



AKOESTISCH ONDERZOEK
RAILVERKEERSLAWAAI
ARIS VAN BROEKWEG 1-3 ZAANDAM
REALISEREN ZAANCAMPUS

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï, Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Referentie:	20200775.v03
Datum:	4 februari 2021
Opdrachtgever:	DNS planvorming B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
3. METHODE EN GEGEVENS	7
3.1. Gegevensbronnen	7
3.2. Rekenmethode	7
4. REKENRESULTATEN	9
4.1. Algemeen.....	9
4.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Zaandam-Sloterdijk.....	9
4.3. Hogere waarde beleid	10
4.4. Benodigde hogere waarden	13
5. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van het perceel aan de Aris van Broekweg 1-3 te Zaandam een techniekopleiding (campus) van Tetrix te vestigen. Op deze locatie zullen zowel jongeren, zij-instromers als werknemers van bedrijven opgeleid en getraind worden in actuele technische kennis en vaardigheden. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met regionale bedrijven en met de techniekopleidingen die op locatie van het nabijgelegen Regio College worden gegeven. De activiteiten beperken zicht tot de dag- en avondperiode. In de nachtperiode (23.00 tot 07.00) vinden geen lessen plaats.

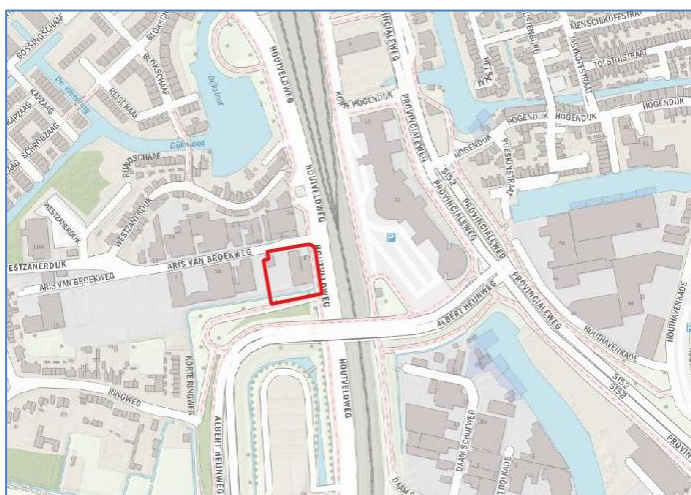
Voor deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader van deze wijziging zijn de volgende onderzoeken nodig:

- wegverkeerslawaaai;
- railverkeerslawaaai;
- industrielawaai (Aris van Broekweg 5);
- industrielawaai geluidgezoneerd industrieterrein Westpoort;
- industrielawaai geluidgezoneerd industrieterrein Achtersluispolder en Westspoor zuid.

Deze onderzoeken worden in separate rapporten weergegeven. Dit rapport gaat in op het aspect railverkeerslawaaai. In een aparte memo¹ wordt de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen berekend.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

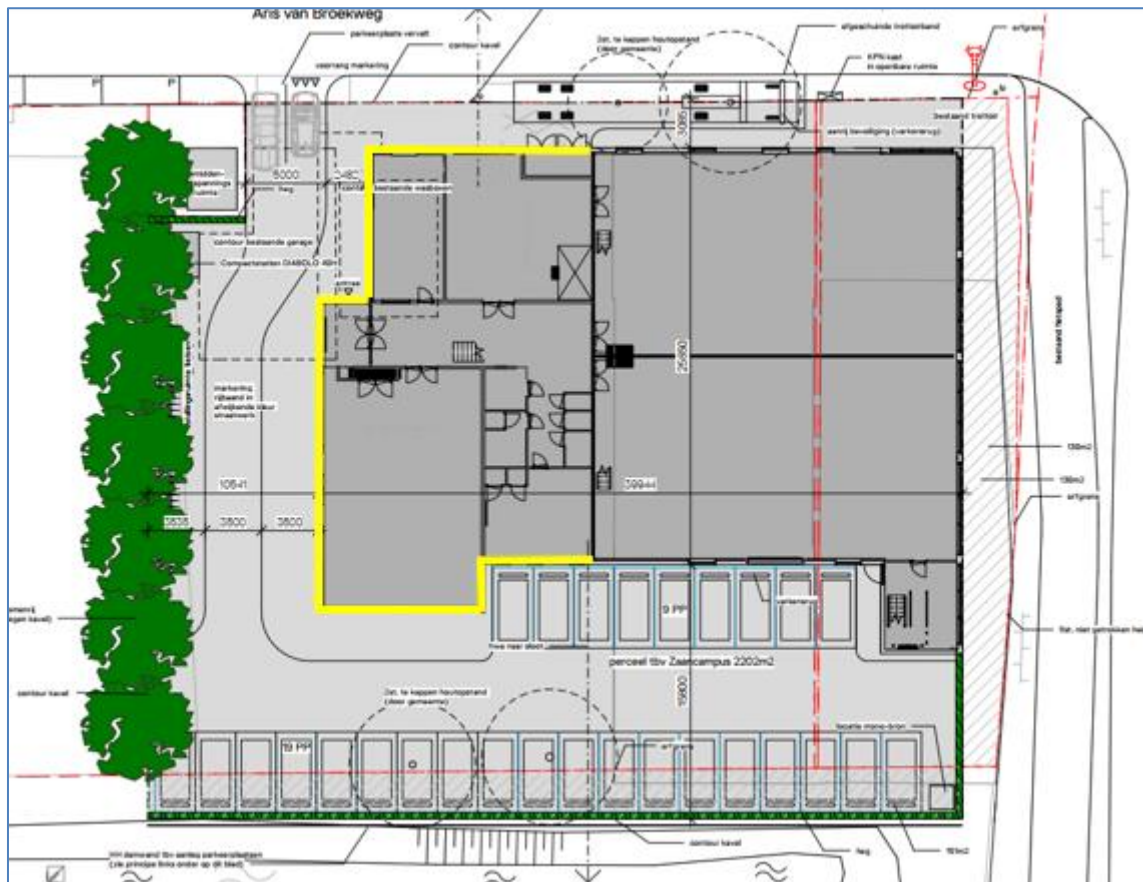
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

¹ zie de 'Memo Geluid (cumulatief), Aris van Broekweg 1-3 Zaandam, Realiseren Zaancampus van De Roever Omgevingsadvies d.d. 4 februari 2021 met het kenmerk 20200775.v03

Op afbeelding 2 is de beoogde situatie weergegeven. De geluidgevoelige ruimten zullen zich beperken tot de geel gemarkeerde gevels. De overige geveldelen beschikken niet over aangrenzende geluidgevoelige ruimten waardoor toetsing hier achterwege kan blijven.



Afbeelding 2. Beoogde situatie (geel gemarkeerde gevels kunnen geluidgevoelige ruimten bevatten).

In bijlage I zijn de tekeningen inclusief plattegronden in detail weergegeven. Uit de tekeningen blijken de volgende geluidgevoelige ruimten (allen gelegen aan de geel gemarkeerde geveldelen):

- Geen geluidgevoelige ruimten op de begane grond.
- Theorie ruimten 1 t/m 3 op de 1^e etage (toetsingshoogte 5,0 meter boven het maaiveld).
- Theorie ruimten 4 & 5 en VMBO Experience ruimte op de 2^e etage (toetsingshoogte 9,5 meter boven het maaiveld).

De overige ruimten zijn niet geluidgevoelig en worden niet nader onderzocht.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door railverkeer op de beoogde campus (geluidgevoelige ruimten beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren campus. Het plangebied ligt op een afstand van circa 30 meter van een spoorlijn (Zaandam-Sloterdijk). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (61,4 ter hoogte van het plangebied) voor deze spoorlijn blijkt dat de beoogde campus binnen de geluidzone (300 meter) van het spoor ligt.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaï zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft het realiseren van een campus (onderwijsgebouw). Voor een onderwijsgebouw geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB. De geluidbelasting is enkel relevant voor de geveldelen die grenzen aan geluidgevoelige ruimten binnen het gebouw.

3. METHODE EN GEGEVENS

3.1. Gegevensbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownload data is direct in Geomilieu ingeladen.

3.2. Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2020.2 module RMR 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze weggedelen is uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen/bedrijven is uitgegaan van een bodemfactor van 0.3 vanwege het overwegend reflecterende karakter van deze terreinen. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich geluidgevoelige ruimten bevinden. De beoordelingspunten zijn gelegen op hoogten van 5,0 en 9,5 meter boven het maaiveld voor respectievelijk de eerste en tweede etage. Op de begane grond zijn geen geluidgevoelige ruimten aanwezig. Voor de rekenresultaten is uitgegaan van het invallend geluid.

De hoogtes van de gebouwen, de hoogtelijnen van het maaiveld en overige omgevingskenmerken zijn nauwkeurig ingetekend op basis van het AHN. De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

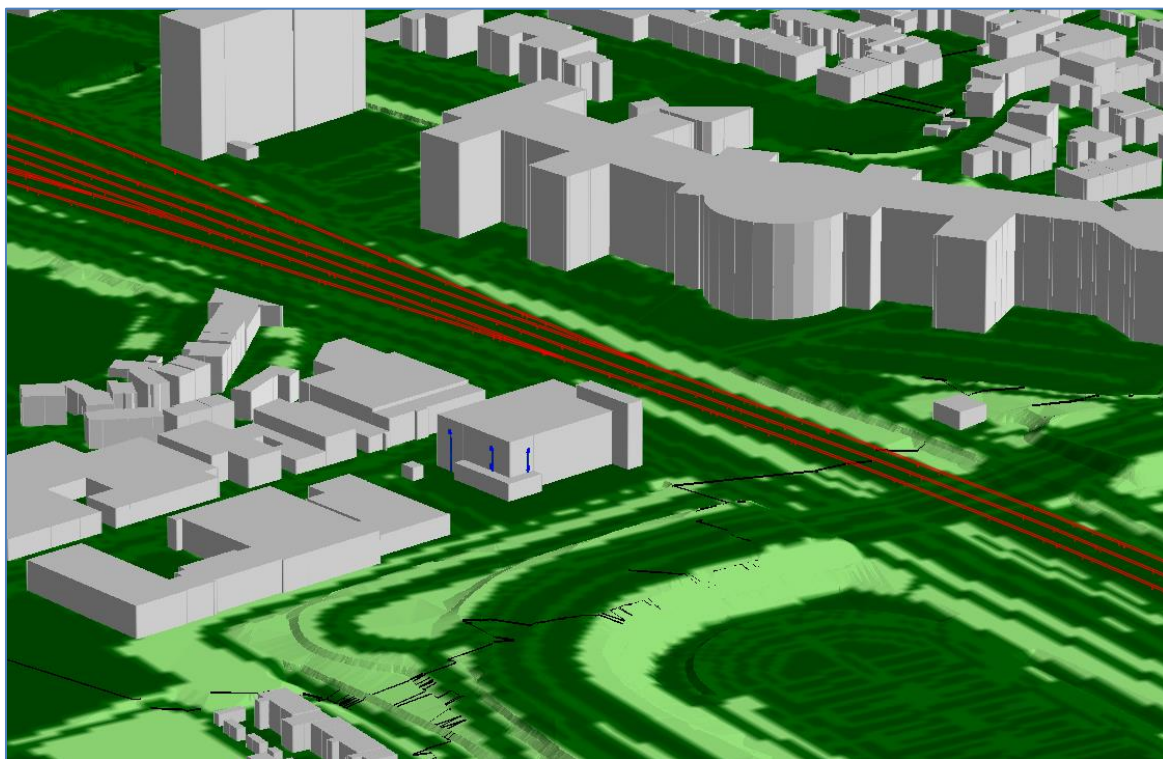
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

De berekeningen hebben enkel betrekking op de dag en avondperiode (L_{de}) aangezien de campus in de nachtperiode niet in werking is. Voor een school die zowel overdag als 's avonds in gebruik is, wordt de geluidsbelasting als volgt berekend:

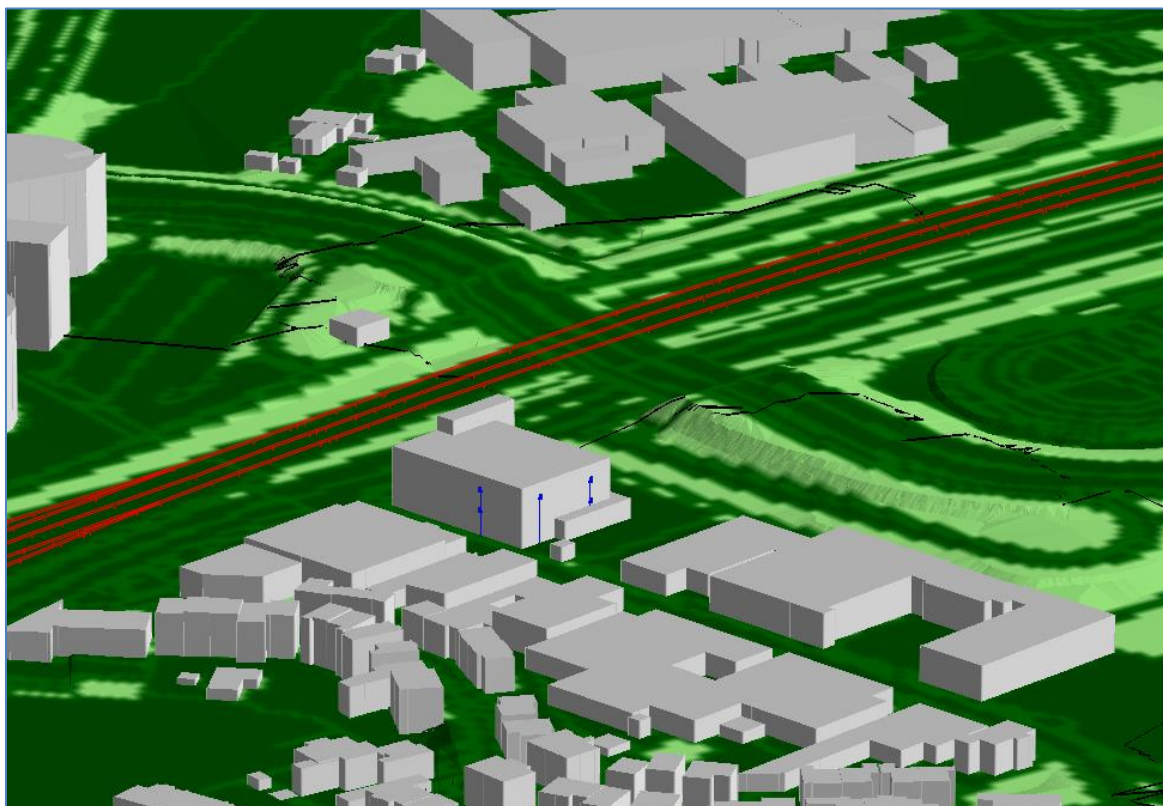
$$L_{de} = 10 \cdot \log \frac{1}{16} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} \right)$$

Afbeelding 3. Formule berekening dag en avondperiode

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

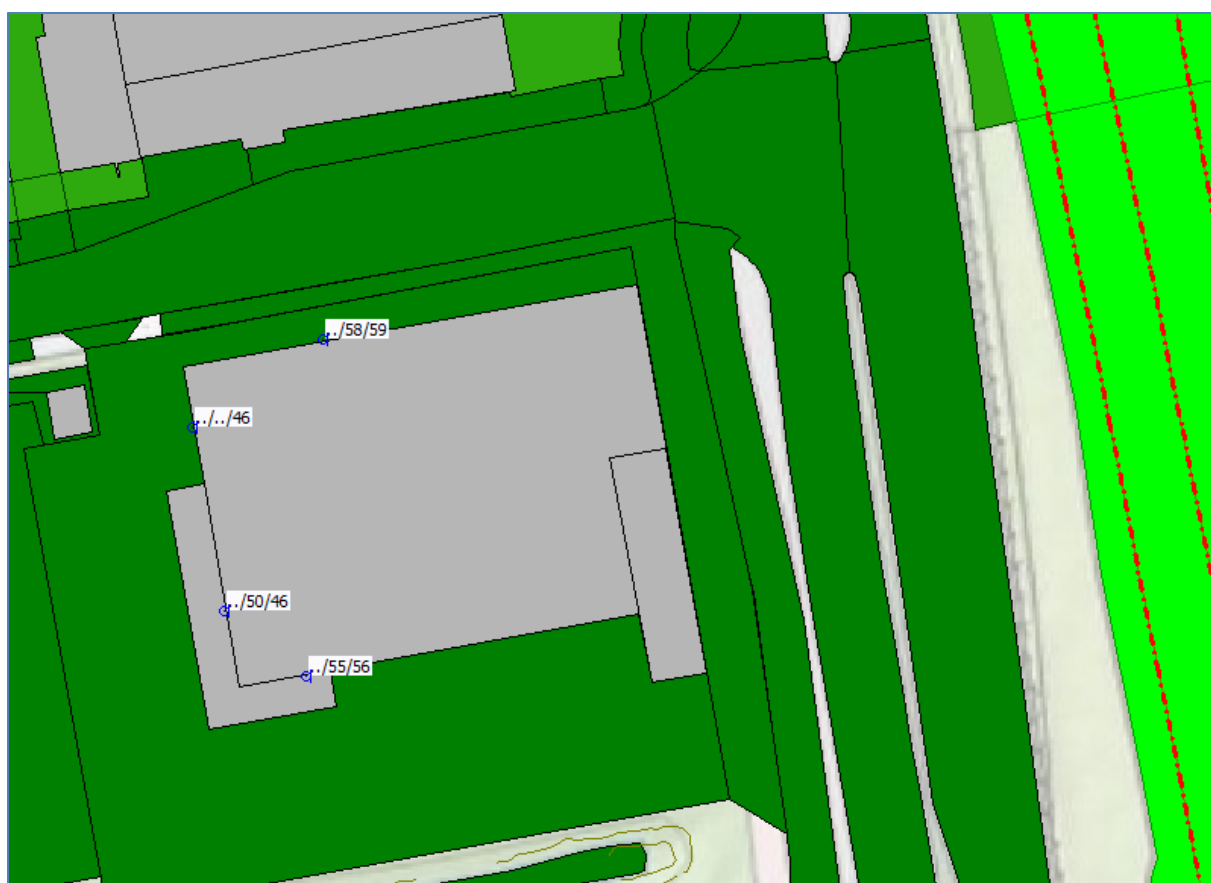
4. REKENRESULTATEN

4.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

4.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Zaandam-Sloterdijk

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{de} spoorlijn Zaandam-Sloterdijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 – 5,0 en 9,5 boven het maaiveld

Toetsing

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende waarde 59 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt daarmee overschreden. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt echter niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde in het kader van railverkeerslawaaï is noodzakelijk. Daartoe worden in paragraaf 4.3 mogelijke maatregelen beschouwd.

4.3. Hogere waarde beleid

In 2014 is de nieuwe Beleidsregel Hogere Waarden Gemeente Zaanstad vastgesteld. In deze beleidsregel Hogere Waarden van de gemeente Zaanstad is een nadere invulling gegeven aan de beleidsvrijheid aangaande de vaststelling van hogere waarden.

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en er een hogere waarde kan worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeer/vervoerskundige en financiële aspecten. Alleen als blijkt dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel in conflict zijn met één of meerdere van de genoemde ontheffingsgronden, kan worden overgegaan tot het verlenen van een hogere waarde. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen, met uitzondering van de overgang, worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Het is echter niet duidelijk of in de bestaande situatie al sprake is van raildempers. Door toepassing van deze eventuele maatregel kan echter nog steeds niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Toepassen van deze maatregel is daarmee niet voldoende effectief. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Zaandam-Sloterdijk te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde dient een zeer hoge afscherming te worden gerealiseerd. De overschrijdingen worden namelijk veroorzaakt mede op hoogten van 5,0 en 9,5 meter boven het maaiveld.

Het plaatsen van een dergelijk scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan (campus) en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Maatregelen bij de ontvanger

Wanneer bron en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn kunnen maatregelen bij de ontvanger uitkomst bieden. Mogelijke maatregelen bij de ontvanger zijn;

- toepassen van akoestisch 'dove' gevels;
- geluidschermen aan de desbetreffende gevels (vliesgevels);
- gevels voorzien van geluidwerende materialen zodat een aanvaardbaar binnen niveau gewaarborgd is.

Toepassen 'dove' gevels

Het toepassen van een dove gevel is een drastische maatregel en toepassing hiervan dient zoveel als mogelijk te worden beperkt. Het toepassen van een 'dove' gevel zal betekenen dat de ramen niet te openen zullen zijn, hetgeen niet gewenst is in verband met de wens om optimaal te kunnen spuien. Het kunnen openen van ramen wordt daarnaast over het algemeen als prettig ervaren door de personen die binnen aanwezig zijn.

Een 'dove' gevel kan uitgevoerd worden in combinatie met een suskast. De gevel zal dan alsnog voldoen aan de wens om te spuien. Een suskast neemt echter ongewenst veel ruimte in beslag en neemt daarnaast extra kosten met zich mee. Ramen kunnen dan ook niet geopend worden.

Op basis van voorgaande motivatie wordt het toepassen van 'dove' gevels niet wenselijk geacht. Daarnaast, omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de campus wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, vanuit de Wgh in beginsel niet noodzakelijk.

Toepassen geluidschermen aan de gevels (vliesgevels)

Door middel van het toepassen van vliesgevels kan een geluidreductie worden behaald. Kijkend naar de recente inzichten van bijvoorbeeld de SilentAir-systemen zijn (aanzienlijke) geluidreducties mogelijk. Om ter plaatse van alle beoordelingspunten te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een geluidreductie tot 6 dB nodig. Een dergelijke geluidreductie kan behaald worden door een voorzetsysteem die bestaat uit meerdere cassettes. Een dergelijk systeem brengt echter relatief hoge kosten met zich mee en bepaald de uitstraling van het gebouw aanzienlijk.

