

Akoestisch onderzoek ENGIE Services West B.V. te Zaandam

Opdrachtgever	Porten Development
Contactpersoon	de heer W. Zuidam/de heer J. Korner
Referentie	17256.03
Datum	29 juni 2018
Behandeld door	ir. J. Hardlooper / ir. M.J. van Wijngaarden
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.
Lylantse Plein 1 (unit 110)
2908 LH Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situering en gebiedstypering	3
3	Toetsingskader	4
3.1	Activiteitenbesluit	4
3.2	VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"	5
3.2.1	Bedrijfs categorie en richtafstand	5
3.2.2	Toetsingskader voor geluid	5
4	Bedrijfsbeschrijving	6
4.1	Algemeen	6
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
4.2.1	Transport	7
4.2.2	Bedrijfsruimten	7
4.2.3	Installaties	8
4.3	Incidentele bedrijfssituatie	8
4.4	Toekomstige ontwikkelingen	8
5	Uitgangspunten	8
5.1	Bronvermogens	8
5.2	Rekenmodel	8
6	Berekeningsresultaten	9
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
6.2	Maximale geluidsniveaus	10
6.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10

6.4	Incidentele bedrijfssituatie	10
7	Maatregelen	11
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
7.2	Maximale geluidsniveaus	12
8	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Berekening bronvermogens

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

Bijlage 7: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidenteel

1 Inleiding

In opdracht van Porten Development is door Buro Bouwfysica een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van ENGIE Services West B.V. (hierna ENGIE), gevestigd aan de Houthavenkade 44 te Zaandam.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de percelen direct ten noorden van ENGIE woningbouw te realiseren.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van ENGIE ter plaatse van het plangebied en te beoordelen in hoeverre ENGIE als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in haar activiteiten wordt belemmerd.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Situering en gebiedstypering

ENGIE is gevestigd aan de Houthavenkade 44 te Zaandam. Het plangebied ligt direct ten noorden van ENGIE. In onderstaande figuren is de situering van ENGIE ten opzichte van het plangebied weergegeven, alsmede de beoogde invulling van het plangebied.



Figuur 1: Situering



Figuur 2: Beoogde invulling

De afstand van de grens van het perceel van ENGIE tot de geprojecteerde woningen bedraagt circa 2,5 meter.

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De ligplaatsen voor woonschepen aan de Houthavenkade, ten oosten van ENGIE, op circa 39 meter afstand. Uit de nota van zienswijzen van het bestemmingsplan “Oude Haven” (NL.IMRO.0479.STED3757BP-0404) blijkt dat deze al in de Woonschepennota 2010 waren opgenomen.
- De woningen Houthavenkade 22-34, ten noorden van ENGIE, op circa 13 meter afstand.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen “rustige woonwijk / rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Gelet op de aanwezige functiemening en ligging langs de hoofdinfrastructuur is in onderhavige situatie sprake van een “gemengd gebied”

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

ENGIE is aangemerkt als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00– 19:00 uur	19:00– 23:00 uur	23:00– 07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

<i>L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
---	----------	----------	----------

b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*

d. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;*

e. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:*

1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of

2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

3.2 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Realisatie van woningen binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd én dat het bestaande bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad ten gevolge van de ontwikkeling.

3.2.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

Het perceel waarop ENGIE gevestigd is heeft de bestemming “Bedrijventerrein”, waar bedrijven uit categorie 1 en 2 zijn toegestaan. Voor deze categorieën geldt een richtafstand van 0 respectievelijk 10 meter in geval van omgevingstype “gemengd gebied”. Op het oostelijke deel is de aanduiding “Specifieke vorm van bedrijventerrein - 3” opgenomen, wat betekent dat tevens bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan met SBI-code 2562.5. SBI code 2562 betreft de omschrijving “Overige metaalbewerkende industrie” waarbij milieucategorie 3.2 hoort met een richtafstand van 50 meter in geval van omgevingstype “gemengd gebied”.

3.2.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Af,LT} (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

ENGIE betreft een metaalbewerkend bedrijf. Op het perceel zijn een kantoorgebouw en diverse hallen aanwezig. In onderstaande figuur is de indeling van het terrein weergegeven.



Figuur 3: Indeling terrein

Vanaf circa 06.30 uur vinden logistieke activiteiten op het buitenterrein plaats en arriveren medewerkers. Tot circa 21.30 uur kunnen (in het geval van overwerk) werkzaamheden binnen de inrichting plaatsvinden. Daarnaast kan de inrichting 24 uur per dag 7 dagen per week bezocht worden door medewerkers van de storingsdienst van ENGIE om materiaal uit het magazijn op te halen.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In

het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

4.2.1 Transport

Het verkeer arriveert en vertrekt via de Havenstraat en Houthavenkade.

Personeelwagens

Bezoekers en medewerkers parkeren hoofdzakelijk op het terrein. Circa 50 % komt en gaat via de poort aan de zuidzijde en circa 50% komt en gaat via de poort aan de oostzijde. In de nachtperiode arriveren 35 personenwagens, die in de dagperiode vertrekken. In de dagperiode arriveren en vertrekken 135 personenwagens. In het geval van overwerk vertrekken 12 personenwagens in de avondperiode.

Storingsdienst

In zowel de avond- als de nachtperiode kan de inricht door 2 auto's (personenwagens of kleine bestelwagens) van de storingsdienst worden bezocht. In de dagperiode betreft dit 15 voertuigen. Deze voertuigen arriveren en vertrekken via de oostelijke poort en parkeren aan de zuidzijde van hal 5 waar het magazijn is gevestigd.

Eigen bestelwagen

De inrichting beschikt over een eigen grote bestelwagen (Renault Master met open laadbak). Deze bestelwagen maakt circa 8 ritten per dag naar klanten. Deze bestelwagen arriveert en vertrekt via de oostelijke poort.

Vrachtwagens op terrein

Per dag bezoeken twee vrachtwagens de inrichting voor de aan- en afvoer van materiaal in de hallen. De ene vrachtwagen arriveert en vertrekt via de zuidelijke poort en de andere arriveert en vertrekt via de poort aan de oostzijde. Dit transport vindt hoofdzakelijk plaats tussen 6.30 en 7.00 uur (in de nachtperiode) omdat het binnenterrein dan minder bezet is, maar kan ook in de andere etmaalperioden plaatsvinden.

Bestel- en vrachtwagens hal 5

In de dagperiode bezoeken 15 bestelwagens het magazijn dat in hal 5 is gevestigd. Deze bestelwagens parkeren voor de overheaddeur van hal 5.

In de dagperiode wordt het magazijn eveneens bezocht door 15 vrachtwagens. Deze arriveren via de Houthavenkade, slaan vervolgens rechtsaf de brug (Spiekerroog) op en draaien vervolgens achteruit de Houthavenkade op (in de richting van de fietsbrug) om vervolgens weer vooruit te rijden tot aan de overheaddeur. Deze vrachtwagens kunnen voorzien zijn van achteruitrijsignalering. Deze activiteiten, die in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting plaatsvinden, zijn in lijn met het Activiteitenbesluit als directe hinder beschouwd.

Heftrucks

De inrichting beschikt over twee elektrische heftrucks. Een heftruck is in de dagperiode 2 uur effectief in gebruik in de omgeving van hal 5. De andere heftruck is gedurende 15 minuten in de nachtperiode, 4 uur in de dagperiode en 45 minuten in de avondperiode effectief in gebruik op het buitenterrein.

4.2.2 Bedrijfsruimten

Kantoor en hal 1

Hal 1 wordt gebruikt als magazijn en voor opslag. De werkzaamheden in hal 1 en het kantoor zijn akoestisch niet relevant.

Hal 5

Hal 5 is ingericht als magazijn. Daarnaast zijn kantoorwerkplekken van de logistieke afdeling in deze hal gevestigd. De werkzaamheden in deze hal zijn akoestisch niet relevant.

Hal 2, hal 3, hal 4 en hal 6

In hal 2, hal 3, hal 4 en hal 6 vinden constructiewerkzaamheden plaatst. Het geluidniveau in deze hallen wordt bepaald door metaalbewerkingsactiviteiten zoals slijpen, lassen, zetten etc.

De reguliere werktijden zijn van 7.00 uur tot 16.15 uur. Regelmatig wordt tot uiterlijk 21.30 uur overgewerkt.

Tijdens de werkzaamheden zijn de overheaddeuren in de zuidgevel van hal 2, hal 3 en hal 4 geopend, evenals de overheaddeur in de oostgevel van hal 3.

Van hal 6 is de roldeur in de westgevel geopend. De groter roldeuren in de noordgevel van hal 6 zijn tijdens luidruchtige werkzaamheden gesloten en worden alleen voor transport geopend.

Naast de geopende roldeuren vindt de geluiduitstraling plaats via de zwakke gevelelementen (ramen, lichtstroken en lichtstraten).

4.2.3 Installaties

Op het dak van het kantoor is een airconditioningsunit aanwezig die van 7.00 uur tot 19.00 uur in bedrijf is. De overige installaties zijn akoestisch niet relevant.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

Maximaal 12 x per jaar wordt een grote constructie per schip afgevoerd. Hiertoe wordt in de dagperiode een telekraan opgesteld op de kade tegenover hal 5. Deze kraan is dan circa 1 uur in bedrijf.

4.4 Toekomstige ontwikkelingen

Het voornemen is dat ENGIE op termijn naar elders zal verhuizen en dat op de locatie van ENGIE eveneens woningbouw gerealiseerd zal worden. Het is nog niet zeker wanneer deze verhuizing plaats zal gaan vinden. ENGIE heeft aangegeven dat het huurcontract nog tot eind 2023 loopt, maar daarnaast ook in gesprek te zijn met de gemeente om op kortere termijn (circa 2 jaar) naar elders te verhuizen. Gelet hierop zijn geen grote veranderingen in de huidige bedrijfsvoering voorzien.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Op dinsdag 29 mei 2018 heeft een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Daarbij zijn geluidmetingen uitgevoerd in de diverse ruimtes en aan diverse bronnen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 1: Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Type
Geluidmeter	Svantek SVAN 979
Calibrator	Rion NC-74

In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogenenniveaus opgenomen.

Voor de overige bronvermogenenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

6 Berekeningsresultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

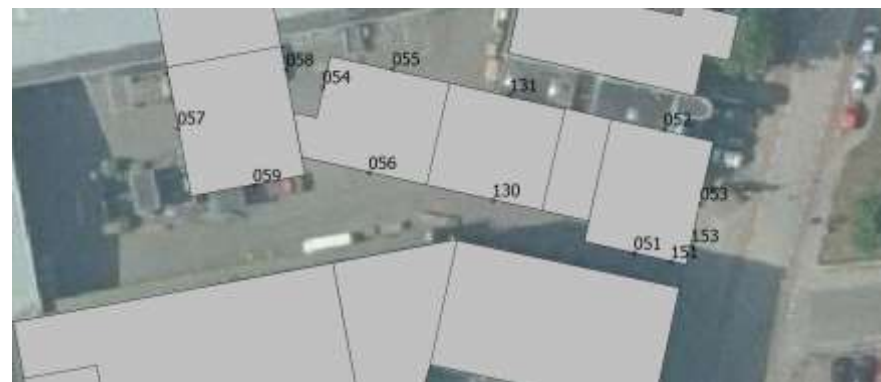
In bijlage 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

Nieuwbouw

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste:

- 54 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- 43 dB(A) in de avondperiode bedraagt;
- 30 dB(A) in de nachtperiode bedraagt;
- 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Daarbij wordt opgemerkt dat uitsluitend op de oostgevel en het oostelijke deel van de zuidgevel van het oostelijke blok (ontvangerpunten 51, 53, 151 en 153; ter hoogte van hal 5, zie onderstaande afbeelding) een geluidbelasting van meer dan $L_{A,r,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde wordt berekend. Op de overige ontvangerpunten bedraagt de geluidbelasting 50 dB(A) of minder.



Omdat de geluidbelasting meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarde van stap 2 van de VNG publicatie. In hoofdstuk 7 wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

Ligplaatsen

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de ligplaatsen ten hoogste:

- 51 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- 48 dB(A) in de avondperiode bedraagt;
- 31 dB(A) in de nachtperiode bedraagt;
- 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Uit het vigerende bestemmingsplan blijkt dat de woonschepen al in 2010 aanwezig waren en de ligplaatsen inmiddels als zodanig zijn bestemd. Daarmee geldt op grond van artikel 2.17 lid 1 onder E een grenswaarde van $L_{A,r,LT} = 55$ dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit gerespecteerd wordt.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

Nieuwbouw

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveaus ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste:

- 82 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- 68 dB(A) in de avondperiode bedraagt;
- 68 dB(A) in de nachtperiode bedraagt.

Daarbij wordt opgemerkt dat uitsluitend op de oostgevel en het oostelijke deel van de zuidgevel van het oostelijke blok (ontvangerpunten 51, 53, 151 en 153; ter hoogte van hal 5) en op de hoogste bouwlagen van het westelijk deel van het westelijk blok (ontvangerpunten 56 en 130, zie eerdere afbeelding) een geluidbelasting van meer dan grenswaarde van $L_{Amax} = 70$ dB(A) in de dagperiode en/of $L_{Amax} = 65$ dB(A) in de avondperiode en/of $L_{Amax} = 60$ dB(A) in de nachtperiode wordt berekend. Tevens wordt opgemerkt dat de geluidbelasting in de dagperiode veroorzaakt wordt door laad- en losactiviteiten die in het Activiteitenbesluit in de dagperiode van toetsing zijn uitgezonderd.

Omdat de geluidbelasting meer dan 70/65/60 dB(A) bedraagt wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarde van stap 2 van de VNG publicatie. In hoofdstuk 7 wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

Ligplaatsen

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de ligplaatsen ten hoogste:

- 68 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- 68 dB(A) in de avondperiode bedraagt;
- 68 dB(A) in de nachtperiode bedraagt;

Uit het vigerende bestemmingsplan blijkt dat de woonschepen al in 2010 aanwezig waren en de ligplaatsen inmiddels als zodanig zijn bestemd. Daarmee geldt op grond van artikel 2.17 lid 1 onder E een grenswaarde van $L_{Amax} = 75$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Amax} = 70$ dB(A) in de avondperiode en $L_{Amax} = 65$ dB(A) in de nachtperiode.

Geconstateerd wordt dat in de nachtperiode sprake is van een (marginale) overschrijding van 3 dB die wordt veroorzaakt door de activiteiten met de vrachtwagen en de heftruck op het oostelijke terrein.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 6 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste:

- 43 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- 33 dB(A) in de avondperiode bedraagt;
- 30 dB(A) in de nachtperiode bedraagt;
- 43 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Dit betekent dat de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (VNG stap 2) gerespecteerd wordt en dat voor wat betreft dit aspect sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6.4 Incidentele bedrijfssituatie

In bijlage 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie opgenomen. Voor de maximale geluidsniveaus geldt dat de representatieve bedrijfssituatie maatgevend is. De incidentele bedrijfssituatie heeft uitsluitend betrekking op de dagperiode.

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste 57 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Voor de incidentele bedrijfssituatie is geen toetsingskader vastgesteld.

7 Maatregelen

Zoals in het vorige hoofdstuk is geconstateerd, wordt niet zondermeer voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en is niet zondermeer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om de geconstateerde overschrijdingen teniet te doen kunnen onderstaande maatregelen worden overwogen. Daarbij wordt opgemerkt dat gezien de naar verwachting tijdelijke situatie (van ten hoogste enkele jaren) zorgvuldig moet worden afgewogen of de kosten van een maatregel opwegen tegen de baten.

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Op basis van stap 3 van de VNG publicatie is gemotiveerd een geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde toelaatbaar te achten, zonder dat sprake is van een slecht woon- en leefklimaat. Om te borgen dat ENGIE niet in haar activiteiten belemmerd wordt kan op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere grenswaarde worden vastgelegd. Voorwaarde hierbij is wel dat de binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde is gewaarborgd. Omdat sprake is van nieuwbouw en het Bouwbesluit een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB vereist, mag ervan uit worden gegaan dat dit binnenniveau zonder aanvullende maatregelen aan de gevel gewaarborgd zal zijn. Hierbij wordt opgemerkt dat het maatwerk alleen voor de dagperiode noodzakelijk is en voor slechts een beperkt aantal woningen.

Voordat tot het vaststellen van maatwerk wordt overgegaan dient te worden onderzocht of de maatregelen mogelijk zijn om te kunnen voldoen aan de reguliere grenswaarden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting bepaald wordt door de manoeuvrerende vrachtwagens en de laad- en losactiviteiten (heftruck) voor hal 5.

Om de overschrijding te beperken kunnen de volgende oplossingen worden overwogen:

- Het verplaatsen van de activiteiten naar de zuidzijde van hal 5. Deze oplossing stuit echter op de volgende bezwaren:
 - Het terrein wordt overdag gebruikt als parkeerterrein en staat regelmatig vol, waardoor er geen ruimte is voor de vrachtwagens.
 - In de zuidgevel zou een nieuwe overheaddeur moeten worden aangebracht, wat (aanzienlijke) kosten met zich mee zal brengen.
 - In het magazijn zijn aan de zuidzijde kantoorvertrekken gerealiseerd en het hele magazijn is van stellingen voorzien. Dit betekent dat een interne verbouwing noodzakelijk is.
- Het plaatsen van een scherm haaks op de oostgevel van hal 5.
 - Deze oplossing wordt door ENGIE als ongewenst beschouwd omdat dit een belemmering vormt in de aanrijroute en vanuit verkeersveiligheid ongewenst is. Bovendien schermt een dergelijk scherm slechts een beperkt deel van de route af en is onvoldoende effectief.
- Het dichtzetten van de opening tussen hal 5 en de nieuwbouw, al dan niet in combinatie met het doorzetten van een scherm langs de oostgevel van de nieuwbouw.
 - Deze maatregel beperkt sterk de toegankelijkheid van de nieuwbouw en heeft in eerste instantie alleen effect op de

zuidgevel van het plan. Voor een reductie van ten hoogste 4 dB op de oostgevel is een dergelijks scherm niet als doelmatig aan te merken.

Voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt dan ook geadviseerd het bevoegd gezag te verzoeken maatwerkvoorschriften voor ENGIE op te stellen teneinde ENGIE niet in haar bedrijfsvoering te beperken.

7.2 Maximale geluidniveaus

Dagperiode

De maximale geluidniveaus van meer dan 70 dB(A) worden veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten ter plaatse van hal 5. In de dagperiode zijn deze niveaus in het Activiteitenbesluit van toetsing uitgezonderd, zodat ENGIE niet in haar activiteiten wordt belemmerd. Wel dient te worden afgewogen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zoals in de voorgaande paragraaf is beschreven, zijn het verplaatsen van de activiteiten of het plaatsen van schermen geen realistisch maatregelen.

Overwogen kan worden om aanvullende gevelmaatregelen te treffen om in de dagperiode in de woningen de binnenwaarde van $L_{Amax} = 55$ dB(A) te borgen. Hiertoe is een geluidwering van 27 dB noodzakelijk, wat betekent dat ten opzichte van de standaard situatie mogelijk beperkt aanvullende voorzieningen noodzakelijk zullen zijn (geluidgedempte ventilatievoorzieningen of zwaarder glas), afhankelijk van de gevelopbouw en woningindeling.

Avond- en nachtperiode

De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de activiteiten op het buitenterrein. Hierbij is het oostelijke buitenterrein in eerste instantie bepalend. Uit de berekeningen blijkt echter dat ten gevolge van de activiteiten op het

zuidelijke terrein geluidniveaus tot $L_{Amax} = 62$ dB(A) veroorzaken ter plaatse van de nieuwbouw.

Om ter plaatse van de nieuwbouw te kunnen de volgende maatregelen worden overwogen:

- Beperking activiteiten:
 - In de avondperiode geen vrachtwagenbewegingen en heftruckbewegingen uitvoeren op het oostelijk terreindeel.
 - In de avond- en nachtperiode geen vrachtwagenbewegingen en heftruckbewegingen uitvoeren op zowel het oostelijk als het zuidelijk terreindeel.
 - Deze maatregelen hebben echter aanzienlijke gevolgen voor de bedrijfsvoering van ENGIE.
- Plaatsing scherm op hal 5:
 - Omdat vanuit de hogere bouwlagen direct zicht bestaat op het buitenterrein zal een scherm van circa 14 meter hoog (ten opzichte van het maaiveld) noodzakelijk zijn om voldoende afscherming te genereren. Een dergelijk scherm zal vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst zijn en zal aanzienlijke kosten met zich meebrengen. Gezien het beperkt aantal bewegingen in de avond- en nachtperiode is een dergelijk scherm niet als doelmatig aan te merken.
- Het vaststellen van maatwerkvoorschriften in combinatie met het borgen van de binnenwaarde. Om in de nachtperiode in de woningen de binnenwaarde van $L_{Amax} = 45$ dB(A) te borgen is een geluidwering van 23 dB noodzakelijk. Dit betekent dat ten opzichte van de standaard situatie mogelijk beperkt aanvullende voorzieningen noodzakelijk zullen zijn (geluidgedempte ventilatievoorzieningen of zwaarder glas), afhankelijk van de gevelopbouw en woningindeling.

Voor wat betreft het maximale geluidniveau wordt dan ook geadviseerd het bevoegd gezag te verzoeken maatwerkvoorschriften voor ENGIE op te stellen teneinde ENGIE niet in haar bedrijfsvoering te beperken.

8 Conclusie

In opdracht van Porten Development is door Buro Bouwfysica een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van ENGIE Services West B.V., gevestigd aan de Houthavenkade 44 te Zaandam.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de percelen direct ten noorden van ENGIE woningbouw te realiseren.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat in de dagperiode niet voldaan kan worden aan de grenswaarde van 50 dB(A). Wel wordt voldaan aan de toetstwaarde van 55 dB(A) (VNG stap 3) waarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Zoals in hoofdstuk 7 is onderbouwd wordt het treffen van maatregelen niet doelmatig geacht en wordt geadviseerd het bevoegd gezag te verzoeken maatwerkvoorschriften voor ENGIE op te stellen teneinde ENGIE niet in haar bedrijfsvoering te beperken.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het maximale geluidniveau dat niet zondermeer voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en dat niet zondermeer sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 7 is dit aspect nader toegelicht.

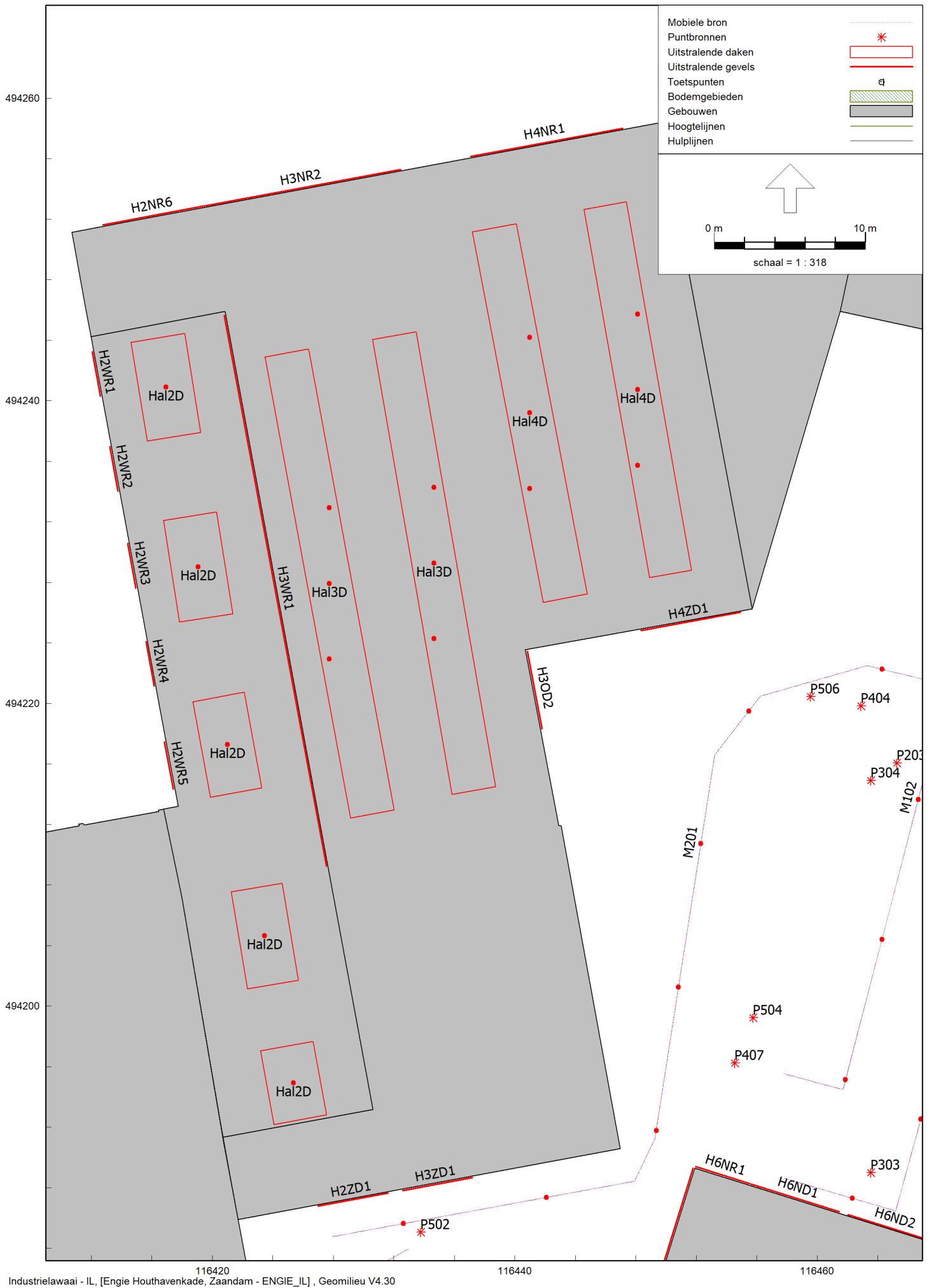
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen dat de toetstwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (VNG stap 2) gerespecteerd wordt en dat voor wat betreft dit aspect sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Behandeld door: ir. J. Hardlooper / ir. M.J. van Wijngaarden
Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper
Buro Bouwfysica B.V.
Lylantseplein 1 (unit 110)
2908 LH Capelle aan den IJssel
T 010 – 760 00 49
M info@burobouwfysica.nl
W www.burobouwfysica.nl

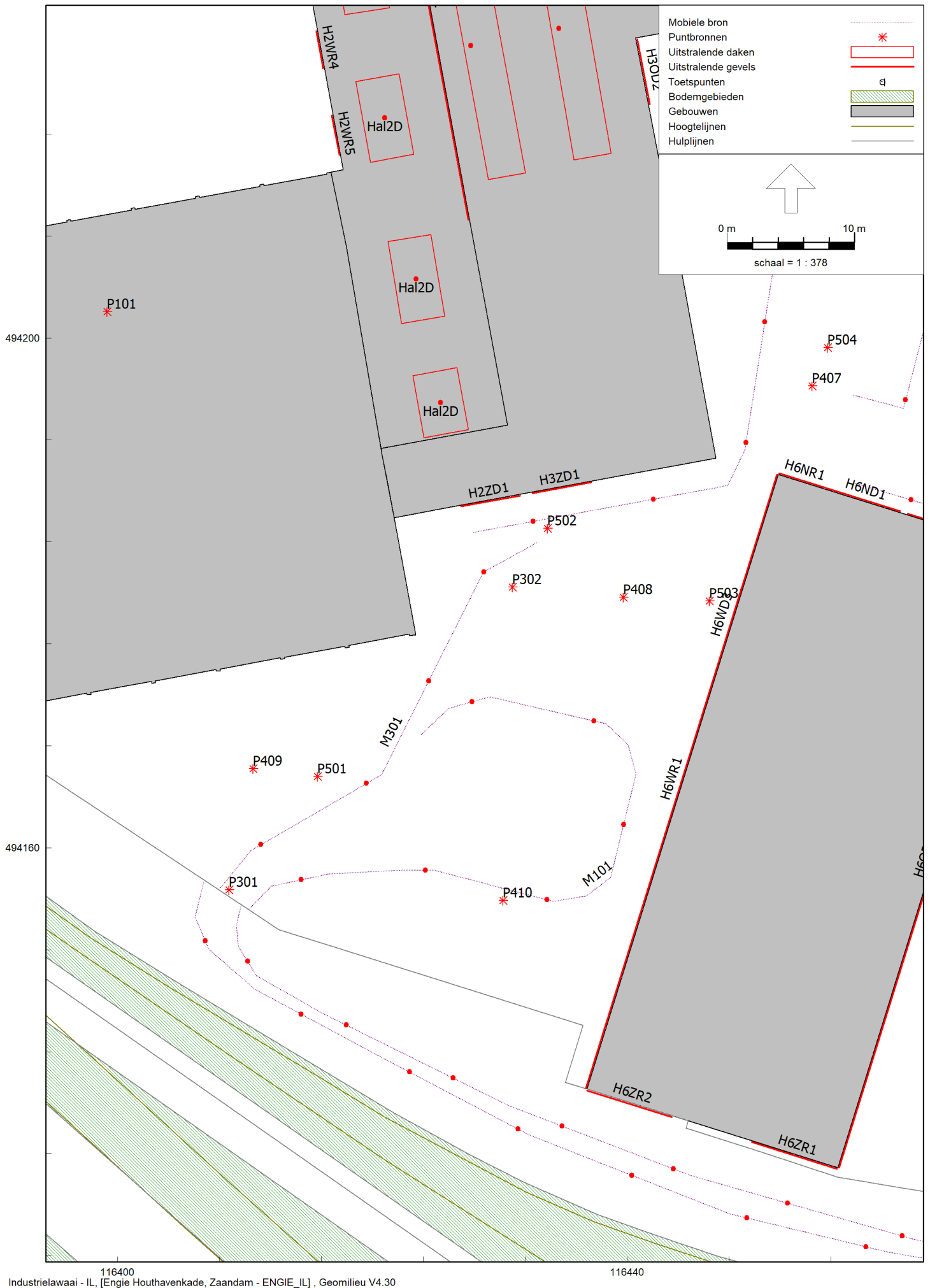
Bijlage 1: Figuren

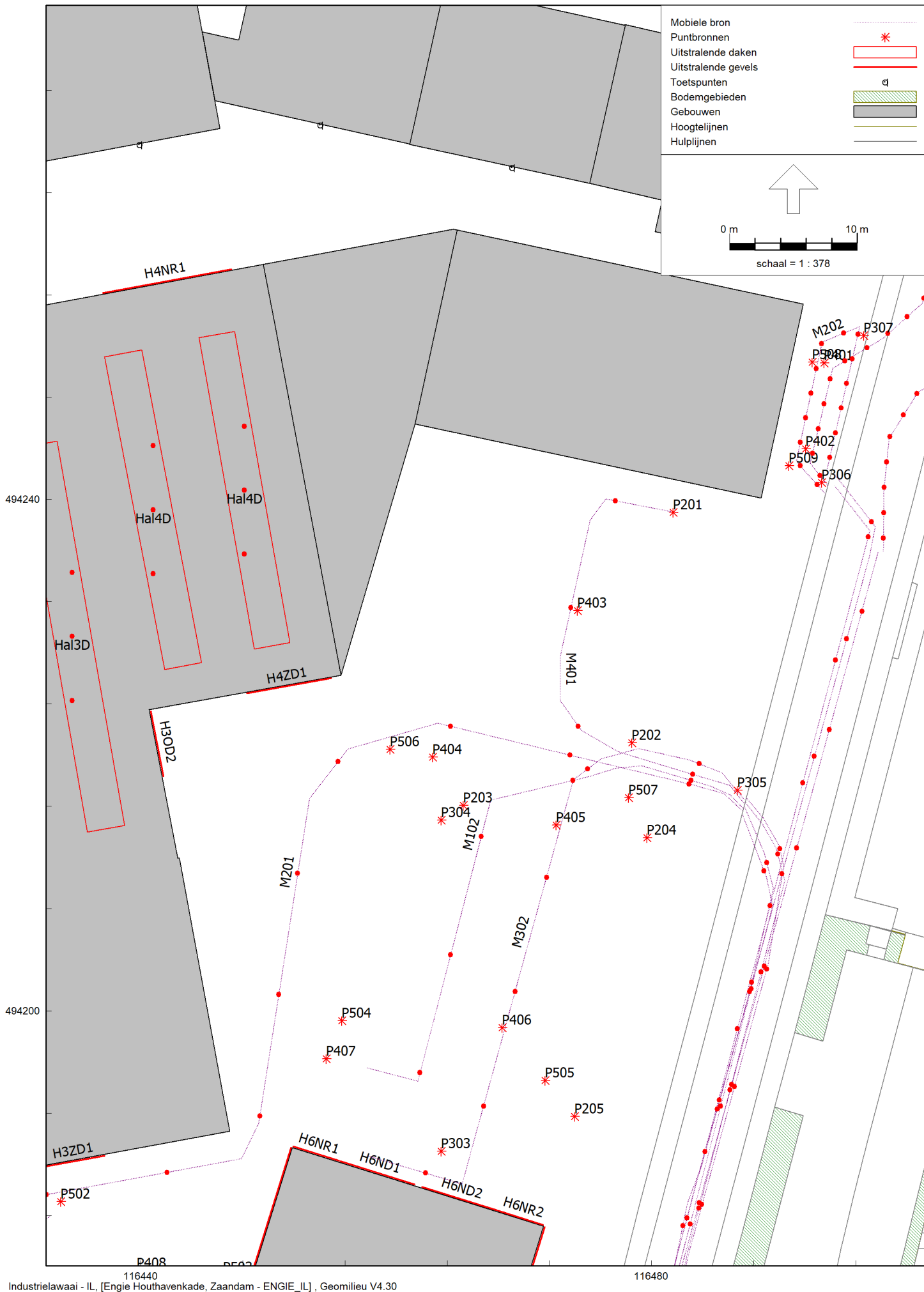


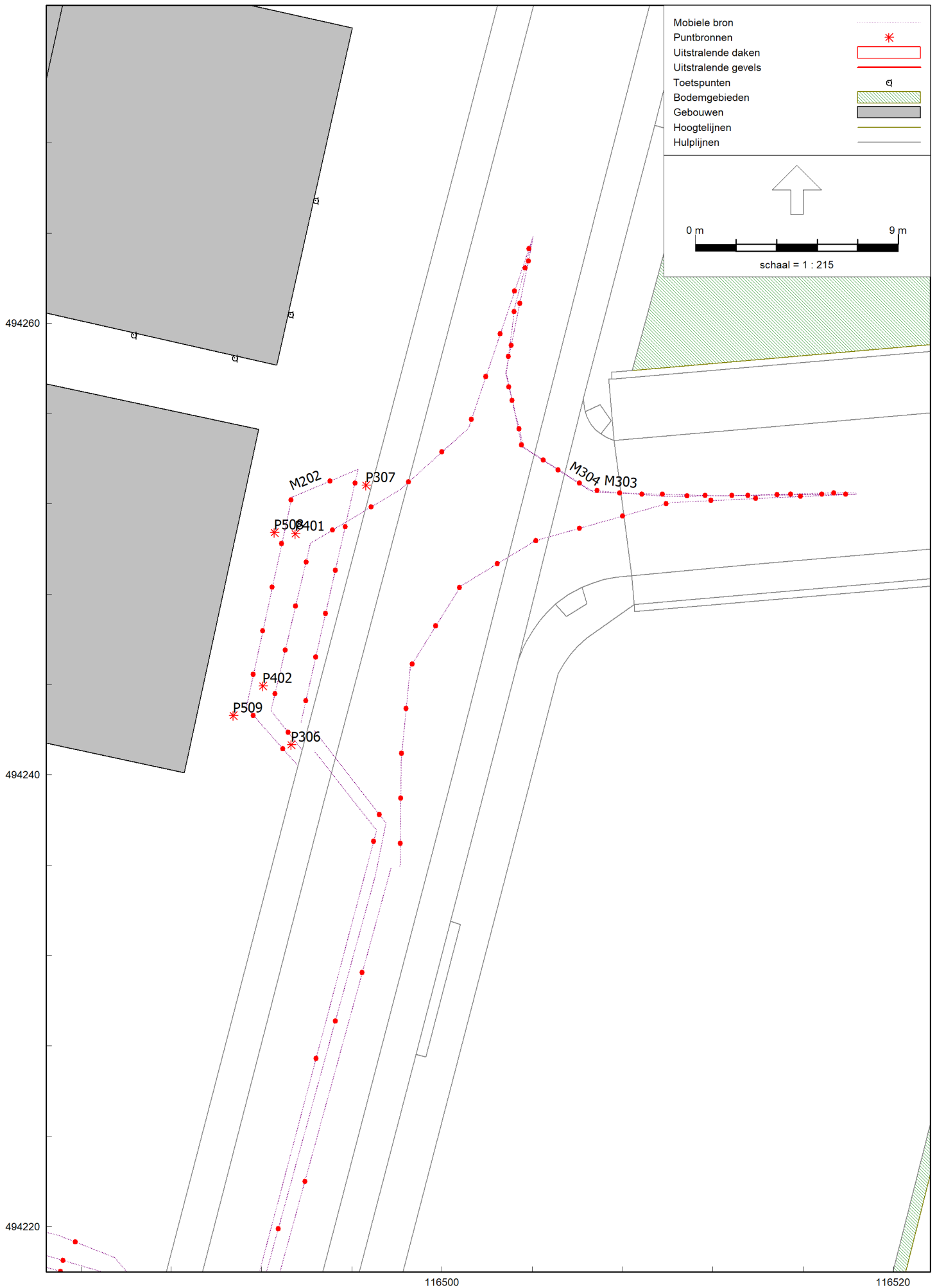


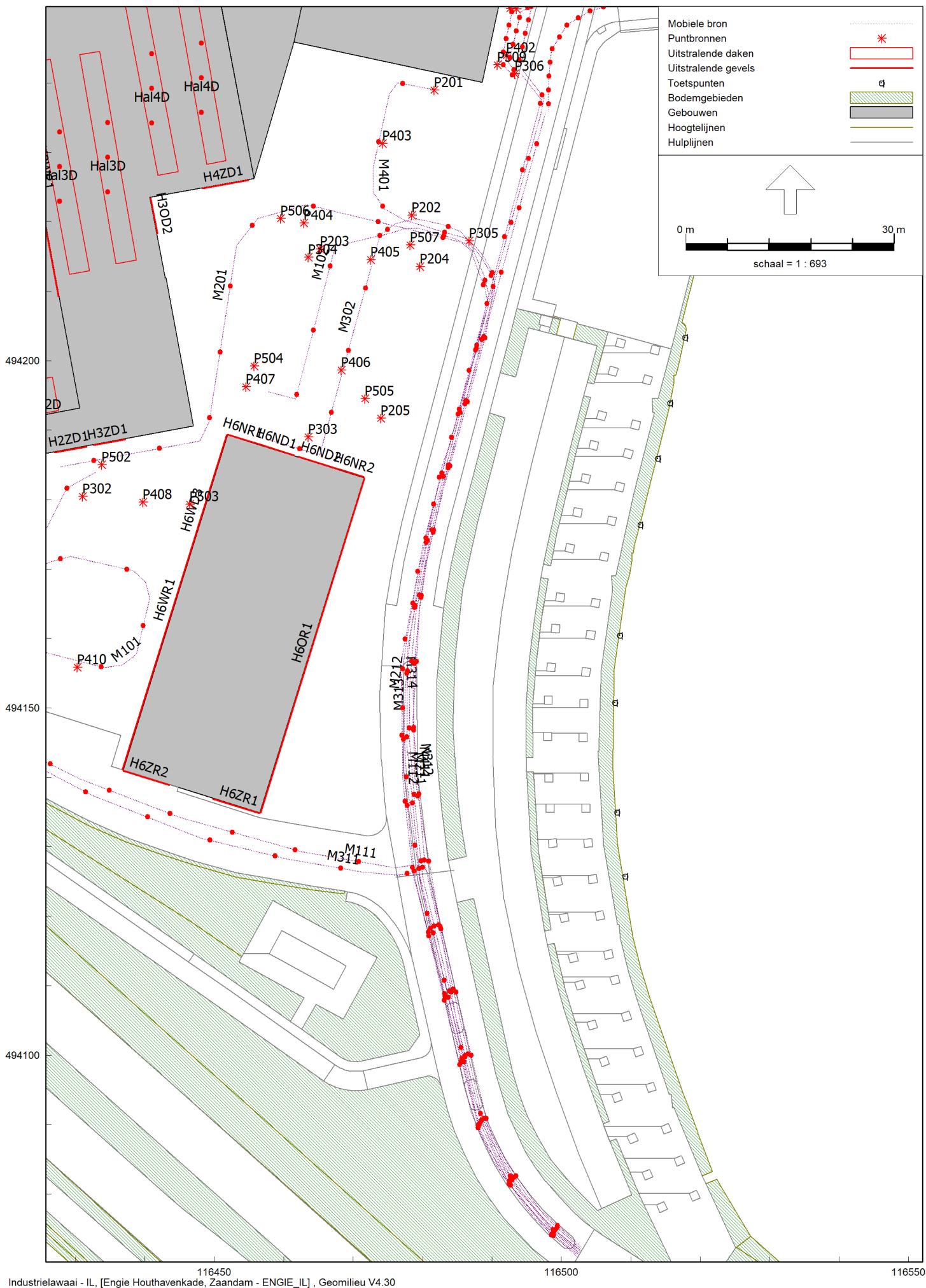












Bijlage 2: Berekening bronvermogens

Methode II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Projectnaam : ENGIE

Bronnummer :											
Omschrijving :	Airco										
Bronhoogte h_b [m] :	1,7										
Meethoogte h_m [m] :	2,5										
Meetafstand R [m] :	6										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	35,4	40,9	43,3	47,4	52,8	53,2	52,6	47,7	39,9	58,7
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	60,0	65,4	67,9	72,0	77,4	77,7	77,1	72,3	64,5	83,3

Bronnummer :											
Omschrijving :	Elektrische heftruck (rijden)										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	5										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	22,5	36,4	41,2	48,1	54,1	55,8	54,3	53,0	43,7	60,8
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	45,5	59,3	64,1	71,0	77,1	78,8	77,3	75,9	66,6	83,8

Bronnummer :											
Omschrijving :	Elektrische heftruck (LAMax)										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	7										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	45,4	48,9	59,3	68,4	76,2	80,2	81,1	75,6	67,9	85,1
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	71,3	74,8	85,2	94,3	102,1	106,1	107,0	101,5	93,8	111,0

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ENGIE_IL

Model eigenschap

Omschrijving	ENGIE_IL
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MvantHoff op 31-5-2018
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 20-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051	4L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
052	4L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
053	4L+K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
054	4L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	4L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	4L [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	4L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	4L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	4L [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
061	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
062	4L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
063	4L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
064	5L+K [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
065	5L+K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
066	5L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
067	3L+K [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	3L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	3L+K [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	3L+K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	3L+K [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	3L+K [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	3L+K [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	3L+K [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
076	5L [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
077	5L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
078	4L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
079	4L [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	4L [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	4L [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	4L [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
083	5L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
084	5L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
085	5L+K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
086	5L+K [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
087	5L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
088	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
089	5L [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
090	5L [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
091	5L [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
092	9L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
093	9L+K [9]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
094	9L+K [10]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
095	9L+K [12]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
096	9L+K [16]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
097	9L+K [18]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
098	5L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
099	5L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
100	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
101	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
102	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
103	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
104	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
105	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
106	6L+K [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
107	6L+K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
108	6L+K [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109	6L+K [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
122	5L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
123	5L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
130	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
131	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
136	5L [3]	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
122	5L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
151	4L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
153	4L+K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
LP001	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP002	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP003	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
LP004	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP005	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP006	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP007	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP008	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
005		1,00
020		1,00
034		1,00
041		1,00
043		1,00
053		1,00
059		1,00
098		1,00
110		1,00
114		1,00
134		1,00
145		1,00
149		1,00
164		1,00
188		1,00
199		1,00
207		1,00
211		1,00
212		1,00
232		1,00
265		1,00
268		1,00
285		1,00
290		1,00
302		1,00
347		1,00
374		1,00
381		1,00
392		1,00
394		1,00
424		1,00
425		1,00
455		1,00
461		1,00
480		1,00
515		1,00
520		1,00
590		1,00
624		1,00
650		1,00
654		1,00
672		1,00
693		1,00
762		1,00
841		1,00
880		1,00
887		1,00
904		1,00
952		1,00
986		1,00
1005		1,00
1006		1,00
1007		1,00
1018		1,00
1021		1,00
1023		1,00
1033		1,00
1040		1,00
1052		1,00
1081		1,00
1083		1,00
1099		1,00
1106		1,00
1111		1,00
1117		1,00
1176		1,00
1206		1,00
1216		1,00
1218		1,00
1220		1,00
1222		1,00
1223		1,00
1228		1,00
1267		1,00
1297		1,00

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1714		1,00
1731		1,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
032		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
032	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80
921	0,80	0,80	0,80
952	0,80	0,80	0,80
982	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80
996	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80
1158	0,80	0,80	0,80
1177	0,80	0,80	0,80
1182	0,80	0,80	0,80
1213	0,80	0,80	0,80
1260	0,80	0,80	0,80
1414	0,80	0,80	0,80
1459	0,80	0,80	0,80
1532	0,80	0,80	0,80
1599	0,80	0,80	0,80
1618	0,80	0,80	0,80
1627	0,80	0,80	0,80
1635	0,80	0,80	0,80
1662	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1703		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309		18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1703	0,80	0,80	0,80
1704	0,80	0,80	0,80
1717	0,80	0,80	0,80
1753	0,80	0,80	0,80
1756	0,80	0,80	0,80
1788	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80
2040	0,80	0,80	0,80
2055	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80
2167	0,80	0,80	0,80
2176	0,80	0,80	0,80
2232	0,80	0,80	0,80
2294	0,80	0,80	0,80
2297	0,80	0,80	0,80
2307	0,80	0,80	0,80
2370	0,80	0,80	0,80
2374	0,80	0,80	0,80
2384	0,80	0,80	0,80
2385	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80
2639	0,80	0,80	0,80
2659	0,80	0,80	0,80
2716	0,80	0,80	0,80
2725	0,80	0,80	0,80
2728	0,80	0,80	0,80
2799	0,80	0,80	0,80
2928	0,80	0,80	0,80
2965	0,80	0,80	0,80
2967	0,80	0,80	0,80
2969	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80
3026	0,80	0,80	0,80
3027	0,80	0,80	0,80
3071	0,80	0,80	0,80
3089	0,80	0,80	0,80
3189	0,80	0,80	0,80
3191	0,80	0,80	0,80
3229	0,80	0,80	0,80
3287	0,80	0,80	0,80
3299	0,80	0,80	0,80
3300	0,80	0,80	0,80
3307	0,80	0,80	0,80
3309	0,80	0,80	0,80
3310	0,80	0,80	0,80
3312	0,80	0,80	0,80
3313	0,80	0,80	0,80
3411	0,80	0,80	0,80
3556	0,80	0,80	0,80
3597	0,80	0,80	0,80
3625	0,80	0,80	0,80
3629	0,80	0,80	0,80
3655	0,80	0,80	0,80
3686	0,80	0,80	0,80
3688	0,80	0,80	0,80
3701	0,80	0,80	0,80
3728	0,80	0,80	0,80
3730	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80
3778	0,80	0,80	0,80
3789	0,80	0,80	0,80
3827	0,80	0,80	0,80
3928	0,80	0,80	0,80
3990	0,80	0,80	0,80
4171	0,80	0,80	0,80
4207	0,80	0,80	0,80
4225	0,80	0,80	0,80
4252	0,80	0,80	0,80
4384	0,80	0,80	0,80
4394	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4457		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4633		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4649		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4683		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4739		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4992		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4993		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5317		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5322		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359		27,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5407		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5431		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5456		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5794		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5817		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5841		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5854		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6015		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6029		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6036		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6165		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6501		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6503		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6628		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4457	0,80	0,80	0,80
4633	0,80	0,80	0,80
4649	0,80	0,80	0,80
4651	0,80	0,80	0,80
4683	0,80	0,80	0,80
4727	0,80	0,80	0,80
4739	0,80	0,80	0,80
4751	0,80	0,80	0,80
4760	0,80	0,80	0,80
4775	0,80	0,80	0,80
4847	0,80	0,80	0,80
4920	0,80	0,80	0,80
4985	0,80	0,80	0,80
4992	0,80	0,80	0,80
4993	0,80	0,80	0,80
5029	0,80	0,80	0,80
5033	0,80	0,80	0,80
5111	0,80	0,80	0,80
5123	0,80	0,80	0,80
5163	0,80	0,80	0,80
5168	0,80	0,80	0,80
5186	0,80	0,80	0,80
5189	0,80	0,80	0,80
5210	0,80	0,80	0,80
5215	0,80	0,80	0,80
5290	0,80	0,80	0,80
5297	0,80	0,80	0,80
5299	0,80	0,80	0,80
5317	0,80	0,80	0,80
5322	0,80	0,80	0,80
5359	0,80	0,80	0,80
5396	0,80	0,80	0,80
5407	0,80	0,80	0,80
5414	0,80	0,80	0,80
5426	0,80	0,80	0,80
5431	0,80	0,80	0,80
5434	0,80	0,80	0,80
5456	0,80	0,80	0,80
5467	0,80	0,80	0,80
5537	0,80	0,80	0,80
5637	0,80	0,80	0,80
5650	0,80	0,80	0,80
5676	0,80	0,80	0,80
5698	0,80	0,80	0,80
5738	0,80	0,80	0,80
5788	0,80	0,80	0,80
5789	0,80	0,80	0,80
5794	0,80	0,80	0,80
5796	0,80	0,80	0,80
5816	0,80	0,80	0,80
5817	0,80	0,80	0,80
5830	0,80	0,80	0,80
5841	0,80	0,80	0,80
5853	0,80	0,80	0,80
5854	0,80	0,80	0,80
5856	0,80	0,80	0,80
5926	0,80	0,80	0,80
6015	0,80	0,80	0,80
6029	0,80	0,80	0,80
6036	0,80	0,80	0,80
6068	0,80	0,80	0,80
6135	0,80	0,80	0,80
6165	0,80	0,80	0,80
6200	0,80	0,80	0,80
6299	0,80	0,80	0,80
6328	0,80	0,80	0,80
6353	0,80	0,80	0,80
6359	0,80	0,80	0,80
6417	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80
6458	0,80	0,80	0,80
6501	0,80	0,80	0,80
6503	0,80	0,80	0,80
6628	0,80	0,80	0,80
6661	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
005	4L+K	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	4L	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	4L	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	4L+K	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	5L+K	18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	3L+K	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	4L	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	5L+K	18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	9L+K	30,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	7L+K	24,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	6L+K	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	5L+K	18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	4L+K	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000324	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000816	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	9,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
	5,00m (Links)	0,00
	5,00m (Rechts)	0,00
	5,00m (Rechts)	0,00
		--

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Installaties	61670	9	14:56, 19 jun 2018	P101	Installatie	Punt	116399,17	494202,07	1,70
Portieren	61720	11	15:13, 19 jun 2018	P205	Dichtslaande deur	Punt	116473,97	494191,73	1,00
Portieren	61721	11	15:13, 19 jun 2018	P202	Dichtslaande deur	Punt	116478,45	494220,96	1,00
Portieren	61722	11	15:13, 19 jun 2018	P201	Dichtslaande deur	Punt	116481,68	494238,99	1,00
Portieren	61723	11	12:06, 19 jun 2018	P204	Dichtslaande deur	Punt	116479,64	494213,54	1,00
Portieren	61724	11	15:13, 19 jun 2018	P203	Dichtslaande deur	Punt	116465,26	494216,06	1,00
Max oost	61742	30	20:42, 20 jun 2018	P305	LAmex vrachtwagen oost	Punt	116486,70	494217,25	1,20
Max oost	61749	30	20:42, 20 jun 2018	P303	LAmex vrachtwagen oost	Punt	116463,54	494189,00	1,20
Max oost	61837	30	20:42, 20 jun 2018	P304	LAmex vrachtwagen oost	Punt	116463,53	494214,90	1,20
Max zuid	61836	31	17:31, 20 jun 2018	P302	LAmex vrachtwagen zuid	Punt	116431,02	494180,46	1,20
Max zuid	61839	31	17:31, 20 jun 2018	P301	LAmex vrachtwagen zuid	Punt	116408,76	494156,70	1,20
Max hal	61843	32	17:32, 20 jun 2018	P307	LAmex vrachtwagen hal 5	Punt	116496,62	494252,84	1,20
Max hal	61844	32	17:32, 20 jun 2018	P306	LAmex vrachtwagen hal 5	Punt	116493,31	494241,33	1,20
Heftrucks	61698	16	14:43, 19 jun 2018	P401	Heftruck hal 5	Punt	116493,50	494250,68	1,00
Heftrucks	61699	16	14:43, 19 jun 2018	P402	Heftruck hal 5	Punt	116492,05	494243,94	1,00
Heftrucks	61700	16	14:43, 19 jun 2018	P403	Heftruck terrein	Punt	116474,19	494231,30	1,00
Heftrucks	61701	16	14:43, 19 jun 2018	P404	Heftruck terrein	Punt	116462,88	494219,84	1,00
Heftrucks	61702	16	14:43, 19 jun 2018	P407	Heftruck terrein	Punt	116454,55	494196,24	1,00
Heftrucks	61703	16	14:43, 19 jun 2018	P406	Heftruck terrein	Punt	116468,29	494198,67	1,00
Heftrucks	61704	16	14:43, 19 jun 2018	P405	Heftruck terrein	Punt	116472,52	494214,53	1,00
Heftrucks	61705	16	14:43, 19 jun 2018	P408	Heftruck terrein	Punt	116439,72	494179,65	1,00
Heftrucks	61706	16	14:43, 19 jun 2018	P410	Heftruck terrein	Punt	116430,27	494155,86	1,00
Heftrucks	61707	16	14:43, 19 jun 2018	P409	Heftruck terrein	Punt	116410,63	494166,21	1,00
Max zuid	61840	33	17:32, 20 jun 2018	P501	LAmex Heftruck zuid	Punt	116415,69	494165,60	0,50
Max zuid	61841	33	17:32, 20 jun 2018	P503	LAmex Heftruck zuid	Punt	116446,48	494179,35	0,50
Max zuid	61842	33	17:32, 20 jun 2018	P502	LAmex Heftruck zuid	Punt	116433,77	494185,06	0,50
Max oost	61845	34	17:33, 20 jun 2018	P504	LAmex Heftruck oost	Punt	116455,75	494199,24	0,50
Max oost	61846	34	17:33, 20 jun 2018	P505	LAmex Heftruck oost	Punt	116471,67	494194,54	0,50
Max oost	61847	34	17:33, 20 jun 2018	P506	LAmex Heftruck oost	Punt	116459,54	494220,46	0,50
Max oost	61848	34	17:33, 20 jun 2018	P507	LAmex Heftruck oost	Punt	116478,19	494216,67	0,50
Max hal	61834	35	17:33, 20 jun 2018	P508	LAmex Heftruck hal 5	Punt	116492,57	494250,73	0,50
Max hal	61835	35	17:33, 20 jun 2018	P509	LAmex Heftruck hal 5	Punt	116490,74	494242,63	0,50
IBS	61870	29	18:37, 20 jun 2018	P601	Mobiele kraan (IBS)	Punt	116523,03	494241,46	1,20

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Installaties	1,70	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max zuid	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max zuid	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Max zuid	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max zuid	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
IBS	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Installaties	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00	65,40	67,90
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Heftrucks	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
IBS	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	92,10	89,80

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Installaties	72,00	77,40	77,70	77,10	72,30	64,50	83,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max oost	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Max oost	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Max oost	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Max zuid	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Max zuid	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Max hal	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Max hal	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90	66,60	83,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max zuid	94,30	102,10	106,10	107,00	101,50	93,80	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max zuid	94,30	102,10	106,10	107,00	101,50	93,80	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max zuid	94,30	102,10	106,10	107,00	101,50	93,80	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max oost	94,30	102,10	106,10	107,00	101,50	93,80	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max oost	94,30	102,10	106,10	107,00	101,50	93,80	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

20-6-2018 21:15:35

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Personenwagens	61708	13	13:59, 19 jun 2018	-5086	5	M102	Personenauto's direct oost
Personenwagens	61709	13	13:58, 19 jun 2018	-2933	6	M101	Personenauto's direct zuid
Personenwagens	61712	13	17:23, 20 jun 2018	-5093	4	M401	Servicedienst direct
Bestelbussen	61713	14	12:42, 19 jun 2018	-5011	9	M201	Bestelwagen Engie direct
Bestelbussen	61730	14	14:17, 19 jun 2018	-5550	14	M202	Bestelwagens direct hal 5
Vrachtwagens	61716	15	13:59, 19 jun 2018	-3075	6	M302	Vrachtwagen direct oost
Vrachtwagens	61733	15	15:07, 19 jun 2018	-5564	4	M301	Vrachtwagen direct zuid
Vrachtwagens	61838	15	17:19, 20 jun 2018	-5710	42	M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5
Vrachtwagens	61849	15	17:21, 20 jun 2018	-5590	13	M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering
Bestelbussen	61719	20	17:25, 20 jun 2018	-5679	19	M212	Bestelwagens indirect hal 5
Bestelbussen	61735	20	17:25, 20 jun 2018	-5639	16	M211	Bestelwagen Engie indirect
Personenwagens	61737	21	17:25, 20 jun 2018	-4683	15	M111	Personenauto's indirect zuid
Personenwagens	61738	21	17:25, 20 jun 2018	-4418	16	M112	Personenauto's indirect oost
Personenwagens	61739	21	17:25, 20 jun 2018	-4301	16	M411	Servicedienst indirect
Vrachtwagens	61715	22	17:27, 20 jun 2018	-4389	15	M311	Vrachtwagen indirect zuid
Vrachtwagens	61718	22	17:27, 20 jun 2018	-5603	18	M313	Vrachtwagen indirect hal 5 aankomst
Vrachtwagens	61732	22	17:27, 20 jun 2018	-5659	18	M314	Vrachtwagen indirect hal 5 vertrek
Vrachtwagens	61734	22	17:27, 20 jun 2018	-4563	16	M312	Vrachtwagen indirect oost

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Personenwagens	Polylijn	116487,20	494215,80	116457,75	494195,53	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116410,31	494155,20	116423,83	494168,88	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116487,28	494216,17	116482,00	494238,96	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116487,11	494215,66	116427,92	494184,75	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116493,61	494240,42	116493,74	494242,33	0,80	0,80	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116487,27	494216,51	116457,86	494188,62	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116408,01	494156,76	116432,98	494183,96	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116498,14	494235,97	116493,80	494241,11	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116518,31	494252,51	116504,02	494263,67	1,20	1,20	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116502,41	494070,85	116494,30	494242,01	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116502,38	494071,20	116487,11	494215,39	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116502,94	494072,32	116409,70	494155,51	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116502,54	494071,34	116487,27	494216,02	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116502,82	494071,77	116487,37	494216,30	0,80	0,80	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116502,66	494071,41	116406,78	494157,29	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116502,77	494071,84	116497,74	494235,88	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116494,33	494241,06	116502,61	494071,63	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116502,94	494071,97	116487,43	494216,64	1,20	1,20	0,00	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	9	47,77
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	14	58,93
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	10	39,31
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	9	86,38
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	27,64
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	55,74
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	38,41
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	18	83,80
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	24,67
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	14	181,21
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	12	152,25
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	17	140,48
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	16	153,20
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	16	152,83
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	144,59
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	14	172,82
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	179,17
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	16	152,86

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Personenwagens	47,77	1,53	22,75	151	6	17	20,96	30,20	28,69
Personenwagens	58,93	2,35	9,65	154	6	18	20,76	30,08	28,32
Personenwagens	39,31	1,86	10,92	30	4	4	27,86	31,84	34,85
Bestelbussen	86,38	1,97	25,68	16	--	--	30,69	--	--
Bestelbussen	27,64	3,19	11,49	15	--	--	37,84	--	--
Vrachtwagens	55,74	2,71	32,79	2	2	2	38,10	33,33	36,34
Vrachtwagens	38,41	3,88	17,80	2	2	2	37,96	33,19	36,20
Vrachtwagens	83,80	2,22	8,95	15	--	--	36,03	--	--
Vrachtwagens	24,67	3,38	6,00	15	--	--	36,25	--	--
Bestelbussen	181,21	2,38	49,30	30	--	--	31,00	--	--
Bestelbussen	152,25	2,29	37,39	16	--	--	33,74	--	--
Personenwagens	140,48	0,87	37,36	154	6	18	23,97	33,30	31,53
Personenwagens	153,20	2,85	38,86	151	6	17	23,96	33,20	31,69
Personenwagens	152,83	2,15	35,89	30	4	4	30,99	34,97	37,98
Vrachtwagens	144,59	1,26	18,18	2	2	2	42,71	37,94	40,95
Vrachtwagens	172,82	4,88	58,08	15	--	--	33,98	--	--
Vrachtwagens	179,17	4,05	44,44	15	--	--	33,82	--	--
Vrachtwagens	152,86	1,56	36,56	2	2	2	42,75	37,98	40,99

