



Akoestisch Onderzoek plan Molenae Westzaan

5 april 2019



Verantwoording

Titel	Akoestisch Onderzoek plan Molenaer Westzaan
Opdrachtgever	Verhoeve Milieu & Water B.V.
Projectleider	Matthew Deijn
Auteur(s)	Olger Star
Tweede lezer	Matthew Deijn
Uitvoering meet- en inspectiewerk	
Projectnummer	1265982
Aantal pagina's	19
Datum	5 april 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Situatie.....	5
3	Wetgeving.....	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Geluidzones	6
3.2.1	Geluidzone wegverkeerslawaaï	6
3.2.2	Geluidzone industrielawaai	6
3.3	Geluidhindernormen.....	6
3.3.1	Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï	6
3.3.2	Geluidhindernormen industrielawaai.....	8
3.4	Ontheffingsmogelijkheden.....	8
3.5	Geluidbeleid Gemeente Zaanstad	9
4	Uitgangspunten	11
4.1	Documenten en tekeningen	11
4.2	Rekenmethode	11
4.3	Toetspunten	11
4.4	Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid.....	12
5	Resultaten en beschouwing	14
5.1	Overtoom	14
5.2	Zuideinde	14
5.3	Industrieterrein Westpoort.....	16
5.4	Industrieterrein HoogTij.....	17
6	Samenvatting en conclusie.....	18
6.1	Overtoom	18
6.2	Zuideinde	18
6.3	Industrieterrein Westpoort.....	18
6.4	Industrieterrein HoogTij.....	19
Bijlage 1	Model en invoergegevens	
Bijlage 2	Verkeersgegevens	
Bijlage 3	Resultaten wegverkeer	
Bijlage 4	Resultaten Industrielawaai	



1 Inleiding

In opdracht van Verhoeve Milieu & Water B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het project Molenaer te Westzaan. Verhoeve Milieu & Water B.V. heeft het voornemen om in Westzaan woningbouw te ontwikkelen ter hoogte van Zuideinde 87. Het project betreft circa 27 woningen, waaronder vrijstaande woningen en rijwoningen. Hiervoor moet het vigerende bestemmingsplan worden gewijzigd.

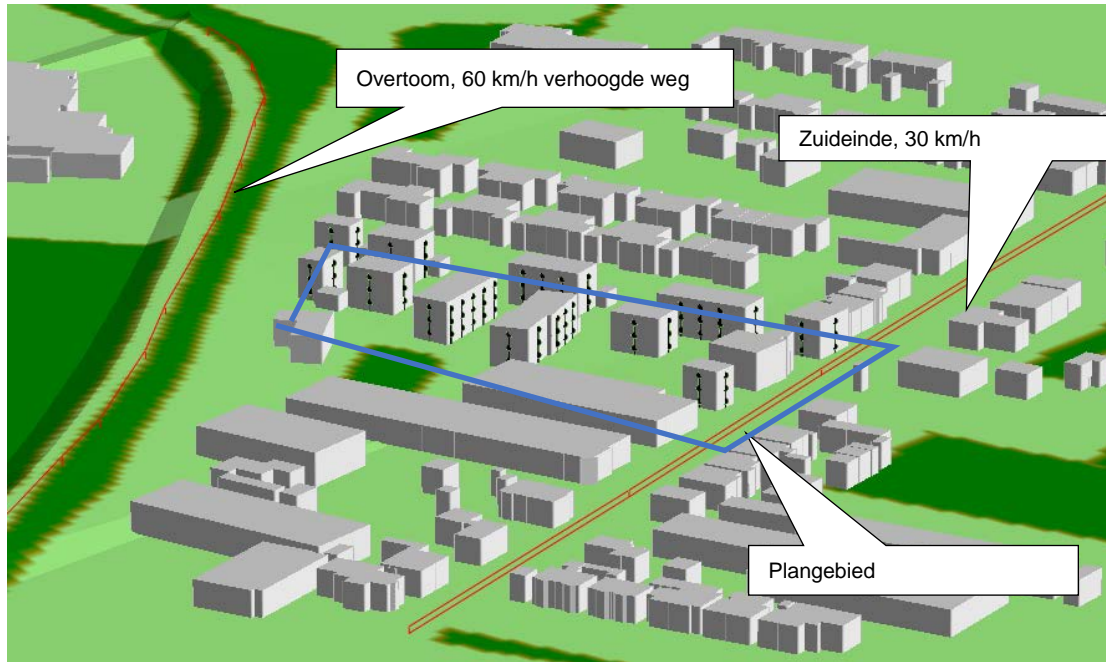
Het project Molenaer ligt binnen de geluidzone van de Overtoom. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden. Verder ligt het project aan de 30 km/uur weg de Zuideinde, Een 30 km/uur weg heeft geen geluidzone, maar in het kader van goede ruimtelijk ordening dient deze wel te worden beschouwd.

Naast wegverkeer is het plangebied ook gelegen binnen de geluidzones van de industrieterreinen Westpoort en HoogTij en zullen in dit onderzoek worden beschouwd.

2 Situatie

Het plangebied is gelegen aan de westzijde van de Zuideinde, aan de oostzijde van de Overtoom. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom.

In figuur 2.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Situatie van het plangebied 'Project Molenaar'



Figuur 2.2 Overzicht nieuwe bebouwing



3 Wetgeving

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzones

3.2.1 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg. In dit geval betreft het één weg:

- De Overtoom, een buitenstedelijke weg met twee wegstroken. De geluidzone van de buitenstedelijke weg met twee rijstroken op binnenstedelijk gebied is 200 meter

De Zuideinde is een binnenstedelijke weg met twee wegstroken met een maximale snelheid van 30 km/uur. Een 30 km/uur weg heeft geen geluidzone.

3.2.2 Geluidzone industrielawaai

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein. In onderliggende situatie is het plangebied binnen de geluidzones van Westpoort en HoogTij. De geluidzones zijn middels een Provinciaal inpassingsplan op 2 maart 2015 vastgelegd.

3.3 Geluidhindernormen

3.3.1 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidbelasting voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in geluidgevoelige bestemmingen.

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen
- Andere geluidgevoelige gebouwen
- Geluidgevoelige terreinen



Een "ander geluidgevoelig gebouw" is conform art. 1 Wgh aangewezen in het Besluit geluidhinder (Bgh). Als "ander geluidgevoelig gebouw" zijn in art. 1.2 Bgh aangewezen:

- Onderwijsgebouwen
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Verzorgingstehuizen
- Psychiatrische inrichtingen
- Kinderdagverblijven

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel 3.1 is de grenswaarde voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

Tabel 3.1 Geluidnormen wegverkeerslawaaï L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woningen, nieuwbouw	48	53	63	33

In dit geval betreft het een binnenstedelijke situatie waarvoor een maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB geldt. In het geval dat de maximale toelaatbare grenswaarde wordt overschreden en geen bron-, en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor de Overtoom ter hoogte van het plangebied geldt een maximale snelheid van 60 km/uur. Hierdoor is een aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder van 5 dB gehanteerd.

Voor de Zuideinde ter hoogte van het plangebied geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Om een goede afweging te kunnen maken is hiervoor ook de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder van 5 dB gehanteerd.

Hieronder is deze situatie weergegeven.



Figuur 3.1 Overzicht wegen ter hoogte van het plangebied

3.3.2 Geluidhindernormen industrielawaai

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) op de gevels van woningen vanwege een gezoneerd industrieterrein is 50 dB(A). Indien de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dan is het mogelijk om ontheffing middels een hogere waarde aan te vragen. Voor nieuwbouwwoningen is dit tot maximaal 55 dB(A).

3.4 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente.

De voorwaarde voor het verkrijgen van een ontheffing is dat maatregelen die de geluidbelasting moeten verlagen niet doelmatig zijn. Een andere reden voor het verkrijgen van ontheffing is wanneer bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit te zijn gericht op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen / spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijnsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen / geluidwallen).



Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidbronnen, kan de gemeente slechts ontheffing verlenen zolang de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een, naar hun oordeel, onaantvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient bij ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde te worden gewaarborgd door onder andere gevelmaatregelen, zoals een suskast en isolatieglas.

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Weg maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om geluidgevoelige gebouwen toch mogelijk te maken.

3.5 Geluidbeleid Gemeente Zaanstad

Het plangebied valt binnen de gemeente Zaanstad. De gemeente Zaanstad heeft in samenwerking met dB-Vision het 'Actieplan geluid 2013-2018 en beleidsregels hogere waarde' opgesteld.

Hierin is de volgende relevante aanvulling opgenomen ten opzichte van wegverkeer:

Wegverkeer

In dit actieplan is voor wegverkeer een plandrempel van 55 dB Lden vastgesteld. De plandrempel sluit aan bij de laagste geluidbelasting die in de geluidbelastingkaart is bepaald. Geluid vanaf 55 dB Lden heeft negatieve invloed op de volksgezondheid.

Hogere waarden

De leefbaarheid wordt bewerkstelligd door een voorwaarde te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarde legt de initiatiefnemer van plannen een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie.

Geluidsluwe gevel

Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitengevel een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitengevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Als dit niet mogelijk is geldt de hogere waarde minus 10 dB.

Specifiek kader voor appartementenflats en te transformeren bedrijfsgebouwen

Bij appartementenflats en te transformeren bedrijfsgebouwen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe buitengevel. Daar wordt de voorwaarde gesteld dat ter plaatse van tenminste één buitengevel de te openen delen (ramen en/of deuren maar geen suskasten) geluidsluw moeten worden uitgevoerd.



Weg met maximumsnelheid van 30 km/h

Een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur heeft conform de Wgh geen zone. Uit jurisprudentie van de Raad van State blijkt dat voor een goede ruimtelijke ordening van een ontwikkeling (bouwplan), een dergelijke weg in de beoordeling meegenomen moet worden indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg geluidsniveaus veroorzaakt die hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Dit kan al het geval zijn bij een weg met een intensiteit van 1500 (asfalt) of 600 (klinkers) motorvoertuigen per etmaal. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dan stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden als die voor een weg mét een zone.

De Zuideinde wordt in dit onderzoek meegenomen ondanks haar maximumsnelheid van 30 km/h. Dit omdat de mogelijkheid aanwezig is, dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden als die voor een weg mét een zone.

In dit onderzoek wordt niet getoetst aan het actieplan geluid, omdat dit van toepassing is voor saneringswoningen en niet voor nieuwbouwwoningen. Het geluidsniveau op de gevels van de nieuwbouwwoningen zullen daarom aan grenswaarde van de Wet geluidhinder worden getoetst.



4 Uitgangspunten

4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Digitale ondergrond van het plangebied, aangeleverd door de opdrachtgever d.d.13 september 2018
- Verkeersgegevens zijn door de gemeente Zaanstad online beschikbaar gesteld middels het programma Proza
- Berekenen geluidbelastingen ten gevolge van de industrieterreinen Westpoort en Hoogtij op de gevels van de nieuwe woningen, aangeleverd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied d.d. 26 november 2018

4.2 Rekenmethode

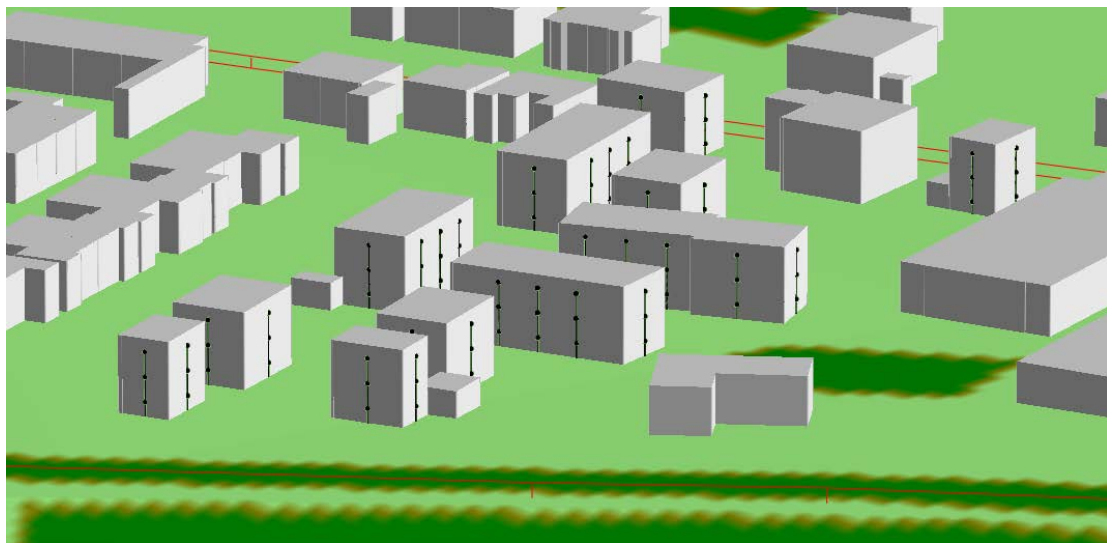
Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.30.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 0 (Akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 1 (Akoestisch zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

4.3 Toetspunten

In het rekenmodel zijn alle gebouwen in de directe omgeving gemodelleerd. In het plangebied 'de Molenaer' zijn de nieuwe gebouwen opgenomen. We zijn uitgegaan van drie bouwlagen per woning, met een totale hoogte van 9 meter. In het rekenmodel zijn de toetspunten opgenomen per woonlaag, berekend op respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte.