Op basis van voorgaande motivatie wordt het toepassen van vliesgevels niet wenselijk geacht. De noodzaak tot het toepassen van deze maatregelen ontbreekt aangezien aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt voldaan. Daarnaast zullen de desbetreffende geveldelen voorzien worden van voldoende geluidwering om een aanvaardbaar binnen niveau te garanderen.

Geluidwering van de gevels

Bij het realiseren van de campus dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA_k) te hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft. De minimaal benodigde gevelwering (GA_k) bedraagt $63 - 33 = 30$ dB wanneer enkel railverkeerslawaaï van toepassing zou zijn. Er zijn echter meerdere geluidbronnen aanwezig waardoor eerst gecumuleerd dient te worden. De geluidwering zal worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting (geluidbelasting van verschillende geluidbronnen in de omgeving, zie de memo geluid cumulatief²).

² zie de 'Memo Geluid (cumulatief)', Aris van Broekweg 1-3 Zaandam, Realiseren Zaancampus van De Roever Omgevingsadvies d.d. 4 februari 2021 met het kenmerk 20200775.v03

Hogere waarde railverkeerslawaai

De gemeente Zaanstad zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. De leefbaarheid wordt bewerkstelligd door een voorwaarde te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarde legt de initiatiefnemer van plannen een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. Doelstelling van de voorwaarde is een kwaliteitsverbetering van de leefomgeving door veel geluid te compenseren met een geluidsluwe zijde en om nadelige gezondheidseffecten door slaapstoornis te voorkomen. De twee factoren die hierbij van belang zijn, zijn verblijfsduur en of er wordt geslapen. De voorwaarde is daarom enkel van toepassing op de volgende geluidsgevoelige functies:

- woningen;
- verpleeghuizen en verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

Een onderwijsgebouw valt niet onder bovengenoemde functies. Voor het verlenen van de hogere waarde(n) gelden geen aanvullende voorwaarden. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Cumulatie

Indien het onderzoeksgebied binnen meerdere geluidszones van de Wgh ligt, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Cumulatie van geluidniveau's moet plaatsvinden conform bijlage 1, hoofdstuk 2 van de Bijlage Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De ingevolge artikel 110g van de Wgh bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alleen hogere waarden vaststellen als cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen.

Het bevoegd gezag moet definiëren wanneer er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zaanstad hanteert als de gecumuleerde grenswaarde 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidsbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht in de vorm van dove gevels. Hierbij is de bronsoort met de maximale grenswaarde maatgevend.

In de directe omgeving is sprake van meerdere geluidbronnen (weg- railverkeer en industrie). In de separate memo³ worden deze geluidbronnen gecumuleerd. Hier wordt dan ook in gegaan op de daadwerkelijk benodigde geluidwering na cumulatie van alle geluidbronnen in de omgeving. Daarbij geldt dat de cumulatieve geluidbelasting maximaal 3 dB hoger mag zijn dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. Deze maximaal toegestane ontheffingswaarde bedraagt 68 dB (railverkeerslawaai). De gecumuleerde geluidbelasting mag niet hoger zijn dan 71 dB.

³ zie de 'Memo Geluid (cumulatief)', Aris van Broekweg 1-3 Zaandam, Realiseren Zaancampus van De Roever Omgevingsadvies d.d. 4 februari 2021 met het kenmerk 20200775.v03

4.4. Benodigde hogere waarden

Het verlenen van hogere waarden zal plaatsvinden per geluidgevoelige ruimte. In tabel 2 zijn de benodigde hogere waarden per geluidgevoelige ruimte weergegeven.

Tabel 2. Benodigde hogere waarde per geluidgevoelige ruimte spoorverkeer

Ruimte (op tekening)	Gevel	Benodigde hogere waarde Spoorlijn Zaandam-Sloterdijk
Ruimte 1.01 (theorie 1)	Zuidgevel	-*
	Westgevel	-
Ruimte 1.02 (theorie 2)	Zuidgevel	55
Ruimte 1.04 (theorie 3)	Noordgevel	58
Ruimte 2.01 (theorie 4)	Westgevel	-
Ruimte 2.02 (theorie 5)	Zuidgevel	56
	Westgevel	-
Ruimte 2.06 (VMBO Experience)	Noordgevel	59
	Westgevel	-

*De zuidgevel van ruimte 1.01 beschikt niet over te openen delen. Deze gevel wordt aangemerkt als zijnde een 'dove' gevel en wordt daarom niet getoetst. Het verlenen van een hogere waarde voor deze gevel is niet aan de orde.

De geveldelen waar wel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde zijn aangegeven met (-). Voor deze geveldelen is een hogere waarde niet aan de orde.

5. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de geluidgevoelige ruimten binnen de beoogde campus aan de Aris van Broekweg 1-3 te Zaandam berekend.

Hogere waarden

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende waarde 59 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt daarmee overschreden. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt echter niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde in het kader van railverkeerslawaaï is noodzakelijk.

In paragraaf 4.3 zijn mogelijke maatregelen beschouwd. Uit deze beschouwing blijkt dat maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig worden geacht. De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in tabel 2 van deze rapportage (paragraaf 4.4).

Cumulatieve geluidbelasting en geluidwering

De cumulatieve geluidbelasting met daarin zowel het geluid afkomstig van railverkeerslawaaï, wegverkeerslawaaï en industrielawaaï is onderzocht in de separate memo⁴. In deze memo is de minimaal benodigde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA;k) bepaald zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

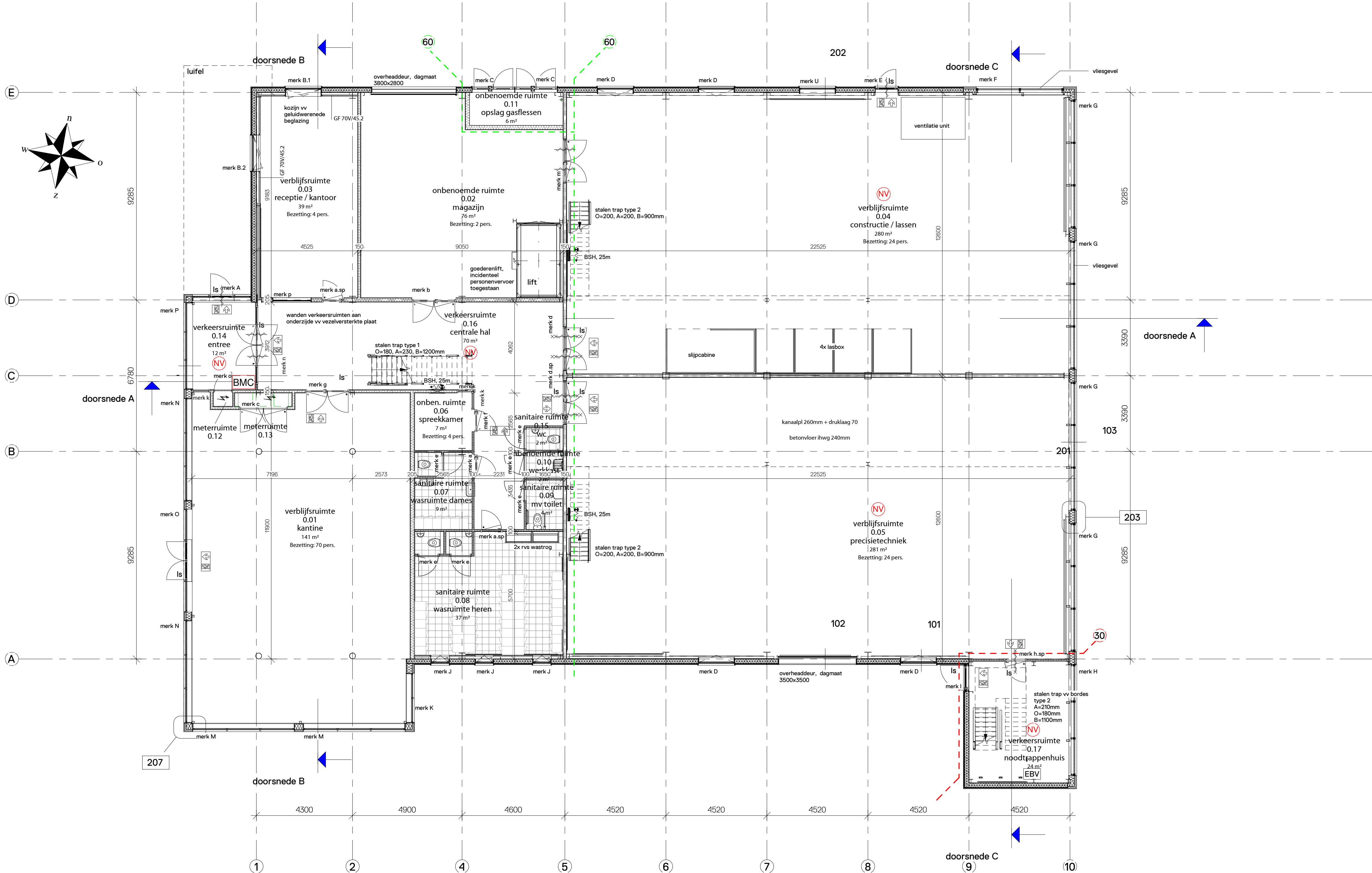
⁴ zie de 'Memo Geluid (cumulatief), Aris van Broekweg 1-3 Zaandam, Realiseren Zaancampus van De Roever Omgevingsadvies d.d. 4 februari 2021 met het kenmerk 20200775.v03

BIJLAGE I. GEGEVENS



REINVOOI
Veiligheidsregio Zaanstreek / Waterland

- Het gebouw omvat de volgende gebruiksfunctie(s):
- Bijeenkomstfunctie
 - Kantoorfunctie
 - Overheidsfunctie
- 30 30 minuten weerstand tegen branddoorlag en brandoverslag (WBDO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 13501-2.
- 60 60 minuten weerstand tegen branddoorlag en brandoverslag (WBDO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 13501-2.
- Een vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een (sub)brandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.
- Deur, die zelfsluitend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 30 minuten volgens de NEN 6069.
- Deur, die zelfsluitend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 60 minuten volgens de NEN 6069.
- De brandwerende wanden lopen door tot de onderkant van de vloer- of dakconstructie.
- De isolatiematerialen van het dak en gevel is van een onbrandbare kwaliteit volgens NEN 6064 of NEN-EN 13501-1.
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht voldoet aan brandklasse D volgens de EN-EN 13501-1.
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voldoet met betrekking tot de bijdrage tot brandvoortplanting, met uitzondering van vloeren en bovenzijde trap, aan klasse B en rookklasse s2 van de NEN-EN 13501-1.
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voor de bovenzijde van een voor personen bestemde vloer, een trap en een hellingbaan voldoet aan brandklasse C1 en rookklasse s11 van de NEN-EN 13501-1.
- Brandlanghaspel 30 m/19 mm/6 mm is aangesloten op een voorziening voor drinkwater als bedoeld in artikel 6.12, BS2012, die bij het mondstuk een statische druk geeft van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,3 m³/h bij gelijkmatig gebruik van twee brandlanghaspels en ligt niet in een ruimte met een trap waarover een beschermde vluchtroute voert.
- Poederblusser gevuld met tenminste 6 kg A.B.C. Betreffende blusser dient te voldoen aan het Besluit "draagbare blustoestellen".
- Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend, volgens artikel 7.12 van het bouwbesluit.
- Aan de aan de buitenlucht grenzende zijde van een nooddeur is het opschrift «nooddeur vrijhouden» aangebracht. Dit opschrift voldoet aan de eisen voor aanvullende tekens in NEN 3011, volgens artikel 6.25 van het bouwbesluit.
- Vluchtweg aanduidingsbord / transparant verlichtingsarmaturen, uitvoering van de symbolen "UIT" en "NODOUITGAAN" conform de pictogrammen zoals deze zijn vermeld in de NEN 3011 / NEN-EN-ISO 7010 en de zichtbaarheidseisen volgens de NEN-EN 1838.
- De noodverlichtingsinstallatie voldoet aan de NEN 1010 en moet binnen 15 seconden na het uitvallen van de hoofdvoorziening voor elektriciteit zijn geactiveerd en vervolgens gedurende ten minste 60 minuten aangesloten en verlichtingssterkte moet geven van ten minste 1 lux, gemeten op de vloer, een tredevlak of een hellingbaan.
- In het pand zijn de volgende installaties aangebracht:
- Brandmeldinstallatie met: volledige bewaking, uitgevoerd volgens de NEN 2535, lvm NEN 6050 compartiment a.e.a. conform brandveiligheidsadvies Noorman, nr 22010189.R01 Het programma van eisen dient door een PVE-opsteller te worden aangeleverd.
 - Brandweeringang(en). Voor een snelle en adequate inzet met een zo beperkt mogelijke schade dient in overleg met de brandweer één of meerdere toegangen tot het bouwwerk te worden aangewezen als brandweeringang.
 - Ontgrendeling brandweeringang(en). Voor een snelle en adequate inzet van de brandweer wordt een brandweeringang op de volgende wijze ontgrendeld: Automatische ontgrendeling
 - Eén of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
 - Ondergrondse brandkraan. De projectering, eigenschap, watercapaciteit etc. in overleg met de afdeling Risicobeheersing, Team (Brand)veilig Leven en Advies van de Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland (VZW).
- Bij bouwwaanvraag (vooraf) indienen:
- Berekening permanente vuurbelasting, waarbij wordt aangehouden dat deze niet groter is dan 500 MJ/m² volgens NEN 6090.
 - Berekening voor de weerstand tegen branddoorlag en brandoverslag (WBDO), volgens de NEN 6068.



REINVOOI

VEILIGHEID

2.2 - algemene sterkte van een bouwconstr. conform NEN-EN 1990

2.15 - afmeting & dimensionering constructie vgs. opg. constructeur

2.18 - Deuren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen in een scheidingconstructie van een niet-gemeenschappelijke ruimte die volgens NEN 5077 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandsklasse 2.

2.18 - vloerscheidingen min. 1m, h. t.p.v. draaiende deel min. 0.85m

2.19 - tot h. van 0.7m boven de vloer geen openingen > 0.1m.

2.20 - horizontale openingen < 0.05m tussen vloer en afscheiding

2.24 - geen onderbreking in bovenregel < 0.1m

2.24 - geen opstapmogelijkheden tussen 0.2m & 0.7m -> vloerpel

2.35 - min. vrije ruimte bij loweeste trede 800/800mm

2.35 - luning tussen 800 - 1000mm boven tredevlak

2.51 - een bewegbare constructieonderdeel dat zich in openbare stand kan bevinden boven een niet voor motorvoertuigen openstaande weg, ligt, gemeten vanaf de onderzijde van dat onderdeel, meer dan 2.2m boven die weg, dit voorschrift geldt niet voor een nooddeur.

2.68 - Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer tenminste 5 m boven het meestniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2.5 m aan brandklasse B conform NEN-EN 13501-1.

2.71 - de bovenzijde van een dak van een bouwwerk is conform NEN 6063 niet brandgevaarlijk

GEZONDHEID

3.2 - een uitwendige scheidingconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB

3.3 - een scheidingconstructie tussen v.g. en buitenlucht met hoogst toelaatbare geluidsoverdracht van 35 dB conform NEN 5077

3.9 - installaties op hetzelfde perceel veroorzaken in een verblijfsruimte een min. karakteristieke installatiegeluidsniveau van max. 30dB conform NEN 5077

3.16 - lichtgeluid verblijfsruimte scheiding < 52dB

3.17a - contactgeluid verblijfsruimte scheiding < 54dB

3.21 - luchtgeluid verblijfsruimte scheiding zelfde woonfunctie > 32dB

3.21 - installaties op hetzelfde perceel veroorzaken in een verblijfsruimte een min. karakteristieke installatiegeluidsniveau van max. 30dB conform NEN 5077

3.29 - een verblijfsgebied heeft een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing volgens NEN 1087, capaciteit: verblijfsgebied : 0.9 dm³/s/m² -> min. 7 dm³/s/m² verblijfsruimte : 0.7 dm³/s/m² -> min. 7 dm³/s/m² toiletterruimte : 7 dm³/s/m² badruimte : 21 dm³/s/m²

3.42 - een verblijfsgebied heeft een voorziening vgs. NEN 1087, verblijfsgebied : capaciteit 6dm³/s per m² V.G. verblijfsruimte : capaciteit 6dm³/s per m² V.G.

3.69 - een uitwendige scheidingconstructie heeft geen openingen die breder zijn dan 0.07m.

3.75 - daglicht conform NEN 2057, zie beperkte bouwbesluittoets

3.114 - een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het binnendringen van ratten en muizen wordt tegengegaan.

BRUIKBAARHEID

4.2 - min. 55% van het gebruiksoppervlak = verblijfsgebied

4.3 - min. opp. 162.5m², min. breedte 15.8m, min. h. 2.6m

4.22 - in ten minste een verblijfsgebied ligt een verblijfsruimte met een vloeropp. van ten minste 11 m² met min. breedte van 3 m.

4.27 - min. vrije doorgang 500mm, min. vrije hoogte 2500mm

4.27 - begane grond is bereikbaar middels een minimale opstap <20mm t.o.v. het maaiveld.

INSTALLATIES

6.8 - elektrische installaties conform NEN 1010

6.12 - een voorziening voor drinkwater voldoet aan NEN 1006

6.15 - een voorziening voor warmwater voldoet aan NEN 1006

6.16 - rioleringscapaciteit volgens NEN 2515

VWA en HWA aansluiten op gemeenteriool

RIET VINK ARCHITECTEN

Adres Ambachtsweg 7
1474HV Oosthuizen

Postadres Postbus 60
1474 ZH Oosthuizen

Telefoon 0299-439993

Email erik@rietvink-architecten.nl

Ontwerpteam

Architect ing. J.G. Rietvink
Proj. leider ing. E. Droog

Project

Omschr. Nieuwbouw Zaan-campus
Aris van Broekweg
Zaandam
CTBO

Tekening

Schaal As indicated
Formaat 841x594mm (A1)
Afgedrukt 4-1-2021 11:05:51
Betreft OMGEVINGSVERGUNNING
plattgronden
beganegrond

Editie

A 16-07-2020, E.D.
B 26-08-2020, E.D.
C 08-10-2020, E.D.
D
E
F
G
H

TeZa d010

RENVOOI
Veiligheidsregio Zaanstreek / Waterland

Het gebouw omvat de volgende gebruiksfunctie(s):

- Bijeenkomstfunctie
- Kantoorfunctie
- Onderwijsfunctie

30 30 minuten weerstand tegen branddorslag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 13501-2.

60 60 minuten weerstand tegen branddorslag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 13501-2.

Een vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een (sub)brandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Deur, die zelfsluitend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 30 minuten volgens de NEN 6069.

Deur, die zelfsluitend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 60 minuten volgens de NEN 6069.

De brandwerende wanden lopen door tot de onderkant van de vloer- of dakconstructie.

De isolatiematerialen van het dak en gevel v van een onbrandbare kwaliteit volgens NEN 6064 of NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht voldoet aan brandklasse D volgens de EN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voldoet met betrekking tot de bijdrage tot brandvoortplanting, met uitzondering van vloeren en bovenzijde trap, aan klasse B en rookklasse s2 van de NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voor de bovenzijde van een voor personen bestemde vloer, een trap en een hellingbaan voldoet aan brandklasse Cfl en rookklasse s1ff van de NEN-EN 13501-1.

Brandslanghaspel 30 m/19 mm/6 mm is aangesloten op een voorziening voor drinkwater als bedoeld in artikel 6.12, BBR2012, die bij het mondstuk een statische druk geeft van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,3 m³/h bij gelijktijdig gebruik van twee brandslanghaspels en ligt niet in een ruimte met een trap waarover een beschermde vluchtroute voert.

Poederblusser gevuld met tenminste 6 kg A.B.C. Betreffende blusser dient te voldoen aan het Besluit "draagbare blustoestellen".

Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend, volgens artikel 7.12 van het bouwbesluit.

Aan de aan de buitenlucht grenzende zijde van een nooddeur is het opschrift "nooddeur vrijhouden" aangebracht. Dit opschrift voldoet aan de eisen voor aanvullende tekens in NEN 3011, volgens artikel 6.25 van het bouwbesluit.

Vluchtweg aanduidingbord / transparant verlichtingsarmaturen, uitvoering van de symbolen "UIT" en "NOODUITGANG" conform de pictogrammen zoals deze zijn vermeld in de NEN 3011 / NEN-EN-ISO 7010 en de zichtbaarheidseisen volgens de NEN-EN 1838.

*NV De noodverlichtingsinstallatie voldoet aan de NEN 1010 en moet binnen 15 seconden na het uitvallen van de hoofdbevoorziening voor elektriciteit zijn geactiveerd en vervolgens gedurende ten minste 60 minuten aangesloten een verlichtingssterkte moet geven van ten minste 1 lux, gemeten op de vloer, een tredevlak of een hellingbaan.

In het pand zijn de volgende installaties aangebracht:

- Brandmeldinstallatie met: volledige bewaking, uitgevoerd volgens de NEN 2535, ijm NEN 6090 compartment e.a. conform brandveiligheidsadvies Noorman, nr 22010169.R01 Het programma van eisen dient door een PVE-opsteller te worden aangeleverd.