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Personenwagens	15	10,00	5	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	15	10,00	6	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	15	10,00	4	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Bestelbussen	15	10,00	9	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Bestelbussen	15	2,00	14	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Vrachtwagens	10	10,00	6	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Vrachtwagens	10	10,00	4	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Vrachtwagens	10	2,00	42	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Vrachtwagens	10	2,00	13	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--
Bestelbussen	30	10,00	19	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Bestelbussen	30	10,00	16	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Personenwagens	30	10,00	15	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	30	10,00	16	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	30	10,00	16	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Vrachtwagens	30	10,00	15	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00
Vrachtwagens	30	10,00	18	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00
Vrachtwagens	30	10,00	18	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00
Vrachtwagens	30	10,00	16	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Vrachtwagens	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Vrachtwagens	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Vrachtwagens	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Vrachtwagens	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Vrachtwagens	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Vrachtwagens	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Vrachtwagens	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Vrachtwagens	--	--	107,00	--	--	--	107,00
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Vrachtwagens	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
Vrachtwagens	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
Vrachtwagens	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Hal 2	61861	24	18:20, 20 jun 2018	-5806	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116414,62
Hal 2	61862	24	18:25, 20 jun 2018	-5815	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116416,76
Hal 2	61863	24	18:25, 20 jun 2018	-5821	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116418,71
Hal 2	61864	24	18:25, 20 jun 2018	-5830	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116421,24
Hal 2	61865	24	18:26, 20 jun 2018	-5836	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116423,19
Hal 3	61866	25	18:26, 20 jun 2018	-5845	3	Hal3D	Hal 3 lichtstraat	Rechthoek	116423,48
Hal 3	61867	25	18:28, 20 jun 2018	-5869	3	Hal3D	Hal 3 lichtstraat	Rechthoek	116430,58
Hal 4	61868	26	18:31, 20 jun 2018	-5893	3	Hal4D	Hal 4 lichtstraat	Rechthoek	116437,19
Hal 4	61869	26	18:31, 20 jun 2018	-5911	3	Hal4D	Hal 4 lichtstraat	Rechthoek	116444,58

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
Hal 2	494243,86	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,39	23,69
Hal 2	494232,09	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,73	24,26
Hal 2	494220,12	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	19,76	22,16
Hal 2	494207,56	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	19,87	22,30
Hal 2	494197,05	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	16,96	17,48
Hal 3	494242,89	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	67,85	91,14
Hal 3	494244,06	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	66,94	89,85
Hal 4	494251,15	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	55,75	73,77
Hal 4	494252,66	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	55,11	69,84

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Hal 2	3,58	6,61	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,57	6,80	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,45	6,43	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,42	6,51	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,53	4,94	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	2,94	30,98	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	2,94	30,53	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	2,96	24,91	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	2,82	24,73	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 3	2,04	--	5,0	5,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70	80,80
Hal 3	2,04	--	5,0	5,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70	80,80
Hal 4	2,04	--	5,0	5,0	32,40	50,30	55,80	64,80	69,70	73,00	73,10	71,70	66,40	78,60
Hal 4	2,04	--	5,0	5,0	32,40	50,30	55,80	64,80	69,70	73,00	73,10	71,70	66,40	78,60

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 3	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	30,20
Hal 3	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	30,20
Hal 4	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	26,40
Hal 4	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	26,40

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,75	42,55	50,25	50,45
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,85	42,65	50,35	50,55
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,46	42,26	49,96	50,16
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,48	42,28	49,98	50,18
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	28,42	41,22	48,92	49,12
Hal 3	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,80	63,10	68,40	63,50
Hal 3	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,74	63,04	68,34	63,44
Hal 4	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	45,08	58,98	60,48	63,48
Hal 4	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	44,84	58,74	60,24	63,24

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Hal 2	48,15	49,45	50,55	45,95	41,65	57,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	48,25	49,55	50,65	46,05	41,75	57,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	47,86	49,16	50,26	45,66	41,36	57,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	47,88	49,18	50,28	45,68	41,38	57,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	46,82	48,12	49,22	44,62	40,32	56,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	60,50	57,10	56,80	52,60	48,30	71,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	60,44	57,04	56,74	52,54	48,24	71,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	62,38	59,68	53,78	46,38	41,08	68,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	62,14	59,44	53,54	46,14	40,84	68,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,75
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,85
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,46
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,48
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	28,42
Hal 3	0,00	30,20	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,80
Hal 3	0,00	30,20	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,74
Hal 4	0,00	26,40	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	45,08
Hal 4	0,00	26,40	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	44,84

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 2	42,55	50,25	50,45	48,15	49,45	50,55	45,95	41,65	57,46
Hal 2	42,65	50,35	50,55	48,25	49,55	50,65	46,05	41,75	57,56
Hal 2	42,26	49,96	50,16	47,86	49,16	50,26	45,66	41,36	57,17
Hal 2	42,28	49,98	50,18	47,88	49,18	50,28	45,68	41,38	57,19
Hal 2	41,22	48,92	49,12	46,82	48,12	49,22	44,62	40,32	56,13
Hal 3	63,10	68,40	63,50	60,50	57,10	56,80	52,60	48,30	71,35
Hal 3	63,04	68,34	63,44	60,44	57,04	56,74	52,54	48,24	71,29
Hal 4	58,98	60,48	63,48	62,38	59,68	53,78	46,38	41,08	68,53
Hal 4	58,74	60,24	63,24	62,14	59,44	53,54	46,14	40,84	68,29

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Hal 2	30821	24	15:31, 19 jun 2018	-547	10	H2ZD1	Hal 2 Deur Open	Lijn	116426,99
Hal 2	61665	24	15:50, 19 jun 2018	-1246	4	H2WR3	Hal 2 Ramen	Lijn	116414,95
Hal 2	61666	24	15:50, 19 jun 2018	-1250	4	H2WR4	Hal 2 Ramen	Lijn	116416,15
Hal 2	61667	24	15:51, 19 jun 2018	-1254	4	H2WR5	Hal 2 Ramen	Lijn	116417,43
Hal 2	61668	24	15:50, 19 jun 2018	-1258	4	H2WR1	Hal 2 Ramen	Lijn	116412,60
Hal 2	61669	24	15:50, 19 jun 2018	-1262	4	H2WR2	Hal 2 Ramen	Lijn	116413,76
Hal 2	61833	24	16:01, 19 jun 2018	-5021	10	H2NR6	Hal 2 Ramen	Lijn	116419,50
Hal 3	30820	25	15:31, 19 jun 2018	-467	10	H3OD2	Hal 3 Deur Open	Lijn	116440,81
Hal 3	30822	25	15:31, 19 jun 2018	-507	10	H3ZD1	Hal 3 Deur Open	Lijn	116432,58
Hal 3	61659	25	16:01, 19 jun 2018	-1282	22	H3NR2	Hal 3 Ramen	Lijn	116432,45
Hal 3	61695	25	16:01, 19 jun 2018	-5568	22	H3WR1	Hal 3 Ramen	Lijn	116427,53
Hal 4	30819	26	15:31, 19 jun 2018	-457	10	H4ZD1	Hal 4 Deur Open	Lijn	116454,92
Hal 4	61658	26	16:16, 19 jun 2018	-1316	16	H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	Lijn	116437,07
Hal 6	30818	28	15:44, 19 jun 2018	-447	4	H6WD3	Hal 6 Deur open	Lijn	116448,98
Hal 6	30825	28	16:17, 19 jun 2018	-565	16	H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116471,64
Hal 6	61636	28	16:17, 19 jun 2018	-722	4	H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116443,52
Hal 6	61637	28	16:17, 19 jun 2018	-956	16	H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116451,79
Hal 6	61641	28	15:47, 19 jun 2018	-1120	6	H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	Lijn	116455,62
Hal 6	61642	28	15:47, 19 jun 2018	-1136	6	H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	Lijn	116467,88
Hal 6	61650	28	16:17, 19 jun 2018	-1040	4	H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116471,52
Hal 6	61651	28	16:17, 19 jun 2018	-1116	4	H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116455,53
Hal 6	61675	28	16:17, 19 jun 2018	-1272	4	H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116456,48

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Hal 2	494186,79	116431,60	494187,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	494227,62	116414,40	494230,58	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494221,15	116415,61	494224,10	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494214,35	116416,83	494217,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494240,29	116412,06	494243,25	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494234,02	116413,22	494236,97	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494252,87	116412,77	494251,62	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hal 3	494223,44	116441,79	494218,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	494187,82	116437,19	494188,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	494255,28	116419,55	494252,88	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hal 3	494209,26	116420,79	494245,65	0,25	0,25	7,00	7,00	0,25	0,25	0,25
Hal 4	494226,02	116448,33	494224,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	494256,15	116447,13	494258,02	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hal 6	494180,30	116447,58	494175,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	494183,10	116456,64	494134,89	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494138,87	116436,86	494140,96	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494189,30	116436,78	494141,12	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494188,23	116461,46	494186,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	494184,40	116462,04	494186,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	494183,25	116467,97	494184,37	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494188,27	116451,94	494189,39	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494134,81	116449,81	494136,90	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00

Geomilieu V4.30

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Hal 2	4,69	4,69	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,01	3,01	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,00	3,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,17	3,17	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,00	3,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,00	3,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	6,85	6,85	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	5,20	5,20	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	4,69	4,69	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	13,12	13,12	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	37,01	37,01	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	6,70	6,70	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	10,23	10,23	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	4,72	4,72	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	50,49	50,49	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	6,98	6,98	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	50,47	50,47	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	6,12	6,12	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	6,12	6,12	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	3,72	3,72	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	3,76	3,76	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	7,00	7,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Hal 2	2,04	--	5,0	2,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 2	2,04	--	0,7	1,0	1,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 2	2,04	--	0,7	1,0	1,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 2	2,04	--	0,7	1,0	1,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 2	2,04	--	0,7	1,0	1,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 2	2,04	--	0,7	1,0	1,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 2	2,04	--	4,0	2,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 3	2,04	--	4,6	2,0	2,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70
Hal 3	2,04	--	5,0	2,0	2,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70
Hal 3	2,04	--	4,0	2,0	2,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70
Hal 3	2,04	--	2,0	5,0	1,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70
Hal 4	2,04	--	4,6	2,0	2,0	32,40	50,30	55,80	64,80	69,70	73,00	73,10	71,70	66,40
Hal 4	2,04	--	4,0	2,0	2,0	32,40	50,30	55,80	64,80	69,70	73,00	73,10	71,70	66,40
Hal 6	2,04	--	4,9	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	4,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	4,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	4,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	10,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	10,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	4,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	4,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90
Hal 6	2,04	--	4,0	10,0	2,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Hal 2	79,77		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 3	80,80		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	80,80		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	80,80		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 3	80,80		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 3	80,80		9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
Hal 4	78,60		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	78,60		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		5,00	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00
Hal 6	79,77		5,00	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00
Hal 6	79,77		3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Hal 2	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90	74,77	30,70	47,50
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,24	23,04
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,47	23,27
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 3	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70	75,80	44,99	62,29
Hal 3	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70	75,80	44,90	62,20
Hal 3	32,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70	46,18	39,40	51,70
Hal 3	32,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70	46,18	40,89	53,19
Hal 4	0,00	27,40	45,30	50,80	59,80	64,70	68,00	68,10	66,70	61,40	73,60	42,29	60,19
Hal 4	36,00	24,40	38,30	39,80	44,80	47,70	52,00	40,10	30,70	25,40	54,41	40,52	54,42
Hal 6	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90	74,77	30,64	47,44
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	37,05	49,85
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	28,46	41,26
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	37,05	49,85
Hal 6	40,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90	41,61	29,87	41,67
Hal 6	40,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90	41,61	29,87	41,67
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	25,72	38,52
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	25,77	38,57
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	28,47	41,27

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Hal 2	59,20	65,40	69,10	76,40	83,50	84,90	80,60	88,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,74	31,94	32,64	35,94	41,04	42,44	38,14	46,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,97	32,17	32,87	36,17	41,27	42,67	38,37	46,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	40,88	43,08	43,78	47,08	52,18	53,58	49,28	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	71,59	72,69	75,69	78,29	83,99	85,79	81,49	89,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	71,50	72,60	75,60	78,20	83,90	85,70	81,40	89,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	56,00	53,10	53,10	51,70	55,40	57,20	52,90	63,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	57,49	54,59	54,59	53,19	56,89	58,69	54,39	64,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	65,69	74,69	79,59	82,89	82,99	81,59	76,29	88,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	55,92	60,92	63,82	68,12	56,22	46,82	41,52	70,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	59,14	65,34	69,04	76,34	83,44	84,84	80,54	88,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	48,96	51,16	52,86	61,16	56,26	49,66	45,36	63,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	46,22	48,42	50,12	58,42	53,52	46,92	42,62	60,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	46,27	48,47	50,17	58,47	53,57	46,97	42,67	60,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	48,97	51,17	52,87	61,17	56,27	49,67	45,37	63,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Hal 2	0,00	0,00	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 3	0,00	0,00	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70
Hal 3	0,00	0,00	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70
Hal 3	0,00	0,00	0,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70
Hal 3	0,00	0,00	0,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70
Hal 4	0,00	0,00	0,00	27,40	45,30	50,80	59,80	64,70	68,00	68,10	66,70	61,40
Hal 4	0,00	0,00	0,00	24,40	38,30	39,80	44,80	47,70	52,00	40,10	30,70	25,40
Hal 6	0,00	0,00	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 2		74,77	30,70	47,50	59,20	65,40	69,10	76,40	83,50	84,90	80,60	88,47
Hal 2		43,32	11,24	23,04	29,74	31,94	32,64	35,94	41,04	42,44	38,14	46,56
Hal 2		43,32	11,22	23,02	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54
Hal 2		43,32	11,47	23,27	29,97	32,17	32,87	36,17	41,27	42,67	38,37	46,79
Hal 2		43,32	11,22	23,02	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54
Hal 2		43,32	11,22	23,02	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54
Hal 2		43,32	22,38	34,18	40,88	43,08	43,78	47,08	52,18	53,58	49,28	57,70
Hal 3		75,80	44,99	62,29	71,59	72,69	75,69	78,29	83,99	85,79	81,49	89,59
Hal 3		75,80	44,90	62,20	71,50	72,60	75,60	78,20	83,90	85,70	81,40	89,50
Hal 3		46,18	39,40	51,70	56,00	53,10	53,10	51,70	55,40	57,20	52,90	63,38
Hal 3		46,18	40,89	53,19	57,49	54,59	54,59	53,19	56,89	58,69	54,39	64,87
Hal 4		73,60	42,29	60,19	65,69	74,69	79,59	82,89	82,99	81,59	76,29	88,49
Hal 4		54,41	40,52	54,42	55,92	60,92	63,82	68,12	56,22	46,82	41,52	70,53
Hal 6		74,77	30,64	47,44	59,14	65,34	69,04	76,34	83,44	84,84	80,54	88,41
Hal 6		49,10	37,05	49,85	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15
Hal 6		49,10	28,46	41,26	48,96	51,16	52,86	61,16	56,26	49,66	45,36	63,56
Hal 6		49,10	37,05	49,85	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15
Hal 6		41,61	29,87	41,67	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48
Hal 6		41,61	29,87	41,67	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48
Hal 6		49,10	25,72	38,52	46,22	48,42	50,12	58,42	53,52	46,92	42,62	60,82
Hal 6		49,10	25,77	38,57	46,27	48,47	50,17	58,47	53,57	46,97	42,67	60,87
Hal 6		49,10	28,47	41,27	48,97	51,17	52,87	61,17	56,27	49,67	45,37	63,57

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
051_A	4L+K [3]	1,50	48,34	20,57	12,78	48,34	85,47
051_B	4L+K [3]	4,50	48,28	22,16	14,84	48,28	85,31
051_C	4L+K [3]	7,50	47,99	24,11	15,71	47,99	84,93
051_D	4L+K [3]	10,50	48,05	34,61	23,31	48,05	84,53
051_E	4L+K [3]	13,50	47,36	37,29	30,01	47,36	83,86
052_A	4L+K [5]	1,50	35,57	18,26	10,98	35,57	72,15
052_B	4L+K [5]	4,50	35,90	17,66	11,81	35,90	72,35
052_C	4L+K [5]	7,50	40,69	22,81	12,59	40,69	76,87
052_D	4L+K [5]	10,50	31,47	22,75	12,60	31,47	67,71
052_E	4L+K [5]	13,50	31,70	21,63	12,26	31,70	68,14
053_A	4L+K [8]	1,50	52,91	22,23	18,02	52,91	89,65
053_B	4L+K [8]	4,50	52,63	23,85	19,95	52,63	89,37
053_C	4L+K [8]	7,50	51,99	24,30	20,08	51,99	88,74
053_D	4L+K [8]	10,50	51,18	25,22	20,28	51,18	87,93
053_E	4L+K [8]	13,50	50,31	26,94	21,90	50,31	87,08
054_A	4L [2]	1,50	25,99	22,42	8,37	27,42	59,61
054_B	4L [2]	4,50	27,39	23,60	9,93	28,60	59,08
054_C	4L [2]	7,50	28,56	24,74	10,91	29,74	59,03
054_D	4L [2]	10,50	32,26	28,69	11,47	33,69	59,35
055_A	4L [5]	1,50	27,22	23,54	8,74	28,54	61,80
055_B	4L [5]	4,50	28,41	24,54	10,31	29,54	60,97
055_C	4L [5]	7,50	29,30	25,55	11,62	30,55	60,95
055_D	4L [5]	10,50	30,15	26,09	12,22	31,09	61,64
056_A	4L [7]	1,50	41,18	38,58	10,73	43,58	70,83
056_B	4L [7]	4,50	42,06	39,20	14,49	44,20	70,86
056_C	4L [7]	7,50	43,10	39,82	21,03	44,82	72,08
056_D	4L [7]	10,50	44,62	41,63	28,18	46,63	74,53
057_A	4L [2]	1,50	33,87	31,68	6,98	36,68	57,13
057_B	4L [2]	4,50	35,09	32,73	8,28	37,73	56,34
057_C	4L [2]	7,50	37,53	33,55	9,88	38,55	56,33
057_D	4L [2]	10,50	40,30	36,34	11,74	41,34	57,11
058_A	4L [5]	1,50	27,71	24,87	8,24	29,87	59,52
058_B	4L [5]	4,50	29,03	25,98	10,35	30,98	59,18
058_C	4L [5]	7,50	29,76	26,72	13,24	31,72	60,18
058_D	4L [5]	10,50	32,02	28,99	16,09	33,99	62,77
059_A	4L [8]	1,50	43,86	41,40	9,31	46,40	72,89
059_B	4L [8]	4,50	44,77	42,16	12,07	47,16	72,88
059_C	4L [8]	7,50	45,23	42,48	14,79	47,48	72,92
059_D	4L [8]	10,50	46,42	43,45	19,79	48,45	73,37
060_A	5L [2]	1,50	31,82	29,27	5,82	34,27	60,20
060_B	5L [2]	4,50	33,15	30,19	6,63	35,19	58,95
060_C	5L [2]	7,50	36,92	31,41	8,28	36,92	59,47
060_D	5L [2]	10,50	38,05	33,37	9,67	38,37	59,63
060_E	5L [2]	13,50	38,30	33,72	10,99	38,72	60,15
061_A	5L [6]	1,50	25,77	22,30	7,66	27,30	59,96
061_B	5L [6]	4,50	26,93	23,57	9,44	28,57	59,72
061_C	5L [6]	7,50	27,71	24,06	12,29	29,06	60,42
061_D	5L [6]	10,50	29,49	25,82	14,87	30,82	62,26
061_E	5L [6]	13,50	32,77	30,00	19,29	35,00	65,05
062_A	4L+K [3]	1,50	30,36	27,72	5,28	32,72	56,87
062_B	4L+K [3]	4,50	32,93	28,48	5,56	33,48	55,57
062_C	4L+K [3]	7,50	35,12	29,96	7,06	35,12	55,67
062_D	4L+K [3]	10,50	36,14	31,08	8,67	36,14	55,92
062_E	4L+K [3]	13,50	36,41	31,50	9,19	36,50	56,65
063_A	4L+K [5]	1,50	23,52	19,40	5,20	24,40	58,91
063_B	4L+K [5]	4,50	23,91	19,85	5,72	24,85	58,29
063_C	4L+K [5]	7,50	24,67	20,12	6,53	25,12	58,07
063_D	4L+K [5]	10,50	25,86	21,66	7,94	26,66	58,50
063_E	4L+K [5]	13,50	27,12	23,74	10,53	28,74	58,41
064_A	5L+K [1]	1,50	31,90	26,84	4,72	31,90	55,15
064_B	5L+K [1]	4,50	32,56	27,55	4,68	32,56	53,84
064_C	5L+K [1]	7,50	33,82	28,79	6,07	33,82	53,98
064_D	5L+K [1]	10,50	34,94	29,76	7,67	34,94	54,24
064_E	5L+K [1]	13,50	35,24	30,32	8,38	35,32	54,52
064_F	5L+K [1]	16,50	35,38	30,54	9,37	35,54	55,52
065_A	5L+K [4]	1,50	16,97	11,99	2,01	16,99	53,92
065_B	5L+K [4]	4,50	17,32	12,30	1,89	17,32	52,69
065_C	5L+K [4]	7,50	17,94	13,38	2,68	18,38	51,22
065_D	5L+K [4]	10,50	18,38	14,03	3,79	19,03	49,63
065_E	5L+K [4]	13,50	19,22	15,04	4,34	20,04	49,63
065_F	5L+K [4]	16,50	21,54	17,84	4,44	22,84	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
066_A	5L+K [5]	1,50	22,15	18,93	5,60	23,93	57,63
066_B	5L+K [5]	4,50	22,94	19,78	6,07	24,78	56,74
066_C	5L+K [5]	7,50	23,45	20,22	6,93	25,22	56,07
066_D	5L+K [5]	10,50	24,38	21,36	9,17	26,36	56,20
066_E	5L+K [5]	13,50	26,33	22,74	11,28	27,74	59,04
066_F	5L+K [5]	16,50	29,78	26,73	15,62	31,73	61,59
067_A	3L+K [1]	1,50	22,55	19,78	4,00	24,78	55,60
067_B	3L+K [1]	4,50	23,06	20,32	3,95	25,32	54,37
067_C	3L+K [1]	7,50	20,42	16,82	2,89	21,82	52,67
067_D	3L+K [1]	10,50	20,26	16,99	4,06	21,99	50,57
068_A	3L+K [5]	1,50	23,28	19,42	4,69	24,42	57,96
068_B	3L+K [5]	4,50	23,86	19,99	4,73	24,99	56,93
068_C	3L+K [5]	7,50	21,86	16,37	3,85	21,86	56,52
068_D	3L+K [5]	10,50	20,67	16,91	5,01	21,91	53,13
069_A	3L+K [7]	1,50	23,67	19,36	4,61	24,36	59,72
069_B	3L+K [7]	4,50	24,47	19,93	4,59	24,93	59,03
069_C	3L+K [7]	7,50	24,06	16,25	3,82	24,06	59,41
069_D	3L+K [7]	10,50	24,17	16,63	4,93	24,17	58,95
070_A	3L+K [8]	1,50	23,25	14,70	4,08	23,25	62,19
070_B	3L+K [8]	4,50	25,17	14,99	4,07	25,17	62,48
070_C	3L+K [8]	7,50	28,43	16,08	5,10	28,43	64,42
070_D	3L+K [8]	10,50	33,33	17,67	6,34	33,33	69,32
071_A	3L+K [9]	1,50	26,93	23,15	6,42	28,15	61,23
071_B	3L+K [9]	4,50	28,49	24,13	7,06	29,13	61,85
071_C	3L+K [9]	7,50	30,99	25,71	9,22	30,99	63,95
071_D	3L+K [9]	10,50	36,16	27,64	11,35	36,16	69,82
072_A	3L+K [11]	1,50	27,05	23,97	6,94	28,97	60,68
072_B	3L+K [11]	4,50	28,34	25,00	7,78	30,00	60,76
072_C	3L+K [11]	7,50	30,51	26,61	9,87	31,61	62,20
072_D	3L+K [11]	10,50	33,16	28,83	12,74	33,83	65,37
073_A	3L+K [15]	1,50	25,87	22,73	6,21	27,73	60,08
073_B	3L+K [15]	4,50	27,06	23,84	7,37	28,84	59,93
073_C	3L+K [15]	7,50	28,80	25,36	9,50	30,36	60,77
073_D	3L+K [15]	10,50	30,46	26,94	11,98	31,94	62,04
074_A	3L+K [16]	1,50	24,12	21,21	5,71	26,21	57,94
074_B	3L+K [16]	4,50	25,03	22,12	6,39	27,12	57,28
074_C	3L+K [16]	7,50	25,84	22,63	8,18	27,63	57,80
074_D	3L+K [16]	10,50	27,44	24,03	10,43	29,03	59,06
075_A	5L [2]	1,50	32,39	24,54	4,46	32,39	53,65
075_B	5L [2]	4,50	34,42	25,54	4,86	34,42	52,41
075_C	5L [2]	7,50	34,88	27,08	6,34	34,88	52,57
075_D	5L [2]	10,50	35,44	28,61	7,47	35,44	53,10
075_E	5L [2]	13,50	36,10	29,60	7,60	36,10	53,44
076_A	5L [4]	1,50	24,55	20,84	2,82	25,84	51,77
076_B	5L [4]	4,50	26,17	21,90	2,81	26,90	50,28
076_C	5L [4]	7,50	28,22	23,59	4,13	28,59	50,28
076_D	5L [4]	10,50	32,18	25,56	5,77	32,18	49,66
076_E	5L [4]	13,50	30,68	28,03	6,43	33,03	51,00
077_A	5L [5]	1,50	37,97	30,39	6,77	37,97	57,66
077_B	5L [5]	4,50	40,66	31,53	7,69	40,66	56,67
077_C	5L [5]	7,50	40,36	32,80	9,78	40,36	56,98
077_D	5L [5]	10,50	40,91	34,30	11,72	40,91	57,96
077_E	5L [5]	13,50	41,09	34,72	12,47	41,09	58,44
078_A	4L [3]	1,50	20,44	15,24	3,35	20,44	51,09
078_B	4L [3]	4,50	22,43	16,68	3,52	22,43	49,78
078_C	4L [3]	7,50	24,92	19,65	5,15	24,92	50,28
078_D	4L [3]	10,50	29,21	24,48	7,00	29,48	50,93
079_A	4L [4]	1,50	20,15	14,43	2,62	20,15	51,93
079_B	4L [4]	4,50	21,71	15,42	2,78	21,71	50,68
079_C	4L [4]	7,50	23,40	17,50	4,09	23,40	50,67
079_D	4L [4]	10,50	26,62	21,50	5,33	26,62	49,32
080_A	4L [7]	1,50	35,17	31,61	7,41	36,61	64,08
080_B	4L [7]	4,50	36,25	32,46	8,23	37,46	63,18
080_C	4L [7]	7,50	37,17	33,38	10,21	38,38	63,37
080_D	4L [7]	10,50	38,33	34,73	12,38	39,73	63,50
081_A	4L [8]	1,50	38,58	31,72	7,52	38,58	61,20
081_B	4L [8]	4,50	39,54	32,60	8,54	39,54	60,39
081_C	4L [8]	7,50	40,04	33,61	10,61	40,04	60,67
081_D	4L [8]	10,50	40,75	35,19	12,57	40,75	61,00
082_A	4L [11]	1,50	38,31	31,80	7,19	38,31	60,04
082_B	4L [11]	4,50	40,78	32,65	8,15	40,78	59,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_C	4L [11]	7,50	40,39	33,70	10,10	40,39	59,55
082_D	4L [11]	10,50	41,03	35,20	12,19	41,03	60,13
083_A	5L [3]	1,50	18,68	13,89	1,22	18,89	51,42
083_B	5L [3]	4,50	20,03	15,03	1,61	20,03	50,14
083_C	5L [3]	7,50	22,16	17,35	2,80	22,35	50,28
083_D	5L [3]	10,50	25,70	21,54	4,07	26,54	51,04
083_E	5L [3]	13,50	31,57	25,57	5,01	31,57	54,16
084_A	5L [5]	1,50	32,38	30,03	6,54	35,03	57,25
084_B	5L [5]	4,50	33,23	30,79	6,95	35,79	56,47
084_C	5L [5]	7,50	34,39	31,83	8,84	36,83	57,03
084_D	5L [5]	10,50	35,70	33,05	11,36	38,05	58,12
084_E	5L [5]	13,50	36,75	33,30	11,69	38,30	58,72
085_A	5L+K [4]	1,50	23,40	20,62	1,90	25,62	50,57
085_B	5L+K [4]	4,50	24,19	21,39	1,69	26,39	49,16
085_C	5L+K [4]	7,50	18,25	14,40	0,33	19,40	46,94
085_D	5L+K [4]	10,50	20,06	16,47	1,35	21,47	46,95
085_E	5L+K [4]	13,50	21,10	17,72	2,31	22,72	46,97
085_F	5L+K [4]	16,50	23,01	19,70	2,51	24,70	47,16
086_A	5L+K [6]	1,50	30,70	28,26	5,87	33,26	56,25
086_B	5L+K [6]	4,50	31,54	28,94	6,14	33,94	55,23
086_C	5L+K [6]	7,50	32,39	29,96	7,55	34,96	55,41
086_D	5L+K [6]	10,50	33,75	31,26	10,21	36,26	56,33
086_E	5L+K [6]	13,50	34,26	31,67	10,88	36,67	56,69
086_F	5L+K [6]	16,50	35,15	31,87	11,96	36,87	57,75
087_A	5L [3]	1,50	26,08	23,60	4,41	28,60	54,76
087_B	5L [3]	4,50	27,18	24,54	4,12	29,54	53,38
087_C	5L [3]	7,50	29,17	26,13	5,24	31,13	53,66
087_D	5L [3]	10,50	32,14	28,02	6,86	33,02	54,28
087_E	5L [3]	13,50	33,82	30,01	9,81	35,01	55,82
088_A	5L [6]	1,50	21,20	18,44	-0,19	23,44	52,47
088_B	5L [6]	4,50	22,24	19,58	-0,30	24,58	51,16
088_C	5L [6]	7,50	23,52	20,84	0,62	25,84	51,16
088_D	5L [6]	10,50	25,28	22,70	1,72	27,70	51,49
088_E	5L [6]	13,50	27,48	25,05	2,97	30,05	51,79
089_A	5L [8]	1,50	22,28	19,71	0,58	24,71	49,77
089_B	5L [8]	4,50	22,90	20,30	0,41	25,30	48,38
089_C	5L [8]	7,50	16,26	11,66	-2,41	16,66	44,88
089_D	5L [8]	10,50	18,14	13,58	-1,42	18,58	44,89
089_E	5L [8]	13,50	20,35	16,07	-0,31	21,07	45,12
090_A	5L [12]	1,50	23,33	20,87	1,75	25,87	50,40
090_B	5L [12]	4,50	24,00	21,50	1,58	26,50	49,13
090_C	5L [12]	7,50	17,25	13,12	-1,66	18,12	45,39
090_D	5L [12]	10,50	18,78	14,76	-0,66	19,76	45,41
090_E	5L [12]	13,50	21,06	17,26	0,44	22,26	46,28
091_A	5L [15]	1,50	23,39	20,51	2,42	25,51	53,72
091_B	5L [15]	4,50	24,82	21,72	2,21	26,72	52,39
091_C	5L [15]	7,50	27,33	23,70	3,45	28,70	52,32
091_D	5L [15]	10,50	31,98	26,43	5,14	31,98	52,60
091_E	5L [15]	13,50	35,60	29,20	7,88	35,60	53,74
092_A	9L+K [3]	1,50	13,16	8,65	-5,43	13,65	45,30
092_B	9L+K [3]	7,50	13,94	9,23	-6,19	14,23	42,96
092_C	9L+K [3]	13,50	16,14	11,89	-4,64	16,89	42,91
092_D	9L+K [3]	19,50	17,32	13,56	-3,74	18,56	42,91
092_E	9L+K [3]	25,50	17,93	14,33	-3,49	19,33	43,08
092_F	9L+K [3]	28,50	21,11	16,51	-1,23	21,51	44,37
093_A	9L+K [9]	1,50	18,00	13,39	-3,50	18,39	47,19
093_B	9L+K [9]	7,50	14,07	9,29	-8,48	14,29	43,62
093_C	9L+K [9]	13,50	15,76	11,00	-7,07	16,00	43,39
093_D	9L+K [9]	19,50	16,15	11,43	-6,07	16,43	43,33
093_E	9L+K [9]	25,50	16,98	12,53	-5,68	17,53	43,41
093_F	9L+K [9]	28,50	19,10	15,02	-4,06	20,02	44,04
094_A	9L+K [10]	1,50	19,66	16,10	-0,78	21,10	49,08
094_B	9L+K [10]	7,50	14,25	8,51	-6,78	14,25	44,23
094_C	9L+K [10]	13,50	17,42	13,19	-5,54	18,19	43,89
094_D	9L+K [10]	19,50	17,87	13,77	-4,68	18,77	43,43
094_E	9L+K [10]	25,50	18,58	14,63	-4,22	19,63	43,63
094_F	9L+K [10]	28,50	20,31	16,39	-2,68	21,39	45,31
095_A	9L+K [12]	1,50	24,86	20,48	2,84	25,48	51,78
095_B	9L+K [12]	7,50	25,95	20,46	2,18	25,95	49,55
095_C	9L+K [12]	13,50	30,20	25,69	5,53	30,69	51,18
095_D	9L+K [12]	19,50	34,60	28,70	9,36	34,60	56,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	9L+K [12]	25,50	35,32	29,70	13,25	35,32	61,25
095_F	9L+K [12]	28,50	35,58	29,86	14,84	35,58	63,33
096_A	9L+K [16]	1,50	22,56	19,16	-0,14	24,16	53,61
096_B	9L+K [16]	7,50	25,10	21,84	0,13	26,84	53,56
096_C	9L+K [16]	13,50	29,32	26,70	2,98	31,70	55,11
096_D	9L+K [16]	19,50	30,44	27,35	5,33	32,35	58,62
096_E	9L+K [16]	25,50	32,54	28,92	8,98	33,92	61,76
096_F	9L+K [16]	28,50	35,44	30,38	14,37	35,44	62,86
097_A	9L+K [18]	1,50	26,49	21,01	3,38	26,49	53,96
097_B	9L+K [18]	7,50	28,80	23,49	4,05	28,80	52,98
097_C	9L+K [18]	13,50	32,10	27,59	7,20	32,59	54,43
097_D	9L+K [18]	19,50	35,06	29,41	9,94	35,06	58,01
097_E	9L+K [18]	25,50	36,12	30,71	14,12	36,12	63,95
097_F	9L+K [18]	28,50	36,38	31,18	14,97	36,38	64,54
098_A	5L [3]	1,50	18,07	13,00	-0,75	18,07	46,18
098_B	5L [3]	4,50	19,20	13,75	-1,17	19,20	44,56
098_C	5L [3]	7,50	20,56	14,93	-0,11	20,56	44,28
098_D	5L [3]	10,50	21,18	16,14	1,00	21,18	44,13
098_E	5L [3]	13,50	21,64	16,76	1,79	21,76	44,34
099_A	5L [5]	1,50	24,30	21,32	2,08	26,32	53,68
099_B	5L [5]	4,50	25,43	22,29	1,77	27,29	52,28
099_C	5L [5]	7,50	27,13	23,85	2,94	28,85	52,17
099_D	5L [5]	10,50	28,72	25,65	4,38	30,65	52,43
099_E	5L [5]	13,50	29,77	26,80	5,52	31,80	52,86
100_A	7L+K	1,50	15,00	9,19	-4,37	15,00	45,61
100_B	7L+K	4,50	16,00	10,31	-4,80	16,00	44,53
100_C	7L+K	7,50	17,31	11,50	-3,98	17,31	44,15
100_D	7L+K	10,50	18,77	13,93	-2,20	18,93	44,22
100_E	7L+K	16,50	20,58	16,80	-1,16	21,80	44,44
100_F	7L+K	22,50	22,02	18,65	-0,64	23,65	44,98
101_A	7L+K	1,50	28,35	19,09	0,96	28,35	51,78
101_B	7L+K	4,50	28,96	19,89	0,57	28,96	50,59
101_C	7L+K	7,50	30,36	21,37	1,45	30,36	50,64
101_D	7L+K	10,50	31,36	23,30	2,66	31,36	51,06
101_E	7L+K	16,50	32,03	25,53	4,73	32,03	48,53
101_F	7L+K	22,50	32,53	26,64	5,54	32,53	49,11
102_A	7L+K	1,50	31,96	23,38	4,00	31,96	55,20
102_B	7L+K	4,50	33,56	24,52	3,93	33,56	53,90
102_C	7L+K	7,50	35,20	26,18	5,33	35,20	54,10
102_D	7L+K	10,50	35,88	28,09	7,09	35,88	54,77
102_E	7L+K	16,50	37,28	30,37	10,19	37,28	58,27
102_F	7L+K	22,50	37,77	31,52	15,07	37,77	60,51
103_A	7L+K	1,50	23,90	20,99	0,27	25,99	51,50
103_B	7L+K	4,50	25,10	22,06	-0,02	27,06	50,08
103_C	7L+K	7,50	26,81	23,64	1,22	28,64	50,10
103_D	7L+K	10,50	28,60	25,52	2,72	30,52	50,44
103_E	7L+K	16,50	30,87	28,13	6,18	33,13	53,67
103_F	7L+K	22,50	33,83	30,99	10,38	35,99	56,81
104_A	5L [2]	1,50	14,38	8,11	-5,14	14,38	46,57
104_B	5L [2]	4,50	15,10	9,27	-5,32	15,10	45,22
104_C	5L [2]	7,50	16,26	10,41	-4,94	16,26	44,59
104_D	5L [2]	10,50	17,88	12,60	-4,05	17,88	44,63
104_E	5L [2]	13,50	19,24	14,98	-2,81	19,98	44,80
105_A	5L [6]	1,50	21,20	17,35	-1,10	22,35	51,51
105_B	5L [6]	4,50	22,24	18,60	-1,50	23,60	50,54
105_C	5L [6]	7,50	23,91	20,35	-0,71	25,35	50,61
105_D	5L [6]	10,50	26,08	22,83	0,55	27,83	51,43
105_E	5L [6]	13,50	27,97	25,10	2,21	30,10	51,95
106_A	6L+K [2]	1,50	21,14	16,26	1,16	21,26	48,05
106_B	6L+K [2]	4,50	22,58	17,03	0,99	22,58	46,64
106_C	6L+K [2]	7,50	23,48	18,40	2,25	23,48	46,67
106_D	6L+K [2]	10,50	24,01	19,28	3,29	24,28	46,66
106_E	6L+K [2]	13,50	24,46	19,83	3,67	24,83	46,65
106_F	6L+K [2]	16,50	24,98	20,21	3,70	25,21	47,11
107_A	6L+K [4]	1,50	30,76	21,39	3,70	30,76	52,26
107_B	6L+K [4]	4,50	32,56	22,39	3,58	32,56	50,74
107_C	6L+K [4]	7,50	33,59	23,79	4,75	33,59	50,58
107_D	6L+K [4]	10,50	33,96	25,26	6,01	33,96	50,77
107_E	6L+K [4]	13,50	33,63	25,03	6,60	33,63	51,20
107_F	6L+K [4]	16,50	33,76	25,68	6,71	33,76	51,37
108_A	6L+K [10]	1,50	36,24	27,13	6,36	36,24	56,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	6L+K [10]	4,50	39,20	28,65	6,94	39,20	55,10
108_C	6L+K [10]	7,50	39,08	30,52	8,82	39,08	55,36
108_D	6L+K [10]	10,50	39,91	32,38	10,75	39,91	56,04
108_E	6L+K [10]	13,50	39,74	32,89	11,67	39,74	56,54
108_F	6L+K [10]	16,50	40,06	33,75	14,49	40,06	58,94
109_A	6L+K [11]	1,50	36,68	27,74	6,79	36,68	57,48
109_B	6L+K [11]	4,50	39,37	29,36	7,55	39,37	56,36
109_C	6L+K [11]	7,50	39,68	31,51	9,62	39,68	56,75
109_D	6L+K [11]	10,50	40,33	33,33	11,62	40,33	57,58
109_E	6L+K [11]	13,50	40,61	34,05	12,54	40,61	58,23
109_F	6L+K [11]	16,50	40,72	34,30	14,40	40,72	59,70
122_A	5L+K [3]	1,50	34,10	26,61	6,24	34,10	56,23
122_A	5L+K [3]	1,50	24,25	20,11	1,89	25,11	50,44
122_B	5L+K [3]	4,50	38,49	28,11	7,16	38,49	55,20
122_B	5L+K [3]	4,50	27,13	20,67	2,05	27,13	48,69
122_C	5L+K [3]	7,50	39,43	30,04	9,42	39,43	55,62
122_C	5L+K [3]	7,50	27,69	22,06	3,42	27,69	48,68
122_D	5L+K [3]	10,50	40,10	31,83	11,68	40,10	56,78
122_D	5L+K [3]	10,50	28,22	23,08	4,28	28,22	48,66
122_E	5L+K [3]	13,50	40,41	32,75	12,65	40,41	57,56
122_E	5L+K [3]	13,50	28,71	23,67	4,52	28,71	48,69
122_F	5L+K [3]	16,50	41,01	34,56	16,08	41,01	59,86
122_F	5L+K [3]	16,50	29,66	24,62	6,25	29,66	50,05
123_A	5L+K [5]	1,50	37,36	28,67	8,12	37,36	58,19
123_B	5L+K [5]	4,50	40,51	30,13	8,90	40,51	57,11
123_C	5L+K [5]	7,50	41,47	32,15	10,96	41,47	57,48
123_D	5L+K [5]	10,50	41,98	33,76	12,96	41,98	58,40
123_E	5L+K [5]	13,50	42,24	34,56	13,65	42,24	58,97
123_F	5L+K [5]	16,50	42,51	35,39	15,90	42,51	60,61
130_A	5L [2]	1,50	38,53	34,06	11,55	39,06	73,03
130_B	5L [2]	4,50	39,22	34,41	14,48	39,41	72,95
130_C	5L [2]	7,50	40,12	35,27	16,64	40,27	72,99
130_D	5L [2]	10,50	43,93	40,37	22,29	45,37	74,34
130_E	5L [2]	13,50	45,44	42,47	29,02	47,47	76,29
131_A	5L [6]	1,50	28,89	23,55	10,92	28,89	65,10
131_B	5L [6]	4,50	29,65	23,91	11,51	29,65	64,14
131_C	5L [6]	7,50	29,46	24,96	12,32	29,96	62,94
131_D	5L [6]	10,50	29,54	24,86	12,52	29,86	63,09
131_E	5L [6]	13,50	31,31	24,58	12,01	31,31	65,83
136_A	5L [3]	16,50	30,98	26,54	3,43	31,54	54,06
139_A	6L+K [5]	19,50	40,24	34,54	17,01	40,24	60,23
139_A	6L+K [5]	16,50	28,31	25,46	4,17	30,46	48,78
139_A	6L+K [5]	16,50	27,78	24,71	3,04	29,71	51,62
139_A	6L+K [5]	16,50	29,66	26,71	7,23	31,71	51,62
139_A	6L+K [5]	16,50	26,89	23,23	-0,20	28,23	57,54
139_B	6L+K [5]	19,50	28,85	26,04	4,46	31,04	49,01
139_B	6L+K [5]	19,50	29,46	26,33	6,18	31,33	54,95
139_B	6L+K [5]	19,50	29,80	26,70	6,54	31,70	50,87
139_B	6L+K [5]	19,50	27,66	23,95	1,26	28,95	57,66
139_C	6L+K [5]	22,50	29,56	26,77	4,86	31,77	49,46
139_C	6L+K [5]	22,50	32,21	29,22	9,32	34,22	56,48
139_C	6L+K [5]	22,50	28,79	24,71	3,96	29,71	58,07
139_D	6L+K [5]	25,50	30,43	26,80	6,90	31,80	59,19
139_E	6L+K [5]	28,50	34,86	29,66	14,07	34,86	61,20
151_A	4L+K [3]	1,50	52,02	20,18	13,34	52,02	88,45
151_B	4L+K [3]	4,50	51,65	22,02	15,55	51,65	88,05
151_C	4L+K [3]	7,50	50,88	24,20	16,98	50,88	87,24
151_D	4L+K [3]	10,50	50,22	34,24	23,97	50,22	86,37
151_E	4L+K [3]	13,50	49,60	37,09	30,49	49,60	85,92
153_A	4L+K [8]	1,50	54,22	23,59	19,68	54,22	91,28
153_B	4L+K [8]	4,50	53,87	25,24	21,54	53,87	90,87
153_C	4L+K [8]	7,50	53,08	25,69	21,68	53,08	90,02
153_D	4L+K [8]	10,50	52,10	27,71	22,46	52,10	89,00
153_E	4L+K [8]	13,50	51,09	29,68	24,77	51,09	87,96
LP001_A	Ligplaats	1,50	50,78	48,22	31,00	53,22	82,43
LP002_A	Ligplaats	1,50	49,19	46,69	30,70	51,69	81,44
LP003_A	Ligplaats	1,50	48,11	45,64	30,40	50,64	80,79
LP004_A	Ligplaats	1,50	47,57	45,18	29,67	50,18	79,88
LP005_A	Ligplaats	1,50	46,37	44,06	26,67	49,06	77,93
LP006_A	Ligplaats	1,50	45,39	43,09	25,30	48,09	76,68
LP007_A	Ligplaats	1,50	42,29	39,83	23,35	44,83	75,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	40,68	38,13	22,42	43,13	74,53

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
153_A	4L+K [8]	1,50	54,22	23,59	19,68	54,22	91,28	
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	50,75	--	--	50,75	86,78	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	50,23	--	--	50,23	86,48	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	44,24	--	--	44,24	55,03	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	39,60	--	--	39,60	50,39	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	36,31	--	--	36,31	74,15	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	16,65	21,42	18,41	28,41	56,67	1,92
M102	Personenauto's direct oost	0,80	19,71	10,47	11,98	21,98	43,11	2,44
M401	Servicedienst direct	0,80	13,12	9,14	6,13	16,13	43,20	2,22
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	12,62	10,58	--	15,58	13,08	0,46
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	10,86	8,82	--	13,82	13,76	2,90
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	13,69	--	--	13,69	46,83	2,45
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	10,25	8,21	--	13,21	11,91	1,66
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	10,18	8,14	--	13,14	11,55	1,37
P403	Heftruck terrein	1,00	10,48	7,99	0,17	12,99	25,69	1,41
P405	Heftruck terrein	1,00	8,71	6,22	-1,60	11,22	25,03	2,52
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	8,21	6,17	--	11,17	8,21	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	8,05	6,01	--	11,01	10,84	2,79
P101	Installatie	1,70	10,43	--	--	10,43	13,98	3,55
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	7,36	5,32	--	10,32	7,47	0,11
P404	Heftruck terrein	1,00	7,25	4,76	-3,06	9,76	23,58	2,53
P406	Heftruck terrein	1,00	5,98	3,49	-4,33	8,49	22,90	3,12
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	4,65	2,61	--	7,61	5,13	0,48
P407	Heftruck terrein	1,00	3,47	0,98	-6,84	5,98	20,60	3,33
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	3,21	-6,11	-4,35	5,65	27,96	3,99
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	-6,35	-1,58	-4,59	5,41	35,49	3,88
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	2,23	0,19	--	5,19	2,29	0,06
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	1,54	-0,50	--	4,50	4,48	2,94
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,97	-1,07	--	3,93	4,76	3,79
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,37	-1,67	--	3,33	4,28	3,91
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-0,18	-2,22	--	2,78	0,99	1,17
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-0,81	-2,85	--	2,15	2,56	3,37
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-1,46	-3,50	--	1,50	2,12	3,58
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-1,74	-3,78	--	1,22	-1,59	0,15
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-2,06	-4,10	--	0,90	-0,86	1,20
P410	Heftruck terrein	1,00	-1,79	-4,28	-12,10	0,72	15,99	3,98
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	-3,58	-5,62	--	-0,62	-0,65	2,93
P408	Heftruck terrein	1,00	-6,56	-9,05	-16,87	-4,05	10,95	3,71
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-7,43	-9,47	--	-4,47	-7,19	0,24
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,36	-10,40	--	-5,40	-7,92	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,39	-10,43	--	-5,43	-8,20	0,19
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-10,12	-12,16	--	-7,16	-8,84	1,28
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-11,85	-13,89	--	-8,89	-10,55	1,30
P409	Heftruck terrein	1,00	-13,03	-15,52	-23,34	-10,52	4,77	4,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,75	-15,79	--	-10,79	-13,75	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,94	-15,98	--	-10,98	-13,94	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-14,61	-16,65	--	-11,65	-14,61	0,00
P508	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-16,79	--	--	-16,79	82,21	0,00
P307	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	-17,37	--	--	-17,37	81,63	0,00
P509	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-22,16	--	--	-22,16	76,84	0,00
P305	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	-33,85	-33,85	-33,85	-23,85	67,06	1,91
P306	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	-24,67	--	--	-24,67	74,33	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-37,37	-39,41	--	-34,41	-34,39	2,98
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-37,54	-39,58	--	-34,58	-34,54	3,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-37,55	-39,59	--	-34,59	-34,53	3,02
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-37,57	-39,61	--	-34,61	-34,47	3,10
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-37,90	-39,94	--	-34,94	-34,84	3,06
P507	LAmaz Heftruck oost	0,50	-48,29	-48,29	-48,29	-38,29	53,55	2,84
P505	LAmaz Heftruck oost	0,50	-50,44	-50,44	-50,44	-40,44	52,12	3,56
P506	LAmaz Heftruck oost	0,50	-51,73	-51,73	-51,73	-41,73	50,36	3,09
P304	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	-52,55	-52,55	-52,55	-42,55	48,97	2,52
P204	Dichtslaande deur	1,00	-54,16	-54,16	-54,16	-44,16	47,28	2,44
P504	LAmaz Heftruck oost	0,50	-54,35	-54,35	-54,35	-44,35	48,26	3,61
P205	Dichtslaande deur	1,00	-55,28	-55,28	-55,28	-45,28	46,97	3,25
P503	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-55,86	-55,86	-55,86	-45,86	47,07	3,93
P303	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	-56,05	-56,05	-56,05	-46,05	46,20	3,25
P202	Dichtslaande deur	1,00	-57,13	-57,13	-57,13	-47,13	43,90	2,03
P201	Dichtslaande deur	1,00	-57,16	-57,16	-57,16	-47,16	41,84	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	-60,56	-60,56	-60,56	-50,56	41,06	2,62
P501	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-62,12	-62,12	-62,12	-52,12	41,06	4,18
P301	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	-64,88	-64,88	-64,88	-54,88	38,11	3,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P302	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	-69,94	-69,94	-69,94	-59,94	32,73	3,67
P502	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-72,14	-72,14	-72,14	-62,14	30,82	3,96

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LP001_A	Ligplaats	1,50	50,78	48,22	31,00	53,22	82,43	
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	45,93	43,89	--	48,89	48,49	2,56
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	44,69	42,65	--	47,65	46,90	2,21
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	42,68	40,64	--	45,64	45,30	2,62
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	41,18	39,14	--	44,14	43,96	2,78
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	27,63	32,40	29,39	39,39	67,78	2,05
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	38,04	--	--	38,04	76,34	2,27
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	37,24	--	--	37,24	75,91	2,42
M102	Personenauto's direct oost	0,80	30,60	21,36	22,87	32,87	54,09	2,53
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	28,90	26,86	--	31,86	28,94	0,04
P402	Heftruck hal 5	1,00	29,88	--	--	29,88	43,07	2,40
P401	Heftruck hal 5	1,00	28,75	--	--	28,75	42,19	2,65
P405	Heftruck terrein	1,00	25,64	23,15	15,33	28,15	41,76	2,32
P403	Heftruck terrein	1,00	25,52	23,03	15,21	28,03	41,91	2,59
P406	Heftruck terrein	1,00	24,80	22,31	14,49	27,31	41,09	2,49
P407	Heftruck terrein	1,00	24,62	22,13	14,31	27,13	41,46	3,04
M401	Servicedienst direct	0,80	23,53	19,55	16,54	26,54	53,90	2,51
P101	Installatie	1,70	26,47	--	--	26,47	30,12	3,65
P404	Heftruck terrein	1,00	23,69	21,20	13,38	26,20	40,31	2,82
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	25,59	--	--	25,59	59,15	2,87
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	21,55	19,51	--	24,51	23,81	2,26
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	20,02	17,98	--	22,98	20,02	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	22,37	--	--	22,37	62,92	2,71
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,40	17,36	--	22,36	23,48	4,08
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,38	17,34	--	22,34	23,52	4,14
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,12	16,08	--	21,08	18,12	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	17,50	15,46	--	20,46	18,13	0,63
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	14,53	--	19,53	17,30	0,73
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	5,44	10,21	7,20	17,20	46,96	3,56
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	13,11	11,07	--	16,07	13,54	0,43
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	12,74	10,70	--	15,70	16,72	3,98
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	11,66	9,62	--	14,62	15,71	4,05
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	9,94	7,90	--	12,90	10,01	0,07
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	8,08	6,04	--	11,04	8,80	0,72
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	5,67	3,63	--	8,63	9,09	3,42
P408	Heftruck terrein	1,00	5,13	2,64	-5,18	7,64	22,40	3,47
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	5,08	-4,24	-2,48	7,52	29,65	3,81
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-0,99	-3,03	--	1,97	-0,70	0,29
P409	Heftruck terrein	1,00	-0,86	-3,35	-11,17	1,65	16,84	3,90
P410	Heftruck terrein	1,00	-2,12	-4,61	-12,43	0,39	15,43	3,75
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-2,60	-4,64	--	0,36	-2,16	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-3,38	-5,42	--	-0,42	-2,59	0,79
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-3,53	-5,57	--	-0,57	-3,06	0,47
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-4,96	-7,00	--	-2,00	-4,59	0,37
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,01	-7,05	--	-2,05	-4,00	1,01
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,35	-7,39	--	-2,39	-4,74	0,61
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-5,70	-7,74	--	-2,74	-4,59	1,11
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-19,79	-21,83	--	-16,83	-16,37	3,42
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-19,96	-22,00	--	-17,00	-16,49	3,47
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-20,45	-22,49	--	-17,49	-17,10	3,35
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-20,66	-22,70	--	-17,70	-17,27	3,39
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-20,91	-22,95	--	-17,95	-17,40	3,51
P305	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-30,71	-30,71	-30,71	-20,71	69,33	1,04
P507	LAmex Heftruck oost	0,50	-31,78	-31,78	-31,78	-21,78	69,83	2,61
P505	LAmex Heftruck oost	0,50	-33,34	-33,34	-33,34	-23,34	68,53	2,87
P504	LAmex Heftruck oost	0,50	-33,38	-33,38	-33,38	-23,38	69,01	3,39
P303	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-34,63	-34,63	-34,63	-24,63	66,97	2,60
P506	LAmex Heftruck oost	0,50	-34,99	-34,99	-34,99	-24,99	67,36	3,35
P304	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-35,74	-35,74	-35,74	-25,74	65,83	2,57
P502	LAmex Heftruck zuid	0,50	-40,10	-40,10	-40,10	-30,10	62,74	3,84
P509	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-31,45	--	--	-31,45	70,45	2,90
P204	Dichtslaande deur	1,00	-41,52	-41,52	-41,52	-31,52	59,32	1,84
P201	Dichtslaande deur	1,00	-41,59	-41,59	-41,59	-31,59	59,95	2,54
P202	Dichtslaande deur	1,00	-42,49	-42,49	-42,49	-32,49	58,61	2,10
P508	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-32,73	--	--	-32,73	69,41	3,14
P205	Dichtslaande deur	1,00	-43,59	-43,59	-43,59	-33,59	57,66	2,25
P306	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-33,96	--	--	-33,96	67,06	2,02
P307	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-34,32	--	--	-34,32	67,17	2,49
P203	Dichtslaande deur	1,00	-44,65	-44,65	-44,65	-34,65	57,04	2,69
P302	LAmex Vrachtwagen zuid	1,20	-52,21	-52,21	-52,21	-42,21	50,29	3,50
P503	LAmex Heftruck zuid	0,50	-54,51	-54,51	-54,51	-44,51	48,16	3,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
P501	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-60,30	-60,30	-60,30	-50,30	42,78	4,08	
P301	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	-62,55	-62,55	-62,55	-52,55	40,31	3,86	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 059_D - 4L [8]
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
059_D	4L [8]	10,50	46,42	43,45	19,79	48,45	73,37	
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	43,21	41,17	--	46,17	43,21	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	34,05	32,01	--	37,01	34,05	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	33,47	31,43	--	36,43	33,47	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	33,20	31,16	--	36,16	33,20	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	33,03	30,99	--	35,99	33,03	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	31,97	29,93	--	34,93	31,97	0,00
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	29,42	27,38	--	32,38	29,42	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	29,23	27,19	--	32,19	29,23	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	28,17	26,13	--	31,13	28,17	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,75	23,71	--	28,71	25,75	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	25,04	23,00	--	28,00	25,04	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	24,29	22,25	--	27,25	24,29	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	16,53	21,30	18,29	28,29	54,63	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	22,13	20,09	--	25,09	22,13	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	14,97	12,93	--	17,93	14,97	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	14,89	12,85	--	17,85	14,89	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	14,61	12,57	--	17,57	14,61	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	13,62	11,13	3,31	16,13	27,42	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	12,66	10,17	2,35	15,17	26,46	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	11,71	9,22	1,40	14,22	25,51	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	18,19	8,95	10,46	20,46	39,15	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	10,61	8,57	--	13,57	10,61	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	10,41	8,37	--	13,37	10,41	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	10,20	8,16	--	13,16	10,20	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	10,17	8,13	--	13,13	10,17	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	2,41	7,18	4,17	14,17	40,37	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	11,15	7,17	4,16	14,16	39,01	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	9,57	7,08	-0,74	12,08	23,37	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	8,20	6,16	--	11,16	8,20	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	7,77	5,28	-2,54	10,28	21,57	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	6,84	4,80	--	9,80	6,84	0,00
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	6,49	4,45	--	9,45	6,49	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	13,72	4,40	6,16	16,16	34,48	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	6,67	4,18	-3,64	9,18	20,47	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,16	3,12	--	8,12	5,16	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	4,62	2,13	-5,69	7,13	18,42	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	0,87	-1,62	-9,44	3,38	14,67	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-3,33	-5,37	--	-0,37	-3,33	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-5,08	-7,12	--	-2,12	-5,08	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-11,03	-13,07	--	-8,07	-11,03	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-11,76	-13,80	--	-8,80	-11,76	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-12,52	-14,56	--	-9,56	-12,52	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-14,23	-16,27	--	-11,27	-14,23	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-14,40	-16,44	--	-11,44	-14,40	0,00
P305	LAmAx Vrachtwagen oost	1,20	-39,82	-39,82	-39,82	-29,82	59,18	0,00
P507	LAmAx Heftruck oost	0,50	-44,16	-44,16	-44,16	-34,16	54,84	0,00
P505	LAmAx Heftruck oost	0,50	-47,35	-47,35	-47,35	-37,35	51,65	0,00
P303	LAmAx Vrachtwagen oost	1,20	-49,00	-49,00	-49,00	-39,00	50,00	0,00
P304	LAmAx Vrachtwagen oost	1,20	-49,90	-49,90	-49,90	-39,90	49,10	0,00
P506	LAmAx Heftruck oost	0,50	-50,66	-50,66	-50,66	-40,66	48,34	0,00
P503	LAmAx Heftruck zuid	0,50	-50,67	-50,67	-50,67	-40,67	48,33	0,00
P504	LAmAx Heftruck oost	0,50	-51,98	-51,98	-51,98	-41,98	47,02	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	-52,21	-52,21	-52,21	-42,21	46,79	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	-53,28	-53,28	-53,28	-43,28	45,72	0,00
P502	LAmAx Heftruck zuid	0,50	-53,69	-53,69	-53,69	-43,69	45,31	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	-54,67	-54,67	-54,67	-44,67	44,33	0,00
P302	LAmAx Vrachtwagen zuid	1,20	-55,63	-55,63	-55,63	-45,63	43,37	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	-56,40	-56,40	-56,40	-46,40	42,60	0,00
P501	LAmAx Heftruck zuid	0,50	-57,66	-57,66	-57,66	-47,66	41,34	0,00
P301	LAmAx Vrachtwagen zuid	1,20	-58,50	-58,50	-58,50	-48,50	40,50	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	-59,25	-59,25	-59,25	-49,25	39,75	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	12,43	--	--	12,43	43,12	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	7,62	--	--	7,62	45,46	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	32,66	--	--	32,66	68,69	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	34,29	--	--	34,29	70,54	0,00
P101	Installatie	1,70	36,00	--	--	36,00	36,00	0,00
P306	LAmAx vrachtwagen hal 5	1,20	-51,88	--	--	-51,88	47,12	0,00
P307	LAmAx vrachtwagen hal 5	1,20	-41,68	--	--	-41,68	57,32	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	11,71	--	--	11,71	22,50	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	11,24	--	--	11,24	22,03	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059_D - 4L [8]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
P508	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-49,79	--	--	-49,79	49,21	0,00	
P509	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-50,12	--	--	-50,12	48,88	0,00	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
151_E	4L+K [3]	13,50	49,60	37,09	30,49	49,60	85,92	
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	27,23	32,00	28,99	38,99	65,33	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	29,70	20,46	21,97	31,97	50,66	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	27,47	24,98	17,16	29,98	41,27	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	26,24	23,75	15,93	28,75	40,04	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	20,10	10,78	12,54	22,54	40,86	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	21,88	19,39	11,57	24,39	35,68	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	21,74	19,25	11,43	24,25	35,54	0,00
M401	Service dienst direct	0,80	17,60	13,62	10,61	20,61	45,46	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	19,36	16,87	9,05	21,87	33,16	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	18,72	16,23	8,41	21,23	32,52	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	4,27	9,04	6,03	16,03	42,23	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	5,02	2,53	-5,29	7,53	18,82	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	0,61	-1,88	-9,70	3,12	14,41	0,00
P505	LAmex Heftruck oost	0,50	-30,62	-30,62	-30,62	-20,62	68,38	0,00
P504	LAmex Heftruck oost	0,50	-31,54	-31,54	-31,54	-21,54	67,46	0,00
P303	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-33,66	-33,66	-33,66	-23,66	65,34	0,00
P305	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-35,20	-35,20	-35,20	-25,20	63,80	0,00
P304	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-36,33	-36,33	-36,33	-26,33	62,67	0,00
P506	LAmex Heftruck oost	0,50	-37,04	-37,04	-37,04	-27,04	61,96	0,00
P507	LAmex Heftruck oost	0,50	-37,48	-37,48	-37,48	-27,48	61,52	0,00
P503	LAmex Heftruck zuid	0,50	-41,67	-41,67	-41,67	-31,67	57,33	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	-43,10	-43,10	-43,10	-33,10	55,90	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	-45,72	-45,72	-45,72	-35,72	53,28	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	-46,36	-46,36	-46,36	-36,36	52,64	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	-46,91	-46,91	-46,91	-36,91	52,09	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	-49,04	-49,04	-49,04	-39,04	49,96	0,00
P502	LAmex Heftruck zuid	0,50	-54,75	-54,75	-54,75	-44,75	44,25	0,00
P301	LAmex Vrachtwagen zuid	1,20	-54,98	-54,98	-54,98	-44,98	44,02	0,00
P302	LAmex Vrachtwagen zuid	1,20	-55,55	-55,55	-55,55	-45,55	43,45	0,00
P501	LAmex Heftruck zuid	0,50	-55,92	-55,92	-55,92	-45,92	43,08	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	11,65	9,61	--	14,61	11,65	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-18,29	-20,33	--	-15,33	-18,29	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-18,44	-20,48	--	-15,48	-18,44	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-18,59	-20,63	--	-15,63	-18,59	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-18,88	-20,92	--	-15,92	-18,88	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-18,86	-20,90	--	-15,90	-18,86	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	22,74	20,70	--	25,70	22,74	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	15,92	13,88	--	18,88	15,92	0,00
H3OD2	Hal 3 Deur Open	0,00	27,04	25,00	--	30,00	27,04	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	9,51	7,47	--	12,47	9,51	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,01	22,97	--	27,97	25,01	0,00
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	22,23	20,19	--	25,19	22,23	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	27,66	25,62	--	30,62	27,66	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	14,53	--	19,53	16,57	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,46	14,42	--	19,42	16,46	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,15	16,11	--	21,11	18,15	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	17,30	15,26	--	20,26	17,30	0,00
H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,28	16,24	--	21,24	18,28	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	25,01	22,97	--	27,97	25,01	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,95	13,91	--	18,91	15,95	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,23	-6,27	--	-1,27	-4,23	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,31	-6,35	--	-1,35	-4,31	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,33	0,29	--	5,29	2,33	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,28	0,24	--	5,24	2,28	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	1,70	-0,34	--	4,66	1,70	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,70	3,66	--	8,66	5,70	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,40	3,36	--	8,36	5,40	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	26,92	24,88	--	29,88	26,92	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	27,47	25,43	--	30,43	27,47	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,37	22,33	--	27,33	24,37	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,86	22,82	--	27,82	24,86	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	23,41	--	--	23,41	54,10	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	31,13	--	--	31,13	68,97	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	45,97	--	--	45,97	82,00	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	44,57	--	--	44,57	80,82	0,00
P101	Installatie	1,70	33,15	--	--	33,15	33,15	0,00
P306	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-27,49	--	--	-27,49	71,51	0,00
P307	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-22,39	--	--	-22,39	76,61	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	40,48	--	--	40,48	51,27	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	30,59	--	--	30,59	41,38	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
P508	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-28,02	--	--	-28,02	70,98	0,00	
P509	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-34,91	--	--	-34,91	64,09	0,00	

Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
051_A	4L+K [3]	1,50	78,20	48,04	48,04
051_B	4L+K [3]	4,50	77,89	50,87	50,87
051_C	4L+K [3]	7,50	77,17	51,26	51,26
051_D	4L+K [3]	10,50	76,23	58,14	58,14
051_E	4L+K [3]	13,50	75,18	67,63	67,63
052_A	4L+K [5]	1,50	63,99	46,74	46,74
052_B	4L+K [5]	4,50	64,22	47,73	47,73
052_C	4L+K [5]	7,50	66,68	48,95	48,95
052_D	4L+K [5]	10,50	57,42	48,89	48,89
052_E	4L+K [5]	13,50	58,31	48,94	48,94
053_A	4L+K [8]	1,50	78,50	63,84	63,84
053_B	4L+K [8]	4,50	78,21	66,01	66,01
053_C	4L+K [8]	7,50	77,64	65,96	65,96
053_D	4L+K [8]	10,50	76,88	65,87	65,87
053_E	4L+K [8]	13,50	76,04	65,77	65,77
054_A	4L [2]	1,50	43,79	43,50	43,50
054_B	4L [2]	4,50	46,20	44,87	44,87
054_C	4L [2]	7,50	46,33	46,33	46,33
054_D	4L [2]	10,50	46,86	46,84	46,84
055_A	4L [5]	1,50	46,39	44,06	44,06
055_B	4L [5]	4,50	46,62	45,54	45,54
055_C	4L [5]	7,50	46,66	46,66	46,66
055_D	4L [5]	10,50	48,54	47,10	47,10
056_A	4L [7]	1,50	60,43	47,45	47,45
056_B	4L [7]	4,50	62,73	50,45	50,45
056_C	4L [7]	7,50	62,76	56,68	56,68
056_D	4L [7]	10,50	65,70	65,70	65,70
057_A	4L [2]	1,50	43,08	43,08	43,08
057_B	4L [2]	4,50	43,04	43,04	43,04
057_C	4L [2]	7,50	44,82	44,82	44,82
057_D	4L [2]	10,50	46,94	46,94	46,94
058_A	4L [5]	1,50	43,39	43,39	43,39
058_B	4L [5]	4,50	44,74	44,74	44,74
058_C	4L [5]	7,50	48,59	48,59	48,59
058_D	4L [5]	10,50	53,00	53,00	53,00
059_A	4L [8]	1,50	58,69	44,89	44,89
059_B	4L [8]	4,50	60,99	47,43	47,43
059_C	4L [8]	7,50	61,56	51,52	51,52
059_D	4L [8]	10,50	61,51	59,18	59,18
060_A	5L [2]	1,50	45,99	40,52	40,52
060_B	5L [2]	4,50	46,52	40,83	40,83
060_C	5L [2]	7,50	48,04	42,82	42,82
060_D	5L [2]	10,50	48,03	45,31	45,31
060_E	5L [2]	13,50	49,59	49,59	49,59
061_A	5L [6]	1,50	43,39	43,39	43,39
061_B	5L [6]	4,50	45,11	44,39	44,39
061_C	5L [6]	7,50	47,92	47,92	47,92
061_D	5L [6]	10,50	52,07	52,07	52,07
061_E	5L [6]	13,50	56,92	56,92	56,92
062_A	4L+K [3]	1,50	39,90	39,90	39,90
062_B	4L+K [3]	4,50	39,94	39,94	39,94
062_C	4L+K [3]	7,50	41,47	41,47	41,47
062_D	4L+K [3]	10,50	43,01	43,01	43,01
062_E	4L+K [3]	13,50	47,55	47,55	47,55
063_A	4L+K [5]	1,50	42,35	40,66	40,66
063_B	4L+K [5]	4,50	43,29	41,08	41,08
063_C	4L+K [5]	7,50	45,14	43,19	43,19
063_D	4L+K [5]	10,50	45,23	45,23	45,23
063_E	4L+K [5]	13,50	46,91	46,91	46,91
064_A	5L+K [1]	1,50	39,53	39,53	39,53
064_B	5L+K [1]	4,50	39,11	39,11	39,11
064_C	5L+K [1]	7,50	40,27	40,27	40,27
064_D	5L+K [1]	10,50	41,80	41,80	41,80
064_E	5L+K [1]	13,50	43,02	43,02	43,02
064_F	5L+K [1]	16,50	48,51	48,51	48,51
065_A	5L+K [4]	1,50	37,76	37,76	37,76
065_B	5L+K [4]	4,50	37,50	37,50	37,50
065_C	5L+K [4]	7,50	38,08	38,08	38,08
065_D	5L+K [4]	10,50	39,14	39,14	39,14
065_E	5L+K [4]	13,50	40,18	40,18	40,18
065_F	5L+K [4]	16,50	40,23	40,23	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066_A	5L+K [5]	1,50	41,54	41,54	41,54
066_B	5L+K [5]	4,50	41,66	41,66	41,66
066_C	5L+K [5]	7,50	43,07	43,07	43,07
066_D	5L+K [5]	10,50	45,95	45,95	45,95
066_E	5L+K [5]	13,50	48,38	48,18	48,18
066_F	5L+K [5]	16,50	53,63	53,63	53,63
067_A	3L+K [1]	1,50	39,58	39,58	39,58
067_B	3L+K [1]	4,50	39,34	39,34	39,34
067_C	3L+K [1]	7,50	39,17	39,17	39,17
067_D	3L+K [1]	10,50	40,39	40,39	40,39
068_A	3L+K [5]	1,50	41,64	41,21	41,21
068_B	3L+K [5]	4,50	42,14	41,00	41,00
068_C	3L+K [5]	7,50	42,93	40,01	40,01
068_D	3L+K [5]	10,50	41,10	41,10	41,10
069_A	3L+K [7]	1,50	42,56	39,93	39,93
069_B	3L+K [7]	4,50	43,63	39,74	39,74
069_C	3L+K [7]	7,50	46,80	39,67	39,67
069_D	3L+K [7]	10,50	52,91	40,96	40,96
070_A	3L+K [8]	1,50	45,63	41,07	41,07
070_B	3L+K [8]	4,50	48,23	40,95	40,95
070_C	3L+K [8]	7,50	53,04	41,90	41,90
070_D	3L+K [8]	10,50	59,54	43,25	43,25
071_A	3L+K [9]	1,50	43,65	41,76	41,76
071_B	3L+K [9]	4,50	46,50	42,06	42,06
071_C	3L+K [9]	7,50	50,95	44,02	44,02
071_D	3L+K [9]	10,50	59,72	46,05	46,05
072_A	3L+K [11]	1,50	42,65	41,52	41,52
072_B	3L+K [11]	4,50	44,78	42,22	42,22
072_C	3L+K [11]	7,50	49,13	44,40	44,40
072_D	3L+K [11]	10,50	55,24	47,06	47,06
073_A	3L+K [15]	1,50	42,85	41,05	41,05
073_B	3L+K [15]	4,50	45,20	42,16	42,16
073_C	3L+K [15]	7,50	49,10	44,22	44,22
073_D	3L+K [15]	10,50	51,27	48,24	48,24
074_A	3L+K [16]	1,50	41,50	41,50	41,50
074_B	3L+K [16]	4,50	41,95	41,95	41,95
074_C	3L+K [16]	7,50	45,54	43,50	43,50
074_D	3L+K [16]	10,50	48,08	45,53	45,53
075_A	5L [2]	1,50	39,98	39,98	39,98
075_B	5L [2]	4,50	40,10	40,10	40,10
075_C	5L [2]	7,50	41,59	41,59	41,59
075_D	5L [2]	10,50	42,81	42,81	42,81
075_E	5L [2]	13,50	42,67	42,67	42,67
076_A	5L [4]	1,50	38,11	38,11	38,11
076_B	5L [4]	4,50	37,69	37,69	37,69
076_C	5L [4]	7,50	38,79	38,79	38,79
076_D	5L [4]	10,50	40,12	40,12	40,12
076_E	5L [4]	13,50	41,07	41,07	41,07
077_A	5L [5]	1,50	41,19	41,19	41,19
077_B	5L [5]	4,50	41,70	41,70	41,70
077_C	5L [5]	7,50	43,40	43,40	43,40
077_D	5L [5]	10,50	46,13	46,13	46,13
077_E	5L [5]	13,50	48,08	48,08	48,08
078_A	4L [3]	1,50	39,10	39,10	39,10
078_B	4L [3]	4,50	38,74	38,74	38,74
078_C	4L [3]	7,50	40,66	40,66	40,66
078_D	4L [3]	10,50	42,33	42,33	42,33
079_A	4L [4]	1,50	37,34	37,34	37,34
079_B	4L [4]	4,50	37,17	37,17	37,17
079_C	4L [4]	7,50	38,45	38,45	38,45
079_D	4L [4]	10,50	39,73	39,73	39,73
080_A	4L [7]	1,50	53,64	41,45	41,45
080_B	4L [7]	4,50	54,10	41,61	41,61
080_C	4L [7]	7,50	55,42	43,25	43,25
080_D	4L [7]	10,50	56,56	45,56	45,56
081_A	4L [8]	1,50	49,85	42,02	42,02
081_B	4L [8]	4,50	50,40	42,23	42,23
081_C	4L [8]	7,50	51,79	43,95	43,95
081_D	4L [8]	10,50	52,82	45,51	45,51
082_A	4L [11]	1,50	47,52	42,08	42,08
082_B	4L [11]	4,50	47,91	42,46	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082_C	4L [11]	7,50	49,34	44,24	44,24
082_D	4L [11]	10,50	50,86	45,72	45,72
083_A	5L [3]	1,50	38,45	38,45	38,45
083_B	5L [3]	4,50	37,89	37,89	37,89
083_C	5L [3]	7,50	39,02	39,02	39,02
083_D	5L [3]	10,50	40,13	40,13	40,13
083_E	5L [3]	13,50	42,04	40,98	40,98
084_A	5L [5]	1,50	39,46	39,46	39,46
084_B	5L [5]	4,50	39,44	39,44	39,44
084_C	5L [5]	7,50	41,46	41,46	41,46
084_D	5L [5]	10,50	44,22	44,22	44,22
084_E	5L [5]	13,50	45,32	45,32	45,32
085_A	5L+K [4]	1,50	38,79	38,79	38,79
085_B	5L+K [4]	4,50	38,27	38,27	38,27
085_C	5L+K [4]	7,50	37,58	37,58	37,58
085_D	5L+K [4]	10,50	38,57	38,57	38,57
085_E	5L+K [4]	13,50	39,57	39,57	39,57
085_F	5L+K [4]	16,50	39,86	39,86	39,86
086_A	5L+K [6]	1,50	39,03	39,03	39,03
086_B	5L+K [6]	4,50	39,11	39,11	39,11
086_C	5L+K [6]	7,50	40,97	40,97	40,97
086_D	5L+K [6]	10,50	43,29	43,29	43,29
086_E	5L+K [6]	13,50	45,12	45,12	45,12
086_F	5L+K [6]	16,50	47,29	47,29	47,29
087_A	5L [3]	1,50	38,30	38,30	38,30
087_B	5L [3]	4,50	37,79	37,79	37,79
087_C	5L [3]	7,50	38,99	38,99	38,99
087_D	5L [3]	10,50	40,19	40,19	40,19
087_E	5L [3]	13,50	43,09	43,09	43,09
088_A	5L [6]	1,50	36,71	36,71	36,71
088_B	5L [6]	4,50	36,10	36,10	36,10
088_C	5L [6]	7,50	36,71	36,71	36,71
088_D	5L [6]	10,50	37,75	37,75	37,75
088_E	5L [6]	13,50	38,83	38,83	38,83
089_A	5L [8]	1,50	36,11	36,11	36,11
089_B	5L [8]	4,50	35,66	35,66	35,66
089_C	5L [8]	7,50	34,11	34,11	34,11
089_D	5L [8]	10,50	35,01	35,01	35,01
089_E	5L [8]	13,50	35,90	35,90	35,90
090_A	5L [12]	1,50	36,67	36,67	36,67
090_B	5L [12]	4,50	36,20	36,20	36,20
090_C	5L [12]	7,50	34,76	34,76	34,76
090_D	5L [12]	10,50	35,71	35,71	35,71
090_E	5L [12]	13,50	37,53	37,53	37,53
091_A	5L [15]	1,50	37,50	37,50	37,50
091_B	5L [15]	4,50	37,06	37,06	37,06
091_C	5L [15]	7,50	38,22	38,22	38,22
091_D	5L [15]	10,50	39,51	39,51	39,51
091_E	5L [15]	13,50	42,61	42,61	42,61
092_A	9L+K [3]	1,50	30,92	30,92	30,92
092_B	9L+K [3]	7,50	30,48	30,48	30,48
092_C	9L+K [3]	13,50	32,22	32,22	32,22
092_D	9L+K [3]	19,50	33,13	33,13	33,13
092_E	9L+K [3]	25,50	33,17	33,17	33,17
092_F	9L+K [3]	28,50	35,79	35,79	35,79
093_A	9L+K [9]	1,50	33,43	33,43	33,43
093_B	9L+K [9]	7,50	30,11	30,11	30,11
093_C	9L+K [9]	13,50	31,79	31,79	31,79
093_D	9L+K [9]	19,50	32,82	32,82	32,82
093_E	9L+K [9]	25,50	32,80	32,80	32,80
093_F	9L+K [9]	28,50	33,52	33,52	33,52
094_A	9L+K [10]	1,50	34,87	34,87	34,87
094_B	9L+K [10]	7,50	31,63	30,52	30,52
094_C	9L+K [10]	13,50	33,19	32,25	32,25
094_D	9L+K [10]	19,50	33,16	33,16	33,16
094_E	9L+K [10]	25,50	33,15	33,15	33,15
094_F	9L+K [10]	28,50	34,18	34,12	34,12
095_A	9L+K [12]	1,50	37,54	37,54	37,54
095_B	9L+K [12]	7,50	36,69	36,69	36,69
095_C	9L+K [12]	13,50	39,94	39,94	39,94
095_D	9L+K [12]	19,50	46,66	46,66	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_E	9L+K [12]	25,50	51,96	51,52	51,52
095_F	9L+K [12]	28,50	54,76	53,21	53,21
096_A	9L+K [16]	1,50	35,63	34,44	34,44
096_B	9L+K [16]	7,50	37,91	34,43	34,43
096_C	9L+K [16]	13,50	41,38	37,00	37,00
096_D	9L+K [16]	19,50	47,95	40,23	40,23
096_E	9L+K [16]	25,50	51,61	45,76	45,76
096_F	9L+K [16]	28,50	53,42	53,42	53,42
097_A	9L+K [18]	1,50	38,53	38,53	38,53
097_B	9L+K [18]	7,50	38,79	38,79	38,79
097_C	9L+K [18]	13,50	41,32	41,32	41,32
097_D	9L+K [18]	19,50	49,80	49,80	49,80
097_E	9L+K [18]	25,50	52,17	51,76	51,76
097_F	9L+K [18]	28,50	53,72	53,72	53,72
098_A	5L [3]	1,50	34,63	34,63	34,63
098_B	5L [3]	4,50	33,87	33,87	33,87
098_C	5L [3]	7,50	34,66	34,66	34,66
098_D	5L [3]	10,50	35,60	35,60	35,60
098_E	5L [3]	13,50	36,54	36,54	36,54
099_A	5L [5]	1,50	38,42	38,42	38,42
099_B	5L [5]	4,50	37,84	37,84	37,84
099_C	5L [5]	7,50	38,59	38,59	38,59
099_D	5L [5]	10,50	39,65	39,65	39,65
099_E	5L [5]	13,50	40,81	40,81	40,81
100_A	7L+K	1,50	32,29	32,29	32,29
100_B	7L+K	4,50	31,94	31,94	31,94
100_C	7L+K	7,50	32,39	32,39	32,39
100_D	7L+K	10,50	33,67	33,67	33,67
100_E	7L+K	16,50	34,70	34,70	34,70
100_F	7L+K	22,50	34,78	34,78	34,78
101_A	7L+K	1,50	35,58	35,58	35,58
101_B	7L+K	4,50	35,16	35,16	35,16
101_C	7L+K	7,50	35,70	35,70	35,70
101_D	7L+K	10,50	36,83	36,83	36,83
101_E	7L+K	16,50	38,18	38,18	38,18
101_F	7L+K	22,50	39,02	39,02	39,02
102_A	7L+K	1,50	39,39	39,39	39,39
102_B	7L+K	4,50	39,16	39,16	39,16
102_C	7L+K	7,50	40,30	40,30	40,30
102_D	7L+K	10,50	41,98	41,98	41,98
102_E	7L+K	16,50	47,57	46,35	46,35
102_F	7L+K	22,50	53,51	53,51	53,51
103_A	7L+K	1,50	37,37	37,37	37,37
103_B	7L+K	4,50	36,68	36,68	36,68
103_C	7L+K	7,50	37,54	37,54	37,54
103_D	7L+K	10,50	38,61	38,61	38,61
103_E	7L+K	16,50	40,86	39,51	39,51
103_F	7L+K	22,50	45,80	45,80	45,80
104_A	5L [2]	1,50	31,50	31,50	31,50
104_B	5L [2]	4,50	31,14	31,14	31,14
104_C	5L [2]	7,50	31,31	31,31	31,31
104_D	5L [2]	10,50	32,27	32,27	32,27
104_E	5L [2]	13,50	33,27	33,27	33,27
105_A	5L [6]	1,50	33,04	33,04	33,04
105_B	5L [6]	4,50	33,05	32,42	32,42
105_C	5L [6]	7,50	34,18	33,00	33,00
105_D	5L [6]	10,50	36,20	34,02	34,02
105_E	5L [6]	13,50	39,22	35,35	35,35
106_A	6L+K [2]	1,50	37,48	37,48	37,48
106_B	6L+K [2]	4,50	38,00	38,00	38,00
106_C	6L+K [2]	7,50	39,41	39,41	39,41
106_D	6L+K [2]	10,50	40,27	40,27	40,27
106_E	6L+K [2]	13,50	40,26	40,26	40,26
106_F	6L+K [2]	16,50	41,92	41,92	41,92
107_A	6L+K [4]	1,50	38,54	38,54	38,54
107_B	6L+K [4]	4,50	38,26	38,26	38,26
107_C	6L+K [4]	7,50	39,40	39,40	39,40
107_D	6L+K [4]	10,50	40,76	40,76	40,76
107_E	6L+K [4]	13,50	40,78	40,78	40,78
107_F	6L+K [4]	16,50	40,79	40,79	40,79
108_A	6L+K [10]	1,50	41,11	41,11	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	6L+K [10]	4,50	41,31	41,31	41,31
108_C	6L+K [10]	7,50	43,18	43,18	43,18
108_D	6L+K [10]	10,50	45,07	45,07	45,07
108_E	6L+K [10]	13,50	46,23	46,23	46,23
108_F	6L+K [10]	16,50	51,08	51,08	51,08
109_A	6L+K [11]	1,50	40,76	40,76	40,76
109_B	6L+K [11]	4,50	41,30	41,30	41,30
109_C	6L+K [11]	7,50	43,37	43,37	43,37
109_D	6L+K [11]	10,50	45,50	45,50	45,50
109_E	6L+K [11]	13,50	46,89	46,89	46,89
109_F	6L+K [11]	16,50	53,36	53,36	53,36
122_A	5L+K [3]	1,50	41,13	41,13	41,13
122_A	5L+K [3]	1,50	40,20	40,20	40,20
122_B	5L+K [3]	4,50	41,80	41,80	41,80
122_B	5L+K [3]	4,50	39,38	39,38	39,38
122_C	5L+K [3]	7,50	44,12	44,12	44,12
122_C	5L+K [3]	7,50	40,99	40,99	40,99
122_D	5L+K [3]	10,50	47,15	47,15	47,15
122_D	5L+K [3]	10,50	41,30	41,30	41,30
122_E	5L+K [3]	13,50	49,28	49,28	49,28
122_E	5L+K [3]	13,50	41,29	41,29	41,29
122_F	5L+K [3]	16,50	55,29	55,29	55,29
122_F	5L+K [3]	16,50	45,38	45,38	45,38
123_A	5L+K [5]	1,50	42,66	42,66	42,66
123_B	5L+K [5]	4,50	43,22	43,22	43,22
123_C	5L+K [5]	7,50	45,22	45,22	45,22
123_D	5L+K [5]	10,50	47,71	47,71	47,71
123_E	5L+K [5]	13,50	48,95	48,95	48,95
123_F	5L+K [5]	16,50	55,06	55,06	55,06
130_A	5L [2]	1,50	64,68	47,08	47,08
130_B	5L [2]	4,50	65,77	50,19	50,19
130_C	5L [2]	7,50	65,70	51,29	51,29
130_D	5L [2]	10,50	65,75	58,18	58,18
130_E	5L [2]	13,50	65,89	65,89	65,89
131_A	5L [6]	1,50	50,76	46,79	46,79
131_B	5L [6]	4,50	51,59	47,41	47,41
131_C	5L [6]	7,50	49,75	48,41	48,41
131_D	5L [6]	10,50	49,45	48,40	48,40
131_E	5L [6]	13,50	54,41	47,94	47,94
136_A	5L [3]	16,50	42,25	39,97	39,97
139_A	6L+K [5]	19,50	54,52	54,52	54,52
139_A	6L+K [5]	16,50	37,55	37,55	37,55
139_A	6L+K [5]	16,50	41,77	37,87	37,87
139_A	6L+K [5]	16,50	40,86	40,86	40,86
139_A	6L+K [5]	16,50	46,55	34,29	34,29
139_B	6L+K [5]	19,50	37,54	37,54	37,54
139_B	6L+K [5]	19,50	47,49	41,76	41,76
139_B	6L+K [5]	19,50	39,77	39,77	39,77
139_B	6L+K [5]	19,50	47,51	37,04	37,04
139_C	6L+K [5]	22,50	38,18	38,18	38,18
139_C	6L+K [5]	22,50	47,55	45,20	45,20
139_C	6L+K [5]	22,50	48,73	41,70	41,70
139_D	6L+K [5]	25,50	51,33	44,00	44,00
139_E	6L+K [5]	28,50	53,27	53,27	53,27
151_A	4L+K [3]	1,50	81,82	48,68	48,68
151_B	4L+K [3]	4,50	81,15	51,34	51,34
151_C	4L+K [3]	7,50	79,75	52,15	52,15
151_D	4L+K [3]	10,50	78,16	58,65	58,65
151_E	4L+K [3]	13,50	76,61	68,38	68,38
153_A	4L+K [8]	1,50	82,21	65,15	65,15
153_B	4L+K [8]	4,50	81,57	67,00	67,00
153_C	4L+K [8]	7,50	80,41	66,94	66,94
153_D	4L+K [8]	10,50	79,08	66,83	66,83
153_E	4L+K [8]	13,50	77,75	66,71	66,71
LP001_A	Ligplaats	1,50	68,29	68,29	68,29
LP002_A	Ligplaats	1,50	66,83	66,83	66,83
LP003_A	Ligplaats	1,50	66,19	66,19	66,19
LP004_A	Ligplaats	1,50	66,04	66,04	66,04
LP005_A	Ligplaats	1,50	64,51	64,51	64,51
LP006_A	Ligplaats	1,50	63,08	63,08	63,08
LP007_A	Ligplaats	1,50	61,20	61,20	61,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP008_A	Ligplaats	1,50	60,20	60,20	60,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
153_A	4L+K [8]	1,50	82,21	65,15	65,15	
P508	LAmox Heftruck hal 5	0,50	82,21	--	--	0,00
P307	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	81,63	--	--	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	78,08	--	--	0,00
P509	LAmox Heftruck hal 5	0,50	76,84	--	--	0,00
P306	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	74,33	--	--	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	73,82	--	--	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	66,11	--	--	0,00
P305	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	65,15	65,15	65,15	1,91
P401	Heftruck hal 5	1,00	55,03	--	--	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	54,12	54,12	54,12	1,80
P507	LAmox Heftruck oost	0,50	50,71	50,71	50,71	2,84
P402	Heftruck hal 5	1,00	50,39	--	--	0,00
P505	LAmox Heftruck oost	0,50	48,56	48,56	48,56	3,56
P506	LAmox Heftruck oost	0,50	47,27	47,27	47,27	3,09
P304	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	46,45	46,45	46,45	2,52
P204	Dichtslaande deur	1,00	44,84	44,84	44,84	2,44
P504	LAmox Heftruck oost	0,50	44,65	44,65	44,65	3,61
P205	Dichtslaande deur	1,00	43,72	43,72	43,72	3,25
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	43,59	--	--	2,38
P503	LAmox Heftruck zuid	0,50	43,14	43,14	43,14	3,93
P303	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	42,95	42,95	42,95	3,25
P202	Dichtslaande deur	1,00	41,87	41,87	41,87	2,03
P201	Dichtslaande deur	1,00	41,84	41,84	41,84	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	40,13	40,13	40,13	2,33
M102	Personenauto's direct oost	0,80	40,01	40,01	40,01	2,36
P203	Dichtslaande deur	1,00	38,44	38,44	38,44	2,62
P501	LAmox Heftruck zuid	0,50	36,88	36,88	36,88	4,18
P301	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	34,12	34,12	34,12	3,99
P302	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	29,06	29,06	29,06	3,67
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	27,99	27,99	27,99	3,88
P502	LAmox Heftruck zuid	0,50	26,86	26,86	26,86	3,96
P403	Heftruck terrein	1,00	24,28	24,28	24,28	1,41
P405	Heftruck terrein	1,00	22,51	22,51	22,51	2,52
P404	Heftruck terrein	1,00	21,05	21,05	21,05	2,53
P406	Heftruck terrein	1,00	19,78	19,78	19,78	3,12
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	18,33	18,33	18,33	3,92
P407	Heftruck terrein	1,00	17,27	17,27	17,27	3,33
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	12,62	12,62	--	0,46
P410	Heftruck terrein	1,00	12,01	12,01	12,01	3,98
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	10,86	10,86	--	2,90
P101	Installatie	1,70	10,43	--	--	3,55
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	10,25	10,25	--	1,66
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	10,18	10,18	--	1,37
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	8,21	8,21	--	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	8,05	8,05	--	2,79
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	7,36	7,36	--	0,11
P408	Heftruck terrein	1,00	7,24	7,24	7,24	3,71
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	4,65	4,65	--	0,48
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	2,23	2,23	--	0,06
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	1,54	1,54	--	2,94
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,97	0,97	--	3,79
P409	Heftruck terrein	1,00	0,77	0,77	0,77	4,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,37	0,37	--	3,91
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-0,18	-0,18	--	1,17
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-0,81	-0,81	--	3,37
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-1,46	-1,46	--	3,58
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-1,74	-1,74	--	0,15
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-2,06	-2,06	--	1,20
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	-3,58	-3,58	--	2,93
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-7,43	-7,43	--	0,24
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,36	-8,36	--	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,39	-8,39	--	0,19
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-10,12	-10,12	--	1,28
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-11,85	-11,85	--	1,30
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,75	-13,75	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,94	-13,94	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-14,61	-14,61	--	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-37,37	-37,37	--	2,98
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-37,54	-37,54	--	3,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-37,55	-37,55	--	3,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-37,57	-37,57	--	3,10
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-37,90	-37,90	--	3,06
LAmax	(hoofdgroep)		82,21	65,15	65,15	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
151_E	4L+K [3]	13,50	76,61	68,38	68,38	
P505	LAmox Heftruck oost	0,50	68,38	68,38	68,38	0,00
P504	LAmox Heftruck oost	0,50	67,46	67,46	67,46	0,00
P303	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	65,34	65,34	65,34	0,00
P305	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	63,80	63,80	63,80	0,00
P304	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	62,67	62,67	62,67	0,00
P506	LAmox Heftruck oost	0,50	61,96	61,96	61,96	0,00
P507	LAmox Heftruck oost	0,50	61,52	61,52	61,52	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	59,89	59,89	59,89	0,00
P503	LAmox Heftruck zuid	0,50	57,33	57,33	57,33	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	55,90	55,90	55,90	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	53,28	53,28	53,28	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	52,64	52,64	52,64	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	52,09	52,09	52,09	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	49,96	49,96	49,96	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	46,65	46,65	46,65	0,00
P502	LAmox Heftruck zuid	0,50	44,25	44,25	44,25	0,00
P301	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	44,02	44,02	44,02	0,00
P302	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	43,45	43,45	43,45	0,00
P501	LAmox Heftruck zuid	0,50	43,08	43,08	43,08	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	41,27	41,27	41,27	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	40,95	40,95	40,95	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	40,04	40,04	40,04	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	38,93	38,93	38,93	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	36,98	36,98	36,98	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	35,68	35,68	35,68	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	35,54	35,54	35,54	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	33,16	33,16	33,16	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	32,52	32,52	32,52	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	18,82	18,82	18,82	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	14,41	14,41	14,41	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	11,65	11,65	--	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-18,29	-18,29	--	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-18,44	-18,44	--	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-18,59	-18,59	--	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-18,88	-18,88	--	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-18,86	-18,86	--	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	22,74	22,74	--	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	15,92	15,92	--	0,00
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	27,04	27,04	--	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	9,51	9,51	--	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,01	25,01	--	0,00
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	22,23	22,23	--	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	27,66	27,66	--	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	16,57	--	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,46	16,46	--	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,15	18,15	--	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	17,30	17,30	--	0,00
H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,28	18,28	--	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	25,01	25,01	--	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,95	15,95	--	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,23	-4,23	--	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,31	-4,31	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,33	2,33	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,28	2,28	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	1,70	1,70	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,70	5,70	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,40	5,40	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	26,92	26,92	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	27,47	27,47	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,37	24,37	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,86	24,86	--	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	47,88	--	--	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	60,56	--	--	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	69,39	--	--	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignaling	1,20	72,91	--	--	0,00
P101	Installatie	1,70	33,15	--	--	0,00
P306	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	71,51	--	--	0,00
P307	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	76,61	--	--	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	51,27	--	--	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	41,38	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
P508	LAmax Heftruck hal 5	0,50	70,98	--	--	0,00
P509	LAmax Heftruck hal 5	0,50	64,09	--	--	0,00
LAmax	(hoofdgroep)		76,61	68,38	68,38	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 051_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
051_E	4L+K [3]	13,50	75,18	67,63	67,63	
P504	LAmaz Heftruck oost	0,50	67,63	67,63	67,63	0,00
P505	LAmaz Heftruck oost	0,50	67,34	67,34	67,34	0,00
P303	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	65,41	65,41	65,41	0,00
P304	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	62,70	62,70	62,70	0,00
P503	LAmaz Heftruck zuid	0,50	62,32	62,32	62,32	0,00
P506	LAmaz Heftruck oost	0,50	62,06	62,06	62,06	0,00
P507	LAmaz Heftruck oost	0,50	61,84	61,84	61,84	0,00
P305	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	61,66	61,66	61,66	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	58,42	58,42	58,42	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	55,85	55,85	55,85	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	53,32	53,32	53,32	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	52,05	52,05	52,05	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	51,79	51,79	51,79	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	50,07	50,07	50,07	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	46,26	46,26	46,26	0,00
P502	LAmaz Heftruck zuid	0,50	44,28	44,28	44,28	0,00
P301	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	43,63	43,63	43,63	0,00
P302	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	43,25	43,25	43,25	0,00
P501	LAmaz Heftruck zuid	0,50	42,71	42,71	42,71	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	40,73	40,73	40,73	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	40,20	40,20	40,20	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	40,17	40,17	40,17	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	39,02	39,02	39,02	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	36,38	36,38	36,38	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	35,64	35,64	35,64	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	35,45	35,45	35,45	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	33,31	33,31	33,31	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	32,62	32,62	32,62	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	18,16	18,16	18,16	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	14,28	14,28	14,28	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	12,29	12,29	--	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-17,78	-17,78	--	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-17,96	-17,96	--	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-18,14	-18,14	--	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-18,46	-18,46	--	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-18,48	-18,48	--	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	22,96	22,96	--	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	16,82	16,82	--	0,00
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	27,42	27,42	--	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	9,96	9,96	--	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,16	25,16	--	0,00
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	24,00	24,00	--	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	28,11	28,11	--	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,64	16,64	--	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,49	16,49	--	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,28	18,28	--	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	17,32	17,32	--	0,00
H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,84	15,84	--	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	27,80	27,80	--	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,47	15,47	--	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,23	-4,23	--	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,25	-4,25	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,87	2,87	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,79	2,79	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,16	2,16	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	6,16	6,16	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,83	5,83	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	27,74	27,74	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	28,24	28,24	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	25,33	25,33	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	25,94	25,94	--	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	48,07	--	--	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	59,27	--	--	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	67,92	--	--	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignaling	1,20	71,38	--	--	0,00
P101	Installatie	1,70	33,43	--	--	0,00
P306	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	59,16	--	--	0,00
P307	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	75,18	--	--	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	36,58	--	--	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	33,55	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 051_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
P508	LAmox Heftruck hal 5	0,50	60,50	--	--	0,00
P509	LAmox Heftruck hal 5	0,50	59,72	--	--	0,00
LAmox	(hoofdgroep)		75,18	67,63	67,63	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
LP001_A	Ligplaats	1,50	68,29	68,29	68,29	
P305	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	68,29	68,29	68,29	1,04
P509	LAmox Heftruck hal 5	0,50	67,55	--	--	2,90
P507	LAmox Heftruck oost	0,50	67,22	67,22	67,22	2,61
P508	LAmox Heftruck hal 5	0,50	66,27	--	--	3,14
P505	LAmox Heftruck oost	0,50	65,66	65,66	65,66	2,87
P504	LAmox Heftruck oost	0,50	65,62	65,62	65,62	3,39
P306	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	65,04	--	--	2,02
P307	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	64,68	--	--	2,49
P303	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	64,37	64,37	64,37	2,60
P506	LAmox Heftruck oost	0,50	64,01	64,01	64,01	3,35
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	63,28	--	--	2,27
P304	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	63,26	63,26	63,26	2,57
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	60,20	60,20	60,20	1,42
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	60,14	--	--	1,54
P502	LAmox Heftruck zuid	0,50	58,90	58,90	58,90	3,84
P204	Dichtslaande deur	1,00	57,48	57,48	57,48	1,84
P201	Dichtslaande deur	1,00	57,41	57,41	57,41	2,54
P202	Dichtslaande deur	1,00	56,51	56,51	56,51	2,10
P205	Dichtslaande deur	1,00	55,41	55,41	55,41	2,25
P203	Dichtslaande deur	1,00	54,35	54,35	54,35	2,69
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	50,39	--	--	1,95
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	49,64	--	--	2,57
P302	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	46,79	46,79	46,79	3,50
M102	Personenauto's direct oost	0,80	46,63	46,63	46,63	1,95
M401	Servicedienst direct	0,80	46,60	46,60	46,60	1,96
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	45,93	45,93	--	2,56
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	44,69	44,69	--	2,21
P503	LAmox Heftruck zuid	0,50	44,49	44,49	44,49	3,67
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	42,68	42,68	--	2,62
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	42,63	42,63	42,63	3,53
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	41,18	41,18	--	2,78
P402	Heftruck hal 5	1,00	40,67	--	--	2,40
P401	Heftruck hal 5	1,00	39,54	--	--	2,65
P405	Heftruck terrein	1,00	39,44	39,44	39,44	2,32
P403	Heftruck terrein	1,00	39,32	39,32	39,32	2,59
P501	LAmox Heftruck zuid	0,50	38,70	38,70	38,70	4,08
P406	Heftruck terrein	1,00	38,60	38,60	38,60	2,49
P407	Heftruck terrein	1,00	38,42	38,42	38,42	3,04
P404	Heftruck terrein	1,00	37,49	37,49	37,49	2,82
P301	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	36,45	36,45	36,45	3,86
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	28,90	28,90	--	0,04
P101	Installatie	1,70	26,47	--	--	3,65
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	21,55	21,55	--	2,26
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	20,02	20,02	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,40	19,40	--	4,08
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,38	19,38	--	4,14
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	19,20	19,20	19,20	3,80
P408	Heftruck terrein	1,00	18,93	18,93	18,93	3,47
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,12	18,12	--	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	17,50	17,50	--	0,63
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	16,57	--	0,73
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	13,11	13,11	--	0,43
P409	Heftruck terrein	1,00	12,94	12,94	12,94	3,90
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	12,74	12,74	--	3,98
P410	Heftruck terrein	1,00	11,68	11,68	11,68	3,75
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	11,66	11,66	--	4,05
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	9,94	9,94	--	0,07
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	8,08	8,08	--	0,72
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	5,67	5,67	--	3,42
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-0,99	-0,99	--	0,29
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-2,60	-2,60	--	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-3,38	-3,38	--	0,79
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-3,53	-3,53	--	0,47
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-4,96	-4,96	--	0,37
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,01	-5,01	--	1,01
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,35	-5,35	--	0,61
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-5,70	-5,70	--	1,11
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-19,79	-19,79	--	3,42
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-19,96	-19,96	--	3,47
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-20,45	-20,45	--	3,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-20,66	-20,66	--	3,39
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-20,91	-20,91	--	3,51
LAmax	(hoofdgroep)		68,29	68,29	68,29	

Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
051_A	4L+K [3]	1,50	22,74	11,77	9,21	22,74	58,98
051_B	4L+K [3]	4,50	23,93	13,19	10,64	23,93	58,82
051_C	4L+K [3]	7,50	25,27	14,99	12,47	25,27	59,88
051_D	4L+K [3]	10,50	33,83	27,06	24,46	34,46	69,41
051_E	4L+K [3]	13,50	39,31	31,53	28,94	39,31	74,21
052_A	4L+K [5]	1,50	23,06	13,89	11,36	23,06	60,65
052_B	4L+K [5]	4,50	23,73	11,73	9,15	23,73	58,59
052_C	4L+K [5]	7,50	26,29	12,07	9,53	26,29	60,44
052_D	4L+K [5]	10,50	24,32	11,99	9,45	24,32	58,57
052_E	4L+K [5]	13,50	24,47	12,62	10,10	24,47	58,70
053_A	4L+K [8]	1,50	39,69	28,64	26,05	39,69	76,24
053_B	4L+K [8]	4,50	40,93	30,04	27,43	40,93	75,95
053_C	4L+K [8]	7,50	41,21	30,80	28,21	41,21	75,88
053_D	4L+K [8]	10,50	41,24	31,12	28,53	41,24	75,79
053_E	4L+K [8]	13,50	41,18	31,29	28,70	41,18	75,67
054_A	4L [2]	1,50	18,15	10,68	8,14	18,15	56,73
054_B	4L [2]	4,50	19,13	11,28	8,72	19,13	56,13
054_C	4L [2]	7,50	20,52	12,93	10,35	20,52	56,34
054_D	4L [2]	10,50	20,70	13,27	10,68	20,70	55,84
055_A	4L [5]	1,50	18,47	11,03	8,49	18,49	57,11
055_B	4L [5]	4,50	19,17	11,45	8,91	19,17	56,33
055_C	4L [5]	7,50	20,62	12,94	10,39	20,62	56,65
055_D	4L [5]	10,50	20,53	12,71	10,21	20,53	55,56
056_A	4L [7]	1,50	18,97	11,00	8,50	18,97	57,10
056_B	4L [7]	4,50	22,61	14,40	11,87	22,61	58,85
056_C	4L [7]	7,50	32,71	24,90	22,25	32,71	68,35
056_D	4L [7]	10,50	36,74	29,10	26,52	36,74	71,75
057_A	4L [2]	1,50	16,47	9,40	6,84	16,84	55,21
057_B	4L [2]	4,50	17,03	9,69	7,12	17,12	54,24
057_C	4L [2]	7,50	18,47	11,31	8,74	18,74	54,30
057_D	4L [2]	10,50	19,57	13,97	11,39	21,39	55,35
058_A	4L [5]	1,50	18,41	11,20	8,71	18,71	57,11
058_B	4L [5]	4,50	19,74	12,01	9,50	19,74	56,88
058_C	4L [5]	7,50	22,86	15,07	12,52	22,86	58,57
058_D	4L [5]	10,50	25,62	17,88	15,32	25,62	60,64
059_A	4L [8]	1,50	18,51	10,37	7,86	18,51	56,72
059_B	4L [8]	4,50	20,92	12,32	9,78	20,92	57,22
059_C	4L [8]	7,50	25,26	16,80	14,23	25,26	60,24
059_D	4L [8]	10,50	30,60	22,88	20,25	30,60	65,58
060_A	5L [2]	1,50	14,38	8,16	5,61	15,61	53,54
060_B	5L [2]	4,50	14,46	8,02	5,45	15,45	52,34
060_C	5L [2]	7,50	15,76	9,57	6,99	16,99	52,50
060_D	5L [2]	10,50	17,14	11,68	9,11	19,11	53,24
060_E	5L [2]	13,50	21,34	16,56	13,87	23,87	57,29
061_A	5L [6]	1,50	18,39	11,24	8,73	18,73	57,23
061_B	5L [6]	4,50	19,47	11,92	9,39	19,47	56,94
061_C	5L [6]	7,50	22,58	14,94	12,37	22,58	58,68
061_D	5L [6]	10,50	24,87	17,18	14,62	24,87	60,06
061_E	5L [6]	13,50	31,28	23,78	21,14	31,28	66,31
062_A	4L+K [3]	1,50	14,77	8,23	5,67	15,67	53,97
062_B	4L+K [3]	4,50	14,58	7,88	5,31	15,31	52,68
062_C	4L+K [3]	7,50	15,80	9,12	6,53	16,53	52,80
062_D	4L+K [3]	10,50	17,21	10,66	8,08	18,08	53,22
062_E	4L+K [3]	13,50	19,77	13,27	10,65	20,65	55,29
063_A	4L+K [5]	1,50	16,36	8,82	6,29	16,36	55,25
063_B	4L+K [5]	4,50	16,72	8,95	6,41	16,72	54,46
063_C	4L+K [5]	7,50	16,84	7,81	5,25	16,84	52,80
063_D	4L+K [5]	10,50	18,63	9,65	7,11	18,63	53,61
063_E	4L+K [5]	13,50	21,06	12,65	10,10	21,06	55,89
064_A	5L+K [1]	1,50	13,24	6,74	4,16	14,16	52,52
064_B	5L+K [1]	4,50	13,15	6,65	4,06	14,06	51,46
064_C	5L+K [1]	7,50	14,41	7,75	5,14	15,14	51,65
064_D	5L+K [1]	10,50	16,09	9,50	6,88	16,88	52,33
064_E	5L+K [1]	13,50	17,87	11,78	9,09	19,09	53,67
064_F	5L+K [1]	16,50	20,17	14,63	11,86	21,86	55,93
065_A	5L+K [4]	1,50	11,82	4,81	2,23	12,23	50,99
065_B	5L+K [4]	4,50	11,49	4,29	1,71	11,71	49,64
065_C	5L+K [4]	7,50	11,11	4,30	1,69	11,69	48,51
065_D	5L+K [4]	10,50	12,09	5,19	2,58	12,58	48,51
065_E	5L+K [4]	13,50	12,86	5,99	3,39	13,39	48,54
065_F	5L+K [4]	16,50	13,47	6,65	4,06	14,06	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
066_A	5L+K [5]	1,50	17,06	9,87	7,33	17,33	56,16
066_B	5L+K [5]	4,50	17,66	10,20	7,65	17,66	55,77
066_C	5L+K [5]	7,50	18,03	10,36	7,76	18,03	55,03
066_D	5L+K [5]	10,50	20,23	12,17	9,58	20,23	56,17
066_E	5L+K [5]	13,50	23,28	16,00	13,36	23,36	58,73
066_F	5L+K [5]	16,50	29,40	22,18	19,54	29,54	64,52
067_A	3L+K [1]	1,50	14,72	8,01	5,47	15,47	53,98
067_B	3L+K [1]	4,50	14,62	7,88	5,35	15,35	53,01
067_C	3L+K [1]	7,50	11,96	4,81	2,20	12,20	49,23
067_D	3L+K [1]	10,50	12,75	5,51	2,91	12,91	49,06
068_A	3L+K [5]	1,50	14,76	7,74	5,22	15,22	53,90
068_B	3L+K [5]	4,50	14,82	7,66	5,13	15,13	53,00
068_C	3L+K [5]	7,50	12,63	5,12	2,55	12,63	49,63
068_D	3L+K [5]	10,50	13,52	6,09	3,52	13,52	49,59
069_A	3L+K [7]	1,50	15,31	8,07	5,53	15,53	54,37
069_B	3L+K [7]	4,50	15,37	8,03	5,49	15,49	53,44
069_C	3L+K [7]	7,50	13,39	5,31	2,71	13,39	50,13
069_D	3L+K [7]	10,50	14,30	6,22	3,63	14,30	50,11
070_A	3L+K [8]	1,50	15,71	7,91	5,35	15,71	54,56
070_B	3L+K [8]	4,50	15,67	7,42	4,87	15,67	53,29
070_C	3L+K [8]	7,50	15,45	6,73	4,17	15,45	51,75
070_D	3L+K [8]	10,50	16,80	8,33	5,78	16,80	52,26
071_A	3L+K [9]	1,50	15,99	8,40	5,91	15,99	54,78
071_B	3L+K [9]	4,50	16,61	8,67	6,18	16,61	54,17
071_C	3L+K [9]	7,50	18,37	10,34	7,84	18,37	54,75
071_D	3L+K [9]	10,50	20,64	13,14	10,63	20,64	56,30
072_A	3L+K [11]	1,50	16,30	8,50	6,01	16,30	55,06
072_B	3L+K [11]	4,50	17,11	9,18	6,67	17,11	54,75
072_C	3L+K [11]	7,50	19,39	11,35	8,83	19,39	55,93
072_D	3L+K [11]	10,50	22,44	14,77	12,25	22,44	58,32
073_A	3L+K [15]	1,50	17,02	9,21	6,73	17,02	55,85
073_B	3L+K [15]	4,50	17,86	9,75	7,24	17,86	55,58
073_C	3L+K [15]	7,50	20,07	11,79	9,25	20,07	56,67
073_D	3L+K [15]	10,50	22,35	14,05	11,52	22,35	58,01
074_A	3L+K [16]	1,50	16,51	9,14	6,65	16,65	55,50
074_B	3L+K [16]	4,50	16,96	9,29	6,78	16,96	54,90
074_C	3L+K [16]	7,50	19,02	10,94	8,40	19,02	55,80
074_D	3L+K [16]	10,50	20,84	12,77	10,24	20,84	56,58
075_A	5L [2]	1,50	12,72	7,20	4,68	14,68	52,22
075_B	5L [2]	4,50	12,66	7,50	4,96	14,96	51,29
075_C	5L [2]	7,50	14,07	9,20	6,65	16,65	51,79
075_D	5L [2]	10,50	15,78	11,23	8,68	18,68	52,61
075_E	5L [2]	13,50	16,83	12,58	10,03	20,03	53,15
076_A	5L [4]	1,50	12,51	6,53	3,96	13,96	51,95
076_B	5L [4]	4,50	12,25	6,27	3,69	13,69	50,69
076_C	5L [4]	7,50	13,36	7,25	4,66	14,66	50,74
076_D	5L [4]	10,50	15,04	8,69	6,11	16,11	51,32
076_E	5L [4]	13,50	16,96	9,81	7,24	17,24	52,11
077_A	5L [5]	1,50	15,12	8,91	6,40	16,40	54,34
077_B	5L [5]	4,50	15,56	9,40	6,87	16,87	53,72
077_C	5L [5]	7,50	17,59	11,50	8,96	18,96	54,68
077_D	5L [5]	10,50	19,90	13,92	11,35	21,35	55,92
077_E	5L [5]	13,50	21,36	15,83	13,24	23,24	57,01
078_A	4L [3]	1,50	13,00	7,18	4,58	14,58	52,48
078_B	4L [3]	4,50	12,67	6,80	4,20	14,20	51,14
078_C	4L [3]	7,50	13,70	7,56	4,98	14,98	51,02
078_D	4L [3]	10,50	16,10	9,55	6,97	16,97	52,21
079_A	4L [4]	1,50	11,03	5,26	2,68	12,68	50,50
079_B	4L [4]	4,50	10,65	4,77	2,18	12,18	49,08
079_C	4L [4]	7,50	11,58	5,51	2,91	12,91	48,89
079_D	4L [4]	10,50	12,69	6,64	4,03	14,03	48,96
080_A	4L [7]	1,50	15,05	9,29	6,76	16,76	54,40
080_B	4L [7]	4,50	15,77	9,71	7,17	17,17	53,95
080_C	4L [7]	7,50	17,97	11,59	9,04	19,04	54,88
080_D	4L [7]	10,50	20,72	14,13	11,56	21,56	56,39
081_A	4L [8]	1,50	15,17	9,48	6,97	16,97	54,52
081_B	4L [8]	4,50	15,90	10,05	7,52	17,52	54,09
081_C	4L [8]	7,50	18,02	11,91	9,37	19,37	54,92
081_D	4L [8]	10,50	20,74	14,41	11,85	21,85	56,38
082_A	4L [11]	1,50	15,32	9,25	6,74	16,74	54,54
082_B	4L [11]	4,50	15,94	9,83	7,30	17,30	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_C	4L [11]	7,50	18,09	11,89	9,35	19,35	55,05
082_D	4L [11]	10,50	20,46	14,14	11,59	21,59	56,20
083_A	5L [3]	1,50	10,60	4,17	1,62	11,62	49,91
083_B	5L [3]	4,50	10,22	3,68	1,10	11,10	48,55
083_C	5L [3]	7,50	11,10	4,30	1,73	11,73	48,35
083_D	5L [3]	10,50	12,28	5,43	2,86	12,86	48,53
083_E	5L [3]	13,50	13,63	7,50	4,90	14,90	49,25
084_A	5L [5]	1,50	14,88	8,55	6,06	16,06	54,09
084_B	5L [5]	4,50	15,50	8,96	6,45	16,45	53,68
084_C	5L [5]	7,50	17,53	10,67	8,14	18,14	54,55
084_D	5L [5]	10,50	20,04	13,21	10,65	20,65	55,98
084_E	5L [5]	13,50	22,23	15,12	12,55	22,55	57,41
085_A	5L+K [4]	1,50	11,84	6,03	3,52	13,52	51,39
085_B	5L+K [4]	4,50	11,70	5,91	3,40	13,40	50,46
085_C	5L+K [4]	7,50	9,57	3,09	0,53	10,53	47,20
085_D	5L+K [4]	10,50	10,45	3,93	1,35	11,35	47,20
085_E	5L+K [4]	13,50	11,37	4,80	2,22	12,22	47,22
085_F	5L+K [4]	16,50	11,87	5,42	2,84	12,84	47,33
086_A	5L+K [6]	1,50	14,52	8,38	5,84	15,84	53,90
086_B	5L+K [6]	4,50	14,89	8,38	5,87	15,87	53,21
086_C	5L+K [6]	7,50	16,75	9,87	7,34	17,34	54,03
086_D	5L+K [6]	10,50	18,91	12,10	9,55	19,55	55,21
086_E	5L+K [6]	13,50	21,08	14,02	11,44	21,44	56,43
086_F	5L+K [6]	16,50	24,40	17,30	14,64	24,64	59,56
087_A	5L [3]	1,50	11,52	5,33	2,74	12,74	51,00
087_B	5L [3]	4,50	11,34	5,13	2,55	12,55	49,94
087_C	5L [3]	7,50	12,66	6,37	3,79	13,79	50,35
087_D	5L [3]	10,50	14,92	8,44	5,87	15,87	51,68
087_E	5L [3]	13,50	18,43	12,47	9,88	19,88	54,55
088_A	5L [6]	1,50	11,01	4,08	1,49	11,49	50,32
088_B	5L [6]	4,50	10,38	3,48	0,88	10,88	48,88
088_C	5L [6]	7,50	11,15	4,11	1,49	11,49	48,79
088_D	5L [6]	10,50	12,36	5,14	2,52	12,52	49,10
088_E	5L [6]	13,50	13,77	6,20	3,60	13,77	49,57
089_A	5L [8]	1,50	11,20	4,91	2,39	12,39	50,65
089_B	5L [8]	4,50	10,99	4,69	2,17	12,17	49,66
089_C	5L [8]	7,50	7,89	1,44	-1,13	8,87	45,72
089_D	5L [8]	10,50	8,72	2,24	-0,33	9,67	45,72
089_E	5L [8]	13,50	9,61	3,12	0,56	10,56	45,80
090_A	5L [12]	1,50	12,47	5,99	3,45	13,45	51,85
090_B	5L [12]	4,50	12,37	5,88	3,35	13,35	50,94
090_C	5L [12]	7,50	8,76	2,00	-0,60	9,40	46,45
090_D	5L [12]	10,50	9,53	2,83	0,22	10,22	46,38
090_E	5L [12]	13,50	10,47	3,76	1,16	11,16	46,47
091_A	5L [15]	1,50	11,40	4,21	1,63	11,63	50,57
091_B	5L [15]	4,50	11,13	3,88	1,31	11,31	49,37
091_C	5L [15]	7,50	12,31	5,01	2,42	12,42	49,61
091_D	5L [15]	10,50	14,31	7,24	4,66	14,66	50,75
091_E	5L [15]	13,50	17,40	10,99	8,42	18,42	53,13
092_A	9L+K [3]	1,50	6,95	1,93	-0,70	9,30	47,04
092_B	9L+K [3]	7,50	5,49	0,19	-2,38	7,62	44,05
092_C	9L+K [3]	13,50	6,69	1,20	-1,35	8,65	43,78
092_D	9L+K [3]	19,50	8,01	2,39	-0,15	9,85	43,76
092_E	9L+K [3]	25,50	8,39	2,84	0,30	10,30	43,87
092_F	9L+K [3]	28,50	10,47	5,69	3,15	13,15	46,17
093_A	9L+K [9]	1,50	8,33	3,10	0,54	10,54	48,30
093_B	9L+K [9]	7,50	5,32	-0,65	-3,28	6,72	43,75
093_C	9L+K [9]	13,50	6,50	0,61	-2,03	7,97	43,59
093_D	9L+K [9]	19,50	7,91	1,87	-0,76	9,24	43,62
093_E	9L+K [9]	25,50	8,11	2,15	-0,46	9,54	43,55
093_F	9L+K [9]	28,50	9,05	3,14	0,56	10,56	44,41
094_A	9L+K [10]	1,50	9,77	3,86	1,31	11,31	49,45
094_B	9L+K [10]	7,50	6,67	0,16	-2,46	7,54	44,79
094_C	9L+K [10]	13,50	7,91	1,51	-1,14	8,86	44,64
094_D	9L+K [10]	19,50	9,08	2,79	0,15	10,15	44,57
094_E	9L+K [10]	25,50	9,54	3,31	0,68	10,68	44,87
094_F	9L+K [10]	28,50	10,89	4,46	1,86	11,86	46,10
095_A	9L+K [12]	1,50	11,89	6,78	4,23	14,23	51,80
095_B	9L+K [12]	7,50	11,14	5,97	3,42	13,42	49,56
095_C	9L+K [12]	13,50	14,16	8,93	6,36	16,36	51,07
095_D	9L+K [12]	19,50	19,70	14,63	11,96	21,96	55,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	9L+K [12]	25,50	25,56	19,52	16,83	26,83	60,99
095_F	9L+K [12]	28,50	27,63	21,20	18,49	28,49	62,96
096_A	9L+K [16]	1,50	10,94	4,60	2,07	12,07	50,46
096_B	9L+K [16]	7,50	10,91	4,11	1,56	11,56	48,84
096_C	9L+K [16]	13,50	13,84	5,87	3,32	13,84	49,94
096_D	9L+K [16]	19,50	16,53	9,14	6,54	16,54	51,56
096_E	9L+K [16]	25,50	22,80	16,13	13,44	23,44	58,08
096_F	9L+K [16]	28,50	26,29	21,12	18,44	28,44	62,02
097_A	9L+K [18]	1,50	12,29	7,13	4,62	14,62	52,15
097_B	9L+K [18]	7,50	12,87	7,79	5,27	15,27	51,35
097_C	9L+K [18]	13,50	16,31	10,89	8,34	18,34	53,16
097_D	9L+K [18]	19,50	20,06	15,58	12,92	22,92	56,22
097_E	9L+K [18]	25,50	25,60	20,46	17,73	27,73	61,41
097_F	9L+K [18]	28,50	27,83	21,69	19,00	29,00	63,25
098_A	5L [3]	1,50	9,79	4,83	2,28	12,28	49,67
098_B	5L [3]	4,50	8,87	4,08	1,50	11,50	48,00
098_C	5L [3]	7,50	9,32	4,27	1,72	11,72	47,47
098_D	5L [3]	10,50	10,45	5,30	2,75	12,75	47,75
098_E	5L [3]	13,50	11,47	6,34	3,82	13,82	48,01
099_A	5L [5]	1,50	12,29	5,92	3,40	13,40	51,67
099_B	5L [5]	4,50	11,88	5,53	3,00	13,00	50,39
099_C	5L [5]	7,50	12,80	6,46	3,94	13,94	50,43
099_D	5L [5]	10,50	14,13	7,77	5,26	15,26	50,86
099_E	5L [5]	13,50	15,70	9,20	6,68	16,68	51,55
100_A	7L+K	1,50	8,56	3,31	0,75	10,75	48,39
100_B	7L+K	4,50	8,16	2,77	0,19	10,19	47,19
100_C	7L+K	7,50	8,51	2,88	0,30	10,30	46,67
100_D	7L+K	10,50	9,56	4,15	1,58	11,58	47,00
100_E	7L+K	16,50	11,48	6,03	3,50	13,50	47,56
100_F	7L+K	22,50	12,30	6,97	4,46	14,46	47,86
101_A	7L+K	1,50	12,27	7,16	4,61	14,61	52,16
101_B	7L+K	4,50	11,80	6,34	3,81	13,81	50,82
101_C	7L+K	7,50	12,18	6,58	4,04	14,04	50,40
101_D	7L+K	10,50	13,31	7,63	5,09	15,09	50,74
101_E	7L+K	16,50	16,14	10,14	7,58	17,58	51,94
101_F	7L+K	22,50	18,29	12,27	9,67	19,67	53,69
102_A	7L+K	1,50	13,21	7,84	5,31	15,31	52,94
102_B	7L+K	4,50	13,13	7,86	5,33	15,33	52,08
102_C	7L+K	7,50	14,27	9,02	6,48	16,48	52,42
102_D	7L+K	10,50	16,05	10,84	8,30	18,30	53,39
102_E	7L+K	16,50	18,91	13,90	11,32	21,32	54,87
102_F	7L+K	22,50	24,71	20,41	17,71	27,71	60,81
103_A	7L+K	1,50	11,49	4,82	2,26	12,26	50,82
103_B	7L+K	4,50	11,05	4,37	1,82	11,82	49,51
103_C	7L+K	7,50	12,06	5,33	2,76	12,76	49,63
103_D	7L+K	10,50	13,52	6,72	4,18	14,18	50,17
103_E	7L+K	16,50	16,47	9,93	7,38	17,38	51,75
103_F	7L+K	22,50	24,11	17,59	14,92	24,92	59,42
104_A	5L [2]	1,50	8,21	2,68	0,11	10,11	48,03
104_B	5L [2]	4,50	7,76	2,18	-0,42	9,58	46,87
104_C	5L [2]	7,50	7,70	2,02	-0,60	9,40	46,06
104_D	5L [2]	10,50	8,26	2,55	-0,05	9,95	45,88
104_E	5L [2]	13,50	8,92	3,23	0,66	10,66	45,77
105_A	5L [6]	1,50	10,57	4,36	1,79	11,79	50,15
105_B	5L [6]	4,50	10,18	3,80	1,24	11,24	48,96
105_C	5L [6]	7,50	10,68	4,10	1,54	11,54	48,64
105_D	5L [6]	10,50	11,88	5,13	2,58	12,58	49,04
105_E	5L [6]	13,50	13,44	6,36	3,81	13,81	49,74
106_A	6L+K [2]	1,50	10,52	5,91	3,33	13,33	50,49
106_B	6L+K [2]	4,50	9,83	5,34	2,75	12,75	48,89
106_C	6L+K [2]	7,50	10,52	6,24	3,63	13,63	48,70
106_D	6L+K [2]	10,50	13,28	8,71	6,12	16,12	50,74
106_E	6L+K [2]	13,50	14,10	9,33	6,76	16,76	50,74
106_F	6L+K [2]	16,50	14,89	10,66	8,08	18,08	51,23
107_A	6L+K [4]	1,50	13,19	7,59	5,06	15,06	52,76
107_B	6L+K [4]	4,50	12,92	7,40	4,87	14,87	51,61
107_C	6L+K [4]	7,50	13,61	8,19	5,64	15,64	51,39
107_D	6L+K [4]	10,50	14,80	9,45	6,91	16,91	51,69
107_E	6L+K [4]	13,50	15,77	10,26	7,74	17,74	51,73
107_F	6L+K [4]	16,50	15,40	9,94	7,41	17,41	51,05
108_A	6L+K [10]	1,50	15,11	9,42	6,91	16,91	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	6L+K [10]	4,50	15,29	9,70	7,18	17,18	53,82
108_C	6L+K [10]	7,50	16,89	11,35	8,83	18,83	54,46
108_D	6L+K [10]	10,50	19,07	13,60	11,06	21,06	55,77
108_E	6L+K [10]	13,50	20,73	15,32	12,77	22,77	56,57
108_F	6L+K [10]	16,50	23,03	17,71	15,10	25,10	58,73
109_A	6L+K [11]	1,50	15,18	8,84	6,33	16,33	54,42
109_B	6L+K [11]	4,50	15,49	9,39	6,87	16,87	53,79
109_C	6L+K [11]	7,50	17,57	11,83	9,30	19,30	54,99
109_D	6L+K [11]	10,50	22,47	17,15	14,58	24,58	59,68
109_E	6L+K [11]	13,50	23,95	18,67	16,09	26,09	60,35
109_F	6L+K [11]	16,50	25,47	21,53	18,87	28,87	61,94
122_A	5L+K [3]	1,50	14,77	9,37	6,83	16,83	54,30
122_A	5L+K [3]	1,50	12,02	7,84	5,25	15,25	52,08
122_B	5L+K [3]	4,50	14,97	9,86	7,32	17,32	53,54
122_B	5L+K [3]	4,50	11,26	7,62	5,01	15,01	50,48
122_C	5L+K [3]	7,50	17,15	12,31	9,77	19,77	54,78
122_C	5L+K [3]	7,50	11,98	8,31	5,70	15,70	50,12
122_D	5L+K [3]	10,50	23,72	19,00	16,38	26,38	61,19
122_D	5L+K [3]	10,50	12,92	8,92	6,33	16,33	50,08
122_E	5L+K [3]	13,50	25,21	20,85	18,24	28,24	61,99
122_E	5L+K [3]	13,50	13,58	9,01	6,46	16,46	49,83
122_F	5L+K [3]	16,50	26,95	24,04	21,43	31,43	63,75
122_F	5L+K [3]	16,50	14,90	11,68	9,07	19,07	51,48
123_A	5L+K [5]	1,50	16,74	11,04	8,53	18,53	56,17
123_B	5L+K [5]	4,50	17,02	11,65	9,12	19,12	55,55
123_C	5L+K [5]	7,50	19,15	14,11	11,56	21,56	56,80
123_D	5L+K [5]	10,50	25,26	20,38	17,77	27,77	62,74
123_E	5L+K [5]	13,50	26,85	21,96	19,37	29,37	63,51
123_F	5L+K [5]	16,50	28,26	24,62	21,99	31,99	64,84
130_A	5L [2]	1,50	19,99	10,86	8,34	19,99	57,49
130_B	5L [2]	4,50	22,35	12,88	10,37	22,35	57,75
130_C	5L [2]	7,50	25,55	16,24	13,75	25,55	60,40
130_D	5L [2]	10,50	34,96	26,81	24,21	34,96	70,19
130_E	5L [2]	13,50	39,02	31,10	28,53	39,02	73,89
131_A	5L [6]	1,50	20,55	12,21	9,70	20,55	58,67
131_B	5L [6]	4,50	20,23	11,31	8,79	20,23	56,43
131_C	5L [6]	7,50	21,25	12,72	10,20	21,25	56,66
131_D	5L [6]	10,50	21,30	12,52	10,03	21,30	56,05
131_E	5L [6]	13,50	20,68	12,47	9,99	20,68	55,43
136_A	5L [3]	16,50	14,28	6,29	3,69	14,28	49,27
139_A	6L+K [5]	19,50	27,49	24,04	21,45	31,45	63,84
139_A	6L+K [5]	16,50	15,17	8,08	5,51	15,51	50,63
139_A	6L+K [5]	16,50	14,59	8,76	6,22	16,22	50,15
139_A	6L+K [5]	16,50	17,10	10,94	8,45	18,45	52,46
139_A	6L+K [5]	16,50	12,20	4,62	2,08	12,20	47,78
139_B	6L+K [5]	19,50	16,40	9,20	6,62	16,62	51,50
139_B	6L+K [5]	19,50	17,09	12,72	10,05	20,05	53,22
139_B	6L+K [5]	19,50	18,18	12,24	9,68	19,68	53,58
139_B	6L+K [5]	19,50	13,82	6,56	4,01	14,01	48,95
139_C	6L+K [5]	22,50	17,51	10,22	7,64	17,64	52,53
139_C	6L+K [5]	22,50	22,55	17,34	14,73	24,73	58,28
139_C	6L+K [5]	22,50	15,69	10,36	7,73	17,73	51,41
139_D	6L+K [5]	25,50	20,12	14,62	11,97	21,97	55,78
139_E	6L+K [5]	28,50	25,84	20,95	18,29	28,29	61,65
151_A	4L+K [3]	1,50	33,58	17,00	14,44	33,58	68,18
151_B	4L+K [3]	4,50	33,95	18,59	16,02	33,95	68,07
151_C	4L+K [3]	7,50	34,08	19,73	17,18	34,08	68,15
151_D	4L+K [3]	10,50	37,66	28,31	25,68	37,66	72,45
151_E	4L+K [3]	13,50	42,82	32,55	29,95	42,82	77,24
153_A	4L+K [8]	1,50	41,15	29,33	26,73	41,15	77,14
153_B	4L+K [8]	4,50	42,08	30,86	28,25	42,08	76,90
153_C	4L+K [8]	7,50	42,25	31,49	28,89	42,25	76,81
153_D	4L+K [8]	10,50	42,22	31,81	29,22	42,22	76,69
153_E	4L+K [8]	13,50	42,09	31,95	29,36	42,09	76,53
LP001_A	Ligplaats	1,50	44,38	35,92	33,28	44,38	80,59
LP002_A	Ligplaats	1,50	44,45	36,63	34,00	44,45	80,84
LP003_A	Ligplaats	1,50	44,57	37,08	34,46	44,57	81,07
LP004_A	Ligplaats	1,50	44,87	37,72	35,10	45,10	81,40
LP005_A	Ligplaats	1,50	45,19	38,43	35,81	45,81	81,77
LP006_A	Ligplaats	1,50	45,22	38,75	36,13	46,13	81,84
LP007_A	Ligplaats	1,50	45,27	39,42	36,80	46,80	81,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	45,22	39,68	37,08	47,08	81,99