Figuur 4.1 Overzicht model met toetspunten

4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten voor de Overtoom en de Zuideinde weergegeven. De intensiteiten en voertuigverdelingen zijn bepaald en berekend op basis van de toekomstige verkeersgegevens vanuit Proza online.

Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens toekomstige situatie

Wegvak	Uurpercentage [%]			Voertuigverdeling [%]									Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	Km/h
	d	a	n	LMV			MZV			ZMV				
	d	a	n	d	a	N	d	a	n	d	a	N		
Overtoom	7,0	2,4	0,8	96,2	97,1	95,8	2,4	1,5	2,7	0,2	0,2	0,5	1012	60
Zuideinde	6,6	3,6	0,8	96,8	97,9	96,3	1,4	0,6	1,5	0,6	0,3	1,2	2697	30

d/a/n: dag-, avond-, nachtperiode

LMV: Licht motorvoertuig

MZV: Middelzwaar motorvoertuig

ZMV: Zwaar motorvoertuig

In Proza krijgen de Overtoom en Zuideinde de typeringen “ES” en “EO”; beiden verwijzen naar klinkerverharding. Echter op Globe-spotter is duidelijk te zien dat er in werkelijkheid standaard asfalt ligt op de Overtoom ter hoogte van het plangebied. Voor de Overtoom is hierom het wegdektype W0-Referentiewegdek gehanteerd. Voor de Zuideinde is gerekend met het wegdektype “elementverharding in keperverband”.



Figuur 4.2 Wegdek Zuideinde; klinkers



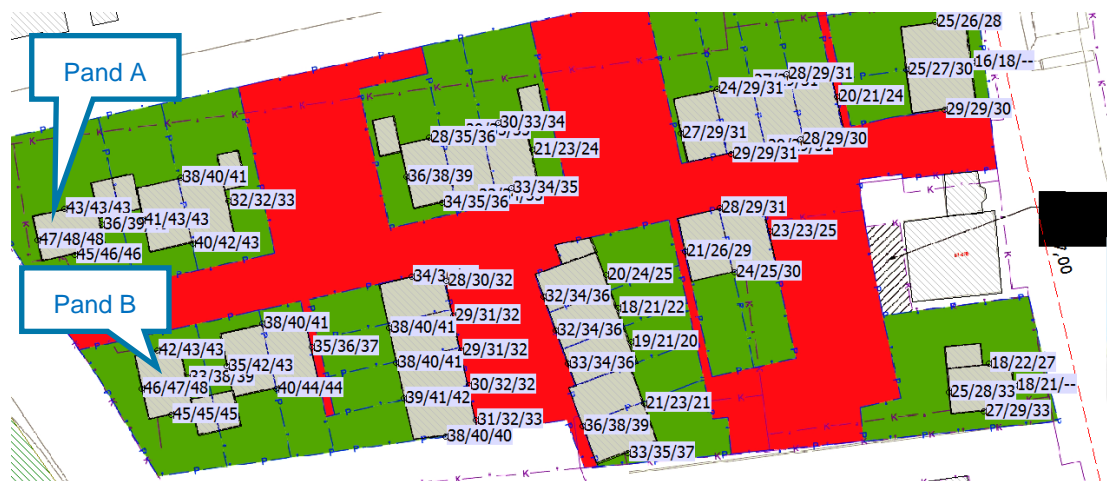
Figuur 4.3 Wegdek Overtoom; referentie asfalt

5 Resultaten en beschouwing

In de volgende paragrafen is de geluidbelasting voor wegverkeer beschouwd. De geluidbelasting is berekend op de gevels per woonlaag, ter hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De geluidbelasting is weergegeven op de toetspunten.

5.1 Overtoom

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Overtoom is weergegeven in figuur 5.1. De geluidbelasting op de gevels is weergegeven per woonlaag inclusief de wettelijk toegestane aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

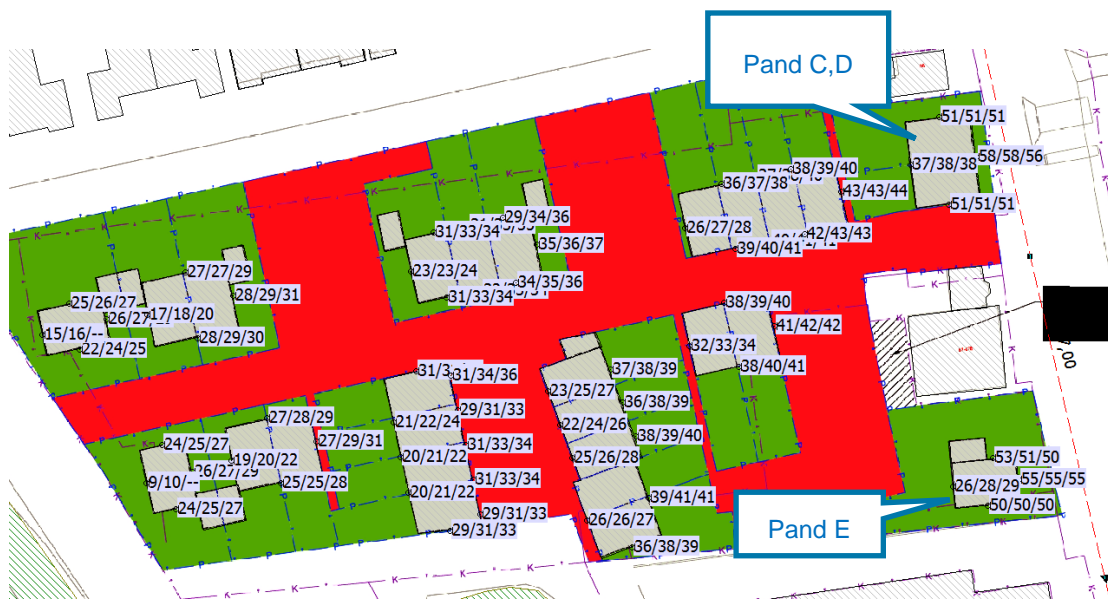


Figuur 5.1 Geluidbelasting Overtoom op de gevels (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de provinciale weg is maximaal 48 dB op pand A en 48 dB op pand B. Hiermee is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en vormt geen belemmering voor het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale geluidbelasting op de overige panden blijft ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 Zuideinde

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Zuideinde is weergegeven in figuur 5.2. De geluidbelasting op de gevels is weergegeven per woonlaag inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

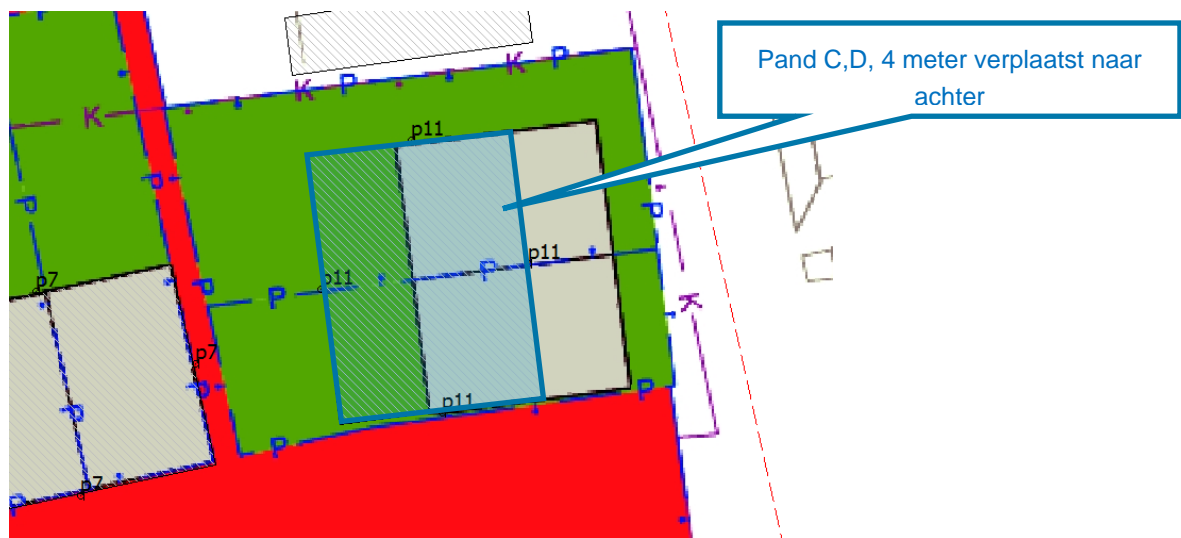


Figuur 5.2 Geluidbelasting Overtoom op de gevels (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de Zuideinde is maximaal 58 dB op panden C en D en 55 dB op pand E en hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is wel lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De woningen zijn met een geluidbelasting van 38 dB op de achtergevel wel in het bezit van een geluidluwe gevel. Hiermee kan wat betreft de aanwezigheid van geluidluwe gevels aan het gemeentelijk beleid voor het verlenen van hogere waarde worden voldaan. Voor 30 km/h wegen is het echter niet noodzakelijk om hogere waarden aan te vragen, omdat een 30 km/h weg geen geluidzone bezit. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Zuideinde vormt geen belemmering voor het realiseren van de geluidgevoelige bestemmingen. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het wel gewenst om maatregelen af te wegen.

Bronmaatregelen als asfalt en overdrachtsmaatregelen als een geluidscherm zijn niet doelmatig voor twee huizen.

Om een indruk te geven wat het verplaatsen van de woningen teweeg zou kunnen brengen hebben we uitgerekend dat het verplaatsen van woningen C en D met 4 meter naar achteren ten opzichte van het Zuideinde resulteert in een maximale geluidbelasting van 55 dB op de gevel van de geprojecteerde woningen.



Figuur 5.3 Verplaatsen van woning C en D met 4 meter

De geluidbelasting op pand E is met 55 dB nog steeds hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met 29 dB op de achtergevel van het pand bezit het pand een geluidluwe gevel.

De maximale geluidbelasting op de overige panden blijft ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en vormt geen belemmering voor het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen.

5.3 Industrierrein Westpoort

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrierrein Westpoort ter plaatse van het bouwplan maximaal 56 dB(A) bedraagt en dat ter plaatse van 1 gevel op 7,5 meter niet wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A). Dit geveldeel zal zonder te openen delen (dove gevel) moeten worden uitgevoerd. Op de overige gevels van de woningen is een hogere grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde vanwege het industrierrein Westpoort vereist. In onderstaande figuur zijn met rood gearceerd de woningen aangegeven waar een hogere waarde noodzakelijk is. De met blauw aangegeven gevel dient op de tweede verdieping een dove gevel te bezitten. Niet alle panden hebben een volledig geluidluwe gevel ten aanzien van de geluidbelasting van het industrierrein Westpoort. Het gaat hier om de panden 14, 15, 17, 18 en 19. De panden 14 en 15 hebben wel een geluidluwe gevel op de 1,5 meter en 7,5 meter en de panden 17 t/m 19 hebben een geluidluwe gevel op 1,5 meter. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten terug te vinden.



Figuur 5.4 Woningen met hogere waarde Westpoort

5.4 Industrierrein HoogTij

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrierrein HoogTij ter plaatse van het bouwplan maximaal 54 dB(A) bedraagt en dat ter plaatse van de gevels van de woningen niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Op dit bouwplan is een hogere grenswaarde van 54 dB(A) etmaalwaarde vanwege het industrierrein HoogTij vereist. In onderstaande figuur zijn met rood gearceerd de woningen aangegeven waar een hogere waarde noodzakelijk is. Elke woning beschikt over een geluidsluwe gevel ten aanzien van het industrierrein HoogTij. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten terug te vinden.



Figuur 5.5 Woningen met hogere waarde HoogTij



6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Verhoeve Milieu & Water B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer. Verhoeve Milieu & Water B.V. heeft het voornemen om in Westzaan woningbouw te ontwikkelen ter hoogte van Zuideinde 87. Het project betreft circa 27 woningen, waaronder vrijstaande woningen en rijwoningen. Hiervoor moet het vigerende bestemmingplan worden gewijzigd.

Het project Molenaer ligt binnen de geluidzone van de Overtoom. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden. Verder ligt het project aan de 30 km/uur weg de Zuideinde, Een 30 km/uur weg heeft geen geluidzone, maar in het kader van goede ruimtelijk ordening is deze wel beschouwd.

6.1 Overtoom

De geluidbelasting van de provinciale weg is maximaal 48 dB. Hiermee is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en vormt geen belemmering voor het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen.

6.2 Zuideinde

De geluidbelasting van de Zuideinde is maximaal 58 dB op panden C en D en 55 dB op pand E (zie figuur 5.2). Hiermee is de geluidbelasting voor panden C en D de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De woningen zijn met een geluidbelasting van 38 dB op de achtergevel in het bezit van een geluidluwe gevel.

Voor 30 km/h wegen is het echter niet noodzakelijk om hogere waarden aan te vragen, omdat een 30 km/h weg geen geluidzone bezit. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Zuideinde vormt geen belemmering voor het realiseren van de geluidgevoelige bestemmingen. Omdat de voorkeursgrenswaarde worden is het wel gewenst om maatregelen af te wegen.