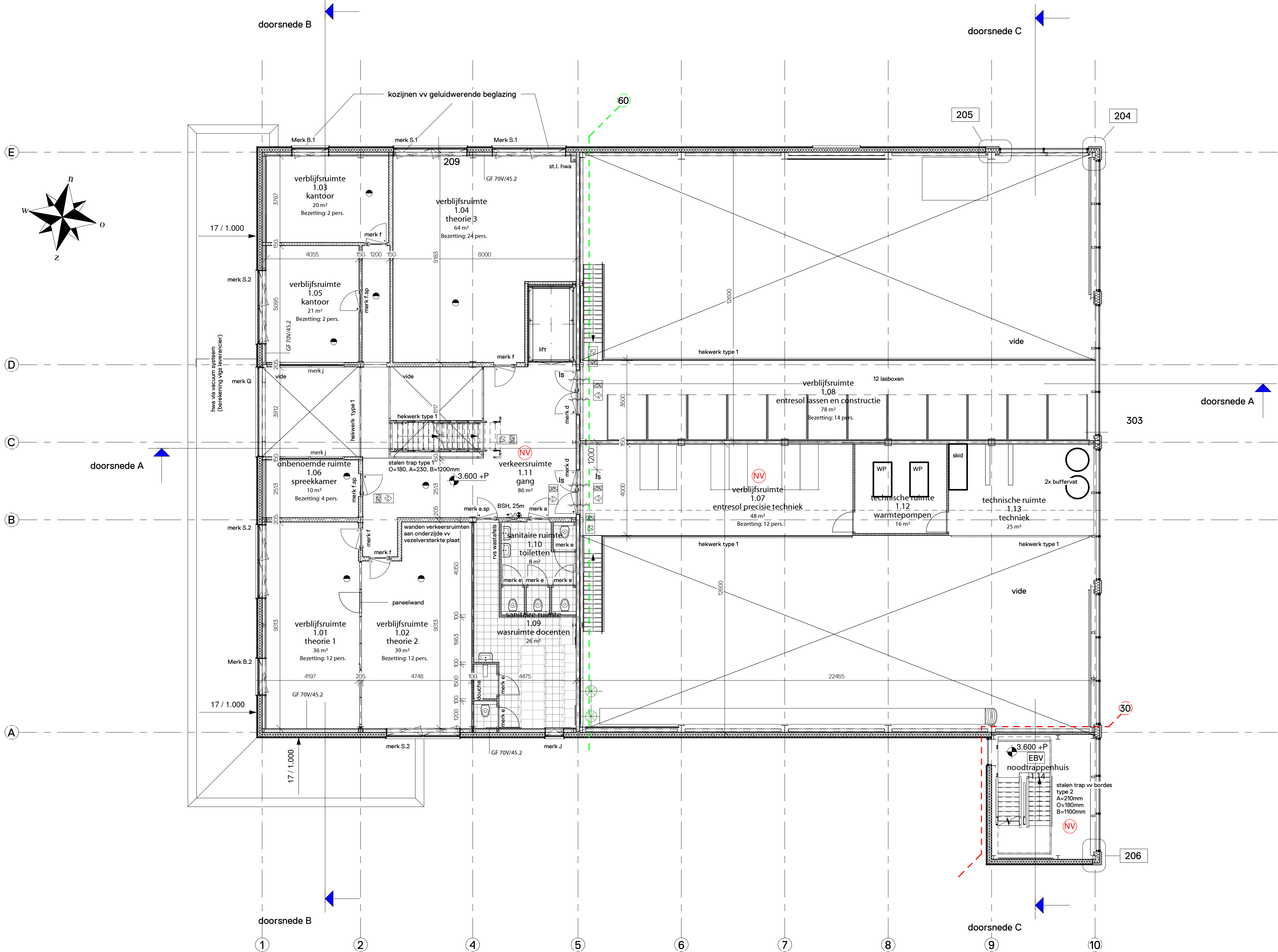
Brandweeringang(en). Voor een snelle en adequate inzet met een zo beperkt mogelijke schade dient in overleg met de brandweer één of meerdere toegangen tot het bouwwerk te worden aangewezen als brandweeringang.

Ontgrendeling brandweeringang(en). Voor een snelle en adequate inzet van de brandweer wordt een brandweeringang op de volgende wijze ontgrendeld: Automatische ontgrendeling

Eén of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.

Ondergrondse brandkraan. De projectering, eigenschap, watercapaciteit etc. in overleg met de afdeling Risicobeheersing, Team (Brand)veilig Leven en Advies van de Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland (VrZW).

Bij bouw(aan)vraag (vooraf) indienen: Berekening permanente vuurbelasting, waarbij wordt aangehouden dat deze niet groter is dan 500 MJ/m² volgens NEN 6090. Berekening voor de weerstand tegen branddorslag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068.



RENVOOI

VEILIGHEID

- 2.2 - algemene sterkte van een bouwconstr. conform NEN-EN 1990
- 2.15 - afmeting & dimensionering constructie vlg. opg. constructeur
- 2.16 - Dueren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen in een scheidingsconstructie van een niet-gemeenschappelijke ruimte die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor intrasak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde intrasakweerstand die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandsklasse 2.
- 2.18 - vloerscheidingsdelen min. 1m, h. t.p.v. draaiende deel min. 0.85m
- 2.19 - tot h. van 0.7m boven de vloer geen openingen > 0.1m
- horizontale openingen < 0.05m tussen vloer en afscheiding
- geen onderbrenging bovenvergel. < 0.1m
- 2.20 - geen opstapmogelijkheden tussen 1.2m & 0.7m. -> vloerpeil
- 2.24 - min. vrije ruimte bij bovenste trede 600x600mm
- 2.35 - trappengang 800 x 1000mm boven tredevlak
- 2.51 - een beweegbaar constructieonderdeel dat zich in geopende stand kan bevinden boven een niet voor motorvoertuigen opgestande weg, ligt, gemeten vanaf de onderzijde van dat onderdeel, meer dan 2.2m boven die weg, dit voorschrift geldt niet voor een nooddeur.
- 2.68 - Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer tenminste 5 m boven het meerniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2.5 m aan brandklasse B conform NEN-EN 13501-1.
- 2.71 - de bovenzijde van een dak van een bouwwerk is conform NEN 6063 niet brandgevaarlijk.

GEZONDHEID

- 3.2 - een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB
- 3.3 - een scheidingsconstructie tussen v. en buitenlucht met hoogst toelaatbare geluidsbelasting van wegwaa heeft een min. karakteristieke geluidswering van 33 dB conform NEN 5077
- 3.9 - installaties op hetzelfde perceel veroorzakt in een verblijfsruimte een min. karakteristiek installatiegeluidsniveau van max. 30dB conform NEN 5077
- 3.16 - luchtdichtheid verblijfsruimte scheidend < 52dB
- 3.17a - contactgeluid verblijfsruimte scheidend < 54dB
- 3.17b - luchtdichtheid verblijfs. scheidend zelfde woonfunctie > 32dB
- 3.21 - een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, een toelustruimte of een badruimte, voor zover de scheidingsconstructie niet grenst aan een ander verblijfsgebied, een andere toelustruimte of een andere badruimte, is bepaald volgens NEN 2778, waterschicht
- 3.29 - een verblijfsgebied en een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing volgens NEN 1087: capaciteit: verblijfsgebied : 0.3 dm³/s/m² -> min. 7 dm³/s verblijfsruimte : 0.7 dm³/s/m² -> min. 7 dm³/s toelustruimte : 7 dm³/s badruimte : 21 dm³/s
- 3.42 - een verblijfsgebied heeft een spulvoorziening vlg. NEN 1087: verblijfsgebied : capaciteit 6dm³/s per m² v.a. verblijfsruimte : capaciteit 3dm³/s per m² v.a.
- 3.69 - een uitwendige scheidingsconstructie heeft geen openingen die breder zijn dan 0.01m.
- 3.75 - daglicht conform NEN 2057, zie beperkte bouwbeslutssets
- 3.114 - een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het binnendringen van ratten en muizen wordt tegengegaan.

BRUIKBAARHEID

- 4.2 - min. 55% van het gebruiksovervloakte = verblijfsgebied
- 4.3 - min. opp. VG 5m², min. breedte VG 1.8m, min. h. 2.6m
- 4.4 - in ten minste een verblijfsgebied ligt een verblijfsruimte met een vloeropp. van ten minste 11 m² met min. breedte van 3 m.
- 4.22 - min. vrije doorgang 850mm, min. vrije hoogte 2300mm.
- 4.27 - begane grond is bereikbaar middels een minimale opstap <20mm t.o.v. het meerniveau.

INSTALLATIES

- 6.8 - elektrische installaties conform NEN 1010
- 6.12 - een voorziening voor drinkwater voldoet aan NEN 1006
- 6.13 - een voorziening voor warmwater voldoet aan NEN 1006
- 6.16 - rolingcapaciteit volgens NEN 3215
- VWA en WVA aansluiten op gemeenteroel

RIET
VINK
ARCHITECTEN

Adres Ambachtsweg 7
1474HV Oosthuizen

Postadres Postbus 60
1474 ZH Oosthuizen

Telefoon 0299-439993

Email erik@rietvink-architecten.nl

Ontwerpteam

Architect ing. J.G. Rietvink
Proj. leider ing. E. Droog

Project

Omschr. Nieuwbouw Zaan-campus
Aris van Broekweg
Zaandam
I.o.v. CTBO

Tekening

Schaal As indicated
Formaat 841x594mm (A1)
Afgedrukt 4-1-2021 11:06:11

Betreft OMGEVINGSVERGUNNING
plattegonden
1e verdieping

Editie

A 16-07-2020, E.D.
B 26-08-2020, E.D.
C 08-10-2020, E.D.
D
E
F
G
H

TeZa d011

RENVOOI
Veiligheidsregio Zaanstreek / Waterland

Het gebouw omvat de volgende gebruiksfunctie(s):
- Bijeenkomstfunctie
- Kantoorfunctie
- Onderwijsfunctie

30 30 minuten weerstand tegen branddoorlag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 13501-2.
60 60 minuten weerstand tegen branddoorlag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 13501-2.

En vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een (sub)brandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Deur, die zelfslutend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 30 minuten volgens de NEN 6069.

Deur, die zelfslutend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 60 minuten volgens de NEN 6069.

De brandwerende wanden lopen door tot de onderkant van de vloer- of dakconstructie.

De isolatiematerialen van het dak en gevel is van een onbrandbare kwaliteit volgens NEN 6064 of NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht voldoet aan brandklasse D volgens de EN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voldoet met betrekking tot de bijdrage tot brandvoortplanting, met uitzondering van vloeren en bovenzijde trap, aan klasse B en rookklasse s2 van de NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voor de bovenzijde van een voor personen bestemde vloer, een trap en een hellingbaan voldoet aan brandklasse C1f en rookklasse s1f van de NEN-EN 13501-1.

Brandslanghaspel 30 m/19 mm/6 mm is aangesloten op een voorziening voor drinkwater als bedoeld in artikel 6.12, B2012, die bij het mondstuk een statische druk geeft van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,3 m³/h bij gelijkmatig gebruik van twee brandslanghaspels en ligt niet in een ruimte met een trap waarover een beschermde vluchtroute voert.

Poederblusser gevuld met tenminste 6 kg A.B.C. Betreffende blusser dient te voldoen aan het Besluit "dragbare blustoestellen".

Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend, volgens artikel 7.12 van het bouwbesluit.

Aan de aan de buitenlucht grenzende zijde van een nooddeur is het opschrift «nooddeur vrijhouden» aangebracht. Dit opschrift voldoet aan de eisen voor aanvullende tekens in NEN 3011, volgens artikel 6.25 van het bouwbesluit.

Vluchtweg aanduidingbord / transparent verlichtingsarmaturen, uitvoering van de symbolen "UIT" en "NODUITGANG" conform de pictogrammen zoals deze zijn vermeld in de NEN 3011 / NEN-EN-ISO 7010 en de zichtbaarheidseisen volgens de NEN-EN 1838.

*NV De noodverlichtingsinstallatie voldoet aan de NEN 1010 en moet binnen 15 seconden na het uitvallen van de hoofdbevoorziening voor elektriciteit zijn geactiveerd en vervolgens gedurende ten minste 60 minuten aangesloten op een verlichtingssterkte moet geven van ten minste 1 lux, gemeten op de vloer, een tredevlak of een hellingbaan.

In het pand zijn de volgende installaties aangebracht:
Brandmeldinstallatie met:
- volledige bewaking, uitgevoerd volgens de NEN 2535, t/m NEN 6060 compartiment a.e., conform brandveiligheidsadvies Noorman, nr 22010169-R01
Het programma van eisen dient door een PVE-opsteller te worden aangeleverd.

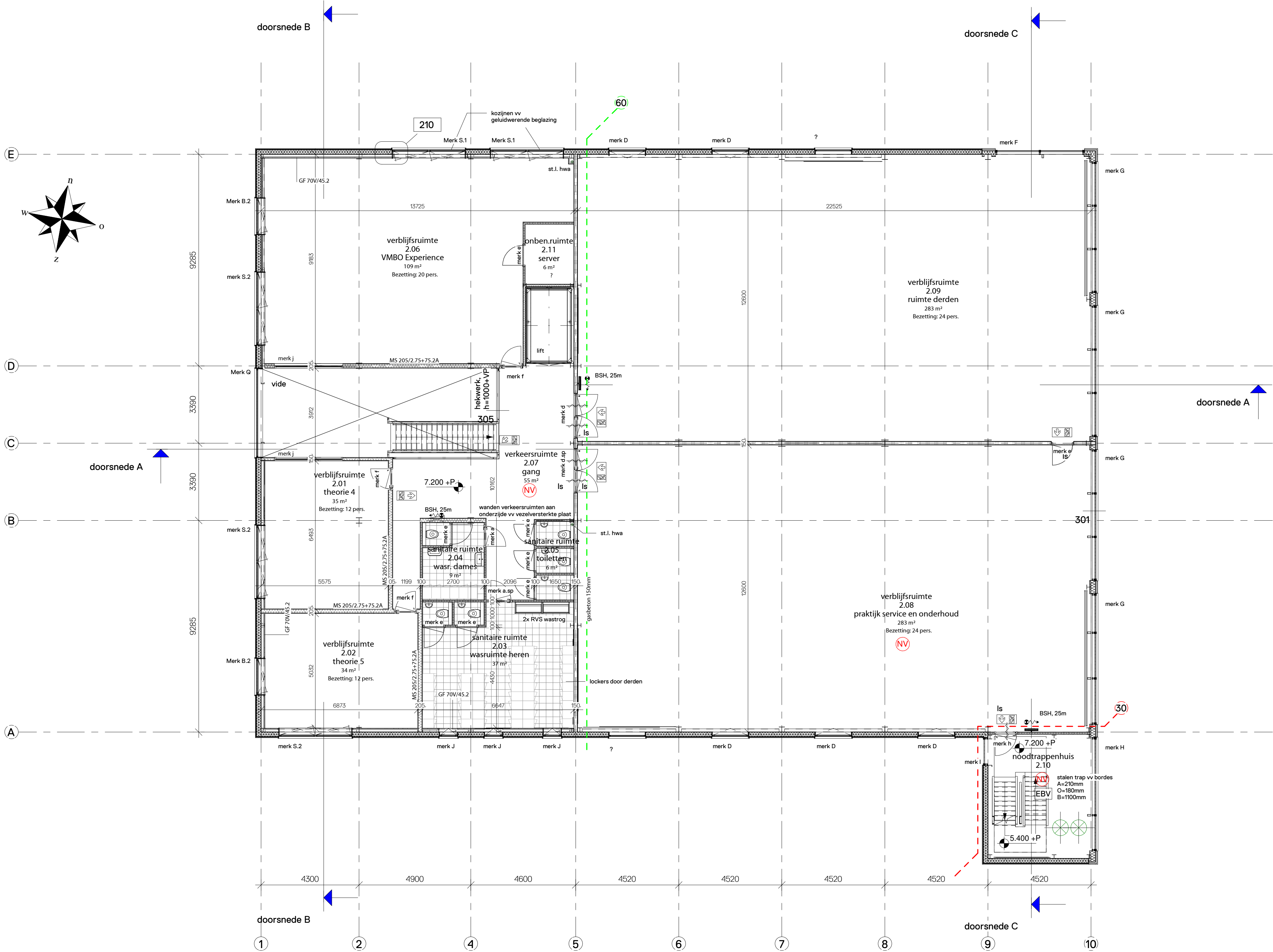
Brandweeringang(en). Voor een snelle en adequate inzet met een zo beperkt mogelijke schade dient in overleg met de brandweer één of meerdere toegangen tot het bouwwerk te worden aangewezen als brandweeringang.

Ontgrenzing brandweeringang(en). Voor een snelle en adequate inzet van de brandweer wordt een brandweeringang op de volgende wijze ontgrensd: **Automatische ontgrenzing**

Eén of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.

Ondergrondse brandkraan.
De projectering, eigenschap, watercapaciteit etc. in overleg met de afdeling Risicobeheering, Team (Brand)veilig Leven en Advies van de Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland (VrZW).

Bij bouwwaanraag (vooraf) indien:
- Berekening permanente vuurbelasting, waarbij wordt aangetoond dat deze niet groter is dan 500 MJ/m² volgens NEN 6090.
- Berekening voor de weerstand tegen branddoorlag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068.



RENVOOI

- VEILIGHEID
- 2.2 - algemene sterkte van een bouwconstructie conform NEN-EN 1990
- 2.15 - afmeting & dimensionering constructie vlg. opp. constructeur
- 2.19 - Deuren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen in een scheidingconstructie van een niet-gemeenschappelijke ruimte die volgens NEN 5067 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5069 bepaalde inbraakweerstand die voldoet aan de in die norm aangegeven weerstandsklasse 2.
- 2.18 - vloerfcheden min. 1m h. t.p.v. draaiende deel min. 0,55m tot 1, van 0,7m boven de vloer geen openingen < 0,1m.
- 2.19 - horizontale openingen < 0,05m tussen vloer en afscheiding
- 2.20 - geen onderdruk in bovenruimte < 0,1m.
- 2.24 - geen opstapmogelijkheden tussen 0,2m. & 0,7m. + vloerpl
- 2.34 - min. vrije ruimte bij bovenste trede 800x800mm
- 2.35 - leuning tussen 800 - 1000mm boven tredevlak
- 2.51 - een beweegbaar constructieonderdeel dat zich in geopende stand kan bevinden boven een niet voor motorvoertuigen openstaande weg, ligt gemeten vanaf de onderzijde van dat onderdeel, meer dan 2,2m boven de weg, dit voorschrift geldt niet voor een nooddeur.
- 2.68 - Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer tenminste 5 m boven het meestniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2,5 m aan brandklasse B conform NEN-EN 13501-1.
- 2.71 - de bovenzijde van een dak van een bouwwerk is conform NEN 6063 niet brandgevaarlijk

- GEZONDHEID
- 3.2 - een uitwendige scheidingconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB
- 3.3 - een scheidingconstructie tussen v.g. en buitenlucht met hoogst toelaatbare geluidsbelasting van wegwaai heeft een min. karakteristieke geluidswering van 35 dB conform NEN 5077
- 3.9 - installatie op hetzelfde perceel veroorzaakt in een verblijfsruimte een min. karakteristiek installatiegeluidsniveau van max. 30dB conform NEN 5077
- 3.16 - luchteluid verblijfsruimte scheiding > 52dB
- 3.17a - contactgeluid verblijfsruimte scheiding < 54dB
- 3.17b - contactgeluid verlijfsr. scheidend zelfde woonfunctie < 78dB
- 3.21 - een inwendige scheidingconstructie van een verblijfsgebied, een toelatuimte of een badruimte, voor zover die scheidingconstructie niet grenst aan een ander verblijfsgebied, een andere toelatuimte of een andere badruimte, is bepaald volgens NEN 2778, waterdicht
- 3.29 - een verblijfsgebied en een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing volgens NEN 1087, capaciteit: verblijfsgebied : 0,8 dm³/s/m² -> min. 7 dm³/s verblijfsruimte : 0,7 dm³/s/m² -> min. 7 dm³/s badruimte : 21 dm³/s
- 3.42 - een verblijfsgebied heeft een spuisvoorziening vlg. NEN 1087, verblijfsgebied : capaciteit 6dm³/s per m² VG, verblijfsruimte : capaciteit 3dm³/s per m² VR.
- 3.69 - een inwendige scheidingconstructie heeft geen openingen die anders zijn dan 0,07m.
- 3.75 - daglicht conform NEN 2057, zie beperkte bouwbesluittoets
- 3.114 - een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het binnendringen van ratten en muizen wordt tegengegaan.

- BRUIKBAARHEID
- 4.2 - min. 55% van het gebruiksooppervlakte = verblijfsgebied
- 4.3 - min. opp. VG 5m², min. breedte VG 1,5m, min. h. 2,6m
- 4.22 - in ten minste een verblijfsgebied ligt een verblijfsruimte met een vloeropp. van ten minste 11 m² met min. breedte van 3 m.
- 4.27 - min. vrije doorgang 850mm, min. vrije hoogte 2300mm.
- 4.27 - begane grond is bereikbaar middels een minimale opstap <20mm t.o.v. het maaiveld.

- INSTALLATIES
- 6.8 - elektrische installaties conform NEN 1010
- 6.12 - een voorziening voor drinkwater voldoet aan NEN 1006
- 6.13 - een voorziening voor warmwater voldoet aan NEN 1006
- 6.16 - rookingscapaciteit volgens NEN 3215
- 6.16 - VWA en HVA aansluiten op gemeentelijk

RIETVINK
ARCHITECTEN

Adres Ambachtsweg 7
1474HV Oosthuizen

Postadres Postbus 60
1474 ZH Oosthuizen

Telefoon 0299-439993

Email erik@rietvink-architecten.nl

Ontwerpteam

Architect ing. J.G. Rietvink

Proj. leider ing. E. Droog

Project

Omschr. Nieuwbouw Zaan-campus
Aris van Broekweg
Zaandam

I.o.v. CTBO

Tekening

Schaal As indicated

Formaat 841x594mm (A1)

Afgedrukt 4-1-2021 11:06:29

Betreft OMGEVINGSVERGUNNING
plattgronden
2e verdieping

Editie

A 16-07-2020, E.D.