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
151_E	4L+K [3]	13,50	42,82	32,55	29,95	42,82	77,24		
M314	Vrachtwagen indirect hal 5 vertrek	1,20	39,69	--	--	39,69	73,52	0,01	
M313	Vrachtwagen indirect hal 5 aankomst	1,20	38,57	--	--	38,57	72,57	0,02	
M312	Vrachtwagen indirect oost	1,20	26,65	31,42	28,41	38,41	69,43	0,03	
M311	Vrachtwagen indirect zuid	1,20	19,42	24,19	21,18	31,18	62,31	0,18	
M112	Personenauto's indirect oost	0,80	28,37	19,13	20,64	30,64	52,37	0,04	
M212	Bestelwagens indirect hal 5	0,80	29,80	--	--	29,80	60,81	0,01	
M411	Servicedienst indirect	0,80	21,28	17,30	14,29	24,29	52,31	0,04	
M111	Personenauto's indirect zuid	0,80	20,80	11,47	13,24	23,24	44,98	0,21	
M211	Bestelwagen Engie indirect	0,80	22,36	--	--	22,36	56,14	0,04	

Bijlage 7: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ incidenteel

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
051_A	4L+K [3]	1,50	53,23	20,57	12,78	53,23	85,50
051_B	4L+K [3]	4,50	54,41	22,16	14,84	54,41	85,34
051_C	4L+K [3]	7,50	54,28	24,11	15,71	54,28	84,96
051_D	4L+K [3]	10,50	54,23	34,61	23,31	54,23	84,56
051_E	4L+K [3]	13,50	53,92	37,29	30,01	53,92	83,90
052_A	4L+K [5]	1,50	38,04	18,26	10,98	38,04	72,17
052_B	4L+K [5]	4,50	39,27	17,66	11,81	39,27	72,37
052_C	4L+K [5]	7,50	42,14	22,81	12,59	42,14	76,87
052_D	4L+K [5]	10,50	37,96	22,75	12,60	37,96	67,75
052_E	4L+K [5]	13,50	38,81	21,63	12,26	38,81	68,19
053_A	4L+K [8]	1,50	55,79	22,23	18,02	55,79	89,66
053_B	4L+K [8]	4,50	56,38	23,85	19,95	56,38	89,38
053_C	4L+K [8]	7,50	56,06	24,30	20,08	56,06	88,76
053_D	4L+K [8]	10,50	55,67	25,22	20,28	55,67	87,95
053_E	4L+K [8]	13,50	55,25	26,94	21,90	55,25	87,10
054_A	4L [2]	1,50	30,10	22,42	8,37	30,10	59,69
054_B	4L [2]	4,50	31,63	23,60	9,93	31,63	59,16
054_C	4L [2]	7,50	33,52	24,74	10,91	33,52	59,13
054_D	4L [2]	10,50	35,92	28,69	11,47	35,92	59,49
055_A	4L [5]	1,50	32,63	23,54	8,74	32,63	61,89
055_B	4L [5]	4,50	33,30	24,54	10,31	33,30	61,05
055_C	4L [5]	7,50	35,26	25,55	11,62	35,26	61,05
055_D	4L [5]	10,50	40,62	26,09	12,22	40,62	62,00
056_A	4L [7]	1,50	42,81	38,58	10,73	43,58	70,88
056_B	4L [7]	4,50	44,05	39,20	14,49	44,20	70,92
056_C	4L [7]	7,50	45,95	39,82	21,03	45,95	72,14
056_D	4L [7]	10,50	47,02	41,63	28,18	47,02	74,57
057_A	4L [2]	1,50	34,61	31,68	6,98	36,68	57,24
057_B	4L [2]	4,50	35,60	32,73	8,28	37,73	56,42
057_C	4L [2]	7,50	37,93	33,55	9,88	38,55	56,40
057_D	4L [2]	10,50	41,06	36,34	11,74	41,34	57,31
058_A	4L [5]	1,50	31,47	24,87	8,24	31,47	59,62
058_B	4L [5]	4,50	33,47	25,98	10,35	33,47	59,32
058_C	4L [5]	7,50	36,01	26,72	13,24	36,01	60,33
058_D	4L [5]	10,50	41,17	28,99	16,09	41,17	63,08
059_A	4L [8]	1,50	44,76	41,40	9,31	46,40	72,92
059_B	4L [8]	4,50	45,81	42,16	12,07	47,16	72,92
059_C	4L [8]	7,50	46,64	42,48	14,79	47,48	72,96
059_D	4L [8]	10,50	48,07	43,45	19,79	48,45	73,42
060_A	5L [2]	1,50	32,99	29,27	5,82	34,27	60,25
060_B	5L [2]	4,50	34,13	30,19	6,63	35,19	59,01
060_C	5L [2]	7,50	37,53	31,41	8,28	37,53	59,53
060_D	5L [2]	10,50	39,10	33,37	9,67	39,10	59,73
060_E	5L [2]	13,50	39,66	33,72	10,99	39,66	60,27
061_A	5L [6]	1,50	31,22	22,30	7,66	31,22	60,07
061_B	5L [6]	4,50	33,24	23,57	9,44	33,24	59,86
061_C	5L [6]	7,50	36,16	24,06	12,29	36,16	60,60
061_D	5L [6]	10,50	39,10	25,82	14,87	39,10	62,48
061_E	5L [6]	13,50	41,19	30,00	19,29	41,19	65,23
062_A	4L+K [3]	1,50	32,08	27,72	5,28	32,72	57,00
062_B	4L+K [3]	4,50	33,82	28,48	5,56	33,82	55,68
062_C	4L+K [3]	7,50	35,83	29,96	7,06	35,83	55,78
062_D	4L+K [3]	10,50	37,35	31,08	8,67	37,35	56,09
062_E	4L+K [3]	13,50	37,35	31,50	9,19	37,35	56,77
063_A	4L+K [5]	1,50	29,43	19,40	5,20	29,43	59,01
063_B	4L+K [5]	4,50	30,04	19,85	5,72	30,04	58,39
063_C	4L+K [5]	7,50	31,45	20,12	6,53	31,45	58,18
063_D	4L+K [5]	10,50	32,89	21,66	7,94	32,89	58,61
063_E	4L+K [5]	13,50	33,20	23,74	10,53	33,20	58,53
064_A	5L+K [1]	1,50	32,79	26,84	4,72	32,79	55,29
064_B	5L+K [1]	4,50	33,35	27,55	4,68	33,35	53,99
064_C	5L+K [1]	7,50	34,60	28,79	6,07	34,60	54,12
064_D	5L+K [1]	10,50	35,80	29,76	7,67	35,80	54,39
064_E	5L+K [1]	13,50	36,62	30,32	8,38	36,62	54,75
064_F	5L+K [1]	16,50	37,44	30,54	9,37	37,44	55,81
065_A	5L+K [4]	1,50	26,43	11,99	2,01	26,43	54,12
065_B	5L+K [4]	4,50	26,34	12,30	1,89	26,34	52,88
065_C	5L+K [4]	7,50	23,66	13,38	2,68	23,66	51,32
065_D	5L+K [4]	10,50	24,69	14,03	3,79	24,69	49,77
065_E	5L+K [4]	13,50	25,34	15,04	4,34	25,34	49,77
065_F	5L+K [4]	16,50	26,89	17,84	4,44	26,89	49,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
066_A	5L+K [5]	1,50	28,85	18,93	5,60	28,85	57,76
066_B	5L+K [5]	4,50	29,42	19,78	6,07	29,42	56,88
066_C	5L+K [5]	7,50	29,35	20,22	6,93	29,35	56,18
066_D	5L+K [5]	10,50	30,99	21,36	9,17	30,99	56,33
066_E	5L+K [5]	13,50	33,93	22,74	11,28	33,93	59,17
066_F	5L+K [5]	16,50	38,20	26,73	15,62	38,20	61,79
067_A	3L+K [1]	1,50	27,44	19,78	4,00	27,44	55,73
067_B	3L+K [1]	4,50	28,01	20,32	3,95	28,01	54,52
067_C	3L+K [1]	7,50	25,02	16,82	2,89	25,02	52,75
067_D	3L+K [1]	10,50	25,90	16,99	4,06	25,90	50,71
068_A	3L+K [5]	1,50	30,57	19,42	4,69	30,57	58,14
068_B	3L+K [5]	4,50	30,84	19,99	4,73	30,84	57,11
068_C	3L+K [5]	7,50	26,09	16,37	3,85	26,09	56,56
068_D	3L+K [5]	10,50	28,77	16,91	5,01	28,77	53,29
069_A	3L+K [7]	1,50	30,76	19,36	4,61	30,76	59,84
069_B	3L+K [7]	4,50	31,74	19,93	4,59	31,74	59,16
069_C	3L+K [7]	7,50	27,76	16,25	3,82	27,76	59,44
069_D	3L+K [7]	10,50	31,10	16,63	4,93	31,10	59,02
070_A	3L+K [8]	1,50	34,53	14,70	4,08	34,53	62,37
070_B	3L+K [8]	4,50	36,27	14,99	4,07	36,27	62,66
070_C	3L+K [8]	7,50	40,88	16,08	5,10	40,88	64,66
070_D	3L+K [8]	10,50	44,83	17,67	6,34	44,83	69,49
071_A	3L+K [9]	1,50	34,10	23,15	6,42	34,10	61,41
071_B	3L+K [9]	4,50	36,10	24,13	7,06	36,10	62,03
071_C	3L+K [9]	7,50	40,90	25,71	9,22	40,90	64,19
071_D	3L+K [9]	10,50	45,49	27,64	11,35	45,49	69,99
072_A	3L+K [11]	1,50	32,86	23,97	6,94	32,86	60,83
072_B	3L+K [11]	4,50	34,69	25,00	7,78	34,69	60,92
072_C	3L+K [11]	7,50	38,89	26,61	9,87	38,89	62,45
072_D	3L+K [11]	10,50	44,67	28,83	12,74	44,67	65,76
073_A	3L+K [15]	1,50	32,29	22,73	6,21	32,29	60,24
073_B	3L+K [15]	4,50	33,57	23,84	7,37	33,57	60,09
073_C	3L+K [15]	7,50	35,17	25,36	9,50	35,17	60,91
073_D	3L+K [15]	10,50	36,86	26,94	11,98	36,86	62,16
074_A	3L+K [16]	1,50	30,48	21,21	5,71	30,48	58,11
074_B	3L+K [16]	4,50	31,35	22,12	6,39	31,35	57,46
074_C	3L+K [16]	7,50	33,21	22,63	8,18	33,21	58,00
074_D	3L+K [16]	10,50	34,99	24,03	10,43	34,99	59,23
075_A	5L [2]	1,50	32,88	24,54	4,46	32,88	53,77
075_B	5L [2]	4,50	34,73	25,54	4,86	34,73	52,54
075_C	5L [2]	7,50	35,26	27,08	6,34	35,26	52,71
075_D	5L [2]	10,50	35,95	28,61	7,47	35,95	53,25
075_E	5L [2]	13,50	36,76	29,60	7,60	36,76	53,62
076_A	5L [4]	1,50	25,43	20,84	2,82	25,84	51,83
076_B	5L [4]	4,50	26,72	21,90	2,81	26,90	50,34
076_C	5L [4]	7,50	28,65	23,59	4,13	28,65	50,34
076_D	5L [4]	10,50	32,41	25,56	5,77	32,41	49,73
076_E	5L [4]	13,50	32,05	28,03	6,43	33,03	51,19
077_A	5L [5]	1,50	38,10	30,39	6,77	38,10	57,70
077_B	5L [5]	4,50	40,73	31,53	7,69	40,73	56,72
077_C	5L [5]	7,50	40,50	32,80	9,78	40,50	57,04
077_D	5L [5]	10,50	41,14	34,30	11,72	41,14	58,03
077_E	5L [5]	13,50	41,45	34,72	12,47	41,45	58,53
078_A	4L [3]	1,50	22,67	15,24	3,35	22,67	51,17
078_B	4L [3]	4,50	23,85	16,68	3,52	23,85	49,86
078_C	4L [3]	7,50	25,97	19,65	5,15	25,97	50,34
078_D	4L [3]	10,50	29,73	24,48	7,00	29,73	50,99
079_A	4L [4]	1,50	22,54	14,43	2,62	22,54	51,99
079_B	4L [4]	4,50	23,38	15,42	2,78	23,38	50,74
079_C	4L [4]	7,50	24,87	17,50	4,09	24,87	50,74
079_D	4L [4]	10,50	27,56	21,50	5,33	27,56	49,40
080_A	4L [7]	1,50	35,74	31,61	7,41	36,61	64,10
080_B	4L [7]	4,50	36,76	32,46	8,23	37,46	63,20
080_C	4L [7]	7,50	37,72	33,38	10,21	38,38	63,40
080_D	4L [7]	10,50	38,93	34,73	12,38	39,73	63,53
081_A	4L [8]	1,50	38,79	31,72	7,52	38,79	61,24
081_B	4L [8]	4,50	39,72	32,60	8,54	39,72	60,43
081_C	4L [8]	7,50	40,28	33,61	10,61	40,28	60,71
081_D	4L [8]	10,50	41,08	35,19	12,57	41,08	61,04
082_A	4L [11]	1,50	38,54	31,80	7,19	38,54	60,09
082_B	4L [11]	4,50	40,93	32,65	8,15	40,93	59,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_C	4L [11]	7,50	40,63	33,70	10,10	40,63	59,61
082_D	4L [11]	10,50	41,39	35,20	12,19	41,39	60,19
083_A	5L [3]	1,50	23,25	13,89	1,22	23,25	51,55
083_B	5L [3]	4,50	23,59	15,03	1,61	23,59	50,27
083_C	5L [3]	7,50	24,44	17,35	2,80	24,44	50,37
083_D	5L [3]	10,50	27,49	21,54	4,07	27,49	51,14
083_E	5L [3]	13,50	33,22	25,57	5,01	33,22	54,30
084_A	5L [5]	1,50	33,16	30,03	6,54	35,03	57,33
084_B	5L [5]	4,50	33,90	30,79	6,95	35,79	56,56
084_C	5L [5]	7,50	35,11	31,83	8,84	36,83	57,11
084_D	5L [5]	10,50	36,48	33,05	11,36	38,05	58,19
084_E	5L [5]	13,50	37,62	33,30	11,69	38,30	58,79
085_A	5L+K [4]	1,50	24,55	20,62	1,90	25,62	50,65
085_B	5L+K [4]	4,50	25,06	21,39	1,69	26,39	49,24
085_C	5L+K [4]	7,50	21,43	14,40	0,33	21,43	47,07
085_D	5L+K [4]	10,50	22,81	16,47	1,35	22,81	47,08
085_E	5L+K [4]	13,50	23,82	17,72	2,31	23,82	47,09
085_F	5L+K [4]	16,50	25,16	19,70	2,51	25,16	47,29
086_A	5L+K [6]	1,50	31,50	28,26	5,87	33,26	56,32
086_B	5L+K [6]	4,50	32,28	28,94	6,14	33,94	55,32
086_C	5L+K [6]	7,50	33,42	29,96	7,55	34,96	55,53
086_D	5L+K [6]	10,50	34,92	31,26	10,21	36,26	56,45
086_E	5L+K [6]	13,50	35,78	31,67	10,88	36,67	56,82
086_F	5L+K [6]	16,50	36,63	31,87	11,96	36,87	57,86
087_A	5L [3]	1,50	27,17	23,60	4,41	28,60	54,82
087_B	5L [3]	4,50	28,03	24,54	4,12	29,54	53,44
087_C	5L [3]	7,50	29,94	26,13	5,24	31,13	53,73
087_D	5L [3]	10,50	32,81	28,02	6,86	33,02	54,35
087_E	5L [3]	13,50	34,50	30,01	9,81	35,01	55,89
088_A	5L [6]	1,50	23,66	18,44	-0,19	23,66	52,55
088_B	5L [6]	4,50	24,28	19,58	-0,30	24,58	51,25
088_C	5L [6]	7,50	25,38	20,84	0,62	25,84	51,25
088_D	5L [6]	10,50	27,07	22,70	1,72	27,70	51,58
088_E	5L [6]	13,50	29,59	25,05	2,97	30,05	51,95
089_A	5L [8]	1,50	22,80	19,71	0,58	24,71	49,80
089_B	5L [8]	4,50	23,32	20,30	0,41	25,30	48,41
089_C	5L [8]	7,50	18,24	11,66	-2,41	18,24	44,95
089_D	5L [8]	10,50	20,00	13,58	-1,42	20,00	44,98
089_E	5L [8]	13,50	22,58	16,07	-0,31	22,58	45,27
090_A	5L [12]	1,50	24,37	20,87	1,75	25,87	50,47
090_B	5L [12]	4,50	24,79	21,50	1,58	26,50	49,20
090_C	5L [12]	7,50	20,61	13,12	-1,66	20,61	45,55
090_D	5L [12]	10,50	21,53	14,76	-0,66	21,53	45,55
090_E	5L [12]	13,50	24,03	17,26	0,44	24,03	46,46
091_A	5L [15]	1,50	26,61	20,51	2,42	26,61	53,85
091_B	5L [15]	4,50	27,34	21,72	2,21	27,34	52,54
091_C	5L [15]	7,50	29,12	23,70	3,45	29,12	52,47
091_D	5L [15]	10,50	32,91	26,43	5,14	32,91	52,75
091_E	5L [15]	13,50	36,25	29,20	7,88	36,25	53,89
092_A	9L+K [3]	1,50	15,59	8,65	-5,43	15,59	45,37
092_B	9L+K [3]	7,50	15,77	9,23	-6,19	15,77	43,03
092_C	9L+K [3]	13,50	17,69	11,89	-4,64	17,69	42,98
092_D	9L+K [3]	19,50	18,99	13,56	-3,74	18,99	42,98
092_E	9L+K [3]	25,50	19,89	14,33	-3,49	19,89	43,17
092_F	9L+K [3]	28,50	22,68	16,51	-1,23	22,68	44,48
093_A	9L+K [9]	1,50	18,84	13,39	-3,50	18,84	47,22
093_B	9L+K [9]	7,50	15,68	9,29	-8,48	15,68	43,67
093_C	9L+K [9]	13,50	17,28	11,00	-7,07	17,28	43,44
093_D	9L+K [9]	19,50	18,08	11,43	-6,07	18,08	43,39
093_E	9L+K [9]	25,50	19,20	12,53	-5,68	19,20	43,49
093_F	9L+K [9]	28,50	21,40	15,02	-4,06	21,40	44,16
094_A	9L+K [10]	1,50	21,23	16,10	-0,78	21,23	49,15
094_B	9L+K [10]	7,50	17,87	8,51	-6,78	17,87	44,37
094_C	9L+K [10]	13,50	20,11	13,19	-5,54	20,11	44,03
094_D	9L+K [10]	19,50	21,09	13,77	-4,68	21,09	43,59
094_E	9L+K [10]	25,50	21,82	14,63	-4,22	21,82	43,81
094_F	9L+K [10]	28,50	23,41	16,39	-2,68	23,41	45,47
095_A	9L+K [12]	1,50	25,37	20,48	2,84	25,48	51,81
095_B	9L+K [12]	7,50	26,41	20,46	2,18	26,41	49,60
095_C	9L+K [12]	13,50	30,77	25,69	5,53	30,77	51,26
095_D	9L+K [12]	19,50	35,84	28,70	9,36	35,84	56,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	9L+K [12]	25,50	36,50	29,70	13,25	36,50	61,29
095_F	9L+K [12]	28,50	36,76	29,86	14,84	36,76	63,35
096_A	9L+K [16]	1,50	25,50	19,16	-0,14	25,50	53,72
096_B	9L+K [16]	7,50	27,20	21,84	0,13	27,20	53,65
096_C	9L+K [16]	13,50	31,56	26,70	2,98	31,70	55,24
096_D	9L+K [16]	19,50	32,31	27,35	5,33	32,35	58,66
096_E	9L+K [16]	25,50	33,98	28,92	8,98	33,98	61,79
096_F	9L+K [16]	28,50	36,30	30,38	14,37	36,30	62,88
097_A	9L+K [18]	1,50	27,49	21,01	3,38	27,49	54,02
097_B	9L+K [18]	7,50	29,56	23,49	4,05	29,56	53,05
097_C	9L+K [18]	13,50	32,67	27,59	7,20	32,67	54,49
097_D	9L+K [18]	19,50	36,00	29,41	9,94	36,00	58,07
097_E	9L+K [18]	25,50	36,97	30,71	14,12	36,97	63,97
097_F	9L+K [18]	28,50	37,25	31,18	14,97	37,25	64,55
098_A	5L [3]	1,50	18,84	13,00	-0,75	18,84	46,22
098_B	5L [3]	4,50	19,78	13,75	-1,17	19,78	44,61
098_C	5L [3]	7,50	20,83	14,93	-0,11	20,83	44,30
098_D	5L [3]	10,50	21,54	16,14	1,00	21,54	44,16
098_E	5L [3]	13,50	22,41	16,76	1,79	22,41	44,41
099_A	5L [5]	1,50	26,65	21,32	2,08	26,65	53,80
099_B	5L [5]	4,50	27,27	22,29	1,77	27,29	52,41
099_C	5L [5]	7,50	28,64	23,85	2,94	28,85	52,29
099_D	5L [5]	10,50	30,36	25,65	4,38	30,65	52,58
099_E	5L [5]	13,50	31,82	26,80	5,52	31,82	53,06
100_A	7L+K	1,50	15,69	9,19	-4,37	15,69	45,63
100_B	7L+K	4,50	16,53	10,31	-4,80	16,53	44,56
100_C	7L+K	7,50	18,40	11,50	-3,98	18,40	44,21
100_D	7L+K	10,50	19,70	13,93	-2,20	19,70	44,28
100_E	7L+K	16,50	21,63	16,80	-1,16	21,80	44,51
100_F	7L+K	22,50	23,60	18,65	-0,64	23,65	45,09
101_A	7L+K	1,50	28,88	19,09	0,96	28,88	51,86
101_B	7L+K	4,50	29,41	19,89	0,57	29,41	50,68
101_C	7L+K	7,50	30,76	21,37	1,45	30,76	50,73
101_D	7L+K	10,50	31,82	23,30	2,66	31,82	51,16
101_E	7L+K	16,50	32,14	25,53	4,73	32,14	48,57
101_F	7L+K	22,50	32,71	26,64	5,54	32,71	49,16
102_A	7L+K	1,50	32,30	23,38	4,00	32,30	55,26
102_B	7L+K	4,50	33,80	24,52	3,93	33,80	53,96
102_C	7L+K	7,50	35,41	26,18	5,33	35,41	54,16
102_D	7L+K	10,50	36,15	28,09	7,09	36,15	54,83
102_E	7L+K	16,50	37,83	30,37	10,19	37,83	58,33
102_F	7L+K	22,50	38,37	31,52	15,07	38,37	60,55
103_A	7L+K	1,50	24,57	20,99	0,27	25,99	51,54
103_B	7L+K	4,50	25,65	22,06	-0,02	27,06	50,13
103_C	7L+K	7,50	27,47	23,64	1,22	28,64	50,18
103_D	7L+K	10,50	29,28	25,52	2,72	30,52	50,53
103_E	7L+K	16,50	33,05	28,13	6,18	33,13	53,86
103_F	7L+K	22,50	35,32	30,99	10,38	35,99	56,92
104_A	5L [2]	1,50	16,10	8,11	-5,14	16,10	46,61
104_B	5L [2]	4,50	16,54	9,27	-5,32	16,54	45,27
104_C	5L [2]	7,50	16,94	10,41	-4,94	16,94	44,62
104_D	5L [2]	10,50	18,59	12,60	-4,05	18,59	44,66
104_E	5L [2]	13,50	20,41	14,98	-2,81	20,41	44,87
105_A	5L [6]	1,50	23,39	17,35	-1,10	23,39	51,59
105_B	5L [6]	4,50	24,06	18,60	-1,50	24,06	50,63
105_C	5L [6]	7,50	25,42	20,35	-0,71	25,42	50,70
105_D	5L [6]	10,50	27,46	22,83	0,55	27,83	51,53
105_E	5L [6]	13,50	29,45	25,10	2,21	30,10	52,07
106_A	6L+K [2]	1,50	22,46	16,26	1,16	22,46	48,15
106_B	6L+K [2]	4,50	23,45	17,03	0,99	23,45	46,74
106_C	6L+K [2]	7,50	24,28	18,40	2,25	24,28	46,76
106_D	6L+K [2]	10,50	24,88	19,28	3,29	24,88	46,75
106_E	6L+K [2]	13,50	25,42	19,83	3,67	25,42	46,75
106_F	6L+K [2]	16,50	26,86	20,21	3,70	26,86	47,30
107_A	6L+K [4]	1,50	30,88	21,39	3,70	30,88	52,29
107_B	6L+K [4]	4,50	32,65	22,39	3,58	32,65	50,77
107_C	6L+K [4]	7,50	33,69	23,79	4,75	33,69	50,62
107_D	6L+K [4]	10,50	34,15	25,26	6,01	34,15	50,84
107_E	6L+K [4]	13,50	34,16	25,03	6,60	34,16	51,35
107_F	6L+K [4]	16,50	34,55	25,68	6,71	34,55	51,56
108_A	6L+K [10]	1,50	36,43	27,13	6,36	36,43	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	6L+K [10]	4,50	39,30	28,65	6,94	39,30	55,17
108_C	6L+K [10]	7,50	39,23	30,52	8,82	39,23	55,43
108_D	6L+K [10]	10,50	40,11	32,38	10,75	40,11	56,13
108_E	6L+K [10]	13,50	40,07	32,89	11,67	40,07	56,65
108_F	6L+K [10]	16,50	40,61	33,75	14,49	40,61	59,03
109_A	6L+K [11]	1,50	37,04	27,74	6,79	37,04	57,58
109_B	6L+K [11]	4,50	39,58	29,36	7,55	39,58	56,47
109_C	6L+K [11]	7,50	39,97	31,51	9,62	39,97	56,87
109_D	6L+K [11]	10,50	40,74	33,33	11,62	40,74	57,72
109_E	6L+K [11]	13,50	41,33	34,05	12,54	41,33	58,42
109_F	6L+K [11]	16,50	43,60	34,30	14,40	43,60	60,28
122_A	5L+K [3]	1,50	34,51	26,61	6,24	34,51	56,31
122_A	5L+K [3]	1,50	25,49	20,11	1,89	25,49	50,54
122_B	5L+K [3]	4,50	38,65	28,11	7,16	38,65	55,29
122_B	5L+K [3]	4,50	27,73	20,67	2,05	27,73	48,81
122_C	5L+K [3]	7,50	39,61	30,04	9,42	39,61	55,72
122_C	5L+K [3]	7,50	28,30	22,06	3,42	28,30	48,79
122_D	5L+K [3]	10,50	40,36	31,83	11,68	40,36	56,88
122_D	5L+K [3]	10,50	28,61	23,08	4,28	28,61	48,72
122_E	5L+K [3]	13,50	40,83	32,75	12,65	40,83	57,68
122_E	5L+K [3]	13,50	29,15	23,67	4,52	29,15	48,76
122_F	5L+K [3]	16,50	42,82	34,56	16,08	42,82	60,20
122_F	5L+K [3]	16,50	31,70	24,62	6,25	31,70	50,33
123_A	5L+K [5]	1,50	37,67	28,67	8,12	37,67	58,27
123_B	5L+K [5]	4,50	40,66	30,13	8,90	40,66	57,20
123_C	5L+K [5]	7,50	41,66	32,15	10,96	41,66	57,58
123_D	5L+K [5]	10,50	42,25	33,76	12,96	42,25	58,52
123_E	5L+K [5]	13,50	42,73	34,56	13,65	42,73	59,13
123_F	5L+K [5]	16,50	44,58	35,39	15,90	44,58	61,08
130_A	5L [2]	1,50	47,75	34,06	11,55	47,75	73,28
130_B	5L [2]	4,50	50,10	34,41	14,48	50,10	73,20
130_C	5L [2]	7,50	50,34	35,27	16,64	50,34	73,24
130_D	5L [2]	10,50	50,81	40,37	22,29	50,81	74,52
130_E	5L [2]	13,50	51,11	42,47	29,02	51,11	76,40
131_A	5L [6]	1,50	35,84	23,55	10,92	35,84	65,20
131_B	5L [6]	4,50	38,66	23,91	11,51	38,66	64,28
131_C	5L [6]	7,50	46,57	24,96	12,32	46,57	63,99
131_D	5L [6]	10,50	32,64	24,86	12,52	32,64	63,11
131_E	5L [6]	13,50	33,70	24,58	12,01	33,70	65,84
136_A	5L [3]	16,50	33,87	26,54	3,43	33,87	54,30
139_A	6L+K [5]	19,50	42,69	34,54	17,01	42,69	60,61
139_A	6L+K [5]	16,50	29,49	25,46	4,17	30,46	48,95
139_A	6L+K [5]	16,50	31,45	24,71	3,04	31,45	51,94
139_A	6L+K [5]	16,50	31,22	26,71	7,23	31,71	51,77
139_A	6L+K [5]	16,50	29,68	23,23	-0,20	29,68	57,59
139_B	6L+K [5]	19,50	31,08	26,04	4,46	31,08	49,35
139_B	6L+K [5]	19,50	32,65	26,33	6,18	32,65	55,10
139_B	6L+K [5]	19,50	32,08	26,70	6,54	32,08	51,15
139_B	6L+K [5]	19,50	30,51	23,95	1,26	30,51	57,71
139_C	6L+K [5]	22,50	31,70	26,77	4,86	31,77	49,79
139_C	6L+K [5]	22,50	34,27	29,22	9,32	34,27	56,60
139_C	6L+K [5]	22,50	31,38	24,71	3,96	31,38	58,12
139_D	6L+K [5]	25,50	32,45	26,80	6,90	32,45	59,23
139_E	6L+K [5]	28,50	35,76	29,66	14,07	35,76	61,23
151_A	4L+K [3]	1,50	55,52	20,18	13,34	55,52	88,47
151_B	4L+K [3]	4,50	56,13	22,02	15,55	56,13	88,07
151_C	4L+K [3]	7,50	55,80	24,20	16,98	55,80	87,27
151_D	4L+K [3]	10,50	55,51	34,24	23,97	55,51	86,40
151_E	4L+K [3]	13,50	55,18	37,09	30,49	55,18	85,95
153_A	4L+K [8]	1,50	56,82	23,59	19,68	56,82	91,29
153_B	4L+K [8]	4,50	57,20	25,24	21,54	57,20	90,88
153_C	4L+K [8]	7,50	56,80	25,69	21,68	56,80	90,04
153_D	4L+K [8]	10,50	56,31	27,71	22,46	56,31	89,02
153_E	4L+K [8]	13,50	55,81	29,68	24,77	55,81	87,99
LP001_A	Ligplaats	1,50	54,56	48,22	31,00	54,56	82,50
LP002_A	Ligplaats	1,50	52,51	46,69	30,70	52,51	81,49
LP003_A	Ligplaats	1,50	51,20	45,64	30,40	51,20	80,85
LP004_A	Ligplaats	1,50	49,91	45,18	29,67	50,18	79,92
LP005_A	Ligplaats	1,50	48,00	44,06	26,67	49,06	77,97
LP006_A	Ligplaats	1,50	47,12	43,09	25,30	48,09	76,72
LP007_A	Ligplaats	1,50	44,94	39,83	23,35	44,94	75,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_ALT
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
LP008_A	Ligplaats	1,50	43,86	38,13	22,42	43,86	74,58

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
051_A	4L+K [3]	1,50	51,53	--	--	51,53	64,01	
051_B	4L+K [3]	4,50	53,19	--	--	53,19	63,98	
051_C	4L+K [3]	7,50	53,12	--	--	53,12	63,91	
051_D	4L+K [3]	10,50	53,04	--	--	53,04	63,83	
051_E	4L+K [3]	13,50	52,84	--	--	52,84	63,63	
052_A	4L+K [5]	1,50	34,42	--	--	34,42	47,32	
052_B	4L+K [5]	4,50	36,59	--	--	36,59	47,38	
052_C	4L+K [5]	7,50	36,66	--	--	36,66	47,45	
052_D	4L+K [5]	10,50	36,86	--	--	36,86	47,65	
052_E	4L+K [5]	13,50	37,87	--	--	37,87	48,66	
053_A	4L+K [8]	1,50	52,64	--	--	52,64	64,82	
053_B	4L+K [8]	4,50	53,99	--	--	53,99	64,78	
053_C	4L+K [8]	7,50	53,90	--	--	53,90	64,69	
053_D	4L+K [8]	10,50	53,76	--	--	53,76	64,55	
053_E	4L+K [8]	13,50	53,57	--	--	53,57	64,36	
054_A	4L [2]	1,50	27,97	--	--	27,97	42,15	
054_B	4L [2]	4,50	29,58	--	--	29,58	41,97	
054_C	4L [2]	7,50	31,84	--	--	31,84	42,63	
054_D	4L [2]	10,50	33,48	--	--	33,48	44,27	
055_A	4L [5]	1,50	31,15	--	--	31,15	45,20	
055_B	4L [5]	4,50	31,60	--	--	31,60	43,72	
055_C	4L [5]	7,50	33,99	--	--	33,99	44,78	
055_D	4L [5]	10,50	40,21	--	--	40,21	51,00	
056_A	4L [7]	1,50	37,76	--	--	37,76	51,74	
056_B	4L [7]	4,50	39,72	--	--	39,72	51,68	
056_C	4L [7]	7,50	42,77	--	--	42,77	53,56	
056_D	4L [7]	10,50	43,29	--	--	43,29	54,08	
057_A	4L [2]	1,50	26,55	--	--	26,55	40,96	
057_B	4L [2]	4,50	25,99	--	--	25,99	38,87	
057_C	4L [2]	7,50	27,38	--	--	27,38	38,73	
057_D	4L [2]	10,50	33,11	--	--	33,11	43,90	
058_A	4L [5]	1,50	29,10	--	--	29,10	43,37	
058_B	4L [5]	4,50	31,53	--	--	31,53	44,11	
058_C	4L [5]	7,50	34,84	--	--	34,84	45,72	
058_D	4L [5]	10,50	40,60	--	--	40,60	51,39	
059_A	4L [8]	1,50	37,48	--	--	37,48	51,72	
059_B	4L [8]	4,50	39,08	--	--	39,08	51,60	
059_C	4L [8]	7,50	41,07	--	--	41,07	51,87	
059_D	4L [8]	10,50	43,08	--	--	43,08	53,87	
060_A	5L [2]	1,50	26,71	--	--	26,71	41,24	
060_B	5L [2]	4,50	27,22	--	--	27,22	40,34	
060_C	5L [2]	7,50	28,72	--	--	28,72	40,45	
060_D	5L [2]	10,50	32,42	--	--	32,42	43,21	
060_E	5L [2]	13,50	33,93	--	--	33,93	44,72	
061_A	5L [6]	1,50	29,76	--	--	29,76	44,14	
061_B	5L [6]	4,50	32,08	--	--	32,08	44,89	
061_C	5L [6]	7,50	35,49	--	--	35,49	46,72	
061_D	5L [6]	10,50	38,60	--	--	38,60	49,39	
061_E	5L [6]	13,50	40,52	--	--	40,52	51,31	
062_A	4L+K [3]	1,50	27,24	--	--	27,24	41,89	
062_B	4L+K [3]	4,50	26,50	--	--	26,50	39,87	
062_C	4L+K [3]	7,50	27,64	--	--	27,64	39,75	
062_D	4L+K [3]	10,50	31,22	--	--	31,22	42,06	
062_E	4L+K [3]	13,50	30,24	--	--	30,24	41,03	
063_A	4L+K [5]	1,50	28,14	--	--	28,14	42,70	
063_B	4L+K [5]	4,50	28,83	--	--	28,83	42,01	
063_C	4L+K [5]	7,50	30,42	--	--	30,42	42,24	
063_D	4L+K [5]	10,50	31,94	--	--	31,94	42,73	
063_E	4L+K [5]	13,50	31,97	--	--	31,97	42,76	
064_A	5L+K [1]	1,50	25,48	--	--	25,48	40,23	
064_B	5L+K [1]	4,50	25,57	--	--	25,57	39,16	
064_C	5L+K [1]	7,50	26,75	--	--	26,75	39,18	
064_D	5L+K [1]	10,50	28,37	--	--	28,37	39,65	
064_E	5L+K [1]	13,50	30,98	--	--	30,98	41,77	
064_F	5L+K [1]	16,50	33,20	--	--	33,20	43,99	
065_A	5L+K [4]	1,50	25,91	--	--	25,91	40,65	
065_B	5L+K [4]	4,50	25,75	--	--	25,75	39,34	
065_C	5L+K [4]	7,50	22,30	--	--	22,30	34,73	
065_D	5L+K [4]	10,50	23,53	--	--	23,53	34,80	
065_E	5L+K [4]	13,50	24,13	--	--	24,13	34,92	
065_F	5L+K [4]	16,50	25,39	--	--	25,39	36,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
066_A	5L+K [5]	1,50	27,81	--	--	27,81	42,49	
066_B	5L+K [5]	4,50	28,31	--	--	28,31	41,75	
066_C	5L+K [5]	7,50	28,06	--	--	28,06	40,27	
066_D	5L+K [5]	10,50	29,92	--	--	29,92	40,89	
066_E	5L+K [5]	13,50	33,10	--	--	33,10	43,89	
066_F	5L+K [5]	16,50	37,53	--	--	37,53	48,32	
067_A	3L+K [1]	1,50	25,73	--	--	25,73	40,43	
067_B	3L+K [1]	4,50	26,33	--	--	26,33	39,81	
067_C	3L+K [1]	7,50	23,17	--	--	23,17	35,44	
067_D	3L+K [1]	10,50	24,52	--	--	24,52	35,57	
068_A	3L+K [5]	1,50	29,67	--	--	29,67	44,26	
068_B	3L+K [5]	4,50	29,87	--	--	29,87	43,13	
068_C	3L+K [5]	7,50	24,02	--	--	24,02	35,96	
068_D	3L+K [5]	10,50	28,04	--	--	28,04	38,83	
069_A	3L+K [7]	1,50	29,81	--	--	29,81	44,31	
069_B	3L+K [7]	4,50	30,84	--	--	30,84	43,90	
069_C	3L+K [7]	7,50	25,35	--	--	25,35	36,97	
069_D	3L+K [7]	10,50	30,11	--	--	30,11	40,90	
070_A	3L+K [8]	1,50	34,20	--	--	34,20	48,62	
070_B	3L+K [8]	4,50	35,92	--	--	35,92	48,81	
070_C	3L+K [8]	7,50	40,63	--	--	40,63	52,00	
070_D	3L+K [8]	10,50	44,51	--	--	44,51	55,30	
071_A	3L+K [9]	1,50	33,17	--	--	33,17	47,53	
071_B	3L+K [9]	4,50	35,28	--	--	35,28	48,06	
071_C	3L+K [9]	7,50	40,43	--	--	40,43	51,63	
071_D	3L+K [9]	10,50	44,95	--	--	44,95	55,74	
072_A	3L+K [11]	1,50	31,54	--	--	31,54	46,04	
072_B	3L+K [11]	4,50	33,55	--	--	33,55	46,60	
072_C	3L+K [11]	7,50	38,21	--	--	38,21	49,82	
072_D	3L+K [11]	10,50	44,35	--	--	44,35	55,14	
073_A	3L+K [15]	1,50	31,17	--	--	31,17	45,78	
073_B	3L+K [15]	4,50	32,47	--	--	32,47	45,78	
073_C	3L+K [15]	7,50	34,03	--	--	34,03	46,03	
073_D	3L+K [15]	10,50	35,73	--	--	35,73	46,52	
074_A	3L+K [16]	1,50	29,34	--	--	29,34	44,01	
074_B	3L+K [16]	4,50	30,20	--	--	30,20	43,62	
074_C	3L+K [16]	7,50	32,33	--	--	32,33	44,52	
074_D	3L+K [16]	10,50	34,15	--	--	34,15	45,10	
075_A	5L [2]	1,50	23,14	--	--	23,14	38,11	
075_B	5L [2]	4,50	23,05	--	--	23,05	37,10	
075_C	5L [2]	7,50	24,50	--	--	24,50	37,63	
075_D	5L [2]	10,50	26,41	--	--	26,41	38,63	
075_E	5L [2]	13,50	28,24	--	--	28,24	39,54	
076_A	5L [4]	1,50	18,08	--	--	18,08	33,04	
076_B	5L [4]	4,50	17,49	--	--	17,49	31,53	
076_C	5L [4]	7,50	18,41	--	--	18,41	31,53	
076_D	5L [4]	10,50	19,35	--	--	19,35	31,54	
076_E	5L [4]	13,50	26,35	--	--	26,35	37,61	
077_A	5L [5]	1,50	22,74	--	--	22,74	37,66	
077_B	5L [5]	4,50	23,14	--	--	23,14	37,09	
077_C	5L [5]	7,50	25,32	--	--	25,32	38,30	
077_D	5L [5]	10,50	28,13	--	--	28,13	40,15	
077_E	5L [5]	13,50	30,42	--	--	30,42	41,47	
078_A	4L [3]	1,50	18,71	--	--	18,71	33,60	
078_B	4L [3]	4,50	18,30	--	--	18,30	32,21	
078_C	4L [3]	7,50	19,29	--	--	19,29	32,20	
078_D	4L [3]	10,50	20,33	--	--	20,33	32,25	
079_A	4L [4]	1,50	18,81	--	--	18,81	33,69	
079_B	4L [4]	4,50	18,44	--	--	18,44	32,32	
079_C	4L [4]	7,50	19,44	--	--	19,44	32,31	
079_D	4L [4]	10,50	20,48	--	--	20,48	32,36	
080_A	4L [7]	1,50	26,65	--	--	26,65	41,44	
080_B	4L [7]	4,50	27,15	--	--	27,15	40,83	
080_C	4L [7]	7,50	28,50	--	--	28,50	41,07	
080_D	4L [7]	10,50	30,06	--	--	30,06	41,52	
081_A	4L [8]	1,50	25,51	--	--	25,51	40,31	
081_B	4L [8]	4,50	25,96	--	--	25,96	39,68	
081_C	4L [8]	7,50	27,57	--	--	27,57	40,19	
081_D	4L [8]	10,50	29,72	--	--	29,72	41,25	
082_A	4L [11]	1,50	25,55	--	--	25,55	40,42	
082_B	4L [11]	4,50	25,97	--	--	25,97	39,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
082_C	4L [11]	7,50	27,89	--	--	27,89	40,71	
082_D	4L [11]	10,50	30,33	--	--	30,33	42,13	
083_A	5L [3]	1,50	21,39	--	--	21,39	36,31	
083_B	5L [3]	4,50	21,06	--	--	21,06	35,01	
083_C	5L [3]	7,50	20,54	--	--	20,54	33,52	
083_D	5L [3]	10,50	22,77	--	--	22,77	34,78	
083_E	5L [3]	13,50	28,23	--	--	28,23	39,27	
084_A	5L [5]	1,50	25,29	--	--	25,29	40,13	
084_B	5L [5]	4,50	25,45	--	--	25,45	39,23	
084_C	5L [5]	7,50	27,00	--	--	27,00	39,73	
084_D	5L [5]	10,50	28,63	--	--	28,63	40,32	
084_E	5L [5]	13,50	30,23	--	--	30,23	41,02	
085_A	5L+K [4]	1,50	18,19	--	--	18,19	33,14	
085_B	5L+K [4]	4,50	17,64	--	--	17,64	31,66	
085_C	5L+K [4]	7,50	18,58	--	--	18,58	31,67	
085_D	5L+K [4]	10,50	19,53	--	--	19,53	31,69	
085_E	5L+K [4]	13,50	20,50	--	--	20,50	31,72	
085_F	5L+K [4]	16,50	21,06	--	--	21,06	31,85	
086_A	5L+K [6]	1,50	23,73	--	--	23,73	38,63	
086_B	5L+K [6]	4,50	24,24	--	--	24,24	38,13	
086_C	5L+K [6]	7,50	26,68	--	--	26,68	39,58	
086_D	5L+K [6]	10,50	28,64	--	--	28,64	40,55	
086_E	5L+K [6]	13,50	30,50	--	--	30,50	41,41	
086_F	5L+K [6]	16,50	31,23	--	--	31,23	42,02	
087_A	5L [3]	1,50	20,61	--	--	20,61	35,66	
087_B	5L [3]	4,50	20,53	--	--	20,53	34,74	
087_C	5L [3]	7,50	22,05	--	--	22,05	35,43	
087_D	5L [3]	10,50	24,35	--	--	24,35	36,90	
087_E	5L [3]	13,50	26,09	--	--	26,09	37,81	
088_A	5L [6]	1,50	20,03	--	--	20,03	35,10	
088_B	5L [6]	4,50	20,00	--	--	20,00	34,28	
088_C	5L [6]	7,50	20,82	--	--	20,82	34,29	
088_D	5L [6]	10,50	22,34	--	--	22,34	35,02	
088_E	5L [6]	13,50	25,44	--	--	25,44	37,32	
089_A	5L [8]	1,50	13,36	--	--	13,36	28,43	
089_B	5L [8]	4,50	12,93	--	--	12,93	27,18	
089_C	5L [8]	7,50	13,87	--	--	13,87	27,32	
089_D	5L [8]	10,50	15,42	--	--	15,42	28,06	
089_E	5L [8]	13,50	18,61	--	--	18,61	30,44	
090_A	5L [12]	1,50	17,67	--	--	17,67	32,68	
090_B	5L [12]	4,50	17,02	--	--	17,02	31,17	
090_C	5L [12]	7,50	17,92	--	--	17,92	31,20	
090_D	5L [12]	10,50	18,25	--	--	18,25	30,66	
090_E	5L [12]	13,50	20,99	--	--	20,99	32,53	
091_A	5L [15]	1,50	23,79	--	--	23,79	38,78	
091_B	5L [15]	4,50	23,79	--	--	23,79	37,88	
091_C	5L [15]	7,50	24,41	--	--	24,41	37,60	
091_D	5L [15]	10,50	25,77	--	--	25,77	38,07	
091_E	5L [15]	13,50	27,73	--	--	27,73	39,13	
092_A	9L+K [3]	1,50	11,89	--	--	11,89	27,10	
092_B	9L+K [3]	7,50	11,13	--	--	11,13	25,03	
092_C	9L+K [3]	13,50	12,47	--	--	12,47	25,07	
092_D	9L+K [3]	19,50	14,04	--	--	14,04	25,33	
092_E	9L+K [3]	25,50	15,49	--	--	15,49	26,28	
092_F	9L+K [3]	28,50	17,49	--	--	17,49	28,28	
093_A	9L+K [9]	1,50	11,31	--	--	11,31	26,51	
093_B	9L+K [9]	7,50	10,59	--	--	10,59	24,47	
093_C	9L+K [9]	13,50	11,98	--	--	11,98	24,54	
093_D	9L+K [9]	19,50	13,63	--	--	13,63	24,87	
093_E	9L+K [9]	25,50	15,21	--	--	15,21	26,00	
093_F	9L+K [9]	28,50	17,55	--	--	17,55	28,34	
094_A	9L+K [10]	1,50	16,06	--	--	16,06	31,22	
094_B	9L+K [10]	7,50	15,39	--	--	15,39	29,13	
094_C	9L+K [10]	13,50	16,74	--	--	16,74	29,08	
094_D	9L+K [10]	19,50	18,28	--	--	18,28	29,20	
094_E	9L+K [10]	25,50	19,02	--	--	19,02	29,81	
094_F	9L+K [10]	28,50	20,49	--	--	20,49	31,28	
095_A	9L+K [12]	1,50	15,80	--	--	15,80	30,92	
095_B	9L+K [12]	7,50	16,49	--	--	16,49	30,14	
095_C	9L+K [12]	13,50	21,68	--	--	21,68	33,85	
095_D	9L+K [12]	19,50	29,79	--	--	29,79	40,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
095_E	9L+K [12]	25,50	30,24	--	--	30,24	41,03	
095_F	9L+K [12]	28,50	30,54	--	--	30,54	41,33	
096_A	9L+K [16]	1,50	22,43	--	--	22,43	37,59	
096_B	9L+K [16]	7,50	23,02	--	--	23,02	36,80	
096_C	9L+K [16]	13,50	27,61	--	--	27,61	40,00	
096_D	9L+K [16]	19,50	27,77	--	--	27,77	38,77	
096_E	9L+K [16]	25,50	28,50	--	--	28,50	39,29	
096_F	9L+K [16]	28,50	28,82	--	--	28,82	39,61	
097_A	9L+K [18]	1,50	20,64	--	--	20,64	35,76	
097_B	9L+K [18]	7,50	21,60	--	--	21,60	35,25	
097_C	9L+K [18]	13,50	23,60	--	--	23,60	35,78	
097_D	9L+K [18]	19,50	28,90	--	--	28,90	39,69	
097_E	9L+K [18]	25,50	29,45	--	--	29,45	40,24	
097_F	9L+K [18]	28,50	29,80	--	--	29,80	40,59	
098_A	5L [3]	1,50	10,93	--	--	10,93	26,05	
098_B	5L [3]	4,50	10,79	--	--	10,79	25,16	
098_C	5L [3]	7,50	8,58	--	--	8,58	22,20	
098_D	5L [3]	10,50	10,55	--	--	10,55	23,42	
098_E	5L [3]	13,50	14,49	--	--	14,49	26,61	
099_A	5L [5]	1,50	22,86	--	--	22,86	37,96	
099_B	5L [5]	4,50	22,67	--	--	22,67	37,00	
099_C	5L [5]	7,50	23,31	--	--	23,31	36,88	
099_D	5L [5]	10,50	25,33	--	--	25,33	38,13	
099_E	5L [5]	13,50	27,57	--	--	27,57	39,60	
100_A	7L+K	1,50	7,36	--	--	7,36	22,51	
100_B	7L+K	4,50	7,18	--	--	7,18	21,62	
100_C	7L+K	7,50	11,85	--	--	11,85	25,57	
100_D	7L+K	10,50	12,53	--	--	12,53	25,55	
100_E	7L+K	16,50	14,97	--	--	14,97	26,57	
100_F	7L+K	22,50	18,45	--	--	18,45	29,24	
101_A	7L+K	1,50	19,45	--	--	19,45	34,58	
101_B	7L+K	4,50	19,40	--	--	19,40	33,80	
101_C	7L+K	7,50	20,18	--	--	20,18	33,84	
101_D	7L+K	10,50	21,93	--	--	21,93	34,85	
101_E	7L+K	16,50	15,95	--	--	15,95	27,41	
101_F	7L+K	22,50	18,93	--	--	18,93	29,72	
102_A	7L+K	1,50	21,03	--	--	21,03	36,12	
102_B	7L+K	4,50	21,10	--	--	21,10	35,41	
102_C	7L+K	7,50	22,19	--	--	22,19	35,71	
102_D	7L+K	10,50	24,03	--	--	24,03	36,77	
102_E	7L+K	16,50	28,52	--	--	28,52	39,69	
102_F	7L+K	22,50	29,47	--	--	29,47	40,26	
103_A	7L+K	1,50	16,11	--	--	16,11	31,21	
103_B	7L+K	4,50	16,45	--	--	16,45	30,78	
103_C	7L+K	7,50	18,92	--	--	18,92	32,48	
103_D	7L+K	10,50	20,88	--	--	20,88	33,68	
103_E	7L+K	16,50	29,01	--	--	29,01	40,26	
103_F	7L+K	22,50	29,95	--	--	29,95	40,74	
104_A	5L [2]	1,50	11,26	--	--	11,26	26,44	
104_B	5L [2]	4,50	11,06	--	--	11,06	25,55	
104_C	5L [2]	7,50	8,56	--	--	8,56	22,37	
104_D	5L [2]	10,50	10,40	--	--	10,40	23,53	
104_E	5L [2]	13,50	14,14	--	--	14,14	26,58	
105_A	5L [6]	1,50	19,37	--	--	19,37	34,54	
105_B	5L [6]	4,50	19,40	--	--	19,40	33,87	
105_C	5L [6]	7,50	20,11	--	--	20,11	33,88	
105_D	5L [6]	10,50	21,80	--	--	21,80	34,87	
105_E	5L [6]	13,50	24,07	--	--	24,07	36,44	
106_A	6L+K [2]	1,50	16,64	--	--	16,64	31,73	
106_B	6L+K [2]	4,50	16,02	--	--	16,02	30,33	
106_C	6L+K [2]	7,50	16,56	--	--	16,56	30,08	
106_D	6L+K [2]	10,50	17,44	--	--	17,44	30,18	
106_E	6L+K [2]	13,50	18,39	--	--	18,39	30,35	
106_F	6L+K [2]	16,50	22,31	--	--	22,31	33,49	
107_A	6L+K [4]	1,50	15,34	--	--	15,34	30,40	
107_B	6L+K [4]	4,50	15,69	--	--	15,69	29,93	
107_C	6L+K [4]	7,50	17,48	--	--	17,48	30,91	
107_D	6L+K [4]	10,50	20,35	--	--	20,35	32,97	
107_E	6L+K [4]	13,50	24,75	--	--	24,75	36,55	
107_F	6L+K [4]	16,50	26,77	--	--	26,77	37,76	
108_A	6L+K [10]	1,50	22,73	--	--	22,73	37,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
108_B	6L+K [10]	4,50	22,76	--	--	22,76	36,88	
108_C	6L+K [10]	7,50	24,55	--	--	24,55	37,79	
108_D	6L+K [10]	10,50	26,77	--	--	26,77	39,14	
108_E	6L+K [10]	13,50	28,82	--	--	28,82	40,31	
108_F	6L+K [10]	16,50	31,38	--	--	31,38	42,17	
109_A	6L+K [11]	1,50	26,05	--	--	26,05	41,07	
109_B	6L+K [11]	4,50	26,26	--	--	26,26	40,42	
109_C	6L+K [11]	7,50	28,03	--	--	28,03	41,34	
109_D	6L+K [11]	10,50	30,26	--	--	30,26	42,70	
109_E	6L+K [11]	13,50	33,18	--	--	33,18	44,76	
109_F	6L+K [11]	16,50	40,46	--	--	40,46	51,25	
122_A	5L+K [3]	1,50	24,07	--	--	24,07	39,11	
122_A	5L+K [3]	1,50	19,46	--	--	19,46	34,52	
122_B	5L+K [3]	4,50	24,17	--	--	24,17	38,37	
122_B	5L+K [3]	4,50	18,85	--	--	18,85	33,09	
122_C	5L+K [3]	7,50	25,81	--	--	25,81	39,18	
122_C	5L+K [3]	7,50	19,50	--	--	19,50	32,93	
122_D	5L+K [3]	10,50	27,91	--	--	27,91	40,44	
122_D	5L+K [3]	10,50	18,00	--	--	18,00	30,61	
122_E	5L+K [3]	13,50	30,42	--	--	30,42	42,12	
122_E	5L+K [3]	13,50	19,02	--	--	19,02	30,82	
122_F	5L+K [3]	16,50	38,13	--	--	38,13	48,99	
122_F	5L+K [3]	16,50	27,43	--	--	27,43	38,41	
123_A	5L+K [5]	1,50	26,00	--	--	26,00	41,04	
123_B	5L+K [5]	4,50	26,20	--	--	26,20	40,39	
123_C	5L+K [5]	7,50	27,93	--	--	27,93	41,29	
123_D	5L+K [5]	10,50	30,12	--	--	30,12	42,64	
123_E	5L+K [5]	13,50	32,98	--	--	32,98	44,65	
123_F	5L+K [5]	16,50	40,37	--	--	40,37	51,21	
130_A	5L [2]	1,50	47,20	--	--	47,20	60,71	
130_B	5L [2]	4,50	49,73	--	--	49,73	60,71	
130_C	5L [2]	7,50	49,91	--	--	49,91	60,70	
130_D	5L [2]	10,50	49,81	--	--	49,81	60,60	
130_E	5L [2]	13,50	49,73	--	--	49,73	60,52	
131_A	5L [6]	1,50	34,86	--	--	34,86	48,54	
131_B	5L [6]	4,50	38,07	--	--	38,07	49,40	
131_C	5L [6]	7,50	46,49	--	--	46,49	57,28	
131_D	5L [6]	10,50	29,71	--	--	29,71	40,50	
131_E	5L [6]	13,50	29,97	--	--	29,97	40,76	
136_A	5L [3]	16,50	30,73	--	--	30,73	41,52	
139_A	6L+K [5]	19,50	39,05	--	--	39,05	49,84	
139_A	6L+K [5]	16,50	23,25	--	--	23,25	34,87	
139_A	6L+K [5]	16,50	29,01	--	--	29,01	40,43	
139_A	6L+K [5]	16,50	26,03	--	--	26,03	37,22	
139_A	6L+K [5]	16,50	26,44	--	--	26,44	38,25	
139_B	6L+K [5]	19,50	27,11	--	--	27,11	38,02	
139_B	6L+K [5]	19,50	29,82	--	--	29,82	40,61	
139_B	6L+K [5]	19,50	28,20	--	--	28,20	38,99	
139_B	6L+K [5]	19,50	27,32	--	--	27,32	38,45	
139_C	6L+K [5]	22,50	27,59	--	--	27,59	38,38	
139_C	6L+K [5]	22,50	30,03	--	--	30,03	40,82	
139_C	6L+K [5]	22,50	27,90	--	--	27,90	38,69	
139_D	6L+K [5]	25,50	28,16	--	--	28,16	38,95	
139_E	6L+K [5]	28,50	28,47	--	--	28,47	39,26	
151_A	4L+K [3]	1,50	52,95	--	--	52,95	65,04	
151_B	4L+K [3]	4,50	54,21	--	--	54,21	65,00	
151_C	4L+K [3]	7,50	54,12	--	--	54,12	64,91	
151_D	4L+K [3]	10,50	53,99	--	--	53,99	64,78	
151_E	4L+K [3]	13,50	53,77	--	--	53,77	64,56	
153_A	4L+K [8]	1,50	53,36	--	--	53,36	65,32	
153_B	4L+K [8]	4,50	54,49	--	--	54,49	65,28	
153_C	4L+K [8]	7,50	54,39	--	--	54,39	65,18	
153_D	4L+K [8]	10,50	54,24	--	--	54,24	65,03	
153_E	4L+K [8]	13,50	54,03	--	--	54,03	64,82	
LP001_A	Ligplaats	1,50	52,20	--	--	52,20	64,49	
LP002_A	Ligplaats	1,50	49,79	--	--	49,79	62,77	
LP003_A	Ligplaats	1,50	48,26	--	--	48,26	61,65	
LP004_A	Ligplaats	1,50	46,11	--	--	46,11	59,86	
LP005_A	Ligplaats	1,50	42,95	--	--	42,95	57,10	
LP006_A	Ligplaats	1,50	42,27	--	--	42,27	56,59	
LP007_A	Ligplaats	1,50	41,53	--	--	41,53	56,07	