Bronmaatregelen als asfalt en overdrachtsmaatregelen als een geluidscherm zijn niet doelmatig voor twee huizen. Door het verplaatsen van de woning (4 meter naar achteren ten opzichte van het Zuideinde) kan de geluidbelasting met 3 dB worden gereduceerd, maar wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

6.3 Industrierrein Westpoort

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrierrein Westpoort ter plaatse van het bouwplan maximaal 56 dB(A) bedraagt en dat niet op alle gevels wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A). Hiervoor zullen maatregelen (in de vorm van een dove gevel) moeten worden uitgevoerd. Op de overige gevels van de woningen is een hogere grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde vanwege het industrierrein Westpoort vereist. Niet alle panden hebben een volledig geluidluwe gevel ten aanzien van de geluidbelasting van het industrierrein Westpoort. Het gaat hier om de panden 14, 15, 17, 18 en 19. De panden 14 en 15 hebben wel een geluidluwe gevel op de 1,5 meter en 7,5 meter en de panden 17 t/m 19 hebben een geluidluwe gevel op 1,5 meter.



6.4 Industrierrein HoogTij

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrierrein HoogTij maximaal 54 dB(A) bedraagt en dat ter plaatse van de gevels van de woningen niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Op dit bouwplan is een hogere grenswaarde van 54 dB(A) etmaalwaarde vanwege het industrierrein HoogTij vereist. Elke woning beschikt over een geluidsluwe gevel ten aanzien van het industrierrein HoogTij



Bijlage 1

Model en invoergegevens

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Overtoom	Overtoom	Overtoom	113435,15	494402,71	113652,07	494101,71	0,75	0,75
Zuideinde	Zuideinde	Zuideinde	113680,50	494459,99	113757,28	494112,27	0,75	0,75

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Overtoom	2,70	2,70	Referentiewegdek	--	--	--	--
Zuideinde	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Overtoom	--	--	--	7,00	2,40	0,80	--	--	--	--	--
Zuideinde	--	--	--	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Overtoom	96,20	97,10	95,80	--	2,40	1,50	2,70	--	0,20	0,20	0,50	--
Zuideinde	96,80	97,90	96,30	--	1,40	0,60	1,50	--	0,60	0,30	1,20	--

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Overtoom	--	--	--	--	--	--	--	72,33	80,48	86,00	92,68
Zuideinde	--	--	--	--	--	--	--	84,26	87,84	95,93	96,04

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Overtoom	99,92	96,33	89,50	78,82	102,42	67,45	75,43	80,77
Zuideinde	99,61	92,84	87,71	82,23	103,15	80,86	84,38	90,89

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Overtoom	87,87	95,24	91,63	84,79	73,98	97,71	63,18	71,33
Zuideinde	93,26	96,89	90,01	84,83	77,76	100,00	75,46	79,35

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Overtoom	76,96	83,47	90,56	86,97	80,15	69,57	93,09	--
Zuideinde	87,87	87,08	90,55	83,87	78,80	74,16	94,35	--

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Overtoom	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Overtoom	0,75	2,70	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60
Zuideinde	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)
Overtoom	60	60	60	60	60	60	60	1012,00	68,15
Zuideinde	30	20	20	20	20	20	20	2697,00	172,31

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Overtoom	23,58	7,76	1,70	0,36	0,22	0,14	0,05	0,04
Zuideinde	95,05	20,78	2,49	0,58	0,32	1,07	0,29	0,26

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
p1	Pand	1 [1]	113579,79	494291,65	2,10	Relatief	1,50	4,50
p1	Pand	1 [2]	113585,05	494289,43	1,98	Relatief	1,50	4,50
p1	Pand	1 [3]	113581,23	494285,23	2,07	Relatief	1,50	4,50
p1	Pand	1 [4]	113576,03	494287,23	2,18	Relatief	1,50	4,50
p2	Pand	2,3 [1]	113596,11	494296,01	1,74	Relatief	1,50	4,50
p2	Pand	2,3 [2]	113602,88	494292,74	1,59	Relatief	1,50	4,50
p2	Pand	2,3 [3]	113597,83	494286,83	1,70	Relatief	1,50	4,50
p2	Pand	2,3 [4]	113590,85	494290,06	1,85	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [1]	113635,91	494302,67	0,85	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [2]	113631,02	494301,62	0,96	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [3]	113640,80	494303,72	0,74	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [4]	113645,53	494299,99	0,64	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [5]	113637,72	494293,53	0,81	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [6]	113642,61	494294,60	0,70	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [7]	113632,84	494292,47	0,92	Relatief	1,50	4,50
p4	Pand	4,5,6 [8]	113627,89	494296,19	1,03	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [1]	113676,41	494309,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [2]	113671,52	494308,54	0,06	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [3]	113681,30	494310,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [4]	113688,43	494307,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [5]	113678,42	494300,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [6]	113683,31	494301,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [7]	113673,53	494299,39	0,02	Relatief	1,50	4,50
p7	Pand	7,8,9,10 [8]	113666,45	494302,27	0,17	Relatief	1,50	4,50
p11	Pand	11,12 [1]	113702,13	494317,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
p11	Pand	11,12 [2]	113707,40	494312,31	0,00	Relatief	1,50	4,50
p11	Pand	11,12 [3]	113703,52	494305,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
p11	Pand	11,12 [4]	113698,11	494311,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
p13	Pand	13 [1]	113592,85	494271,81	1,81	Relatief	1,50	4,50
p13	Pand	13 [2]	113597,08	494267,96	1,71	Relatief	1,50	4,50
p13	Pand	13 [3]	113594,87	494262,71	1,81	Relatief	1,50	4,50
p13	Pand	13 [4]	113590,70	494266,42	1,86	Relatief	1,50	4,50
p14	Pand	14,15 [1]	113607,65	494275,51	1,48	Relatief	1,50	4,50
p14	Pand	14,15 [2]	113614,59	494272,25	1,33	Relatief	1,50	4,50
p14	Pand	14,15 [3]	113609,59	494266,42	1,44	Relatief	1,50	4,50
p14	Pand	14,15 [4]	113602,66	494269,54	1,59	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [1]	113628,58	494282,19	1,01	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [2]	113635,57	494271,76	0,86	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [3]	113634,52	494276,64	0,88	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [4]	113636,63	494266,87	0,84	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [5]	113633,46	494281,53	0,91	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [6]	113637,68	494261,98	0,81	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [7]	113633,41	494259,76	0,91	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [8]	113626,47	494270,02	1,06	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [9]	113627,52	494265,13	1,04	Relatief	1,50	4,50
p16	Pand	16,17,18,19 [10]	113625,41	494274,90	1,08	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [1]	113657,66	494277,73	0,37	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [2]	113655,89	494282,41	0,41	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [3]	113659,42	494273,05	0,33	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [4]	113661,36	494264,39	0,29	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [5]	113658,95	494257,36	0,34	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [6]	113652,61	494261,18	0,48	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [7]	113648,84	494274,63	0,56	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [8]	113650,56	494269,93	0,53	Relatief	1,50	4,50
p20	Pand	20,21,22,23,24 [9]	113647,13	494279,33	0,60	Relatief	1,50	4,50
p25	Pand	25,26 [1]	113671,92	494291,76	0,05	Relatief	1,50	4,50
p25	Pand	25,26 [2]	113678,94	494288,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
p25	Pand	25,26 [3]	113673,96	494282,72	0,01	Relatief	1,50	4,50
p25	Pand	25,26 [4]	113667,02	494285,72	0,16	Relatief	1,50	4,50
p27	pand	27 [1]	113713,38	494266,92	0,00	Relatief	1,50	4,50

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
p27	pand 27	[2]	113709,03	494263,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
p27	pand 27	[3]	113704,16	494265,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
p27	pand 27	[4]	113709,70	494269,91	0,00	Relatief	1,50	4,50

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
	p1	Pand 1	113575,37	494290,61	9,00	9,00	2,20	Relatief	0 dB
	p2	Pand 2,3	113590,03	494294,59	9,00	9,00	1,87	Relatief	0 dB
	p4	Pand 4,5,6	113626,99	494300,69	9,00	9,00	1,05	Relatief	0 dB
	p7	Pand 7,8,9,10	113665,52	494307,17	9,00	9,00	0,19	Relatief	0 dB
	p11	Pand 11,12	113697,45	494317,24	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB
	p13	Pand 13	113589,75	494271,02	9,00	9,00	1,88	Relatief	0 dB
	p14	Pand 14,15	113601,85	494274,15	9,00	9,00	1,61	Relatief	0 dB
	p16	Pand 16,17,18,19	113624,17	494281,10	9,00	9,00	1,11	Relatief	0 dB
	p20	Pand 20,21,22,23,24	113654,51	494285,59	9,00	9,00	0,44	Relatief	0 dB
	p25	Pand 25,26	113666,04	494290,37	9,00	9,00	0,18	Relatief	0 dB
	p27	pand 27	113703,92	494269,28	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB
	s1	schuur 1,2	113583,62	494295,36	3,00	3,00	2,01	Relatief	0 dB
	s3	schuur 3	113601,30	494299,25	3,00	3,00	1,62	Relatief	0 dB
	s4	schuur 4	113623,15	494304,08	3,00	3,00	1,13	Relatief	0 dB
	s6	schuur 6	113643,50	494308,54	3,00	3,00	0,68	Relatief	0 dB
	s13	schuur 13,14	113597,65	494264,90	3,00	3,00	1,70	Relatief	0 dB
	s20	schuur 20	113648,82	494286,58	3,00	3,00	0,56	Relatief	0 dB
	s27	schuur 27	113703,60	494272,36	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB
	ZE_87	Zuideinde 87	113697,91	494289,90	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB
	ZE_89	Zuideinde 89	113703,47	494296,56	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113454,91	494299,15	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113454,91	494299,15	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113667,22	494248,43	6,00	6,00	0,16	Relatief	0 dB
Panden			113670,43	494121,78	6,00	6,00	1,02	Relatief	0 dB
Panden			113679,93	494219,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113688,02	494220,53	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113648,96	494165,60	6,00	6,00	1,92	Relatief	0 dB
Panden			113532,21	494437,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113532,21	494437,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113501,30	494452,24	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113720,27	494452,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113720,24	494453,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113720,24	494453,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113712,16	494095,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113712,16	494095,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113617,58	494245,23	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113564,05	494385,28	6,00	6,00	0,81	Relatief	0 dB
Panden			113564,05	494385,28	6,00	6,00	0,81	Relatief	0 dB
Panden			113732,09	494118,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113633,27	494478,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113633,27	494478,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113691,88	494468,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113679,93	494219,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113714,63	494402,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113731,28	494314,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113731,28	494314,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113737,07	494395,93	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113737,07	494395,93	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113675,88	494473,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113614,04	494400,77	6,00	6,00	0,46	Relatief	0 dB
Panden			113614,04	494400,77	6,00	6,00	0,46	Relatief	0 dB
Panden			113734,86	494419,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113734,86	494419,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113681,24	494164,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113532,98	494125,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113532,98	494125,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113532,98	494125,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113543,85	494483,25	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113720,76	494357,06	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113734,21	494133,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Panden			113720,76	494357,06	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113737,74	494262,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113499,00	494175,48	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113435,79	494259,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113534,42	494153,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113698,41	494339,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113724,48	494372,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113722,61	494338,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113722,61	494338,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113445,33	494229,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113459,52	494241,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113448,99	494232,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113459,52	494241,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113762,81	494259,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113762,81	494259,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113718,34	494454,71	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113718,34	494454,71	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113729,59	494189,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113506,06	494163,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113495,41	494192,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113757,61	494206,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113757,61	494206,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113757,61	494206,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113757,61	494206,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113532,98	494125,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,82	494212,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113468,17	494219,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113506,06	494163,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113473,23	494204,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113534,42	494153,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113661,86	494483,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,82	494212,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,75	494212,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113475,76	494223,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113499,00	494175,48	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113549,71	494484,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113473,23	494204,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113729,59	494189,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113457,04	494223,30	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113457,04	494223,30	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113467,69	494232,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113471,39	494228,09	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113695,56	494326,29	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113543,85	494483,25	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113734,21	494133,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113517,00	494155,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113517,00	494155,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113746,32	494215,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113742,61	494236,09	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113759,95	494320,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113759,95	494320,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113672,83	494146,58	6,00	6,00	0,37	Relatief	0 dB
Panden			113672,83	494146,58	6,00	6,00	0,37	Relatief	0 dB
Panden			113653,53	494476,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113653,53	494476,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113585,03	494490,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113744,50	494225,80	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113567,27	494488,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113590,89	494492,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113746,32	494215,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Panden			113555,57	494485,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113555,57	494485,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113585,03	494490,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113585,03	494490,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113740,70	494246,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113445,42	494246,23	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113695,56	494326,29	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113561,42	494487,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113561,42	494487,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113669,08	494450,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113669,08	494450,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113742,61	494236,09	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113740,70	494246,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113445,42	494246,23	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113744,50	494225,80	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113601,11	494406,24	6,00	6,00	0,34	Relatief	0 dB
Panden			113601,11	494406,24	6,00	6,00	0,34	Relatief	0 dB
Panden			113704,72	494187,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113704,72	494187,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113561,49	494121,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113561,49	494121,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113688,58	494148,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113688,58	494148,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113657,66	494437,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113657,66	494437,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113485,60	494130,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113485,60	494130,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113721,70	494125,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113475,53	494289,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113475,53	494289,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113523,61	494134,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113523,61	494134,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113621,53	494484,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113621,53	494484,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113487,90	494141,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113487,90	494141,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113576,51	494472,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113576,51	494472,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113682,12	494340,07	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113682,12	494340,07	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113500,97	494159,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113500,97	494159,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113581,07	494472,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113499,21	494132,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113499,21	494132,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113759,78	494141,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113491,25	494160,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113491,25	494160,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113489,79	494149,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113489,79	494149,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113496,51	494159,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113496,51	494159,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113499,02	494161,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113499,02	494161,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113755,02	494238,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113755,02	494238,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113655,98	494485,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113492,69	494169,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113492,69	494169,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113716,23	494175,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB

Model: Wegverkeer_toekomstig
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. lk
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Panden			113509,28	494149,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113523,61	494134,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113523,61	494134,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113592,32	494471,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113445,33	494229,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113445,33	494229,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113720,06	494189,35	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113720,06	494189,35	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113604,31	494474,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113759,30	494230,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113735,55	494431,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113735,55	494431,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113440,70	494242,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113727,45	494294,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113727,45	494294,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113465,95	494281,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113465,95	494281,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113713,21	494188,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113713,21	494188,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113733,27	494161,16	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113588,18	494445,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113588,18	494445,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113588,18	494445,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113588,18	494445,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113588,18	494445,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113588,18	494445,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,45	494449,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,49	494449,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113625,45	494449,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,40	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,43	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113645,40	494453,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113559,89	494339,25	6,00	6,00	1,86	Relatief	0 dB
Panden			113559,89	494339,25	6,00	6,00	1,86	Relatief	0 dB
Panden			113559,89	494339,25	6,00	6,00	1,86	Relatief	0 dB
Panden			113558,05	494348,34	6,00	6,00	1,66	Relatief	0 dB
Panden			113559,89	494339,25	6,00	6,00	1,86	Relatief	0 dB
Panden			113559,89	494339,25	6,00	6,00	1,86	Relatief	0 dB
Panden			113559,89	494339,25	6,00	6,00	1,86	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,67	494355,72	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113578,58	494355,70	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Panden			113578,67	494355,72	6,00	6,00	1,49	Relatief	0 dB
Panden			113648,35	494368,77	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,35	494368,77	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,35	494368,77	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,43	494368,76	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,35	494368,77	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,35	494368,77	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,35	494368,77	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113648,43	494368,76	6,00	6,00	0,57	Relatief	0 dB
Panden			113643,38	494367,65	6,00	6,00	0,69	Relatief	0 dB
Panden			113643,38	494367,65	6,00	6,00	0,69	Relatief	0 dB
Panden			113643,45	494367,64	6,00	6,00	0,68	Relatief	0 dB
Panden			113638,40	494366,53	6,00	6,00	0,80	Relatief	0 dB
Panden			113638,40	494366,53	6,00	6,00	0,80	Relatief	0 dB
Panden			113638,40	494366,53	6,00	6,00	0,80	Relatief	0 dB
Panden			113638,48	494366,52	6,00	6,00	0,79	Relatief	0 dB
Panden			113482,64	494189,11	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113494,50	494193,71	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,20	494225,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,20	494225,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,75	494212,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113463,75	494212,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113620,17	494362,99	6,00	6,00	1,16	Relatief	0 dB
Panden			113620,17	494362,99	6,00	6,00	1,16	Relatief	0 dB
Panden			113620,17	494362,99	6,00	6,00	1,16	Relatief	0 dB
Panden			113620,17	494362,99	6,00	6,00	1,16	Relatief	0 dB
Panden			113602,85	494347,32	6,00	6,00	1,50	Relatief	0 dB
Panden			113602,85	494347,32	6,00	6,00	1,50	Relatief	0 dB
Panden			113600,29	494359,03	6,00	6,00	1,41	Relatief	0 dB
Panden			113602,85	494347,32	6,00	6,00	1,50	Relatief	0 dB
Panden			113602,85	494347,32	6,00	6,00	1,50	Relatief	0 dB
Panden			113602,85	494347,32	6,00	6,00	1,50	Relatief	0 dB
Panden			113600,29	494359,03	6,00	6,00	1,41	Relatief	0 dB
Panden			113677,67	494374,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113677,64	494374,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113677,67	494374,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113678,94	494368,96	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113687,45	494383,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113676,20	494381,17	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113686,00	494390,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113674,75	494387,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,17	494349,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,17	494349,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,17	494349,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,29	494349,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,17	494349,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,17	494349,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,17	494349,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113685,29	494349,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113571,35	494315,19	6,00	6,00	2,17	Relatief	0 dB
Panden			113571,35	494315,19	6,00	6,00	2,17	Relatief	0 dB
Panden			113571,35	494315,19	6,00	6,00	2,17	Relatief	0 dB
Panden			113571,35	494315,19	6,00	6,00	2,17	Relatief	0 dB
Panden			113571,35	494315,19	6,00	6,00	2,17	Relatief	0 dB
Panden			113592,21	494321,97	6,00	6,00	1,82	Relatief	0 dB

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Panden			113592,21	494321,97	6,00	6,00	1,82	Relatief	0 dB
Panden			113592,21	494321,97	6,00	6,00	1,82	Relatief	0 dB
Panden			113592,21	494321,97	6,00	6,00	1,82	Relatief	0 dB
Panden			113592,21	494321,97	6,00	6,00	1,82	Relatief	0 dB
Panden			113592,21	494321,97	6,00	6,00	1,82	Relatief	0 dB
Panden			113612,49	494324,48	6,00	6,00	1,37	Relatief	0 dB
Panden			113612,49	494324,48	6,00	6,00	1,37	Relatief	0 dB
Panden			113612,49	494324,48	6,00	6,00	1,37	Relatief	0 dB
Panden			113609,73	494336,14	6,00	6,00	1,43	Relatief	0 dB
Panden			113612,49	494324,48	6,00	6,00	1,37	Relatief	0 dB
Panden			113612,49	494324,48	6,00	6,00	1,37	Relatief	0 dB
Panden			113609,73	494336,14	6,00	6,00	1,43	Relatief	0 dB
Panden			113630,76	494330,11	6,00	6,00	0,97	Relatief	0 dB
Panden			113630,76	494330,11	6,00	6,00	0,97	Relatief	0 dB
Panden			113630,76	494330,11	6,00	6,00	0,97	Relatief	0 dB
Panden			113628,11	494341,79	6,00	6,00	1,02	Relatief	0 dB
Panden			113630,76	494330,11	6,00	6,00	0,97	Relatief	0 dB
Panden			113630,76	494330,11	6,00	6,00	0,97	Relatief	0 dB
Panden			113630,76	494330,11	6,00	6,00	0,97	Relatief	0 dB
Panden			113628,11	494341,79	6,00	6,00	1,02	Relatief	0 dB
Panden			113651,52	494345,67	6,00	6,00	0,50	Relatief	0 dB
Panden			113651,52	494345,67	6,00	6,00	0,50	Relatief	0 dB
Panden			113651,52	494345,67	6,00	6,00	0,50	Relatief	0 dB
Panden			113651,48	494345,66	6,00	6,00	0,51	Relatief	0 dB
Panden			113651,52	494345,67	6,00	6,00	0,50	Relatief	0 dB
Panden			113651,52	494345,67	6,00	6,00	0,50	Relatief	0 dB
Panden			113651,48	494345,66	6,00	6,00	0,51	Relatief	0 dB
Panden			113646,55	494344,56	6,00	6,00	0,61	Relatief	0 dB
Panden			113646,55	494344,56	6,00	6,00	0,61	Relatief	0 dB
Panden			113646,55	494344,56	6,00	6,00	0,61	Relatief	0 dB
Panden			113646,50	494344,54	6,00	6,00	0,62	Relatief	0 dB
Panden			113673,41	494457,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113673,41	494457,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113661,84	494456,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113662,76	494450,13	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113662,76	494450,13	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113662,75	494449,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113663,59	494444,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113663,59	494444,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113663,58	494444,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113633,52	494470,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113577,83	494440,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113577,83	494440,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113577,82	494440,93	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113601,95	494444,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113601,95	494444,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113601,95	494444,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113683,39	494401,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113683,62	494401,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113437,32	494240,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113430,35	494240,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113434,38	494276,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113665,76	494366,12	6,00	6,00	0,19	Relatief	0 dB
Panden			113593,89	494415,40	6,00	6,00	0,13	Relatief	0 dB
Panden			113764,66	494181,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113787,31	494400,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113787,31	494400,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113793,14	494203,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Panden			113787,59	494213,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113800,13	494398,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113798,67	494407,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113819,75	494165,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113825,64	494401,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113825,64	494401,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113766,66	494171,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113861,33	494220,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113861,33	494220,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113794,51	494161,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113788,77	494155,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113807,82	494163,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113807,82	494163,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113768,78	494152,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113819,75	494165,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113761,02	494334,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113761,02	494334,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113782,20	494153,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113782,20	494153,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113782,20	494153,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113782,20	494153,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113782,20	494153,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113780,92	494165,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113780,92	494165,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113849,19	494213,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113849,19	494213,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113766,18	494220,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113766,18	494220,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113787,38	494200,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113787,38	494200,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113765,44	494224,35	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113767,20	494250,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113767,20	494250,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113766,96	494214,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113768,05	494245,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113768,05	494245,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113774,61	494157,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113766,82	494254,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113788,77	494155,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113788,77	494155,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113862,63	494231,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113862,63	494231,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113862,63	494231,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113763,60	494255,69	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113763,60	494255,69	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113775,60	494153,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113816,24	494165,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113846,05	494213,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113846,05	494213,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113809,82	494393,17	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113809,92	494398,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113809,92	494398,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB
Panden			113809,92	494398,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. lk
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80
Panden	0,80

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
H2	hoogtelijn2		113644,10	494083,21	113431,67	494389,08	0,00	0,00
H3	hoogtelijn2		113664,21	494083,22	113421,99	494410,96	2,70	2,70
H4	hoogtelijn2		113425,35	494398,74	113659,02	494068,56	2,70	2,70

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Groep</u>	<u>Lengte</u>
	376,84
	416,37
	412,77

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Model: Wegverkeer_toekomstig
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebied_zacht			113359,78	494621,61	1,00
Bodemgebied_zacht			113975,11	494510,04	1,00
Bodemgebied_zacht			113416,19	494493,19	1,00
Bodemgebied_zacht			113977,84	494491,27	1,00
Bodemgebied_zacht			113815,27	494248,02	1,00
Bodemgebied_zacht			113861,38	494298,66	1,00
Bodemgebied_zacht			113356,85	494597,14	1,00
Bodemgebied_zacht			113519,94	494365,29	1,00
Bodemgebied_zacht			114142,38	494149,39	1,00
Bodemgebied_zacht			114137,86	494200,49	1,00
Bodemgebied_zacht			113696,20	493931,30	1,00
Bodemgebied_zacht			113655,83	494223,83	1,00
Bodemgebied_zacht			113317,14	493923,45	1,00
Bodemgebied_zacht			113375,46	493942,33	1,00
Bodemgebied_zacht			113482,40	494167,09	1,00
Bodemgebied_zacht			113460,87	494045,40	1,00
Bodemgebied_zacht			113533,46	494028,39	1,00
Bodemgebied_zacht			113835,50	494081,66	1,00
Bodemgebied_zacht			113996,69	494713,20	1,00
Bodemgebied_zacht			112549,32	495020,79	1,00
Bodemgebied_zacht			113600,35	494033,83	1,00
Bodemgebied_zacht			113597,66	494013,29	1,00
Bodemgebied_zacht			113777,02	494114,69	1,00
Bodemgebied_zacht			113417,86	494404,15	1,00
Bodemgebied_zacht			113205,73	494283,90	1,00





Bijlage 2

Verkeersgegevens

Overzicht verkeersgegevens

Nr.	Omschrijving	Totaal intensiteit [mvt/uur]	Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]			Snelheid [km/uur]	Wegdek
				Dag	Avond	Nacht		
1	Overtoom	1012	uur	7	2,4	0,8	60	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	96,2	97,1	95,8		
			middel	2,4	1,5	2,7		
			zwaar	0,2	0,2	0,5		
2	Zuideinde	2697	uur	6,6	3,6	0,8	30	Elementenverharding in keperverband
			motor	--	--	--		
			licht	96,8	97,9	96,3		
			middel	1,4	0,6	1,5		
			zwaar	0,6	0,3	1,2		