B 26-08-2020, E.D.

C 08-10-2020, E.D.

D

E

F

G

H

TeZa d012

RENVOOI
Veiligheidsregio Zaanstreek / Waterland

Het gebouw omvat de volgende gebruiksfunctie(s):

- Bijeenkomstfunctie
- Kantoorfunctie
- Onderwijsfunctie

30 30 minuten weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 15501-2.

60 60 minuten weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068 of NEN-EN 15501-2.

Een vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een (sub)brandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Deur, die zelfsluitend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 30 minuten volgens de NEN 6069.

Deur, die zelfsluitend is uitgevoerd in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 60 minuten volgens de NEN 6069.

De brandwerende wanden lopen door tot de onderkant van de vloer- of dakconstructie.

De isolatiematerialen van het dak en gevel is van een onbrandbare kwaliteit volgens NEN 6064 of NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht voldoet aan brandklasse D volgens de EN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voldoet met betrekking tot de bijdrage tot brandvoortplanting, met uitzondering van vloeren en bovenzijde trap, aan klasse B en rookklasse s2 van de NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute, voor de bovenzijde van een voor personen bestemde vloer, een trap en een hellingbaan voldoet aan brandklasse Cf en rookklasse sff van de NEN-EN 13501-1.

Brandslanghospel 30 m/19 mm/6 mm is aangesloten op een voorziening voor drinkwater als bedoeld in artikel 6.12, 6.20/20.2, die bij het mondstuk een statische druk geeft van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,5 m³/h bij gelijktijdig gebruik van twee brandslanghospelen en ligt niet in een ruimte met een trap waarover een beschermde vluchtroute voert.

Poederblusser gevuld met tenminste 6 kg A.B.C. Betreffende blusser dient te voldoen aan het Besluit "draagbare blustoestellen".

Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend, volgens artikel 7.12 van het bouwbesluit.

Aan de aan de buitenlucht grenzende zijde van een nooddeur is het opschrift „nooddeur vrijhouden» aangebracht. Dit opschrift voldoet aan de eisen voor aanvullende tekens in NEN 3011, volgens artikel 6.25 van het bouwbesluit.

Vluchtweg aanduidingsbord / transparant verlichtingsarmaturen, uitvoering van de symbolen "UIT" en "NOODUITGANG" conform de pictogrammen zoals deze zijn vermeld in de NEN 3011 / NEN-EN-ISO 7010 en de zichtbaarheidseisen volgens de NEN-EN 1838.

*NV De noodverlichtingsinstallatie voldoet aan de NEN 1010 en moet binnen 15 seconden na het uitvallen van de hoofdvoorziening voor elektriciteit zijn geactiveerd en vervolgens gedurende ten minste 60 minuten aangesloten een verlichtingssterkte moet geven van ten minste 1 lux, gemeten op de vloer, een tredenvlak of een hellingbaan.

In het pand zijn de volgende installaties aangebracht:

Brandmeldinstallatie met:

- volledige bewaking, uitgevoerd volgens de NEN 2535, i/vm NEN 6060 compartiment e.a.s. conform brandveiligheidsadvies Noorman, nr 22010169.R01
- Het programma van eisen dient door een PVE-opsteller te worden aangeleverd.

Brandweering(en). Voor een snelle en adequate inzet met een zo beperkt mogelijke schade dient in overleg met de brandweer één of meerdere toegangen tot het bouwwerk te worden aangewezen als brandweering.

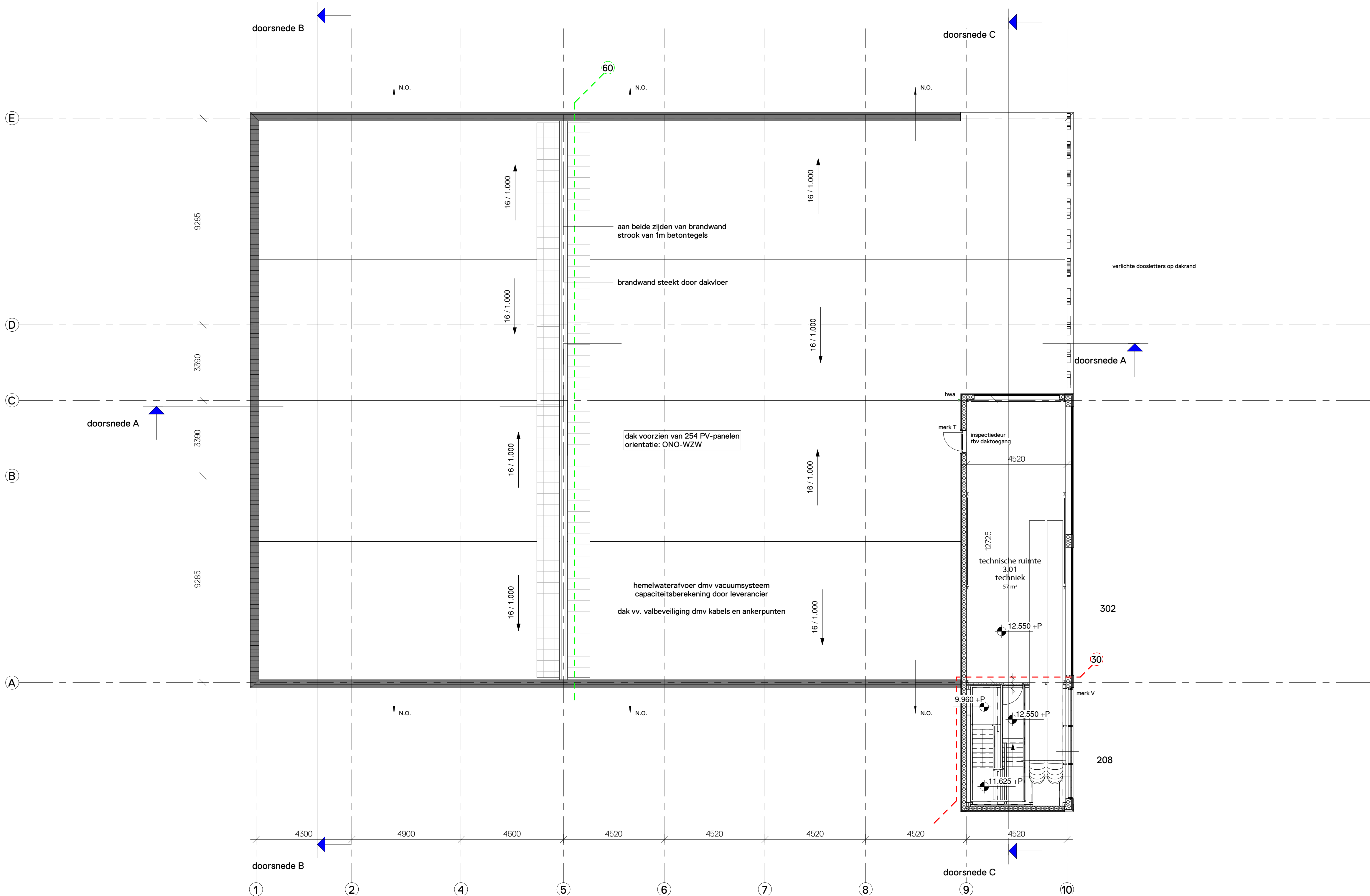
Ontgrendeling brandweering(en). Voor een snelle en adequate inzet van de brandweer wordt een brandweering op de volgende wijze ontgrendeld: **Automatische ontgrendeling**

Eén of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.

Ondergrondse brandkraan. De projectering, eigenschap, watercapaciteit etc. in overleg met de afdeling Risicobeheersing, Team (Brand)veilig Leven en Advies van de Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland (VrZW).

Bij bouwwaanvraag (vooraf) indienen:

- Berekening permanente vuurbelasting, waarbij wordt aangehouden dat deze niet groter is dan 500 MJ/m² volgens NEN 6090.
- Berekening voor de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO), volgens de NEN 6068.



RENVOOI

VEILIGHEID

- 2.2 - algemene starttek van een bouwconstr. conform NEN-EN 1990
- afmeting & dimensionering constructie vlg. opp. constructuur
- 2.15 - Deuren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen in een scheidingconstructie van een niet-gemeenschappelijke ruimte die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde intrakwerendheid die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandsklasse 2.
- 2.16 - vloerafschiedingen min. 1m, h. t.p.v. draaiende deel min. 0,86m
- 2.19 - tot h. van 0,7m boven de vloer geen openingen < 0,1m
- horizontale openingen < 0,05m tussen vloer en afschieding
- geen onderbreking in bovenregel < 0,1m
- 2.20 - geen opstapmogelijkheden tussen 0,2m & 0,7m + vloerpeil
- 2.34 - min. vrije ruimte bij bovenste trede 800x800mm
- 2.35 - leuning tussen 800 - 1000mm boven tredenvlak
- 2.37 - een beweegbaar constructieonderdeel dat zich in geopende stand kan bevinden boven een niet voor motorvoertuigen openstaande weg, ligt, gemeten vanaf de onderzijde van dat onderdeel, meer dan 2,2m boven de weg, dit voorschrift geldt niet voor een nooddeur.
- 2.68 - Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer tenminste 5 m boven het meetniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2,5 m aan brandklasse B conform NEN-EN 13501-1.
- 2.71 - de bovenzijde van een dak van een bouwwerk is conform NEN 6063 niet brandgevaarlijk

GEZONDHEID

- 3.2 - een uitwendige scheidingconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB
- 3.3 - een scheidingconstructie tussen vlg in buitenlucht met hoogst toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeer heeft een min. karakteristieke geluidswering van 35 dB conform NEN 5077
- 3.9 - installaties op hetzelfde perceel veroorzaken in een verblijfsruimte een min. karakteristiek installatiegeluidsniveau van max. 30dB conform NEN 5077
- 3.16 - luchtgeluid verblijfsruimte scheidend < 54dB
- 3.17a - luchtgeluid verblijfsruimte scheidend zelfde woonfunctie > 32dB
- 3.17b - contactgeluid verblijfsruimte scheidend zelfde woonfunctie < 79dB
- 3.21 - een inwendige scheidingconstructie van een verblijfsgebied, een toilet ruimte of een badruimte, voor zover die scheidingconstructie niet grenst aan een ander verblijfsgebied, een andere toilet ruimte of een andere badruimte, is bepaald volgens NEN 2778, waterdicht
- 3.29 - een verblijfsgebied en een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing volgens NEN 1067, capaciteit: verblijfsgebied : 0,9 dm³/s m² -> min. 7 dm³/s verblijfsruimte : 0,7 dm³/s m² -> min. 7 dm³/s toilet ruimte : 7 dm³/s badruimte : 21 dm³/s
- 3.42 - een verblijfsgebied heeft een spuuvoorziening vlg. NEN 1067, verblijfsgebied : capaciteit 5dm³/s per m² vlg. verblijfsruimte : capaciteit 5dm³/s per m² vlg.
- 3.69 - een uitwendige scheidingconstructie heeft geen openingen die breder zijn dan 0,2m
- 3.75 - dicht conform NEN 1057, zie beperkte bouwbesluittoets
- 3.114 - een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het binnendringen van ratten en muizen wordt tegengegaan.

BRUIKBAARHEID

- 4.2 - min. 55% van het gebruiksovervloede = verblijfsgebied
- 4.3 - min. opp. vlg 5m², min. breedte vlg 1,8m, min. h. 2,6m
- 4.22 - in ten minste een verblijfsgebied ligt een verblijfsruimte met een vloeropp. van ten minste 11 m² met min. breedte van 3 m.
- 4.27 - min. vrije doorgang 850mm, min. vrije hoogte 2300mm.
- begane grond is bereikbaar middels een minimale opstap <20mm (o.v. het maaiveld)

INSTALLATIES

- 6.8 - elektrische installaties conform NEN 1010
- 6.12 - een voorziening voor drinkwater voldoet aan NEN 1006
- 6.15 - een voorziening voor warmwater voldoet aan NEN 1006
- 6.16 - rioleringscapaciteit volgens NEN 3215
- VWA en HVA aansluiten op gemeenteriool

RIETVINK
ARCHITECTEN

Adres Ambachtsweg 7
1474HV Oosthuizen

Postadres Postbus 60
1474 ZH Oosthuizen

Telefoon 0299-439993

Email erik@rietvink-architecten.nl

Ontwerpteam

Architect ing. J.G. Rietvink
Proj. leider ing. E. Droog

Project

Omschr. Nieuwbouw Zaan-campus
Aris van Broekweg
Zaandam

I.o.v. CTBO

Tekening

Schaal As indicated
Formaat 841x594mm (A1)
Afgedrukt 4-1-2021 11:06:52

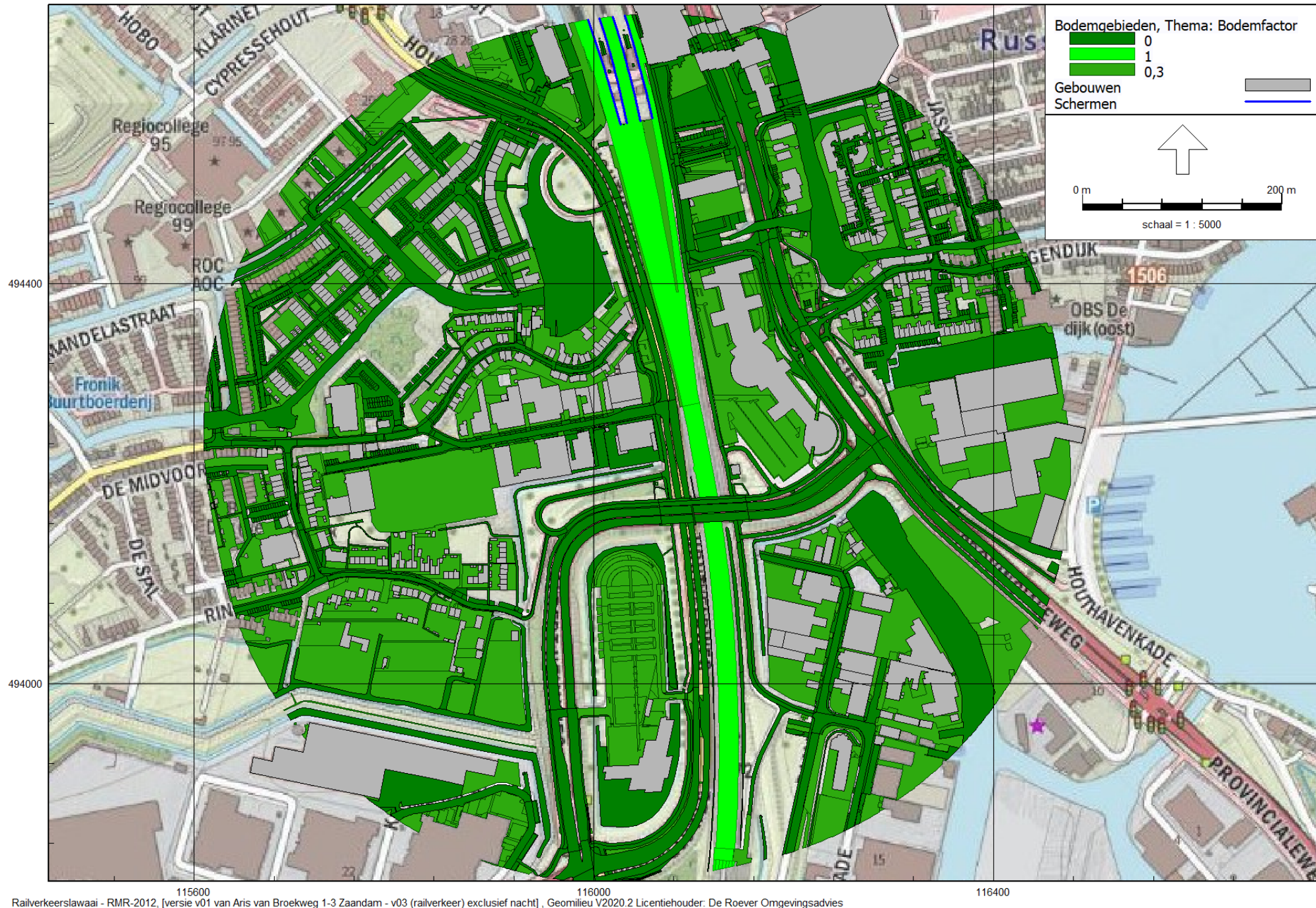
Betreft OMGEVINGSVERGUNNING
plattegronden
Techniek / dak