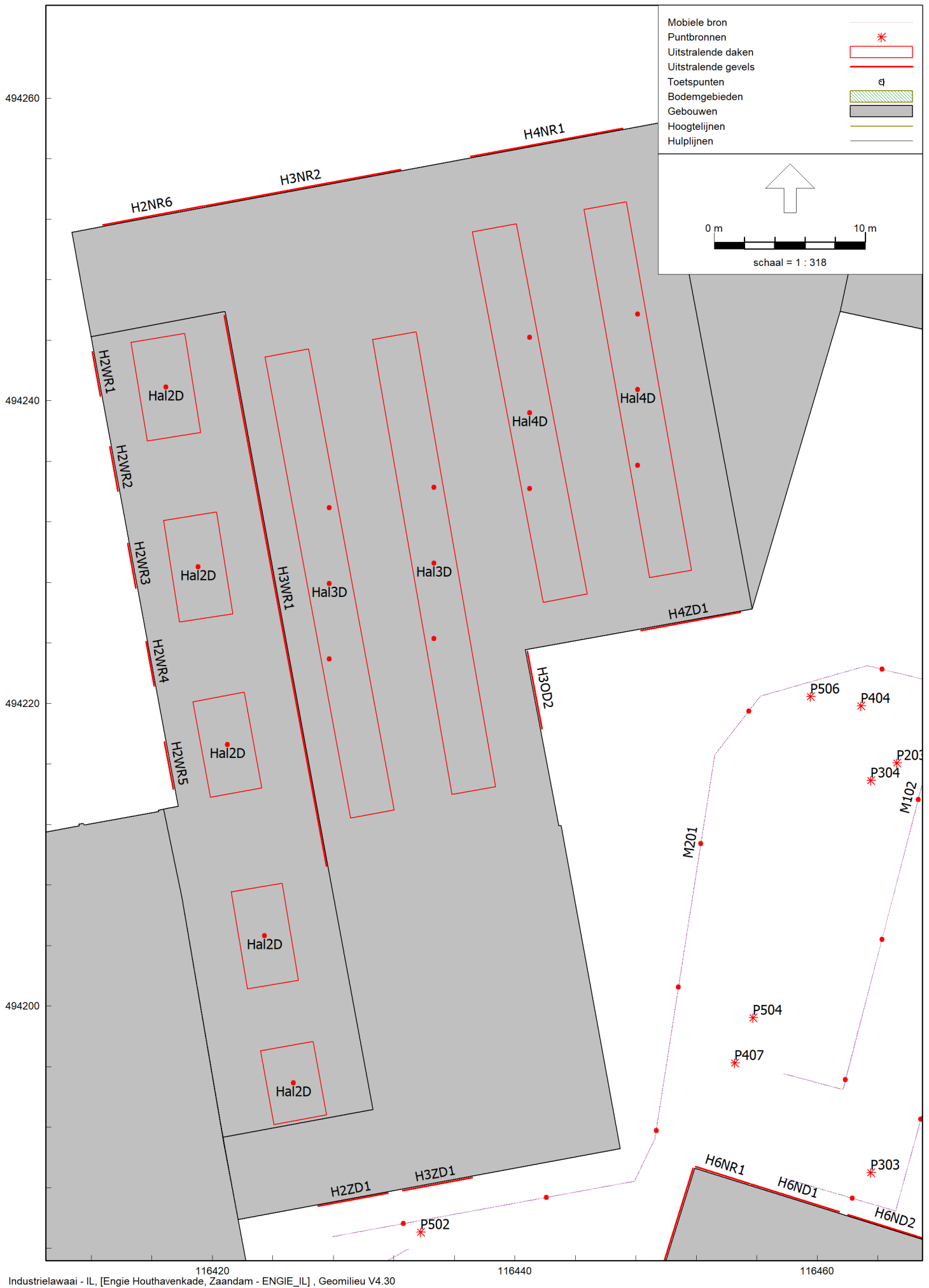
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

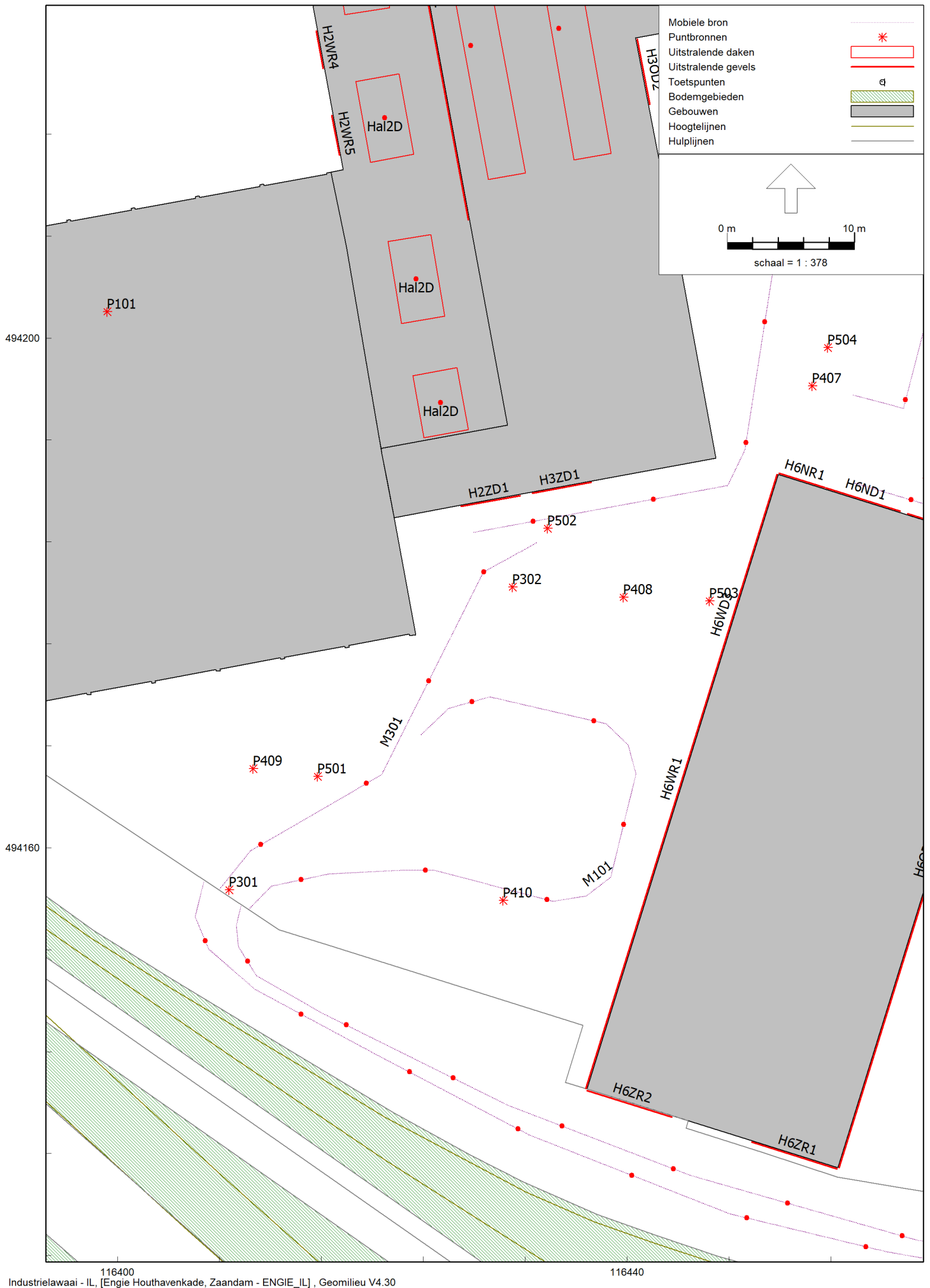
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	41,01	--	--	41,01	55,64

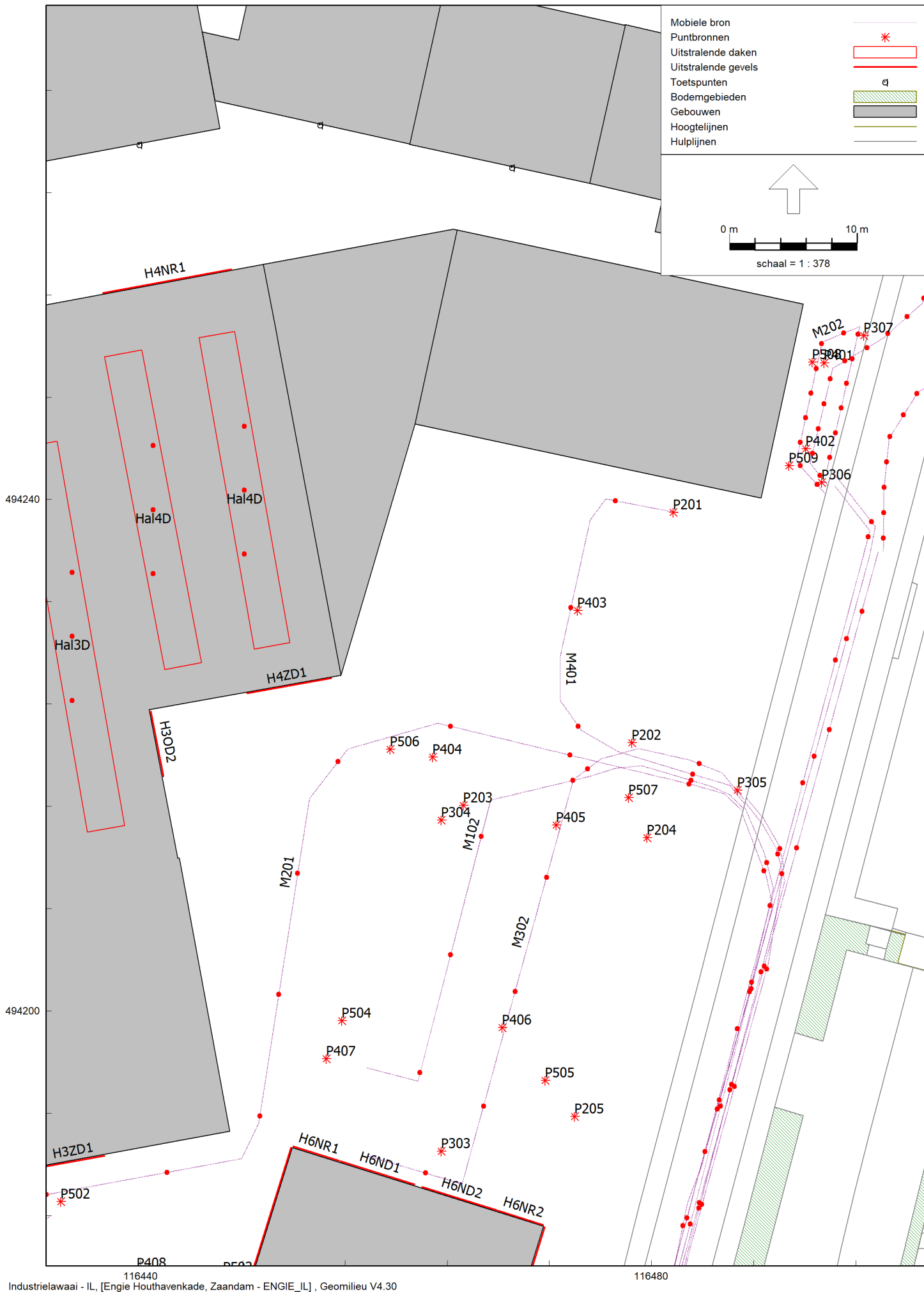
Bijlage 1: Figuren

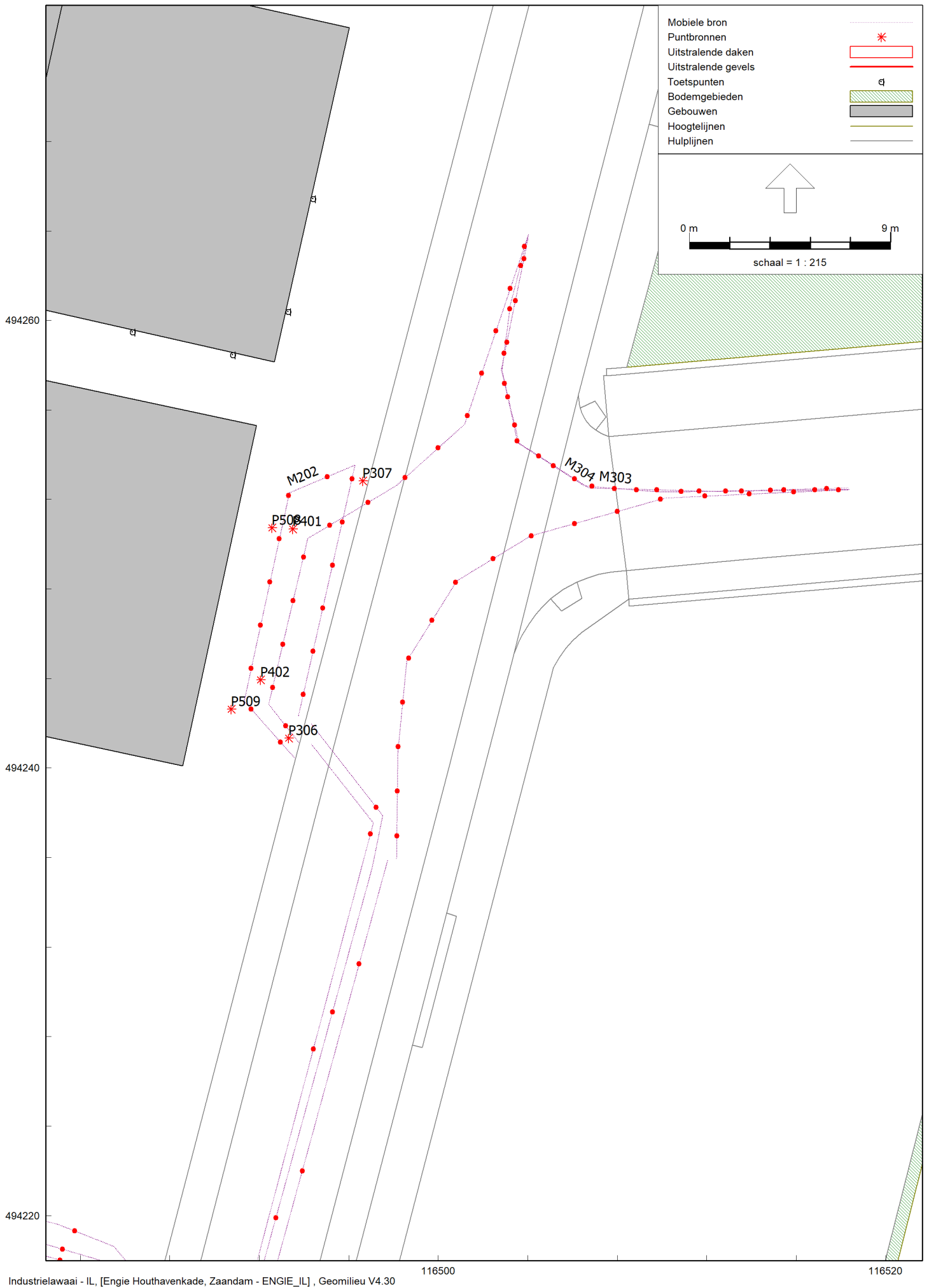












Bijlage 2: Berekening bronvermogens

Methode II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Projectnaam : ENGIE

Bronnummer :											
Omschrijving :	Airco										
Bronhoogte h _b [m] :	1,7										
Meethoogte h _m [m] :	2,5										
Meetafstand R [m] :	6										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _{Aeq,T}	[dB(A)]	35,4	40,9	43,3	47,4	52,8	53,2	52,6	47,7	39,9	58,7
D _{geo} (10log4πR ²)	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
D _{lucht} (a _{lu} R)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	60,0	65,4	67,9	72,0	77,4	77,7	77,1	72,3	64,5	83,3

Bronnummer :											
Omschrijving :	Elektrische heftruck (rijden)										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	5										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	22,5	36,4	41,2	48,1	54,1	55,8	54,3	53,0	43,7	60,8
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	45,5	59,3	64,1	71,0	77,1	78,8	77,3	75,9	66,6	83,8

Bronnummer :											
Omschrijving :	Elektrische heftruck (LAMax)										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	7										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	45,4	48,9	59,3	68,4	76,2	80,2	81,1	75,6	67,9	85,1
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	71,3	74,8	85,2	94,3	102,1	106,1	107,0	101,5	93,8	111,0

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ENGIE_IL

Model eigenschap

Omschrijving	ENGIE_IL
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MvantHoff op 31-5-2018
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 20-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051	4L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
052	4L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
053	4L+K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
054	4L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	4L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	4L [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	4L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	4L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	4L [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
061	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
062	4L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
063	4L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
064	5L+K [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
065	5L+K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
066	5L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
067	3L+K [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	3L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	3L+K [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	3L+K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	3L+K [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	3L+K [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	3L+K [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	3L+K [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
076	5L [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
077	5L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
078	4L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
079	4L [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	4L [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	4L [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	4L [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
083	5L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
084	5L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
085	5L+K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
086	5L+K [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
087	5L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
088	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
089	5L [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
090	5L [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
091	5L [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
092	9L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
093	9L+K [9]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
094	9L+K [10]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
095	9L+K [12]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
096	9L+K [16]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
097	9L+K [18]	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	28,50	Ja
098	5L [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
099	5L [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
100	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
101	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
102	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
103	7L+K	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	22,50	Ja
104	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
105	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
106	6L+K [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
107	6L+K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
108	6L+K [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109	6L+K [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
122	5L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
123	5L+K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
130	5L [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
131	5L [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
136	5L [3]	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
122	5L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
139	6L+K [5]	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
151	4L+K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
153	4L+K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
LP001	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP002	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP003	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
LP004	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP005	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP006	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP007	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
LP008	Ligplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
005		1,00
020		1,00
034		1,00
041		1,00
043		1,00
053		1,00
059		1,00
098		1,00
110		1,00
114		1,00
134		1,00
145		1,00
149		1,00
164		1,00
188		1,00
199		1,00
207		1,00
211		1,00
212		1,00
232		1,00
265		1,00
268		1,00
285		1,00
290		1,00
302		1,00
347		1,00
374		1,00
381		1,00
392		1,00
394		1,00
424		1,00
425		1,00
455		1,00
461		1,00
480		1,00
515		1,00
520		1,00
590		1,00
624		1,00
650		1,00
654		1,00
672		1,00
693		1,00
762		1,00
841		1,00
880		1,00
887		1,00
904		1,00
952		1,00
986		1,00
1005		1,00
1006		1,00
1007		1,00
1018		1,00
1021		1,00
1023		1,00
1033		1,00
1040		1,00
1052		1,00
1081		1,00
1083		1,00
1099		1,00
1106		1,00
1111		1,00
1117		1,00
1176		1,00
1206		1,00
1216		1,00
1218		1,00
1220		1,00
1222		1,00
1223		1,00
1228		1,00
1267		1,00
1297		1,00

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1714		1,00
1731		1,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
032		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
032	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80
921	0,80	0,80	0,80
952	0,80	0,80	0,80
982	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80
996	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80
1158	0,80	0,80	0,80
1177	0,80	0,80	0,80
1182	0,80	0,80	0,80
1213	0,80	0,80	0,80
1260	0,80	0,80	0,80
1414	0,80	0,80	0,80
1459	0,80	0,80	0,80
1532	0,80	0,80	0,80
1599	0,80	0,80	0,80
1618	0,80	0,80	0,80
1627	0,80	0,80	0,80
1635	0,80	0,80	0,80
1662	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1703		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309		18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1703	0,80	0,80	0,80
1704	0,80	0,80	0,80
1717	0,80	0,80	0,80
1753	0,80	0,80	0,80
1756	0,80	0,80	0,80
1788	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80
2040	0,80	0,80	0,80
2055	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80
2167	0,80	0,80	0,80
2176	0,80	0,80	0,80
2232	0,80	0,80	0,80
2294	0,80	0,80	0,80
2297	0,80	0,80	0,80
2307	0,80	0,80	0,80
2370	0,80	0,80	0,80
2374	0,80	0,80	0,80
2384	0,80	0,80	0,80
2385	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80
2639	0,80	0,80	0,80
2659	0,80	0,80	0,80
2716	0,80	0,80	0,80
2725	0,80	0,80	0,80
2728	0,80	0,80	0,80
2799	0,80	0,80	0,80
2928	0,80	0,80	0,80
2965	0,80	0,80	0,80
2967	0,80	0,80	0,80
2969	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80
3026	0,80	0,80	0,80
3027	0,80	0,80	0,80
3071	0,80	0,80	0,80
3089	0,80	0,80	0,80
3189	0,80	0,80	0,80
3191	0,80	0,80	0,80
3229	0,80	0,80	0,80
3287	0,80	0,80	0,80
3299	0,80	0,80	0,80
3300	0,80	0,80	0,80
3307	0,80	0,80	0,80
3309	0,80	0,80	0,80
3310	0,80	0,80	0,80
3312	0,80	0,80	0,80
3313	0,80	0,80	0,80
3411	0,80	0,80	0,80
3556	0,80	0,80	0,80
3597	0,80	0,80	0,80
3625	0,80	0,80	0,80
3629	0,80	0,80	0,80
3655	0,80	0,80	0,80
3686	0,80	0,80	0,80
3688	0,80	0,80	0,80
3701	0,80	0,80	0,80
3728	0,80	0,80	0,80
3730	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80
3778	0,80	0,80	0,80
3789	0,80	0,80	0,80
3827	0,80	0,80	0,80
3928	0,80	0,80	0,80
3990	0,80	0,80	0,80
4171	0,80	0,80	0,80
4207	0,80	0,80	0,80
4225	0,80	0,80	0,80
4252	0,80	0,80	0,80
4384	0,80	0,80	0,80
4394	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4457		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4633		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4649		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4683		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4739		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4992		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4993		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5317		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5322		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359		27,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5407		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5431		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5456		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5794		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5817		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5841		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5854		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6015		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6029		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6036		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6165		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6501		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6503		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6628		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4457	0,80	0,80	0,80
4633	0,80	0,80	0,80
4649	0,80	0,80	0,80
4651	0,80	0,80	0,80
4683	0,80	0,80	0,80
4727	0,80	0,80	0,80
4739	0,80	0,80	0,80
4751	0,80	0,80	0,80
4760	0,80	0,80	0,80
4775	0,80	0,80	0,80
4847	0,80	0,80	0,80
4920	0,80	0,80	0,80
4985	0,80	0,80	0,80
4992	0,80	0,80	0,80
4993	0,80	0,80	0,80
5029	0,80	0,80	0,80
5033	0,80	0,80	0,80
5111	0,80	0,80	0,80
5123	0,80	0,80	0,80
5163	0,80	0,80	0,80
5168	0,80	0,80	0,80
5186	0,80	0,80	0,80
5189	0,80	0,80	0,80
5210	0,80	0,80	0,80
5215	0,80	0,80	0,80
5290	0,80	0,80	0,80
5297	0,80	0,80	0,80
5299	0,80	0,80	0,80
5317	0,80	0,80	0,80
5322	0,80	0,80	0,80
5359	0,80	0,80	0,80
5396	0,80	0,80	0,80
5407	0,80	0,80	0,80
5414	0,80	0,80	0,80
5426	0,80	0,80	0,80
5431	0,80	0,80	0,80
5434	0,80	0,80	0,80
5456	0,80	0,80	0,80
5467	0,80	0,80	0,80
5537	0,80	0,80	0,80
5637	0,80	0,80	0,80
5650	0,80	0,80	0,80
5676	0,80	0,80	0,80
5698	0,80	0,80	0,80
5738	0,80	0,80	0,80
5788	0,80	0,80	0,80
5789	0,80	0,80	0,80
5794	0,80	0,80	0,80
5796	0,80	0,80	0,80
5816	0,80	0,80	0,80
5817	0,80	0,80	0,80
5830	0,80	0,80	0,80
5841	0,80	0,80	0,80
5853	0,80	0,80	0,80
5854	0,80	0,80	0,80
5856	0,80	0,80	0,80
5926	0,80	0,80	0,80
6015	0,80	0,80	0,80
6029	0,80	0,80	0,80
6036	0,80	0,80	0,80
6068	0,80	0,80	0,80
6135	0,80	0,80	0,80
6165	0,80	0,80	0,80
6200	0,80	0,80	0,80
6299	0,80	0,80	0,80
6328	0,80	0,80	0,80
6353	0,80	0,80	0,80
6359	0,80	0,80	0,80
6417	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80
6458	0,80	0,80	0,80
6501	0,80	0,80	0,80
6503	0,80	0,80	0,80
6628	0,80	0,80	0,80
6661	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
005	4L+K	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	4L	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	4L	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	4L+K	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	5L+K	18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	3L+K	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	4L	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	5L+K	18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	9L+K	30,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	7L+K	24,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	6L+K	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	5L+K	18,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	4L+K	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	5L	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000324	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000816	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	9,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0479100000000252	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: ENGIE_IL
Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
	5,00m (Links)	0,00
	5,00m (Rechts)	0,00
	5,00m (Rechts)	0,00
		--

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Installaties	61670	9	14:56, 19 jun 2018	P101	Installatie	Punt	116399,17	494202,07	1,70
Portieren	61720	11	15:13, 19 jun 2018	P205	Dichtslaande deur	Punt	116473,97	494191,73	1,00
Portieren	61721	11	15:13, 19 jun 2018	P202	Dichtslaande deur	Punt	116478,45	494220,96	1,00
Portieren	61722	11	15:13, 19 jun 2018	P201	Dichtslaande deur	Punt	116481,68	494238,99	1,00
Portieren	61723	11	12:06, 19 jun 2018	P204	Dichtslaande deur	Punt	116479,64	494213,54	1,00
Portieren	61724	11	15:13, 19 jun 2018	P203	Dichtslaande deur	Punt	116465,26	494216,06	1,00
Max oost	61742	30	20:42, 20 jun 2018	P305	LAmox vrachtwagen oost	Punt	116486,70	494217,25	1,20
Max oost	61749	30	20:42, 20 jun 2018	P303	LAmox vrachtwagen oost	Punt	116463,54	494189,00	1,20
Max oost	61837	30	20:42, 20 jun 2018	P304	LAmox vrachtwagen oost	Punt	116463,53	494214,90	1,20
Max zuid	61836	31	17:31, 20 jun 2018	P302	LAmox vrachtwagen zuid	Punt	116431,02	494180,46	1,20
Max zuid	61839	31	17:31, 20 jun 2018	P301	LAmox vrachtwagen zuid	Punt	116408,76	494156,70	1,20
Max hal	61843	32	17:32, 20 jun 2018	P307	LAmox vrachtwagen hal 5	Punt	116496,62	494252,84	1,20
Max hal	61844	32	17:32, 20 jun 2018	P306	LAmox vrachtwagen hal 5	Punt	116493,31	494241,33	1,20
Heftrucks	61698	16	14:43, 19 jun 2018	P401	Heftruck hal 5	Punt	116493,50	494250,68	1,00
Heftrucks	61699	16	14:43, 19 jun 2018	P402	Heftruck hal 5	Punt	116492,05	494243,94	1,00
Heftrucks	61700	16	14:43, 19 jun 2018	P403	Heftruck terrein	Punt	116474,19	494231,30	1,00
Heftrucks	61701	16	14:43, 19 jun 2018	P404	Heftruck terrein	Punt	116462,88	494219,84	1,00
Heftrucks	61702	16	14:43, 19 jun 2018	P407	Heftruck terrein	Punt	116454,55	494196,24	1,00
Heftrucks	61703	16	14:43, 19 jun 2018	P406	Heftruck terrein	Punt	116468,29	494198,67	1,00
Heftrucks	61704	16	14:43, 19 jun 2018	P405	Heftruck terrein	Punt	116472,52	494214,53	1,00
Heftrucks	61705	16	14:43, 19 jun 2018	P408	Heftruck terrein	Punt	116439,72	494179,65	1,00
Heftrucks	61706	16	14:43, 19 jun 2018	P410	Heftruck terrein	Punt	116430,27	494155,86	1,00
Heftrucks	61707	16	14:43, 19 jun 2018	P409	Heftruck terrein	Punt	116410,63	494166,21	1,00
Max zuid	61840	33	17:32, 20 jun 2018	P501	LAmox Heftruck zuid	Punt	116415,69	494165,60	0,50
Max zuid	61841	33	17:32, 20 jun 2018	P503	LAmox Heftruck zuid	Punt	116446,48	494179,35	0,50
Max zuid	61842	33	17:32, 20 jun 2018	P502	LAmox Heftruck zuid	Punt	116433,77	494185,06	0,50
Max oost	61845	34	17:33, 20 jun 2018	P504	LAmox Heftruck oost	Punt	116455,75	494199,24	0,50
Max oost	61846	34	17:33, 20 jun 2018	P505	LAmox Heftruck oost	Punt	116471,67	494194,54	0,50
Max oost	61847	34	17:33, 20 jun 2018	P506	LAmox Heftruck oost	Punt	116459,54	494220,46	0,50
Max oost	61848	34	17:33, 20 jun 2018	P507	LAmox Heftruck oost	Punt	116478,19	494216,67	0,50
Max hal	61834	35	17:33, 20 jun 2018	P508	LAmox Heftruck hal 5	Punt	116492,57	494250,73	0,50
Max hal	61835	35	17:33, 20 jun 2018	P509	LAmox Heftruck hal 5	Punt	116490,74	494242,63	0,50
IBS	61870	29	18:37, 20 jun 2018	P601	Mobiele kraan (IBS)	Punt	116523,03	494241,46	1,20

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Installaties	1,70	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max zuid	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max zuid	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Heftrucks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,094	0,031
Max zuid	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max zuid	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max oost	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
Max hal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
IBS	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Installaties	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00	65,40	67,90
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Portieren	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,60	71,80	83,60
Heftrucks	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Heftrucks	4,169	2,350	0,388	13,80	16,29	24,11	Nee	Nee	Nee	45,50	59,30	64,10
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max zuid	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
Max hal	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	74,80	85,20
IBS	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	92,10	89,80

[illegible]

20-6-2018 21:15:35

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Personenwagens	61708	13	13:59, 19 jun 2018	-5086	5	M102	Personenauto's direct oost
Personenwagens	61709	13	13:58, 19 jun 2018	-2933	6	M101	Personenauto's direct zuid
Personenwagens	61712	13	17:23, 20 jun 2018	-5093	4	M401	Servicedienst direct
Bestelbussen	61713	14	12:42, 19 jun 2018	-5011	9	M201	Bestelwagen Engie direct
Bestelbussen	61730	14	14:17, 19 jun 2018	-5550	14	M202	Bestelwagens direct hal 5
Vrachtwagens	61716	15	13:59, 19 jun 2018	-3075	6	M302	Vrachtwagen direct oost
Vrachtwagens	61733	15	15:07, 19 jun 2018	-5564	4	M301	Vrachtwagen direct zuid
Vrachtwagens	61838	15	17:19, 20 jun 2018	-5710	42	M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5
Vrachtwagens	61849	15	17:21, 20 jun 2018	-5590	13	M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering
Bestelbussen	61719	20	17:25, 20 jun 2018	-5679	19	M212	Bestelwagens indirect hal 5
Bestelbussen	61735	20	17:25, 20 jun 2018	-5639	16	M211	Bestelwagen Engie indirect
Personenwagens	61737	21	17:25, 20 jun 2018	-4683	15	M111	Personenauto's indirect zuid
Personenwagens	61738	21	17:25, 20 jun 2018	-4418	16	M112	Personenauto's indirect oost
Personenwagens	61739	21	17:25, 20 jun 2018	-4301	16	M411	Servicedienst indirect
Vrachtwagens	61715	22	17:27, 20 jun 2018	-4389	15	M311	Vrachtwagen indirect zuid
Vrachtwagens	61718	22	17:27, 20 jun 2018	-5603	18	M313	Vrachtwagen indirect hal 5 aankomst
Vrachtwagens	61732	22	17:27, 20 jun 2018	-5659	18	M314	Vrachtwagen indirect hal 5 vertrek
Vrachtwagens	61734	22	17:27, 20 jun 2018	-4563	16	M312	Vrachtwagen indirect oost

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Personenwagens	Polylijn	116487,20	494215,80	116457,75	494195,53	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116410,31	494155,20	116423,83	494168,88	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116487,28	494216,17	116482,00	494238,96	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116487,11	494215,66	116427,92	494184,75	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116493,61	494240,42	116493,74	494242,33	0,80	0,80	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116487,27	494216,51	116457,86	494188,62	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116408,01	494156,76	116432,98	494183,96	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116498,14	494235,97	116493,80	494241,11	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116518,31	494252,51	116504,02	494263,67	1,20	1,20	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116502,41	494070,85	116494,30	494242,01	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestelbussen	Polylijn	116502,38	494071,20	116487,11	494215,39	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116502,94	494072,32	116409,70	494155,51	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116502,54	494071,34	116487,27	494216,02	0,80	0,80	0,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	116502,82	494071,77	116487,37	494216,30	0,80	0,80	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116502,66	494071,41	116406,78	494157,29	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116502,77	494071,84	116497,74	494235,88	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116494,33	494241,06	116502,61	494071,63	1,20	1,20	0,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	116502,94	494071,97	116487,43	494216,64	1,20	1,20	0,00	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	9	47,77
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	14	58,93
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	10	39,31
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	9	86,38
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	27,64
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	55,74
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	38,41
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	18	83,80
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	24,67
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	14	181,21
Bestelbussen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	12	152,25
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	17	140,48
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	16	153,20
Personenwagens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	16	152,83
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	144,59
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	14	172,82
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	179,17
Vrachtwagens	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	16	152,86

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Personenwagens	47,77	1,53	22,75	151	6	17	20,96	30,20	28,69
Personenwagens	58,93	2,35	9,65	154	6	18	20,76	30,08	28,32
Personenwagens	39,31	1,86	10,92	30	4	4	27,86	31,84	34,85
Bestelbussen	86,38	1,97	25,68	16	--	--	30,69	--	--
Bestelbussen	27,64	3,19	11,49	15	--	--	37,84	--	--
Vrachtwagens	55,74	2,71	32,79	2	2	2	38,10	33,33	36,34
Vrachtwagens	38,41	3,88	17,80	2	2	2	37,96	33,19	36,20
Vrachtwagens	83,80	2,22	8,95	15	--	--	36,03	--	--
Vrachtwagens	24,67	3,38	6,00	15	--	--	36,25	--	--
Bestelbussen	181,21	2,38	49,30	30	--	--	31,00	--	--
Bestelbussen	152,25	2,29	37,39	16	--	--	33,74	--	--
Personenwagens	140,48	0,87	37,36	154	6	18	23,97	33,30	31,53
Personenwagens	153,20	2,85	38,86	151	6	17	23,96	33,20	31,69
Personenwagens	152,83	2,15	35,89	30	4	4	30,99	34,97	37,98
Vrachtwagens	144,59	1,26	18,18	2	2	2	42,71	37,94	40,95
Vrachtwagens	172,82	4,88	58,08	15	--	--	33,98	--	--
Vrachtwagens	179,17	4,05	44,44	15	--	--	33,82	--	--
Vrachtwagens	152,86	1,56	36,56	2	2	2	42,75	37,98	40,99

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Personenwagens	15	10,00	5	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	15	10,00	6	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	15	10,00	4	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Bestelbussen	15	10,00	9	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Bestelbussen	15	2,00	14	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Vrachtwagens	10	10,00	6	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Vrachtwagens	10	10,00	4	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Vrachtwagens	10	2,00	42	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Vrachtwagens	10	2,00	13	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--
Bestelbussen	30	10,00	19	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Bestelbussen	30	10,00	16	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Personenwagens	30	10,00	15	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	30	10,00	16	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Personenwagens	30	10,00	16	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Vrachtwagens	30	10,00	15	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00
Vrachtwagens	30	10,00	18	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00
Vrachtwagens	30	10,00	18	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00
Vrachtwagens	30	10,00	16	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Vrachtwagens	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Vrachtwagens	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Vrachtwagens	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Vrachtwagens	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Bestelbussen	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Personenwagens	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00
Vrachtwagens	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Vrachtwagens	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Vrachtwagens	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Vrachtwagens	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Vrachtwagens	--	--	107,00	--	--	--	107,00
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Bestelbussen	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Personenwagens	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Vrachtwagens	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
Vrachtwagens	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
Vrachtwagens	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Hal 2	61861	24	18:20, 20 jun 2018	-5806	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116414,62
Hal 2	61862	24	18:25, 20 jun 2018	-5815	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116416,76
Hal 2	61863	24	18:25, 20 jun 2018	-5821	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116418,71
Hal 2	61864	24	18:25, 20 jun 2018	-5830	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116421,24
Hal 2	61865	24	18:26, 20 jun 2018	-5836	1	Hal2D	Hal 2 lichtstraat	Rechthoek	116423,19
Hal 3	61866	25	18:26, 20 jun 2018	-5845	3	Hal3D	Hal 3 lichtstraat	Rechthoek	116423,48
Hal 3	61867	25	18:28, 20 jun 2018	-5869	3	Hal3D	Hal 3 lichtstraat	Rechthoek	116430,58
Hal 4	61868	26	18:31, 20 jun 2018	-5893	3	Hal4D	Hal 4 lichtstraat	Rechthoek	116437,19
Hal 4	61869	26	18:31, 20 jun 2018	-5911	3	Hal4D	Hal 4 lichtstraat	Rechthoek	116444,58

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
Hal 2	494243,86	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,39	23,69
Hal 2	494232,09	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,73	24,26
Hal 2	494220,12	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	19,76	22,16
Hal 2	494207,56	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	19,87	22,30
Hal 2	494197,05	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	4	16,96	17,48
Hal 3	494242,89	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	67,85	91,14
Hal 3	494244,06	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	66,94	89,85
Hal 4	494251,15	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	55,75	73,77
Hal 4	494252,66	0,10	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	4	55,11	69,84

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Hal 2	3,58	6,61	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,57	6,80	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,45	6,43	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,42	6,51	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,53	4,94	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	2,94	30,98	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	2,94	30,53	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	2,96	24,91	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	2,82	24,73	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 2	2,04	--	5,0	5,0	22,00	38,80	50,50	56,70	60,40	67,70	74,80	76,20	71,90	79,77
Hal 3	2,04	--	5,0	5,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70	80,80
Hal 3	2,04	--	5,0	5,0	36,20	53,50	62,80	63,90	66,90	69,50	75,20	77,00	72,70	80,80
Hal 4	2,04	--	5,0	5,0	32,40	50,30	55,80	64,80	69,70	73,00	73,10	71,70	66,40	78,60
Hal 4	2,04	--	5,0	5,0	32,40	50,30	55,80	64,80	69,70	73,00	73,10	71,70	66,40	78,60

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 2	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	16,00
Hal 3	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	30,20
Hal 3	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	30,20
Hal 4	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	26,40
Hal 4	1,00	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	26,40

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,75	42,55	50,25	50,45
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,85	42,65	50,35	50,55
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,46	42,26	49,96	50,16
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,48	42,28	49,98	50,18
Hal 2	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	28,42	41,22	48,92	49,12
Hal 3	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,80	63,10	68,40	63,50
Hal 3	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,74	63,04	68,34	63,44
Hal 4	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	45,08	58,98	60,48	63,48
Hal 4	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	44,84	58,74	60,24	63,24

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Hal 2	48,15	49,45	50,55	45,95	41,65	57,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	48,25	49,55	50,65	46,05	41,75	57,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	47,86	49,16	50,26	45,66	41,36	57,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	47,88	49,18	50,28	45,68	41,38	57,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	46,82	48,12	49,22	44,62	40,32	56,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	60,50	57,10	56,80	52,60	48,30	71,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	60,44	57,04	56,74	52,54	48,24	71,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	62,38	59,68	53,78	46,38	41,08	68,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	62,14	59,44	53,54	46,14	40,84	68,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,75
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,85
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,46
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	29,48
Hal 2	0,00	16,00	28,80	36,50	36,70	34,40	35,70	36,80	32,20	27,90	43,71	28,42
Hal 3	0,00	30,20	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,80
Hal 3	0,00	30,20	43,50	48,80	43,90	40,90	37,50	37,20	33,00	28,70	51,75	49,74
Hal 4	0,00	26,40	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	45,08
Hal 4	0,00	26,40	40,30	41,80	44,80	43,70	41,00	35,10	27,70	22,40	49,85	44,84

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 2	42,55	50,25	50,45	48,15	49,45	50,55	45,95	41,65	57,46
Hal 2	42,65	50,35	50,55	48,25	49,55	50,65	46,05	41,75	57,56
Hal 2	42,26	49,96	50,16	47,86	49,16	50,26	45,66	41,36	57,17
Hal 2	42,28	49,98	50,18	47,88	49,18	50,28	45,68	41,38	57,19
Hal 2	41,22	48,92	49,12	46,82	48,12	49,22	44,62	40,32	56,13
Hal 3	63,10	68,40	63,50	60,50	57,10	56,80	52,60	48,30	71,35
Hal 3	63,04	68,34	63,44	60,44	57,04	56,74	52,54	48,24	71,29
Hal 4	58,98	60,48	63,48	62,38	59,68	53,78	46,38	41,08	68,53
Hal 4	58,74	60,24	63,24	62,14	59,44	53,54	46,14	40,84	68,29

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Hal 2	30821	24	15:31, 19 jun 2018	-547	10	H2ZD1	Hal 2 Deur Open	Lijn	116426,99
Hal 2	61665	24	15:50, 19 jun 2018	-1246	4	H2WR3	Hal 2 Ramen	Lijn	116414,95
Hal 2	61666	24	15:50, 19 jun 2018	-1250	4	H2WR4	Hal 2 Ramen	Lijn	116416,15
Hal 2	61667	24	15:51, 19 jun 2018	-1254	4	H2WR5	Hal 2 Ramen	Lijn	116417,43
Hal 2	61668	24	15:50, 19 jun 2018	-1258	4	H2WR1	Hal 2 Ramen	Lijn	116412,60
Hal 2	61669	24	15:50, 19 jun 2018	-1262	4	H2WR2	Hal 2 Ramen	Lijn	116413,76
Hal 2	61833	24	16:01, 19 jun 2018	-5021	10	H2NR6	Hal 2 Ramen	Lijn	116419,50
Hal 3	30820	25	15:31, 19 jun 2018	-467	10	H3OD2	Hal 3 Deur Open	Lijn	116440,81
Hal 3	30822	25	15:31, 19 jun 2018	-507	10	H3ZD1	Hal 3 Deur Open	Lijn	116432,58
Hal 3	61659	25	16:01, 19 jun 2018	-1282	22	H3NR2	Hal 3 Ramen	Lijn	116432,45
Hal 3	61695	25	16:01, 19 jun 2018	-5568	22	H3WR1	Hal 3 Ramen	Lijn	116427,53
Hal 4	30819	26	15:31, 19 jun 2018	-457	10	H4ZD1	Hal 4 Deur Open	Lijn	116454,92
Hal 4	61658	26	16:16, 19 jun 2018	-1316	16	H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	Lijn	116437,07
Hal 6	30818	28	15:44, 19 jun 2018	-447	4	H6WD3	Hal 6 Deur open	Lijn	116448,98
Hal 6	30825	28	16:17, 19 jun 2018	-565	16	H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116471,64
Hal 6	61636	28	16:17, 19 jun 2018	-722	4	H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116443,52
Hal 6	61637	28	16:17, 19 jun 2018	-956	16	H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116451,79
Hal 6	61641	28	15:47, 19 jun 2018	-1120	6	H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	Lijn	116455,62
Hal 6	61642	28	15:47, 19 jun 2018	-1136	6	H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	Lijn	116467,88
Hal 6	61650	28	16:17, 19 jun 2018	-1040	4	H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116471,52
Hal 6	61651	28	16:17, 19 jun 2018	-1116	4	H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116455,53
Hal 6	61675	28	16:17, 19 jun 2018	-1272	4	H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	Lijn	116456,48

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Hal 2	494186,79	116431,60	494187,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	494227,62	116414,40	494230,58	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494221,15	116415,61	494224,10	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494214,35	116416,83	494217,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494240,29	116412,06	494243,25	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494234,02	116413,22	494236,97	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50
Hal 2	494252,87	116412,77	494251,62	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hal 3	494223,44	116441,79	494218,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	494187,82	116437,19	494188,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	494255,28	116419,55	494252,88	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hal 3	494209,26	116420,79	494245,65	0,25	0,25	7,00	7,00	0,25	0,25	0,25
Hal 4	494226,02	116448,33	494224,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	494256,15	116447,13	494258,02	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hal 6	494180,30	116447,58	494175,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	494183,10	116456,64	494134,89	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494138,87	116436,86	494140,96	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494189,30	116436,78	494141,12	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494188,23	116461,46	494186,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	494184,40	116462,04	494186,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	494183,25	116467,97	494184,37	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494188,27	116451,94	494189,39	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Hal 6	494134,81	116449,81	494136,90	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00

20-6-2018 21:15:35

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Hal 2	4,69	4,69	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,01	3,01	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,00	3,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,17	3,17	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,00	3,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	3,00	3,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 2	6,85	6,85	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	5,20	5,20	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	4,69	4,69	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	13,12	13,12	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 3	37,01	37,01	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	6,70	6,70	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 4	10,23	10,23	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	4,72	4,72	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	50,49	50,49	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	6,98	6,98	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	50,47	50,47	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	6,12	6,12	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	6,12	6,12	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	3,72	3,72	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	3,76	3,76	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00
Hal 6	7,00	7,00	Ja	5	False	12,000	2,501	--	100,000	62,517	--	0,00

Geomilieu V4.30

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Hal 2	79,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 2	79,77	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 3	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	80,80	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 3	80,80	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 3	80,80	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
Hal 4	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	78,60	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	5,00	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00
Hal 6	79,77	5,00	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00
Hal 6	79,77	3,00	7,00	11,00	15,00	17,00	16,00	28,00	36,00	36,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Hal 2	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90	74,77	30,70	47,50
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,24	23,04
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,47	23,27
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 2	32,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90	43,32	11,22	23,02
Hal 3	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70	75,80	44,99	62,29
Hal 3	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70	75,80	44,90	62,20
Hal 3	32,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70	46,18	39,40	51,70
Hal 3	32,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70	46,18	40,89	53,19
Hal 4	0,00	27,40	45,30	50,80	59,80	64,70	68,00	68,10	66,70	61,40	73,60	42,29	60,19
Hal 4	36,00	24,40	38,30	39,80	44,80	47,70	52,00	40,10	30,70	25,40	54,41	40,52	54,42
Hal 6	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90	74,77	30,64	47,44
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	37,05	49,85
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	28,46	41,26
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	37,05	49,85
Hal 6	40,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90	41,61	29,87	41,67
Hal 6	40,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90	41,61	29,87	41,67
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	25,72	38,52
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	25,77	38,57
Hal 6	36,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90	49,10	28,47	41,27

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Hal 2	59,20	65,40	69,10	76,40	83,50	84,90	80,60	88,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,74	31,94	32,64	35,94	41,04	42,44	38,14	46,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,97	32,17	32,87	36,17	41,27	42,67	38,37	46,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 2	40,88	43,08	43,78	47,08	52,18	53,58	49,28	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	71,59	72,69	75,69	78,29	83,99	85,79	81,49	89,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	71,50	72,60	75,60	78,20	83,90	85,70	81,40	89,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	56,00	53,10	53,10	51,70	55,40	57,20	52,90	63,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 3	57,49	54,59	54,59	53,19	56,89	58,69	54,39	64,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	65,69	74,69	79,59	82,89	82,99	81,59	76,29	88,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 4	55,92	60,92	63,82	68,12	56,22	46,82	41,52	70,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	59,14	65,34	69,04	76,34	83,44	84,84	80,54	88,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	48,96	51,16	52,86	61,16	56,26	49,66	45,36	63,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	46,22	48,42	50,12	58,42	53,52	46,92	42,62	60,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	46,27	48,47	50,17	58,47	53,57	46,97	42,67	60,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal 6	48,97	51,17	52,87	61,17	56,27	49,67	45,37	63,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Hal 2	0,00	0,00	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 2	0,00	0,00	0,00	8,00	19,80	26,50	28,70	29,40	32,70	37,80	39,20	34,90
Hal 3	0,00	0,00	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70
Hal 3	0,00	0,00	0,00	31,20	48,50	57,80	58,90	61,90	64,50	70,20	72,00	67,70
Hal 3	0,00	0,00	0,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70
Hal 3	0,00	0,00	0,00	22,20	34,50	38,80	35,90	35,90	34,50	38,20	40,00	35,70
Hal 4	0,00	0,00	0,00	27,40	45,30	50,80	59,80	64,70	68,00	68,10	66,70	61,40
Hal 4	0,00	0,00	0,00	24,40	38,30	39,80	44,80	47,70	52,00	40,10	30,70	25,40
Hal 6	0,00	0,00	0,00	17,00	33,80	45,50	51,70	55,40	62,70	69,80	71,20	66,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	12,00	23,80	32,50	34,70	32,40	34,70	34,80	31,20	26,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90
Hal 6	0,00	0,00	0,00	14,00	26,80	34,50	36,70	38,40	46,70	41,80	35,20	30,90