Bijlage 3

Resultaten wegverkeer

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Overtoom
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer_toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overtoom
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
p1_A	Pand 1 [1]	1,50	42,7
p1_A	Pand 1 [2]	1,50	35,8
p1_A	Pand 1 [3]	1,50	44,5
p1_A	Pand 1 [4]	1,50	46,7
p1_B	Pand 1 [1]	4,50	43,1
p1_B	Pand 1 [2]	4,50	39,5
p1_B	Pand 1 [3]	4,50	45,5
p1_B	Pand 1 [4]	4,50	47,5
p1_C	Pand 1 [1]	7,50	43,5
p1_C	Pand 1 [2]	7,50	40,0
p1_C	Pand 1 [3]	7,50	45,5
p1_C	Pand 1 [4]	7,50	47,6
p11_A	Pand 11,12 [1]	1,50	24,5
p11_A	Pand 11,12 [2]	1,50	15,5
p11_A	Pand 11,12 [3]	1,50	29,2
p11_A	Pand 11,12 [4]	1,50	25,2
p11_B	Pand 11,12 [1]	4,50	25,7
p11_B	Pand 11,12 [2]	4,50	18,5
p11_B	Pand 11,12 [3]	4,50	29,0
p11_B	Pand 11,12 [4]	4,50	26,5
p11_C	Pand 11,12 [1]	7,50	28,1
p11_C	Pand 11,12 [2]	7,50	--
p11_C	Pand 11,12 [3]	7,50	30,1
p11_C	Pand 11,12 [4]	7,50	30,1
p13_A	Pand 13 [1]	1,50	41,7
p13_A	Pand 13 [2]	1,50	32,6
p13_A	Pand 13 [3]	1,50	45,4
p13_A	Pand 13 [4]	1,50	46,4
p13_B	Pand 13 [1]	4,50	43,1
p13_B	Pand 13 [2]	4,50	38,4
p13_B	Pand 13 [3]	4,50	45,3
p13_B	Pand 13 [4]	4,50	47,5
p13_C	Pand 13 [1]	7,50	43,3
p13_C	Pand 13 [2]	7,50	38,8
p13_C	Pand 13 [3]	7,50	45,3
p13_C	Pand 13 [4]	7,50	47,5
p14_A	Pand 14,15 [1]	1,50	38,1
p14_A	Pand 14,15 [2]	1,50	34,6
p14_A	Pand 14,15 [3]	1,50	40,1
p14_A	Pand 14,15 [4]	1,50	35,3
p14_B	Pand 14,15 [1]	4,50	40,2
p14_B	Pand 14,15 [2]	4,50	36,2
p14_B	Pand 14,15 [3]	4,50	43,5
p14_B	Pand 14,15 [4]	4,50	42,1
p14_C	Pand 14,15 [1]	7,50	40,7
p14_C	Pand 14,15 [2]	7,50	37,3
p14_C	Pand 14,15 [3]	7,50	43,8
p14_C	Pand 14,15 [4]	7,50	42,7
p16_A	Pand 16,17,18,19 [1]	1,50	33,9
p16_A	Pand 16,17,18,19 [10]	1,50	38,0
p16_A	Pand 16,17,18,19 [2]	1,50	29,1
p16_A	Pand 16,17,18,19 [3]	1,50	29,3
p16_A	Pand 16,17,18,19 [4]	1,50	30,0
p16_A	Pand 16,17,18,19 [5]	1,50	28,5
p16_A	Pand 16,17,18,19 [6]	1,50	30,7
p16_A	Pand 16,17,18,19 [7]	1,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Overtoom
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer_toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overtoom
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
p16_A	Pand 16,17,18,19 [8]	1,50	38,2	
p16_A	Pand 16,17,18,19 [9]	1,50	38,7	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [1]	4,50	35,7	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [10]	4,50	39,7	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [2]	4,50	31,1	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [3]	4,50	30,5	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [4]	4,50	31,8	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [5]	4,50	30,3	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [6]	4,50	32,4	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [7]	4,50	39,8	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [8]	4,50	40,4	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [9]	4,50	41,0	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [1]	7,50	37,0	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [10]	7,50	40,8	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [2]	7,50	32,4	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [3]	7,50	31,9	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [4]	7,50	32,4	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [5]	7,50	31,5	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [6]	7,50	32,5	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [7]	7,50	40,4	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [8]	7,50	41,5	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [9]	7,50	42,0	
p2_A	Pand 2,3 [1]	1,50	37,7	
p2_A	Pand 2,3 [2]	1,50	31,8	
p2_A	Pand 2,3 [3]	1,50	40,3	
p2_A	Pand 2,3 [4]	1,50	41,3	
p2_B	Pand 2,3 [1]	4,50	40,4	
p2_B	Pand 2,3 [2]	4,50	31,9	
p2_B	Pand 2,3 [3]	4,50	42,2	
p2_B	Pand 2,3 [4]	4,50	42,7	
p2_C	Pand 2,3 [1]	7,50	41,4	
p2_C	Pand 2,3 [2]	7,50	32,9	
p2_C	Pand 2,3 [3]	7,50	42,5	
p2_C	Pand 2,3 [4]	7,50	43,2	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [1]	1,50	18,3	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [2]	1,50	19,7	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [3]	1,50	18,5	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [4]	1,50	21,3	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [5]	1,50	32,9	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [6]	1,50	35,9	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [7]	1,50	32,4	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [8]	1,50	32,7	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [9]	1,50	32,4	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [1]	4,50	20,6	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [2]	4,50	24,2	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [3]	4,50	20,7	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [4]	4,50	22,5	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [5]	4,50	35,2	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [6]	4,50	37,6	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [7]	4,50	34,1	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [8]	4,50	34,4	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [9]	4,50	34,0	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [1]	7,50	22,3	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [2]	7,50	25,2	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [3]	7,50	19,7	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [4]	7,50	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Overtoom
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer_toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overtoom
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [5]		7,50	36,8
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [6]		7,50	39,0
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [7]		7,50	35,8
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [8]		7,50	36,1
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [9]		7,50	35,7
p25_A	Pand 25,26 [1]		1,50	27,9
p25_A	Pand 25,26 [2]		1,50	22,6
p25_A	Pand 25,26 [3]		1,50	23,6
p25_A	Pand 25,26 [4]		1,50	21,4
p25_B	Pand 25,26 [1]		4,50	29,0
p25_B	Pand 25,26 [2]		4,50	23,2
p25_B	Pand 25,26 [3]		4,50	25,2
p25_B	Pand 25,26 [4]		4,50	26,0
p25_C	Pand 25,26 [1]		7,50	30,9
p25_C	Pand 25,26 [2]		7,50	25,4
p25_C	Pand 25,26 [3]		7,50	29,8
p25_C	Pand 25,26 [4]		7,50	29,5
p27_A	pand 27 [1]		1,50	18,1
p27_A	pand 27 [2]		1,50	26,9
p27_A	pand 27 [3]		1,50	25,4
p27_A	pand 27 [4]		1,50	17,7
p27_B	pand 27 [1]		4,50	21,4
p27_B	pand 27 [2]		4,50	29,0
p27_B	pand 27 [3]		4,50	28,2
p27_B	pand 27 [4]		4,50	21,9
p27_C	pand 27 [1]		7,50	--
p27_C	pand 27 [2]		7,50	33,0
p27_C	pand 27 [3]		7,50	33,3
p27_C	pand 27 [4]		7,50	27,0
p4_A	Pand 4,5,6 [1]		1,50	29,3
p4_A	Pand 4,5,6 [2]		1,50	28,3
p4_A	Pand 4,5,6 [3]		1,50	30,2
p4_A	Pand 4,5,6 [4]		1,50	20,8
p4_A	Pand 4,5,6 [5]		1,50	32,8
p4_A	Pand 4,5,6 [6]		1,50	32,9
p4_A	Pand 4,5,6 [7]		1,50	34,0
p4_A	Pand 4,5,6 [8]		1,50	35,7
p4_B	Pand 4,5,6 [1]		4,50	33,5
p4_B	Pand 4,5,6 [2]		4,50	34,6
p4_B	Pand 4,5,6 [3]		4,50	32,6
p4_B	Pand 4,5,6 [4]		4,50	22,7
p4_B	Pand 4,5,6 [5]		4,50	33,8
p4_B	Pand 4,5,6 [6]		4,50	33,8
p4_B	Pand 4,5,6 [7]		4,50	35,1
p4_B	Pand 4,5,6 [8]		4,50	37,6
p4_C	Pand 4,5,6 [1]		7,50	35,3
p4_C	Pand 4,5,6 [2]		7,50	36,3
p4_C	Pand 4,5,6 [3]		7,50	34,5
p4_C	Pand 4,5,6 [4]		7,50	23,6
p4_C	Pand 4,5,6 [5]		7,50	35,3
p4_C	Pand 4,5,6 [6]		7,50	35,0
p4_C	Pand 4,5,6 [7]		7,50	36,2
p4_C	Pand 4,5,6 [8]		7,50	39,0
p7_A	Pand 7,8,9,10 [1]		1,50	27,0
p7_A	Pand 7,8,9,10 [2]		1,50	24,4
p7_A	Pand 7,8,9,10 [3]		1,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Overtoom
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overtoom
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
p7_A	Pand 7,8,9,10 [4]	1,50	20,5
p7_A	Pand 7,8,9,10 [5]	1,50	28,8
p7_A	Pand 7,8,9,10 [6]	1,50	27,8
p7_A	Pand 7,8,9,10 [7]	1,50	28,9
p7_A	Pand 7,8,9,10 [8]	1,50	26,9
p7_B	Pand 7,8,9,10 [1]	4,50	29,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [2]	4,50	29,1
p7_B	Pand 7,8,9,10 [3]	4,50	29,2
p7_B	Pand 7,8,9,10 [4]	4,50	21,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [5]	4,50	29,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [6]	4,50	28,6
p7_B	Pand 7,8,9,10 [7]	4,50	29,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [8]	4,50	28,7
p7_C	Pand 7,8,9,10 [1]	7,50	31,0
p7_C	Pand 7,8,9,10 [2]	7,50	31,1
p7_C	Pand 7,8,9,10 [3]	7,50	30,7
p7_C	Pand 7,8,9,10 [4]	7,50	24,1
p7_C	Pand 7,8,9,10 [5]	7,50	31,0
p7_C	Pand 7,8,9,10 [6]	7,50	30,5
p7_C	Pand 7,8,9,10 [7]	7,50	30,7
p7_C	Pand 7,8,9,10 [8]	7,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer_toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
p1_A	Pand 1 [1]	1,50	25,3
p1_A	Pand 1 [2]	1,50	25,7
p1_A	Pand 1 [3]	1,50	22,3
p1_A	Pand 1 [4]	1,50	14,8
p1_B	Pand 1 [1]	4,50	26,1
p1_B	Pand 1 [2]	4,50	26,7
p1_B	Pand 1 [3]	4,50	23,7
p1_B	Pand 1 [4]	4,50	15,7
p1_C	Pand 1 [1]	7,50	27,2
p1_C	Pand 1 [2]	7,50	28,8
p1_C	Pand 1 [3]	7,50	25,3
p1_C	Pand 1 [4]	7,50	--
p11_A	Pand 11,12 [1]	1,50	51,4
p11_A	Pand 11,12 [2]	1,50	58,3
p11_A	Pand 11,12 [3]	1,50	51,5
p11_A	Pand 11,12 [4]	1,50	37,0
p11_B	Pand 11,12 [1]	4,50	51,2
p11_B	Pand 11,12 [2]	4,50	57,6
p11_B	Pand 11,12 [3]	4,50	51,3
p11_B	Pand 11,12 [4]	4,50	37,8
p11_C	Pand 11,12 [1]	7,50	50,8
p11_C	Pand 11,12 [2]	7,50	56,1
p11_C	Pand 11,12 [3]	7,50	50,9
p11_C	Pand 11,12 [4]	7,50	37,9
p13_A	Pand 13 [1]	1,50	24,0
p13_A	Pand 13 [2]	1,50	25,9
p13_A	Pand 13 [3]	1,50	23,8
p13_A	Pand 13 [4]	1,50	9,2
p13_B	Pand 13 [1]	4,50	25,3
p13_B	Pand 13 [2]	4,50	26,7
p13_B	Pand 13 [3]	4,50	24,8
p13_B	Pand 13 [4]	4,50	10,3
p13_C	Pand 13 [1]	7,50	27,3
p13_C	Pand 13 [2]	7,50	29,3
p13_C	Pand 13 [3]	7,50	26,8
p13_C	Pand 13 [4]	7,50	--
p14_A	Pand 14,15 [1]	1,50	26,9
p14_A	Pand 14,15 [2]	1,50	27,5
p14_A	Pand 14,15 [3]	1,50	24,8
p14_A	Pand 14,15 [4]	1,50	19,0
p14_B	Pand 14,15 [1]	4,50	27,7
p14_B	Pand 14,15 [2]	4,50	28,7
p14_B	Pand 14,15 [3]	4,50	25,4
p14_B	Pand 14,15 [4]	4,50	20,3
p14_C	Pand 14,15 [1]	7,50	29,2
p14_C	Pand 14,15 [2]	7,50	30,9
p14_C	Pand 14,15 [3]	7,50	27,6
p14_C	Pand 14,15 [4]	7,50	22,2
p16_A	Pand 16,17,18,19 [1]	1,50	31,3
p16_A	Pand 16,17,18,19 [10]	1,50	21,3
p16_A	Pand 16,17,18,19 [2]	1,50	31,4
p16_A	Pand 16,17,18,19 [3]	1,50	28,9
p16_A	Pand 16,17,18,19 [4]	1,50	31,3
p16_A	Pand 16,17,18,19 [5]	1,50	31,1
p16_A	Pand 16,17,18,19 [6]	1,50	29,2
p16_A	Pand 16,17,18,19 [7]	1,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer_toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
p16_A	Pand 16,17,18,19 [8]	1,50	19,9	
p16_A	Pand 16,17,18,19 [9]	1,50	19,6	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [1]	4,50	32,8	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [10]	4,50	22,3	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [2]	4,50	32,6	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [3]	4,50	30,9	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [4]	4,50	32,5	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [5]	4,50	33,8	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [6]	4,50	30,9	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [7]	4,50	30,7	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [8]	4,50	20,9	
p16_B	Pand 16,17,18,19 [9]	4,50	20,6	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [1]	7,50	34,6	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [10]	7,50	23,9	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [2]	7,50	34,4	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [3]	7,50	33,3	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [4]	7,50	34,3	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [5]	7,50	35,8	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [6]	7,50	33,4	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [7]	7,50	32,7	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [8]	7,50	22,3	
p16_C	Pand 16,17,18,19 [9]	7,50	22,1	
p2_A	Pand 2,3 [1]	1,50	26,6	
p2_A	Pand 2,3 [2]	1,50	28,3	
p2_A	Pand 2,3 [3]	1,50	27,7	
p2_A	Pand 2,3 [4]	1,50	16,8	
p2_B	Pand 2,3 [1]	4,50	27,3	
p2_B	Pand 2,3 [2]	4,50	29,4	
p2_B	Pand 2,3 [3]	4,50	28,6	
p2_B	Pand 2,3 [4]	4,50	18,4	
p2_C	Pand 2,3 [1]	7,50	28,9	
p2_C	Pand 2,3 [2]	7,50	30,9	
p2_C	Pand 2,3 [3]	7,50	29,8	
p2_C	Pand 2,3 [4]	7,50	20,3	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [1]	1,50	36,4	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [2]	1,50	36,7	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [3]	1,50	37,5	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [4]	1,50	39,0	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [5]	1,50	36,5	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [6]	1,50	25,6	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [7]	1,50	21,9	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [8]	1,50	24,9	
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [9]	1,50	23,1	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [1]	4,50	37,9	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [2]	4,50	38,1	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [3]	4,50	39,1	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [4]	4,50	40,6	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [5]	4,50	38,1	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [6]	4,50	26,3	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [7]	4,50	24,1	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [8]	4,50	26,0	
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [9]	4,50	24,7	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [1]	7,50	39,0	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [2]	7,50	39,3	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [3]	7,50	39,9	
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [4]	7,50	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer_toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [5]		7,50	39,0
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [6]		7,50	26,8
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [7]		7,50	26,3
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [8]		7,50	27,6
p20_C	Pand 20,21,22,23,24 [9]		7,50	26,5
p25_A	Pand 25,26 [1]		1,50	37,8
p25_A	Pand 25,26 [2]		1,50	40,8
p25_A	Pand 25,26 [3]		1,50	38,5
p25_A	Pand 25,26 [4]		1,50	31,6
p25_B	Pand 25,26 [1]		4,50	39,0
p25_B	Pand 25,26 [2]		4,50	42,0
p25_B	Pand 25,26 [3]		4,50	40,1
p25_B	Pand 25,26 [4]		4,50	33,0
p25_C	Pand 25,26 [1]		7,50	39,7
p25_C	Pand 25,26 [2]		7,50	42,3
p25_C	Pand 25,26 [3]		7,50	40,5
p25_C	Pand 25,26 [4]		7,50	34,0
p27_A	pand 27 [1]		1,50	55,3
p27_A	pand 27 [2]		1,50	49,7
p27_A	pand 27 [3]		1,50	26,2
p27_A	pand 27 [4]		1,50	52,7
p27_B	pand 27 [1]		4,50	55,2
p27_B	pand 27 [2]		4,50	49,9
p27_B	pand 27 [3]		4,50	27,7
p27_B	pand 27 [4]		4,50	50,6
p27_C	pand 27 [1]		7,50	54,6
p27_C	pand 27 [2]		7,50	49,9
p27_C	pand 27 [3]		7,50	29,5
p27_C	pand 27 [4]		7,50	50,3
p4_A	Pand 4,5,6 [1]		1,50	30,6
p4_A	Pand 4,5,6 [2]		1,50	31,2
p4_A	Pand 4,5,6 [3]		1,50	29,0
p4_A	Pand 4,5,6 [4]		1,50	34,8
p4_A	Pand 4,5,6 [5]		1,50	31,6
p4_A	Pand 4,5,6 [6]		1,50	34,0
p4_A	Pand 4,5,6 [7]		1,50	31,4
p4_A	Pand 4,5,6 [8]		1,50	22,8
p4_B	Pand 4,5,6 [1]		4,50	33,0
p4_B	Pand 4,5,6 [2]		4,50	32,5
p4_B	Pand 4,5,6 [3]		4,50	34,4
p4_B	Pand 4,5,6 [4]		4,50	35,8
p4_B	Pand 4,5,6 [5]		4,50	32,9
p4_B	Pand 4,5,6 [6]		4,50	35,2
p4_B	Pand 4,5,6 [7]		4,50	32,6
p4_B	Pand 4,5,6 [8]		4,50	23,1
p4_C	Pand 4,5,6 [1]		7,50	34,5
p4_C	Pand 4,5,6 [2]		7,50	34,1
p4_C	Pand 4,5,6 [3]		7,50	35,8
p4_C	Pand 4,5,6 [4]		7,50	36,9
p4_C	Pand 4,5,6 [5]		7,50	34,1
p4_C	Pand 4,5,6 [6]		7,50	36,4
p4_C	Pand 4,5,6 [7]		7,50	33,9
p4_C	Pand 4,5,6 [8]		7,50	24,1
p7_A	Pand 7,8,9,10 [1]		1,50	37,3
p7_A	Pand 7,8,9,10 [2]		1,50	36,1
p7_A	Pand 7,8,9,10 [3]		1,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten
incl. aftrek 110g wgh