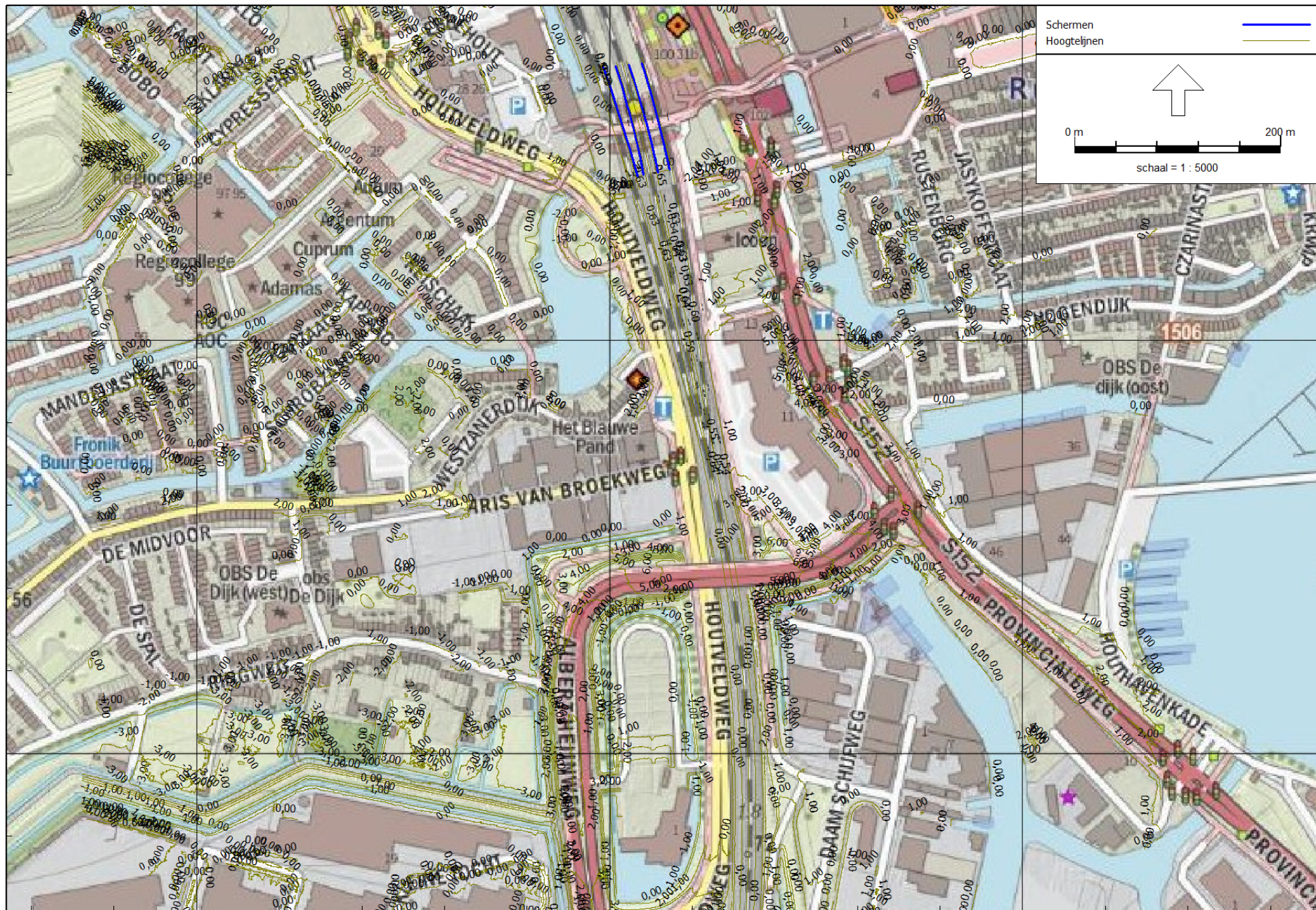
Editie

A 16-07-2020, E.D.
B 26-08-2020, E.D.
C
D
E
F
G
H

TeZa d013

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL





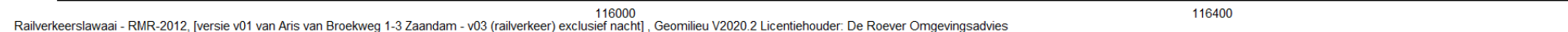
494400

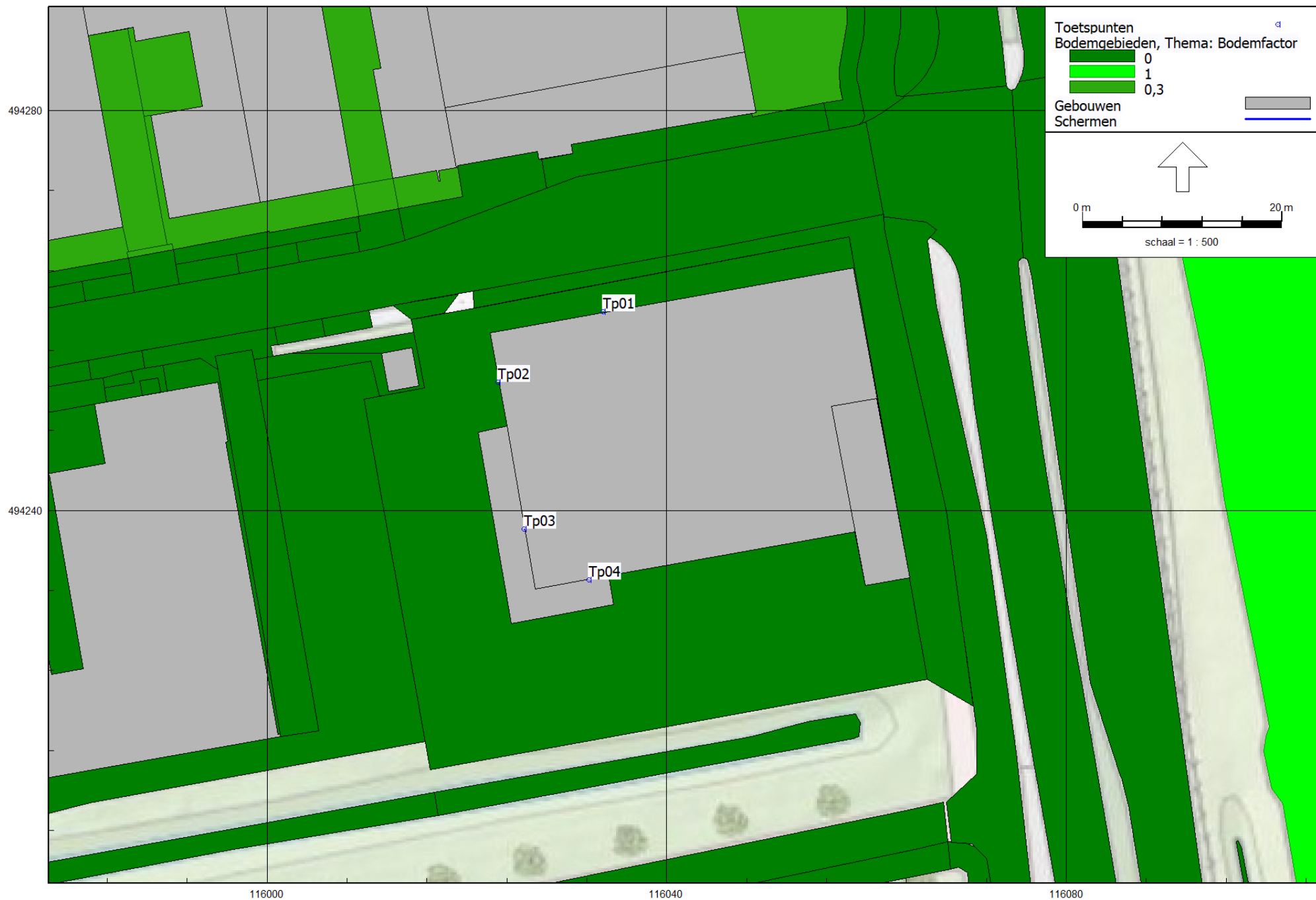
494000

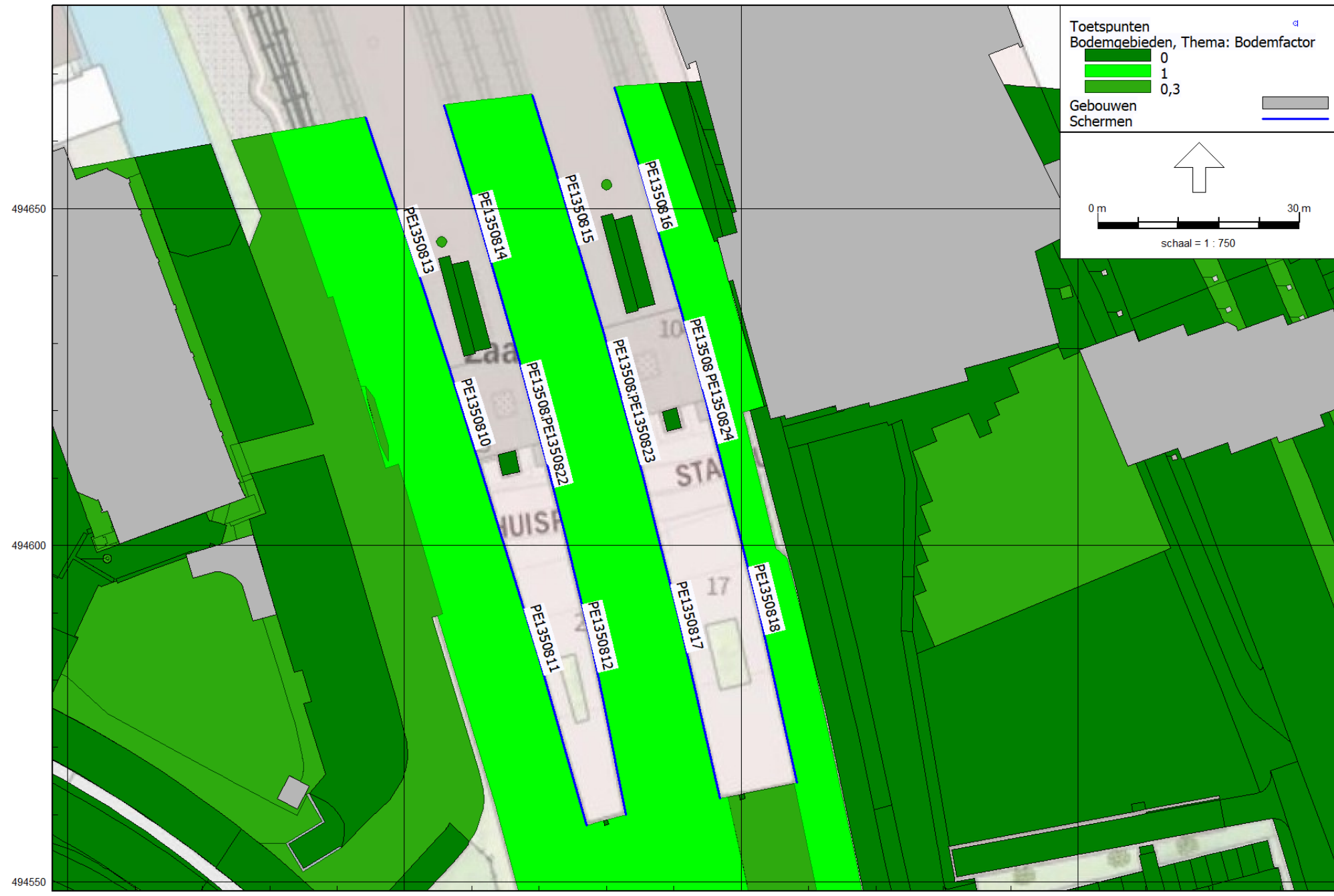
115600

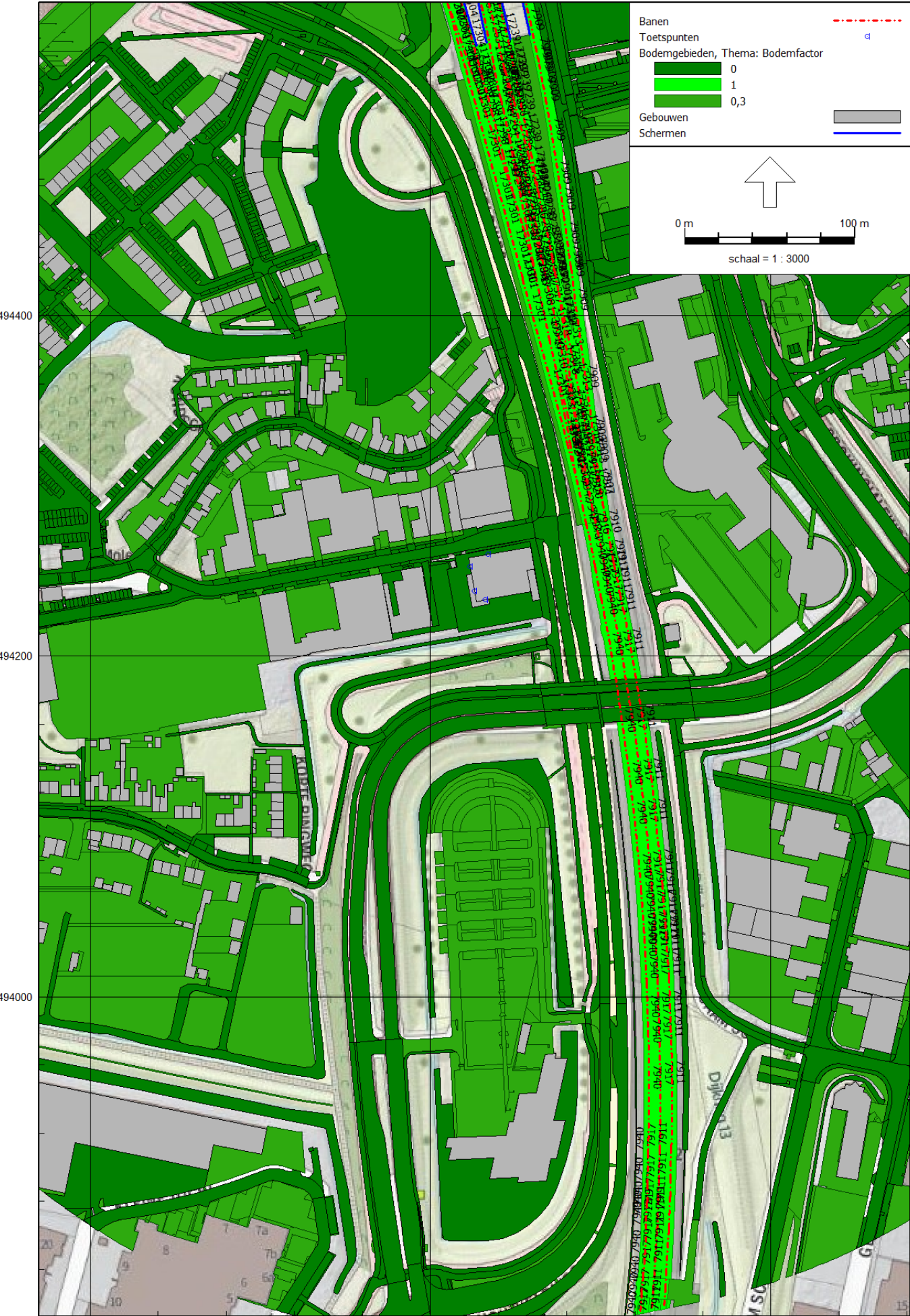
116000

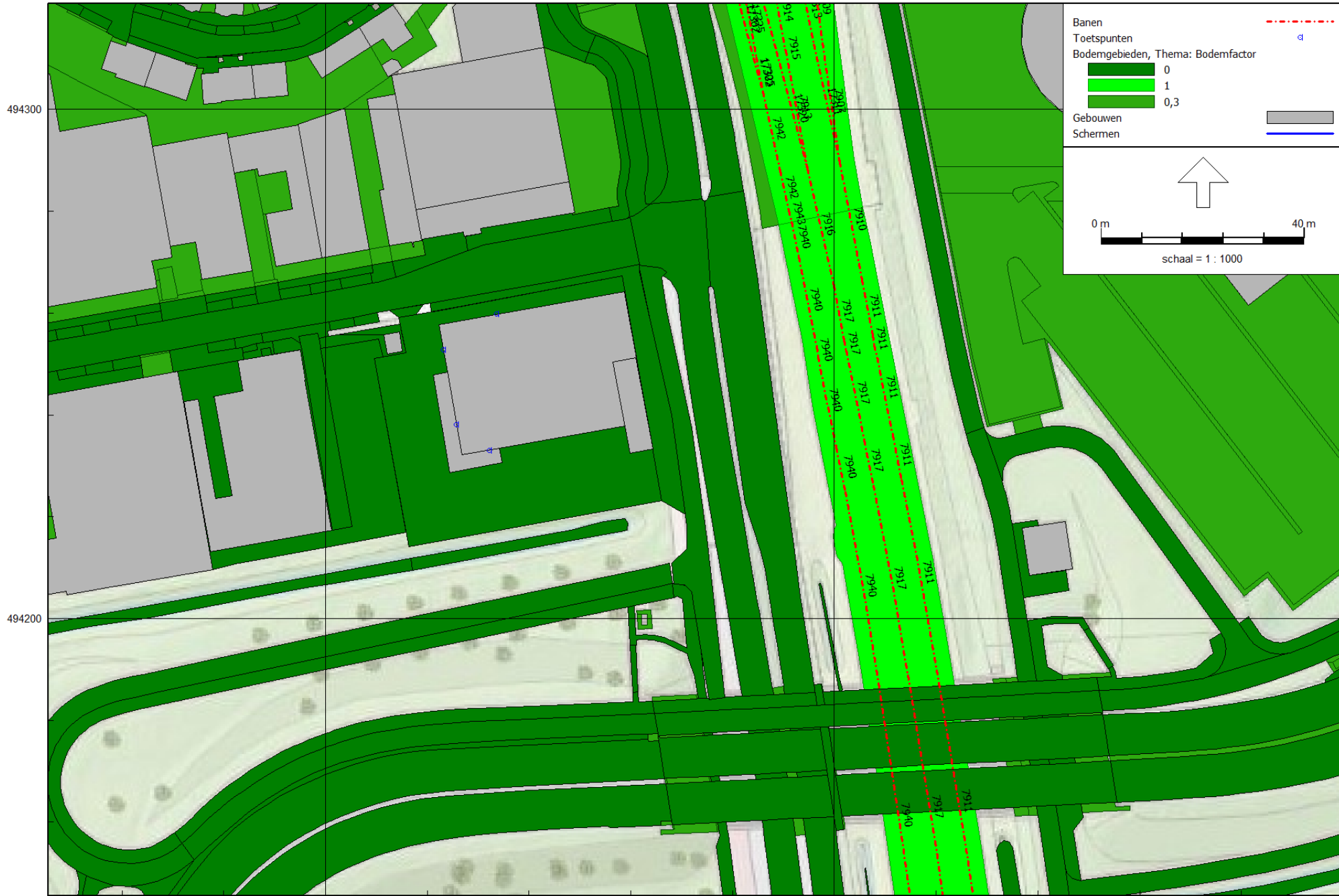
116400











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht

Model eigenschap

Omschrijving	v03 (railverkeer) exclusief nacht
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 28-7-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 4-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Definitief	4-2-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 4-2-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lde
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

28-07-2020 10:19: Importeren Geluidregister Spoor

4-2-2021 10:45:56

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Aantal(P1) 4	VID 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P) 4	Train 5	Profiel	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P) 6	VID 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P) 6	Train 6	Profiel	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P) 6	VID 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P) 6	Train 7	Profiel	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P) 7		
12702	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
12708	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12708	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12708	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12708	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12708	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
17317	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,340	0,120	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,380	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17317	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,380	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
7907	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,420	0,140	0,000	60	60	60	0	DOM-1	Doorgaand	0,230	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,830	0,660	0,150	0,000	
7943	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,260	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,900	1,720	0,540	0,000	60	60	60	0	DOM-1	Doorgaand	0,900	0,000	0,260	0,000	
12708	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
12708	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17324	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17324	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17312	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
12706	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12706	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12706	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12706	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
12706	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
12706	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17311	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,420	0,140	0,000	60	60	60	0	DOM-1	Doorgaand	0,230	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,830	0,660	0,150	0,000	
17311	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,420	0,140	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,230	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,830	0,660	0,150	0,000	
17307	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17307	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17307	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17307	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17291	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
17291	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
17291	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17291	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17291	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
17291	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
17291	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
17291	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
17313	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17313	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17313	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17313	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	60	60	60	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17308	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17308	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,380	0,340	0,120	0,000	56	56	56	0	DOM-1	Doorgaand	0,180	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,670	0,530	0,120	0,000	
17249	0,000	40	40	40	0	DOM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,480	0,380	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	DOM-1	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	
17249	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17287	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,280	0,100	0,000	48	48	48	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,560	0,440	0,100	0,000	
17306	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,28																							

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 03	LE(N)0.5 325	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 1K	LE(N)0.5 2K	LE(N)0.5 4K	LE(N)0.5 8K	LE(N)1.0 03	LE(N)1.0 325	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1K	LE(N)1.0 2K	LE(N)1.0 4K	LE(N)1.0 8K	LE(N)2.0 03	LE(N)2.0 325	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1K	LE(N)2.0 2K	LE(N)2.0 4K	LE(N)2.0 8K	LE(N)5.0 03	LE(N)5.0 325
17290	60,58	76,83	91,05	93,16	91,20	93,16	87,05	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	60,39	76,66	91,07	93,54	91,84	93,87	87,93	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	60,07	76,37	91,10	93,75	91,95	94,26	88,18	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17317	61,37	78,07	92,91	95,25	93,98	96,04	89,31	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17317	61,12	77,87	92,93	95,48	94,08	96,44	89,07	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7907	61,90	79,17	94,31	96,54	95,58	97,05	91,52	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7943	68,30	85,37	100,54	104,71	102,50	103,85	98,26	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17288	60,70	77,05	91,78	94,35	92,61	94,98	88,94	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17288	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17324	61,12	77,87	92,93	95,47	94,03	96,43	89,03	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17324	61,05	78,16	93,18	95,63	94,61	96,75	91,07	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17312	61,12	77,87	92,93	95,48	94,08	96,44	89,08	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17286	60,39	76,66	91,07	93,54	91,84	93,87	87,93	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17286	60,07	76,37	91,10	93,75	91,95	94,26	88,18	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17286	60,06	76,37	91,10	93,74	91,91	94,24	88,05	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17286	60,70	77,05	91,78	94,35	92,61	94,98	88,94	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17286	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17311	61,90	79,17	94,31	96,54	95,58	97,05	91,52	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7910	63,16	80,41	95,35	97,79	96,83	99,29	92,81	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17307	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17307	60,57	77,22	92,06	94,45	93,21	95,24	89,58	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	61,67	77,88	92,01	96,08	92,20	93,39	86,44	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	61,17	77,79	92,03	96,28	92,00	93,88	87,12	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	60,83	77,63	91,35	95,72	92,64	93,22	86,60	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	60,83	77,63	91,35	95,75	92,30	93,39	87,36	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	60,83	77,63	91,35	95,73	92,25	93,38	87,34	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	60,83	77,63	91,35	95,73	92,25	93,38	87,34	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	60,65	76,87	91,38	95,98	92,84	94,07	88,20	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	60,35	76,69	91,41	96,11	92,95	94,46	88,20	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17313	61,42	78,11	93,22	97,70	95,01	96,62	90,74	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17313	61,42	78,11	93,22	97,69	94,97	96,67	90,74	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17313	61,36	78,39	93,46	97,82	95,40	97,39	89,93	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17313	61,25	78,44	93,61	97,79	95,60	96,93	91,37	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17308	61,37	78,07	92,91	95,25	93,98	96,04	89,31	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17308	61,12	77,87	92,93	95,48	94,08	96,44	89,08	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	60,78	77,02	91,63	92,80	90,34	92,45	85,45	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17287	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17287	60,57	77,22	92,06	94,45	93,21	95,24	89,58	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17306	60,70	77,05	91,78	94,35	92,61	94,98	88,94	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17306	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17285	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17285	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17285	60,39	76,66	91,07	93,54	91,84	93,87	87,93	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	63,16	80,41	95,35	97,79	96,83	99,29	92,81	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	63,07	80,67	95,77	97,87	96,99	99,04	93,39	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	63,03	80,69	95,89	97,83	97,21	99,18	93,29	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	63,01	80,94	96,00	98,00	97,50	99,37	93,95	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,92	81,24	96,26	98,10	97,70	99,52	94,18	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,92	81,24	96,26	98,09	97,67	99,50	94,13	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,88	81,47	96,45	98,20	96,13	99,01	94,67	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,82	81,71	96,66	98,28	96,31	99,92	94,88	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,82	81,71	96,66	98,25	96,25	99,90	94,70	84,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,86	81,61	96,58	98,24	96,21	99,86	94,63	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,82	81,60	96,57	96,94	96,15	98,86	92,39	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,83	81,62	96,58	97,60	97,31	99,40	93,74	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,85	81,68	96,63	98,77	96,07	100,37	95,67	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,85	81,68	96,64	98,77	96,07	100,37	95,68	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,80	81,52	96,85	98,83	96,23	100,47	95,36	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,80	81,93	96,85	98,83	96,23	100,47	95,86	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,79	82,11	97,00	98,90	99,43	100,61	96,86	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,78	82,19	97,07	98,94	99,58	100,72	96,22	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7917	62,76	82,28	97,16	98,97	99,05	100,76	96,30	85,8																	

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Itemgegevens		Model:		Groep:																								
		v03 (railverker) exclusief nacht		versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaanand - Aris van Broekweg 1-3 Zaanand																								
		(hoofdgroep)		Lijst van Ramen, voor rekenmethode RailverkeerLamaal - RMR-2012																								
Naam	Descrpt	ISO_M	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_M	bb	m	Luisel	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250	Cbb_500	Cbb_1K	Cbb_2K	Cbb_4k	Cbb_8k	Rbgrpr	RutheidID	Brugcorrectie	BrugID	Train 1	Profiel1	Aantal(O) 1	Aantal(A) 1	
7301	71708000 - 71390000	0,63	0,63	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7305	71390000 - 71401500	0,63	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7305	71318037 - 71321800	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7305	71212000 - 71243000 - brug	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7301	71221000 - 71343000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7301	71321000 - 71343000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7301	71347500 - 71352000	0,63	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7301	71358007 - 71390000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7305	71390000 - 71402000	0,63	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7301	71404199 - 71421000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7301	71422244 - 71443000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7301	71445161 - 71449000	0,60	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7301	71449000 - 71452000	0,60	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7301	71470007 - 71490000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7301	71530297 - 71543000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7301	71543000 - 71550000	0,56	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7914	71543500 - 71552000	0,56	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7914	71543500 - 71567000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7914	71543666 - 71543000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7304	71279113 - 71284000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7304	71284000 - 71290000	0,61	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71317966 - 71321800	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71212000 - 71243000 - brug	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71221000 - 71343000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71321000 - 71343000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71343000 - 71352000	0,63	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71363292 - 71378000	0,63	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7304	71350000 - 71367000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7304	71676000 - 71697000	0,54	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71622162 - 71625000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71625000 - 71627000	0,53	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71627000 - 71634000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71632762 - 71650000	0,52	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71668321 - 71697000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71714024 - 71714000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71714500 - 71715000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71717404 - 71717000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71740074 - 71751000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71781500 - 71781700	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71821698 - 71830000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71839000 - 71839000	0,51	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71842434 - 71850000	0,51	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71846000 - 71854000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71865084 - 71872000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71880703 - 71390000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71900000 - 71901000	0,57	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71920002 - 71930000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71954007 - 71972000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71977784 - 71990000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	71990000 - 72000000	0,62	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
7940	72000010 - 72001000	---	---	---	---	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

	Aantal(P4) 4				V(D) 4				V(A) 4				V(N) 4				V(P4) 4				Trin 5				Profile5				Aantal(D) 5				Aantal(A) 5				Aantal(N) 5				Aantal(P4) 5				V(D) 5				V(A) 5				V(N) 5				V(P4) 5				Trin 6				Profile6				Aantal(D) 6				Aantal(A) 6				Aantal(N) 6				Aantal(P4) 6				V(D) 6				V(A) 6				V(N) 6				V(P4) 6				Trin 7				Profile7				Aantal(D) 7				Aantal(A) 7				Aantal(N) 7				Aantal(P4) 7				V(D) 7				V(A) 7				V(N) 7				V(P4) 7				Trin 8				Profile8				Aantal(D) 8				Aantal(A) 8				Aantal(N) 8				Aantal(P4) 8				V(D) 8				V(A) 8				V(N) 8				V(P4) 8				Trin 9				Profile9				Aantal(D) 9				Aantal(A) 9				Aantal(N) 9				Aantal(P4) 9				V(D) 9				V(A) 9				V(N) 9				V(P4) 9				Trin 10				Profile10				Aantal(D) 10				Aantal(A) 10				Aantal(N) 10				Aantal(P4) 10				V(D) 10				V(A) 10				V(N) 10				V(P4) 10				Trin 11				Profile11				Aantal(D) 11				Aantal(A) 11				Aantal(N) 11				Aantal(P4) 11				V(D) 11				V(A) 11				V(N) 11				V(P4) 11				Trin 12				Profile12				Aantal(D) 12				Aantal(A) 12				Aantal(N) 12				Aantal(P4) 12				V(D) 12				V(A) 12				V(N) 12				V(P4) 12				Trin 13				Profile13				Aantal(D) 13				Aantal(A) 13				Aantal(N) 13				Aantal(P4) 13				V(D) 13				V(A) 13				V(N) 13				V(P4) 13				Trin 14				Profile14				Aantal(D) 14				Aantal(A) 14				Aantal(N) 14				Aantal(P4) 14				V(D) 14				V(A) 14				V(N) 14				V(P4) 14				Trin 15				Profile15				Aantal(D) 15				Aantal(A) 15				Aantal(N) 15				Aantal(P4) 15				V(D) 15				V(A) 15				V(N) 15				V(P4) 15				Trin 16				Profile16				Aantal(D) 16				Aantal(A) 16				Aantal(N) 16				Aantal(P4) 16				V(D) 16				V(A) 16				V(N) 16				V(P4) 16				Trin 17				Profile17				Aantal(D) 17				Aantal(A) 17				Aantal(N) 17				Aantal(P4) 17				V(D) 17				V(A) 17				V(N) 17				V(P4) 17				Trin 18				Profile18				Aantal(D) 18				Aantal(A) 18				Aantal(N) 18				Aantal(P4) 18				V(D) 18				V(A) 18				V(N) 18				V(P4) 18				Trin 19				Profile19				Aantal(D) 19				Aantal(A) 19				Aantal(N) 19				Aantal(P4) 19				V(D) 19				V(A) 19				V(N) 19				V(P4) 19				Trin 20				Profile20				Aantal(D) 20				Aantal(A) 20				Aantal(N) 20				Aantal(P4) 20				V(D) 20				V(A) 20				V(N) 20				V(P4) 20				Trin 21				Profile21				Aantal(D) 21				Aantal(A) 21				Aantal(N) 21				Aantal(P4) 21				V(D) 21				V(A) 21				V(N) 21				V(P4) 21				Trin 22				Profile22				Aantal(D) 22				Aantal(A) 22				Aantal(N) 22				Aantal(P4) 22				V(D) 22				V(A) 22				V(N) 22				V(P4) 22				Trin 23				Profile23				Aantal(D) 23				Aantal(A) 23				Aantal(N) 23				Aantal(P4) 23				V(D) 23				V(A) 23				V(N) 23				V(P4) 23				Trin 24				Profile24				Aantal(D) 24				Aantal(A) 24				Aantal(N) 24				Aantal(P4) 24				V(D) 24				V(A) 24				V(N) 24				V(P4) 24				Trin 25				Profile25				Aantal(D) 25				Aantal(A) 25				Aantal(N) 25				Aantal(P4) 25				V(D) 25				V(A) 25				V(N) 25				V(P4) 25				Trin 26				Profile26				Aantal(D) 26				Aantal(A) 26				Aantal(N) 26				Aantal(P4) 26				V(D) 26				V(A) 26				V(N) 26				V(P4) 26				Trin 27				Profile27				Aantal(D) 27				Aantal(A) 27				Aantal(N) 27				Aantal(P4) 27				V(D) 27				V(A) 27				V(N) 27				V(P4) 27				Trin 28				Profile28				Aantal(D) 28				Aantal(A) 28				Aantal(N) 28				Aantal(P4) 28				V(D) 28				V(A) 28				V(N) 28				V(P4) 28				Trin 29				Profile29				Aantal(D) 29				Aantal(A) 29				Aantal(N) 29				Aantal(P4) 29				V(D) 29				V(A) 29				V(N) 29				V(P4) 29				Trin 30				Profile30				Aantal(D) 30				Aantal(A) 30				Aantal(N) 30				Aantal(P4) 30				V(D) 30				V(A) 30				V(N) 30				V(P4) 30				Trin 31				Profile31				Aantal(D) 31				Aantal(A) 31				Aantal(N) 31				Aantal(P4) 31				V(D) 31				V(A) 31				V(N) 31				V(P4) 31				Trin 32				Profile32				Aantal(D) 32				Aantal(A) 32				Aantal(N) 32				Aantal(P4) 32				V(D) 32				V(A) 32				V(N) 32				V(P4) 32				Trin 33				Profile33				Aantal(D) 33				Aantal(A) 33				Aantal(N) 33				Aantal(P4) 33				V(D) 33				V(A) 33				V(N) 33				V(P4) 33				Trin 34				Profile34				Aantal(D) 34				Aantal(A) 34				Aantal(N) 34				Aantal(P4) 34				V(D) 34				V(A) 34				V(N) 34				V(P4) 34				Trin 35				Profile35				Aantal(D) 35				Aantal(A) 35				Aantal(N) 35				Aantal(P4) 35				V(D) 35				V(A) 35				V(N) 35				V(P4) 35				Trin 36				Profile36				Aantal(D) 36				Aantal(A) 36				Aantal(N) 36				Aantal(P4) 36				V(D) 36				V(A) 36				V(N) 36				V(P4) 36				Trin 37				Profile37				Aantal(D) 37				Aantal(A) 37				Aantal(N) 37				Aantal(P4) 37				V(D) 37				V(A) 37				V(N) 37				V(P4) 37				Trin 38				Profile38				Aantal(D) 38				Aantal(A) 38				Aantal(N) 38				Aantal(P4) 38				V(D) 38				V(A) 38				V(N) 38				V(P4) 38				Trin 39				Profile39				Aantal(D) 39				Aantal(A) 39				Aantal(N) 39				Aantal(P4) 39				V(D) 39				V(A) 39				V(N) 39				V(P4) 39				Trin 40				Profile40				Aantal(D) 40				Aantal(A) 40				Aantal(N) 40				Aantal(P4) 40				V(D) 40				V(A) 40				V(N) 40				V(P4) 40				Trin 41				Profile41				Aantal(D) 41				Aantal(A) 41				Aantal(N) 41				Aantal(P4) 41				V(D) 41				V(A) 41				V(N) 41				V(P4) 41				Trin 42				Profile42				Aantal(D) 42				Aantal(A) 42				Aantal(N) 42				Aantal(P4) 42				V(D) 42				V(A) 42				V(N) 42				V(P4) 42				Trin 43				Profile43				Aantal(D) 43				Aantal(A) 43				Aantal(N) 43				Aantal(P4) 43				V(D) 43				V(A) 43				V(N) 43				V(P4) 43				Trin 44				Profile44				Aantal(D) 44				Aantal(A) 44				Aantal(N) 44				Aantal(P4) 44				V(D) 44				V(A) 44				V(N) 44				V(P4) 44				Trin 45				Profile45				Aantal(D) 45				Aantal(A) 45				Aantal(N) 45				Aantal(P4) 45				V(D) 45				V(A) 45				V(N) 45				V(P4) 45				Trin 46				Profile46				Aantal(D) 46				Aantal(A) 46				Aantal(N) 46				Aantal(P4) 46				V(D) 46				V(A) 46				V(N) 46				V(P4) 46				Trin 47				Profile47				Aantal(D) 47				Aantal(A) 47				Aantal(N) 47				Aantal(P4) 47				V(D) 47				V(A) 47				V(N) 47				V(P4) 47				Trin 48				Profile48				Aantal(D) 48				Aantal(A) 48				Aantal(N) 48				Aantal(P4) 48				V(D) 48				V(A) 48				V(N) 48				V(P4) 48				Trin 49				Profile49				Aantal(D) 49				Aantal(A) 49				Aantal(N) 49				Aantal(P4) 49				V(D) 49				V(A) 49				V(N) 49				V(P4) 49				Trin 50				Profile50				Aantal(D) 50				Aantal(A) 50				Aantal(N) 50				Aantal(P4) 50				V(D) 50				V(A) 50				V(N) 50				V(P4) 50				Trin 51				Profile51				Aantal(D) 51				Aantal(A) 51				Aantal(N) 51				Aantal(P4) 51				V(D) 51				V(A) 51				V(N) 51				V(P4) 51				Trin 52				Profile52				Aantal(D) 52				Aantal(A) 52				Aantal(N) 52				Aantal(P4) 52				V(D) 52				V(A) 52				V(N) 52				V(P4) 52				Trin 53				Profile53				Aantal(D) 53				Aantal(A) 53				Aantal(N) 53				Aantal(P4) 53				V(D) 53				V(A) 53				V(N) 53				V(P4) 53				Trin 54				Profile54				Aantal(D) 54				Aantal(A) 54				Aantal(N) 54				Aantal(P4) 54				V(D) 54				V(A) 54				V(N) 54				V(P4) 54				Trin 55				Profile55				Aantal(D) 55				Aantal(A) 55				Aantal(N) 55				Aantal(P4) 55				V(D) 55				V(A) 55				V(N) 55				V(P4) 55				Trin 56				Profile56				Aantal(D) 56				Aantal(A) 56				Aantal(N) 56				Aantal(P4) 56				V(D) 56				V(A) 56				V(N) 56				V(P4) 56				Trin 57				Profile57				Aantal(D) 57				Aantal(A) 57				Aantal(N) 57				Aantal(P4) 57				V(D) 57				V(A) 57				V(N) 57				V(P4) 57				Trin 58				Profile58				Aantal(D) 58				Aantal(A) 58				Aantal(N) 58				Aantal(P4) 58				V(D) 58				V(A) 58				V(N) 58				V(P4) 58				Trin 59				Profile59				Aantal(D) 59				Aantal(A) 59				Aantal(N) 59				Aantal(P4) 59				V(D) 59				V(A) 59				V(N) 59				V(P4) 59				Trin 60				Profile60				Aantal(D) 60				Aantal(A) 60				Aantal(N) 60				Aantal(P4) 60				V(D) 60				V(A) 60				V(N) 60				V(P4) 60				Trin 61				Profile61				Aantal(D) 61				Aantal(A) 61				Aantal(N) 61				Aantal(P4) 61				V(D) 61				V(A) 61				V(N) 61				V(P4) 61				Trin 62				Profile62				Aantal(D) 62				Aantal(A) 62				Aantal(N) 62				Aantal(P4) 62				V(D) 62				V(A) 62				V(N) 62				V(P4) 62				Trin 63				Profile63				Aantal(D) 63				Aantal(A) 63				Aantal(N) 63				Aantal(P4) 63				V(D) 63				V(A) 63				V(N) 63				V(P4) 63				Trin 64				Profile64				Aantal(D) 64				Aantal(A) 64				Aantal(N) 64				Aantal(P4) 64				V(D) 64				V(A) 64				V(N) 64				V(P4) 64				Trin 65				Profile65				Aantal(D) 65				Aantal(A) 65				Aantal(N) 65				Aantal(P4) 65				V(D) 65				V(A) 65				V(N) 65				V(P4) 65				Trin 66				Profile66				Aantal(D) 66				Aantal(A) 66				Aantal(N) 66				Aantal(P4) 66				V(D) 66				V(A) 66				V(N) 66				V(P4) 66				Trin 67				Profile67				Aantal(D) 67				Aantal(A) 67				Aantal(N) 67				Aantal(P4) 67				V(D) 67				V(A) 67				V(N) 67				V(P4) 67				Trin 68				Profile68				Aantal(D) 68				Aantal(A) 68				Aantal(N) 68				Aantal(P4) 68				V(D) 68				V(A) 68				V(N) 68				V(P4) 68				Trin 69				Profile69				Aantal(D) 69				Aantal(A) 69				Aantal(N) 69				Aantal(P4) 69				V(D) 69				V(A) 69				V(N) 69				V(P4) 69				Trin 70				Profile70				Aantal(D) 70				Aantal(A) 70				Aantal(N) 70				Aantal(P4) 70				V(D) 70				V(A) 70				V(N) 70				V(P4) 70				Trin 71				Profile71				Aantal(D) 71				Aantal(A) 71				Aantal(N) 71				Aantal(P4) 71				V(D) 71				V(A) 71				V(N) 71				V(P4) 71				Trin 72				Profile72				Aantal(D) 72				Aantal(A) 72				Aantal(N) 72				Aantal(P4) 72				V(D) 72				V(A) 72				V(N) 72				V(P4) 72				Trin 73				Profile73				Aantal(D) 73				Aantal(A) 73				Aantal(N) 73				Aantal(P4) 73				V(D) 73				V(A) 73				V(N) 73				V(P4) 73				Trin 74				Profile74				Aantal(D) 74				Aantal(A) 74				Aantal(N) 74				Aantal(P4) 74				V(D) 74				V(A) 74				V(N) 74				V(P4) 74				Trin 75				Profile75				Aantal(D) 75				Aantal(A) 75				Aantal(N) 75				Aantal(P4) 75				V(D) 75				V(A) 75				V(N) 75				V(P4) 75				Trin 76				Profile76				Aantal(D) 76				Aantal(A) 76				Aantal(N) 76				Aantal(P4) 76				V(D) 76				V(A) 76				V(N) 76				V(P4) 76				Trin 77				Profile77				Aantal(D) 77				Aantal(A) 77				Aantal(N) 77				Aantal(P4) 77				V(D) 77				V(A) 77				V(N) 77				V(P4) 77				Trin 78				Profile78				Aantal(D) 78				Aantal(A) 78				Aantal(N) 78				Aantal(P4) 78				V(D) 78				V(A) 78				V(N) 78				V(P4) 78				Trin 79				Profile79				Aantal(D) 79				Aantal(A) 79				Aantal(N) 79				Aantal(P4) 79				V(D) 79				V(A) 79				V(N) 79				V(P4) 79				Trin 80				Profile80				Aantal(D) 80				Aantal(A) 80				Aantal(N) 80				Aantal(P4) 80				V(D) 80				V(A) 80				V(N) 80				V(P4) 80				Trin 81				Profile81				Aantal(D) 81				Aantal(A) 81				Aantal(N) 81				Aantal(P4) 81				V(D) 81				V(A) 81				V(N) 81				V(P4) 81				Trin 82				Profile82				Aantal(D) 82				Aantal(A) 82				Aantal(N) 82				Aantal(P4) 82				V(D) 82				V(A) 82				V(N) 82				V(P4) 82				Trin 83				Profile83				Aantal(D) 83				Aantal(A) 83				Aantal(N) 83				Aantal(P4) 83				V(D) 83				V(A) 83				V(N) 83				V(P4) 83				Trin 84				Profile84				Aantal(D) 84				Aantal(A) 84				Aantal(N) 84				Aantal(P4) 84				V(D) 84				V(A) 84				V(N) 84				V(P4) 84				Trin 85				Profile85				Aantal(D) 85				Aantal(A) 85				Aantal(N) 85				Aantal(P4) 85				V(D) 85				V(A) 85				V(N) 85				V(P4) 85				Trin 86				Profile86				Aantal(D) 86				Aantal(A) 86				Aantal(N) 86				Aantal(P4) 86				V(D) 86				V(A) 86				V(N) 86				V(P4) 86				Trin 87				Profile87				Aantal(D) 87				Aantal(A) 87				Aantal(N) 87				Aantal(P4) 87				V(D) 87				V(A) 87				V(N) 87				V(P4) 87				Trin 88				Profile88				Aantal(D) 88				Aantal(A) 88				Aantal(N) 88				Aantal(P4) 88				V(D) 88				V(A) 88				V(N) 88				V(P4) 88				Trin 89				Profile89				Aantal(D) 89				Aantal(A) 89				Aantal(N) 89				Aantal(P4) 89				V(D) 89				V(A) 89				V(N) 89				V(P4) 89				Trin 90				Profile90				Aantal(D) 90				Aantal(A) 90				Aantal(N) 90				Aantal(P4) 90				V(D) 90				V(A) 90				V(N) 90				V(P4) 90				Trin 91				Profile91				Aantal(D) 91				Aantal(A) 91				Aantal(N) 91				Aantal(P4) 91				V(D) 91				V(A) 91				V(N) 91				V(P4) 91			
--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	---------	--	--	--	--------	--	--	--	----------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	---------	--	--	--	--------	--	--	--	----------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	---------	--	--	--	--------	--	--	--	----------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	---------	--	--	--	--------	--	--	--	----------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	---------	--	--	--	--------	--	--	--	----------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--	---------	--	--	--	-----------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	---------------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	--	--

2-2021 10:45:56

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

[illegible]

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
 Groep: (hoofdaroe)

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	
17264	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80
17302	-69	-69	-69	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
17302	-69	-69	-69	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
17302	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	1,170	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,430	0,010	0,000	0,000	1,230	0,000	0,000	0,000	0	DOM-1	Stoppend	1,230	0,000	0,000	0,000	60	60	
17319	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
17319	-69	-69	-69	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
17299	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17299	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17316	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17284	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	0
17318	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,000	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76
17318	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
7915	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	0
17280	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	
17227	-40	-40	-40	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	
17227	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,000	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80
17227	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17227	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17300	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17300	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80
17295	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80
17295	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76	
17295	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76	
17297	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17297	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17281	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	
17314	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
7916	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,110	0,000	0,200	0,000	-69	-69	-69	0	DOM-1	Doorgaand	0,290	0,010	0,000	0,000	1,270	0,000	0,000	0,000	0	DOM-1	Stoppend	1,270	0,000	0,000	0,000	60	60
17310	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76	
17310	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
17279	-40	-40	-40	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	
17279	-47	-47	-47	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	
17323	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,170	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,700	0,530	0,030	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-72	-72	
7913	-69	-69	-69	0	DOM-1	Doorgaand	0,220	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,960	0,070	0,040	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-68	-68	
17263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17228	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80
17228	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17296	-56	-56	-56	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76	
17296	-63	-63	-63	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,640	0,440	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-76	-76	
17315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17276	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,550	0,380	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	80	80	
17276	-40	-40	-40	0	DOM-1	Doorgaand	0,150	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DOM-1	Stoppend	0,500	0,400	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	
17249	40	40	40	0	MDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	MDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	MDM</								

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaanand - Aris van Broekweg 1-3 Zaanand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1K	LE(D)0.0 2K	LE(D)0.0 4K	LE(D)0.0 8K	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1K	LE(D)0.5 2K	LE(D)0.5 4K	LE(D)0.5 8K	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1K	LE(D)1.0 2K	LE(D)1.0 4K	LE(D)1.0 8K	LE(D)2.0 63
17264	00	0	65,57	80,45	96,90	100,33	90,13	96,52	91,08	83,17	66,15	81,87	96,47	100,96	90,03	100,16	84,59	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	-72	0	67,24	82,66	97,84	102,04	100,87	99,44	93,98	86,26	67,08	83,71	98,67	102,62	100,79	102,64	97,36	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	-72	0	67,22	82,81	97,90	102,06	101,17	99,79	94,15	86,41	66,97	83,76	98,85	102,60	100,90	102,63	97,43	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	00	0	71,20	86,90	101,90	106,96	101,70	99,13	90,30	82,82	67,70	87,73	102,83	105,97	104,05	106,99	101,38	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	-72	0	67,09	82,33	97,75	101,92	100,45	98,94	93,42	85,64	67,16	83,32	98,33	101,84	100,13	102,22	96,66	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	-72	0	67,24	82,66	97,84	102,04	100,87	99,44	93,98	86,26	67,08	83,71	98,67	102,62	100,79	102,64	97,36	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	00	0	65,57	80,45	96,90	100,33	90,13	96,52	91,08	83,17	66,15	81,87	96,47	100,96	90,03	100,16	84,59	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	00	0	65,57	80,45	96,90	100,32	90,11	96,50	91,06	83,17	66,15	81,87	96,47	100,95	97,93	100,10	94,47	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17316	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	-76	0	67,10	82,33	97,75	101,93	100,47	98,97	93,45	85,64	67,16	83,32	98,33	101,85	100,23	102,29	96,80	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	-72	0	67,09	82,33	97,75	101,92	100,45	98,94	93,42	85,64	67,16	83,32	98,33	101,84	100,13	102,22	96,66	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7915	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17280	00	0	66,07	80,83	96,47	100,75	97,96	96,38	90,61	82,50	67,33	83,09	97,00	90,00	96,72	98,90	91,60	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	00	0	67,01	81,71	97,34	105,65	99,60	97,84	91,12	82,88	67,80	83,53	97,35	102,21	97,24	98,40	90,90	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	00	0	67,07	81,83	97,47	105,75	99,96	97,38	91,61	83,50	67,57	83,29	97,39	102,46	97,84	99,13	91,96	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	00	0	66,43	81,17	96,81	105,09	99,30	96,72	90,95	82,83	66,93	82,63	96,72	101,80	97,17	98,46	91,30	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	00	0	66,43	81,17	96,81	105,09	99,29	96,70	90,94	82,83	66,93	82,63	96,72	101,80	98,83	98,96	93,78	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	00	0	65,43	80,17	95,81	100,09	97,30	95,72	89,95	81,83	66,00	82,43	96,41	99,23	95,06	98,24	90,95	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	00	0	65,43	80,17	95,81	100,09	97,29	95,70	89,94	81,83	66,09	82,43	96,41	99,38	97,15	98,87	93,58	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	00	0	65,57	80,45	96,90	100,32	90,11	96,50	91,06	83,17	66,15	81,87	96,47	100,95	97,93	100,10	94,47	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	-76	0	66,21	81,11	96,75	100,98	90,77	97,15	91,72	83,83	66,79	82,54	97,14	100,72	98,59	100,76	95,12	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	-76	0	66,21	81,11	96,75	100,98	90,75	97,14	91,70	83,83	66,79	82,54	97,14	100,71	98,58	100,76	95,12	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	00	0	65,43	80,17	95,81	100,09	97,30	95,72	89,95	81,83	66,09	82,43	96,41	99,23	96,06	98,24	90,95	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	00	0	65,43	80,17	95,81	100,09	97,29	95,70	89,94	81,83	66,09	82,43	96,41	99,38	97,15	98,87	93,58	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17281	00	0	66,07	80,83	96,47	100,75	97,96	96,38	90,61	82,50	67,33	83,09	97,00	90,00	96,72	98,90	91,60	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	00	0	69,44	85,03	100,12	104,28	103,30	102,00	96,36	80,62	69,13	85,90	101,00	104,19	103,62	104,78	99,50	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	-76	0	67,10	82,33	97,75	101,93	100,47	98,97	93,45	85,64	67,16	83,32	98,33	101,85	100,23	102,29	96,80	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	-72	0	67,09	82,33	97,75	101,92	100,45	98,94	93,42	85,64	67,16	83,32	98,33	101,84	100,13	102,22	96,66	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	00	0	66,01	80,71	96,34	100,65	97,60	96,04	90,12	81,88	67,58	83,35	97,05	99,50	96,82	98,15	90,47	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	00	0	66,07	80,83	96,47	100,75	97,96	96,38	90,61	82,50	67,33	83,09	97,00	90,00	96,72	98,90	91,60	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	-72	0	67,00	82,33	97,75	101,92	100,45	98,94	93,42	85,64	67,16	83,32	98,33	101,84	100,13	102,22	96,66	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	-08	0	68,20	83,00	98,09	102,16	100,77	98,16	95,12	87,38	67,92	84,73	99,83	102,94	101,77	103,54	98,24	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	00	0	65,43	80,17	95,81	100,09	97,29	95,70	89,94	81,83	66,09	82,43	96,41	99,38	97,15	98,87	93,58	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	00	0	65,43	80,17	95,81	100,09	97,27	95,69	89,92	81,83	66,09	82,43	96,41	99,38	97,13	98,88	93,57	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	-76	0	66,21	81,11	96,75	100,98	90,75	97,14	91,70	83,83	66,79	82,54	97,14	100,71	98,58	100,76	95,12	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	-76	0	66,26	81,45	96,88	101,06	99,37	97,08	92,22	84,38	66,04	82,77	97,53	100,85	99,33	101,09	95,83	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17315	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	00	0	65,37	80,04	95,69	99,99	96,94	95,37	89,45	81,21	66,84	82,60	96,38	90,84	95,35	97,40	89,81	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	00	0	65,29	80,18	95,79	100,16	97,62	95,30	89,45	80,95	66,53	82,30	96,06	98,91	95,42	97,17	89,92	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	40	0	67,25	81,10	97,30	101,40	90,36	96,30	90,33	81,67	66,38	81,73	95,88	98,22	94,91	96,30	87,98	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17004	00	0	66,37	81,04	96,69	104,99	90,94	96,37	90,45	82,21	67,16	82,87	96,68	101,55	96,57	97,74	90,23	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	00	0	66,37	81,04	96,69	104,99	90,94	96,37	90,45	82,21	67,16	82,87	96,68	101,55	96,57	97,74	90,23	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	00	0	66,37	81,04	96,69	104,99	90,94	96,37	90,45	82,21	67,16	82,87	96,68	101,55	96,57	97,74	90,23	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	00	0	66,37	81,04	96,69	104,99	90,94	96,37	90,45	82,21	67,16	82,87	96,68	101,55	96,57	97,74	90,23	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	00	0	66,37	81,04	96,69	104,99	90,94	96,37	90,45	82,21	67,16	82,87	96,68	101,55	96,57	97,74	90,23	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v03 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
17264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 21	79, 11	94, 93
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 86	81, 31	96, 68
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 84	81, 46	96, 74
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69, 83	85, 45	100, 73
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 78	88, 99	96, 68
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 86	81, 31	96, 68
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 21	79, 11	94, 93
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 19	79, 11	94, 93
17316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 73	88, 99	96, 68
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 78	88, 99	96, 68
7915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 67	79, 45	95, 38
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 68	88, 32	96, 19
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 67	88, 45	96, 38
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 86	79, 83	95, 67
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 85	79, 82	95, 67
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 86	78, 83	94, 67
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 85	78, 82	94, 67
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 19	79, 11	94, 93
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 88	79, 73	95, 57
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 79	79, 73	95, 57
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 86	78, 83	94, 67
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 85	78, 82	94, 67
17281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 67	79, 45	95, 38
17314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68, 86	83, 73	98, 99
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 73	88, 99	96, 68
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 78	88, 99	96, 68
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 68	79, 32	95, 19
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 67	79, 45	95, 38
17323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65, 78	88, 99	96, 68
7913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66, 79	82, 44	97, 72
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 85	78, 82	94, 67
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 85	78, 82	94, 67
17296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 79	79, 73	95, 57
17396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 86	88, 67	95, 67
17315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63, 99	78, 78	94, 55
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63, 95	78, 75	94, 61
17249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66, 67	88, 14	96, 26
17304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 99	79, 78	95, 55
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 99	79, 78	95, 55
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 99	79, 78	95, 55
17239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 99	79, 78	95, 55
7909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64, 99	79, 78	95, 55

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekach 1-3 Zaanand - Aris van Broekach 1-3 Zaanand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
17264	99,93	97,44	99,50	99,64	82,11	65,07	86,72	95,51	99,69	99,93	100,72	97,74	85,98	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	100,63	99,93	98,50	93,21	85,65	66,13	82,53	97,63	101,50	101,73	102,57	99,36	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	100,65	100,21	98,82	93,36	85,20	66,03	82,58	97,80	101,48	101,80	102,57	99,40	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	104,65	104,20	102,81	97,38	89,17	70,90	86,55	101,77	105,46	105,90	106,56	103,29	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	100,50	99,63	98,83	92,71	84,46	66,20	82,17	97,32	101,34	101,32	102,24	99,02	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	100,63	99,93	98,50	93,21	85,65	66,13	82,53	97,63	101,50	101,73	102,57	99,36	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	98,93	97,44	99,90	90,64	82,11	65,07	86,72	95,51	99,69	99,93	100,72	97,74	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	98,90	97,32	95,76	90,55	82,08	65,05	86,72	95,51	99,64	99,67	100,50	97,48	85,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	100,54	99,64	98,17	92,82	84,48	66,23	82,17	97,32	101,40	101,64	102,50	99,35	87,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	100,50	99,53	98,03	92,71	84,46	66,20	82,17	97,32	101,34	101,32	102,24	99,02	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17280	99,32	97,34	95,87	90,39	81,50	66,33	81,90	96,09	99,99	96,93	98,25	91,60	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	104,21	99,62	96,57	91,00	81,93	66,80	82,36	96,44	101,66	97,84	97,98	91,28	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	104,32	99,34	96,87	91,39	82,50	66,59	82,13	96,47	101,87	98,27	98,59	92,08	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	103,69	98,73	96,24	90,77	81,89	65,83	81,48	95,81	101,21	97,60	97,94	91,43	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	103,60	99,60	96,19	90,73	81,88	65,83	81,40	95,82	101,60	100,18	100,12	97,49	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	98,69	96,73	95,24	89,77	80,89	65,56	81,24	95,44	98,42	96,27	97,60	90,95	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	98,68	96,68	95,19	89,73	80,88	65,56	81,25	95,45	99,15	99,50	99,92	97,38	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	98,90	97,32	95,76	90,55	82,08	65,05	86,72	95,51	99,64	99,67	100,50	97,48	85,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	99,53	97,84	96,39	91,17	82,71	65,84	81,38	96,16	100,30	100,34	101,16	98,14	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	99,52	97,93	96,30	91,16	82,70	65,94	81,38	96,16	100,30	100,33	101,15	98,14	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	98,69	96,73	95,24	89,77	80,89	65,56	81,24	95,44	98,42	96,27	97,60	90,95	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	98,68	96,68	95,19	89,73	80,88	65,56	81,25	95,45	99,15	99,50	99,92	97,38	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17281	99,32	97,34	95,87	90,39	81,50	66,33	81,90	96,09	99,99	96,93	98,25	91,60	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	102,00	102,37	100,97	95,93	87,41	68,10	84,00	100,62	103,65	103,78	104,50	101,35	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	100,54	99,64	98,17	92,82	84,48	66,23	82,17	97,32	101,40	101,64	102,50	99,35	87,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	100,50	99,53	98,03	92,71	84,46	66,20	82,17	97,32	101,34	101,32	102,24	99,02	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	99,21	97,62	95,57	90,00	80,93	66,56	82,14	96,07	98,74	96,40	97,60	90,71	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	99,32	97,34	95,87	90,39	81,50	66,33	81,90	96,09	99,99	96,93	98,25	91,60	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	100,50	99,53	98,03	92,71	84,46	66,20	82,17	97,32	101,34	101,32	102,24	99,02	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	101,60	101,07	99,68	94,23	86,15	66,91	83,54	98,77	102,38	102,48	103,32	100,66	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	98,68	96,68	95,19	89,73	80,88	65,56	81,25	95,45	99,15	99,50	99,92	97,38	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	98,60	96,67	95,17	89,71	80,88	65,56	81,25	95,45	99,14	99,50	99,92	97,37	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	98,60	96,67	95,17	89,71	80,88	65,56	81,25	95,45	99,14	99,50	99,92	97,37	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	99,52	97,93	96,38	91,16	82,70	65,84	81,38	96,16	100,30	100,33	101,15	98,14	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	99,62	98,90	97,04	91,61	83,23	65,71	81,60	96,51	100,42	100,74	101,40	98,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	98,50	96,41	94,95	89,38	80,23	65,79	81,48	95,42	98,07	96,95	98,66	90,86	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	98,65	96,42	94,91	89,37	80,23	65,64	81,33	95,30	98,11	95,78	96,86	90,19	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	100,39	97,99	95,61	90,30	80,19	64,93	80,22	94,72	97,84	95,60	96,77	88,85	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17004	103,58	98,41	95,95	90,38	81,33	66,04	81,70	95,78	101,00	97,18	97,33	90,62	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	103,58	98,41	95,95	90,38	81,33	66,04	81,70	95,78	101,00	97,18	97,33	90,62	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	103,60	98,41	95,95	90,38	81,33	66,04	81,70	95,78	101,00	97,18	97,33	90,62	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	103,58	98,41	95,95	90,38	81,33	66,04	81,70	95,78	101,00	97,18	97,33	90,62	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	103,58	98,41	95,95	90,38	81,33	66,04	81,70	95,78	101,00	97,18	97,33	90,62	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
17264	60,07	76,37	91,18	95,75	91,95	94,26	88,18	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	61,05	78,16	93,18	95,63	94,61	96,75	91,07	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	60,93	78,20	93,24	95,59	94,71	96,74	91,15	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	64,90	82,14	97,28	99,56	98,70	100,71	95,15	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	61,12	77,87	92,93	95,47	94,93	96,41	90,43	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	61,05	78,16	93,18	95,63	94,61	96,75	91,07	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	60,97	76,37	91,18	93,75	91,95	94,26	88,18	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	60,06	76,37	91,18	93,74	91,91	94,24	88,05	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	61,12	77,87	92,93	95,48	94,08	96,44	90,50	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	61,12	77,87	92,93	95,47	94,93	96,41	90,43	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17280	61,23	77,51	91,73	93,67	91,40	93,64	86,72	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	61,67	77,88	92,61	96,08	92,20	93,39	86,44	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	61,47	77,70	92,83	96,28	92,60	93,88	87,12	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	60,83	77,03	91,35	95,72	92,84	93,22	86,60	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	60,83	77,03	91,35	95,75	92,90	93,39	87,36	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	60,58	76,83	91,05	93,10	90,86	92,98	86,22	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	60,58	76,83	91,05	93,16	91,20	93,16	87,05	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	60,06	76,37	91,18	93,74	91,91	94,24	88,05	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	60,70	77,05	91,78	94,35	92,61	94,98	88,94	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	60,58	76,83	91,05	93,10	90,86	92,98	86,22	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	60,58	76,83	91,05	93,16	91,20	93,16	87,05	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17281	61,23	77,51	91,73	93,67	91,40	93,64	86,72	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	63,16	80,41	95,55	97,79	96,83	98,91	93,20	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	61,12	77,87	92,93	95,48	94,08	96,44	90,50	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	61,12	77,87	92,93	95,47	94,93	96,41	90,43	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	61,44	77,70	91,71	93,35	90,91	93,12	86,00	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	61,23	77,61	91,73	93,67	91,40	93,64	86,72	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	61,12	77,87	92,93	95,47	94,93	96,41	90,43	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	61,90	79,17	94,31	96,54	95,58	97,65	91,92	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	60,58	76,83	91,05	93,16	91,20	93,16	87,05	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	60,58	76,83	91,05	93,15	91,16	93,14	87,03	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	60,70	77,05	91,78	94,34	92,58	94,97	88,93	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	60,57	77,22	92,06	94,45	93,21	95,24	89,58	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	60,78	77,62	91,63	92,80	90,34	92,45	85,45	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	60,68	76,99	91,05	92,83	90,40	92,50	85,57	75,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	59,29	75,19	89,67	91,65	89,25	90,50	83,30	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17304	61,02	77,20	91,33	95,53	91,61	92,72	85,88	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	61,02	77,20	91,33	95,53	91,61	92,72	85,88	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	61,02	77,20	91,33	95,53	91,61	92,72	85,88	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	61,02	77,20	91,33	95,53	91,61	92,72	85,88	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	61,02	77,20	91,33	95,53	91,61	92,72	85,88	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v03 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
17264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v03 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
17264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v03 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	LE(P4)S.0 2k	LE(P4)S.0 4k	LE(P4)S.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 325	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 3k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
17264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
Tp02	VMBO Experience (2e etage)	116023,15	494252,82	0,36
Tp04	Theorie 1, 2, 5 (1e en 2e etage)	116032,25	494233,02	0,16
Tp03	Theorie 1, 4 en 5 (1e en 2e etage)	116025,74	494238,16	0,22
Tp01	Theorie 3 en VMBO Experience (1e en 2e etage)	116033,61	494259,86	0,40