Model: ENGIE_IL
 Engie Houthavenkade, Zaandam - Engie Houthavenkade, Zaandam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 2		74,77	30,70	47,50	59,20	65,40	69,10	76,40	83,50	84,90	80,60	88,47
Hal 2		43,32	11,24	23,04	29,74	31,94	32,64	35,94	41,04	42,44	38,14	46,56
Hal 2		43,32	11,22	23,02	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54
Hal 2		43,32	11,47	23,27	29,97	32,17	32,87	36,17	41,27	42,67	38,37	46,79
Hal 2		43,32	11,22	23,02	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54
Hal 2		43,32	11,22	23,02	29,72	31,92	32,62	35,92	41,02	42,42	38,12	46,54
Hal 2		43,32	22,38	34,18	40,88	43,08	43,78	47,08	52,18	53,58	49,28	57,70
Hal 3		75,80	44,99	62,29	71,59	72,69	75,69	78,29	83,99	85,79	81,49	89,59
Hal 3		75,80	44,90	62,20	71,50	72,60	75,60	78,20	83,90	85,70	81,40	89,50
Hal 3		46,18	39,40	51,70	56,00	53,10	53,10	51,70	55,40	57,20	52,90	63,38
Hal 3		46,18	40,89	53,19	57,49	54,59	54,59	53,19	56,89	58,69	54,39	64,87
Hal 4		73,60	42,29	60,19	65,69	74,69	79,59	82,89	82,99	81,59	76,29	88,49
Hal 4		54,41	40,52	54,42	55,92	60,92	63,82	68,12	56,22	46,82	41,52	70,53
Hal 6		74,77	30,64	47,44	59,14	65,34	69,04	76,34	83,44	84,84	80,54	88,41
Hal 6		49,10	37,05	49,85	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15
Hal 6		49,10	28,46	41,26	48,96	51,16	52,86	61,16	56,26	49,66	45,36	63,56
Hal 6		49,10	37,05	49,85	57,55	59,75	61,45	69,75	64,85	58,25	53,95	72,15
Hal 6		41,61	29,87	41,67	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48
Hal 6		41,61	29,87	41,67	50,37	52,57	50,27	52,57	52,67	49,07	44,77	59,48
Hal 6		49,10	25,72	38,52	46,22	48,42	50,12	58,42	53,52	46,92	42,62	60,82
Hal 6		49,10	25,77	38,57	46,27	48,47	50,17	58,47	53,57	46,97	42,67	60,87
Hal 6		49,10	28,47	41,27	48,97	51,17	52,87	61,17	56,27	49,67	45,37	63,57

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
051_A	4L+K [3]	1,50	48,34	20,57	12,78	48,34	85,47
051_B	4L+K [3]	4,50	48,28	22,16	14,84	48,28	85,31
051_C	4L+K [3]	7,50	47,99	24,11	15,71	47,99	84,93
051_D	4L+K [3]	10,50	48,05	34,61	23,31	48,05	84,53
051_E	4L+K [3]	13,50	47,36	37,29	30,01	47,36	83,86
052_A	4L+K [5]	1,50	35,57	18,26	10,98	35,57	72,15
052_B	4L+K [5]	4,50	35,90	17,66	11,81	35,90	72,35
052_C	4L+K [5]	7,50	40,69	22,81	12,59	40,69	76,87
052_D	4L+K [5]	10,50	31,47	22,75	12,60	31,47	67,71
052_E	4L+K [5]	13,50	31,70	21,63	12,26	31,70	68,14
053_A	4L+K [8]	1,50	52,91	22,23	18,02	52,91	89,65
053_B	4L+K [8]	4,50	52,63	23,85	19,95	52,63	89,37
053_C	4L+K [8]	7,50	51,99	24,30	20,08	51,99	88,74
053_D	4L+K [8]	10,50	51,18	25,22	20,28	51,18	87,93
053_E	4L+K [8]	13,50	50,31	26,94	21,90	50,31	87,08
054_A	4L [2]	1,50	25,99	22,42	8,37	27,42	59,61
054_B	4L [2]	4,50	27,39	23,60	9,93	28,60	59,08
054_C	4L [2]	7,50	28,56	24,74	10,91	29,74	59,03
054_D	4L [2]	10,50	32,26	28,69	11,47	33,69	59,35
055_A	4L [5]	1,50	27,22	23,54	8,74	28,54	61,80
055_B	4L [5]	4,50	28,41	24,54	10,31	29,54	60,97
055_C	4L [5]	7,50	29,30	25,55	11,62	30,55	60,95
055_D	4L [5]	10,50	30,15	26,09	12,22	31,09	61,64
056_A	4L [7]	1,50	41,18	38,58	10,73	43,58	70,83
056_B	4L [7]	4,50	42,06	39,20	14,49	44,20	70,86
056_C	4L [7]	7,50	43,10	39,82	21,03	44,82	72,08
056_D	4L [7]	10,50	44,62	41,63	28,18	46,63	74,53
057_A	4L [2]	1,50	33,87	31,68	6,98	36,68	57,13
057_B	4L [2]	4,50	35,09	32,73	8,28	37,73	56,34
057_C	4L [2]	7,50	37,53	33,55	9,88	38,55	56,33
057_D	4L [2]	10,50	40,30	36,34	11,74	41,34	57,11
058_A	4L [5]	1,50	27,71	24,87	8,24	29,87	59,52
058_B	4L [5]	4,50	29,03	25,98	10,35	30,98	59,18
058_C	4L [5]	7,50	29,76	26,72	13,24	31,72	60,18
058_D	4L [5]	10,50	32,02	28,99	16,09	33,99	62,77
059_A	4L [8]	1,50	43,86	41,40	9,31	46,40	72,89
059_B	4L [8]	4,50	44,77	42,16	12,07	47,16	72,88
059_C	4L [8]	7,50	45,23	42,48	14,79	47,48	72,92
059_D	4L [8]	10,50	46,42	43,45	19,79	48,45	73,37
060_A	5L [2]	1,50	31,82	29,27	5,82	34,27	60,20
060_B	5L [2]	4,50	33,15	30,19	6,63	35,19	58,95
060_C	5L [2]	7,50	36,92	31,41	8,28	36,92	59,47
060_D	5L [2]	10,50	38,05	33,37	9,67	38,37	59,63
060_E	5L [2]	13,50	38,30	33,72	10,99	38,72	60,15
061_A	5L [6]	1,50	25,77	22,30	7,66	27,30	59,96
061_B	5L [6]	4,50	26,93	23,57	9,44	28,57	59,72
061_C	5L [6]	7,50	27,71	24,06	12,29	29,06	60,42
061_D	5L [6]	10,50	29,49	25,82	14,87	30,82	62,26
061_E	5L [6]	13,50	32,77	30,00	19,29	35,00	65,05
062_A	4L+K [3]	1,50	30,36	27,72	5,28	32,72	56,87
062_B	4L+K [3]	4,50	32,93	28,48	5,56	33,48	55,57
062_C	4L+K [3]	7,50	35,12	29,96	7,06	35,12	55,67
062_D	4L+K [3]	10,50	36,14	31,08	8,67	36,14	55,92
062_E	4L+K [3]	13,50	36,41	31,50	9,19	36,50	56,65
063_A	4L+K [5]	1,50	23,52	19,40	5,20	24,40	58,91
063_B	4L+K [5]	4,50	23,91	19,85	5,72	24,85	58,29
063_C	4L+K [5]	7,50	24,67	20,12	6,53	25,12	58,07
063_D	4L+K [5]	10,50	25,86	21,66	7,94	26,66	58,50
063_E	4L+K [5]	13,50	27,12	23,74	10,53	28,74	58,41
064_A	5L+K [1]	1,50	31,90	26,84	4,72	31,90	55,15
064_B	5L+K [1]	4,50	32,56	27,55	4,68	32,56	53,84
064_C	5L+K [1]	7,50	33,82	28,79	6,07	33,82	53,98
064_D	5L+K [1]	10,50	34,94	29,76	7,67	34,94	54,24
064_E	5L+K [1]	13,50	35,24	30,32	8,38	35,32	54,52
064_F	5L+K [1]	16,50	35,38	30,54	9,37	35,54	55,52
065_A	5L+K [4]	1,50	16,97	11,99	2,01	16,99	53,92
065_B	5L+K [4]	4,50	17,32	12,30	1,89	17,32	52,69
065_C	5L+K [4]	7,50	17,94	13,38	2,68	18,38	51,22
065_D	5L+K [4]	10,50	18,38	14,03	3,79	19,03	49,63
065_E	5L+K [4]	13,50	19,22	15,04	4,34	20,04	49,63
065_F	5L+K [4]	16,50	21,54	17,84	4,44	22,84	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
066_A	5L+K [5]	1,50	22,15	18,93	5,60	23,93	57,63
066_B	5L+K [5]	4,50	22,94	19,78	6,07	24,78	56,74
066_C	5L+K [5]	7,50	23,45	20,22	6,93	25,22	56,07
066_D	5L+K [5]	10,50	24,38	21,36	9,17	26,36	56,20
066_E	5L+K [5]	13,50	26,33	22,74	11,28	27,74	59,04
066_F	5L+K [5]	16,50	29,78	26,73	15,62	31,73	61,59
067_A	3L+K [1]	1,50	22,55	19,78	4,00	24,78	55,60
067_B	3L+K [1]	4,50	23,06	20,32	3,95	25,32	54,37
067_C	3L+K [1]	7,50	20,42	16,82	2,89	21,82	52,67
067_D	3L+K [1]	10,50	20,26	16,99	4,06	21,99	50,57
068_A	3L+K [5]	1,50	23,28	19,42	4,69	24,42	57,96
068_B	3L+K [5]	4,50	23,86	19,99	4,73	24,99	56,93
068_C	3L+K [5]	7,50	21,86	16,37	3,85	21,86	56,52
068_D	3L+K [5]	10,50	20,67	16,91	5,01	21,91	53,13
069_A	3L+K [7]	1,50	23,67	19,36	4,61	24,36	59,72
069_B	3L+K [7]	4,50	24,47	19,93	4,59	24,93	59,03
069_C	3L+K [7]	7,50	24,06	16,25	3,82	24,06	59,41
069_D	3L+K [7]	10,50	24,17	16,63	4,93	24,17	58,95
070_A	3L+K [8]	1,50	23,25	14,70	4,08	23,25	62,19
070_B	3L+K [8]	4,50	25,17	14,99	4,07	25,17	62,48
070_C	3L+K [8]	7,50	28,43	16,08	5,10	28,43	64,42
070_D	3L+K [8]	10,50	33,33	17,67	6,34	33,33	69,32
071_A	3L+K [9]	1,50	26,93	23,15	6,42	28,15	61,23
071_B	3L+K [9]	4,50	28,49	24,13	7,06	29,13	61,85
071_C	3L+K [9]	7,50	30,99	25,71	9,22	30,99	63,95
071_D	3L+K [9]	10,50	36,16	27,64	11,35	36,16	69,82
072_A	3L+K [11]	1,50	27,05	23,97	6,94	28,97	60,68
072_B	3L+K [11]	4,50	28,34	25,00	7,78	30,00	60,76
072_C	3L+K [11]	7,50	30,51	26,61	9,87	31,61	62,20
072_D	3L+K [11]	10,50	33,16	28,83	12,74	33,83	65,37
073_A	3L+K [15]	1,50	25,87	22,73	6,21	27,73	60,08
073_B	3L+K [15]	4,50	27,06	23,84	7,37	28,84	59,93
073_C	3L+K [15]	7,50	28,80	25,36	9,50	30,36	60,77
073_D	3L+K [15]	10,50	30,46	26,94	11,98	31,94	62,04
074_A	3L+K [16]	1,50	24,12	21,21	5,71	26,21	57,94
074_B	3L+K [16]	4,50	25,03	22,12	6,39	27,12	57,28
074_C	3L+K [16]	7,50	25,84	22,63	8,18	27,63	57,80
074_D	3L+K [16]	10,50	27,44	24,03	10,43	29,03	59,06
075_A	5L [2]	1,50	32,39	24,54	4,46	32,39	53,65
075_B	5L [2]	4,50	34,42	25,54	4,86	34,42	52,41
075_C	5L [2]	7,50	34,88	27,08	6,34	34,88	52,57
075_D	5L [2]	10,50	35,44	28,61	7,47	35,44	53,10
075_E	5L [2]	13,50	36,10	29,60	7,60	36,10	53,44
076_A	5L [4]	1,50	24,55	20,84	2,82	25,84	51,77
076_B	5L [4]	4,50	26,17	21,90	2,81	26,90	50,28
076_C	5L [4]	7,50	28,22	23,59	4,13	28,59	50,28
076_D	5L [4]	10,50	32,18	25,56	5,77	32,18	49,66
076_E	5L [4]	13,50	30,68	28,03	6,43	33,03	51,00
077_A	5L [5]	1,50	37,97	30,39	6,77	37,97	57,66
077_B	5L [5]	4,50	40,66	31,53	7,69	40,66	56,67
077_C	5L [5]	7,50	40,36	32,80	9,78	40,36	56,98
077_D	5L [5]	10,50	40,91	34,30	11,72	40,91	57,96
077_E	5L [5]	13,50	41,09	34,72	12,47	41,09	58,44
078_A	4L [3]	1,50	20,44	15,24	3,35	20,44	51,09
078_B	4L [3]	4,50	22,43	16,68	3,52	22,43	49,78
078_C	4L [3]	7,50	24,92	19,65	5,15	24,92	50,28
078_D	4L [3]	10,50	29,21	24,48	7,00	29,48	50,93
079_A	4L [4]	1,50	20,15	14,43	2,62	20,15	51,93
079_B	4L [4]	4,50	21,71	15,42	2,78	21,71	50,68
079_C	4L [4]	7,50	23,40	17,50	4,09	23,40	50,67
079_D	4L [4]	10,50	26,62	21,50	5,33	26,62	49,32
080_A	4L [7]	1,50	35,17	31,61	7,41	36,61	64,08
080_B	4L [7]	4,50	36,25	32,46	8,23	37,46	63,18
080_C	4L [7]	7,50	37,17	33,38	10,21	38,38	63,37
080_D	4L [7]	10,50	38,33	34,73	12,38	39,73	63,50
081_A	4L [8]	1,50	38,58	31,72	7,52	38,58	61,20
081_B	4L [8]	4,50	39,54	32,60	8,54	39,54	60,39
081_C	4L [8]	7,50	40,04	33,61	10,61	40,04	60,67
081_D	4L [8]	10,50	40,75	35,19	12,57	40,75	61,00
082_A	4L [11]	1,50	38,31	31,80	7,19	38,31	60,04
082_B	4L [11]	4,50	40,78	32,65	8,15	40,78	59,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_C	4L [11]	7,50	40,39	33,70	10,10	40,39	59,55
082_D	4L [11]	10,50	41,03	35,20	12,19	41,03	60,13
083_A	5L [3]	1,50	18,68	13,89	1,22	18,89	51,42
083_B	5L [3]	4,50	20,03	15,03	1,61	20,03	50,14
083_C	5L [3]	7,50	22,16	17,35	2,80	22,35	50,28
083_D	5L [3]	10,50	25,70	21,54	4,07	26,54	51,04
083_E	5L [3]	13,50	31,57	25,57	5,01	31,57	54,16
084_A	5L [5]	1,50	32,38	30,03	6,54	35,03	57,25
084_B	5L [5]	4,50	33,23	30,79	6,95	35,79	56,47
084_C	5L [5]	7,50	34,39	31,83	8,84	36,83	57,03
084_D	5L [5]	10,50	35,70	33,05	11,36	38,05	58,12
084_E	5L [5]	13,50	36,75	33,30	11,69	38,30	58,72
085_A	5L+K [4]	1,50	23,40	20,62	1,90	25,62	50,57
085_B	5L+K [4]	4,50	24,19	21,39	1,69	26,39	49,16
085_C	5L+K [4]	7,50	18,25	14,40	0,33	19,40	46,94
085_D	5L+K [4]	10,50	20,06	16,47	1,35	21,47	46,95
085_E	5L+K [4]	13,50	21,10	17,72	2,31	22,72	46,97
085_F	5L+K [4]	16,50	23,01	19,70	2,51	24,70	47,16
086_A	5L+K [6]	1,50	30,70	28,26	5,87	33,26	56,25
086_B	5L+K [6]	4,50	31,54	28,94	6,14	33,94	55,23
086_C	5L+K [6]	7,50	32,39	29,96	7,55	34,96	55,41
086_D	5L+K [6]	10,50	33,75	31,26	10,21	36,26	56,33
086_E	5L+K [6]	13,50	34,26	31,67	10,88	36,67	56,69
086_F	5L+K [6]	16,50	35,15	31,87	11,96	36,87	57,75
087_A	5L [3]	1,50	26,08	23,60	4,41	28,60	54,76
087_B	5L [3]	4,50	27,18	24,54	4,12	29,54	53,38
087_C	5L [3]	7,50	29,17	26,13	5,24	31,13	53,66
087_D	5L [3]	10,50	32,14	28,02	6,86	33,02	54,28
087_E	5L [3]	13,50	33,82	30,01	9,81	35,01	55,82
088_A	5L [6]	1,50	21,20	18,44	-0,19	23,44	52,47
088_B	5L [6]	4,50	22,24	19,58	-0,30	24,58	51,16
088_C	5L [6]	7,50	23,52	20,84	0,62	25,84	51,16
088_D	5L [6]	10,50	25,28	22,70	1,72	27,70	51,49
088_E	5L [6]	13,50	27,48	25,05	2,97	30,05	51,79
089_A	5L [8]	1,50	22,28	19,71	0,58	24,71	49,77
089_B	5L [8]	4,50	22,90	20,30	0,41	25,30	48,38
089_C	5L [8]	7,50	16,26	11,66	-2,41	16,66	44,88
089_D	5L [8]	10,50	18,14	13,58	-1,42	18,58	44,89
089_E	5L [8]	13,50	20,35	16,07	-0,31	21,07	45,12
090_A	5L [12]	1,50	23,33	20,87	1,75	25,87	50,40
090_B	5L [12]	4,50	24,00	21,50	1,58	26,50	49,13
090_C	5L [12]	7,50	17,25	13,12	-1,66	18,12	45,39
090_D	5L [12]	10,50	18,78	14,76	-0,66	19,76	45,41
090_E	5L [12]	13,50	21,06	17,26	0,44	22,26	46,28
091_A	5L [15]	1,50	23,39	20,51	2,42	25,51	53,72
091_B	5L [15]	4,50	24,82	21,72	2,21	26,72	52,39
091_C	5L [15]	7,50	27,33	23,70	3,45	28,70	52,32
091_D	5L [15]	10,50	31,98	26,43	5,14	31,98	52,60
091_E	5L [15]	13,50	35,60	29,20	7,88	35,60	53,74
092_A	9L+K [3]	1,50	13,16	8,65	-5,43	13,65	45,30
092_B	9L+K [3]	7,50	13,94	9,23	-6,19	14,23	42,96
092_C	9L+K [3]	13,50	16,14	11,89	-4,64	16,89	42,91
092_D	9L+K [3]	19,50	17,32	13,56	-3,74	18,56	42,91
092_E	9L+K [3]	25,50	17,93	14,33	-3,49	19,33	43,08
092_F	9L+K [3]	28,50	21,11	16,51	-1,23	21,51	44,37
093_A	9L+K [9]	1,50	18,00	13,39	-3,50	18,39	47,19
093_B	9L+K [9]	7,50	14,07	9,29	-8,48	14,29	43,62
093_C	9L+K [9]	13,50	15,76	11,00	-7,07	16,00	43,39
093_D	9L+K [9]	19,50	16,15	11,43	-6,07	16,43	43,33
093_E	9L+K [9]	25,50	16,98	12,53	-5,68	17,53	43,41
093_F	9L+K [9]	28,50	19,10	15,02	-4,06	20,02	44,04
094_A	9L+K [10]	1,50	19,66	16,10	-0,78	21,10	49,08
094_B	9L+K [10]	7,50	14,25	8,51	-6,78	14,25	44,23
094_C	9L+K [10]	13,50	17,42	13,19	-5,54	18,19	43,89
094_D	9L+K [10]	19,50	17,87	13,77	-4,68	18,77	43,43
094_E	9L+K [10]	25,50	18,58	14,63	-4,22	19,63	43,63
094_F	9L+K [10]	28,50	20,31	16,39	-2,68	21,39	45,31
095_A	9L+K [12]	1,50	24,86	20,48	2,84	25,48	51,78
095_B	9L+K [12]	7,50	25,95	20,46	2,18	25,95	49,55
095_C	9L+K [12]	13,50	30,20	25,69	5,53	30,69	51,18
095_D	9L+K [12]	19,50	34,60	28,70	9,36	34,60	56,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	9L+K [12]	25,50	35,32	29,70	13,25	35,32	61,25
095_F	9L+K [12]	28,50	35,58	29,86	14,84	35,58	63,33
096_A	9L+K [16]	1,50	22,56	19,16	-0,14	24,16	53,61
096_B	9L+K [16]	7,50	25,10	21,84	0,13	26,84	53,56
096_C	9L+K [16]	13,50	29,32	26,70	2,98	31,70	55,11
096_D	9L+K [16]	19,50	30,44	27,35	5,33	32,35	58,62
096_E	9L+K [16]	25,50	32,54	28,92	8,98	33,92	61,76
096_F	9L+K [16]	28,50	35,44	30,38	14,37	35,44	62,86
097_A	9L+K [18]	1,50	26,49	21,01	3,38	26,49	53,96
097_B	9L+K [18]	7,50	28,80	23,49	4,05	28,80	52,98
097_C	9L+K [18]	13,50	32,10	27,59	7,20	32,59	54,43
097_D	9L+K [18]	19,50	35,06	29,41	9,94	35,06	58,01
097_E	9L+K [18]	25,50	36,12	30,71	14,12	36,12	63,95
097_F	9L+K [18]	28,50	36,38	31,18	14,97	36,38	64,54
098_A	5L [3]	1,50	18,07	13,00	-0,75	18,07	46,18
098_B	5L [3]	4,50	19,20	13,75	-1,17	19,20	44,56
098_C	5L [3]	7,50	20,56	14,93	-0,11	20,56	44,28
098_D	5L [3]	10,50	21,18	16,14	1,00	21,18	44,13
098_E	5L [3]	13,50	21,64	16,76	1,79	21,76	44,34
099_A	5L [5]	1,50	24,30	21,32	2,08	26,32	53,68
099_B	5L [5]	4,50	25,43	22,29	1,77	27,29	52,28
099_C	5L [5]	7,50	27,13	23,85	2,94	28,85	52,17
099_D	5L [5]	10,50	28,72	25,65	4,38	30,65	52,43
099_E	5L [5]	13,50	29,77	26,80	5,52	31,80	52,86
100_A	7L+K	1,50	15,00	9,19	-4,37	15,00	45,61
100_B	7L+K	4,50	16,00	10,31	-4,80	16,00	44,53
100_C	7L+K	7,50	17,31	11,50	-3,98	17,31	44,15
100_D	7L+K	10,50	18,77	13,93	-2,20	18,93	44,22
100_E	7L+K	16,50	20,58	16,80	-1,16	21,80	44,44
100_F	7L+K	22,50	22,02	18,65	-0,64	23,65	44,98
101_A	7L+K	1,50	28,35	19,09	0,96	28,35	51,78
101_B	7L+K	4,50	28,96	19,89	0,57	28,96	50,59
101_C	7L+K	7,50	30,36	21,37	1,45	30,36	50,64
101_D	7L+K	10,50	31,36	23,30	2,66	31,36	51,06
101_E	7L+K	16,50	32,03	25,53	4,73	32,03	48,53
101_F	7L+K	22,50	32,53	26,64	5,54	32,53	49,11
102_A	7L+K	1,50	31,96	23,38	4,00	31,96	55,20
102_B	7L+K	4,50	33,56	24,52	3,93	33,56	53,90
102_C	7L+K	7,50	35,20	26,18	5,33	35,20	54,10
102_D	7L+K	10,50	35,88	28,09	7,09	35,88	54,77
102_E	7L+K	16,50	37,28	30,37	10,19	37,28	58,27
102_F	7L+K	22,50	37,77	31,52	15,07	37,77	60,51
103_A	7L+K	1,50	23,90	20,99	0,27	25,99	51,50
103_B	7L+K	4,50	25,10	22,06	-0,02	27,06	50,08
103_C	7L+K	7,50	26,81	23,64	1,22	28,64	50,10
103_D	7L+K	10,50	28,60	25,52	2,72	30,52	50,44
103_E	7L+K	16,50	30,87	28,13	6,18	33,13	53,67
103_F	7L+K	22,50	33,83	30,99	10,38	35,99	56,81
104_A	5L [2]	1,50	14,38	8,11	-5,14	14,38	46,57
104_B	5L [2]	4,50	15,10	9,27	-5,32	15,10	45,22
104_C	5L [2]	7,50	16,26	10,41	-4,94	16,26	44,59
104_D	5L [2]	10,50	17,88	12,60	-4,05	17,88	44,63
104_E	5L [2]	13,50	19,24	14,98	-2,81	19,98	44,80
105_A	5L [6]	1,50	21,20	17,35	-1,10	22,35	51,51
105_B	5L [6]	4,50	22,24	18,60	-1,50	23,60	50,54
105_C	5L [6]	7,50	23,91	20,35	-0,71	25,35	50,61
105_D	5L [6]	10,50	26,08	22,83	0,55	27,83	51,43
105_E	5L [6]	13,50	27,97	25,10	2,21	30,10	51,95
106_A	6L+K [2]	1,50	21,14	16,26	1,16	21,26	48,05
106_B	6L+K [2]	4,50	22,58	17,03	0,99	22,58	46,64
106_C	6L+K [2]	7,50	23,48	18,40	2,25	23,48	46,67
106_D	6L+K [2]	10,50	24,01	19,28	3,29	24,28	46,66
106_E	6L+K [2]	13,50	24,46	19,83	3,67	24,83	46,65
106_F	6L+K [2]	16,50	24,98	20,21	3,70	25,21	47,11
107_A	6L+K [4]	1,50	30,76	21,39	3,70	30,76	52,26
107_B	6L+K [4]	4,50	32,56	22,39	3,58	32,56	50,74
107_C	6L+K [4]	7,50	33,59	23,79	4,75	33,59	50,58
107_D	6L+K [4]	10,50	33,96	25,26	6,01	33,96	50,77
107_E	6L+K [4]	13,50	33,63	25,03	6,60	33,63	51,20
107_F	6L+K [4]	16,50	33,76	25,68	6,71	33,76	51,37
108_A	6L+K [10]	1,50	36,24	27,13	6,36	36,24	56,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	6L+K [10]	4,50	39,20	28,65	6,94	39,20	55,10
108_C	6L+K [10]	7,50	39,08	30,52	8,82	39,08	55,36
108_D	6L+K [10]	10,50	39,91	32,38	10,75	39,91	56,04
108_E	6L+K [10]	13,50	39,74	32,89	11,67	39,74	56,54
108_F	6L+K [10]	16,50	40,06	33,75	14,49	40,06	58,94
109_A	6L+K [11]	1,50	36,68	27,74	6,79	36,68	57,48
109_B	6L+K [11]	4,50	39,37	29,36	7,55	39,37	56,36
109_C	6L+K [11]	7,50	39,68	31,51	9,62	39,68	56,75
109_D	6L+K [11]	10,50	40,33	33,33	11,62	40,33	57,58
109_E	6L+K [11]	13,50	40,61	34,05	12,54	40,61	58,23
109_F	6L+K [11]	16,50	40,72	34,30	14,40	40,72	59,70
122_A	5L+K [3]	1,50	34,10	26,61	6,24	34,10	56,23
122_A	5L+K [3]	1,50	24,25	20,11	1,89	25,11	50,44
122_B	5L+K [3]	4,50	38,49	28,11	7,16	38,49	55,20
122_B	5L+K [3]	4,50	27,13	20,67	2,05	27,13	48,69
122_C	5L+K [3]	7,50	39,43	30,04	9,42	39,43	55,62
122_C	5L+K [3]	7,50	27,69	22,06	3,42	27,69	48,68
122_D	5L+K [3]	10,50	40,10	31,83	11,68	40,10	56,78
122_D	5L+K [3]	10,50	28,22	23,08	4,28	28,22	48,66
122_E	5L+K [3]	13,50	40,41	32,75	12,65	40,41	57,56
122_E	5L+K [3]	13,50	28,71	23,67	4,52	28,71	48,69
122_F	5L+K [3]	16,50	41,01	34,56	16,08	41,01	59,86
122_F	5L+K [3]	16,50	29,66	24,62	6,25	29,66	50,05
123_A	5L+K [5]	1,50	37,36	28,67	8,12	37,36	58,19
123_B	5L+K [5]	4,50	40,51	30,13	8,90	40,51	57,11
123_C	5L+K [5]	7,50	41,47	32,15	10,96	41,47	57,48
123_D	5L+K [5]	10,50	41,98	33,76	12,96	41,98	58,40
123_E	5L+K [5]	13,50	42,24	34,56	13,65	42,24	58,97
123_F	5L+K [5]	16,50	42,51	35,39	15,90	42,51	60,61
130_A	5L [2]	1,50	38,53	34,06	11,55	39,06	73,03
130_B	5L [2]	4,50	39,22	34,41	14,48	39,41	72,95
130_C	5L [2]	7,50	40,12	35,27	16,64	40,27	72,99
130_D	5L [2]	10,50	43,93	40,37	22,29	45,37	74,34
130_E	5L [2]	13,50	45,44	42,47	29,02	47,47	76,29
131_A	5L [6]	1,50	28,89	23,55	10,92	28,89	65,10
131_B	5L [6]	4,50	29,65	23,91	11,51	29,65	64,14
131_C	5L [6]	7,50	29,46	24,96	12,32	29,96	62,94
131_D	5L [6]	10,50	29,54	24,86	12,52	29,86	63,09
131_E	5L [6]	13,50	31,31	24,58	12,01	31,31	65,83
136_A	5L [3]	16,50	30,98	26,54	3,43	31,54	54,06
139_A	6L+K [5]	19,50	40,24	34,54	17,01	40,24	60,23
139_A	6L+K [5]	16,50	28,31	25,46	4,17	30,46	48,78
139_A	6L+K [5]	16,50	27,78	24,71	3,04	29,71	51,62
139_A	6L+K [5]	16,50	29,66	26,71	7,23	31,71	51,62
139_A	6L+K [5]	16,50	26,89	23,23	-0,20	28,23	57,54
139_B	6L+K [5]	19,50	28,85	26,04	4,46	31,04	49,01
139_B	6L+K [5]	19,50	29,46	26,33	6,18	31,33	54,95
139_B	6L+K [5]	19,50	29,80	26,70	6,54	31,70	50,87
139_B	6L+K [5]	19,50	27,66	23,95	1,26	28,95	57,66
139_C	6L+K [5]	22,50	29,56	26,77	4,86	31,77	49,46
139_C	6L+K [5]	22,50	32,21	29,22	9,32	34,22	56,48
139_C	6L+K [5]	22,50	28,79	24,71	3,96	29,71	58,07
139_D	6L+K [5]	25,50	30,43	26,80	6,90	31,80	59,19
139_E	6L+K [5]	28,50	34,86	29,66	14,07	34,86	61,20
151_A	4L+K [3]	1,50	52,02	20,18	13,34	52,02	88,45
151_B	4L+K [3]	4,50	51,65	22,02	15,55	51,65	88,05
151_C	4L+K [3]	7,50	50,88	24,20	16,98	50,88	87,24
151_D	4L+K [3]	10,50	50,22	34,24	23,97	50,22	86,37
151_E	4L+K [3]	13,50	49,60	37,09	30,49	49,60	85,92
153_A	4L+K [8]	1,50	54,22	23,59	19,68	54,22	91,28
153_B	4L+K [8]	4,50	53,87	25,24	21,54	53,87	90,87
153_C	4L+K [8]	7,50	53,08	25,69	21,68	53,08	90,02
153_D	4L+K [8]	10,50	52,10	27,71	22,46	52,10	89,00
153_E	4L+K [8]	13,50	51,09	29,68	24,77	51,09	87,96
LP001_A	Ligplaats	1,50	50,78	48,22	31,00	53,22	82,43
LP002_A	Ligplaats	1,50	49,19	46,69	30,70	51,69	81,44
LP003_A	Ligplaats	1,50	48,11	45,64	30,40	50,64	80,79
LP004_A	Ligplaats	1,50	47,57	45,18	29,67	50,18	79,88
LP005_A	Ligplaats	1,50	46,37	44,06	26,67	49,06	77,93
LP006_A	Ligplaats	1,50	45,39	43,09	25,30	48,09	76,68
LP007_A	Ligplaats	1,50	42,29	39,83	23,35	44,83	75,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	40,68	38,13	22,42	43,13	74,53

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
153_A	4L+K [8]	1,50	54,22	23,59	19,68	54,22	91,28	
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	50,75	--	--	50,75	86,78	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	50,23	--	--	50,23	86,48	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	44,24	--	--	44,24	55,03	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	39,60	--	--	39,60	50,39	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	36,31	--	--	36,31	74,15	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	16,65	21,42	18,41	28,41	56,67	1,92
M102	Personenauto's direct oost	0,80	19,71	10,47	11,98	21,98	43,11	2,44
M401	Servicedienst direct	0,80	13,12	9,14	6,13	16,13	43,20	2,22
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	12,62	10,58	--	15,58	13,08	0,46
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	10,86	8,82	--	13,82	13,76	2,90
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	13,69	--	--	13,69	46,83	2,45
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	10,25	8,21	--	13,21	11,91	1,66
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	10,18	8,14	--	13,14	11,55	1,37
P403	Heftruck terrein	1,00	10,48	7,99	0,17	12,99	25,69	1,41
P405	Heftruck terrein	1,00	8,71	6,22	-1,60	11,22	25,03	2,52
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	8,21	6,17	--	11,17	8,21	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	8,05	6,01	--	11,01	10,84	2,79
P101	Installatie	1,70	10,43	--	--	10,43	13,98	3,55
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	7,36	5,32	--	10,32	7,47	0,11
P404	Heftruck terrein	1,00	7,25	4,76	-3,06	9,76	23,58	2,53
P406	Heftruck terrein	1,00	5,98	3,49	-4,33	8,49	22,90	3,12
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	4,65	2,61	--	7,61	5,13	0,48
P407	Heftruck terrein	1,00	3,47	0,98	-6,84	5,98	20,60	3,33
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	3,21	-6,11	-4,35	5,65	27,96	3,99
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	-6,35	-1,58	-4,59	5,41	35,49	3,88
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	2,23	0,19	--	5,19	2,29	0,06
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	1,54	-0,50	--	4,50	4,48	2,94
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,97	-1,07	--	3,93	4,76	3,79
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,37	-1,67	--	3,33	4,28	3,91
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-0,18	-2,22	--	2,78	0,99	1,17
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-0,81	-2,85	--	2,15	2,56	3,37
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-1,46	-3,50	--	1,50	2,12	3,58
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-1,74	-3,78	--	1,22	-1,59	0,15
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-2,06	-4,10	--	0,90	-0,86	1,20
P410	Heftruck terrein	1,00	-1,79	-4,28	-12,10	0,72	15,99	3,98
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	-3,58	-5,62	--	-0,62	-0,65	2,93
P408	Heftruck terrein	1,00	-6,56	-9,05	-16,87	-4,05	10,95	3,71
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-7,43	-9,47	--	-4,47	-7,19	0,24
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,36	-10,40	--	-5,40	-7,92	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,39	-10,43	--	-5,43	-8,20	0,19
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-10,12	-12,16	--	-7,16	-8,84	1,28
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-11,85	-13,89	--	-8,89	-10,55	1,30
P409	Heftruck terrein	1,00	-13,03	-15,52	-23,34	-10,52	4,77	4,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,75	-15,79	--	-10,79	-13,75	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,94	-15,98	--	-10,98	-13,94	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-14,61	-16,65	--	-11,65	-14,61	0,00
P508	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-16,79	--	--	-16,79	82,21	0,00
P307	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	-17,37	--	--	-17,37	81,63	0,00
P509	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-22,16	--	--	-22,16	76,84	0,00
P305	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	-33,85	-33,85	-33,85	-23,85	67,06	1,91
P306	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	-24,67	--	--	-24,67	74,33	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-37,37	-39,41	--	-34,41	-34,39	2,98
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-37,54	-39,58	--	-34,58	-34,54	3,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-37,55	-39,59	--	-34,59	-34,53	3,02
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-37,57	-39,61	--	-34,61	-34,47	3,10
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-37,90	-39,94	--	-34,94	-34,84	3,06
P507	LAmaz Heftruck oost	0,50	-48,29	-48,29	-48,29	-38,29	53,55	2,84
P505	LAmaz Heftruck oost	0,50	-50,44	-50,44	-50,44	-40,44	52,12	3,56
P506	LAmaz Heftruck oost	0,50	-51,73	-51,73	-51,73	-41,73	50,36	3,09
P304	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	-52,55	-52,55	-52,55	-42,55	48,97	2,52
P204	Dichtslaande deur	1,00	-54,16	-54,16	-54,16	-44,16	47,28	2,44
P504	LAmaz Heftruck oost	0,50	-54,35	-54,35	-54,35	-44,35	48,26	3,61
P205	Dichtslaande deur	1,00	-55,28	-55,28	-55,28	-45,28	46,97	3,25
P503	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-55,86	-55,86	-55,86	-45,86	47,07	3,93
P303	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	-56,05	-56,05	-56,05	-46,05	46,20	3,25
P202	Dichtslaande deur	1,00	-57,13	-57,13	-57,13	-47,13	43,90	2,03
P201	Dichtslaande deur	1,00	-57,16	-57,16	-57,16	-47,16	41,84	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	-60,56	-60,56	-60,56	-50,56	41,06	2,62
P501	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-62,12	-62,12	-62,12	-52,12	41,06	4,18
P301	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	-64,88	-64,88	-64,88	-54,88	38,11	3,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P302	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	-69,94	-69,94	-69,94	-59,94	32,73	3,67
P502	LAmaz Heftruck zuid	0,50	-72,14	-72,14	-72,14	-62,14	30,82	3,96

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LP001_A	Ligplaats	1,50	50,78	48,22	31,00	53,22	82,43	
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	45,93	43,89	--	48,89	48,49	2,56
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	44,69	42,65	--	47,65	46,90	2,21
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	42,68	40,64	--	45,64	45,30	2,62
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	41,18	39,14	--	44,14	43,96	2,78
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	27,63	32,40	29,39	39,39	67,78	2,05
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	38,04	--	--	38,04	76,34	2,27
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	37,24	--	--	37,24	75,91	2,42
M102	Personenauto's direct oost	0,80	30,60	21,36	22,87	32,87	54,09	2,53
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	28,90	26,86	--	31,86	28,94	0,04
P402	Heftruck hal 5	1,00	29,88	--	--	29,88	43,07	2,40
P401	Heftruck hal 5	1,00	28,75	--	--	28,75	42,19	2,65
P405	Heftruck terrein	1,00	25,64	23,15	15,33	28,15	41,76	2,32
P403	Heftruck terrein	1,00	25,52	23,03	15,21	28,03	41,91	2,59
P406	Heftruck terrein	1,00	24,80	22,31	14,49	27,31	41,09	2,49
P407	Heftruck terrein	1,00	24,62	22,13	14,31	27,13	41,46	3,04
M401	Servicedienst direct	0,80	23,53	19,55	16,54	26,54	53,90	2,51
P101	Installatie	1,70	26,47	--	--	26,47	30,12	3,65
P404	Heftruck terrein	1,00	23,69	21,20	13,38	26,20	40,31	2,82
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	25,59	--	--	25,59	59,15	2,87
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	21,55	19,51	--	24,51	23,81	2,26
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	20,02	17,98	--	22,98	20,02	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	22,37	--	--	22,37	62,92	2,71
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,40	17,36	--	22,36	23,48	4,08
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,38	17,34	--	22,34	23,52	4,14
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,12	16,08	--	21,08	18,12	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	17,50	15,46	--	20,46	18,13	0,63
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	14,53	--	19,53	17,30	0,73
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	5,44	10,21	7,20	17,20	46,96	3,56
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	13,11	11,07	--	16,07	13,54	0,43
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	12,74	10,70	--	15,70	16,72	3,98
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	11,66	9,62	--	14,62	15,71	4,05
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	9,94	7,90	--	12,90	10,01	0,07
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	8,08	6,04	--	11,04	8,80	0,72
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	5,67	3,63	--	8,63	9,09	3,42
P408	Heftruck terrein	1,00	5,13	2,64	-5,18	7,64	22,40	3,47
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	5,08	-4,24	-2,48	7,52	29,65	3,81
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-0,99	-3,03	--	1,97	-0,70	0,29
P409	Heftruck terrein	1,00	-0,86	-3,35	-11,17	1,65	16,84	3,90
P410	Heftruck terrein	1,00	-2,12	-4,61	-12,43	0,39	15,43	3,75
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-2,60	-4,64	--	0,36	-2,16	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-3,38	-5,42	--	-0,42	-2,59	0,79
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-3,53	-5,57	--	-0,57	-3,06	0,47
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-4,96	-7,00	--	-2,00	-4,59	0,37
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,01	-7,05	--	-2,05	-4,00	1,01
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,35	-7,39	--	-2,39	-4,74	0,61
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-5,70	-7,74	--	-2,74	-4,59	1,11
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-19,79	-21,83	--	-16,83	-16,37	3,42
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-19,96	-22,00	--	-17,00	-16,49	3,47
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-20,45	-22,49	--	-17,49	-17,10	3,35
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-20,66	-22,70	--	-17,70	-17,27	3,39
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-20,91	-22,95	--	-17,95	-17,40	3,51
P305	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-30,71	-30,71	-30,71	-20,71	69,33	1,04
P507	LAmex Heftruck oost	0,50	-31,78	-31,78	-31,78	-21,78	69,83	2,61
P505	LAmex Heftruck oost	0,50	-33,34	-33,34	-33,34	-23,34	68,53	2,87
P504	LAmex Heftruck oost	0,50	-33,38	-33,38	-33,38	-23,38	69,01	3,39
P303	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-34,63	-34,63	-34,63	-24,63	66,97	2,60
P506	LAmex Heftruck oost	0,50	-34,99	-34,99	-34,99	-24,99	67,36	3,35
P304	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-35,74	-35,74	-35,74	-25,74	65,83	2,57
P502	LAmex Heftruck zuid	0,50	-40,10	-40,10	-40,10	-30,10	62,74	3,84
P509	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-31,45	--	--	-31,45	70,45	2,90
P204	Dichtslaande deur	1,00	-41,52	-41,52	-41,52	-31,52	59,32	1,84
P201	Dichtslaande deur	1,00	-41,59	-41,59	-41,59	-31,59	59,95	2,54
P202	Dichtslaande deur	1,00	-42,49	-42,49	-42,49	-32,49	58,61	2,10
P508	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-32,73	--	--	-32,73	69,41	3,14
P205	Dichtslaande deur	1,00	-43,59	-43,59	-43,59	-33,59	57,66	2,25
P306	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-33,96	--	--	-33,96	67,06	2,02
P307	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-34,32	--	--	-34,32	67,17	2,49
P203	Dichtslaande deur	1,00	-44,65	-44,65	-44,65	-34,65	57,04	2,69
P302	LAmex Vrachtwagen zuid	1,20	-52,21	-52,21	-52,21	-42,21	50,29	3,50
P503	LAmex Heftruck zuid	0,50	-54,51	-54,51	-54,51	-44,51	48,16	3,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P501	Lamax Heftruck zuid	0,50	-60,30	-60,30	-60,30	-50,30	42,78	4,08
P301	Lamax Vrachtwagen zuid	1,20	-62,55	-62,55	-62,55	-52,55	40,31	3,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 059_D - 4L [8]
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
059_D	4L [8]	10,50	46,42	43,45	19,79	48,45	73,37	
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	43,21	41,17	--	46,17	43,21	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	34,05	32,01	--	37,01	34,05	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	33,47	31,43	--	36,43	33,47	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	33,20	31,16	--	36,16	33,20	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	33,03	30,99	--	35,99	33,03	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	31,97	29,93	--	34,93	31,97	0,00
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	29,42	27,38	--	32,38	29,42	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	29,23	27,19	--	32,19	29,23	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	28,17	26,13	--	31,13	28,17	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,75	23,71	--	28,71	25,75	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	25,04	23,00	--	28,00	25,04	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	24,29	22,25	--	27,25	24,29	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	16,53	21,30	18,29	28,29	54,63	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	22,13	20,09	--	25,09	22,13	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	14,97	12,93	--	17,93	14,97	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	14,89	12,85	--	17,85	14,89	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	14,61	12,57	--	17,57	14,61	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	13,62	11,13	3,31	16,13	27,42	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	12,66	10,17	2,35	15,17	26,46	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	11,71	9,22	1,40	14,22	25,51	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	18,19	8,95	10,46	20,46	39,15	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	10,61	8,57	--	13,57	10,61	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	10,41	8,37	--	13,37	10,41	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	10,20	8,16	--	13,16	10,20	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	10,17	8,13	--	13,13	10,17	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	2,41	7,18	4,17	14,17	40,37	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	11,15	7,17	4,16	14,16	39,01	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	9,57	7,08	-0,74	12,08	23,37	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	8,20	6,16	--	11,16	8,20	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	7,77	5,28	-2,54	10,28	21,57	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	6,84	4,80	--	9,80	6,84	0,00
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	6,49	4,45	--	9,45	6,49	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	13,72	4,40	6,16	16,16	34,48	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	6,67	4,18	-3,64	9,18	20,47	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,16	3,12	--	8,12	5,16	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	4,62	2,13	-5,69	7,13	18,42	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	0,87	-1,62	-9,44	3,38	14,67	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-3,33	-5,37	--	-0,37	-3,33	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-5,08	-7,12	--	-2,12	-5,08	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-11,03	-13,07	--	-8,07	-11,03	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-11,76	-13,80	--	-8,80	-11,76	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-12,52	-14,56	--	-9,56	-12,52	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-14,23	-16,27	--	-11,27	-14,23	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-14,40	-16,44	--	-11,44	-14,40	0,00
P305	LAmAx Vrachtwagen oost	1,20	-39,82	-39,82	-39,82	-29,82	59,18	0,00
P507	LAmAx Heftruck oost	0,50	-44,16	-44,16	-44,16	-34,16	54,84	0,00
P505	LAmAx Heftruck oost	0,50	-47,35	-47,35	-47,35	-37,35	51,65	0,00
P303	LAmAx Vrachtwagen oost	1,20	-49,00	-49,00	-49,00	-39,00	50,00	0,00
P304	LAmAx Vrachtwagen oost	1,20	-49,90	-49,90	-49,90	-39,90	49,10	0,00
P506	LAmAx Heftruck oost	0,50	-50,66	-50,66	-50,66	-40,66	48,34	0,00
P503	LAmAx Heftruck zuid	0,50	-50,67	-50,67	-50,67	-40,67	48,33	0,00
P504	LAmAx Heftruck oost	0,50	-51,98	-51,98	-51,98	-41,98	47,02	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	-52,21	-52,21	-52,21	-42,21	46,79	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	-53,28	-53,28	-53,28	-43,28	45,72	0,00
P502	LAmAx Heftruck zuid	0,50	-53,69	-53,69	-53,69	-43,69	45,31	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	-54,67	-54,67	-54,67	-44,67	44,33	0,00
P302	LAmAx Vrachtwagen zuid	1,20	-55,63	-55,63	-55,63	-45,63	43,37	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	-56,40	-56,40	-56,40	-46,40	42,60	0,00
P501	LAmAx Heftruck zuid	0,50	-57,66	-57,66	-57,66	-47,66	41,34	0,00
P301	LAmAx Vrachtwagen zuid	1,20	-58,50	-58,50	-58,50	-48,50	40,50	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	-59,25	-59,25	-59,25	-49,25	39,75	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	12,43	--	--	12,43	43,12	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	7,62	--	--	7,62	45,46	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	32,66	--	--	32,66	68,69	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	34,29	--	--	34,29	70,54	0,00
P101	Installatie	1,70	36,00	--	--	36,00	36,00	0,00
P306	LAmAx vrachtwagen hal 5	1,20	-51,88	--	--	-51,88	47,12	0,00
P307	LAmAx vrachtwagen hal 5	1,20	-41,68	--	--	-41,68	57,32	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	11,71	--	--	11,71	22,50	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	11,24	--	--	11,24	22,03	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059_D - 4L [8]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
P508	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-49,79	--	--	-49,79	49,21	0,00	
P509	LAmex Heftruck hal 5	0,50	-50,12	--	--	-50,12	48,88	0,00	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
151_E	4L+K [3]	13,50	49,60	37,09	30,49	49,60	85,92	
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	27,23	32,00	28,99	38,99	65,33	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	29,70	20,46	21,97	31,97	50,66	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	27,47	24,98	17,16	29,98	41,27	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	26,24	23,75	15,93	28,75	40,04	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	20,10	10,78	12,54	22,54	40,86	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	21,88	19,39	11,57	24,39	35,68	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	21,74	19,25	11,43	24,25	35,54	0,00
M401	Service dienst direct	0,80	17,60	13,62	10,61	20,61	45,46	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	19,36	16,87	9,05	21,87	33,16	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	18,72	16,23	8,41	21,23	32,52	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	4,27	9,04	6,03	16,03	42,23	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	5,02	2,53	-5,29	7,53	18,82	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	0,61	-1,88	-9,70	3,12	14,41	0,00
P505	LAmex Heftruck oost	0,50	-30,62	-30,62	-30,62	-20,62	68,38	0,00
P504	LAmex Heftruck oost	0,50	-31,54	-31,54	-31,54	-21,54	67,46	0,00
P303	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-33,66	-33,66	-33,66	-23,66	65,34	0,00
P305	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-35,20	-35,20	-35,20	-25,20	63,80	0,00
P304	LAmex Vrachtwagen oost	1,20	-36,33	-36,33	-36,33	-26,33	62,67	0,00
P506	LAmex Heftruck oost	0,50	-37,04	-37,04	-37,04	-27,04	61,96	0,00
P507	LAmex Heftruck oost	0,50	-37,48	-37,48	-37,48	-27,48	61,52	0,00
P503	LAmex Heftruck zuid	0,50	-41,67	-41,67	-41,67	-31,67	57,33	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	-43,10	-43,10	-43,10	-33,10	55,90	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	-45,72	-45,72	-45,72	-35,72	53,28	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	-46,36	-46,36	-46,36	-36,36	52,64	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	-46,91	-46,91	-46,91	-36,91	52,09	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	-49,04	-49,04	-49,04	-39,04	49,96	0,00
P502	LAmex Heftruck zuid	0,50	-54,75	-54,75	-54,75	-44,75	44,25	0,00
P301	LAmex Vrachtwagen zuid	1,20	-54,98	-54,98	-54,98	-44,98	44,02	0,00
P302	LAmex Vrachtwagen zuid	1,20	-55,55	-55,55	-55,55	-45,55	43,45	0,00
P501	LAmex Heftruck zuid	0,50	-55,92	-55,92	-55,92	-45,92	43,08	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	11,65	9,61	--	14,61	11,65	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-18,29	-20,33	--	-15,33	-18,29	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-18,44	-20,48	--	-15,48	-18,44	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-18,59	-20,63	--	-15,63	-18,59	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-18,88	-20,92	--	-15,92	-18,88	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-18,86	-20,90	--	-15,90	-18,86	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	22,74	20,70	--	25,70	22,74	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	15,92	13,88	--	18,88	15,92	0,00
H3OD2	Hal 3 Deur Open	0,00	27,04	25,00	--	30,00	27,04	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	9,51	7,47	--	12,47	9,51	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,01	22,97	--	27,97	25,01	0,00
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	22,23	20,19	--	25,19	22,23	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	27,66	25,62	--	30,62	27,66	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	14,53	--	19,53	16,57	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,46	14,42	--	19,42	16,46	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,15	16,11	--	21,11	18,15	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	17,30	15,26	--	20,26	17,30	0,00
H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,28	16,24	--	21,24	18,28	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	25,01	22,97	--	27,97	25,01	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,95	13,91	--	18,91	15,95	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,23	-6,27	--	-1,27	-4,23	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,31	-6,35	--	-1,35	-4,31	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,33	0,29	--	5,29	2,33	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,28	0,24	--	5,24	2,28	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	1,70	-0,34	--	4,66	1,70	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,70	3,66	--	8,66	5,70	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,40	3,36	--	8,36	5,40	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	26,92	24,88	--	29,88	26,92	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	27,47	25,43	--	30,43	27,47	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,37	22,33	--	27,33	24,37	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,86	22,82	--	27,82	24,86	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	23,41	--	--	23,41	54,10	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	31,13	--	--	31,13	68,97	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	45,97	--	--	45,97	82,00	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	44,57	--	--	44,57	80,82	0,00
P101	Installatie	1,70	33,15	--	--	33,15	33,15	0,00
P306	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-27,49	--	--	-27,49	71,51	0,00
P307	LAmex vrachtwagen hal 5	1,20	-22,39	--	--	-22,39	76,61	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	40,48	--	--	40,48	51,27	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	30,59	--	--	30,59	41,38	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P508	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-28,02	--	--	-28,02	70,98	0,00
P509	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	-34,91	--	--	-34,91	64,09	0,00

Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
051_A	4L+K [3]	1,50	78,20	48,04	48,04
051_B	4L+K [3]	4,50	77,89	50,87	50,87
051_C	4L+K [3]	7,50	77,17	51,26	51,26
051_D	4L+K [3]	10,50	76,23	58,14	58,14
051_E	4L+K [3]	13,50	75,18	67,63	67,63
052_A	4L+K [5]	1,50	63,99	46,74	46,74
052_B	4L+K [5]	4,50	64,22	47,73	47,73
052_C	4L+K [5]	7,50	66,68	48,95	48,95
052_D	4L+K [5]	10,50	57,42	48,89	48,89
052_E	4L+K [5]	13,50	58,31	48,94	48,94
053_A	4L+K [8]	1,50	78,50	63,84	63,84
053_B	4L+K [8]	4,50	78,21	66,01	66,01
053_C	4L+K [8]	7,50	77,64	65,96	65,96
053_D	4L+K [8]	10,50	76,88	65,87	65,87
053_E	4L+K [8]	13,50	76,04	65,77	65,77
054_A	4L [2]	1,50	43,79	43,50	43,50
054_B	4L [2]	4,50	46,20	44,87	44,87
054_C	4L [2]	7,50	46,33	46,33	46,33
054_D	4L [2]	10,50	46,86	46,84	46,84
055_A	4L [5]	1,50	46,39	44,06	44,06
055_B	4L [5]	4,50	46,62	45,54	45,54
055_C	4L [5]	7,50	46,66	46,66	46,66
055_D	4L [5]	10,50	48,54	47,10	47,10
056_A	4L [7]	1,50	60,43	47,45	47,45
056_B	4L [7]	4,50	62,73	50,45	50,45
056_C	4L [7]	7,50	62,76	56,68	56,68
056_D	4L [7]	10,50	65,70	65,70	65,70
057_A	4L [2]	1,50	43,08	43,08	43,08
057_B	4L [2]	4,50	43,04	43,04	43,04
057_C	4L [2]	7,50	44,82	44,82	44,82
057_D	4L [2]	10,50	46,94	46,94	46,94
058_A	4L [5]	1,50	43,39	43,39	43,39
058_B	4L [5]	4,50	44,74	44,74	44,74
058_C	4L [5]	7,50	48,59	48,59	48,59
058_D	4L [5]	10,50	53,00	53,00	53,00
059_A	4L [8]	1,50	58,69	44,89	44,89
059_B	4L [8]	4,50	60,99	47,43	47,43
059_C	4L [8]	7,50	61,56	51,52	51,52
059_D	4L [8]	10,50	61,51	59,18	59,18
060_A	5L [2]	1,50	45,99	40,52	40,52
060_B	5L [2]	4,50	46,52	40,83	40,83
060_C	5L [2]	7,50	48,04	42,82	42,82
060_D	5L [2]	10,50	48,03	45,31	45,31
060_E	5L [2]	13,50	49,59	49,59	49,59
061_A	5L [6]	1,50	43,39	43,39	43,39
061_B	5L [6]	4,50	45,11	44,39	44,39
061_C	5L [6]	7,50	47,92	47,92	47,92
061_D	5L [6]	10,50	52,07	52,07	52,07
061_E	5L [6]	13,50	56,92	56,92	56,92
062_A	4L+K [3]	1,50	39,90	39,90	39,90
062_B	4L+K [3]	4,50	39,94	39,94	39,94
062_C	4L+K [3]	7,50	41,47	41,47	41,47
062_D	4L+K [3]	10,50	43,01	43,01	43,01
062_E	4L+K [3]	13,50	47,55	47,55	47,55
063_A	4L+K [5]	1,50	42,35	40,66	40,66
063_B	4L+K [5]	4,50	43,29	41,08	41,08
063_C	4L+K [5]	7,50	45,14	43,19	43,19
063_D	4L+K [5]	10,50	45,23	45,23	45,23
063_E	4L+K [5]	13,50	46,91	46,91	46,91
064_A	5L+K [1]	1,50	39,53	39,53	39,53
064_B	5L+K [1]	4,50	39,11	39,11	39,11
064_C	5L+K [1]	7,50	40,27	40,27	40,27
064_D	5L+K [1]	10,50	41,80	41,80	41,80
064_E	5L+K [1]	13,50	43,02	43,02	43,02
064_F	5L+K [1]	16,50	48,51	48,51	48,51
065_A	5L+K [4]	1,50	37,76	37,76	37,76
065_B	5L+K [4]	4,50	37,50	37,50	37,50
065_C	5L+K [4]	7,50	38,08	38,08	38,08
065_D	5L+K [4]	10,50	39,14	39,14	39,14
065_E	5L+K [4]	13,50	40,18	40,18	40,18
065_F	5L+K [4]	16,50	40,23	40,23	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066_A	5L+K [5]	1,50	41,54	41,54	41,54
066_B	5L+K [5]	4,50	41,66	41,66	41,66
066_C	5L+K [5]	7,50	43,07	43,07	43,07
066_D	5L+K [5]	10,50	45,95	45,95	45,95
066_E	5L+K [5]	13,50	48,38	48,18	48,18
066_F	5L+K [5]	16,50	53,63	53,63	53,63
067_A	3L+K [1]	1,50	39,58	39,58	39,58
067_B	3L+K [1]	4,50	39,34	39,34	39,34
067_C	3L+K [1]	7,50	39,17	39,17	39,17
067_D	3L+K [1]	10,50	40,39	40,39	40,39
068_A	3L+K [5]	1,50	41,64	41,21	41,21
068_B	3L+K [5]	4,50	42,14	41,00	41,00
068_C	3L+K [5]	7,50	42,93	40,01	40,01
068_D	3L+K [5]	10,50	41,10	41,10	41,10
069_A	3L+K [7]	1,50	42,56	39,93	39,93
069_B	3L+K [7]	4,50	43,63	39,74	39,74
069_C	3L+K [7]	7,50	46,80	39,67	39,67
069_D	3L+K [7]	10,50	52,91	40,96	40,96
070_A	3L+K [8]	1,50	45,63	41,07	41,07
070_B	3L+K [8]	4,50	48,23	40,95	40,95
070_C	3L+K [8]	7,50	53,04	41,90	41,90
070_D	3L+K [8]	10,50	59,54	43,25	43,25
071_A	3L+K [9]	1,50	43,65	41,76	41,76
071_B	3L+K [9]	4,50	46,50	42,06	42,06
071_C	3L+K [9]	7,50	50,95	44,02	44,02
071_D	3L+K [9]	10,50	59,72	46,05	46,05
072_A	3L+K [11]	1,50	42,65	41,52	41,52
072_B	3L+K [11]	4,50	44,78	42,22	42,22
072_C	3L+K [11]	7,50	49,13	44,40	44,40
072_D	3L+K [11]	10,50	55,24	47,06	47,06
073_A	3L+K [15]	1,50	42,85	41,05	41,05
073_B	3L+K [15]	4,50	45,20	42,16	42,16
073_C	3L+K [15]	7,50	49,10	44,22	44,22
073_D	3L+K [15]	10,50	51,27	48,24	48,24
074_A	3L+K [16]	1,50	41,50	41,50	41,50
074_B	3L+K [16]	4,50	41,95	41,95	41,95
074_C	3L+K [16]	7,50	45,54	43,50	43,50
074_D	3L+K [16]	10,50	48,08	45,53	45,53
075_A	5L [2]	1,50	39,98	39,98	39,98
075_B	5L [2]	4,50	40,10	40,10	40,10
075_C	5L [2]	7,50	41,59	41,59	41,59
075_D	5L [2]	10,50	42,81	42,81	42,81
075_E	5L [2]	13,50	42,67	42,67	42,67
076_A	5L [4]	1,50	38,11	38,11	38,11
076_B	5L [4]	4,50	37,69	37,69	37,69
076_C	5L [4]	7,50	38,79	38,79	38,79
076_D	5L [4]	10,50	40,12	40,12	40,12
076_E	5L [4]	13,50	41,07	41,07	41,07
077_A	5L [5]	1,50	41,19	41,19	41,19
077_B	5L [5]	4,50	41,70	41,70	41,70
077_C	5L [5]	7,50	43,40	43,40	43,40
077_D	5L [5]	10,50	46,13	46,13	46,13
077_E	5L [5]	13,50	48,08	48,08	48,08
078_A	4L [3]	1,50	39,10	39,10	39,10
078_B	4L [3]	4,50	38,74	38,74	38,74
078_C	4L [3]	7,50	40,66	40,66	40,66
078_D	4L [3]	10,50	42,33	42,33	42,33
079_A	4L [4]	1,50	37,34	37,34	37,34
079_B	4L [4]	4,50	37,17	37,17	37,17
079_C	4L [4]	7,50	38,45	38,45	38,45
079_D	4L [4]	10,50	39,73	39,73	39,73
080_A	4L [7]	1,50	53,64	41,45	41,45
080_B	4L [7]	4,50	54,10	41,61	41,61
080_C	4L [7]	7,50	55,42	43,25	43,25
080_D	4L [7]	10,50	56,56	45,56	45,56
081_A	4L [8]	1,50	49,85	42,02	42,02
081_B	4L [8]	4,50	50,40	42,23	42,23
081_C	4L [8]	7,50	51,79	43,95	43,95
081_D	4L [8]	10,50	52,82	45,51	45,51
082_A	4L [11]	1,50	47,52	42,08	42,08
082_B	4L [11]	4,50	47,91	42,46	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082_C	4L [11]	7,50	49,34	44,24	44,24
082_D	4L [11]	10,50	50,86	45,72	45,72
083_A	5L [3]	1,50	38,45	38,45	38,45
083_B	5L [3]	4,50	37,89	37,89	37,89
083_C	5L [3]	7,50	39,02	39,02	39,02
083_D	5L [3]	10,50	40,13	40,13	40,13
083_E	5L [3]	13,50	42,04	40,98	40,98
084_A	5L [5]	1,50	39,46	39,46	39,46
084_B	5L [5]	4,50	39,44	39,44	39,44
084_C	5L [5]	7,50	41,46	41,46	41,46
084_D	5L [5]	10,50	44,22	44,22	44,22
084_E	5L [5]	13,50	45,32	45,32	45,32
085_A	5L+K [4]	1,50	38,79	38,79	38,79
085_B	5L+K [4]	4,50	38,27	38,27	38,27
085_C	5L+K [4]	7,50	37,58	37,58	37,58
085_D	5L+K [4]	10,50	38,57	38,57	38,57
085_E	5L+K [4]	13,50	39,57	39,57	39,57
085_F	5L+K [4]	16,50	39,86	39,86	39,86
086_A	5L+K [6]	1,50	39,03	39,03	39,03
086_B	5L+K [6]	4,50	39,11	39,11	39,11
086_C	5L+K [6]	7,50	40,97	40,97	40,97
086_D	5L+K [6]	10,50	43,29	43,29	43,29
086_E	5L+K [6]	13,50	45,12	45,12	45,12
086_F	5L+K [6]	16,50	47,29	47,29	47,29
087_A	5L [3]	1,50	38,30	38,30	38,30
087_B	5L [3]	4,50	37,79	37,79	37,79
087_C	5L [3]	7,50	38,99	38,99	38,99
087_D	5L [3]	10,50	40,19	40,19	40,19
087_E	5L [3]	13,50	43,09	43,09	43,09
088_A	5L [6]	1,50	36,71	36,71	36,71
088_B	5L [6]	4,50	36,10	36,10	36,10
088_C	5L [6]	7,50	36,71	36,71	36,71
088_D	5L [6]	10,50	37,75	37,75	37,75
088_E	5L [6]	13,50	38,83	38,83	38,83
089_A	5L [8]	1,50	36,11	36,11	36,11
089_B	5L [8]	4,50	35,66	35,66	35,66
089_C	5L [8]	7,50	34,11	34,11	34,11
089_D	5L [8]	10,50	35,01	35,01	35,01
089_E	5L [8]	13,50	35,90	35,90	35,90
090_A	5L [12]	1,50	36,67	36,67	36,67
090_B	5L [12]	4,50	36,20	36,20	36,20
090_C	5L [12]	7,50	34,76	34,76	34,76
090_D	5L [12]	10,50	35,71	35,71	35,71
090_E	5L [12]	13,50	37,53	37,53	37,53
091_A	5L [15]	1,50	37,50	37,50	37,50
091_B	5L [15]	4,50	37,06	37,06	37,06
091_C	5L [15]	7,50	38,22	38,22	38,22
091_D	5L [15]	10,50	39,51	39,51	39,51
091_E	5L [15]	13,50	42,61	42,61	42,61
092_A	9L+K [3]	1,50	30,92	30,92	30,92
092_B	9L+K [3]	7,50	30,48	30,48	30,48
092_C	9L+K [3]	13,50	32,22	32,22	32,22
092_D	9L+K [3]	19,50	33,13	33,13	33,13
092_E	9L+K [3]	25,50	33,17	33,17	33,17
092_F	9L+K [3]	28,50	35,79	35,79	35,79
093_A	9L+K [9]	1,50	33,43	33,43	33,43
093_B	9L+K [9]	7,50	30,11	30,11	30,11
093_C	9L+K [9]	13,50	31,79	31,79	31,79
093_D	9L+K [9]	19,50	32,82	32,82	32,82
093_E	9L+K [9]	25,50	32,80	32,80	32,80
093_F	9L+K [9]	28,50	33,52	33,52	33,52
094_A	9L+K [10]	1,50	34,87	34,87	34,87
094_B	9L+K [10]	7,50	31,63	30,52	30,52
094_C	9L+K [10]	13,50	33,19	32,25	32,25
094_D	9L+K [10]	19,50	33,16	33,16	33,16
094_E	9L+K [10]	25,50	33,15	33,15	33,15
094_F	9L+K [10]	28,50	34,18	34,12	34,12
095_A	9L+K [12]	1,50	37,54	37,54	37,54
095_B	9L+K [12]	7,50	36,69	36,69	36,69
095_C	9L+K [12]	13,50	39,94	39,94	39,94
095_D	9L+K [12]	19,50	46,66	46,66	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_E	9L+K [12]	25,50	51,96	51,52	51,52
095_F	9L+K [12]	28,50	54,76	53,21	53,21
096_A	9L+K [16]	1,50	35,63	34,44	34,44
096_B	9L+K [16]	7,50	37,91	34,43	34,43
096_C	9L+K [16]	13,50	41,38	37,00	37,00
096_D	9L+K [16]	19,50	47,95	40,23	40,23
096_E	9L+K [16]	25,50	51,61	45,76	45,76
096_F	9L+K [16]	28,50	53,42	53,42	53,42
097_A	9L+K [18]	1,50	38,53	38,53	38,53
097_B	9L+K [18]	7,50	38,79	38,79	38,79
097_C	9L+K [18]	13,50	41,32	41,32	41,32
097_D	9L+K [18]	19,50	49,80	49,80	49,80
097_E	9L+K [18]	25,50	52,17	51,76	51,76
097_F	9L+K [18]	28,50	53,72	53,72	53,72
098_A	5L [3]	1,50	34,63	34,63	34,63
098_B	5L [3]	4,50	33,87	33,87	33,87
098_C	5L [3]	7,50	34,66	34,66	34,66
098_D	5L [3]	10,50	35,60	35,60	35,60
098_E	5L [3]	13,50	36,54	36,54	36,54
099_A	5L [5]	1,50	38,42	38,42	38,42
099_B	5L [5]	4,50	37,84	37,84	37,84
099_C	5L [5]	7,50	38,59	38,59	38,59
099_D	5L [5]	10,50	39,65	39,65	39,65
099_E	5L [5]	13,50	40,81	40,81	40,81
100_A	7L+K	1,50	32,29	32,29	32,29
100_B	7L+K	4,50	31,94	31,94	31,94
100_C	7L+K	7,50	32,39	32,39	32,39
100_D	7L+K	10,50	33,67	33,67	33,67
100_E	7L+K	16,50	34,70	34,70	34,70
100_F	7L+K	22,50	34,78	34,78	34,78
101_A	7L+K	1,50	35,58	35,58	35,58
101_B	7L+K	4,50	35,16	35,16	35,16
101_C	7L+K	7,50	35,70	35,70	35,70
101_D	7L+K	10,50	36,83	36,83	36,83
101_E	7L+K	16,50	38,18	38,18	38,18
101_F	7L+K	22,50	39,02	39,02	39,02
102_A	7L+K	1,50	39,39	39,39	39,39
102_B	7L+K	4,50	39,16	39,16	39,16
102_C	7L+K	7,50	40,30	40,30	40,30
102_D	7L+K	10,50	41,98	41,98	41,98
102_E	7L+K	16,50	47,57	46,35	46,35
102_F	7L+K	22,50	53,51	53,51	53,51
103_A	7L+K	1,50	37,37	37,37	37,37
103_B	7L+K	4,50	36,68	36,68	36,68
103_C	7L+K	7,50	37,54	37,54	37,54
103_D	7L+K	10,50	38,61	38,61	38,61
103_E	7L+K	16,50	40,86	39,51	39,51
103_F	7L+K	22,50	45,80	45,80	45,80
104_A	5L [2]	1,50	31,50	31,50	31,50
104_B	5L [2]	4,50	31,14	31,14	31,14
104_C	5L [2]	7,50	31,31	31,31	31,31
104_D	5L [2]	10,50	32,27	32,27	32,27
104_E	5L [2]	13,50	33,27	33,27	33,27
105_A	5L [6]	1,50	33,04	33,04	33,04
105_B	5L [6]	4,50	33,05	32,42	32,42
105_C	5L [6]	7,50	34,18	33,00	33,00
105_D	5L [6]	10,50	36,20	34,02	34,02
105_E	5L [6]	13,50	39,22	35,35	35,35
106_A	6L+K [2]	1,50	37,48	37,48	37,48
106_B	6L+K [2]	4,50	38,00	38,00	38,00
106_C	6L+K [2]	7,50	39,41	39,41	39,41
106_D	6L+K [2]	10,50	40,27	40,27	40,27
106_E	6L+K [2]	13,50	40,26	40,26	40,26
106_F	6L+K [2]	16,50	41,92	41,92	41,92
107_A	6L+K [4]	1,50	38,54	38,54	38,54
107_B	6L+K [4]	4,50	38,26	38,26	38,26
107_C	6L+K [4]	7,50	39,40	39,40	39,40
107_D	6L+K [4]	10,50	40,76	40,76	40,76
107_E	6L+K [4]	13,50	40,78	40,78	40,78
107_F	6L+K [4]	16,50	40,79	40,79	40,79
108_A	6L+K [10]	1,50	41,11	41,11	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	6L+K [10]	4,50	41,31	41,31	41,31
108_C	6L+K [10]	7,50	43,18	43,18	43,18
108_D	6L+K [10]	10,50	45,07	45,07	45,07
108_E	6L+K [10]	13,50	46,23	46,23	46,23
108_F	6L+K [10]	16,50	51,08	51,08	51,08
109_A	6L+K [11]	1,50	40,76	40,76	40,76
109_B	6L+K [11]	4,50	41,30	41,30	41,30
109_C	6L+K [11]	7,50	43,37	43,37	43,37
109_D	6L+K [11]	10,50	45,50	45,50	45,50
109_E	6L+K [11]	13,50	46,89	46,89	46,89
109_F	6L+K [11]	16,50	53,36	53,36	53,36
122_A	5L+K [3]	1,50	41,13	41,13	41,13
122_A	5L+K [3]	1,50	40,20	40,20	40,20
122_B	5L+K [3]	4,50	41,80	41,80	41,80
122_B	5L+K [3]	4,50	39,38	39,38	39,38
122_C	5L+K [3]	7,50	44,12	44,12	44,12
122_C	5L+K [3]	7,50	40,99	40,99	40,99
122_D	5L+K [3]	10,50	47,15	47,15	47,15
122_D	5L+K [3]	10,50	41,30	41,30	41,30
122_E	5L+K [3]	13,50	49,28	49,28	49,28
122_E	5L+K [3]	13,50	41,29	41,29	41,29
122_F	5L+K [3]	16,50	55,29	55,29	55,29
122_F	5L+K [3]	16,50	45,38	45,38	45,38
123_A	5L+K [5]	1,50	42,66	42,66	42,66
123_B	5L+K [5]	4,50	43,22	43,22	43,22
123_C	5L+K [5]	7,50	45,22	45,22	45,22
123_D	5L+K [5]	10,50	47,71	47,71	47,71
123_E	5L+K [5]	13,50	48,95	48,95	48,95
123_F	5L+K [5]	16,50	55,06	55,06	55,06
130_A	5L [2]	1,50	64,68	47,08	47,08
130_B	5L [2]	4,50	65,77	50,19	50,19
130_C	5L [2]	7,50	65,70	51,29	51,29
130_D	5L [2]	10,50	65,75	58,18	58,18
130_E	5L [2]	13,50	65,89	65,89	65,89
131_A	5L [6]	1,50	50,76	46,79	46,79
131_B	5L [6]	4,50	51,59	47,41	47,41
131_C	5L [6]	7,50	49,75	48,41	48,41
131_D	5L [6]	10,50	49,45	48,40	48,40
131_E	5L [6]	13,50	54,41	47,94	47,94
136_A	5L [3]	16,50	42,25	39,97	39,97
139_A	6L+K [5]	19,50	54,52	54,52	54,52
139_A	6L+K [5]	16,50	37,55	37,55	37,55
139_A	6L+K [5]	16,50	41,77	37,87	37,87
139_A	6L+K [5]	16,50	40,86	40,86	40,86
139_A	6L+K [5]	16,50	46,55	34,29	34,29
139_B	6L+K [5]	19,50	37,54	37,54	37,54
139_B	6L+K [5]	19,50	47,49	41,76	41,76
139_B	6L+K [5]	19,50	39,77	39,77	39,77
139_B	6L+K [5]	19,50	47,51	37,04	37,04
139_C	6L+K [5]	22,50	38,18	38,18	38,18
139_C	6L+K [5]	22,50	47,55	45,20	45,20
139_C	6L+K [5]	22,50	48,73	41,70	41,70
139_D	6L+K [5]	25,50	51,33	44,00	44,00
139_E	6L+K [5]	28,50	53,27	53,27	53,27
151_A	4L+K [3]	1,50	81,82	48,68	48,68
151_B	4L+K [3]	4,50	81,15	51,34	51,34
151_C	4L+K [3]	7,50	79,75	52,15	52,15
151_D	4L+K [3]	10,50	78,16	58,65	58,65
151_E	4L+K [3]	13,50	76,61	68,38	68,38
153_A	4L+K [8]	1,50	82,21	65,15	65,15
153_B	4L+K [8]	4,50	81,57	67,00	67,00
153_C	4L+K [8]	7,50	80,41	66,94	66,94
153_D	4L+K [8]	10,50	79,08	66,83	66,83
153_E	4L+K [8]	13,50	77,75	66,71	66,71
LP001_A	Ligplaats	1,50	68,29	68,29	68,29
LP002_A	Ligplaats	1,50	66,83	66,83	66,83
LP003_A	Ligplaats	1,50	66,19	66,19	66,19
LP004_A	Ligplaats	1,50	66,04	66,04	66,04
LP005_A	Ligplaats	1,50	64,51	64,51	64,51
LP006_A	Ligplaats	1,50	63,08	63,08	63,08
LP007_A	Ligplaats	1,50	61,20	61,20	61,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LP008_A	Ligplaats	1,50	60,20	60,20	60,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
153_A	4L+K [8]	1,50	82,21	65,15	65,15	
P508	LAmox Heftruck hal 5	0,50	82,21	--	--	0,00
P307	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	81,63	--	--	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	78,08	--	--	0,00
P509	LAmox Heftruck hal 5	0,50	76,84	--	--	0,00
P306	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	74,33	--	--	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	73,82	--	--	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	66,11	--	--	0,00
P305	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	65,15	65,15	65,15	1,91
P401	Heftruck hal 5	1,00	55,03	--	--	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	54,12	54,12	54,12	1,80
P507	LAmox Heftruck oost	0,50	50,71	50,71	50,71	2,84
P402	Heftruck hal 5	1,00	50,39	--	--	0,00
P505	LAmox Heftruck oost	0,50	48,56	48,56	48,56	3,56
P506	LAmox Heftruck oost	0,50	47,27	47,27	47,27	3,09
P304	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	46,45	46,45	46,45	2,52
P204	Dichtslaande deur	1,00	44,84	44,84	44,84	2,44
P504	LAmox Heftruck oost	0,50	44,65	44,65	44,65	3,61
P205	Dichtslaande deur	1,00	43,72	43,72	43,72	3,25
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	43,59	--	--	2,38
P503	LAmox Heftruck zuid	0,50	43,14	43,14	43,14	3,93
P303	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	42,95	42,95	42,95	3,25
P202	Dichtslaande deur	1,00	41,87	41,87	41,87	2,03
P201	Dichtslaande deur	1,00	41,84	41,84	41,84	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	40,13	40,13	40,13	2,33
M102	Personenauto's direct oost	0,80	40,01	40,01	40,01	2,36
P203	Dichtslaande deur	1,00	38,44	38,44	38,44	2,62
P501	LAmox Heftruck zuid	0,50	36,88	36,88	36,88	4,18
P301	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	34,12	34,12	34,12	3,99
P302	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	29,06	29,06	29,06	3,67
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	27,99	27,99	27,99	3,88
P502	LAmox Heftruck zuid	0,50	26,86	26,86	26,86	3,96
P403	Heftruck terrein	1,00	24,28	24,28	24,28	1,41
P405	Heftruck terrein	1,00	22,51	22,51	22,51	2,52
P404	Heftruck terrein	1,00	21,05	21,05	21,05	2,53
P406	Heftruck terrein	1,00	19,78	19,78	19,78	3,12
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	18,33	18,33	18,33	3,92
P407	Heftruck terrein	1,00	17,27	17,27	17,27	3,33
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	12,62	12,62	--	0,46
P410	Heftruck terrein	1,00	12,01	12,01	12,01	3,98
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	10,86	10,86	--	2,90
P101	Installatie	1,70	10,43	--	--	3,55
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	10,25	10,25	--	1,66
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	10,18	10,18	--	1,37
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	8,21	8,21	--	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	8,05	8,05	--	2,79
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	7,36	7,36	--	0,11
P408	Heftruck terrein	1,00	7,24	7,24	7,24	3,71
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	4,65	4,65	--	0,48
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	2,23	2,23	--	0,06
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	1,54	1,54	--	2,94
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,97	0,97	--	3,79
P409	Heftruck terrein	1,00	0,77	0,77	0,77	4,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	0,37	0,37	--	3,91
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-0,18	-0,18	--	1,17
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-0,81	-0,81	--	3,37
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	-1,46	-1,46	--	3,58
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-1,74	-1,74	--	0,15
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	-2,06	-2,06	--	1,20
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	-3,58	-3,58	--	2,93
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-7,43	-7,43	--	0,24
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,36	-8,36	--	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-8,39	-8,39	--	0,19
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-10,12	-10,12	--	1,28
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-11,85	-11,85	--	1,30
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,75	-13,75	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-13,94	-13,94	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-14,61	-14,61	--	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-37,37	-37,37	--	2,98
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-37,54	-37,54	--	3,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-37,55	-37,55	--	3,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 153_A - 4L+K [8]
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-37,57	-37,57	--	3,10
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-37,90	-37,90	--	3,06
LAmax	(hoofdgroep)		82,21	65,15	65,15	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
151_E	4L+K [3]	13,50	76,61	68,38	68,38	
P505	LAmox Heftruck oost	0,50	68,38	68,38	68,38	0,00
P504	LAmox Heftruck oost	0,50	67,46	67,46	67,46	0,00
P303	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	65,34	65,34	65,34	0,00
P305	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	63,80	63,80	63,80	0,00
P304	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	62,67	62,67	62,67	0,00
P506	LAmox Heftruck oost	0,50	61,96	61,96	61,96	0,00
P507	LAmox Heftruck oost	0,50	61,52	61,52	61,52	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	59,89	59,89	59,89	0,00
P503	LAmox Heftruck zuid	0,50	57,33	57,33	57,33	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	55,90	55,90	55,90	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	53,28	53,28	53,28	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	52,64	52,64	52,64	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	52,09	52,09	52,09	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	49,96	49,96	49,96	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	46,65	46,65	46,65	0,00
P502	LAmox Heftruck zuid	0,50	44,25	44,25	44,25	0,00
P301	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	44,02	44,02	44,02	0,00
P302	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	43,45	43,45	43,45	0,00
P501	LAmox Heftruck zuid	0,50	43,08	43,08	43,08	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	41,27	41,27	41,27	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	40,95	40,95	40,95	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	40,04	40,04	40,04	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	38,93	38,93	38,93	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	36,98	36,98	36,98	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	35,68	35,68	35,68	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	35,54	35,54	35,54	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	33,16	33,16	33,16	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	32,52	32,52	32,52	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	18,82	18,82	18,82	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	14,41	14,41	14,41	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	11,65	11,65	--	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-18,29	-18,29	--	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-18,44	-18,44	--	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-18,59	-18,59	--	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-18,88	-18,88	--	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-18,86	-18,86	--	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	22,74	22,74	--	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	15,92	15,92	--	0,00
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	27,04	27,04	--	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	9,51	9,51	--	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,01	25,01	--	0,00
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	22,23	22,23	--	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	27,66	27,66	--	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	16,57	--	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,46	16,46	--	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,15	18,15	--	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	17,30	17,30	--	0,00
H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,28	18,28	--	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	25,01	25,01	--	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,95	15,95	--	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,23	-4,23	--	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,31	-4,31	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,33	2,33	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,28	2,28	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	1,70	1,70	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,70	5,70	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,40	5,40	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	26,92	26,92	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	27,47	27,47	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,37	24,37	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	24,86	24,86	--	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	47,88	--	--	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	60,56	--	--	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	69,39	--	--	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignaling	1,20	72,91	--	--	0,00
P101	Installatie	1,70	33,15	--	--	0,00
P306	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	71,51	--	--	0,00
P307	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	76,61	--	--	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	51,27	--	--	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	41,38	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
P508	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	70,98	--	--	0,00
P509	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	64,09	--	--	0,00
LAmaz	(hoofdgroep)		76,61	68,38	68,38	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 051_E - 4L+K [3]
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
051_E	4L+K [3]	13,50	75,18	67,63	67,63	
P504	LAmaz Heftruck oost	0,50	67,63	67,63	67,63	0,00
P505	LAmaz Heftruck oost	0,50	67,34	67,34	67,34	0,00
P303	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	65,41	65,41	65,41	0,00
P304	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	62,70	62,70	62,70	0,00
P503	LAmaz Heftruck zuid	0,50	62,32	62,32	62,32	0,00
P506	LAmaz Heftruck oost	0,50	62,06	62,06	62,06	0,00
P507	LAmaz Heftruck oost	0,50	61,84	61,84	61,84	0,00
P305	LAmaz Vrachtwagen oost	1,20	61,66	61,66	61,66	0,00
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	58,42	58,42	58,42	0,00
P205	Dichtslaande deur	1,00	55,85	55,85	55,85	0,00
P203	Dichtslaande deur	1,00	53,32	53,32	53,32	0,00
P204	Dichtslaande deur	1,00	52,05	52,05	52,05	0,00
P202	Dichtslaande deur	1,00	51,79	51,79	51,79	0,00
P201	Dichtslaande deur	1,00	50,07	50,07	50,07	0,00
M102	Personenauto's direct oost	0,80	46,26	46,26	46,26	0,00
P502	LAmaz Heftruck zuid	0,50	44,28	44,28	44,28	0,00
P301	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	43,63	43,63	43,63	0,00
P302	LAmaz Vrachtwagen zuid	1,20	43,25	43,25	43,25	0,00
P501	LAmaz Heftruck zuid	0,50	42,71	42,71	42,71	0,00
M401	Servicedienst direct	0,80	40,73	40,73	40,73	0,00
P406	Heftruck terrein	1,00	40,20	40,20	40,20	0,00
P407	Heftruck terrein	1,00	40,17	40,17	40,17	0,00
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	39,02	39,02	39,02	0,00
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	36,38	36,38	36,38	0,00
P404	Heftruck terrein	1,00	35,64	35,64	35,64	0,00
P405	Heftruck terrein	1,00	35,45	35,45	35,45	0,00
P403	Heftruck terrein	1,00	33,31	33,31	33,31	0,00
P410	Heftruck terrein	1,00	32,62	32,62	32,62	0,00
P408	Heftruck terrein	1,00	18,16	18,16	18,16	0,00
P409	Heftruck terrein	1,00	14,28	14,28	14,28	0,00
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	12,29	12,29	--	0,00
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-17,78	-17,78	--	0,00
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-17,96	-17,96	--	0,00
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-18,14	-18,14	--	0,00
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-18,46	-18,46	--	0,00
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-18,48	-18,48	--	0,00
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	22,96	22,96	--	0,00
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	16,82	16,82	--	0,00
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	27,42	27,42	--	0,00
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	9,96	9,96	--	0,00
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	25,16	25,16	--	0,00
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	24,00	24,00	--	0,00
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	28,11	28,11	--	0,00
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,64	16,64	--	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,49	16,49	--	0,00
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,28	18,28	--	0,00
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	17,32	17,32	--	0,00
H6OR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,84	15,84	--	0,00
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	27,80	27,80	--	0,00
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	15,47	15,47	--	0,00
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,23	-4,23	--	0,00
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-4,25	-4,25	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,87	2,87	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,79	2,79	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	2,16	2,16	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	6,16	6,16	--	0,00
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	5,83	5,83	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	27,74	27,74	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	28,24	28,24	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	25,33	25,33	--	0,00
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	25,94	25,94	--	0,00
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	48,07	--	--	0,00
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	59,27	--	--	0,00
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	67,92	--	--	0,00
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignaling	1,20	71,38	--	--	0,00
P101	Installatie	1,70	33,43	--	--	0,00
P306	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	59,16	--	--	0,00
P307	LAmaz vrachtwagen hal 5	1,20	75,18	--	--	0,00
P401	Heftruck hal 5	1,00	36,58	--	--	0,00
P402	Heftruck hal 5	1,00	33,55	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmaz bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

ENGIE_IL

051_E - 4L+K [3]

RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
P508	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	60,50	--	--	0,00
P509	LAmaz Heftruck hal 5	0,50	59,72	--	--	0,00
LAmaz	(hoofdgroep)		75,18	67,63	67,63	

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAmox bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
LP001_A	Ligplaats	1,50	68,29	68,29	68,29	
P305	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	68,29	68,29	68,29	1,04
P509	LAmox Heftruck hal 5	0,50	67,55	--	--	2,90
P507	LAmox Heftruck oost	0,50	67,22	67,22	67,22	2,61
P508	LAmox Heftruck hal 5	0,50	66,27	--	--	3,14
P505	LAmox Heftruck oost	0,50	65,66	65,66	65,66	2,87
P504	LAmox Heftruck oost	0,50	65,62	65,62	65,62	3,39
P306	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	65,04	--	--	2,02
P307	LAmox vrachtwagen hal 5	1,20	64,68	--	--	2,49
P303	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	64,37	64,37	64,37	2,60
P506	LAmox Heftruck oost	0,50	64,01	64,01	64,01	3,35
M304	Vrachtwagens achteruitrijsignalering	1,20	63,28	--	--	2,27
P304	LAmox Vrachtwagen oost	1,20	63,26	63,26	63,26	2,57
M302	Vrachtwagen direct oost	1,20	60,20	60,20	60,20	1,42
M303	Vrachtwagen manoeuvreren hal 5	1,20	60,14	--	--	1,54
P502	LAmox Heftruck zuid	0,50	58,90	58,90	58,90	3,84
P204	Dichtslaande deur	1,00	57,48	57,48	57,48	1,84
P201	Dichtslaande deur	1,00	57,41	57,41	57,41	2,54
P202	Dichtslaande deur	1,00	56,51	56,51	56,51	2,10
P205	Dichtslaande deur	1,00	55,41	55,41	55,41	2,25
P203	Dichtslaande deur	1,00	54,35	54,35	54,35	2,69
M201	Bestelwagen Engie direct	0,80	50,39	--	--	1,95
M202	Bestelwagens direct hal 5	0,80	49,64	--	--	2,57
P302	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	46,79	46,79	46,79	3,50
M102	Personenauto's direct oost	0,80	46,63	46,63	46,63	1,95
M401	Servicedienst direct	0,80	46,60	46,60	46,60	1,96
H30D2	Hal 3 Deur Open	0,00	45,93	45,93	--	2,56
H4ZD1	Hal 4 Deur Open	0,00	44,69	44,69	--	2,21
P503	LAmox Heftruck zuid	0,50	44,49	44,49	44,49	3,67
H3ZD1	Hal 3 Deur Open	0,00	42,68	42,68	--	2,62
M301	Vrachtwagen direct zuid	1,20	42,63	42,63	42,63	3,53
H2ZD1	Hal 2 Deur Open	0,00	41,18	41,18	--	2,78
P402	Heftruck hal 5	1,00	40,67	--	--	2,40
P401	Heftruck hal 5	1,00	39,54	--	--	2,65
P405	Heftruck terrein	1,00	39,44	39,44	39,44	2,32
P403	Heftruck terrein	1,00	39,32	39,32	39,32	2,59
P501	LAmox Heftruck zuid	0,50	38,70	38,70	38,70	4,08
P406	Heftruck terrein	1,00	38,60	38,60	38,60	2,49
P407	Heftruck terrein	1,00	38,42	38,42	38,42	3,04
P404	Heftruck terrein	1,00	37,49	37,49	37,49	2,82
P301	LAmox Vrachtwagen zuid	1,20	36,45	36,45	36,45	3,86
H60R1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	28,90	28,90	--	0,04
P101	Installatie	1,70	26,47	--	--	3,65
H6WD3	Hal 6 Deur open	0,00	21,55	21,55	--	2,26
H6NR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	20,02	20,02	--	0,00
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,40	19,40	--	4,08
Hal3D	Hal 3 lichtstraat	0,10	19,38	19,38	--	4,14
M101	Personenauto's direct zuid	0,80	19,20	19,20	19,20	3,80
P408	Heftruck terrein	1,00	18,93	18,93	18,93	3,47
H6NR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	18,12	18,12	--	0,00
H6ND2	Hal 6 Deur Dicht	0,00	17,50	17,50	--	0,63
H6ND1	Hal 6 Deur Dicht	0,00	16,57	16,57	--	0,73
H4NR1	Hal 4 Kunststof Ramen	5,00	13,11	13,11	--	0,43
P409	Heftruck terrein	1,00	12,94	12,94	12,94	3,90
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	12,74	12,74	--	3,98
P410	Heftruck terrein	1,00	11,68	11,68	11,68	3,75
Hal4D	Hal 4 lichtstraat	0,10	11,66	11,66	--	4,05
H6WR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	9,94	9,94	--	0,07
H3NR2	Hal 3 Ramen	5,00	8,08	8,08	--	0,72
H3WR1	Hal 3 Ramen	0,25	5,67	5,67	--	3,42
H6ZR1	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-0,99	-0,99	--	0,29
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-2,60	-2,60	--	0,44
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-3,38	-3,38	--	0,79
H6ZR2	Hal 6 Kunststof Ramen	6,00	-3,53	-3,53	--	0,47
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-4,96	-4,96	--	0,37
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,01	-5,01	--	1,01
Hal2D	Hal 2 lichtstraat	0,10	-5,35	-5,35	--	0,61
H2NR6	Hal 2 Ramen	5,00	-5,70	-5,70	--	1,11
H2WR3	Hal 2 Ramen	1,50	-19,79	-19,79	--	3,42
H2WR2	Hal 2 Ramen	1,50	-19,96	-19,96	--	3,47
H2WR5	Hal 2 Ramen	1,50	-20,45	-20,45	--	3,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: LP001_A - Ligplaats
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
H2WR4	Hal 2 Ramen	1,50	-20,66	-20,66	--	3,39
H2WR1	Hal 2 Ramen	1,50	-20,91	-20,91	--	3,51
LAmax	(hoofdgroep)		68,29	68,29	68,29	

Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
051_A	4L+K [3]	1,50	22,74	11,77	9,21	22,74	58,98
051_B	4L+K [3]	4,50	23,93	13,19	10,64	23,93	58,82
051_C	4L+K [3]	7,50	25,27	14,99	12,47	25,27	59,88
051_D	4L+K [3]	10,50	33,83	27,06	24,46	34,46	69,41
051_E	4L+K [3]	13,50	39,31	31,53	28,94	39,31	74,21
052_A	4L+K [5]	1,50	23,06	13,89	11,36	23,06	60,65
052_B	4L+K [5]	4,50	23,73	11,73	9,15	23,73	58,59
052_C	4L+K [5]	7,50	26,29	12,07	9,53	26,29	60,44
052_D	4L+K [5]	10,50	24,32	11,99	9,45	24,32	58,57
052_E	4L+K [5]	13,50	24,47	12,62	10,10	24,47	58,70
053_A	4L+K [8]	1,50	39,69	28,64	26,05	39,69	76,24
053_B	4L+K [8]	4,50	40,93	30,04	27,43	40,93	75,95
053_C	4L+K [8]	7,50	41,21	30,80	28,21	41,21	75,88
053_D	4L+K [8]	10,50	41,24	31,12	28,53	41,24	75,79
053_E	4L+K [8]	13,50	41,18	31,29	28,70	41,18	75,67
054_A	4L [2]	1,50	18,15	10,68	8,14	18,15	56,73
054_B	4L [2]	4,50	19,13	11,28	8,72	19,13	56,13
054_C	4L [2]	7,50	20,52	12,93	10,35	20,52	56,34
054_D	4L [2]	10,50	20,70	13,27	10,68	20,70	55,84
055_A	4L [5]	1,50	18,47	11,03	8,49	18,49	57,11
055_B	4L [5]	4,50	19,17	11,45	8,91	19,17	56,33
055_C	4L [5]	7,50	20,62	12,94	10,39	20,62	56,65
055_D	4L [5]	10,50	20,53	12,71	10,21	20,53	55,56
056_A	4L [7]	1,50	18,97	11,00	8,50	18,97	57,10
056_B	4L [7]	4,50	22,61	14,40	11,87	22,61	58,85
056_C	4L [7]	7,50	32,71	24,90	22,25	32,71	68,35
056_D	4L [7]	10,50	36,74	29,10	26,52	36,74	71,75
057_A	4L [2]	1,50	16,47	9,40	6,84	16,84	55,21
057_B	4L [2]	4,50	17,03	9,69	7,12	17,12	54,24
057_C	4L [2]	7,50	18,47	11,31	8,74	18,74	54,30
057_D	4L [2]	10,50	19,57	13,97	11,39	21,39	55,35
058_A	4L [5]	1,50	18,41	11,20	8,71	18,71	57,11
058_B	4L [5]	4,50	19,74	12,01	9,50	19,74	56,88
058_C	4L [5]	7,50	22,86	15,07	12,52	22,86	58,57
058_D	4L [5]	10,50	25,62	17,88	15,32	25,62	60,64
059_A	4L [8]	1,50	18,51	10,37	7,86	18,51	56,72
059_B	4L [8]	4,50	20,92	12,32	9,78	20,92	57,22
059_C	4L [8]	7,50	25,26	16,80	14,23	25,26	60,24
059_D	4L [8]	10,50	30,60	22,88	20,25	30,60	65,58
060_A	5L [2]	1,50	14,38	8,16	5,61	15,61	53,54
060_B	5L [2]	4,50	14,46	8,02	5,45	15,45	52,34
060_C	5L [2]	7,50	15,76	9,57	6,99	16,99	52,50
060_D	5L [2]	10,50	17,14	11,68	9,11	19,11	53,24
060_E	5L [2]	13,50	21,34	16,56	13,87	23,87	57,29
061_A	5L [6]	1,50	18,39	11,24	8,73	18,73	57,23
061_B	5L [6]	4,50	19,47	11,92	9,39	19,47	56,94
061_C	5L [6]	7,50	22,58	14,94	12,37	22,58	58,68
061_D	5L [6]	10,50	24,87	17,18	14,62	24,87	60,06
061_E	5L [6]	13,50	31,28	23,78	21,14	31,28	66,31
062_A	4L+K [3]	1,50	14,77	8,23	5,67	15,67	53,97
062_B	4L+K [3]	4,50	14,58	7,88	5,31	15,31	52,68
062_C	4L+K [3]	7,50	15,80	9,12	6,53	16,53	52,80
062_D	4L+K [3]	10,50	17,21	10,66	8,08	18,08	53,22
062_E	4L+K [3]	13,50	19,77	13,27	10,65	20,65	55,29
063_A	4L+K [5]	1,50	16,36	8,82	6,29	16,36	55,25
063_B	4L+K [5]	4,50	16,72	8,95	6,41	16,72	54,46
063_C	4L+K [5]	7,50	16,84	7,81	5,25	16,84	52,80
063_D	4L+K [5]	10,50	18,63	9,65	7,11	18,63	53,61
063_E	4L+K [5]	13,50	21,06	12,65	10,10	21,06	55,89
064_A	5L+K [1]	1,50	13,24	6,74	4,16	14,16	52,52
064_B	5L+K [1]	4,50	13,15	6,65	4,06	14,06	51,46
064_C	5L+K [1]	7,50	14,41	7,75	5,14	15,14	51,65
064_D	5L+K [1]	10,50	16,09	9,50	6,88	16,88	52,33
064_E	5L+K [1]	13,50	17,87	11,78	9,09	19,09	53,67
064_F	5L+K [1]	16,50	20,17	14,63	11,86	21,86	55,93
065_A	5L+K [4]	1,50	11,82	4,81	2,23	12,23	50,99
065_B	5L+K [4]	4,50	11,49	4,29	1,71	11,71	49,64
065_C	5L+K [4]	7,50	11,11	4,30	1,69	11,69	48,51
065_D	5L+K [4]	10,50	12,09	5,19	2,58	12,58	48,51
065_E	5L+K [4]	13,50	12,86	5,99	3,39	13,39	48,54
065_F	5L+K [4]	16,50	13,47	6,65	4,06	14,06	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
066_A	5L+K [5]	1,50	17,06	9,87	7,33	17,33	56,16
066_B	5L+K [5]	4,50	17,66	10,20	7,65	17,66	55,77
066_C	5L+K [5]	7,50	18,03	10,36	7,76	18,03	55,03
066_D	5L+K [5]	10,50	20,23	12,17	9,58	20,23	56,17
066_E	5L+K [5]	13,50	23,28	16,00	13,36	23,36	58,73
066_F	5L+K [5]	16,50	29,40	22,18	19,54	29,54	64,52
067_A	3L+K [1]	1,50	14,72	8,01	5,47	15,47	53,98
067_B	3L+K [1]	4,50	14,62	7,88	5,35	15,35	53,01
067_C	3L+K [1]	7,50	11,96	4,81	2,20	12,20	49,23
067_D	3L+K [1]	10,50	12,75	5,51	2,91	12,91	49,06
068_A	3L+K [5]	1,50	14,76	7,74	5,22	15,22	53,90
068_B	3L+K [5]	4,50	14,82	7,66	5,13	15,13	53,00
068_C	3L+K [5]	7,50	12,63	5,12	2,55	12,63	49,63
068_D	3L+K [5]	10,50	13,52	6,09	3,52	13,52	49,59
069_A	3L+K [7]	1,50	15,31	8,07	5,53	15,53	54,37
069_B	3L+K [7]	4,50	15,37	8,03	5,49	15,49	53,44
069_C	3L+K [7]	7,50	13,39	5,31	2,71	13,39	50,13
069_D	3L+K [7]	10,50	14,30	6,22	3,63	14,30	50,11
070_A	3L+K [8]	1,50	15,71	7,91	5,35	15,71	54,56
070_B	3L+K [8]	4,50	15,67	7,42	4,87	15,67	53,29
070_C	3L+K [8]	7,50	15,45	6,73	4,17	15,45	51,75
070_D	3L+K [8]	10,50	16,80	8,33	5,78	16,80	52,26
071_A	3L+K [9]	1,50	15,99	8,40	5,91	15,99	54,78
071_B	3L+K [9]	4,50	16,61	8,67	6,18	16,61	54,17
071_C	3L+K [9]	7,50	18,37	10,34	7,84	18,37	54,75
071_D	3L+K [9]	10,50	20,64	13,14	10,63	20,64	56,30
072_A	3L+K [11]	1,50	16,30	8,50	6,01	16,30	55,06
072_B	3L+K [11]	4,50	17,11	9,18	6,67	17,11	54,75
072_C	3L+K [11]	7,50	19,39	11,35	8,83	19,39	55,93
072_D	3L+K [11]	10,50	22,44	14,77	12,25	22,44	58,32
073_A	3L+K [15]	1,50	17,02	9,21	6,73	17,02	55,85
073_B	3L+K [15]	4,50	17,86	9,75	7,24	17,86	55,58
073_C	3L+K [15]	7,50	20,07	11,79	9,25	20,07	56,67
073_D	3L+K [15]	10,50	22,35	14,05	11,52	22,35	58,01
074_A	3L+K [16]	1,50	16,51	9,14	6,65	16,65	55,50
074_B	3L+K [16]	4,50	16,96	9,29	6,78	16,96	54,90
074_C	3L+K [16]	7,50	19,02	10,94	8,40	19,02	55,80
074_D	3L+K [16]	10,50	20,84	12,77	10,24	20,84	56,58
075_A	5L [2]	1,50	12,72	7,20	4,68	14,68	52,22
075_B	5L [2]	4,50	12,66	7,50	4,96	14,96	51,29
075_C	5L [2]	7,50	14,07	9,20	6,65	16,65	51,79
075_D	5L [2]	10,50	15,78	11,23	8,68	18,68	52,61
075_E	5L [2]	13,50	16,83	12,58	10,03	20,03	53,15
076_A	5L [4]	1,50	12,51	6,53	3,96	13,96	51,95
076_B	5L [4]	4,50	12,25	6,27	3,69	13,69	50,69
076_C	5L [4]	7,50	13,36	7,25	4,66	14,66	50,74
076_D	5L [4]	10,50	15,04	8,69	6,11	16,11	51,32
076_E	5L [4]	13,50	16,96	9,81	7,24	17,24	52,11
077_A	5L [5]	1,50	15,12	8,91	6,40	16,40	54,34
077_B	5L [5]	4,50	15,56	9,40	6,87	16,87	53,72
077_C	5L [5]	7,50	17,59	11,50	8,96	18,96	54,68
077_D	5L [5]	10,50	19,90	13,92	11,35	21,35	55,92
077_E	5L [5]	13,50	21,36	15,83	13,24	23,24	57,01
078_A	4L [3]	1,50	13,00	7,18	4,58	14,58	52,48
078_B	4L [3]	4,50	12,67	6,80	4,20	14,20	51,14
078_C	4L [3]	7,50	13,70	7,56	4,98	14,98	51,02
078_D	4L [3]	10,50	16,10	9,55	6,97	16,97	52,21
079_A	4L [4]	1,50	11,03	5,26	2,68	12,68	50,50
079_B	4L [4]	4,50	10,65	4,77	2,18	12,18	49,08
079_C	4L [4]	7,50	11,58	5,51	2,91	12,91	48,89
079_D	4L [4]	10,50	12,69	6,64	4,03	14,03	48,96
080_A	4L [7]	1,50	15,05	9,29	6,76	16,76	54,40
080_B	4L [7]	4,50	15,77	9,71	7,17	17,17	53,95
080_C	4L [7]	7,50	17,97	11,59	9,04	19,04	54,88
080_D	4L [7]	10,50	20,72	14,13	11,56	21,56	56,39
081_A	4L [8]	1,50	15,17	9,48	6,97	16,97	54,52
081_B	4L [8]	4,50	15,90	10,05	7,52	17,52	54,09
081_C	4L [8]	7,50	18,02	11,91	9,37	19,37	54,92
081_D	4L [8]	10,50	20,74	14,41	11,85	21,85	56,38
082_A	4L [11]	1,50	15,32	9,25	6,74	16,74	54,54
082_B	4L [11]	4,50	15,94	9,83	7,30	17,30	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_C	4L [11]	7,50	18,09	11,89	9,35	19,35	55,05
082_D	4L [11]	10,50	20,46	14,14	11,59	21,59	56,20
083_A	5L [3]	1,50	10,60	4,17	1,62	11,62	49,91
083_B	5L [3]	4,50	10,22	3,68	1,10	11,10	48,55
083_C	5L [3]	7,50	11,10	4,30	1,73	11,73	48,35
083_D	5L [3]	10,50	12,28	5,43	2,86	12,86	48,53
083_E	5L [3]	13,50	13,63	7,50	4,90	14,90	49,25
084_A	5L [5]	1,50	14,88	8,55	6,06	16,06	54,09
084_B	5L [5]	4,50	15,50	8,96	6,45	16,45	53,68
084_C	5L [5]	7,50	17,53	10,67	8,14	18,14	54,55
084_D	5L [5]	10,50	20,04	13,21	10,65	20,65	55,98
084_E	5L [5]	13,50	22,23	15,12	12,55	22,55	57,41
085_A	5L+K [4]	1,50	11,84	6,03	3,52	13,52	51,39
085_B	5L+K [4]	4,50	11,70	5,91	3,40	13,40	50,46
085_C	5L+K [4]	7,50	9,57	3,09	0,53	10,53	47,20
085_D	5L+K [4]	10,50	10,45	3,93	1,35	11,35	47,20
085_E	5L+K [4]	13,50	11,37	4,80	2,22	12,22	47,22
085_F	5L+K [4]	16,50	11,87	5,42	2,84	12,84	47,33
086_A	5L+K [6]	1,50	14,52	8,38	5,84	15,84	53,90
086_B	5L+K [6]	4,50	14,89	8,38	5,87	15,87	53,21
086_C	5L+K [6]	7,50	16,75	9,87	7,34	17,34	54,03
086_D	5L+K [6]	10,50	18,91	12,10	9,55	19,55	55,21
086_E	5L+K [6]	13,50	21,08	14,02	11,44	21,44	56,43
086_F	5L+K [6]	16,50	24,40	17,30	14,64	24,64	59,56
087_A	5L [3]	1,50	11,52	5,33	2,74	12,74	51,00
087_B	5L [3]	4,50	11,34	5,13	2,55	12,55	49,94
087_C	5L [3]	7,50	12,66	6,37	3,79	13,79	50,35
087_D	5L [3]	10,50	14,92	8,44	5,87	15,87	51,68
087_E	5L [3]	13,50	18,43	12,47	9,88	19,88	54,55
088_A	5L [6]	1,50	11,01	4,08	1,49	11,49	50,32
088_B	5L [6]	4,50	10,38	3,48	0,88	10,88	48,88
088_C	5L [6]	7,50	11,15	4,11	1,49	11,49	48,79
088_D	5L [6]	10,50	12,36	5,14	2,52	12,52	49,10
088_E	5L [6]	13,50	13,77	6,20	3,60	13,77	49,57
089_A	5L [8]	1,50	11,20	4,91	2,39	12,39	50,65
089_B	5L [8]	4,50	10,99	4,69	2,17	12,17	49,66
089_C	5L [8]	7,50	7,89	1,44	-1,13	8,87	45,72
089_D	5L [8]	10,50	8,72	2,24	-0,33	9,67	45,72
089_E	5L [8]	13,50	9,61	3,12	0,56	10,56	45,80
090_A	5L [12]	1,50	12,47	5,99	3,45	13,45	51,85
090_B	5L [12]	4,50	12,37	5,88	3,35	13,35	50,94
090_C	5L [12]	7,50	8,76	2,00	-0,60	9,40	46,45
090_D	5L [12]	10,50	9,53	2,83	0,22	10,22	46,38
090_E	5L [12]	13,50	10,47	3,76	1,16	11,16	46,47
091_A	5L [15]	1,50	11,40	4,21	1,63	11,63	50,57
091_B	5L [15]	4,50	11,13	3,88	1,31	11,31	49,37
091_C	5L [15]	7,50	12,31	5,01	2,42	12,42	49,61
091_D	5L [15]	10,50	14,31	7,24	4,66	14,66	50,75
091_E	5L [15]	13,50	17,40	10,99	8,42	18,42	53,13
092_A	9L+K [3]	1,50	6,95	1,93	-0,70	9,30	47,04
092_B	9L+K [3]	7,50	5,49	0,19	-2,38	7,62	44,05
092_C	9L+K [3]	13,50	6,69	1,20	-1,35	8,65	43,78
092_D	9L+K [3]	19,50	8,01	2,39	-0,15	9,85	43,76
092_E	9L+K [3]	25,50	8,39	2,84	0,30	10,30	43,87
092_F	9L+K [3]	28,50	10,47	5,69	3,15	13,15	46,17
093_A	9L+K [9]	1,50	8,33	3,10	0,54	10,54	48,30
093_B	9L+K [9]	7,50	5,32	-0,65	-3,28	6,72	43,75
093_C	9L+K [9]	13,50	6,50	0,61	-2,03	7,97	43,59
093_D	9L+K [9]	19,50	7,91	1,87	-0,76	9,24	43,62
093_E	9L+K [9]	25,50	8,11	2,15	-0,46	9,54	43,55
093_F	9L+K [9]	28,50	9,05	3,14	0,56	10,56	44,41
094_A	9L+K [10]	1,50	9,77	3,86	1,31	11,31	49,45
094_B	9L+K [10]	7,50	6,67	0,16	-2,46	7,54	44,79
094_C	9L+K [10]	13,50	7,91	1,51	-1,14	8,86	44,64
094_D	9L+K [10]	19,50	9,08	2,79	0,15	10,15	44,57
094_E	9L+K [10]	25,50	9,54	3,31	0,68	10,68	44,87
094_F	9L+K [10]	28,50	10,89	4,46	1,86	11,86	46,10
095_A	9L+K [12]	1,50	11,89	6,78	4,23	14,23	51,80
095_B	9L+K [12]	7,50	11,14	5,97	3,42	13,42	49,56
095_C	9L+K [12]	13,50	14,16	8,93	6,36	16,36	51,07
095_D	9L+K [12]	19,50	19,70	14,63	11,96	21,96	55,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	9L+K [12]	25,50	25,56	19,52	16,83	26,83	60,99
095_F	9L+K [12]	28,50	27,63	21,20	18,49	28,49	62,96
096_A	9L+K [16]	1,50	10,94	4,60	2,07	12,07	50,46
096_B	9L+K [16]	7,50	10,91	4,11	1,56	11,56	48,84
096_C	9L+K [16]	13,50	13,84	5,87	3,32	13,84	49,94
096_D	9L+K [16]	19,50	16,53	9,14	6,54	16,54	51,56
096_E	9L+K [16]	25,50	22,80	16,13	13,44	23,44	58,08
096_F	9L+K [16]	28,50	26,29	21,12	18,44	28,44	62,02
097_A	9L+K [18]	1,50	12,29	7,13	4,62	14,62	52,15
097_B	9L+K [18]	7,50	12,87	7,79	5,27	15,27	51,35
097_C	9L+K [18]	13,50	16,31	10,89	8,34	18,34	53,16
097_D	9L+K [18]	19,50	20,06	15,58	12,92	22,92	56,22
097_E	9L+K [18]	25,50	25,60	20,46	17,73	27,73	61,41
097_F	9L+K [18]	28,50	27,83	21,69	19,00	29,00	63,25
098_A	5L [3]	1,50	9,79	4,83	2,28	12,28	49,67
098_B	5L [3]	4,50	8,87	4,08	1,50	11,50	48,00
098_C	5L [3]	7,50	9,32	4,27	1,72	11,72	47,47
098_D	5L [3]	10,50	10,45	5,30	2,75	12,75	47,75
098_E	5L [3]	13,50	11,47	6,34	3,82	13,82	48,01
099_A	5L [5]	1,50	12,29	5,92	3,40	13,40	51,67
099_B	5L [5]	4,50	11,88	5,53	3,00	13,00	50,39
099_C	5L [5]	7,50	12,80	6,46	3,94	13,94	50,43
099_D	5L [5]	10,50	14,13	7,77	5,26	15,26	50,86
099_E	5L [5]	13,50	15,70	9,20	6,68	16,68	51,55
100_A	7L+K	1,50	8,56	3,31	0,75	10,75	48,39
100_B	7L+K	4,50	8,16	2,77	0,19	10,19	47,19
100_C	7L+K	7,50	8,51	2,88	0,30	10,30	46,67
100_D	7L+K	10,50	9,56	4,15	1,58	11,58	47,00
100_E	7L+K	16,50	11,48	6,03	3,50	13,50	47,56
100_F	7L+K	22,50	12,30	6,97	4,46	14,46	47,86
101_A	7L+K	1,50	12,27	7,16	4,61	14,61	52,16
101_B	7L+K	4,50	11,80	6,34	3,81	13,81	50,82
101_C	7L+K	7,50	12,18	6,58	4,04	14,04	50,40
101_D	7L+K	10,50	13,31	7,63	5,09	15,09	50,74
101_E	7L+K	16,50	16,14	10,14	7,58	17,58	51,94
101_F	7L+K	22,50	18,29	12,27	9,67	19,67	53,69
102_A	7L+K	1,50	13,21	7,84	5,31	15,31	52,94
102_B	7L+K	4,50	13,13	7,86	5,33	15,33	52,08
102_C	7L+K	7,50	14,27	9,02	6,48	16,48	52,42
102_D	7L+K	10,50	16,05	10,84	8,30	18,30	53,39
102_E	7L+K	16,50	18,91	13,90	11,32	21,32	54,87
102_F	7L+K	22,50	24,71	20,41	17,71	27,71	60,81
103_A	7L+K	1,50	11,49	4,82	2,26	12,26	50,82
103_B	7L+K	4,50	11,05	4,37	1,82	11,82	49,51
103_C	7L+K	7,50	12,06	5,33	2,76	12,76	49,63
103_D	7L+K	10,50	13,52	6,72	4,18	14,18	50,17
103_E	7L+K	16,50	16,47	9,93	7,38	17,38	51,75
103_F	7L+K	22,50	24,11	17,59	14,92	24,92	59,42
104_A	5L [2]	1,50	8,21	2,68	0,11	10,11	48,03
104_B	5L [2]	4,50	7,76	2,18	-0,42	9,58	46,87
104_C	5L [2]	7,50	7,70	2,02	-0,60	9,40	46,06
104_D	5L [2]	10,50	8,26	2,55	-0,05	9,95	45,88
104_E	5L [2]	13,50	8,92	3,23	0,66	10,66	45,77
105_A	5L [6]	1,50	10,57	4,36	1,79	11,79	50,15
105_B	5L [6]	4,50	10,18	3,80	1,24	11,24	48,96
105_C	5L [6]	7,50	10,68	4,10	1,54	11,54	48,64
105_D	5L [6]	10,50	11,88	5,13	2,58	12,58	49,04
105_E	5L [6]	13,50	13,44	6,36	3,81	13,81	49,74
106_A	6L+K [2]	1,50	10,52	5,91	3,33	13,33	50,49
106_B	6L+K [2]	4,50	9,83	5,34	2,75	12,75	48,89
106_C	6L+K [2]	7,50	10,52	6,24	3,63	13,63	48,70
106_D	6L+K [2]	10,50	13,28	8,71	6,12	16,12	50,74
106_E	6L+K [2]	13,50	14,10	9,33	6,76	16,76	50,74
106_F	6L+K [2]	16,50	14,89	10,66	8,08	18,08	51,23
107_A	6L+K [4]	1,50	13,19	7,59	5,06	15,06	52,76
107_B	6L+K [4]	4,50	12,92	7,40	4,87	14,87	51,61
107_C	6L+K [4]	7,50	13,61	8,19	5,64	15,64	51,39
107_D	6L+K [4]	10,50	14,80	9,45	6,91	16,91	51,69
107_E	6L+K [4]	13,50	15,77	10,26	7,74	17,74	51,73
107_F	6L+K [4]	16,50	15,40	9,94	7,41	17,41	51,05
108_A	6L+K [10]	1,50	15,11	9,42	6,91	16,91	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	6L+K [10]	4,50	15,29	9,70	7,18	17,18	53,82
108_C	6L+K [10]	7,50	16,89	11,35	8,83	18,83	54,46
108_D	6L+K [10]	10,50	19,07	13,60	11,06	21,06	55,77
108_E	6L+K [10]	13,50	20,73	15,32	12,77	22,77	56,57
108_F	6L+K [10]	16,50	23,03	17,71	15,10	25,10	58,73
109_A	6L+K [11]	1,50	15,18	8,84	6,33	16,33	54,42
109_B	6L+K [11]	4,50	15,49	9,39	6,87	16,87	53,79
109_C	6L+K [11]	7,50	17,57	11,83	9,30	19,30	54,99
109_D	6L+K [11]	10,50	22,47	17,15	14,58	24,58	59,68
109_E	6L+K [11]	13,50	23,95	18,67	16,09	26,09	60,35
109_F	6L+K [11]	16,50	25,47	21,53	18,87	28,87	61,94
122_A	5L+K [3]	1,50	14,77	9,37	6,83	16,83	54,30
122_A	5L+K [3]	1,50	12,02	7,84	5,25	15,25	52,08
122_B	5L+K [3]	4,50	14,97	9,86	7,32	17,32	53,54
122_B	5L+K [3]	4,50	11,26	7,62	5,01	15,01	50,48
122_C	5L+K [3]	7,50	17,15	12,31	9,77	19,77	54,78
122_C	5L+K [3]	7,50	11,98	8,31	5,70	15,70	50,12
122_D	5L+K [3]	10,50	23,72	19,00	16,38	26,38	61,19
122_D	5L+K [3]	10,50	12,92	8,92	6,33	16,33	50,08
122_E	5L+K [3]	13,50	25,21	20,85	18,24	28,24	61,99
122_E	5L+K [3]	13,50	13,58	9,01	6,46	16,46	49,83
122_F	5L+K [3]	16,50	26,95	24,04	21,43	31,43	63,75
122_F	5L+K [3]	16,50	14,90	11,68	9,07	19,07	51,48
123_A	5L+K [5]	1,50	16,74	11,04	8,53	18,53	56,17
123_B	5L+K [5]	4,50	17,02	11,65	9,12	19,12	55,55
123_C	5L+K [5]	7,50	19,15	14,11	11,56	21,56	56,80
123_D	5L+K [5]	10,50	25,26	20,38	17,77	27,77	62,74
123_E	5L+K [5]	13,50	26,85	21,96	19,37	29,37	63,51
123_F	5L+K [5]	16,50	28,26	24,62	21,99	31,99	64,84
130_A	5L [2]	1,50	19,99	10,86	8,34	19,99	57,49
130_B	5L [2]	4,50	22,35	12,88	10,37	22,35	57,75
130_C	5L [2]	7,50	25,55	16,24	13,75	25,55	60,40
130_D	5L [2]	10,50	34,96	26,81	24,21	34,96	70,19
130_E	5L [2]	13,50	39,02	31,10	28,53	39,02	73,89
131_A	5L [6]	1,50	20,55	12,21	9,70	20,55	58,67
131_B	5L [6]	4,50	20,23	11,31	8,79	20,23	56,43
131_C	5L [6]	7,50	21,25	12,72	10,20	21,25	56,66
131_D	5L [6]	10,50	21,30	12,52	10,03	21,30	56,05
131_E	5L [6]	13,50	20,68	12,47	9,99	20,68	55,43
136_A	5L [3]	16,50	14,28	6,29	3,69	14,28	49,27
139_A	6L+K [5]	19,50	27,49	24,04	21,45	31,45	63,84
139_A	6L+K [5]	16,50	15,17	8,08	5,51	15,51	50,63
139_A	6L+K [5]	16,50	14,59	8,76	6,22	16,22	50,15
139_A	6L+K [5]	16,50	17,10	10,94	8,45	18,45	52,46
139_A	6L+K [5]	16,50	12,20	4,62	2,08	12,20	47,78
139_B	6L+K [5]	19,50	16,40	9,20	6,62	16,62	51,50
139_B	6L+K [5]	19,50	17,09	12,72	10,05	20,05	53,22
139_B	6L+K [5]	19,50	18,18	12,24	9,68	19,68	53,58
139_B	6L+K [5]	19,50	13,82	6,56	4,01	14,01	48,95
139_C	6L+K [5]	22,50	17,51	10,22	7,64	17,64	52,53
139_C	6L+K [5]	22,50	22,55	17,34	14,73	24,73	58,28
139_C	6L+K [5]	22,50	15,69	10,36	7,73	17,73	51,41
139_D	6L+K [5]	25,50	20,12	14,62	11,97	21,97	55,78
139_E	6L+K [5]	28,50	25,84	20,95	18,29	28,29	61,65
151_A	4L+K [3]	1,50	33,58	17,00	14,44	33,58	68,18
151_B	4L+K [3]	4,50	33,95	18,59	16,02	33,95	68,07
151_C	4L+K [3]	7,50	34,08	19,73	17,18	34,08	68,15
151_D	4L+K [3]	10,50	37,66	28,31	25,68	37,66	72,45
151_E	4L+K [3]	13,50	42,82	32,55	29,95	42,82	77,24
153_A	4L+K [8]	1,50	41,15	29,33	26,73	41,15	77,14
153_B	4L+K [8]	4,50	42,08	30,86	28,25	42,08	76,90
153_C	4L+K [8]	7,50	42,25	31,49	28,89	42,25	76,81
153_D	4L+K [8]	10,50	42,22	31,81	29,22	42,22	76,69
153_E	4L+K [8]	13,50	42,09	31,95	29,36	42,09	76,53
LP001_A	Ligplaats	1,50	44,38	35,92	33,28	44,38	80,59
LP002_A	Ligplaats	1,50	44,45	36,63	34,00	44,45	80,84
LP003_A	Ligplaats	1,50	44,57	37,08	34,46	44,57	81,07
LP004_A	Ligplaats	1,50	44,87	37,72	35,10	45,10	81,40
LP005_A	Ligplaats	1,50	45,19	38,43	35,81	45,81	81,77
LP006_A	Ligplaats	1,50	45,22	38,75	36,13	46,13	81,84
LP007_A	Ligplaats	1,50	45,27	39,42	36,80	46,80	81,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	45,22	39,68	37,08	47,08	81,99

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 151_E - 4L+K [3]
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
151_E	4L+K [3]	13,50	42,82	32,55	29,95	42,82	77,24		
M314	Vrachtwagen indirect hal 5 vertrek	1,20	39,69	--	--	39,69	73,52	0,01	
M313	Vrachtwagen indirect hal 5 aankomst	1,20	38,57	--	--	38,57	72,57	0,02	
M312	Vrachtwagen indirect oost	1,20	26,65	31,42	28,41	38,41	69,43	0,03	
M311	Vrachtwagen indirect zuid	1,20	19,42	24,19	21,18	31,18	62,31	0,18	
M112	Personenauto's indirect oost	0,80	28,37	19,13	20,64	30,64	52,37	0,04	
M212	Bestelwagens indirect hal 5	0,80	29,80	--	--	29,80	60,81	0,01	
M411	Servicedienst indirect	0,80	21,28	17,30	14,29	24,29	52,31	0,04	
M111	Personenauto's indirect zuid	0,80	20,80	11,47	13,24	23,24	44,98	0,21	
M211	Bestelwagen Engie indirect	0,80	22,36	--	--	22,36	56,14	0,04	

Bijlage 7: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ incidenteel

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
051_A	4L+K [3]	1,50	53,23	20,57	12,78	53,23	85,50
051_B	4L+K [3]	4,50	54,41	22,16	14,84	54,41	85,34
051_C	4L+K [3]	7,50	54,28	24,11	15,71	54,28	84,96
051_D	4L+K [3]	10,50	54,23	34,61	23,31	54,23	84,56
051_E	4L+K [3]	13,50	53,92	37,29	30,01	53,92	83,90
052_A	4L+K [5]	1,50	38,04	18,26	10,98	38,04	72,17
052_B	4L+K [5]	4,50	39,27	17,66	11,81	39,27	72,37
052_C	4L+K [5]	7,50	42,14	22,81	12,59	42,14	76,87
052_D	4L+K [5]	10,50	37,96	22,75	12,60	37,96	67,75
052_E	4L+K [5]	13,50	38,81	21,63	12,26	38,81	68,19
053_A	4L+K [8]	1,50	55,79	22,23	18,02	55,79	89,66
053_B	4L+K [8]	4,50	56,38	23,85	19,95	56,38	89,38
053_C	4L+K [8]	7,50	56,06	24,30	20,08	56,06	88,76
053_D	4L+K [8]	10,50	55,67	25,22	20,28	55,67	87,95
053_E	4L+K [8]	13,50	55,25	26,94	21,90	55,25	87,10
054_A	4L [2]	1,50	30,10	22,42	8,37	30,10	59,69
054_B	4L [2]	4,50	31,63	23,60	9,93	31,63	59,16
054_C	4L [2]	7,50	33,52	24,74	10,91	33,52	59,13
054_D	4L [2]	10,50	35,92	28,69	11,47	35,92	59,49
055_A	4L [5]	1,50	32,63	23,54	8,74	32,63	61,89
055_B	4L [5]	4,50	33,30	24,54	10,31	33,30	61,05
055_C	4L [5]	7,50	35,26	25,55	11,62	35,26	61,05
055_D	4L [5]	10,50	40,62	26,09	12,22	40,62	62,00
056_A	4L [7]	1,50	42,81	38,58	10,73	43,58	70,88
056_B	4L [7]	4,50	44,05	39,20	14,49	44,20	70,92
056_C	4L [7]	7,50	45,95	39,82	21,03	45,95	72,14
056_D	4L [7]	10,50	47,02	41,63	28,18	47,02	74,57
057_A	4L [2]	1,50	34,61	31,68	6,98	36,68	57,24
057_B	4L [2]	4,50	35,60	32,73	8,28	37,73	56,42
057_C	4L [2]	7,50	37,93	33,55	9,88	38,55	56,40
057_D	4L [2]	10,50	41,06	36,34	11,74	41,34	57,31
058_A	4L [5]	1,50	31,47	24,87	8,24	31,47	59,62
058_B	4L [5]	4,50	33,47	25,98	10,35	33,47	59,32
058_C	4L [5]	7,50	36,01	26,72	13,24	36,01	60,33
058_D	4L [5]	10,50	41,17	28,99	16,09	41,17	63,08
059_A	4L [8]	1,50	44,76	41,40	9,31	46,40	72,92
059_B	4L [8]	4,50	45,81	42,16	12,07	47,16	72,92
059_C	4L [8]	7,50	46,64	42,48	14,79	47,48	72,96
059_D	4L [8]	10,50	48,07	43,45	19,79	48,45	73,42
060_A	5L [2]	1,50	32,99	29,27	5,82	34,27	60,25
060_B	5L [2]	4,50	34,13	30,19	6,63	35,19	59,01
060_C	5L [2]	7,50	37,53	31,41	8,28	37,53	59,53
060_D	5L [2]	10,50	39,10	33,37	9,67	39,10	59,73
060_E	5L [2]	13,50	39,66	33,72	10,99	39,66	60,27
061_A	5L [6]	1,50	31,22	22,30	7,66	31,22	60,07
061_B	5L [6]	4,50	33,24	23,57	9,44	33,24	59,86
061_C	5L [6]	7,50	36,16	24,06	12,29	36,16	60,60
061_D	5L [6]	10,50	39,10	25,82	14,87	39,10	62,48
061_E	5L [6]	13,50	41,19	30,00	19,29	41,19	65,23
062_A	4L+K [3]	1,50	32,08	27,72	5,28	32,72	57,00
062_B	4L+K [3]	4,50	33,82	28,48	5,56	33,82	55,68
062_C	4L+K [3]	7,50	35,83	29,96	7,06	35,83	55,78
062_D	4L+K [3]	10,50	37,35	31,08	8,67	37,35	56,09
062_E	4L+K [3]	13,50	37,35	31,50	9,19	37,35	56,77
063_A	4L+K [5]	1,50	29,43	19,40	5,20	29,43	59,01
063_B	4L+K [5]	4,50	30,04	19,85	5,72	30,04	58,39
063_C	4L+K [5]	7,50	31,45	20,12	6,53	31,45	58,18
063_D	4L+K [5]	10,50	32,89	21,66	7,94	32,89	58,61
063_E	4L+K [5]	13,50	33,20	23,74	10,53	33,20	58,53
064_A	5L+K [1]	1,50	32,79	26,84	4,72	32,79	55,29
064_B	5L+K [1]	4,50	33,35	27,55	4,68	33,35	53,99
064_C	5L+K [1]	7,50	34,60	28,79	6,07	34,60	54,12
064_D	5L+K [1]	10,50	35,80	29,76	7,67	35,80	54,39
064_E	5L+K [1]	13,50	36,62	30,32	8,38	36,62	54,75
064_F	5L+K [1]	16,50	37,44	30,54	9,37	37,44	55,81
065_A	5L+K [4]	1,50	26,43	11,99	2,01	26,43	54,12
065_B	5L+K [4]	4,50	26,34	12,30	1,89	26,34	52,88
065_C	5L+K [4]	7,50	23,66	13,38	2,68	23,66	51,32
065_D	5L+K [4]	10,50	24,69	14,03	3,79	24,69	49,77
065_E	5L+K [4]	13,50	25,34	15,04	4,34	25,34	49,77
065_F	5L+K [4]	16,50	26,89	17,84	4,44	26,89	49,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
066_A	5L+K [5]	1,50	28,85	18,93	5,60	28,85	57,76
066_B	5L+K [5]	4,50	29,42	19,78	6,07	29,42	56,88
066_C	5L+K [5]	7,50	29,35	20,22	6,93	29,35	56,18
066_D	5L+K [5]	10,50	30,99	21,36	9,17	30,99	56,33
066_E	5L+K [5]	13,50	33,93	22,74	11,28	33,93	59,17
066_F	5L+K [5]	16,50	38,20	26,73	15,62	38,20	61,79
067_A	3L+K [1]	1,50	27,44	19,78	4,00	27,44	55,73
067_B	3L+K [1]	4,50	28,01	20,32	3,95	28,01	54,52
067_C	3L+K [1]	7,50	25,02	16,82	2,89	25,02	52,75
067_D	3L+K [1]	10,50	25,90	16,99	4,06	25,90	50,71
068_A	3L+K [5]	1,50	30,57	19,42	4,69	30,57	58,14
068_B	3L+K [5]	4,50	30,84	19,99	4,73	30,84	57,11
068_C	3L+K [5]	7,50	26,09	16,37	3,85	26,09	56,56
068_D	3L+K [5]	10,50	28,77	16,91	5,01	28,77	53,29
069_A	3L+K [7]	1,50	30,76	19,36	4,61	30,76	59,84
069_B	3L+K [7]	4,50	31,74	19,93	4,59	31,74	59,16
069_C	3L+K [7]	7,50	27,76	16,25	3,82	27,76	59,44
069_D	3L+K [7]	10,50	31,10	16,63	4,93	31,10	59,02
070_A	3L+K [8]	1,50	34,53	14,70	4,08	34,53	62,37
070_B	3L+K [8]	4,50	36,27	14,99	4,07	36,27	62,66
070_C	3L+K [8]	7,50	40,88	16,08	5,10	40,88	64,66
070_D	3L+K [8]	10,50	44,83	17,67	6,34	44,83	69,49
071_A	3L+K [9]	1,50	34,10	23,15	6,42	34,10	61,41
071_B	3L+K [9]	4,50	36,10	24,13	7,06	36,10	62,03
071_C	3L+K [9]	7,50	40,90	25,71	9,22	40,90	64,19
071_D	3L+K [9]	10,50	45,49	27,64	11,35	45,49	69,99
072_A	3L+K [11]	1,50	32,86	23,97	6,94	32,86	60,83
072_B	3L+K [11]	4,50	34,69	25,00	7,78	34,69	60,92
072_C	3L+K [11]	7,50	38,89	26,61	9,87	38,89	62,45
072_D	3L+K [11]	10,50	44,67	28,83	12,74	44,67	65,76
073_A	3L+K [15]	1,50	32,29	22,73	6,21	32,29	60,24
073_B	3L+K [15]	4,50	33,57	23,84	7,37	33,57	60,09
073_C	3L+K [15]	7,50	35,17	25,36	9,50	35,17	60,91
073_D	3L+K [15]	10,50	36,86	26,94	11,98	36,86	62,16
074_A	3L+K [16]	1,50	30,48	21,21	5,71	30,48	58,11
074_B	3L+K [16]	4,50	31,35	22,12	6,39	31,35	57,46
074_C	3L+K [16]	7,50	33,21	22,63	8,18	33,21	58,00
074_D	3L+K [16]	10,50	34,99	24,03	10,43	34,99	59,23
075_A	5L [2]	1,50	32,88	24,54	4,46	32,88	53,77
075_B	5L [2]	4,50	34,73	25,54	4,86	34,73	52,54
075_C	5L [2]	7,50	35,26	27,08	6,34	35,26	52,71
075_D	5L [2]	10,50	35,95	28,61	7,47	35,95	53,25
075_E	5L [2]	13,50	36,76	29,60	7,60	36,76	53,62
076_A	5L [4]	1,50	25,43	20,84	2,82	25,84	51,83
076_B	5L [4]	4,50	26,72	21,90	2,81	26,90	50,34
076_C	5L [4]	7,50	28,65	23,59	4,13	28,65	50,34
076_D	5L [4]	10,50	32,41	25,56	5,77	32,41	49,73
076_E	5L [4]	13,50	32,05	28,03	6,43	33,03	51,19
077_A	5L [5]	1,50	38,10	30,39	6,77	38,10	57,70
077_B	5L [5]	4,50	40,73	31,53	7,69	40,73	56,72
077_C	5L [5]	7,50	40,50	32,80	9,78	40,50	57,04
077_D	5L [5]	10,50	41,14	34,30	11,72	41,14	58,03
077_E	5L [5]	13,50	41,45	34,72	12,47	41,45	58,53
078_A	4L [3]	1,50	22,67	15,24	3,35	22,67	51,17
078_B	4L [3]	4,50	23,85	16,68	3,52	23,85	49,86
078_C	4L [3]	7,50	25,97	19,65	5,15	25,97	50,34
078_D	4L [3]	10,50	29,73	24,48	7,00	29,73	50,99
079_A	4L [4]	1,50	22,54	14,43	2,62	22,54	51,99
079_B	4L [4]	4,50	23,38	15,42	2,78	23,38	50,74
079_C	4L [4]	7,50	24,87	17,50	4,09	24,87	50,74
079_D	4L [4]	10,50	27,56	21,50	5,33	27,56	49,40
080_A	4L [7]	1,50	35,74	31,61	7,41	36,61	64,10
080_B	4L [7]	4,50	36,76	32,46	8,23	37,46	63,20
080_C	4L [7]	7,50	37,72	33,38	10,21	38,38	63,40
080_D	4L [7]	10,50	38,93	34,73	12,38	39,73	63,53
081_A	4L [8]	1,50	38,79	31,72	7,52	38,79	61,24
081_B	4L [8]	4,50	39,72	32,60	8,54	39,72	60,43
081_C	4L [8]	7,50	40,28	33,61	10,61	40,28	60,71
081_D	4L [8]	10,50	41,08	35,19	12,57	41,08	61,04
082_A	4L [11]	1,50	38,54	31,80	7,19	38,54	60,09
082_B	4L [11]	4,50	40,93	32,65	8,15	40,93	59,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_C	4L [11]	7,50	40,63	33,70	10,10	40,63	59,61
082_D	4L [11]	10,50	41,39	35,20	12,19	41,39	60,19
083_A	5L [3]	1,50	23,25	13,89	1,22	23,25	51,55
083_B	5L [3]	4,50	23,59	15,03	1,61	23,59	50,27
083_C	5L [3]	7,50	24,44	17,35	2,80	24,44	50,37
083_D	5L [3]	10,50	27,49	21,54	4,07	27,49	51,14
083_E	5L [3]	13,50	33,22	25,57	5,01	33,22	54,30
084_A	5L [5]	1,50	33,16	30,03	6,54	35,03	57,33
084_B	5L [5]	4,50	33,90	30,79	6,95	35,79	56,56
084_C	5L [5]	7,50	35,11	31,83	8,84	36,83	57,11
084_D	5L [5]	10,50	36,48	33,05	11,36	38,05	58,19
084_E	5L [5]	13,50	37,62	33,30	11,69	38,30	58,79
085_A	5L+K [4]	1,50	24,55	20,62	1,90	25,62	50,65
085_B	5L+K [4]	4,50	25,06	21,39	1,69	26,39	49,24
085_C	5L+K [4]	7,50	21,43	14,40	0,33	21,43	47,07
085_D	5L+K [4]	10,50	22,81	16,47	1,35	22,81	47,08
085_E	5L+K [4]	13,50	23,82	17,72	2,31	23,82	47,09
085_F	5L+K [4]	16,50	25,16	19,70	2,51	25,16	47,29
086_A	5L+K [6]	1,50	31,50	28,26	5,87	33,26	56,32
086_B	5L+K [6]	4,50	32,28	28,94	6,14	33,94	55,32
086_C	5L+K [6]	7,50	33,42	29,96	7,55	34,96	55,53
086_D	5L+K [6]	10,50	34,92	31,26	10,21	36,26	56,45
086_E	5L+K [6]	13,50	35,78	31,67	10,88	36,67	56,82
086_F	5L+K [6]	16,50	36,63	31,87	11,96	36,87	57,86
087_A	5L [3]	1,50	27,17	23,60	4,41	28,60	54,82
087_B	5L [3]	4,50	28,03	24,54	4,12	29,54	53,44
087_C	5L [3]	7,50	29,94	26,13	5,24	31,13	53,73
087_D	5L [3]	10,50	32,81	28,02	6,86	33,02	54,35
087_E	5L [3]	13,50	34,50	30,01	9,81	35,01	55,89
088_A	5L [6]	1,50	23,66	18,44	-0,19	23,66	52,55
088_B	5L [6]	4,50	24,28	19,58	-0,30	24,58	51,25
088_C	5L [6]	7,50	25,38	20,84	0,62	25,84	51,25
088_D	5L [6]	10,50	27,07	22,70	1,72	27,70	51,58
088_E	5L [6]	13,50	29,59	25,05	2,97	30,05	51,95
089_A	5L [8]	1,50	22,80	19,71	0,58	24,71	49,80
089_B	5L [8]	4,50	23,32	20,30	0,41	25,30	48,41
089_C	5L [8]	7,50	18,24	11,66	-2,41	18,24	44,95
089_D	5L [8]	10,50	20,00	13,58	-1,42	20,00	44,98
089_E	5L [8]	13,50	22,58	16,07	-0,31	22,58	45,27
090_A	5L [12]	1,50	24,37	20,87	1,75	25,87	50,47
090_B	5L [12]	4,50	24,79	21,50	1,58	26,50	49,20
090_C	5L [12]	7,50	20,61	13,12	-1,66	20,61	45,55
090_D	5L [12]	10,50	21,53	14,76	-0,66	21,53	45,55
090_E	5L [12]	13,50	24,03	17,26	0,44	24,03	46,46
091_A	5L [15]	1,50	26,61	20,51	2,42	26,61	53,85
091_B	5L [15]	4,50	27,34	21,72	2,21	27,34	52,54
091_C	5L [15]	7,50	29,12	23,70	3,45	29,12	52,47
091_D	5L [15]	10,50	32,91	26,43	5,14	32,91	52,75
091_E	5L [15]	13,50	36,25	29,20	7,88	36,25	53,89
092_A	9L+K [3]	1,50	15,59	8,65	-5,43	15,59	45,37
092_B	9L+K [3]	7,50	15,77	9,23	-6,19	15,77	43,03
092_C	9L+K [3]	13,50	17,69	11,89	-4,64	17,69	42,98
092_D	9L+K [3]	19,50	18,99	13,56	-3,74	18,99	42,98
092_E	9L+K [3]	25,50	19,89	14,33	-3,49	19,89	43,17
092_F	9L+K [3]	28,50	22,68	16,51	-1,23	22,68	44,48
093_A	9L+K [9]	1,50	18,84	13,39	-3,50	18,84	47,22
093_B	9L+K [9]	7,50	15,68	9,29	-8,48	15,68	43,67
093_C	9L+K [9]	13,50	17,28	11,00	-7,07	17,28	43,44
093_D	9L+K [9]	19,50	18,08	11,43	-6,07	18,08	43,39
093_E	9L+K [9]	25,50	19,20	12,53	-5,68	19,20	43,49
093_F	9L+K [9]	28,50	21,40	15,02	-4,06	21,40	44,16
094_A	9L+K [10]	1,50	21,23	16,10	-0,78	21,23	49,15
094_B	9L+K [10]	7,50	17,87	8,51	-6,78	17,87	44,37
094_C	9L+K [10]	13,50	20,11	13,19	-5,54	20,11	44,03
094_D	9L+K [10]	19,50	21,09	13,77	-4,68	21,09	43,59
094_E	9L+K [10]	25,50	21,82	14,63	-4,22	21,82	43,81
094_F	9L+K [10]	28,50	23,41	16,39	-2,68	23,41	45,47
095_A	9L+K [12]	1,50	25,37	20,48	2,84	25,48	51,81
095_B	9L+K [12]	7,50	26,41	20,46	2,18	26,41	49,60
095_C	9L+K [12]	13,50	30,77	25,69	5,53	30,77	51,26
095_D	9L+K [12]	19,50	35,84	28,70	9,36	35,84	56,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	9L+K [12]	25,50	36,50	29,70	13,25	36,50	61,29
095_F	9L+K [12]	28,50	36,76	29,86	14,84	36,76	63,35
096_A	9L+K [16]	1,50	25,50	19,16	-0,14	25,50	53,72
096_B	9L+K [16]	7,50	27,20	21,84	0,13	27,20	53,65
096_C	9L+K [16]	13,50	31,56	26,70	2,98	31,70	55,24
096_D	9L+K [16]	19,50	32,31	27,35	5,33	32,35	58,66
096_E	9L+K [16]	25,50	33,98	28,92	8,98	33,98	61,79
096_F	9L+K [16]	28,50	36,30	30,38	14,37	36,30	62,88
097_A	9L+K [18]	1,50	27,49	21,01	3,38	27,49	54,02
097_B	9L+K [18]	7,50	29,56	23,49	4,05	29,56	53,05
097_C	9L+K [18]	13,50	32,67	27,59	7,20	32,67	54,49
097_D	9L+K [18]	19,50	36,00	29,41	9,94	36,00	58,07
097_E	9L+K [18]	25,50	36,97	30,71	14,12	36,97	63,97
097_F	9L+K [18]	28,50	37,25	31,18	14,97	37,25	64,55
098_A	5L [3]	1,50	18,84	13,00	-0,75	18,84	46,22
098_B	5L [3]	4,50	19,78	13,75	-1,17	19,78	44,61
098_C	5L [3]	7,50	20,83	14,93	-0,11	20,83	44,30
098_D	5L [3]	10,50	21,54	16,14	1,00	21,54	44,16
098_E	5L [3]	13,50	22,41	16,76	1,79	22,41	44,41
099_A	5L [5]	1,50	26,65	21,32	2,08	26,65	53,80
099_B	5L [5]	4,50	27,27	22,29	1,77	27,29	52,41
099_C	5L [5]	7,50	28,64	23,85	2,94	28,85	52,29
099_D	5L [5]	10,50	30,36	25,65	4,38	30,65	52,58
099_E	5L [5]	13,50	31,82	26,80	5,52	31,82	53,06
100_A	7L+K	1,50	15,69	9,19	-4,37	15,69	45,63
100_B	7L+K	4,50	16,53	10,31	-4,80	16,53	44,56
100_C	7L+K	7,50	18,40	11,50	-3,98	18,40	44,21
100_D	7L+K	10,50	19,70	13,93	-2,20	19,70	44,28
100_E	7L+K	16,50	21,63	16,80	-1,16	21,80	44,51
100_F	7L+K	22,50	23,60	18,65	-0,64	23,65	45,09
101_A	7L+K	1,50	28,88	19,09	0,96	28,88	51,86
101_B	7L+K	4,50	29,41	19,89	0,57	29,41	50,68
101_C	7L+K	7,50	30,76	21,37	1,45	30,76	50,73
101_D	7L+K	10,50	31,82	23,30	2,66	31,82	51,16
101_E	7L+K	16,50	32,14	25,53	4,73	32,14	48,57
101_F	7L+K	22,50	32,71	26,64	5,54	32,71	49,16
102_A	7L+K	1,50	32,30	23,38	4,00	32,30	55,26
102_B	7L+K	4,50	33,80	24,52	3,93	33,80	53,96
102_C	7L+K	7,50	35,41	26,18	5,33	35,41	54,16
102_D	7L+K	10,50	36,15	28,09	7,09	36,15	54,83
102_E	7L+K	16,50	37,83	30,37	10,19	37,83	58,33
102_F	7L+K	22,50	38,37	31,52	15,07	38,37	60,55
103_A	7L+K	1,50	24,57	20,99	0,27	25,99	51,54
103_B	7L+K	4,50	25,65	22,06	-0,02	27,06	50,13
103_C	7L+K	7,50	27,47	23,64	1,22	28,64	50,18
103_D	7L+K	10,50	29,28	25,52	2,72	30,52	50,53
103_E	7L+K	16,50	33,05	28,13	6,18	33,13	53,86
103_F	7L+K	22,50	35,32	30,99	10,38	35,99	56,92
104_A	5L [2]	1,50	16,10	8,11	-5,14	16,10	46,61
104_B	5L [2]	4,50	16,54	9,27	-5,32	16,54	45,27
104_C	5L [2]	7,50	16,94	10,41	-4,94	16,94	44,62
104_D	5L [2]	10,50	18,59	12,60	-4,05	18,59	44,66
104_E	5L [2]	13,50	20,41	14,98	-2,81	20,41	44,87
105_A	5L [6]	1,50	23,39	17,35	-1,10	23,39	51,59
105_B	5L [6]	4,50	24,06	18,60	-1,50	24,06	50,63
105_C	5L [6]	7,50	25,42	20,35	-0,71	25,42	50,70
105_D	5L [6]	10,50	27,46	22,83	0,55	27,83	51,53
105_E	5L [6]	13,50	29,45	25,10	2,21	30,10	52,07
106_A	6L+K [2]	1,50	22,46	16,26	1,16	22,46	48,15
106_B	6L+K [2]	4,50	23,45	17,03	0,99	23,45	46,74
106_C	6L+K [2]	7,50	24,28	18,40	2,25	24,28	46,76
106_D	6L+K [2]	10,50	24,88	19,28	3,29	24,88	46,75
106_E	6L+K [2]	13,50	25,42	19,83	3,67	25,42	46,75
106_F	6L+K [2]	16,50	26,86	20,21	3,70	26,86	47,30
107_A	6L+K [4]	1,50	30,88	21,39	3,70	30,88	52,29
107_B	6L+K [4]	4,50	32,65	22,39	3,58	32,65	50,77
107_C	6L+K [4]	7,50	33,69	23,79	4,75	33,69	50,62
107_D	6L+K [4]	10,50	34,15	25,26	6,01	34,15	50,84
107_E	6L+K [4]	13,50	34,16	25,03	6,60	34,16	51,35
107_F	6L+K [4]	16,50	34,55	25,68	6,71	34,55	51,56
108_A	6L+K [10]	1,50	36,43	27,13	6,36	36,43	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	6L+K [10]	4,50	39,30	28,65	6,94	39,30	55,17
108_C	6L+K [10]	7,50	39,23	30,52	8,82	39,23	55,43
108_D	6L+K [10]	10,50	40,11	32,38	10,75	40,11	56,13
108_E	6L+K [10]	13,50	40,07	32,89	11,67	40,07	56,65
108_F	6L+K [10]	16,50	40,61	33,75	14,49	40,61	59,03
109_A	6L+K [11]	1,50	37,04	27,74	6,79	37,04	57,58
109_B	6L+K [11]	4,50	39,58	29,36	7,55	39,58	56,47
109_C	6L+K [11]	7,50	39,97	31,51	9,62	39,97	56,87
109_D	6L+K [11]	10,50	40,74	33,33	11,62	40,74	57,72
109_E	6L+K [11]	13,50	41,33	34,05	12,54	41,33	58,42
109_F	6L+K [11]	16,50	43,60	34,30	14,40	43,60	60,28
122_A	5L+K [3]	1,50	34,51	26,61	6,24	34,51	56,31
122_A	5L+K [3]	1,50	25,49	20,11	1,89	25,49	50,54
122_B	5L+K [3]	4,50	38,65	28,11	7,16	38,65	55,29
122_B	5L+K [3]	4,50	27,73	20,67	2,05	27,73	48,81
122_C	5L+K [3]	7,50	39,61	30,04	9,42	39,61	55,72
122_C	5L+K [3]	7,50	28,30	22,06	3,42	28,30	48,79
122_D	5L+K [3]	10,50	40,36	31,83	11,68	40,36	56,88
122_D	5L+K [3]	10,50	28,61	23,08	4,28	28,61	48,72
122_E	5L+K [3]	13,50	40,83	32,75	12,65	40,83	57,68
122_E	5L+K [3]	13,50	29,15	23,67	4,52	29,15	48,76
122_F	5L+K [3]	16,50	42,82	34,56	16,08	42,82	60,20
122_F	5L+K [3]	16,50	31,70	24,62	6,25	31,70	50,33
123_A	5L+K [5]	1,50	37,67	28,67	8,12	37,67	58,27
123_B	5L+K [5]	4,50	40,66	30,13	8,90	40,66	57,20
123_C	5L+K [5]	7,50	41,66	32,15	10,96	41,66	57,58
123_D	5L+K [5]	10,50	42,25	33,76	12,96	42,25	58,52
123_E	5L+K [5]	13,50	42,73	34,56	13,65	42,73	59,13
123_F	5L+K [5]	16,50	44,58	35,39	15,90	44,58	61,08
130_A	5L [2]	1,50	47,75	34,06	11,55	47,75	73,28
130_B	5L [2]	4,50	50,10	34,41	14,48	50,10	73,20
130_C	5L [2]	7,50	50,34	35,27	16,64	50,34	73,24
130_D	5L [2]	10,50	50,81	40,37	22,29	50,81	74,52
130_E	5L [2]	13,50	51,11	42,47	29,02	51,11	76,40
131_A	5L [6]	1,50	35,84	23,55	10,92	35,84	65,20
131_B	5L [6]	4,50	38,66	23,91	11,51	38,66	64,28
131_C	5L [6]	7,50	46,57	24,96	12,32	46,57	63,99
131_D	5L [6]	10,50	32,64	24,86	12,52	32,64	63,11
131_E	5L [6]	13,50	33,70	24,58	12,01	33,70	65,84
136_A	5L [3]	16,50	33,87	26,54	3,43	33,87	54,30
139_A	6L+K [5]	19,50	42,69	34,54	17,01	42,69	60,61
139_A	6L+K [5]	16,50	29,49	25,46	4,17	30,46	48,95
139_A	6L+K [5]	16,50	31,45	24,71	3,04	31,45	51,94
139_A	6L+K [5]	16,50	31,22	26,71	7,23	31,71	51,77
139_A	6L+K [5]	16,50	29,68	23,23	-0,20	29,68	57,59
139_B	6L+K [5]	19,50	31,08	26,04	4,46	31,08	49,35
139_B	6L+K [5]	19,50	32,65	26,33	6,18	32,65	55,10
139_B	6L+K [5]	19,50	32,08	26,70	6,54	32,08	51,15
139_B	6L+K [5]	19,50	30,51	23,95	1,26	30,51	57,71
139_C	6L+K [5]	22,50	31,70	26,77	4,86	31,77	49,79
139_C	6L+K [5]	22,50	34,27	29,22	9,32	34,27	56,60
139_C	6L+K [5]	22,50	31,38	24,71	3,96	31,38	58,12
139_D	6L+K [5]	25,50	32,45	26,80	6,90	32,45	59,23
139_E	6L+K [5]	28,50	35,76	29,66	14,07	35,76	61,23
151_A	4L+K [3]	1,50	55,52	20,18	13,34	55,52	88,47
151_B	4L+K [3]	4,50	56,13	22,02	15,55	56,13	88,07
151_C	4L+K [3]	7,50	55,80	24,20	16,98	55,80	87,27
151_D	4L+K [3]	10,50	55,51	34,24	23,97	55,51	86,40
151_E	4L+K [3]	13,50	55,18	37,09	30,49	55,18	85,95
153_A	4L+K [8]	1,50	56,82	23,59	19,68	56,82	91,29
153_B	4L+K [8]	4,50	57,20	25,24	21,54	57,20	90,88
153_C	4L+K [8]	7,50	56,80	25,69	21,68	56,80	90,04
153_D	4L+K [8]	10,50	56,31	27,71	22,46	56,31	89,02
153_E	4L+K [8]	13,50	55,81	29,68	24,77	55,81	87,99
LP001_A	Ligplaats	1,50	54,56	48,22	31,00	54,56	82,50
LP002_A	Ligplaats	1,50	52,51	46,69	30,70	52,51	81,49
LP003_A	Ligplaats	1,50	51,20	45,64	30,40	51,20	80,85
LP004_A	Ligplaats	1,50	49,91	45,18	29,67	50,18	79,92
LP005_A	Ligplaats	1,50	48,00	44,06	26,67	49,06	77,97
LP006_A	Ligplaats	1,50	47,12	43,09	25,30	48,09	76,72
LP007_A	Ligplaats	1,50	44,94	39,83	23,35	44,94	75,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_ALT
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	43,86	38,13	22,42	43,86	74,58

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
051_A	4L+K [3]	1,50	51,53	--	--	51,53	64,01	
051_B	4L+K [3]	4,50	53,19	--	--	53,19	63,98	
051_C	4L+K [3]	7,50	53,12	--	--	53,12	63,91	
051_D	4L+K [3]	10,50	53,04	--	--	53,04	63,83	
051_E	4L+K [3]	13,50	52,84	--	--	52,84	63,63	
052_A	4L+K [5]	1,50	34,42	--	--	34,42	47,32	
052_B	4L+K [5]	4,50	36,59	--	--	36,59	47,38	
052_C	4L+K [5]	7,50	36,66	--	--	36,66	47,45	
052_D	4L+K [5]	10,50	36,86	--	--	36,86	47,65	
052_E	4L+K [5]	13,50	37,87	--	--	37,87	48,66	
053_A	4L+K [8]	1,50	52,64	--	--	52,64	64,82	
053_B	4L+K [8]	4,50	53,99	--	--	53,99	64,78	
053_C	4L+K [8]	7,50	53,90	--	--	53,90	64,69	
053_D	4L+K [8]	10,50	53,76	--	--	53,76	64,55	
053_E	4L+K [8]	13,50	53,57	--	--	53,57	64,36	
054_A	4L [2]	1,50	27,97	--	--	27,97	42,15	
054_B	4L [2]	4,50	29,58	--	--	29,58	41,97	
054_C	4L [2]	7,50	31,84	--	--	31,84	42,63	
054_D	4L [2]	10,50	33,48	--	--	33,48	44,27	
055_A	4L [5]	1,50	31,15	--	--	31,15	45,20	
055_B	4L [5]	4,50	31,60	--	--	31,60	43,72	
055_C	4L [5]	7,50	33,99	--	--	33,99	44,78	
055_D	4L [5]	10,50	40,21	--	--	40,21	51,00	
056_A	4L [7]	1,50	37,76	--	--	37,76	51,74	
056_B	4L [7]	4,50	39,72	--	--	39,72	51,68	
056_C	4L [7]	7,50	42,77	--	--	42,77	53,56	
056_D	4L [7]	10,50	43,29	--	--	43,29	54,08	
057_A	4L [2]	1,50	26,55	--	--	26,55	40,96	
057_B	4L [2]	4,50	25,99	--	--	25,99	38,87	
057_C	4L [2]	7,50	27,38	--	--	27,38	38,73	
057_D	4L [2]	10,50	33,11	--	--	33,11	43,90	
058_A	4L [5]	1,50	29,10	--	--	29,10	43,37	
058_B	4L [5]	4,50	31,53	--	--	31,53	44,11	
058_C	4L [5]	7,50	34,84	--	--	34,84	45,72	
058_D	4L [5]	10,50	40,60	--	--	40,60	51,39	
059_A	4L [8]	1,50	37,48	--	--	37,48	51,72	
059_B	4L [8]	4,50	39,08	--	--	39,08	51,60	
059_C	4L [8]	7,50	41,07	--	--	41,07	51,87	
059_D	4L [8]	10,50	43,08	--	--	43,08	53,87	
060_A	5L [2]	1,50	26,71	--	--	26,71	41,24	
060_B	5L [2]	4,50	27,22	--	--	27,22	40,34	
060_C	5L [2]	7,50	28,72	--	--	28,72	40,45	
060_D	5L [2]	10,50	32,42	--	--	32,42	43,21	
060_E	5L [2]	13,50	33,93	--	--	33,93	44,72	
061_A	5L [6]	1,50	29,76	--	--	29,76	44,14	
061_B	5L [6]	4,50	32,08	--	--	32,08	44,89	
061_C	5L [6]	7,50	35,49	--	--	35,49	46,72	
061_D	5L [6]	10,50	38,60	--	--	38,60	49,39	
061_E	5L [6]	13,50	40,52	--	--	40,52	51,31	
062_A	4L+K [3]	1,50	27,24	--	--	27,24	41,89	
062_B	4L+K [3]	4,50	26,50	--	--	26,50	39,87	
062_C	4L+K [3]	7,50	27,64	--	--	27,64	39,75	
062_D	4L+K [3]	10,50	31,22	--	--	31,22	42,06	
062_E	4L+K [3]	13,50	30,24	--	--	30,24	41,03	
063_A	4L+K [5]	1,50	28,14	--	--	28,14	42,70	
063_B	4L+K [5]	4,50	28,83	--	--	28,83	42,01	
063_C	4L+K [5]	7,50	30,42	--	--	30,42	42,24	
063_D	4L+K [5]	10,50	31,94	--	--	31,94	42,73	
063_E	4L+K [5]	13,50	31,97	--	--	31,97	42,76	
064_A	5L+K [1]	1,50	25,48	--	--	25,48	40,23	
064_B	5L+K [1]	4,50	25,57	--	--	25,57	39,16	
064_C	5L+K [1]	7,50	26,75	--	--	26,75	39,18	
064_D	5L+K [1]	10,50	28,37	--	--	28,37	39,65	
064_E	5L+K [1]	13,50	30,98	--	--	30,98	41,77	
064_F	5L+K [1]	16,50	33,20	--	--	33,20	43,99	
065_A	5L+K [4]	1,50	25,91	--	--	25,91	40,65	
065_B	5L+K [4]	4,50	25,75	--	--	25,75	39,34	
065_C	5L+K [4]	7,50	22,30	--	--	22,30	34,73	
065_D	5L+K [4]	10,50	23,53	--	--	23,53	34,80	
065_E	5L+K [4]	13,50	24,13	--	--	24,13	34,92	
065_F	5L+K [4]	16,50	25,39	--	--	25,39	36,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
066_A	5L+K [5]	1,50	27,81	--	--	27,81	42,49	
066_B	5L+K [5]	4,50	28,31	--	--	28,31	41,75	
066_C	5L+K [5]	7,50	28,06	--	--	28,06	40,27	
066_D	5L+K [5]	10,50	29,92	--	--	29,92	40,89	
066_E	5L+K [5]	13,50	33,10	--	--	33,10	43,89	
066_F	5L+K [5]	16,50	37,53	--	--	37,53	48,32	
067_A	3L+K [1]	1,50	25,73	--	--	25,73	40,43	
067_B	3L+K [1]	4,50	26,33	--	--	26,33	39,81	
067_C	3L+K [1]	7,50	23,17	--	--	23,17	35,44	
067_D	3L+K [1]	10,50	24,52	--	--	24,52	35,57	
068_A	3L+K [5]	1,50	29,67	--	--	29,67	44,26	
068_B	3L+K [5]	4,50	29,87	--	--	29,87	43,13	
068_C	3L+K [5]	7,50	24,02	--	--	24,02	35,96	
068_D	3L+K [5]	10,50	28,04	--	--	28,04	38,83	
069_A	3L+K [7]	1,50	29,81	--	--	29,81	44,31	
069_B	3L+K [7]	4,50	30,84	--	--	30,84	43,90	
069_C	3L+K [7]	7,50	25,35	--	--	25,35	36,97	
069_D	3L+K [7]	10,50	30,11	--	--	30,11	40,90	
070_A	3L+K [8]	1,50	34,20	--	--	34,20	48,62	
070_B	3L+K [8]	4,50	35,92	--	--	35,92	48,81	
070_C	3L+K [8]	7,50	40,63	--	--	40,63	52,00	
070_D	3L+K [8]	10,50	44,51	--	--	44,51	55,30	
071_A	3L+K [9]	1,50	33,17	--	--	33,17	47,53	
071_B	3L+K [9]	4,50	35,28	--	--	35,28	48,06	
071_C	3L+K [9]	7,50	40,43	--	--	40,43	51,63	
071_D	3L+K [9]	10,50	44,95	--	--	44,95	55,74	
072_A	3L+K [11]	1,50	31,54	--	--	31,54	46,04	
072_B	3L+K [11]	4,50	33,55	--	--	33,55	46,60	
072_C	3L+K [11]	7,50	38,21	--	--	38,21	49,82	
072_D	3L+K [11]	10,50	44,35	--	--	44,35	55,14	
073_A	3L+K [15]	1,50	31,17	--	--	31,17	45,78	
073_B	3L+K [15]	4,50	32,47	--	--	32,47	45,78	
073_C	3L+K [15]	7,50	34,03	--	--	34,03	46,03	
073_D	3L+K [15]	10,50	35,73	--	--	35,73	46,52	
074_A	3L+K [16]	1,50	29,34	--	--	29,34	44,01	
074_B	3L+K [16]	4,50	30,20	--	--	30,20	43,62	
074_C	3L+K [16]	7,50	32,33	--	--	32,33	44,52	
074_D	3L+K [16]	10,50	34,15	--	--	34,15	45,10	
075_A	5L [2]	1,50	23,14	--	--	23,14	38,11	
075_B	5L [2]	4,50	23,05	--	--	23,05	37,10	
075_C	5L [2]	7,50	24,50	--	--	24,50	37,63	
075_D	5L [2]	10,50	26,41	--	--	26,41	38,63	
075_E	5L [2]	13,50	28,24	--	--	28,24	39,54	
076_A	5L [4]	1,50	18,08	--	--	18,08	33,04	
076_B	5L [4]	4,50	17,49	--	--	17,49	31,53	
076_C	5L [4]	7,50	18,41	--	--	18,41	31,53	
076_D	5L [4]	10,50	19,35	--	--	19,35	31,54	
076_E	5L [4]	13,50	26,35	--	--	26,35	37,61	
077_A	5L [5]	1,50	22,74	--	--	22,74	37,66	
077_B	5L [5]	4,50	23,14	--	--	23,14	37,09	
077_C	5L [5]	7,50	25,32	--	--	25,32	38,30	
077_D	5L [5]	10,50	28,13	--	--	28,13	40,15	
077_E	5L [5]	13,50	30,42	--	--	30,42	41,47	
078_A	4L [3]	1,50	18,71	--	--	18,71	33,60	
078_B	4L [3]	4,50	18,30	--	--	18,30	32,21	
078_C	4L [3]	7,50	19,29	--	--	19,29	32,20	
078_D	4L [3]	10,50	20,33	--	--	20,33	32,25	
079_A	4L [4]	1,50	18,81	--	--	18,81	33,69	
079_B	4L [4]	4,50	18,44	--	--	18,44	32,32	
079_C	4L [4]	7,50	19,44	--	--	19,44	32,31	
079_D	4L [4]	10,50	20,48	--	--	20,48	32,36	
080_A	4L [7]	1,50	26,65	--	--	26,65	41,44	
080_B	4L [7]	4,50	27,15	--	--	27,15	40,83	
080_C	4L [7]	7,50	28,50	--	--	28,50	41,07	
080_D	4L [7]	10,50	30,06	--	--	30,06	41,52	
081_A	4L [8]	1,50	25,51	--	--	25,51	40,31	
081_B	4L [8]	4,50	25,96	--	--	25,96	39,68	
081_C	4L [8]	7,50	27,57	--	--	27,57	40,19	
081_D	4L [8]	10,50	29,72	--	--	29,72	41,25	
082_A	4L [11]	1,50	25,55	--	--	25,55	40,42	
082_B	4L [11]	4,50	25,97	--	--	25,97	39,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
082_C	4L [11]	7,50	27,89	--	--	27,89	40,71	
082_D	4L [11]	10,50	30,33	--	--	30,33	42,13	
083_A	5L [3]	1,50	21,39	--	--	21,39	36,31	
083_B	5L [3]	4,50	21,06	--	--	21,06	35,01	
083_C	5L [3]	7,50	20,54	--	--	20,54	33,52	
083_D	5L [3]	10,50	22,77	--	--	22,77	34,78	
083_E	5L [3]	13,50	28,23	--	--	28,23	39,27	
084_A	5L [5]	1,50	25,29	--	--	25,29	40,13	
084_B	5L [5]	4,50	25,45	--	--	25,45	39,23	
084_C	5L [5]	7,50	27,00	--	--	27,00	39,73	
084_D	5L [5]	10,50	28,63	--	--	28,63	40,32	
084_E	5L [5]	13,50	30,23	--	--	30,23	41,02	
085_A	5L+K [4]	1,50	18,19	--	--	18,19	33,14	
085_B	5L+K [4]	4,50	17,64	--	--	17,64	31,66	
085_C	5L+K [4]	7,50	18,58	--	--	18,58	31,67	
085_D	5L+K [4]	10,50	19,53	--	--	19,53	31,69	
085_E	5L+K [4]	13,50	20,50	--	--	20,50	31,72	
085_F	5L+K [4]	16,50	21,06	--	--	21,06	31,85	
086_A	5L+K [6]	1,50	23,73	--	--	23,73	38,63	
086_B	5L+K [6]	4,50	24,24	--	--	24,24	38,13	
086_C	5L+K [6]	7,50	26,68	--	--	26,68	39,58	
086_D	5L+K [6]	10,50	28,64	--	--	28,64	40,55	
086_E	5L+K [6]	13,50	30,50	--	--	30,50	41,41	
086_F	5L+K [6]	16,50	31,23	--	--	31,23	42,02	
087_A	5L [3]	1,50	20,61	--	--	20,61	35,66	
087_B	5L [3]	4,50	20,53	--	--	20,53	34,74	
087_C	5L [3]	7,50	22,05	--	--	22,05	35,43	
087_D	5L [3]	10,50	24,35	--	--	24,35	36,90	
087_E	5L [3]	13,50	26,09	--	--	26,09	37,81	
088_A	5L [6]	1,50	20,03	--	--	20,03	35,10	
088_B	5L [6]	4,50	20,00	--	--	20,00	34,28	
088_C	5L [6]	7,50	20,82	--	--	20,82	34,29	
088_D	5L [6]	10,50	22,34	--	--	22,34	35,02	
088_E	5L [6]	13,50	25,44	--	--	25,44	37,32	
089_A	5L [8]	1,50	13,36	--	--	13,36	28,43	
089_B	5L [8]	4,50	12,93	--	--	12,93	27,18	
089_C	5L [8]	7,50	13,87	--	--	13,87	27,32	
089_D	5L [8]	10,50	15,42	--	--	15,42	28,06	
089_E	5L [8]	13,50	18,61	--	--	18,61	30,44	
090_A	5L [12]	1,50	17,67	--	--	17,67	32,68	
090_B	5L [12]	4,50	17,02	--	--	17,02	31,17	
090_C	5L [12]	7,50	17,92	--	--	17,92	31,20	
090_D	5L [12]	10,50	18,25	--	--	18,25	30,66	
090_E	5L [12]	13,50	20,99	--	--	20,99	32,53	
091_A	5L [15]	1,50	23,79	--	--	23,79	38,78	
091_B	5L [15]	4,50	23,79	--	--	23,79	37,88	
091_C	5L [15]	7,50	24,41	--	--	24,41	37,60	
091_D	5L [15]	10,50	25,77	--	--	25,77	38,07	
091_E	5L [15]	13,50	27,73	--	--	27,73	39,13	
092_A	9L+K [3]	1,50	11,89	--	--	11,89	27,10	
092_B	9L+K [3]	7,50	11,13	--	--	11,13	25,03	
092_C	9L+K [3]	13,50	12,47	--	--	12,47	25,07	
092_D	9L+K [3]	19,50	14,04	--	--	14,04	25,33	
092_E	9L+K [3]	25,50	15,49	--	--	15,49	26,28	
092_F	9L+K [3]	28,50	17,49	--	--	17,49	28,28	
093_A	9L+K [9]	1,50	11,31	--	--	11,31	26,51	
093_B	9L+K [9]	7,50	10,59	--	--	10,59	24,47	
093_C	9L+K [9]	13,50	11,98	--	--	11,98	24,54	
093_D	9L+K [9]	19,50	13,63	--	--	13,63	24,87	
093_E	9L+K [9]	25,50	15,21	--	--	15,21	26,00	
093_F	9L+K [9]	28,50	17,55	--	--	17,55	28,34	
094_A	9L+K [10]	1,50	16,06	--	--	16,06	31,22	
094_B	9L+K [10]	7,50	15,39	--	--	15,39	29,13	
094_C	9L+K [10]	13,50	16,74	--	--	16,74	29,08	
094_D	9L+K [10]	19,50	18,28	--	--	18,28	29,20	
094_E	9L+K [10]	25,50	19,02	--	--	19,02	29,81	
094_F	9L+K [10]	28,50	20,49	--	--	20,49	31,28	
095_A	9L+K [12]	1,50	15,80	--	--	15,80	30,92	
095_B	9L+K [12]	7,50	16,49	--	--	16,49	30,14	
095_C	9L+K [12]	13,50	21,68	--	--	21,68	33,85	
095_D	9L+K [12]	19,50	29,79	--	--	29,79	40,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
095_E	9L+K [12]	25,50	30,24	--	--	30,24	41,03	
095_F	9L+K [12]	28,50	30,54	--	--	30,54	41,33	
096_A	9L+K [16]	1,50	22,43	--	--	22,43	37,59	
096_B	9L+K [16]	7,50	23,02	--	--	23,02	36,80	
096_C	9L+K [16]	13,50	27,61	--	--	27,61	40,00	
096_D	9L+K [16]	19,50	27,77	--	--	27,77	38,77	
096_E	9L+K [16]	25,50	28,50	--	--	28,50	39,29	
096_F	9L+K [16]	28,50	28,82	--	--	28,82	39,61	
097_A	9L+K [18]	1,50	20,64	--	--	20,64	35,76	
097_B	9L+K [18]	7,50	21,60	--	--	21,60	35,25	
097_C	9L+K [18]	13,50	23,60	--	--	23,60	35,78	
097_D	9L+K [18]	19,50	28,90	--	--	28,90	39,69	
097_E	9L+K [18]	25,50	29,45	--	--	29,45	40,24	
097_F	9L+K [18]	28,50	29,80	--	--	29,80	40,59	
098_A	5L [3]	1,50	10,93	--	--	10,93	26,05	
098_B	5L [3]	4,50	10,79	--	--	10,79	25,16	
098_C	5L [3]	7,50	8,58	--	--	8,58	22,20	
098_D	5L [3]	10,50	10,55	--	--	10,55	23,42	
098_E	5L [3]	13,50	14,49	--	--	14,49	26,61	
099_A	5L [5]	1,50	22,86	--	--	22,86	37,96	
099_B	5L [5]	4,50	22,67	--	--	22,67	37,00	
099_C	5L [5]	7,50	23,31	--	--	23,31	36,88	
099_D	5L [5]	10,50	25,33	--	--	25,33	38,13	
099_E	5L [5]	13,50	27,57	--	--	27,57	39,60	
100_A	7L+K	1,50	7,36	--	--	7,36	22,51	
100_B	7L+K	4,50	7,18	--	--	7,18	21,62	
100_C	7L+K	7,50	11,85	--	--	11,85	25,57	
100_D	7L+K	10,50	12,53	--	--	12,53	25,55	
100_E	7L+K	16,50	14,97	--	--	14,97	26,57	
100_F	7L+K	22,50	18,45	--	--	18,45	29,24	
101_A	7L+K	1,50	19,45	--	--	19,45	34,58	
101_B	7L+K	4,50	19,40	--	--	19,40	33,80	
101_C	7L+K	7,50	20,18	--	--	20,18	33,84	
101_D	7L+K	10,50	21,93	--	--	21,93	34,85	
101_E	7L+K	16,50	15,95	--	--	15,95	27,41	
101_F	7L+K	22,50	18,93	--	--	18,93	29,72	
102_A	7L+K	1,50	21,03	--	--	21,03	36,12	
102_B	7L+K	4,50	21,10	--	--	21,10	35,41	
102_C	7L+K	7,50	22,19	--	--	22,19	35,71	
102_D	7L+K	10,50	24,03	--	--	24,03	36,77	
102_E	7L+K	16,50	28,52	--	--	28,52	39,69	
102_F	7L+K	22,50	29,47	--	--	29,47	40,26	
103_A	7L+K	1,50	16,11	--	--	16,11	31,21	
103_B	7L+K	4,50	16,45	--	--	16,45	30,78	
103_C	7L+K	7,50	18,92	--	--	18,92	32,48	
103_D	7L+K	10,50	20,88	--	--	20,88	33,68	
103_E	7L+K	16,50	29,01	--	--	29,01	40,26	
103_F	7L+K	22,50	29,95	--	--	29,95	40,74	
104_A	5L [2]	1,50	11,26	--	--	11,26	26,44	
104_B	5L [2]	4,50	11,06	--	--	11,06	25,55	
104_C	5L [2]	7,50	8,56	--	--	8,56	22,37	
104_D	5L [2]	10,50	10,40	--	--	10,40	23,53	
104_E	5L [2]	13,50	14,14	--	--	14,14	26,58	
105_A	5L [6]	1,50	19,37	--	--	19,37	34,54	
105_B	5L [6]	4,50	19,40	--	--	19,40	33,87	
105_C	5L [6]	7,50	20,11	--	--	20,11	33,88	
105_D	5L [6]	10,50	21,80	--	--	21,80	34,87	
105_E	5L [6]	13,50	24,07	--	--	24,07	36,44	
106_A	6L+K [2]	1,50	16,64	--	--	16,64	31,73	
106_B	6L+K [2]	4,50	16,02	--	--	16,02	30,33	
106_C	6L+K [2]	7,50	16,56	--	--	16,56	30,08	
106_D	6L+K [2]	10,50	17,44	--	--	17,44	30,18	
106_E	6L+K [2]	13,50	18,39	--	--	18,39	30,35	
106_F	6L+K [2]	16,50	22,31	--	--	22,31	33,49	
107_A	6L+K [4]	1,50	15,34	--	--	15,34	30,40	
107_B	6L+K [4]	4,50	15,69	--	--	15,69	29,93	
107_C	6L+K [4]	7,50	17,48	--	--	17,48	30,91	
107_D	6L+K [4]	10,50	20,35	--	--	20,35	32,97	
107_E	6L+K [4]	13,50	24,75	--	--	24,75	36,55	
107_F	6L+K [4]	16,50	26,77	--	--	26,77	37,76	
108_A	6L+K [10]	1,50	22,73	--	--	22,73	37,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ENGIE_IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
108_B	6L+K [10]	4,50	22,76	--	--	22,76	36,88	
108_C	6L+K [10]	7,50	24,55	--	--	24,55	37,79	
108_D	6L+K [10]	10,50	26,77	--	--	26,77	39,14	
108_E	6L+K [10]	13,50	28,82	--	--	28,82	40,31	
108_F	6L+K [10]	16,50	31,38	--	--	31,38	42,17	
109_A	6L+K [11]	1,50	26,05	--	--	26,05	41,07	
109_B	6L+K [11]	4,50	26,26	--	--	26,26	40,42	
109_C	6L+K [11]	7,50	28,03	--	--	28,03	41,34	
109_D	6L+K [11]	10,50	30,26	--	--	30,26	42,70	
109_E	6L+K [11]	13,50	33,18	--	--	33,18	44,76	
109_F	6L+K [11]	16,50	40,46	--	--	40,46	51,25	
122_A	5L+K [3]	1,50	24,07	--	--	24,07	39,11	
122_A	5L+K [3]	1,50	19,46	--	--	19,46	34,52	
122_B	5L+K [3]	4,50	24,17	--	--	24,17	38,37	
122_B	5L+K [3]	4,50	18,85	--	--	18,85	33,09	
122_C	5L+K [3]	7,50	25,81	--	--	25,81	39,18	
122_C	5L+K [3]	7,50	19,50	--	--	19,50	32,93	
122_D	5L+K [3]	10,50	27,91	--	--	27,91	40,44	
122_D	5L+K [3]	10,50	18,00	--	--	18,00	30,61	
122_E	5L+K [3]	13,50	30,42	--	--	30,42	42,12	
122_E	5L+K [3]	13,50	19,02	--	--	19,02	30,82	
122_F	5L+K [3]	16,50	38,13	--	--	38,13	48,99	
122_F	5L+K [3]	16,50	27,43	--	--	27,43	38,41	
123_A	5L+K [5]	1,50	26,00	--	--	26,00	41,04	
123_B	5L+K [5]	4,50	26,20	--	--	26,20	40,39	
123_C	5L+K [5]	7,50	27,93	--	--	27,93	41,29	
123_D	5L+K [5]	10,50	30,12	--	--	30,12	42,64	
123_E	5L+K [5]	13,50	32,98	--	--	32,98	44,65	
123_F	5L+K [5]	16,50	40,37	--	--	40,37	51,21	
130_A	5L [2]	1,50	47,20	--	--	47,20	60,71	
130_B	5L [2]	4,50	49,73	--	--	49,73	60,71	
130_C	5L [2]	7,50	49,91	--	--	49,91	60,70	
130_D	5L [2]	10,50	49,81	--	--	49,81	60,60	
130_E	5L [2]	13,50	49,73	--	--	49,73	60,52	
131_A	5L [6]	1,50	34,86	--	--	34,86	48,54	
131_B	5L [6]	4,50	38,07	--	--	38,07	49,40	
131_C	5L [6]	7,50	46,49	--	--	46,49	57,28	
131_D	5L [6]	10,50	29,71	--	--	29,71	40,50	
131_E	5L [6]	13,50	29,97	--	--	29,97	40,76	
136_A	5L [3]	16,50	30,73	--	--	30,73	41,52	
139_A	6L+K [5]	19,50	39,05	--	--	39,05	49,84	
139_A	6L+K [5]	16,50	23,25	--	--	23,25	34,87	
139_A	6L+K [5]	16,50	29,01	--	--	29,01	40,43	
139_A	6L+K [5]	16,50	26,03	--	--	26,03	37,22	
139_A	6L+K [5]	16,50	26,44	--	--	26,44	38,25	
139_B	6L+K [5]	19,50	27,11	--	--	27,11	38,02	
139_B	6L+K [5]	19,50	29,82	--	--	29,82	40,61	
139_B	6L+K [5]	19,50	28,20	--	--	28,20	38,99	
139_B	6L+K [5]	19,50	27,32	--	--	27,32	38,45	
139_C	6L+K [5]	22,50	27,59	--	--	27,59	38,38	
139_C	6L+K [5]	22,50	30,03	--	--	30,03	40,82	
139_C	6L+K [5]	22,50	27,90	--	--	27,90	38,69	
139_D	6L+K [5]	25,50	28,16	--	--	28,16	38,95	
139_E	6L+K [5]	28,50	28,47	--	--	28,47	39,26	
151_A	4L+K [3]	1,50	52,95	--	--	52,95	65,04	
151_B	4L+K [3]	4,50	54,21	--	--	54,21	65,00	
151_C	4L+K [3]	7,50	54,12	--	--	54,12	64,91	
151_D	4L+K [3]	10,50	53,99	--	--	53,99	64,78	
151_E	4L+K [3]	13,50	53,77	--	--	53,77	64,56	
153_A	4L+K [8]	1,50	53,36	--	--	53,36	65,32	
153_B	4L+K [8]	4,50	54,49	--	--	54,49	65,28	
153_C	4L+K [8]	7,50	54,39	--	--	54,39	65,18	
153_D	4L+K [8]	10,50	54,24	--	--	54,24	65,03	
153_E	4L+K [8]	13,50	54,03	--	--	54,03	64,82	
LP001_A	Ligplaats	1,50	52,20	--	--	52,20	64,49	
LP002_A	Ligplaats	1,50	49,79	--	--	49,79	62,77	
LP003_A	Ligplaats	1,50	48,26	--	--	48,26	61,65	
LP004_A	Ligplaats	1,50	46,11	--	--	46,11	59,86	
LP005_A	Ligplaats	1,50	42,95	--	--	42,95	57,10	
LP006_A	Ligplaats	1,50	42,27	--	--	42,27	56,59	
LP007_A	Ligplaats	1,50	41,53	--	--	41,53	56,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ENGIE_IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LP008_A	Ligplaats	1,50	41,01	--	--	41,01	55,64