Zuideinde
Resultaten Geomilieu 4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideinde
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
p7_A	Pand 7,8,9,10 [4]	1,50	42,5
p7_A	Pand 7,8,9,10 [5]	1,50	40,2
p7_A	Pand 7,8,9,10 [6]	1,50	42,1
p7_A	Pand 7,8,9,10 [7]	1,50	39,2
p7_A	Pand 7,8,9,10 [8]	1,50	25,6
p7_B	Pand 7,8,9,10 [1]	4,50	38,5
p7_B	Pand 7,8,9,10 [2]	4,50	37,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [3]	4,50	39,1
p7_B	Pand 7,8,9,10 [4]	4,50	42,9
p7_B	Pand 7,8,9,10 [5]	4,50	41,0
p7_B	Pand 7,8,9,10 [6]	4,50	42,6
p7_B	Pand 7,8,9,10 [7]	4,50	40,4
p7_B	Pand 7,8,9,10 [8]	4,50	26,8
p7_C	Pand 7,8,9,10 [1]	7,50	39,6
p7_C	Pand 7,8,9,10 [2]	7,50	38,4
p7_C	Pand 7,8,9,10 [3]	7,50	40,5
p7_C	Pand 7,8,9,10 [4]	7,50	43,5
p7_C	Pand 7,8,9,10 [5]	7,50	41,3
p7_C	Pand 7,8,9,10 [6]	7,50	42,6
p7_C	Pand 7,8,9,10 [7]	7,50	40,9
p7_C	Pand 7,8,9,10 [8]	7,50	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Resultaten Industriewaai

Geluidbelasting vanwege HoogTij Bouwplan de Molenaar fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel PIP HoogTij incl bouwplan de Molenaar fase 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p1_A	Pand 1 [1]	1,50	42,9	41,6	41,1	51,1
p1_A	Pand 1 [2]	1,50	39,7	38,2	37,6	47,6
p1_A	Pand 1 [3]	1,50	44,6	43,4	43,0	53,0
p1_A	Pand 1 [4]	1,50	44,4	43,1	42,6	52,6
p1_B	Pand 1 [1]	4,50	42,7	41,3	40,8	50,8
p1_B	Pand 1 [2]	4,50	41,0	39,5	38,8	48,8
p1_B	Pand 1 [3]	4,50	45,6	44,2	43,6	53,6
p1_B	Pand 1 [4]	4,50	45,4	43,9	43,3	53,3
p1_C	Pand 1 [1]	7,50	42,2	40,9	40,4	50,4
p1_C	Pand 1 [2]	7,50	41,1	39,6	39,0	49,0
p1_C	Pand 1 [3]	7,50	45,3	43,9	43,3	53,3
p1_C	Pand 1 [4]	7,50	45,3	43,8	43,2	53,2
p11_A	Pand 11,12 [1]	1,50	36,8	35,7	35,2	45,2
p11_A	Pand 11,12 [2]	1,50	34,7	33,7	33,3	43,3
p11_A	Pand 11,12 [3]	1,50	39,5	38,3	37,9	47,9
p11_A	Pand 11,12 [4]	1,50	35,1	33,5	32,8	42,8
p11_B	Pand 11,12 [1]	4,50	37,9	36,9	36,5	46,5
p11_B	Pand 11,12 [2]	4,50	37,8	36,9	36,6	46,6
p11_B	Pand 11,12 [3]	4,50	39,6	38,4	37,9	47,9
p11_B	Pand 11,12 [4]	4,50	37,6	35,6	34,7	44,7
p11_C	Pand 11,12 [1]	7,50	38,3	37,1	36,6	46,6
p11_C	Pand 11,12 [2]	7,50	29,4	27,6	26,8	36,8
p11_C	Pand 11,12 [3]	7,50	42,0	40,8	40,3	50,3
p11_C	Pand 11,12 [4]	7,50	39,2	37,5	36,8	46,8
p13_A	Pand 13 [1]	1,50	42,8	41,5	41,0	51,0
p13_A	Pand 13 [2]	1,50	36,1	34,8	34,2	44,2
p13_A	Pand 13 [3]	1,50	44,8	43,8	43,4	53,4
p13_A	Pand 13 [4]	1,50	44,3	43,0	42,5	52,5
p13_B	Pand 13 [1]	4,50	43,6	42,1	41,6	51,6
p13_B	Pand 13 [2]	4,50	38,8	36,9	36,1	46,1
p13_B	Pand 13 [3]	4,50	45,6	44,3	43,8	53,8
p13_B	Pand 13 [4]	4,50	45,4	43,9	43,3	53,3
p13_C	Pand 13 [1]	7,50	42,9	41,5	40,9	50,9
p13_C	Pand 13 [2]	7,50	39,3	37,6	36,8	46,8
p13_C	Pand 13 [3]	7,50	44,2	42,7	42,1	52,1
p13_C	Pand 13 [4]	7,50	45,3	43,7	43,1	53,1
p14_A	Pand 14,15 [1]	1,50	42,2	40,9	40,3	50,3
p14_A	Pand 14,15 [2]	1,50	39,6	38,4	37,9	47,9
p14_A	Pand 14,15 [3]	1,50	41,9	40,6	40,1	50,1
p14_A	Pand 14,15 [4]	1,50	35,7	34,0	33,4	43,4
p14_B	Pand 14,15 [1]	4,50	43,4	42,0	41,4	51,4
p14_B	Pand 14,15 [2]	4,50	41,0	39,7	39,1	49,1
p14_B	Pand 14,15 [3]	4,50	45,3	44,0	43,5	53,5
p14_B	Pand 14,15 [4]	4,50	39,4	37,3	36,3	46,3
p14_C	Pand 14,15 [1]	7,50	43,0	41,6	41,1	51,1
p14_C	Pand 14,15 [2]	7,50	41,8	40,5	40,0	50,0
p14_C	Pand 14,15 [3]	7,50	45,5	44,2	43,6	53,6
p14_C	Pand 14,15 [4]	7,50	39,5	37,4	36,4	46,4
p16_A	Pand 16,17,18,19 [1]	1,50	40,7	39,5	39,0	49,0
p16_A	Pand 16,17,18,19 [10]	1,50	40,2	38,7	38,0	48,0
p16_A	Pand 16,17,18,19 [2]	1,50	36,0	34,0	33,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege HoogTij

Bouwplan de Molenaar fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel PIP HoogTij incl bouwplan de Molenaar fase 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p16_A	Pand 16,17,18,19 [3]	1,50	36,7	34,7	33,8	43,8
p16_A	Pand 16,17,18,19 [4]	1,50	36,6	34,9	34,1	44,1
p16_A	Pand 16,17,18,19 [5]	1,50	36,2	34,4	33,6	43,6
p16_A	Pand 16,17,18,19 [6]	1,50	38,0	36,7	36,1	46,1
p16_A	Pand 16,17,18,19 [7]	1,50	42,7	41,5	41,0	51,0
p16_A	Pand 16,17,18,19 [8]	1,50	41,8	40,5	39,9	49,9
p16_A	Pand 16,17,18,19 [9]	1,50	43,2	41,9	41,4	51,4
p16_B	Pand 16,17,18,19 [1]	4,50	41,6	40,3	39,8	49,8
p16_B	Pand 16,17,18,19 [10]	4,50	40,9	38,9	38,0	48,0
p16_B	Pand 16,17,18,19 [2]	4,50	37,4	35,7	34,9	44,9
p16_B	Pand 16,17,18,19 [3]	4,50	36,6	34,5	33,5	43,5
p16_B	Pand 16,17,18,19 [4]	4,50	38,1	36,4	35,6	45,6
p16_B	Pand 16,17,18,19 [5]	4,50	37,3	35,5	34,6	44,6
p16_B	Pand 16,17,18,19 [6]	4,50	39,6	38,2	37,6	47,6
p16_B	Pand 16,17,18,19 [7]	4,50	44,1	42,7	42,2	52,2
p16_B	Pand 16,17,18,19 [8]	4,50	43,3	42,0	41,5	51,5
p16_B	Pand 16,17,18,19 [9]	4,50	44,7	43,3	42,7	52,7
p16_C	Pand 16,17,18,19 [1]	7,50	40,9	39,7	39,3	49,3
p16_C	Pand 16,17,18,19 [10]	7,50	40,9	39,1	38,3	48,3
p16_C	Pand 16,17,18,19 [2]	7,50	40,2	38,9	38,4	48,4
p16_C	Pand 16,17,18,19 [3]	7,50	38,5	37,1	36,5	46,5
p16_C	Pand 16,17,18,19 [4]	7,50	40,9	39,6	39,1	49,1
p16_C	Pand 16,17,18,19 [5]	7,50	36,0	34,0	33,1	43,1
p16_C	Pand 16,17,18,19 [6]	7,50	41,6	40,4	39,9	49,9
p16_C	Pand 16,17,18,19 [7]	7,50	44,6	43,2	42,6	52,6
p16_C	Pand 16,17,18,19 [8]	7,50	43,5	42,1	41,6	51,6
p16_C	Pand 16,17,18,19 [9]	7,50	44,8	43,4	42,8	52,8
p2_A	Pand 2,3 [1]	1,50	39,1	37,9	37,5	47,5
p2_A	Pand 2,3 [2]	1,50	39,7	38,7	38,3	48,3
p2_A	Pand 2,3 [3]	1,50	43,4	42,3	41,9	51,9
p2_A	Pand 2,3 [4]	1,50	40,4	38,5	37,6	47,6
p2_B	Pand 2,3 [1]	4,50	41,7	40,4	40,0	50,0
p2_B	Pand 2,3 [2]	4,50	40,4	39,2	38,7	48,7
p2_B	Pand 2,3 [3]	4,50	44,6	43,4	42,9	52,9
p2_B	Pand 2,3 [4]	4,50	40,8	38,7	37,8	47,8
p2_C	Pand 2,3 [1]	7,50	40,8	39,6	39,1	49,1
p2_C	Pand 2,3 [2]	7,50	30,5	28,8	28,1	38,1
p2_C	Pand 2,3 [3]	7,50	43,6	42,2	41,7	51,7
p2_C	Pand 2,3 [4]	7,50	40,6	38,8	38,0	48,0
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [1]	1,50	35,3	34,3	34,0	44,0
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [2]	1,50	35,6	34,4	34,0	44,0
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [3]	1,50	35,8	35,0	34,7	44,7
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [4]	1,50	33,3	31,8	31,2	41,2
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [5]	1,50	38,5	37,1	36,5	46,5
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [6]	1,50	41,6	40,3	39,7	49,7
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [7]	1,50	35,3	32,8	31,5	41,5
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [8]	1,50	36,1	33,8	32,7	42,7
p20_A	Pand 20,21,22,23,24 [9]	1,50	35,4	32,9	31,8	41,8
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [1]	4,50	38,3	37,5	37,2	47,2
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [2]	4,50	37,6	36,6	36,3	46,3
p20_B	Pand 20,21,22,23,24 [3]	4,50	37,8	36,9	36,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege HoogTij Bouwplan de Molenaar fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel PIP HoogTij incl bouwplan de Molenaar fase 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [4]	4,50	35,7	34,3	33,8	43,8
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [5]	4,50	42,2	40,6	40,0	50,0
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [6]	4,50	43,6	42,2	41,6	51,6
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [7]	4,50	37,3	34,9	33,8	43,8
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [8]	4,50	38,7	36,6	35,7	45,7
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [9]	4,50	36,7	34,2	32,9	42,9
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [1]	7,50	33,3	31,9	31,4	41,4
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [2]	7,50	38,4	37,5	37,1	47,1
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [3]	7,50	28,3	26,8	26,3	36,3
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [4]	7,50	28,7	27,2	26,6	36,6
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [5]	7,50	41,7	40,2	39,6	49,6
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [6]	7,50	43,8	42,3	41,8	51,8
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [7]	7,50	39,2	37,2	36,3	46,3
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [8]	7,50	39,9	38,1	37,4	47,4
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [9]	7,50	39,2	37,2	36,2	46,2
p25_A	Pand	25,26 [1]	1,50	38,4	37,2	36,7	46,7
p25_A	Pand	25,26 [2]	1,50	33,9	32,5	32,0	42,0
p25_A	Pand	25,26 [3]	1,50	35,5	34,0	33,4	43,4
p25_A	Pand	25,26 [4]	1,50	34,6	32,9	32,2	42,2
p25_B	Pand	25,26 [1]	4,50	39,5	38,2	37,7	47,7
p25_B	Pand	25,26 [2]	4,50	35,4	34,1	33,5	43,5
p25_B	Pand	25,26 [3]	4,50	37,9	36,3	35,7	45,7
p25_B	Pand	25,26 [4]	4,50	36,2	34,5	33,7	43,7
p25_C	Pand	25,26 [1]	7,50	40,0	38,8	38,3	48,3
p25_C	Pand	25,26 [2]	7,50	30,3	28,4	27,6	37,6
p25_C	Pand	25,26 [3]	7,50	38,0	36,2	35,5	45,5
p25_C	Pand	25,26 [4]	7,50	38,8	37,4	36,9	46,9
p27_A	pand	27 [1]	1,50	35,6	34,5	34,0	44,0
p27_A	pand	27 [2]	1,50	40,2	39,2	38,9	48,9
p27_A	pand	27 [3]	1,50	39,1	38,2	37,8	47,8
p27_A	pand	27 [4]	1,50	31,7	30,5	30,0	40,0
p27_B	pand	27 [1]	4,50	38,8	37,8	37,4	47,4
p27_B	pand	27 [2]	4,50	42,1	41,1	40,8	50,8
p27_B	pand	27 [3]	4,50	40,8	39,8	39,4	49,4
p27_B	pand	27 [4]	4,50	37,1	35,7	35,2	45,2
p27_C	pand	27 [1]	7,50	30,8	28,9	28,0	38,0
p27_C	pand	27 [2]	7,50	43,0	41,6	41,1	51,1
p27_C	pand	27 [3]	7,50	43,5	42,2	41,7	51,7
p27_C	pand	27 [4]	7,50	38,1	37,0	36,5	46,5
p4_A	Pand	4,5,6 [1]	1,50	38,4	37,2	36,7	46,7
p4_A	Pand	4,5,6 [2]	1,50	37,8	36,6	36,1	46,1
p4_A	Pand	4,5,6 [3]	1,50	38,5	37,4	36,9	46,9
p4_A	Pand	4,5,6 [4]	1,50	36,3	35,4	35,1	45,1
p4_A	Pand	4,5,6 [5]	1,50	41,2	40,2	39,8	49,8
p4_A	Pand	4,5,6 [6]	1,50	41,2	40,1	39,7	49,7
p4_A	Pand	4,5,6 [7]	1,50	41,5	40,3	39,9	49,9
p4_A	Pand	4,5,6 [8]	1,50	41,1	40,0	39,6	49,6
p4_B	Pand	4,5,6 [1]	4,50	40,3	39,2	38,8	48,8
p4_B	Pand	4,5,6 [2]	4,50	40,1	39,0	38,5	48,5
p4_B	Pand	4,5,6 [3]	4,50	40,3	39,2	38,8	48,8
p4_B	Pand	4,5,6 [4]	4,50	37,6	36,7	36,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege HoogTij

Bouwplan de Molenaar fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel PIP HoogTij incl bouwplan de Molenaar fase 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p4_B	Pand 4,5,6 [5]	4,50	42,4	41,3	40,9	50,9
p4_B	Pand 4,5,6 [6]	4,50	42,3	41,2	40,7	50,7
p4_B	Pand 4,5,6 [7]	4,50	42,5	41,4	40,9	50,9
p4_B	Pand 4,5,6 [8]	4,50	42,1	40,9	40,5	50,5
p4_C	Pand 4,5,6 [1]	7,50	39,9	38,7	38,3	48,3
p4_C	Pand 4,5,6 [2]	7,50	40,1	38,9	38,5	48,5
p4_C	Pand 4,5,6 [3]	7,50	39,7	38,6	38,1	48,1
p4_C	Pand 4,5,6 [4]	7,50	40,4	39,4	39,1	49,1
p4_C	Pand 4,5,6 [5]	7,50	42,2	41,0	40,6	50,6
p4_C	Pand 4,5,6 [6]	7,50	42,2	40,9	40,4	50,4
p4_C	Pand 4,5,6 [7]	7,50	42,5	41,3	40,8	50,8
p4_C	Pand 4,5,6 [8]	7,50	43,0	41,7	41,3	51,3
p7_A	Pand 7,8,9,10 [1]	1,50	38,3	37,2	36,9	46,9
p7_A	Pand 7,8,9,10 [2]	1,50	37,7	36,8	36,4	46,4
p7_A	Pand 7,8,9,10 [3]	1,50	38,3	37,3	37,0	47,0
p7_A	Pand 7,8,9,10 [4]	1,50	34,7	33,8	33,4	43,4
p7_A	Pand 7,8,9,10 [5]	1,50	39,2	38,1	37,6	47,6
p7_A	Pand 7,8,9,10 [6]	1,50	39,1	37,9	37,5	47,5
p7_A	Pand 7,8,9,10 [7]	1,50	39,5	38,4	37,9	47,9
p7_A	Pand 7,8,9,10 [8]	1,50	37,9	36,9	36,5	46,5
p7_B	Pand 7,8,9,10 [1]	4,50	39,7	38,7	38,3	48,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [2]	4,50	39,7	38,7	38,3	48,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [3]	4,50	39,8	38,8	38,5	48,5
p7_B	Pand 7,8,9,10 [4]	4,50	36,2	35,2	34,8	44,8
p7_B	Pand 7,8,9,10 [5]	4,50	39,9	38,8	38,3	48,3
p7_B	Pand 7,8,9,10 [6]	4,50	39,7	38,4	37,9	47,9
p7_B	Pand 7,8,9,10 [7]	4,50	40,3	39,2	38,7	48,7
p7_B	Pand 7,8,9,10 [8]	4,50	39,7	38,5	38,1	48,1
p7_C	Pand 7,8,9,10 [1]	7,50	40,5	39,5	39,1	49,1
p7_C	Pand 7,8,9,10 [2]	7,50	39,5	38,3	37,9	47,9
p7_C	Pand 7,8,9,10 [3]	7,50	40,7	39,6	39,3	49,3
p7_C	Pand 7,8,9,10 [4]	7,50	38,6	37,7	37,3	47,3
p7_C	Pand 7,8,9,10 [5]	7,50	41,6	40,6	40,2	50,2
p7_C	Pand 7,8,9,10 [6]	7,50	41,7	40,5	40,1	50,1
p7_C	Pand 7,8,9,10 [7]	7,50	41,7	40,6	40,2	50,2
p7_C	Pand 7,8,9,10 [8]	7,50	42,0	40,7	40,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Westpoort Bouwplan de Molenaer fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Variant 4 2014 zonder rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p1_A	Pand 1 [1]	1,50	38,6	37,7	37,4	47,4
p1_A	Pand 1 [2]	1,50	42,7	41,9	41,4	51,4
p1_A	Pand 1 [3]	1,50	43,5	42,8	42,6	52,6
p1_A	Pand 1 [4]	1,50	42,7	42,1	41,8	51,8
p1_B	Pand 1 [1]	4,50	39,9	38,9	38,7	48,7
p1_B	Pand 1 [2]	4,50	43,8	43,0	42,7	52,7
p1_B	Pand 1 [3]	4,50	45,6	44,8	44,7	54,7
p1_B	Pand 1 [4]	4,50	44,7	44,2	44,0	54,0
p1_C	Pand 1 [1]	7,50	36,9	36,0	35,7	45,7
p1_C	Pand 1 [2]	7,50	43,4	42,7	42,2	52,2
p1_C	Pand 1 [3]	7,50	45,6	44,8	44,5	54,5
p1_C	Pand 1 [4]	7,50	44,8	44,2	44,0	54,0
p11_A	Pand 11,12 [1]	1,50	38,8	38,0	37,1	47,1
p11_A	Pand 11,12 [2]	1,50	40,9	39,6	38,4	48,4
p11_A	Pand 11,12 [3]	1,50	39,9	38,9	38,4	48,4
p11_A	Pand 11,12 [4]	1,50	41,1	39,9	39,0	49,0
p11_B	Pand 11,12 [1]	4,50	39,2	38,4	37,6	47,6
p11_B	Pand 11,12 [2]	4,50	42,6	41,1	39,8	49,8
p11_B	Pand 11,12 [3]	4,50	42,2	41,4	40,7	50,7
p11_B	Pand 11,12 [4]	4,50	42,5	41,6	40,9	50,9
p11_C	Pand 11,12 [1]	7,50	38,8	37,9	37,1	47,1
p11_C	Pand 11,12 [2]	7,50	42,4	40,8	39,2	49,2
p11_C	Pand 11,12 [3]	7,50	45,0	44,2	43,6	53,6
p11_C	Pand 11,12 [4]	7,50	43,7	43,0	42,6	52,6
p13_A	Pand 13 [1]	1,50	40,5	39,7	39,3	49,3
p13_A	Pand 13 [2]	1,50	39,6	38,7	38,1	48,1
p13_A	Pand 13 [3]	1,50	44,0	43,3	43,1	53,1
p13_A	Pand 13 [4]	1,50	42,9	42,3	42,0	52,0
p13_B	Pand 13 [1]	4,50	41,2	40,5	40,1	50,1
p13_B	Pand 13 [2]	4,50	43,3	42,0	40,9	50,9
p13_B	Pand 13 [3]	4,50	45,9	45,1	44,8	54,8
p13_B	Pand 13 [4]	4,50	45,1	44,6	44,3	54,3
p13_C	Pand 13 [1]	7,50	41,7	41,0	40,3	50,3
p13_C	Pand 13 [2]	7,50	44,3	42,8	41,6	51,6
p13_C	Pand 13 [3]	7,50	46,0	45,2	44,7	54,7
p13_C	Pand 13 [4]	7,50	45,5	45,0	44,8	54,8
p14_A	Pand 14,15 [1]	1,50	40,0	39,5	39,3	49,3
p14_A	Pand 14,15 [2]	1,50	41,9	41,1	40,7	50,7
p14_A	Pand 14,15 [3]	1,50	42,8	42,3	42,1	52,1
p14_A	Pand 14,15 [4]	1,50	39,7	39,1	38,7	48,7
p14_B	Pand 14,15 [1]	4,50	41,7	41,2	41,1	51,1
p14_B	Pand 14,15 [2]	4,50	44,3	43,3	42,9	52,9
p14_B	Pand 14,15 [3]	4,50	45,5	44,9	44,7	54,7
p14_B	Pand 14,15 [4]	4,50	43,2	42,4	42,0	52,0
p14_C	Pand 14,15 [1]	7,50	40,0	39,5	39,1	49,1
p14_C	Pand 14,15 [2]	7,50	44,3	43,4	43,0	53,0
p14_C	Pand 14,15 [3]	7,50	46,4	45,7	45,3	55,3
p14_C	Pand 14,15 [4]	7,50	44,0	43,2	42,7	52,7
p16_A	Pand 16,17,18,19 [1]	1,50	38,8	38,0	37,4	47,4
p16_A	Pand 16,17,18,19 [10]	1,50	42,2	41,7	41,5	51,5
p16_A	Pand 16,17,18,19 [2]	1,50	41,0	39,9	39,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Westpoort

Bouwplan de Molenaer fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Variant 4 2014 zonder rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p16_A		Pand 16,17,18,19 [3]	1,50	41,3	40,1	39,2	49,2
p16_A		Pand 16,17,18,19 [4]	1,50	40,9	39,8	39,0	49,0
p16_A		Pand 16,17,18,19 [5]	1,50	41,3	39,8	38,8	48,8
p16_A		Pand 16,17,18,19 [6]	1,50	41,6	40,6	40,2	50,2
p16_A		Pand 16,17,18,19 [7]	1,50	43,0	42,4	42,2	52,2
p16_A		Pand 16,17,18,19 [8]	1,50	41,8	41,2	41,0	51,0
p16_A		Pand 16,17,18,19 [9]	1,50	42,1	41,4	41,1	51,1
p16_B		Pand 16,17,18,19 [1]	4,50	40,1	39,3	38,4	48,4
p16_B		Pand 16,17,18,19 [10]	4,50	44,6	44,2	44,0	54,0
p16_B		Pand 16,17,18,19 [2]	4,50	44,3	43,1	42,3	52,3
p16_B		Pand 16,17,18,19 [3]	4,50	43,8	42,4	41,5	51,5
p16_B		Pand 16,17,18,19 [4]	4,50	44,2	43,0	42,2	52,2
p16_B		Pand 16,17,18,19 [5]	4,50	43,4	41,7	40,7	50,7
p16_B		Pand 16,17,18,19 [6]	4,50	44,8	43,7	43,1	53,1
p16_B		Pand 16,17,18,19 [7]	4,50	45,6	44,8	44,4	54,4
p16_B		Pand 16,17,18,19 [8]	4,50	44,2	43,7	43,5	53,5
p16_B		Pand 16,17,18,19 [9]	4,50	44,4	43,9	43,6	53,6
p16_C		Pand 16,17,18,19 [1]	7,50	39,3	38,6	37,6	47,6
p16_C		Pand 16,17,18,19 [10]	7,50	44,0	43,5	43,4	53,4
p16_C		Pand 16,17,18,19 [2]	7,50	45,0	43,8	43,1	53,1
p16_C		Pand 16,17,18,19 [3]	7,50	45,1	43,9	43,1	53,1
p16_C		Pand 16,17,18,19 [4]	7,50	44,0	43,0	42,5	52,5
p16_C		Pand 16,17,18,19 [5]	7,50	44,6	43,3	42,3	52,3
p16_C		Pand 16,17,18,19 [6]	7,50	44,5	43,5	43,0	53,0
p16_C		Pand 16,17,18,19 [7]	7,50	46,7	46,0	45,7	55,7
p16_C		Pand 16,17,18,19 [8]	7,50	44,6	44,0	43,8	53,8
p16_C		Pand 16,17,18,19 [9]	7,50	45,0	44,4	44,3	54,3
p2_A		Pand 2,3 [1]	1,50	37,0	36,2	35,1	45,1
p2_A		Pand 2,3 [2]	1,50	39,3	38,4	37,5	47,5
p2_A		Pand 2,3 [3]	1,50	42,6	42,1	42,2	52,2
p2_A		Pand 2,3 [4]	1,50	42,9	42,3	42,1	52,1
p2_B		Pand 2,3 [1]	4,50	39,1	38,2	36,9	46,9
p2_B		Pand 2,3 [2]	4,50	41,3	40,5	39,6	49,6
p2_B		Pand 2,3 [3]	4,50	45,3	44,7	44,7	54,7
p2_B		Pand 2,3 [4]	4,50	43,9	43,4	43,3	53,3
p2_C		Pand 2,3 [1]	7,50	35,0	34,1	33,6	43,6
p2_C		Pand 2,3 [2]	7,50	40,0	39,0	37,4	47,4
p2_C		Pand 2,3 [3]	7,50	44,7	43,9	43,7	53,7
p2_C		Pand 2,3 [4]	7,50	43,7	43,3	43,3	53,3
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [1]	1,50	38,4	37,2	36,1	46,1
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [2]	1,50	39,0	37,7	36,8	46,8
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [3]	1,50	38,1	36,7	35,3	45,3
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [4]	1,50	37,6	36,5	35,3	45,3
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [5]	1,50	40,6	40,1	40,0	50,0
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [6]	1,50	41,1	40,4	40,0	50,0
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [7]	1,50	39,9	39,3	38,8	48,8
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [8]	1,50	39,4	39,0	38,8	48,8
p20_A		Pand 20,21,22,23,24 [9]	1,50	40,3	39,5	38,7	48,7
p20_B		Pand 20,21,22,23,24 [1]	4,50	40,7	39,6	38,4	48,4
p20_B		Pand 20,21,22,23,24 [2]	4,50	41,6	40,2	39,1	49,1
p20_B		Pand 20,21,22,23,24 [3]	4,50	39,9	38,5	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Westpoort Bouwplan de Molenaar fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Variant 4 2014 zonder rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [4]	4,50	39,3	38,1	36,8	46,8
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [5]	4,50	44,7	44,0	43,8	53,8
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [6]	4,50	44,8	44,0	43,6	53,6
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [7]	4,50	42,3	41,7	41,1	51,1
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [8]	4,50	42,9	42,5	42,5	52,5
p20_B	Pand	20,21,22,23,24 [9]	4,50	42,7	41,7	40,8	50,8
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [1]	7,50	40,6	39,3	37,8	47,8
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [2]	7,50	40,8	39,7	38,3	48,3
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [3]	7,50	40,6	39,2	37,6	47,6
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [4]	7,50	40,8	39,6	38,1	48,1
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [5]	7,50	45,5	44,8	44,3	54,3
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [6]	7,50	44,9	44,1	43,8	53,8
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [7]	7,50	43,6	43,0	42,6	52,6
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [8]	7,50	43,1	42,8	42,8	52,8
p20_C	Pand	20,21,22,23,24 [9]	7,50	43,9	43,1	42,4	52,4
p25_A	Pand	25,26 [1]	1,50	38,2	37,4	36,7	46,7
p25_A	Pand	25,26 [2]	1,50	40,3	39,5	38,8	48,8
p25_A	Pand	25,26 [3]	1,50	38,5	37,8	37,2	47,2
p25_A	Pand	25,26 [4]	1,50	39,7	38,8	37,9	47,9
p25_B	Pand	25,26 [1]	4,50	39,8	39,1	38,2	48,2
p25_B	Pand	25,26 [2]	4,50	43,7	42,5	41,8	51,8
p25_B	Pand	25,26 [3]	4,50	41,7	41,0	40,3	50,3
p25_B	Pand	25,26 [4]	4,50	42,0	41,0	40,1	50,1
p25_C	Pand	25,26 [1]	7,50	40,2	39,2	38,0	48,0
p25_C	Pand	25,26 [2]	7,50	43,9	42,3	40,7	50,7
p25_C	Pand	25,26 [3]	7,50	44,1	43,0	42,1	52,1
p25_C	Pand	25,26 [4]	7,50	42,1	41,1	40,4	50,4
p27_A	pand	27 [1]	1,50	41,2	40,0	38,8	48,8
p27_A	pand	27 [2]	1,50	39,1	38,4	37,8	47,8
p27_A	pand	27 [3]	1,50	40,6	39,6	39,1	49,1
p27_A	pand	27 [4]	1,50	39,4	38,2	37,1	47,1
p27_B	pand	27 [1]	4,50	42,4	41,2	40,1	50,1
p27_B	pand	27 [2]	4,50	41,8	41,1	40,5	50,5
p27_B	pand	27 [3]	4,50	42,9	42,1	41,7	51,7
p27_B	pand	27 [4]	4,50	40,9	39,9	39,5	49,5
p27_C	pand	27 [1]	7,50	42,7	41,1	39,6	49,6
p27_C	pand	27 [2]	7,50	45,1	44,2	43,6	53,6
p27_C	pand	27 [3]	7,50	43,6	43,0	42,8	52,8
p27_C	pand	27 [4]	7,50	34,9	34,0	33,5	43,5
p4_A	Pand	4,5,6 [1]	1,50	38,5	37,7	37,3	47,3
p4_A	Pand	4,5,6 [2]	1,50	38,2	37,6	37,0	47,0
p4_A	Pand	4,5,6 [3]	1,50	38,6	37,9	37,2	47,2
p4_A	Pand	4,5,6 [4]	1,50	39,0	37,9	36,9	46,9
p4_A	Pand	4,5,6 [5]	1,50	41,2	40,0	39,1	49,1
p4_A	Pand	4,5,6 [6]	1,50	40,8	39,8	38,9	48,9
p4_A	Pand	4,5,6 [7]	1,50	41,0	39,8	39,2	49,2
p4_A	Pand	4,5,6 [8]	1,50	40,8	40,0	39,6	49,6
p4_B	Pand	4,5,6 [1]	4,50	38,7	37,6	36,6	46,6
p4_B	Pand	4,5,6 [2]	4,50	39,3	38,5	37,7	47,7
p4_B	Pand	4,5,6 [3]	4,50	38,8	37,8	36,7	46,7
p4_B	Pand	4,5,6 [4]	4,50	41,3	40,3	38,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Westpoort Bouwplan de Molenaer fase 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Variant 4 2014 zonder rekenpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
p4_B	Pand 4,5,6 [5]	4,50	43,3	41,9	40,8	50,8	
p4_B	Pand 4,5,6 [6]	4,50	42,8	41,8	40,7	50,7	
p4_B	Pand 4,5,6 [7]	4,50	43,0	41,7	41,1	51,1	
p4_B	Pand 4,5,6 [8]	4,50	42,0	41,4	40,9	50,9	
p4_C	Pand 4,5,6 [1]	7,50	36,8	36,2	34,7	44,7	
p4_C	Pand 4,5,6 [2]	7,50	37,0	36,3	35,2	45,2	
p4_C	Pand 4,5,6 [3]	7,50	37,0	36,1	34,7	44,7	
p4_C	Pand 4,5,6 [4]	7,50	42,0	41,0	39,7	49,7	
p4_C	Pand 4,5,6 [5]	7,50	44,5	43,5	42,6	52,6	
p4_C	Pand 4,5,6 [6]	7,50	43,9	43,0	42,2	52,2	
p4_C	Pand 4,5,6 [7]	7,50	44,5	43,5	43,0	53,0	
p4_C	Pand 4,5,6 [8]	7,50	43,0	42,4	42,2	52,2	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [1]	1,50	38,1	36,8	35,3	45,3	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [2]	1,50	38,6	37,3	36,4	46,4	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [3]	1,50	38,0	36,5	35,2	45,2	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [4]	1,50	40,2	38,7	37,5	47,5	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [5]	1,50	38,0	37,1	36,2	46,2	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [6]	1,50	38,5	37,6	36,6	46,6	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [7]	1,50	39,0	38,3	37,9	47,9	
p7_A	Pand 7,8,9,10 [8]	1,50	39,9	38,9	38,1	48,1	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [1]	4,50	40,3	39,0	37,3	47,3	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [2]	4,50	41,0	39,8	38,9	48,9	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [3]	4,50	40,1	38,6	37,1	47,1	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [4]	4,50	42,0	39,9	38,8	48,8	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [5]	4,50	42,1	40,6	39,6	49,6	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [6]	4,50	42,7	41,4	40,3	50,3	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [7]	4,50	41,3	40,7	40,4	50,4	
p7_B	Pand 7,8,9,10 [8]	4,50	41,8	40,9	40,1	50,1	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [1]	7,50	39,5	37,6	36,5	46,5	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [2]	7,50	39,4	37,6	36,4	46,4	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [3]	7,50	39,5	37,7	36,5	46,5	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [4]	7,50	43,0	41,2	39,9	49,9	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [5]	7,50	44,0	42,8	41,9	51,9	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [6]	7,50	44,5	43,4	42,4	52,4	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [7]	7,50	42,6	41,9	41,3	51,3	
p7_C	Pand 7,8,9,10 [8]	7,50	43,4	42,7	42,4	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen