

Plan:	Oliehandel van Megen
Onderwerp:	Stikstofberekening Havenstraat 109 Zaandam
Datum:	05 februari 2021
Auteur:	ing. R.H.B. Hendriks

Inleiding

Op de locatie aan de Havenstraat 109 in Zaandam is het initiatief om de bunkerplaats van de oliehandel en het aantal ligplaatsen uit te breiden. De beoogde locatie bevindt zich op circa 2,29 kilometer afstand van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied IJperveld, varkensland, Oostzanerveld en Twiske en circa 2,59 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Polder Westzaan en circa 2,4 kilometer van IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (zie figuur 1). Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen gezien de afstand worden uitgesloten. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn echter niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten als gevolg van de gebruiksfase op Natura 2000-gebieden bepaald.



Figuur 1: Globale ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden. (Bron: AERIUS Calculator)

Huidige situatie

Oliehandel van Megen is momenteel reeds gevestigd op deze locatie. Het bedrijf heeft momenteel een omgevingsvergunning (OLO-nummer 1993745 en zaaknummer 124391. Bijlag 1). Deze omgevingsvergunning

maakt de huidige bedrijfsactiviteiten mogelijk. De vergunde activiteiten zijn gelijk aan de activiteiten in de huidige situatie. Deze bestaan uit het opslaan van vloeibare brandstoffen in een bunker, de ligplaatsen van drie bunkerboten en een winkel. De vergunning is onderbouwd aan de hand van een akoestisch onderzoek. De uitgangspunten voor deze vergunning bedragen 9 tankwagens per week die het bunkerstation bevoorraden. Naast deze tankwagens is er sprake van 3 zware vrachtwagens, 3 bestelwagens en 19 personenauto's. Het totaal vergunde aantal verkeersbewegingen is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 Vergunde verkeersbewegingen van de huidige inrichting

Functie	Type	Aantal voertuigen per week	Bewegingen per week
Tankwagen	Zwaar	9	18
Vrachtwagen	Zwaar	21	42
Bestelauto	Licht	21	42
Personenauto	Licht	133	266

De totaal huidige situatie bedraagt derhalve 60 zware en 308 lichte verkeersbewegingen per week. Daarnaast is ook het stationair draaien voor het laden/lossen van 9 tankwagens per week in de bestaande vergunning opgenomen. Het bunkerstation pompt vervolgens de brandstof van winkelschip naar bunkerboot en andersom. Dit overpompen gedurende 1,5 uur per dag maakt deel uit van de reeds bestaande vergunde situatie en is tevens elektrisch. Ook de huidige vaarbewegingen zijn in deze vergunning vastgelegd. Het gaat hierbij om 53 leeuw/bunkerboten en binnenvaartschepen en 200 pleziervaartuigen per dag.

In de huidige situatie zijn tevens enkele ligplaatsen bestemd voor historische boten. Deze boten hebben een museale status. Om deze boten in stand te houden dient eens in de zoveel tijd gevaren te worden. In figuur 2 is de huidige situatie met ligplaatsen met museale boten weergegeven.



Figuur 2: Huidige situatie met ligplaatsen van museale boten. (Google streetview)

Beoogde situatie

In de toekomstige situatie verandert de functie van de inrichting niet. De inrichting zal in de beoogde situatie niet leiden tot een toename aan verkeersbewegingen of scheepvaartbewegingen van bunkerboten, binnenvaartschepen of plezierschepen dan de feitelijke situatie. Omdat de uitbreiding van bestaande steiger en bunkerplaats meer mogelijkheden biedt voor het bunkerboten is de verwachting dat het aantal verkeersbeweging en stationair draaien van tankwagens afneemt. De overige verkeersbewegingen veranderen niet als gevolg van de wijziging van de inrichting. De beoogde situatie van het vergroten van het bunkerstation en het aanleggen van nieuwe steigers leidt derhalve niet tot een toename van stikstofemissiebronnen. De beoogde situatie leidt eerder tot een afname. Een toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase is derhalve uitgesloten.

Aanlegfase

De uitbreiding van het bunkerstation bestaat slechts uit beperkte werkzaamheden. De bestaande steigers worden hierbij hergebruikt. Voor de steigers dienen tien tot vijftien meerpalen te worden geslagen. De werkzaamheden duren in totaal circa 10 werkdagen. Hierbij is er maximaal 5 dagen sprake van de inzet van een werkboot met heistelling. De werkboot ligt tijdens de heiwerkzaamheden stil. Er is worst-case uitgegaan van een heistelling van Stage klasse IIIB met 300 -560 Kw vermogen gedurende veertig uur met een verbruik van 25 liter per uur. Daarnaast vinden er nog 5 dagen werkzaamheden plaats aan de steiger. Tijdens de werkzaamheden is er sprake van de inzet van 3 werknemers. Vanuit een worst-case benadering is uitgegaan van twee busjes met personeel per dag en 1 vrachtwagen met materieel. De totale verkeersgeneratie bestaat dus uit 40 lichte en 20 zware verkeersbeweging. Het bouwverkeer wikkelt af via de Havenstraat naar de N203 waar het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit op de N203 bedraagt 8.505 lichte verkeersbewegingen en 162 zware verkeersbewegingen per etmaal op basis van monitoring NSL 2019 voor het jaar 2020 (bron: Rijksoverheid, NSL monitoring). De extra verkeerstoename bedraagt derhalve maximaal 0,001% lichte verkeersbewegingen en 0,03% zware verkeersbewegingen. Voor het aanvoeren van de heistelling en werkboot is uitgegaan van twee vaarbewegingen. Deze vaarbewegingen gaan ten hoogte van CEMT_Va op in het heersende scheepvaartbeeld.

Resultaten

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen sprake is van de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

In de beoogde situatie is er geen sprake van een toename van stikstofemissie bronnen ten opzichte van de huidige situatie. Een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase is derhalve uitgesloten. De aanlegfase leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Een significant negatief effect is derhalve uitgesloten. Het plan is derhalve uitvoerbaar binnen het kader van de Wet Natuurbescherming een vergunning is niet vereist. De berekening is toegevoegd aan de bijlagen. De berekening en toelichtende de memo dienen wel 5 jaar te worden bewaard om aan te tonen dat het aspect stikstof is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho	- , - -
-----	---------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Oliehandel van Megen	RNGtoz6qeYjc
----------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

26 november 2020, 14:06	2020	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	9,69 kg/j
-----	-----------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

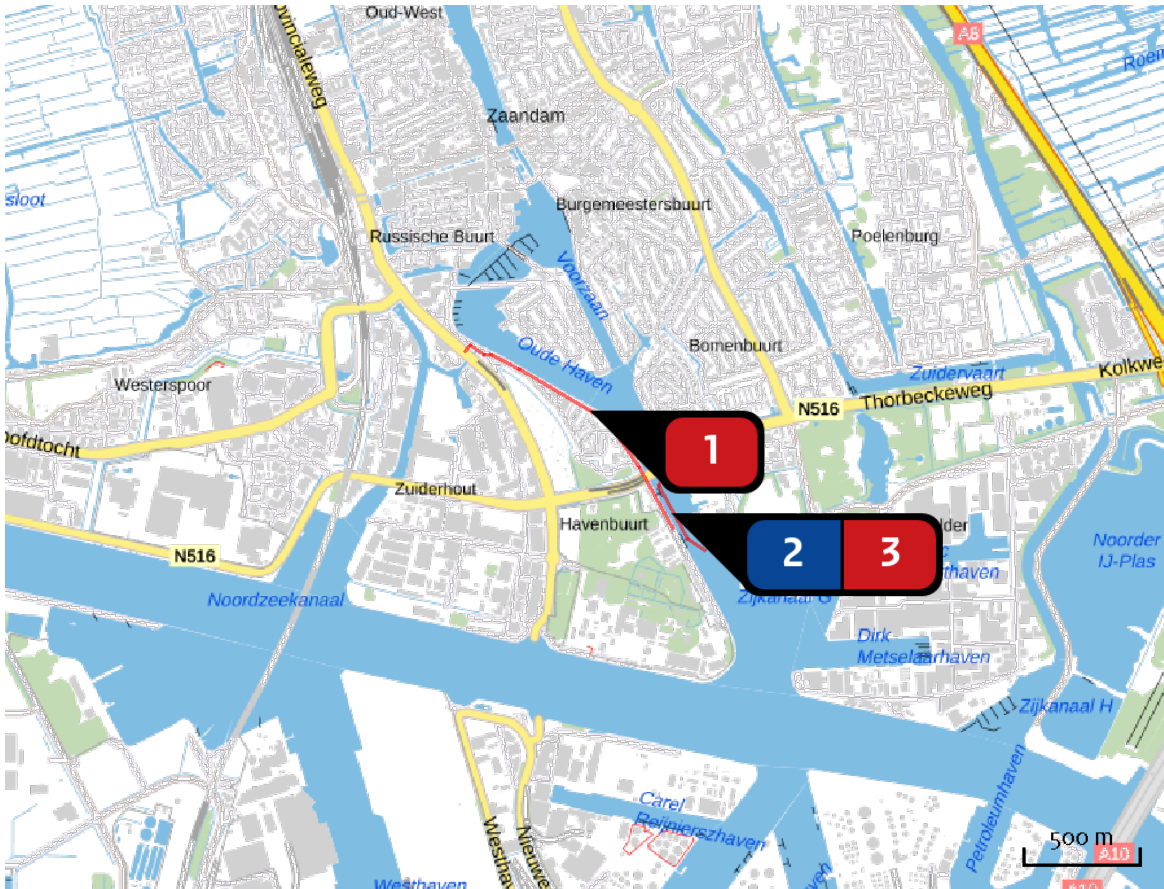
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg

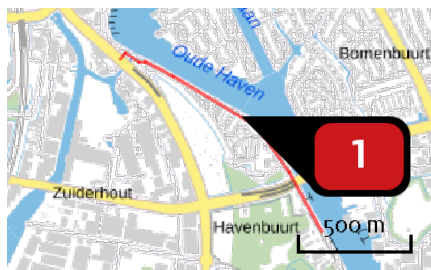
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

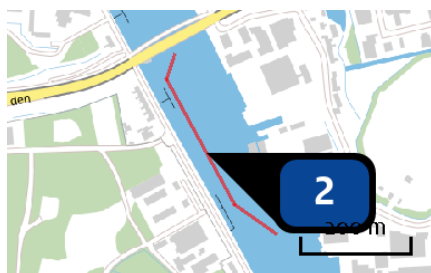
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 werkboot Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	< 1 kg/j
3	 Heistelling Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9.54 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



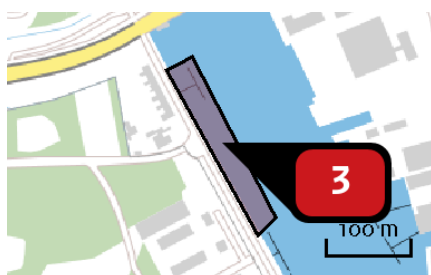
Naam
Bron 1
Locatie (X,Y)
117099, 493732
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
werkboot
Locatie (X,Y)
117470, 493277
Type vaarweg
CEMT_Va
NOx
< 1 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Werkboot	1 / jaar	65%	1 / jaar	65%	NOx	< 1 kg/j



Naam
Heistelling
Locatie (X,Y)
117434, 493307
NOx
9,54 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2011 (Diesel)	Heistelling	1.000	0	0,0	NOx NH3	9,54 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>