Itemeigenschappen

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp02	Relatief	--	--	9,50	--	--	--	Ja
Tp04	Relatief	--	5,00	9,50	--	--	--	Ja
Tp03	Relatief	--	5,00	9,50	--	--	--	Ja
Tp01	Relatief	--	5,00	9,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k
PE1350817	p:1041811287	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350816	p:1041811285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350821	p:1041811291	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350822	p:1041811292	1,00	0,60	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350819	p:1041811289	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350812	p:1041811277	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350811	p:1041811275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350820	p:1041811290	1,00	0,62	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350818	p:1041811288	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350810	p:1041811273	1,00	0,58	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350824	p:1041811294	1,00	0,54	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350823	p:1041811293	1,00	0,62	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350814	p:1041811281	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350813	p:1041811279	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1350815	p:1041811283	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
versie v01 van Aris van Broekweg 1-3 Zaandam - Aris van Broekweg 1-3 Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 8k
PE1350817	0,00	0,00
PE1350816	0,00	0,00
PE1350821	0,00	0,00
PE1350822	0,00	0,00
PE1350819	0,00	0,00
PE1350812	0,00	0,00
PE1350811	0,00	0,00
PE1350820	0,00	0,00
PE1350818	0,00	0,00
PE1350810	0,00	0,00
PE1350824	0,00	0,00
PE1350823	0,00	0,00
PE1350814	0,00	0,00
PE1350813	0,00	0,00
PE1350815	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde	
Tp01_B	Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)	116033,61	494259,86	5,00	56,2	56,0	58,0	
Tp01_C	Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)	116033,61	494259,86	9,50	57,2	57,0	59,0	
Tp02_C	VMB0 Experience (2e etage)	116023,15	494252,82	9,50	44,8	44,2	46,4	
Tp03_B	Theorie 1, 4 en 5 (1e en 2e etage)	116025,74	494238,16	5,00	48,2	47,7	49,8	
Tp03_C	Theorie 1, 4 en 5 (1e en 2e etage)	116025,74	494238,16	9,50	44,6	44,2	46,3	
Tp04_B	Theorie 1, 2, 5 (1e en 2e etage)	116032,25	494233,02	5,00	53,1	52,5	54,7	
Tp04_C	Theorie 1, 2, 5 (1e en 2e etage)	116032,25	494233,02	9,50	53,9	53,3	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
Tp01_C	Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)	116033,61	494259,86	9,50	57,2	57,0	59,0
7942	71574000 - 71590000	116085,93	494303,42	0,55	50,9	50,7	52,7
7942	71590000 - 71598000	116089,38	494287,96	0,54	48,9	48,6	50,6
7943	71598000 - 71600000	116091,10	494280,23	0,54	45,5	45,0	47,1
7916	171607000 - 171614000	116094,72	494288,40	0,54	45,1	44,8	46,8
7913	171600000 - 171607000	116090,45	494311,54	0,55	44,1	43,9	45,9
7910	171607000 - 171614000	116101,12	494289,66	0,54	43,7	43,5	45,4
17302	71567000 - 71574000	116084,16	494310,15	0,55	43,5	43,3	45,2
17311	171600000 - 171607000	116095,95	494312,71	0,56	43,1	42,8	44,8
17325	71567000 - 71574000	116084,68	494310,20	0,55	43,0	42,8	44,8
7907	171600000 - 171607000	116097,71	494313,08	0,56	42,7	42,5	44,5
7940	171600000 - 171607000	116091,59	494277,85	0,54	42,1	41,8	43,8
17302	71552000 - 71567000	116080,38	494324,59	0,56	41,1	40,8	42,8
17325	71552000 - 71567000	116081,99	494324,75	0,56	40,4	40,2	42,2
17313	71552000 - 71567000	116092,97	494327,44	0,57	39,2	39,0	41,0
7914	71552000 - 71567000	116087,68	494326,56	0,56	38,7	38,6	40,6
17313	71490000 - 71543000	116080,66	494388,34	0,59	38,6	38,6	40,5
7909	71552000 - 71567000	116095,76	494328,01	0,58	38,7	38,5	40,5
7909	71512860 - 71543000	116087,55	494389,72	0,64	38,2	38,2	40,1
17301	71530297 - 71543000	116064,26	494384,57	0,58	37,1	36,9	38,9
17319	71520000 - 71543000	116081,05	494357,97	0,57	35,6	35,8	37,6
17313	71543000 - 71552000	116091,18	494336,28	0,57	35,7	35,5	37,5
7909	71544681 - 71552000	116094,58	494336,97	0,59	35,2	35,0	37,0
17301	71543000 - 71550000	116078,08	494333,30	0,56	34,4	34,3	36,2
7914	71543500 - 71552000	116086,14	494334,94	0,56	34,2	34,2	36,0
7911	171684656 - 171692000	116113,21	494227,20	0,53	34,2	33,6	35,8
7917	171688025 - 171692000	116107,63	494226,15	0,53	34,1	33,5	35,7
17323	71511500 - 71535000	116074,48	494365,14	0,58	33,6	33,6	35,5
17324	71543000 - 71550000	116080,33	494333,82	0,56	33,6	33,6	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
7940	171688321 - 171692000	116102,18	494224,81	0,52	32,9	32,4	34,5
17324	71535000 - 71543000	116078,84	494341,97	0,57	32,5	32,6	34,5
17318	71490000 - 71520000	116075,23	494387,30	0,61	31,7	31,9	33,7
7940	171637000 - 171645000	116096,88	494251,33	0,53	31,0	30,5	32,6
7909	71471737 - 71490000	116082,59	494427,54	0,67	30,5	30,6	32,5
7917	171649241 - 171654000	116105,88	494234,98	0,53	30,4	30,0	32,1
7940	171652762 - 171654000	116100,38	494233,64	0,52	30,1	29,6	31,7
17310	71490000 - 71511500	116069,82	494386,18	0,59	29,5	29,7	31,5
17302	71550000 - 71552000	116079,88	494326,52	0,56	29,4	29,3	31,3
7911	171653383 - 171654000	116111,44	494236,02	0,53	29,1	28,6	30,8
17301	71470007 - 71490000	116054,28	494421,31	0,60	28,5	28,6	30,4
17325	71550000 - 71552000	116081,63	494326,69	0,56	28,6	28,5	30,4
17312	71464000 - 71488000	116075,18	494413,40	0,60	28,0	28,3	30,0
17301	71422244 - 71443000	116046,18	494451,30	0,61	27,0	27,3	29,1
17318	71473000 - 71490000	116071,93	494403,92	0,63	26,0	26,3	28,0
17309	71473000 - 71488000	116066,37	494402,74	0,59	24,3	24,6	26,3
17317	71452000 - 71473000	116067,37	494424,17	0,64	24,3	24,5	26,3
17301	71385887 - 71390000	116028,01	494518,01	0,63	23,7	24,1	25,8
17304	71363292 - 71378000	116035,98	494519,59	0,63	23,2	23,6	25,3
17308	71452000 - 71473000	116061,88	494422,98	0,60	23,0	23,3	25,0
17298	71352000 - 71378000	116032,51	494518,78	0,63	22,8	23,3	24,9
17307	71425000 - 71443000	116055,27	494448,82	0,61	22,2	22,8	24,4
7909	71435474 - 71443000	116078,48	494458,40	0,67	22,1	22,1	24,0
7909	71330368 - 71343000	116063,88	494547,34	0,67	22,0	22,1	23,9
7909	71416960 - 71421000	116075,88	494477,30	0,67	22,0	21,8	23,8
7909	71384850 - 71390000	116067,85	494526,85	0,67	21,7	21,8	23,6
17290	71452000 - 71464000	116073,07	494425,02	0,60	21,6	21,8	23,6
17296	71425000 - 71443000	116056,96	494449,22	0,61	21,4	22,0	23,6
7940	171740240 - 171745000	116108,65	494187,30	0,51	21,9	21,1	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
17319	71543000 - 71543500	116086,03	494335,43	0,56	20,8	20,8	22,7
17286	71352000 - 71390000	116047,88	494522,20	0,64	20,4	21,0	22,6
17286	71402000 - 71421000	116057,85	494473,05	0,64	20,4	20,6	22,4
17306	71401500 - 71421000	116048,60	494471,52	0,65	20,3	20,7	22,4
17287	71425000 - 71443000	116062,44	494450,44	0,64	19,9	20,3	22,0
17288	71404500 - 71421000	116063,37	494471,64	0,63	19,8	19,7	21,6
17301	71390000 - 71402000	116037,97	494481,26	0,65	19,6	19,8	21,6
17264	71352000 - 71370000	116042,51	494520,96	0,63	19,1	19,6	21,3
17310	71488000 - 71490000	116069,39	494388,14	0,59	18,7	19,2	20,9
17239	71343000 - 71352000	116051,64	494532,05	0,63	18,7	19,1	20,8
17239	71352000 - 71380999	116053,41	494523,22	0,63	18,7	19,0	20,8
17294	71370000 - 71390000	116046,37	494503,61	0,64	18,6	19,1	20,7
17299	71378000 - 71390000	116041,13	494493,87	0,64	18,5	19,0	20,6
17313	71488000 - 71490000	116080,26	494390,31	0,59	18,4	18,6	20,4
17306	71421000 - 71425000	116054,14	494452,68	0,62	18,1	18,5	20,2
17288	71421000 - 71428000	116066,98	494455,47	0,63	17,9	18,3	20,0
7909	71443000 - 71449000	116081,37	494436,50	0,67	18,0	18,0	19,9
17301	71404199 - 71421000	116041,13	494469,65	0,65	17,9	18,2	19,9
17305	71378000 - 71390000	116042,72	494494,56	0,63	17,7	18,2	19,9
17289	71428000 - 71440000	116068,51	494448,60	0,63	17,5	17,9	19,6
17286	71421000 - 71425000	116061,64	494454,37	0,64	17,4	17,8	19,5
17295	71402000 - 71421000	116052,36	494472,27	0,64	17,5	17,6	19,4
7909	71449000 - 71452000	116082,18	494430,53	0,67	17,2	17,2	19,1
17239	71335919 - 71343000	116049,08	494544,59	0,63	16,7	17,3	18,9
7917	171737482 - 171745000	116114,45	494188,79	0,51	17,0	16,1	18,4
7909	71346121 - 71352000	116066,19	494535,73	0,67	16,2	16,3	18,1
17290	71443000 - 71449000	116071,48	494433,73	0,60	16,1	16,3	18,1
7909	71330368 - 71343000 - brug	116062,97	494551,75	0,67	15,9	16,1	17,9
17301	71445161 - 71449000	116051,94	494430,02	0,60	15,8	16,1	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 v03 (railverkeer) exclusief nacht
 Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Spoorbanen
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
17295	71421000 - 71425000	116056,16	494453,23	0,62	15,7	16,0	17,7
7911	171738079 - 171745000	116120,10	494189,82	0,51	16,3	15,3	17,7
17307	71443000 - 71449000	116059,75	494431,61	0,60	15,5	15,9	17,6
17304	71343000 - 71352000	116033,61	494528,25	0,63	15,4	15,8	17,5
17287	71443000 - 71449000	116065,65	494432,91	0,64	15,4	15,7	17,4
7909	71330368 - 71343000	116061,81	494557,38	0,66	15,2	15,3	17,1
7909	71319388 - 71321000	116055,07	494587,77	0,60	15,1	15,3	17,1
7909	71390000 - 71402000	116074,11	494489,21	0,67	15,0	15,2	17,0
17239	71252000 - 71284000	116028,50	494629,35	0,62	15,4	14,7	16,9
17264	71346000 - 71352000	116041,23	494526,74	0,63	14,5	15,1	16,7
17239	71318747 - 71321000	116040,33	494583,85	0,63	14,7	14,8	16,6
17299	71390000 - 71401500	116044,94	494482,46	0,65	14,5	14,9	16,6
17285	71343000 - 71349000	116046,12	494531,13	0,64	14,3	14,9	16,5
17304	71279113 - 71284000	116005,54	494623,91	0,58	14,8	14,2	16,4
17317	71449000 - 71452000	116066,72	494427,07	0,64	14,3	14,6	16,4
7940	171622162 - 171625000	116092,97	494270,98	0,54	14,8	14,1	16,3
17304	71317966 - 71321000	116019,31	494579,12	0,61	14,4	14,5	16,3
17296	71443000 - 71449000	116060,17	494431,71	0,60	14,2	14,6	16,3
7909	71277238 - 71284000	116043,05	494633,40	0,55	14,7	13,9	16,2
17227	71283936 - 71284000	116023,11	494628,81	0,65	14,6	13,9	16,1
17301	71449000 - 71452000	116053,50	494424,22	0,60	13,8	14,1	15,8
17290	71449000 - 71452000	116072,54	494427,92	0,60	13,7	14,1	15,8
17286	71390000 - 71402000	116055,46	494484,84	0,64	13,3	13,7	15,4
17286	71349000 - 71352000	116047,29	494525,15	0,64	13,1	13,7	15,3
7917	171639000 - 171645000	116102,34	494252,62	0,54	13,7	13,0	15,3
17305	71390000 - 71401500	116045,72	494482,79	0,63	13,1	13,4	15,1
17308	71449000 - 71452000	116061,24	494425,88	0,60	12,9	13,3	15,0
17240	71390000 - 71402000	116060,75	494485,92	0,63	12,7	13,1	14,8
17290	71440000 - 71443000	116070,96	494436,64	0,60	12,1	12,5	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
7911	171614000 - 171625000	116105,42	494266,43	0,54	12,6	12,0	14,2
7917	171614000 - 171625000	116099,88	494265,38	0,54	12,6	12,0	14,2
17263	71312427 - 71321000	116030,03	494581,57	0,58	12,1	12,3	14,1
17263	71274630 - 71284000	116018,80	494627,17	0,63	12,0	11,4	13,6
17227	71290000 - 71307000	116034,44	494583,25	0,65	11,5	11,6	13,4
17239	71226256 - 71243000	116022,07	494651,44	0,62	11,8	11,1	13,3
17295	71394000 - 71402000	116050,76	494480,29	0,65	11,0	11,3	13,0
17297	71290000 - 71306000	116012,14	494577,46	0,62	10,6	11,1	12,8
17298	71306000 - 71321000	116017,28	494562,85	0,63	10,5	11,1	12,7
17240	71381000 - 71390000	116059,13	494494,78	0,63	10,5	11,0	12,6
17227	71232286 - 71243000	116016,94	494650,94	0,66	10,9	10,3	12,5
17304	71241066 - 71243000	115998,44	494645,72	0,59	10,9	10,3	12,5
7909	71237843 - 71243000	116036,61	494655,57	0,60	10,4	9,7	11,9
17298	71321000 - 71343000	116025,15	494540,08	0,63	9,4	10,3	11,8
17263	71343000 - 71346000	116040,63	494529,68	0,63	9,6	10,0	11,7
17301	71321000 - 71343000	116022,12	494539,51	0,62	9,3	10,1	11,6
17298	71343000 - 71352000	116029,53	494527,41	0,63	9,3	9,9	11,5
17281	71262000 - 71284000	116003,92	494603,23	0,59	9,8	9,1	11,3
17228	71307000 - 71321000	116038,35	494566,72	0,65	9,1	9,7	11,3
17304	71321000 - 71343000	116030,12	494541,02	0,64	8,9	9,6	11,1
17301	71347550 - 71352000	116025,64	494526,71	0,63	8,9	9,5	11,1
17239	71206978 - 71220000	116017,28	494666,70	0,61	9,3	8,7	10,9
17263	71233574 - 71243000	116012,48	494649,27	0,64	9,1	8,4	10,6
17301	71318637 - 71321000	116015,73	494562,43	0,59	8,2	8,8	10,4
17227	71217713 - 71220000	116012,35	494666,03	0,66	8,6	8,0	10,2
17304	71209560 - 71220000	115992,68	494663,04	0,59	8,6	7,9	10,1
17279	71219500 - 71243000	115991,22	494642,81	0,59	8,5	7,9	10,1
17280	71252000 - 71262000	115998,57	494620,27	0,58	8,5	7,8	10,0
17263	71332162 - 71343000	116038,04	494542,51	0,62	7,3	8,0	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 v03 (railverkeer) exclusief nacht
 Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Spoorbanen
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
17300	71290000 - 71306000	116011,72	494577,34	0,62	7,3	7,9	9,5
17240	71402000 - 71404500	116062,92	494474,11	0,63	7,3	7,7	9,4
17294	71390000 - 71394000	116050,03	494484,18	0,65	7,0	7,4	9,1
17285	71328000 - 71343000	116043,70	494543,58	0,65	6,7	7,6	9,0
17276	71200000 - 71219500	115984,68	494660,53	0,59	7,2	6,5	8,7
17239	71288410 - 71290000	116038,88	494589,67	0,63	7,2	6,5	8,7
7909	71200087 - 71220000	116032,74	494668,21	0,62	7,1	6,4	8,7
17263	71210136 - 71220000	116007,64	494665,45	0,64	6,6	5,9	8,1
17304	71284000 - 71290000	116017,61	494584,86	0,61	6,5	5,9	8,1
17227	71284000 - 71290000	116033,06	494589,08	0,65	6,3	5,6	7,8
7909	71284000 - 71290000	116053,61	494593,61	0,58	5,9	5,4	7,5
7911	171625000 - 171627000	116107,52	494255,63	0,54	5,5	4,9	7,1
17297	71284000 - 71290000	116010,21	494582,94	0,61	5,4	4,8	7,0
17298	71321000 - 71343000 - brug	116023,64	494544,45	0,63	4,2	5,1	6,5
17298	71321000 - 71343000	116022,25	494548,48	0,63	3,8	4,6	6,1
17239	71335919 - 71343000	116047,22	494553,61	0,63	3,8	4,4	5,9
17304	71321000 - 71343000 - brug	116028,91	494545,44	0,64	3,6	4,3	5,9
17239	71335919 - 71343000 - brug	116048,16	494549,06	0,63	3,6	4,2	5,8
17228	71321000 - 71328000	116041,59	494552,96	0,65	3,4	4,3	5,8
17249	71200000 - 71219500	115986,08	494660,97	0,59	3,9	3,3	5,5
17304	71321000 - 71343000	116027,82	494549,41	0,64	3,2	3,8	5,4
17263	71284000 - 71290000	116028,69	494587,41	0,57	3,3	2,7	4,9
17301	71321000 - 71343000 - brug	116020,90	494543,94	0,61	2,3	3,1	4,6
7940	171745000 - 171754000	116116,30	494134,77	0,49	3,2	1,9	4,4
17301	71321000 - 71343000	116019,80	494547,96	0,61	1,8	2,6	4,1
17263	71332162 - 71343000 - brug	116037,18	494547,00	0,61	1,8	2,5	4,0
17300	71284000 - 71290000	116010,21	494582,94	0,61	2,4	1,7	3,9
17263	71332162 - 71343000	116036,36	494551,25	0,61	1,6	2,2	3,8
7917	171752494 - 171754000	116122,46	494136,42	0,49	2,3	1,0	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
17228	71321000 - 71328000 - brug	116042,75	494548,05	0,65	-0,7	0,2	1,7
7911	171639000 - 171645000	116107,90	494253,67	0,54	0,2	-0,8	1,6
17285	71328000 - 71343000 - brug	116043,21	494546,07	0,65	-0,9	0,0	1,5
7940	172021000 - 172034000	116126,67	493866,63	0,62	-2,4	-3,7	-1,2
7940	172056938 - 172072000	116124,09	493825,85	0,46	-2,8	-4,1	-1,5
7917	172043237 - 172044000	116133,06	493862,08	0,62	-3,8	-5,1	-2,5
17279	71243000 - 71244000	115998,27	494621,19	0,58	-4,4	-5,0	-2,8
7940	172056938 - 172072000	116124,09	493825,85	0,46	-4,2	-5,9	-3,1
17276	71195000 - 71200000	115984,33	494661,49	0,59	-5,9	-6,5	-4,3
7917	172054000 - 172072000	116130,92	493828,16	0,45	-6,3	-7,6	-5,0
7911	172067052 - 172072000	116137,91	493829,12	0,49	-6,8	-8,1	-5,5
7911	172048144 - 172054000	116138,52	493839,10	0,55	-7,1	-8,4	-5,8
7917	172044000 - 172054000	116131,72	493838,12	0,54	-7,5	-8,8	-6,2
7940	171625000 - 171627000	116096,50	494253,30	0,53	-7,7	-8,6	-6,3
7940	172044000 - 172054000	116124,83	493835,84	0,53	-7,6	-8,9	-6,4
7940	172039965 - 172044000	116125,52	493845,83	0,58	-7,8	-9,1	-6,5
7917	171625000 - 171627000	116101,96	494254,58	0,54	-8,0	-8,9	-6,6
7917	172054000 - 172072000	116130,92	493828,16	0,45	-7,8	-9,5	-6,7
7911	172067052 - 172072000	116137,91	493829,12	0,49	-8,2	-9,9	-7,1
17249	71195000 - 71200000	115985,82	494661,89	0,59	-9,2	-9,7	-7,6
17282	71328000 - 71349000	116043,89	494543,61	0,65	--	--	--
17282	71328000 - 71349000 - brug	116043,21	494546,07	0,65	--	--	--
17283	71349000 - 71381000	116048,86	494525,70	0,64	--	--	--
17284	71381000 - 71404500	116057,32	494494,59	0,63	--	--	--
17291	71370000 - 71394000	116046,37	494503,61	0,64	--	--	--
17292	71394000 - 71425000	116052,27	494480,64	0,65	--	--	--
17293	71425000 - 71449000	116060,59	494449,98	0,64	--	--	--
17314	71464000 - 71488000	116075,18	494413,40	0,60	--	--	--
17315	71488000 - 71520000	116078,54	494390,02	0,59	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport:
 Model: Resultatentabel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 Groep: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groepsreductie: Spoorbanen
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
17316	71520000 - 71543500	116082,71	494358,24	0,57	--	--	--
17320	171600000 - 171607000	116088,65	494311,29	0,55	--	--	--
17321	71511500 - 71535000	116074,48	494365,14	0,58	--	--	--
17322	71535000 - 71567000	116080,29	494342,32	0,57	--	--	--
7911	171745000 - 171754000	116128,32	494137,46	0,49	--	--	--
7911	171785618 - 171792000	116129,51	494128,54	0,49	--	--	--
7911	171799809 - 171815000	116133,80	494090,78	0,47	--	--	--
7911	171815083 - 171817000	116135,98	494067,88	0,48	--	--	--
7911	171831102 - 171839000	116136,15	494065,89	0,48	--	--	--
7911	171839000 - 171840000	116137,91	494043,96	0,50	--	--	--
7911	171840000 - 171846000	116137,99	494042,96	0,51	--	--	--
7911	171846935 - 171854000	116138,43	494036,98	0,51	--	--	--
7911	171865248 - 171872000	116138,93	494028,99	0,52	--	--	--
7911	171885906 - 171900000	116139,94	494011,02	0,54	--	--	--
7911	171900000 - 171901000	116141,05	493983,04	0,57	--	--	--
7911	171947594 - 171954000	116141,08	493982,04	0,57	--	--	--
7911	171967007 - 171972000	116141,68	493929,04	0,59	--	--	--
7911	171986093 - 171990000	116141,46	493911,04	0,60	--	--	--
7911	171990000 - 172000000	116141,02	493893,04	0,61	--	--	--
7911	172000000 - 172001000	116140,73	493883,05	0,62	--	--	--
7911	172003552 - 172016900	116140,70	493882,05	0,62	--	--	--
7911	172016900 - 172020000	116140,03	493866,16	0,62	--	--	--
7911	172024250 - 172044000	116139,90	493863,06	0,62	--	--	--
7915	71566761 - 71567000	116090,41	494311,78	0,55	--	--	--
7917	171772305 - 171792000	116123,51	494127,48	0,49	--	--	--
7917	171810082 - 171815000	116127,80	494089,74	0,47	--	--	--
7917	171815000 - 171817000	116129,83	494066,84	0,48	--	--	--
7917	171829902 - 171839000	116129,98	494064,85	0,49	--	--	--
7917	171839000 - 171840000	116131,57	494042,91	0,51	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten spoor (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03 (railverkeer) exclusief nacht
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Theorie 3 en VMB0 Experience (1e en 2e etage)
 Groep: Spoorbanen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Lde
7917	171840000 - 171846000	116131,63	494041,92	0,51	--	--	--
7917	171851702 - 171854000	116132,01	494035,93	0,52	--	--	--
7917	171871642 - 171872000	116132,49	494027,95	0,53	--	--	--
7917	171894805 - 171900000	116133,42	494009,98	0,56	--	--	--
7917	171900000 - 171901000	116134,32	493982,00	0,59	--	--	--
7917	171930897 - 171954000	116134,34	493981,00	0,60	--	--	--
7917	171961240 - 171972000	116134,86	493928,02	0,62	--	--	--
7917	171972000 - 171990000	116134,63	493910,03	0,62	--	--	--
7917	171990283 - 172000000	116134,26	493892,04	0,62	--	--	--
7917	172000000 - 172001000	116133,86	493882,05	0,62	--	--	--
7917	172001000 - 172016100	116133,82	493881,06	0,62	--	--	--
7917	172016100 - 172020000	116133,22	493865,97	0,62	--	--	--
7940	171778484 - 171792000	116117,39	494125,82	0,48	--	--	--
7940	171800744 - 171815000	116121,44	494087,97	0,47	--	--	--
7940	171815000 - 171817000	116123,38	494065,01	0,48	--	--	--
7940	171821698 - 171839000	116123,54	494063,01	0,49	--	--	--
7940	171839000 - 171840000	116125,11	494041,03	0,51	--	--	--
7940	171844334 - 171846000	116125,18	494040,03	0,51	--	--	--
7940	171846000 - 171854000	116125,57	494034,04	0,51	--	--	--
7940	171865864 - 171872000	116125,99	494026,03	0,52	--	--	--
7940	171888703 - 171900000	116126,87	494008,02	0,54	--	--	--
7940	171900000 - 171901000	116127,85	493979,99	0,57	--	--	--
7940	171928962 - 171954000	116127,87	493978,99	0,57	--	--	--
7940	171954067 - 171972000	116128,29	493925,91	0,60	--	--	--
7940	171977084 - 171990000	116128,02	493907,88	0,61	--	--	--
7940	171990000 - 172000000	116127,51	493889,85	0,62	--	--	--
7940	172000810 - 172001000	116127,19	493879,84	0,62	--	--	--
7940	172001000 - 172013200	116127,15	493878,84	0,62	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen