

Akoestisch onderzoek - Wegverkeer Oostzijderveld te Zaanstad

Opdrachtgever: Gemeente Zaanstad
de heer J. Schiereck
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Projectnummer: 181425

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 27 mei 2019

Auteur: I. Avontuur

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
1.3 Situatie	3
2 Normen en grenswaarden	4
2.1 Wegverkeer	4
2.1.1 Algemeen	4
2.1.2 Nieuwe situaties	4
2.1.3 Rekenmethode	5
2.1.4 Aftrek artikel 110g	5
2.1.5 Stillere banden	5
2.2 Spoorweglawaai	5
2.3 Normstelling	5
2.4 Verkeersgegevens	6
2.5 Rekenmodel	6
3 Rekenresultaten	7
4 Hogere grenswaarde	9
5 Conclusies	11

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens + invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Plots rekenmodel
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Gemeente Zaanstad is door BK Bouw- en Milieuvdvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van bouwplan Oostzijderveld te Zaanstad.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen of vliegvelden. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op spoorwegen en wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. Verkeersgegevens conform opgave Gemeente Zaanstad;
4. Beleidsregel hogere waarde;
5. Geluidregister spoor;
6. Geluidregister rijkswegen.

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de ontwikkeling Oostzijderveld te Zaanstad opgenomen.

afbeelding 1: situatie



2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ont-heffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn.

De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

2.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiék-asfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is materieel vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

2.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door Gemeente Zaanstad, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor kantoren geldt geen eis op de buitengevel, maar wel voor het geluidniveau in de ruimten. Voor hotels zijn geen eisen gesteld op de gevels en voor het binnenniveau. Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs-grens-waarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

2.4 Verkeersgegevens

Door Gemeente Zaanstad is een model met de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2028. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens van de rijksweg en het spoor zijn afkomstig uit het geluidregister.

2.5 Rekenmodel

De ligging van de nieuw te bouwen woning, de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de (spoor)wegen berekend op de relevante hoogtes boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus per bouwblok opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen op het bouwplan (afgerond naar hele getallen).

Rekenpunten	Gezoneerde wegen										
	Blok	A7 / A8	A7 / A8, incl. aftrek	Heijermansstraat	Heijermansstraat, incl. aftrek	Koningin Julianaweg	Koningin Julianaweg, incl. aftrek	Pr. Bernhardplein en -weg	Pr. Bernhardplein en -weg, incl. aftrek	Veldbloemenweg	Veldbloemenweg, incl. aftrek
Blok 1 toren	55	53	60	55	45	40	50	45	48	43	59
Blok 1	54	52	61	56	43	38	46	42	47	42	57
Blok 2	52	50	61	56	42	37	49	45	42	37	50
Blok 3	52	50	61	56	48	43	57	53	37	32	45
Blok 4 toren	53	51	49	44	46	41	51	47	47	42	57
Blok 4	53	51	47	42	48	43	50	47	44	39	58
Blok 5	53	51	44	39	51	46	53	50	43	38	61
Blok 6	53	51	50	45	52	47	55	52	34	29	46

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A7/A8 bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heijermansstraat bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt wel voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Julianaweg bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Prins Bernhardweg bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt wel voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Veldbloemenweg bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} wordt voldaan.

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en er een hogere waarde kan worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aspecten.

Maatregelen door het geluid van de rijksweg A7/ A8 is niet direct te beïnvloeden. Deze valt onder het actieplan van het rijk

Verlagen maximumsnelheid

Het verlagen van de maximum snelheid op de Heijermansstraat en de Prins Bernhardweg valt niet te verwachten omdat dat dit gebiedontsluitingswegen zijn. Naar verwachting zullen geen verdere wijzigingen aan de weg plaatsvinden.

Geluidreducerend wegdek

Het toepassen van geluidreducerend asfalt is onvoldoende doelmatig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen van.

Raildempers

Raildempers hebben een geluidsreductie van globaal 3 dB(A). Raildempers kunnen niet aangebracht worden op en rond wissels en bij overwegen. Het toepassen van raildempers is niet voldoende om aan de ambitiewaarde van Gemeente Zaanstad te voldoen.

Schermen

In verband met de overzichtssituatie voor de brandweer is het niet wenselijk om langs de doorgaande wegen schermen te plaatsen.

Ontvanger

De geluidwering van de gevels moet voldoen aan een maximaal binnenniveau van 33 dB, rekening houdend met de gecumuleerde geluidbelasting. Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek van toepassing.

4 Hogere grenswaarde

Uit de rekenresultaten blijkt dat het aanvragen van een hogere waarde noodzakelijk is om het project te kunnen realiseren. De gemeente heeft aangegeven per blok voor het verwachte aantal woningen een hogere waarde vast te stellen in tabel 4 zijn deze gegevens opgenomen. Verder dient te worden voldaan aan de eisen uit het beleid van de gemeente.

tabel 4: gecumuleerde geluidbelastingen per bouwblok (afgerond naar hele getallen).

Blok	Zijde	Wegverkeer gecumuleerd	Wegverkeer gecumuleerd, incl aftrek	Railverkeer	Aantal woningen	Blok	Zijde	Wegverkeer gecumuleerd	Wegverkeer gecumuleerd, incl aftrek	Railverkeer	Aantal woningen
BLOK 1 Toren	Noord	57	54	59	33	BLOK 4 Toren	Noord	55	52	57	12
BLOK 1 Toren	Oost	56	53	57	33	BLOK 4 Toren	Oost	55	52	54	7
BLOK 1 Toren	Zuid	59	54	42	17	BLOK 4 Toren	Zuid	55	52	47	12
BLOK 1 Toren	West	60	56	53	48	BLOK 4 Toren	West	52	49	47	19
BLOK 1	Noord	55	52	57	25	BLOK 4	Noord	54	52	58	11
BLOK 1	Oost	54	52	56	11	BLOK 4	Oost	51	47	51	12
BLOK 1	Zuid	58	54	43	36	BLOK 4	Zuid	55	52	41	20
BLOK 1	West	62	57	52	31	BLOK 4	West	53	50	47	14
BLOK 2	Noord	56	51	44	17	BLOK 5	Noord	54	51	61	9
BLOK 2	Oost	53	51	50	8	BLOK 5	Oost	57	54	57	13
BLOK 2	Zuid	58	54	39	17	BLOK 5	Zuid	57	54	46	24
BLOK 2	West	62	57	47	34	BLOK 5	West	52	50	53	11
BLOK 3	Noord	58	53	41	8	BLOK 6	Noord	52	49	46	24
BLOK 3	Oost	54	52	42	15	BLOK 6	Oost	58	55	51	3
BLOK 3	Zuid	60	56	37	31	BLOK 6	Zuid	55	52	43	24
BLOK 3	West	62	57	45	17	BLOK 6	West	53	48	38	6

In het beleid van de gemeente zijn de onderstaande voor het project relevante eisen opgenomen.

Cumulatie

Er is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde. In dit geval wordt getoetst aan de maximale grenswaarde van 68 dB voor railverkeer. Hieraan wordt voldaan.

Geluidluwe gevel

De woningen hebben ten minste een gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Als dit niet mogelijk is geldt een hogere waarde minus 10 dB.

Bij appartementenflats mag worden afgeweken van een geluidluwe gevel. Daar wordt de voorwaarde gesteld dat ter plaatse van ten minste één buitengevel de te openen delen (ramen en/of deuren, maar geen suskasten) geluidluw moeten worden uitgevoerd.

Door de situering van de bouwblokken ontstaan er grotendeels geluidluwe binnentuinen. Echter door de variatie in hoogte wordt op de bovenste woonlagen niet bij alle blokken voldaan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer. Hier dient de detaillering van de gevel de nodige aandacht aan besteed te worden. In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per bouwblok weergegeven. Uit gedetailleerd onderzoek is verder gebleken dat op de toren van Blok 1 door een goede detaillering in combinatie met maatregelen voldaan kan worden aan de eisen uit het beleid van de gemeente.

afbeelding 2: bouwblokken



5 Conclusies

De berekende geluidbelasting voor woningen voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A7/A8 bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heijermansstraat bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Julianaweg bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Prins Bernhardweg bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Veldbloemenweg bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} .

Door de situering van de bouwblokken ontstaan er grotendeels geluidluwe binnentuinen. Echter door de variatie in hoogte wordt op de bovenste woonlagen niet voldaan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer. Hier dient de nodige aandacht aan besteed te worden.

Het aanvragen van een hogere waarde is noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden. Bij de uitwerking van het plan dient rekening gehouden te worden met de voorwaarden voor het stellen van een hogere waarde.

In het kader van de bouwvergunning aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage

1 Verkeersgegevens en invoergegevens

181425
Oostzijdeveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
233393005	Veldbloemenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50
232393041	Veldbloemenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50
232393008	Veldbloemenweg	0,00	-0,10	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50
233393003	Veldbloemenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50
233393004	Veldbloemenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50
232393053	Veldbloemenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50
232393031	Heijermansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
232393033	Heijermansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392091	Heijermansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
232393046	Heijermansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
232393046	Heijermansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392140	Prins Bernhardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	50	70	70
233392139	Prins Bernhardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	100	50	50
233392113	Prins Bernhardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392073	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392102	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392104	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392105	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392107	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392108	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392109	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392110	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392140	Prins Bernhardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392103	Prins Bernhardplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	30	50	50
233392080	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392085	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392088	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392089	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392084	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
233392082	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
234392042	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
233392131	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
233392082	Koningin Julianaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
25117	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60
38725	7 / 5,152 / 5,173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
2987	8 / 7,839 / 7,844	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
27180	8 / 7,982 / 7,986	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)
233393005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2976,00	6,00	4,80	1,10	--	1,20
232393041	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4655,00	6,00	4,80	1,10	--	1,20
232393008	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5415,00	6,10	4,70	1,00	--	1,20
233393003	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4180,00	6,00	4,80	1,10	--	1,20
233393004	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4085,00	6,00	4,80	1,10	--	1,20
232393053	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6270,00	6,10	4,70	1,00	--	1,20
232393031	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7998,00	6,30	4,30	0,90	--	1,10
232393033	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7912,00	6,40	3,40	1,20	--	1,10
233392091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11020,00	6,20	4,40	1,00	--	1,20
232393046	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6975,00	6,30	4,30	0,90	--	1,10
232393046	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6975,00	6,30	4,30	0,90	--	1,10
233392140	70	50	70	70	70	50	70	70	70	50	19928,00	6,30	3,50	1,30	--	1,20
233392139	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	21160,00	6,30	3,50	1,30	--	1,20
233392113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14628,00	6,30	3,50	1,30	--	1,20
233392073	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20646,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392102	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25947,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17484,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392105	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17112,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25110,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392108	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25110,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392109	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9579,00	6,40	3,60	1,10	--	1,10
233392110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7812,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392140	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19928,00	6,30	3,50	1,30	--	1,20
233392103	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	25947,00	6,40	3,60	1,10	--	1,20
233392080	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6532,00	6,30	3,50	1,30	--	1,20
233392085	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11160,00	6,30	3,90	1,10	--	1,20
233392088	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10028,00	6,40	4,20	0,80	--	1,20
233392089	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9936,00	6,40	4,20	0,80	--	1,20
233392084	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4700,00	6,20	4,80	0,80	--	1,20
233392082	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21204,00	6,30	4,30	0,90	--	1,20
234392042	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15322,00	6,30	4,10	1,00	--	1,20
233392131	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15322,00	6,30	4,10	1,00	--	1,20
233392082	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21204,00	6,30	4,30	0,90	--	1,20
25117	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5874,00	6,36	3,75	1,08	--	--
38725	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3568,20	6,51	3,91	0,78	--	--
2987	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
27180	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
233393005	1,20	1,00	--	95,70	97,00	95,80	--	3,00	1,80	3,20	--	0,10	--	--	--	2,14	1,71	0,33	--
232393041	1,20	1,00	--	96,20	97,40	96,50	--	2,40	1,30	2,30	--	0,20	0,10	0,20	--	3,35	2,68	0,51	--
232393008	1,20	1,00	--	95,90	97,40	95,90	--	2,60	1,30	2,60	--	0,30	0,10	0,50	--	3,96	3,05	0,54	--
233393003	1,20	1,00	--	96,30	97,50	96,70	--	2,40	1,30	2,30	--	0,10	--	--	--	3,01	2,41	0,46	--
233393004	1,20	1,00	--	96,30	97,40	96,70	--	2,40	1,40	2,30	--	0,10	--	--	--	2,94	2,35	0,45	--
232393053	1,20	1,00	--	96,20	97,50	96,30	--	2,30	1,20	2,30	--	0,30	0,10	0,40	--	4,59	3,54	0,63	--
232393031	1,20	0,90	--	93,80	95,90	92,40	--	3,60	2,30	4,30	--	1,50	0,60	2,40	--	5,54	4,13	0,65	--
232393033	1,20	1,00	--	94,40	95,40	94,60	--	3,30	2,80	3,00	--	1,20	0,60	1,40	--	5,57	3,23	0,95	--
233392091	1,20	1,00	--	96,30	97,40	96,20	--	2,10	1,20	2,20	--	0,40	0,20	0,60	--	8,20	5,82	1,10	--
232393046	1,20	0,90	--	93,10	95,50	91,40	--	4,10	2,60	4,90	--	1,70	0,70	2,80	--	4,83	3,60	0,56	--
232393046	1,20	0,90	--	93,10	95,50	91,40	--	4,10	2,60	4,90	--	1,70	0,70	2,80	--	4,83	3,60	0,56	--
233392140	1,20	1,00	--	95,70	97,40	96,30	--	1,40	0,60	0,90	--	1,70	0,80	1,80	--	15,07	8,37	2,59	--
233392139	1,20	1,00	--	96,30	97,60	96,80	--	1,20	0,50	0,70	--	1,30	0,70	1,50	--	16,00	8,89	2,75	--
233392113	1,20	1,00	--	95,70	97,40	96,30	--	1,40	0,60	0,90	--	1,70	0,80	1,80	--	11,06	6,14	1,90	--
233392073	1,20	1,00	--	95,30	96,80	95,40	--	2,30	1,40	2,00	--	1,20	0,60	1,60	--	15,86	8,92	2,27	--
233392102	1,20	1,00	--	95,70	97,00	95,70	--	2,00	1,20	1,80	--	1,10	0,60	1,50	--	19,93	11,21	2,85	--
233392104	1,20	1,00	--	95,60	96,80	95,60	--	2,20	1,50	2,10	--	1,00	0,50	1,30	--	13,43	7,55	1,92	--
233392105	1,20	1,00	--	96,30	97,60	96,40	--	1,40	0,60	1,10	--	1,10	0,60	1,50	--	13,14	7,39	1,88	--
233392107	1,20	1,00	--	95,10	96,70	95,20	--	2,30	1,40	2,00	--	1,40	0,70	1,80	--	19,28	10,85	2,76	--
233392108	1,20	1,00	--	95,10	96,70	95,20	--	2,30	1,40	2,00	--	1,40	0,70	1,80	--	19,28	10,85	2,76	--
233392109	1,20	1,00	--	94,50	96,80	94,50	--	2,40	1,00	1,80	--	2,00	1,00	2,70	--	6,74	4,14	1,05	--
233392110	1,20	1,00	--	95,10	96,00	95,00	--	3,00	2,50	3,10	--	0,70	0,30	0,90	--	6,00	3,37	0,86	--
233392140	1,20	1,00	--	95,70	97,40	96,30	--	1,40	0,60	0,90	--	1,70	0,80	1,80	--	15,07	8,37	2,59	--
233392103	1,20	1,00	--	95,70	97,00	95,70	--	2,00	1,20	1,80	--	1,10	0,60	1,50	--	19,93	11,21	2,85	--
233392080	1,20	1,00	--	97,50	98,30	98,00	--	1,00	0,40	0,70	--	0,30	0,10	0,30	--	4,94	2,74	0,85	--
233392085	1,20	1,00	--	96,60	97,60	96,80	--	1,70	1,00	1,60	--	0,50	0,20	0,60	--	8,44	5,22	1,23	--
233392088	1,20	1,00	--	96,60	97,60	96,00	--	1,70	1,00	2,10	--	0,50	0,20	0,90	--	7,70	5,05	0,80	--
233392089	1,20	1,00	--	96,50	97,60	96,00	--	1,80	1,00	2,10	--	0,50	0,20	0,90	--	7,63	5,01	0,79	--
233392084	1,20	1,00	--	95,90	97,10	94,50	--	2,60	1,60	3,80	--	0,30	0,10	0,70	--	3,50	2,71	0,38	--
233392082	1,20	1,00	--	96,60	97,60	96,40	--	1,70	1,00	1,80	--	0,50	0,20	0,80	--	16,03	10,94	1,91	--
234392042	1,20	1,00	--	96,50	97,40	96,50	--	1,80	1,20	1,80	--	0,50	0,20	0,70	--	11,58	7,54	1,53	--
233392131	1,20	1,00	--	96,50	97,40	96,50	--	1,80	1,20	1,80	--	0,50	0,20	0,70	--	11,58	7,54	1,53	--
233392082	1,20	1,00	--	96,60	97,60	96,40	--	1,70	1,00	1,80	--	0,50	0,20	0,80	--	16,03	10,94	1,91	--
25117	--	--	--	91,57	95,46	88,68	--	5,41	2,86	5,50	--	3,02	1,68	5,82	--	--	--	--	--
38725	--	--	--	98,76	99,08	99,13	--	0,64	0,45	0,36	--	0,61	0,47	0,50	--	--	--	--	--
2987	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
27180	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
233393005	170,88	138,56	31,36	--	5,36	2,57	1,05	--	0,18	--	--	--	84,47	91,98	97,28
232393041	268,69	217,63	49,41	--	6,70	2,90	1,18	--	0,56	0,22	0,10	--	86,28	93,70	98,85
232393008	316,77	247,89	51,93	--	8,59	3,31	1,41	--	0,99	0,25	0,27	--	87,14	94,58	99,82
233393003	241,52	195,62	44,46	--	6,02	2,61	1,06	--	0,25	--	--	--	85,75	93,17	98,29
233393004	236,03	190,98	43,45	--	5,88	2,75	1,03	--	0,25	--	--	--	85,65	93,07	98,19
232393053	367,94	287,32	60,38	--	8,80	3,54	1,44	--	1,15	0,29	0,25	--	87,68	95,08	100,22
232393031	472,63	329,81	66,51	--	18,14	7,91	3,10	--	7,56	2,06	1,73	--	82,15	89,34	95,91
232393033	478,01	256,63	89,82	--	16,71	7,53	2,85	--	6,08	1,61	1,33	--	81,95	89,12	95,59
233392091	657,96	472,27	106,01	--	14,35	5,82	2,42	--	2,73	0,97	0,66	--	82,51	89,50	95,53
232393046	409,10	286,43	57,38	--	18,02	7,80	3,08	--	7,47	2,10	1,76	--	81,76	89,01	95,68
232393046	409,10	286,43	57,38	--	18,02	7,80	3,08	--	7,47	2,10	1,76	--	81,76	89,01	95,68
233392140	1201,48	679,35	249,48	--	17,58	4,18	2,33	--	21,34	5,58	4,66	--	83,83	92,44	97,96
233392139	1283,76	722,83	266,28	--	16,00	3,70	1,93	--	17,33	5,18	4,13	--	85,67	92,53	98,53
233392113	881,94	498,67	183,13	--	12,90	3,07	1,71	--	15,67	4,10	3,42	--	84,33	91,23	97,39
233392073	1259,24	719,47	216,66	--	30,39	10,41	4,54	--	15,86	4,46	3,63	--	85,87	92,90	99,17
233392102	1589,20	906,07	273,14	--	33,21	11,21	5,14	--	18,27	5,60	4,28	--	86,73	93,72	99,89
233392104	1069,74	609,28	183,86	--	24,62	9,44	4,04	--	11,19	3,15	2,50	--	85,02	92,03	98,23
233392105	1054,65	601,25	181,46	--	15,33	3,70	2,07	--	12,05	3,70	2,82	--	84,76	91,65	97,66
233392107	1528,30	874,13	262,95	--	36,96	12,66	5,52	--	22,50	6,33	4,97	--	86,82	93,86	100,16
233392108	1528,30	874,13	262,95	--	36,96	12,66	5,52	--	22,50	6,33	4,97	--	86,82	93,86	100,16
233392109	579,34	333,81	99,57	--	14,71	3,45	1,90	--	12,26	3,45	2,84	--	82,95	90,00	96,43
233392110	475,47	269,98	81,64	--	15,00	7,03	2,66	--	3,50	0,84	0,77	--	81,57	88,70	95,03
233392140	1201,48	679,35	249,48	--	17,58	4,18	2,33	--	21,34	5,58	4,66	--	85,67	92,58	98,74
233392103	1589,20	906,07	273,14	--	33,21	11,21	5,14	--	18,27	5,60	4,28	--	86,73	93,72	99,89
233392080	401,23	224,73	83,22	--	4,12	0,91	0,59	--	1,23	0,23	0,25	--	79,91	86,69	92,29
233392085	679,18	424,79	118,83	--	11,95	4,35	1,96	--	3,52	0,87	0,74	--	82,58	89,50	95,43
233392088	619,97	411,07	77,02	--	10,91	4,21	1,68	--	3,21	0,84	0,72	--	82,18	89,11	95,03
233392089	613,65	407,30	76,31	--	11,45	4,17	1,67	--	3,18	0,83	0,72	--	82,17	89,11	95,07
233392084	279,45	219,06	35,53	--	7,58	3,61	1,43	--	0,87	0,23	0,26	--	78,90	85,97	92,11
233392082	1290,43	889,89	183,97	--	22,71	9,12	3,44	--	6,68	1,82	1,53	--	85,37	92,29	98,22
234392042	931,50	611,87	147,86	--	17,38	7,54	2,76	--	4,83	1,26	1,07	--	83,98	90,92	96,89
233392131	931,50	611,87	147,86	--	17,38	7,54	2,76	--	4,83	1,26	1,07	--	83,98	90,92	96,89
233392082	1290,43	889,89	183,97	--	22,71	9,12	3,44	--	6,68	1,82	1,53	--	85,37	92,29	98,22
25117	342,10	210,50	56,40	--	20,20	6,30	3,50	--	11,30	3,70	3,70	--	81,58	89,82	95,97
38725	229,47	138,20	27,50	--	1,48	0,63	0,10	--	1,41	0,66	0,14	--	78,83	86,60	91,83
2987	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,34	89,74	95,47
27180	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,53	88,63	95,27

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
233393005	100,13	104,84	97,73	92,47	83,54	83,05	90,34	95,21	98,90	103,79	96,63	91,36	82,09	77,10
232393041	102,03	106,77	99,63	94,37	85,32	84,89	92,08	96,77	100,82	105,73	98,55	93,27	83,89	78,89
232393008	102,85	107,52	100,40	95,14	86,17	85,45	92,64	97,34	101,38	106,29	99,11	93,84	84,46	79,40
233393003	101,51	106,28	99,15	93,88	84,80	84,35	91,54	96,18	100,29	105,24	98,06	92,78	83,37	78,29
233393004	101,41	106,19	99,05	93,78	84,70	84,28	91,50	96,19	100,21	105,15	97,97	92,69	83,31	78,19
232393053	103,44	108,15	101,01	95,75	86,71	86,05	93,22	97,87	102,00	106,92	99,74	94,46	85,06	79,89
232393031	100,96	107,10	103,70	96,98	87,54	87,70	86,73	92,86	98,69	105,24	101,79	95,04	85,11	74,23
232393033	100,81	107,06	103,65	96,92	87,35	78,78	85,88	92,14	97,70	104,19	100,76	94,02	84,20	74,70
233392091	101,54	108,18	104,72	97,97	87,92	80,63	87,44	93,08	99,79	106,61	103,12	96,35	86,01	74,71
232393046	100,52	106,56	103,18	96,46	87,15	79,25	86,32	92,55	98,19	104,67	101,24	94,49	84,65	73,92
232393046	100,52	106,56	103,18	96,46	87,15	79,25	86,32	92,55	98,19	104,67	101,24	94,49	84,65	73,92
233392140	104,89	111,92	108,21	101,40	90,64	80,66	89,26	94,66	101,78	109,26	105,55	98,73	87,82	76,88
233392139	104,77	111,18	107,70	100,95	90,97	82,56	89,26	94,80	101,80	108,50	104,98	98,22	87,86	78,77
233392113	103,39	109,64	106,18	99,44	89,62	81,05	87,77	93,40	100,27	106,91	103,41	96,65	86,35	77,38
233392073	104,84	111,18	107,73	101,00	91,23	82,79	89,66	95,52	101,90	108,54	105,06	98,30	88,15	78,33
233392102	105,74	112,14	108,68	101,94	92,08	83,72	90,56	96,34	102,86	109,52	106,03	99,28	89,07	79,22
233392104	104,00	110,42	106,97	100,23	90,39	82,04	88,92	94,79	101,14	107,81	104,33	97,57	87,41	77,48
233392105	103,85	110,30	106,83	100,08	90,08	81,73	88,44	93,98	100,96	107,69	104,18	97,41	87,05	77,23
233392107	105,79	112,06	108,62	101,88	92,17	83,70	90,57	96,46	102,81	109,41	105,93	99,17	89,05	79,28
233392108	105,79	112,06	108,62	101,88	92,17	83,70	90,57	96,46	102,81	109,41	105,93	99,17	89,05	79,28
233392109	101,89	107,97	104,54	97,81	88,26	79,57	86,38	92,23	98,72	105,25	101,76	95,01	84,88	75,48
233392110	100,47	106,91	103,49	96,75	87,00	78,72	85,77	91,89	97,69	104,33	100,88	94,13	84,15	74,04
233392140	104,73	110,99	107,52	100,78	90,96	82,39	89,12	94,74	101,61	108,26	104,75	97,99	87,69	78,72
233392103	105,74	112,14	108,68	101,94	92,08	83,72	90,56	96,34	102,86	109,52	106,03	99,28	89,07	79,22
233392080	99,10	105,91	102,41	95,64	85,28	77,03	83,66	88,84	96,34	103,29	99,77	92,99	82,38	72,94
233392085	101,65	108,30	104,83	98,07	87,96	80,09	86,87	92,42	99,29	106,13	102,63	95,86	85,47	75,01
233392088	101,26	107,90	104,43	97,68	87,56	79,95	86,73	92,27	99,15	105,99	102,49	95,72	85,32	73,47
233392089	101,23	107,87	104,40	97,65	87,56	79,91	86,69	92,23	99,11	105,95	102,45	95,68	85,28	73,43
233392084	97,86	104,49	101,04	94,29	84,34	77,37	84,26	90,02	96,48	103,29	99,81	93,05	82,78	70,53
233392082	104,44	111,09	107,61	100,86	90,75	83,30	90,08	95,63	102,50	109,34	105,84	99,08	88,68	77,10
234392042	103,04	109,68	106,21	99,46	89,37	81,75	88,57	94,20	100,92	107,74	104,24	97,48	87,13	76,09
233392131	103,04	109,68	106,21	99,46	89,37	81,75	88,57	94,20	100,92	107,74	104,24	97,48	87,13	76,09
233392082	104,44	111,09	107,61	100,86	90,75	83,30	90,08	95,63	102,50	109,34	105,84	99,08	88,68	77,10
25117	101,61	107,63	104,09	97,31	87,39	78,23	86,29	92,11	98,45	105,10	101,51	94,70	84,33	74,88
38725	99,31	106,62	102,98	96,14	85,28	76,48	84,21	89,36	96,99	104,38	100,74	93,90	82,97	69,46
2987	102,04	108,51	104,86	98,03	87,54	79,35	87,61	93,24	100,10	106,74	103,07	96,23	85,62	74,87
27180	100,41	106,30	102,89	96,15	86,84	79,48	86,44	92,86	98,49	104,51	101,06	94,31	84,75	75,06

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
233393005	84,64	89,97	92,74	97,47	90,36	85,10	76,18	--	--	--	--	--	--	--
232393041	86,28	91,40	94,65	99,40	92,26	86,99	77,91	--	--	--	--	--	--	--
232393008	86,85	92,14	95,11	99,71	92,58	87,32	78,41	--	--	--	--	--	--	--
233393003	85,68	90,74	94,06	98,90	91,76	86,49	77,34	--	--	--	--	--	--	--
233393004	85,58	90,64	93,96	98,80	91,66	86,39	77,24	--	--	--	--	--	--	--
232393053	87,29	92,46	95,64	100,32	93,18	87,91	78,89	--	--	--	--	--	--	--
232393031	81,49	88,25	92,98	98,82	95,45	88,74	79,59	--	--	--	--	--	--	--
232393033	81,82	88,26	93,59	99,81	96,39	89,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--
233392091	81,71	87,81	93,72	100,30	96,84	90,09	80,11	--	--	--	--	--	--	--
232393046	81,22	88,09	92,61	98,31	94,95	88,25	79,28	--	--	--	--	--	--	--
232393046	81,22	88,09	92,61	98,31	94,95	88,25	79,28	--	--	--	--	--	--	--
233392140	85,40	90,88	97,98	105,07	101,35	94,53	83,70	--	--	--	--	--	--	--
233392139	85,54	91,43	97,94	104,34	100,84	94,09	84,03	--	--	--	--	--	--	--
233392113	84,20	90,24	96,51	102,79	99,30	92,56	82,64	--	--	--	--	--	--	--
233392073	85,32	91,59	97,33	103,58	100,13	93,39	83,65	--	--	--	--	--	--	--
233392102	86,18	92,38	98,25	104,55	101,09	94,35	84,54	--	--	--	--	--	--	--
233392104	84,48	90,71	96,48	102,82	99,37	92,62	82,83	--	--	--	--	--	--	--
233392105	84,07	90,09	96,35	102,71	99,22	92,48	82,51	--	--	--	--	--	--	--
233392107	86,27	92,58	98,28	104,46	101,01	94,28	84,59	--	--	--	--	--	--	--
233392108	86,27	92,58	98,28	104,46	101,01	94,28	84,59	--	--	--	--	--	--	--
233392109	82,45	88,88	94,46	100,40	96,95	90,23	80,73	--	--	--	--	--	--	--
233392110	81,17	87,55	92,93	99,31	95,88	89,14	79,45	--	--	--	--	--	--	--
233392140	85,54	91,58	97,85	104,13	100,64	93,90	83,98	--	--	--	--	--	--	--
233392103	86,18	92,38	98,25	104,55	101,09	94,35	84,54	--	--	--	--	--	--	--
233392080	79,65	85,08	92,19	99,04	95,53	88,76	78,29	--	--	--	--	--	--	--
233392085	81,91	87,82	94,10	100,74	97,26	90,50	80,38	--	--	--	--	--	--	--
233392088	80,46	86,61	92,49	98,96	95,50	88,75	78,85	--	--	--	--	--	--	--
233392089	80,42	86,57	92,45	98,92	95,46	88,71	78,81	--	--	--	--	--	--	--
233392084	77,76	84,24	89,34	95,72	92,32	85,58	75,98	--	--	--	--	--	--	--
233392082	84,04	90,07	96,15	102,69	99,23	92,47	82,46	--	--	--	--	--	--	--
234392042	83,02	89,03	95,15	101,72	98,26	91,50	81,46	--	--	--	--	--	--	--
233392131	83,02	89,03	95,15	101,72	98,26	91,50	81,46	--	--	--	--	--	--	--
233392082	84,04	90,07	96,15	102,69	99,23	92,47	82,46	--	--	--	--	--	--	--
25117	82,93	89,24	94,85	100,25	96,70	89,93	80,32	--	--	--	--	--	--	--
38725	77,17	82,30	89,97	97,37	93,72	86,88	75,95	--	--	--	--	--	--	--
2987	83,14	89,06	95,46	101,27	97,61	90,80	80,59	--	--	--	--	--	--	--
27180	82,22	89,14	93,85	99,16	95,78	89,08	80,29	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
233393005	--
232393041	--
232393008	--
233393003	--
233393004	--
232393053	--
232393031	--
232393033	--
233392091	--
232393046	--
232393046	--
233392140	--
233392139	--
233392113	--
233392073	--
233392102	--
233392104	--
233392105	--
233392107	--
233392108	--
233392109	--
233392110	--
233392140	--
233392103	--
233392080	--
233392085	--
233392088	--
233392089	--
233392084	--
233392082	--
234392042	--
233392131	--
233392082	--
25117	--
38725	--
2987	--
27180	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
40706	7 / 4,901 / 5,152	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
2708	8 / 7,766 / 7,839	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
13933	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60
11394	8 / 7,844 / 7,982	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
27728	8 / 8,024 / 8,037	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21653	8 / 7,844 / 7,982	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21140	8 / 7,742 / 7,980	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
32187	8 / 8,049 / 8,050	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21846	0 / 0,000 / 0,000	2,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60
29154	8 / 4,985 / 5,032	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
18598	8 / 5,032 / 5,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
2706	8 / 8,037 / 8,039	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19834	8 / 7,742 / 7,980	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
34048	8 / 7,980 / 8,024	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
25015	8 / 8,035 / 8,049	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3120	8 / 5,475 / 5,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
39443	8 / 4,985 / 5,032	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
9575	8 / 5,032 / 5,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
32704	8 / 7,986 / 8,035	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21727	8 / 7,980 / 8,024	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
34212	8 / 5,422 / 5,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
2776	7 / 4,901 / 5,152	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10832	8 / 5,475 / 5,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
38139	8 / 7,844 / 7,982	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19884	7 / 4,281 / 4,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
21720	7 / 4,286 / 4,287	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
19277	7 / 4,036 / 4,138	0,42	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
34207	7 / 4,412 / 4,831	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33405	7 / 3,796 / 4,036	0,42	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
15330	7 / 4,138 / 4,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
39368	8 / 5,704 / 5,733	7,39	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24534	7 / 3,878 / 3,934	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25076	8 / 5,422 / 5,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30315	8 / 5,045 / 5,280	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
21833	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
29118	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
39410	8 / 7,719 / 7,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
40706	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3568,20	6,51	3,91	0,78	--	--
2708	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
13933	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9746,00	6,36	3,76	1,08	--	--
11394	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
27728	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
21653	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
21140	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
32187	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
21846	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9746,00	6,36	3,76	1,08	--	--
29154	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6481,28	6,37	3,66	1,11	--	--
18598	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6481,28	6,37	3,66	1,11	--	--
2706	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
19834	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
34048	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
25015	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
3120	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6485,76	6,06	4,14	1,34	--	--
39443	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6481,28	6,37	3,66	1,11	--	--
9575	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6481,28	6,37	3,66	1,11	--	--
32704	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
21727	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
34212	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6485,76	6,06	4,14	1,34	--	--
2776	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3568,20	6,51	3,91	0,78	--	--
10832	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6485,76	6,06	4,14	1,34	--	--
38139	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
19884	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
21720	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
19277	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
34207	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5274,44	6,35	3,79	1,07	--	--
33405	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
15330	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
39368	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
24534	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
25076	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24805,96	6,21	4,06	1,16	--	--
30315	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--
21833	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16140,40	6,36	3,76	1,08	--	--
29118	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18946,00	5,92	3,38	1,93	--	--
39410	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
40706	--	--	--	98,76	99,08	99,13	--	0,64	0,45	0,36	--	0,61	0,47	0,50	--	--	--	--	--
2708	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
13933	--	--	--	91,56	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,41	--	3,03	1,69	5,79	--	--	--	--	--
11394	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
27728	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
21653	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
21140	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
32187	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
21846	--	--	--	91,56	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,41	--	3,03	1,69	5,79	--	--	--	--	--
29154	--	--	--	94,58	95,23	95,30	--	2,72	2,11	1,77	--	2,70	2,66	2,93	--	--	--	--	--
18598	--	--	--	94,58	95,23	95,30	--	2,72	2,11	1,77	--	2,70	2,66	2,93	--	--	--	--	--
2706	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
19834	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
34048	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
25015	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
3120	--	--	--	96,70	97,68	94,86	--	1,82	1,03	2,18	--	1,48	1,30	2,96	--	--	--	--	--
39443	--	--	--	94,58	95,23	95,30	--	2,72	2,11	1,77	--	2,70	2,66	2,93	--	--	--	--	--
9575	--	--	--	94,58	95,23	95,30	--	2,72	2,11	1,77	--	2,70	2,66	2,93	--	--	--	--	--
32704	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
21727	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
34212	--	--	--	96,70	97,68	94,86	--	1,82	1,03	2,18	--	1,48	1,30	2,96	--	--	--	--	--
2776	--	--	--	98,76	99,08	99,13	--	0,64	0,45	0,36	--	0,61	0,47	0,50	--	--	--	--	--
10832	--	--	--	96,70	97,68	94,86	--	1,82	1,03	2,18	--	1,48	1,30	2,96	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
19884	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
21720	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
19277	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
34207	--	--	--	97,69	98,69	97,54	--	1,31	0,63	1,18	--	1,00	0,67	1,27	--	--	--	--	--
33405	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
15330	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
39368	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
24534	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
25076	--	--	--	92,07	96,72	89,77	--	5,12	1,88	5,52	--	2,81	1,41	4,71	--	--	--	--	--
30315	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--
21833	--	--	--	91,57	95,45	88,82	--	5,41	2,87	5,45	--	3,03	1,68	5,73	--	--	--	--	--
29118	--	--	--	100,00	96,83	100,00	--	--	--	--	--	--	3,17	--	--	--	--	--	--
39410	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
40706	229,47	138,20	27,50	--	1,48	0,63	0,10	--	1,41	0,66	0,14	--	78,83	86,60	91,83
2708	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,34	89,74	95,47
13933	567,60	349,30	93,60	--	33,50	10,50	5,70	--	18,80	6,20	6,10	--	83,78	92,02	98,17
11394	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,34	89,74	95,47
27728	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	82,45	89,54	96,11
21653	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,53	88,63	95,27
21140	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	82,27	90,69	96,37
32187	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,53	88,63	95,27
21846	567,60	349,30	93,60	--	33,50	10,50	5,70	--	18,80	6,20	6,10	--	83,78	92,02	98,17
29154	390,52	226,00	68,73	--	11,24	5,01	1,28	--	11,16	6,31	2,11	--	82,92	90,87	96,79
18598	390,52	226,00	68,73	--	11,24	5,01	1,28	--	11,16	6,31	2,11	--	82,92	90,87	96,79
2706	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	82,45	89,54	96,11
19834	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	82,45	89,54	96,11
34048	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	82,45	89,54	96,11
25015	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,53	88,63	95,27
3120	380,01	261,97	82,70	--	7,14	2,75	1,90	--	5,81	3,48	2,58	--	83,11	93,19	98,10
39443	390,52	226,00	68,73	--	11,24	5,01	1,28	--	11,16	6,31	2,11	--	82,92	90,87	96,79
9575	390,52	226,00	68,73	--	11,24	5,01	1,28	--	11,16	6,31	2,11	--	82,92	90,87	96,79
32704	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,53	88,63	95,27
21727	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	82,45	89,54	96,11
34212	380,01	261,97	82,70	--	7,14	2,75	1,90	--	5,81	3,48	2,58	--	81,92	89,83	95,48
2776	229,47	138,20	27,50	--	1,48	0,63	0,10	--	1,41	0,66	0,14	--	78,83	86,60	91,83
10832	380,01	261,97	82,70	--	7,14	2,75	1,90	--	5,81	3,48	2,58	--	81,92	89,83	95,48
38139	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	81,53	88,63	95,27
19884	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,54	97,45	103,14
21720	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,54	97,45	103,14
19277	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	89,85	101,32	104,82
34207	327,35	197,49	55,21	--	4,40	1,27	0,67	--	3,35	1,35	0,72	--	78,71	89,58	94,84
33405	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
15330	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	89,85	101,32	104,82
39368	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
24534	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
25076	1417,66	974,66	257,86	--	78,77	18,90	15,86	--	43,31	14,19	13,54	--	88,13	100,69	105,41
30315	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,41	99,93	103,42
21833	940,10	578,60	154,90	--	55,50	17,40	9,50	--	31,10	10,20	10,00	--	85,12	97,42	102,37
29118	1121,90	619,50	365,50	--	--	--	--	--	--	20,30	--	--	82,44	96,34	100,75
39410	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
40706	99,31	106,62	102,98	96,14	85,28	76,48	84,21	89,36	96,99	104,38	100,74	93,90	82,97	69,46
2708	102,04	108,51	104,86	98,03	87,54	79,35	87,61	93,24	100,10	106,74	103,07	96,23	85,62	74,87
13933	103,81	109,83	106,29	99,51	89,59	80,45	88,50	94,32	100,66	107,30	103,71	96,90	86,53	77,05
11394	102,04	108,51	104,86	98,03	87,54	79,35	87,61	93,24	100,10	106,74	103,07	96,23	85,62	74,87
27728	101,36	107,36	103,94	97,19	87,78	78,48	85,36	91,48	97,59	103,95	100,47	93,70	83,79	76,83
21653	100,41	106,30	102,89	96,15	86,84	79,48	86,44	92,86	98,49	104,51	101,06	94,31	84,75	75,06
21140	102,99	109,58	105,93	105,93	88,55	78,37	86,66	92,13	99,21	106,23	102,55	95,71	84,93	76,68
32187	100,41	106,30	102,89	96,15	86,84	79,48	86,44	92,86	98,49	104,51	101,06	94,31	84,75	75,06
21846	103,81	109,83	106,29	99,51	89,59	80,45	88,50	94,32	100,66	107,30	103,71	96,90	86,53	77,05
29154	103,10	109,44	105,84	99,04	88,80	80,38	88,24	94,10	100,60	107,01	103,40	96,59	86,27	75,27
18598	103,10	109,44	105,84	99,04	88,80	80,38	88,24	94,10	100,60	107,01	103,40	96,59	86,27	75,27
2706	101,36	107,36	103,94	97,19	87,78	78,48	85,36	91,48	97,59	103,95	100,47	93,70	83,79	76,83
19834	101,36	107,36	103,94	97,19	87,78	78,48	85,36	91,48	97,59	103,95	100,47	93,70	83,79	76,83
34048	101,36	107,36	103,94	97,19	87,78	78,48	85,36	91,48	97,59	103,95	100,47	93,70	83,79	76,83
25015	100,41	106,30	102,89	96,15	86,84	79,48	86,44	92,86	98,49	104,51	101,06	94,31	84,75	75,06
3120	105,48	108,30	102,60	96,72	88,94	81,19	91,30	95,99	103,76	106,66	100,91	95,01	87,18	77,31
39443	103,10	109,44	105,84	99,04	88,80	80,38	88,24	94,10	100,60	107,01	103,40	96,59	86,27	75,27
9575	103,10	109,44	105,84	99,04	88,80	80,38	88,24	94,10	100,60	107,01	103,40	96,59	86,27	75,27
32704	100,41	106,30	102,89	96,15	86,84	79,48	86,44	92,86	98,49	104,51	101,06	94,31	84,75	75,06
21727	101,36	107,36	103,94	97,19	87,78	78,48	85,36	91,48	97,59	103,95	100,47	93,70	83,79	76,83
34212	102,22	109,05	105,44	98,62	88,08	79,98	87,76	93,25	100,36	107,34	103,71	96,88	86,20	76,18
2776	99,31	106,62	102,98	96,14	85,28	76,48	84,21	89,36	96,99	104,38	100,74	93,90	82,97	69,46
10832	102,22	109,05	105,44	98,62	88,08	79,98	87,76	93,25	100,36	107,34	103,71	96,88	86,20	76,18
38139	100,41	106,30	102,89	96,15	86,84	79,48	86,44	92,86	98,49	104,51	101,06	94,31	84,75	75,06
19884	109,62	115,65	111,95	105,12	94,66	84,23	92,98	98,40	105,51	112,52	108,79	101,94	91,06	84,88
21720	109,62	115,65	111,95	105,12	94,66	84,23	92,98	98,40	105,51	112,52	108,79	101,94	91,06	84,88
19277	108,38	114,87	109,10	103,70	94,82	85,49	97,56	100,89	104,73	112,02	106,11	100,69	91,84	86,22
34207	102,24	110,79	106,87	99,93	88,36	76,16	87,07	92,35	99,77	108,54	104,62	97,68	86,08	71,13
33405	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
15330	108,38	114,87	109,10	103,70	94,82	85,49	97,56	100,89	104,73	112,02	106,11	100,69	91,84	86,22
39368	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
24534	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
25076	112,64	116,32	110,39	104,45	95,92	84,99	98,04	102,63	110,36	114,55	108,52	102,52	93,99	81,74
30315	106,92	113,33	107,58	102,19	93,31	83,76	95,82	99,16	102,93	110,13	104,23	98,82	89,96	83,39
21833	109,30	113,03	107,11	101,17	92,73	81,70	94,52	99,28	106,68	110,81	104,80	98,82	90,33	78,54
29118	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	82,30	94,51	99,26	107,05	111,11	105,07	99,07	90,57	77,57
39410	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
40706	77,17	82,30	89,97	97,37	93,72	86,88	75,95	--	--	--	--	--	--	--
2708	83,14	89,06	95,46	101,27	97,61	90,80	80,59	--	--	--	--	--	--	--
13933	85,10	91,40	97,02	102,44	98,88	92,11	82,49	--	--	--	--	--	--	--
11394	83,14	89,06	95,46	101,27	97,61	90,80	80,59	--	--	--	--	--	--	--
27728	83,85	90,40	95,78	101,67	98,23	91,49	82,10	--	--	--	--	--	--	--
21653	82,22	89,14	93,85	99,16	95,78	89,08	80,29	--	--	--	--	--	--	--
21140	84,96	90,66	97,40	103,88	100,21	93,38	82,85	--	--	--	--	--	--	--
32187	82,22	89,14	93,85	99,16	95,78	89,08	80,29	--	--	--	--	--	--	--
21846	85,10	91,40	97,02	102,44	98,88	92,11	82,49	--	--	--	--	--	--	--
29154	83,06	88,91	95,49	101,86	98,24	91,43	81,11	--	--	--	--	--	--	--
18598	83,06	88,91	95,49	101,86	98,24	91,43	81,11	--	--	--	--	--	--	--
2706	83,85	90,40	95,78	101,67	98,23	91,49	82,10	--	--	--	--	--	--	--
19834	83,85	90,40	95,78	101,67	98,23	91,49	82,10	--	--	--	--	--	--	--
34048	83,85	90,40	95,78	101,67	98,23	91,49	82,10	--	--	--	--	--	--	--
25015	82,22	89,14	93,85	99,16	95,78	89,08	80,29	--	--	--	--	--	--	--
3120	87,11	92,38	99,21	101,78	96,16	90,32	82,66	--	--	--	--	--	--	--
39443	83,06	88,91	95,49	101,86	98,24	91,43	81,11	--	--	--	--	--	--	--
9575	83,06	88,91	95,49	101,86	98,24	91,43	81,11	--	--	--	--	--	--	--
32704	82,22	89,14	93,85	99,16	95,78	89,08	80,29	--	--	--	--	--	--	--
21727	83,85	90,40	95,78	101,67	98,23	91,49	82,10	--	--	--	--	--	--	--
34212	84,04	89,93	96,38	102,70	99,09	92,28	82,02	--	--	--	--	--	--	--
2776	77,17	82,30	89,97	97,37	93,72	86,88	75,95	--	--	--	--	--	--	--
10832	84,04	89,93	96,38	102,70	99,09	92,28	82,02	--	--	--	--	--	--	--
38139	82,22	89,14	93,85	99,16	95,78	89,08	80,29	--	--	--	--	--	--	--
19884	93,85	99,64	105,88	111,38	107,69	100,88	90,66	--	--	--	--	--	--	--
21720	93,85	99,64	105,88	111,38	107,69	100,88	90,66	--	--	--	--	--	--	--
19277	97,40	100,98	104,41	110,40	104,72	99,34	90,45	--	--	--	--	--	--	--
34207	81,89	87,16	94,61	103,08	99,15	92,22	80,65	--	--	--	--	--	--	--
33405	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
15330	97,40	100,98	104,41	110,40	104,72	99,34	90,45	--	--	--	--	--	--	--
39368	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
24534	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
25076	93,73	98,57	105,69	109,01	103,15	97,22	88,70	--	--	--	--	--	--	--
30315	94,85	98,36	101,85	108,21	102,47	97,08	88,20	--	--	--	--	--	--	--
21833	90,11	95,21	102,01	105,31	99,47	93,56	85,14	--	--	--	--	--	--	--
29118	91,47	95,88	104,05	108,69	102,58	96,54	88,01	--	--	--	--	--	--	--
39410	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
40706	--
2708	--
13933	--
11394	--
27728	--
21653	--
21140	--
32187	--
21846	--
29154	--
18598	--
2706	--
19834	--
34048	--
25015	--
3120	--
39443	--
9575	--
32704	--
21727	--
34212	--
2776	--
10832	--
38139	--
19884	--
21720	--
19277	--
34207	--
33405	--
15330	--
39368	--
24534	--
25076	--
30315	--
21833	--
29118	--
39410	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
16667	8 / 5,319 / 5,357	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
39441	7 / 4,543 / 4,892	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
3335	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
2713	8 / 7,166 / 7,565	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7005	8 / 5,290 / 5,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
36749	8 / 5,525 / 5,531	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2657	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
2711	8 / 8,168 / 8,183	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21124	7 / 3,800 / 3,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70
22326	8 / 7,761 / 7,827	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10685	8 / 5,801 / 6,537	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8284	8 / 6,545 / 7,166	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14058	0 / 0,000 / 0,000	0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
40717	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
19884	7 / 4,281 / 4,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
25789	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100
30888	8 / 7,640 / 7,692	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
12068	7 / 3,934 / 3,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15931	0 / 0,000 / 0,000	0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
36759	8 / 7,166 / 7,621	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29159	0 / 0,000 / 0,000	1,39	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
26432	8 / 5,531 / 5,569	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33513	8 / 5,357 / 5,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10153	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
16696	8 / 5,301 / 5,356	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2848	8 / 5,045 / 5,280	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
3039	8 / 8,036 / 8,152	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25797	8 / 5,682 / 5,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
37427	8 / 4,798 / 5,091	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32853	8 / 4,707 / 4,821	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
12804	8 / 5,569 / 5,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36767	8 / 5,420 / 5,525	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
38766	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
21654	8 / 5,039 / 5,045	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
38046	7 / 3,811 / 3,878	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17993	8 / 5,721 / 5,735	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
9541	7 / 4,331 / 4,345	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)
16667	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
39441	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
3335	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21682,80	5,99	3,04	2,00	--	--
2713	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
7005	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8590,44	6,33	3,50	1,25	--	--
36749	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
2657	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4258,00	5,97	3,15	1,97	--	--
2711	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--
21124	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
22326	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--
10685	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
8284	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
14058	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17510,40	6,36	3,76	1,08	--	--
40717	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	40548,00	5,97	3,15	1,97	--	--
19884	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
25789	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34293,60	6,36	3,76	1,08	--	--
30888	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
12068	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
15931	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17510,40	6,36	3,76	1,08	--	--
36759	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
29159	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	450,40	5,97	3,13	1,98	--	--
26432	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
33513	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
10153	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7752,40	6,36	3,76	1,08	--	--
16696	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
2848	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
3039	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
25797	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24805,96	6,21	4,06	1,16	--	--
37427	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29532,48	6,17	3,90	1,29	--	--
32853	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--
12804	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
36767	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
38766	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7752,40	6,36	3,76	1,08	--	--
21654	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
38046	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
17993	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
9541	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
16667	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
39441	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
3335	--	--	--	86,45	94,08	84,14	--	6,80	2,84	8,36	--	6,76	3,08	7,50	--	--	--	--	--
2713	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
7005	--	--	--	97,65	97,34	98,01	--	1,06	1,09	0,80	--	1,29	1,57	1,18	--	--	--	--	--
36749	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
2657	--	--	--	92,72	96,94	91,43	--	3,66	1,49	4,52	--	3,62	1,56	4,05	--	--	--	--	--
2711	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--
21124	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
22326	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--
10685	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
8284	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
14058	--	--	--	91,57	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,44	--	3,03	1,69	5,76	--	--	--	--	--
40717	--	--	--	92,73	96,95	91,39	--	3,65	1,46	4,54	--	3,62	1,59	4,08	--	--	--	--	--
19884	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
25789	--	--	--	91,57	95,44	88,83	--	5,40	2,87	5,42	--	3,03	1,68	5,75	--	--	--	--	--
30888	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
12068	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
15931	--	--	--	91,57	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,44	--	3,03	1,69	5,76	--	--	--	--	--
36759	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
29159	--	--	--	92,57	97,16	91,01	--	3,72	1,42	4,49	--	3,72	1,42	4,49	--	--	--	--	--
26432	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
33513	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
10153	--	--	--	91,56	95,43	88,78	--	5,41	2,88	5,49	--	3,02	1,68	5,73	--	--	--	--	--
16696	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
2848	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
3039	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
25797	--	--	--	92,07	96,72	89,77	--	5,12	1,88	5,52	--	2,81	1,41	4,71	--	--	--	--	--
37427	--	--	--	88,61	94,80	84,14	--	7,15	2,93	7,38	--	4,24	2,27	8,48	--	--	--	--	--
32853	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--
12804	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
36767	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
38766	--	--	--	91,56	95,43	88,78	--	5,41	2,88	5,49	--	3,02	1,68	5,73	--	--	--	--	--
21654	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
17993	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
9541	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
16667	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
39441	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	88,05	96,98	102,72
3335	1121,90	619,50	365,50	--	88,20	18,70	36,30	--	87,70	20,30	32,60	--	87,75	99,13	104,31
2713	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
7005	531,24	292,97	105,12	--	5,78	3,28	0,86	--	7,02	4,74	1,27	--	80,95	91,69	96,97
36749	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
2657	235,60	130,10	76,80	--	9,30	2,00	3,80	--	9,20	2,10	3,40	--	79,08	91,18	96,11
2711	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48
21124	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	86,07	97,09	101,70
22326	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48
10685	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
8284	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
14058	1019,90	627,60	168,10	--	60,20	18,90	10,30	--	33,70	11,10	10,90	--	85,47	97,77	102,72
40717	2243,80	1239,10	731,00	--	88,20	18,70	36,30	--	87,70	20,30	32,60	--	88,87	100,97	105,90
19884	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,54	97,45	103,14
25789	1997,40	1229,30	329,20	--	117,90	37,00	20,10	--	66,10	21,70	21,30	--	88,37	100,01	103,63
30888	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
12068	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
15931	1019,90	627,60	168,10	--	60,20	18,90	10,30	--	33,70	11,10	10,90	--	85,47	97,77	102,72
36759	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
29159	24,90	13,70	8,10	--	1,00	0,20	0,40	--	1,00	0,20	0,40	--	67,97	77,36	82,65
26432	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
33513	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
10153	451,50	277,90	74,40	--	26,70	8,40	4,60	--	14,90	4,90	4,80	--	81,93	94,24	99,19
16696	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
2848	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,46	100,31	103,73
3039	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67
25797	1417,66	974,66	257,86	--	78,77	18,90	15,86	--	43,31	14,19	13,54	--	88,13	100,69	105,41
37427	1614,97	1092,03	321,12	--	130,33	33,75	28,17	--	77,34	26,14	32,35	--	88,26	98,85	103,95
32853	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,41	99,93	103,42
12804	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
36767	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
38766	451,50	277,90	74,40	--	26,70	8,40	4,60	--	14,90	4,90	4,80	--	81,93	94,24	99,19
21654	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,46	100,31	103,73
38046	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
17993	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
9541	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
16667	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
39441	109,10	114,90	111,21	104,39	94,02	83,49	92,24	97,72	104,74	111,59	107,87	101,01	90,19	84,69
3335	110,92	113,99	108,21	102,32	93,92	82,83	95,10	99,97	107,28	111,16	105,19	99,22	90,75	83,37
2713	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
7005	104,42	112,91	108,98	102,04	90,48	78,55	89,20	94,48	101,97	110,35	106,42	99,48	87,93	73,80
36749	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
2657	103,26	107,00	101,07	107,00	95,11	86,65	74,81	92,39	100,06	104,30	98,26	92,25	83,75	74,58
2711	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11
21124	109,51	112,77	106,94	101,01	92,93	83,82	94,80	99,39	107,26	110,53	104,69	98,76	90,68	79,76
22326	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11
10685	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
8284	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
14058	109,65	113,38	107,47	101,53	93,08	82,05	94,87	99,63	107,04	111,16	105,16	99,17	90,69	78,90
40717	113,05	116,79	110,85	104,90	96,44	84,61	97,50	102,17	109,85	114,09	108,04	102,04	93,54	84,39
19884	109,62	115,65	111,95	105,12	94,66	84,23	92,98	98,40	105,51	112,52	108,79	101,94	91,06	84,88
25789	106,93	113,85	108,04	102,64	93,86	85,03	97,15	100,59	104,18	111,58	105,68	100,26	91,46	81,74
30888	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
12068	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
15931	109,65	113,38	107,47	101,53	93,08	82,05	94,87	99,63	107,04	111,16	105,16	99,17	90,69	78,90
36759	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
29159	90,02	96,64	92,81	85,93	74,88	63,74	73,23	78,43	85,96	93,61	89,79	82,90	71,65	63,56
26432	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
33513	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
10153	106,11	109,84	103,93	97,99	89,54	78,52	91,34	96,09	103,50	107,62	101,62	95,63	87,15	75,36
16696	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
2848	107,32	114,16	108,33	102,93	94,06	85,40	97,69	100,97	104,83	112,27	106,34	100,92	92,07	82,05
3039	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91
25797	112,64	116,32	110,39	104,45	95,92	84,99	98,04	102,63	110,36	114,55	108,52	102,52	93,99	81,74
37427	111,35	118,29	114,36	107,44	96,08	84,98	95,64	100,85	108,29	116,21	112,28	105,35	93,85	82,80
32853	106,92	113,33	107,58	102,19	93,31	83,76	95,82	99,16	102,93	110,13	104,23	98,82	89,96	83,39
12804	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
36767	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
38766	106,11	109,84	103,93	97,99	89,54	78,52	91,34	96,09	103,50	107,62	101,62	95,63	87,15	75,36
21654	107,32	114,16	108,33	102,93	94,06	85,40	97,69	100,97	104,83	112,27	106,34	100,92	92,07	82,05
38046	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
17993	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
9541	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
16667	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
39441	93,68	99,48	105,68	111,05	107,37	100,57	90,40	--	--	--	--	--	--	--
3335	94,66	99,90	106,32	109,19	103,46	97,60	89,23	--	--	--	--	--	--	--
2713	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
7005	84,54	89,83	97,29	105,85	101,92	94,99	83,41	--	--	--	--	--	--	--
36749	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
2657	86,57	91,55	98,55	102,17	96,27	90,32	81,88	--	--	--	--	--	--	--
2711	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--
21124	90,62	95,33	103,01	106,18	100,37	94,45	86,39	--	--	--	--	--	--	--
22326	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--
10685	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
8284	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
14058	90,47	95,57	102,37	105,67	99,83	93,91	85,50	--	--	--	--	--	--	--
40717	96,36	101,35	108,35	111,96	106,05	100,11	91,67	--	--	--	--	--	--	--
19884	93,85	99,64	105,88	111,38	107,69	100,88	90,66	--	--	--	--	--	--	--
25789	92,67	96,44	99,76	106,18	100,44	95,04	86,28	--	--	--	--	--	--	--
30888	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
12068	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
15931	90,47	95,57	102,37	105,67	99,83	93,91	85,50	--	--	--	--	--	--	--
36759	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
29159	72,92	78,23	85,57	91,91	88,07	81,19	70,21	--	--	--	--	--	--	--
26432	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
33513	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
10153	86,93	92,03	98,83	102,13	96,29	90,37	81,96	--	--	--	--	--	--	--
16696	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
2848	93,37	96,88	100,52	106,98	101,20	95,80	86,93	--	--	--	--	--	--	--
3039	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--
25797	93,73	98,57	105,69	109,01	103,15	97,22	88,70	--	--	--	--	--	--	--
37427	92,74	97,90	105,57	111,67	107,69	100,77	89,53	--	--	--	--	--	--	--
32853	94,85	98,36	101,85	108,21	102,47	97,08	88,20	--	--	--	--	--	--	--
12804	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
36767	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
38766	86,93	92,03	98,83	102,13	96,29	90,37	81,96	--	--	--	--	--	--	--
21654	93,37	96,88	100,52	106,98	101,20	95,80	86,93	--	--	--	--	--	--	--
38046	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
17993	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
9541	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
16667	--
39441	--
3335	--
2713	--
7005	--
36749	--
2657	--
2711	--
21124	--
22326	--
10685	--
8284	--
14058	--
40717	--
19884	--
25789	--
30888	--
12068	--
15931	--
36759	--
29159	--
26432	--
33513	--
10153	--
16696	--
2848	--
3039	--
25797	--
37427	--
32853	--
12804	--
36767	--
38766	--
21654	--
38046	--
17993	--
9541	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
20342	8 / 7,692 / 7,766	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
23871	7 / 3,796 / 4,036	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27840	8 / 7,621 / 7,641	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24533	7 / 4,287 / 4,376	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
31034	8 / 5,733 / 5,793	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14712	8 / 8,152 / 8,168	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2611	8 / 5,993 / 6,537	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14664	7 / 4,214 / 4,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36153	8 / 5,319 / 5,357	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36753	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
23855	8 / 5,091 / 5,102	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
39462	8 / 7,692 / 7,719	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41428	8 / 5,356 / 5,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24552	8 / 7,847 / 8,037	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2597	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
33561	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
2609	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
30387	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
10207	7 / 4,200 / 4,281	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
2914	7 / 4,480 / 4,715	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30243	7 / 4,105 / 4,126	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8933	7 / 4,674 / 5,008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
21154	8 / 5,721 / 5,735	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36800	7 / 3,933 / 3,947	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70
10185	8 / 5,280 / 5,285	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
22516	7 / 4,196 / 4,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7625	0 / 0,000 / 0,000	0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
6832	7 / 4,126 / 4,153	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29117	8 / 7,766 / 7,839	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
30354	7 / 4,412 / 4,831	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
10206	8 / 7,730 / 7,828	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14087	8 / 6,545 / 7,166	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11456	8 / 7,719 / 7,761	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17977	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
7007	8 / 5,102 / 5,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
2539	7 / 4,036 / 4,138	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
18609	8 / 7,827 / 7,847	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)
20342	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
23871	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
27840	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
24533	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
31034	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
14712	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
2611	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
14664	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
36153	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
36753	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35838,40	5,97	3,15	1,97	--	--
23855	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29532,48	6,17	3,90	1,29	--	--
39462	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--
41428	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
24552	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--
2597	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19427,60	6,30	4,02	1,04	--	--
33561	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10206,40	5,97	3,15	1,97	--	--
2609	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18946,00	5,92	3,38	1,93	--	--
30387	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10206,40	5,97	3,15	1,97	--	--
10207	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
2914	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6141,00	6,44	4,11	0,78	--	--
30243	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
8933	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6772,92	6,24	3,14	1,57	--	--
21154	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
36800	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
10185	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--
22516	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
7625	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17510,40	6,36	3,76	1,08	--	--
6832	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
29117	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
30354	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5274,44	6,35	3,79	1,07	--	--
10206	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
14087	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
11456	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--
17977	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22722,80	6,38	3,63	1,11	--	--
7007	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29532,48	6,17	3,90	1,29	--	--
2539	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
18609	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
20342	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
23871	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
24533	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
31034	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
2611	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
36153	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
36753	--	--	--	92,73	96,95	91,37	--	3,64	1,46	4,54	--	3,62	1,59	4,09	--	--	--	--	--
23855	--	--	--	88,61	94,80	84,14	--	7,15	2,93	7,38	--	4,24	2,27	8,48	--	--	--	--	--
39462	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--
41428	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
24552	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--
2597	--	--	--	100,00	96,59	100,00	--	--	--	--	--	--	3,41	--	--	--	--	--	--
33561	--	--	--	92,73	96,95	91,41	--	3,64	1,46	4,52	--	3,63	1,59	4,07	--	--	--	--	--
2609	--	--	--	100,00	96,83	100,00	--	--	--	--	--	--	3,17	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	92,73	96,95	91,41	--	3,64	1,46	4,52	--	3,63	1,59	4,07	--	--	--	--	--
10207	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
2914	--	--	--	98,29	98,53	98,62	--	0,84	0,64	0,48	--	0,87	0,83	0,90	--	--	--	--	--
30243	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
8933	--	--	--	97,72	98,61	98,04	--	1,08	0,64	0,92	--	1,19	0,75	1,04	--	--	--	--	--
21154	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
36800	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
10185	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--
22516	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
7625	--	--	--	91,57	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,44	--	3,03	1,69	5,76	--	--	--	--	--
6832	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
29117	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
30354	--	--	--	97,69	98,69	97,54	--	1,31	0,63	1,18	--	1,00	0,67	1,27	--	--	--	--	--
10206	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
14087	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
11456	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--
17977	--	--	--	84,44	91,28	79,89	--	9,97	5,50	9,78	--	5,59	3,22	10,33	--	--	--	--	--
7007	--	--	--	88,61	94,80	84,14	--	7,15	2,93	7,38	--	4,24	2,27	8,48	--	--	--	--	--
2539	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
18609	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250
20342	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	79,21	88,69	93,99
23871	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
27840	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
24533	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	88,05	96,98	102,72
31034	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
14712	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67
2611	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
14664	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
36153	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
36753	1983,20	1095,10	646,10	--	77,90	16,50	32,10	--	77,50	18,00	28,90	--	86,93	96,32	101,60
23855	1614,97	1092,03	321,12	--	130,33	33,75	28,17	--	77,34	26,14	32,35	--	89,79	101,29	104,79
39462	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48
41428	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
24552	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48
2597	1224,40	753,50	201,80	--	--	--	--	--	--	26,60	--	--	82,82	96,72	101,13
33561	564,80	311,90	184,00	--	22,20	4,70	9,10	--	22,10	5,10	8,20	--	82,88	94,98	99,91
2609	1121,90	619,50	365,50	--	--	--	--	--	--	20,30	--	--	82,44	96,34	100,75
30387	564,80	311,90	184,00	--	22,20	4,70	9,10	--	22,10	5,10	8,20	--	82,88	94,98	99,91
10207	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
2914	388,99	248,69	47,11	--	3,33	1,62	0,23	--	3,45	2,09	0,43	--	80,35	93,67	98,20
30243	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
8933	413,14	209,52	104,14	--	4,58	1,37	0,98	--	5,05	1,59	1,10	--	79,80	90,58	95,85
21154	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
36800	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	86,07	97,09	101,70
10185	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,41	99,93	103,42
22516	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
7625	1019,90	627,60	168,10	--	60,20	18,90	10,30	--	33,70	11,10	10,90	--	85,47	97,77	102,72
6832	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
29117	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	79,21	88,69	93,99
30354	327,35	197,49	55,21	--	4,40	1,27	0,67	--	3,35	1,35	0,72	--	78,71	89,58	94,84
10206	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67
14087	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
11456	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48
17977	1224,40	753,50	201,80	--	144,60	45,40	24,70	--	81,00	26,60	26,10	--	88,16	99,86	105,05
7007	1614,97	1092,03	321,12	--	130,33	33,75	28,17	--	77,34	26,14	32,35	--	89,79	101,29	104,79
2539	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
18609	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
20342	101,23	108,27	104,46	97,58	86,50	77,26	86,60	91,91	99,29	106,51	102,70	95,81	84,68	72,75
23871	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
27840	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
24533	109,10	114,90	111,21	104,39	94,02	83,49	92,24	97,72	104,74	111,59	107,87	101,01	90,19	84,69
31034	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
14712	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91
2611	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
14664	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
36153	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
36753	108,98	115,63	111,80	104,92	93,87	82,89	92,34	97,55	105,09	112,66	108,84	101,95	90,71	82,41
23855	108,26	114,62	108,88	103,49	94,61	86,38	98,36	101,72	105,49	112,63	106,74	101,33	92,47	84,42
39462	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11
41428	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
24552	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11
2597	109,30	113,94	107,83	101,79	93,26	83,29	95,42	100,18	107,95	111,97	105,94	99,94	91,44	74,99
33561	107,06	110,80	104,86	98,91	90,45	78,61	91,50	96,18	103,85	108,09	102,05	96,05	87,55	78,39
2609	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	82,30	94,51	99,26	107,05	111,11	105,07	99,07	90,57	77,57
30387	107,06	110,80	104,86	98,91	90,45	78,61	91,50	96,18	103,85	108,09	102,05	96,05	87,55	78,39
10207	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
2914	106,13	110,52	104,44	98,42	89,89	78,32	91,67	96,18	104,16	108,57	102,49	96,47	87,94	71,11
30243	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
8933	103,29	111,81	107,88	100,95	89,38	76,47	87,35	92,64	100,06	108,80	104,88	97,94	86,35	73,68
21154	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
36800	109,51	112,77	106,94	101,01	92,93	83,82	94,80	99,39	107,26	110,53	104,69	98,76	90,68	79,76
10185	106,92	113,33	107,58	102,19	93,31	83,76	95,82	99,16	102,93	110,13	104,23	98,82	89,96	83,39
22516	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
7625	109,65	113,38	107,47	101,53	93,08	82,05	94,87	99,63	107,04	111,16	105,16	99,17	90,69	78,90
6832	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
29117	101,23	108,27	104,46	97,58	86,50	77,26	86,60	91,91	99,29	106,51	102,70	95,81	84,68	72,75
30354	102,24	110,79	106,87	99,93	88,36	76,16	87,07	92,35	99,77	108,54	104,62	97,68	86,08	71,13
10206	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91
14087	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
11456	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11
17977	111,35	114,39	108,66	102,79	94,42	84,27	96,52	101,48	108,39	112,07	106,17	100,23	91,79	81,89
7007	108,26	114,62	108,88	103,49	94,61	86,38	98,36	101,72	105,49	112,63	106,74	101,33	92,47	84,42
2539	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
18609	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
20342	81,94	87,35	94,59	100,94	97,12	90,24	79,33	--	--	--	--	--	--	--
23871	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
27840	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
24533	93,68	99,48	105,68	111,05	107,37	100,57	90,40	--	--	--	--	--	--	--
31034	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
14712	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--
2611	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
14664	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
36153	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
36753	91,84	97,14	104,44	110,88	107,05	100,17	89,17	--	--	--	--	--	--	--
23855	95,03	98,71	102,28	107,91	102,26	96,88	87,99	--	--	--	--	--	--	--
39462	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--
41428	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
24552	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--
2597	88,89	93,30	101,47	106,11	100,00	93,96	85,43	--	--	--	--	--	--	--
33561	90,37	95,35	102,35	105,97	100,06	94,12	85,68	--	--	--	--	--	--	--
2609	91,47	95,88	104,05	108,69	102,58	96,54	88,01	--	--	--	--	--	--	--
30387	90,37	95,35	102,35	105,97	100,06	94,12	85,68	--	--	--	--	--	--	--
10207	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
2914	84,42	88,94	96,93	101,34	95,26	89,24	80,71	--	--	--	--	--	--	--
30243	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
8933	84,49	89,77	97,21	105,80	101,88	94,94	83,36	--	--	--	--	--	--	--
21154	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
36800	90,62	95,33	103,01	106,18	100,37	94,45	86,39	--	--	--	--	--	--	--
10185	94,85	98,36	101,85	108,21	102,47	97,08	88,20	--	--	--	--	--	--	--
22516	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
7625	90,47	95,57	102,37	105,67	99,83	93,91	85,50	--	--	--	--	--	--	--
6832	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
29117	81,94	87,35	94,59	100,94	97,12	90,24	79,33	--	--	--	--	--	--	--
30354	81,89	87,16	94,61	103,08	99,15	92,22	80,65	--	--	--	--	--	--	--
10206	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--
14087	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
11456	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--
17977	92,78	98,14	104,38	106,78	101,16	95,34	87,01	--	--	--	--	--	--	--
7007	95,03	98,71	102,28	107,91	102,26	96,88	87,99	--	--	--	--	--	--	--
2539	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
18609	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
20342	--
23871	--
27840	--
24533	--
31034	--
14712	--
2611	--
14664	--
36153	--
36753	--
23855	--
39462	--
41428	--
24552	--
2597	--
33561	--
2609	--
30387	--
10207	--
2914	--
30243	--
8933	--
21154	--
36800	--
10185	--
22516	--
7625	--
6832	--
29117	--
30354	--
10206	--
14087	--
11456	--
17977	--
7007	--
2539	--
18609	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
3196	8 / 4,798 / 5,091	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
34778	8 / 5,531 / 5,568	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19824	8 / 5,683 / 5,704	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32235	8 / 7,679 / 7,719	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
37378	8 / 4,821 / 5,039	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
2777	7 / 4,153 / 4,331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2412	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
2537	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
12765	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
6928	7 / 4,300 / 4,331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34054	8 / 5,300 / 5,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2612	8 / 5,419 / 5,422	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3333	7 / 4,375 / 4,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30316	8 / 5,280 / 5,289	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14000	8 / 5,301 / 5,356	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30398	8 / 5,735 / 5,801	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2717	8 / 5,289 / 5,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14095	8 / 5,704 / 5,733	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17247	8 / 5,357 / 5,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14088	7 / 3,996 / 4,137	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2985	7 / 4,193 / 4,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
29143	0 / 0,000 / 0,000	0,29	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
17176	7 / 3,984 / 4,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34783	8 / 7,565 / 7,620	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34833	7 / 4,126 / 4,153	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19825	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100
21720	7 / 4,286 / 4,287	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
8122	7 / 4,646 / 4,869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13387	8 / 5,280 / 5,285	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8275	0 / 0,000 / 0,000	1,39	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
11477	8 / 4,903 / 5,039	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
25757	0 / 0,000 / 0,000	0,29	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
19706	8 / 5,735 / 5,801	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
40805	7 / 4,345 / 4,375	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
39418	8 / 7,742 / 7,980	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
25744	7 / 4,077 / 4,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32253	8 / 5,285 / 5,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)
3196	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29532,48	6,17	3,90	1,29	--	--
34778	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24805,96	6,21	4,06	1,16	--	--
19824	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8590,44	6,33	3,50	1,25	--	--
32235	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
37378	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--
2777	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
2412	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21682,80	5,99	3,04	2,00	--	--
2537	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35838,40	5,97	3,15	1,97	--	--
12765	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17510,40	6,36	3,76	1,08	--	--
6928	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
34054	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--
2612	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
3333	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9276,44	6,07	3,87	1,46	--	--
30316	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
14000	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
30398	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
2717	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
14095	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
17247	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
14088	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
2985	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
29143	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10206,40	5,97	3,15	1,97	--	--
17176	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
34783	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
34833	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
19825	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34293,60	6,36	3,76	1,08	--	--
21720	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
8122	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9276,44	6,07	3,87	1,46	--	--
13387	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--
8275	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	450,40	5,97	3,13	1,98	--	--
11477	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
25757	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10206,40	5,97	3,15	1,97	--	--
19706	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
40805	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
39418	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
25744	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
32253	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	22174,88	6,11	2,92	1,88	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
3196	--	--	--	88,61	94,80	84,14	--	7,15	2,93	7,38	--	4,24	2,27	8,48	--	--	--	--	--
34778	--	--	--	92,07	96,72	89,77	--	5,12	1,88	5,52	--	2,81	1,41	4,71	--	--	--	--	--
19824	--	--	--	97,65	97,34	98,01	--	1,06	1,09	0,80	--	1,29	1,57	1,18	--	--	--	--	--
32235	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
37378	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--
2777	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	86,45	94,08	84,14	--	6,80	2,84	8,36	--	6,76	3,08	7,50	--	--	--	--	--
2537	--	--	--	92,73	96,95	91,37	--	3,64	1,46	4,54	--	3,62	1,59	4,09	--	--	--	--	--
12765	--	--	--	91,57	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,44	--	3,03	1,69	5,76	--	--	--	--	--
6928	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
34054	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--
2612	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
3333	--	--	--	97,00	97,67	95,79	--	1,55	0,96	1,76	--	1,45	1,37	2,45	--	--	--	--	--
30316	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
14000	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
2717	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
14095	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
17247	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
14088	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
2985	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
29143	--	--	--	92,73	96,95	91,41	--	3,64	1,46	4,52	--	3,63	1,59	4,07	--	--	--	--	--
17176	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
34783	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
34833	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
19825	--	--	--	91,57	95,44	88,83	--	5,40	2,87	5,42	--	3,03	1,68	5,75	--	--	--	--	--
21720	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
8122	--	--	--	97,00	97,67	95,79	--	1,55	0,96	1,76	--	1,45	1,37	2,45	--	--	--	--	--
13387	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--
8275	--	--	--	92,57	97,16	91,01	--	3,72	1,42	4,49	--	3,72	1,42	4,49	--	--	--	--	--
11477	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
25757	--	--	--	92,73	96,95	91,41	--	3,64	1,46	4,52	--	3,63	1,59	4,07	--	--	--	--	--
19706	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
40805	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
39418	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
25744	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
32253	--	--	--	89,13	95,06	88,72	--	6,76	2,85	6,92	--	4,11	2,08	4,36	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
3196	1614,97	1092,03	321,12	--	130,33	33,75	28,17	--	77,34	26,14	32,35	--	89,79	101,29	104,79
34778	1417,66	974,66	257,86	--	78,77	18,90	15,86	--	43,31	14,19	13,54	--	88,13	100,69	105,41
19824	531,24	292,97	105,12	--	5,78	3,28	0,86	--	7,02	4,74	1,27	--	80,95	91,69	96,97
32235	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67
37378	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,41	99,93	103,42
2777	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
2412	1121,90	619,50	365,50	--	88,20	18,70	36,30	--	87,70	20,30	32,60	--	87,75	102,09	104,31
2537	1983,20	1095,10	646,10	--	77,90	16,50	32,10	--	77,50	18,00	28,90	--	86,93	96,32	101,60
12765	1019,90	627,60	168,10	--	60,20	18,90	10,30	--	33,70	11,10	10,90	--	85,47	97,77	102,72
6928	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
34054	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,37	100,57	105,38
2612	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
3333	546,44	350,50	129,44	--	8,71	3,43	2,38	--	8,18	4,93	3,31	--	82,43	95,46	100,04
30316	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,39	100,94	105,66
14000	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
30398	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
2717	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,39	100,94	105,66
14095	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
17247	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
14088	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
2985	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
29143	564,80	311,90	184,00	--	22,20	4,70	9,10	--	22,10	5,10	8,20	--	82,88	94,98	99,91
17176	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
34783	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
34833	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
19825	1997,40	1229,30	329,20	--	117,90	37,00	20,10	--	66,10	21,70	21,30	--	88,37	100,01	103,63
21720	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,54	97,45	103,14
8122	546,44	350,50	129,44	--	8,71	3,43	2,38	--	8,18	4,93	3,31	--	82,43	95,46	100,04
13387	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,37	100,57	105,38
8275	24,90	13,70	8,10	--	1,00	0,20	0,40	--	1,00	0,20	0,40	--	67,97	77,36	82,65
11477	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,46	100,31	103,73
25757	564,80	311,90	184,00	--	22,20	4,70	9,10	--	22,10	5,10	8,20	--	82,88	94,98	99,91
19706	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
40805	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
39418	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	80,15	89,66	94,95
25744	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
32253	1207,53	615,53	368,97	--	91,54	18,47	28,79	--	55,75	13,50	18,12	--	88,37	100,57	105,38

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
3196	108,26	114,62	108,88	103,49	94,61	86,38	98,36	101,72	105,49	112,63	106,74	101,33	92,47	84,42
34778	112,64	116,32	110,39	104,45	95,92	84,99	98,04	102,63	110,36	114,55	108,52	102,52	93,99	81,74
19824	104,42	112,91	108,98	102,04	90,48	78,55	89,20	94,48	101,97	110,35	106,42	99,48	87,93	73,80
32235	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91
37378	106,92	113,33	107,58	102,19	93,31	83,76	95,82	99,16	102,93	110,13	104,23	98,82	89,96	83,39
2777	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
2412	110,92	113,99	108,21	102,32	93,92	82,83	95,10	99,97	107,28	111,16	105,19	99,22	90,75	83,37
2537	108,98	115,63	111,80	104,92	93,87	82,89	92,34	97,55	105,09	112,66	108,84	101,95	90,71	82,41
12765	109,65	113,38	107,47	101,53	93,08	82,05	94,87	99,63	107,04	111,16	105,16	99,17	90,69	78,90
6928	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
34054	112,39	115,72	109,87	103,96	95,43	83,65	96,42	101,08	108,62	112,61	106,61	100,63	92,10	83,35
2612	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
3333	107,82	112,03	105,99	99,99	91,46	80,31	93,37	97,94	105,81	110,09	104,03	98,02	89,49	76,89
30316	112,91	116,59	110,67	104,72	96,19	85,27	98,28	102,87	110,60	114,78	108,75	102,75	94,22	82,01
14000	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
30398	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
2717	112,91	116,59	110,67	104,72	96,19	85,27	98,28	102,87	110,60	114,78	108,75	102,75	94,22	82,01
14095	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
17247	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
14088	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
2985	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
29143	107,06	110,80	104,86	98,91	90,45	78,61	91,50	96,18	103,85	108,09	102,05	96,05	87,55	78,39
17176	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
34783	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
34833	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
19825	106,93	113,85	108,04	102,64	93,86	85,03	97,15	100,59	104,18	111,58	105,68	100,26	91,46	81,74
21720	109,62	115,65	111,95	105,12	94,66	84,23	92,98	98,40	105,51	112,52	108,79	101,94	91,06	84,88
8122	107,82	112,03	105,99	99,99	91,46	80,31	93,37	97,94	105,81	110,09	104,03	98,02	89,49	76,89
13387	112,39	115,72	109,87	103,96	95,43	83,65	96,42	101,08	108,62	112,61	106,61	100,63	92,10	83,35
8275	90,02	96,64	92,81	85,93	74,88	63,74	73,23	78,43	85,96	93,61	89,79	82,90	71,65	63,56
11477	107,32	114,16	108,33	102,93	94,06	85,40	97,69	100,97	104,83	112,27	106,34	100,92	92,07	82,05
25757	107,06	110,80	104,86	98,91	90,45	78,61	91,50	96,18	103,85	108,09	102,05	96,05	87,55	78,39
19706	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
40805	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
39418	102,19	109,35	105,55	98,67	87,56	76,30	85,75	91,00	98,43	106,04	102,23	95,34	84,13	74,58
25744	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
32253	112,39	115,72	109,87	103,96	95,43	83,65	96,42	101,08	108,62	112,61	106,61	100,63	92,10	83,35

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
3196	95,03	98,71	102,28	107,91	102,26	96,88	87,99	--	--	--	--	--	--	--
34778	93,73	98,57	105,69	109,01	103,15	97,22	88,70	--	--	--	--	--	--	--
19824	84,54	89,83	97,29	105,85	101,92	94,99	83,41	--	--	--	--	--	--	--
32235	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--
37378	94,85	98,36	101,85	108,21	102,47	97,08	88,20	--	--	--	--	--	--	--
2777	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,66	99,90	106,32	109,19	103,46	97,60	89,23	--	--	--	--	--	--	--
2537	91,84	97,14	104,44	110,88	107,05	100,17	89,17	--	--	--	--	--	--	--
12765	90,47	95,57	102,37	105,67	99,83	93,91	85,50	--	--	--	--	--	--	--
6928	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
34054	95,50	100,32	107,31	110,59	104,75	98,84	90,31	--	--	--	--	--	--	--
2612	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
3333	89,48	94,14	101,82	105,83	99,81	93,82	85,30	--	--	--	--	--	--	--
30316	94,01	98,83	106,01	109,38	103,50	97,57	89,04	--	--	--	--	--	--	--
14000	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
30398	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
2717	94,01	98,83	106,01	109,38	103,50	97,57	89,04	--	--	--	--	--	--	--
14095	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
17247	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
14088	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
2985	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
29143	90,37	95,35	102,35	105,97	100,06	94,12	85,68	--	--	--	--	--	--	--
17176	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
34783	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
34833	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
19825	92,67	96,44	99,76	106,18	100,44	95,04	86,28	--	--	--	--	--	--	--
21720	93,85	99,64	105,88	111,38	107,69	100,88	90,66	--	--	--	--	--	--	--
8122	89,48	94,14	101,82	105,83	99,81	93,82	85,30	--	--	--	--	--	--	--
13387	95,50	100,32	107,31	110,59	104,75	98,84	90,31	--	--	--	--	--	--	--
8275	72,92	78,23	85,57	91,91	88,07	81,19	70,21	--	--	--	--	--	--	--
11477	93,37	96,88	100,52	106,98	101,20	95,80	86,93	--	--	--	--	--	--	--
25757	90,37	95,35	102,35	105,97	100,06	94,12	85,68	--	--	--	--	--	--	--
19706	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
40805	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
39418	83,91	89,24	96,57	103,63	99,82	92,94	81,85	--	--	--	--	--	--	--
25744	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
32253	95,50	100,32	107,31	110,59	104,75	98,84	90,31	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
3196	--
34778	--
19824	--
32235	--
37378	--
2777	--
2412	--
2537	--
12765	--
6928	--
34054	--
2612	--
3333	--
30316	--
14000	--
30398	--
2717	--
14095	--
17247	--
14088	--
2985	--
29143	--
17176	--
34783	--
34833	--
19825	--
21720	--
8122	--
13387	--
8275	--
11477	--
25757	--
19706	--
40805	--
39418	--
25744	--
32253	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
19277	7 / 4,036 / 4,138	0,42	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
16603	7 / 4,490 / 4,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	70	70
18562	8 / 5,568 / 5,682	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34122	8 / 5,356 / 5,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23092	8 / 7,848 / 8,036	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3197	8 / 7,678 / 7,679	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	100	100
34207	7 / 4,412 / 4,831	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
7546	7 / 4,412 / 4,480	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25080	7 / 4,892 / 4,939	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
7567	8 / 7,678 / 7,742	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
11449	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
28416	8 / 4,689 / 4,703	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
32874	7 / 4,420 / 4,646	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
6981	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
30994	7 / 3,796 / 4,036	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
17963	8 / 5,417 / 5,419	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23769	7 / 4,939 / 5,009	1,16	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
2598	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
20341	8 / 5,310 / 5,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32790	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
34121	8 / 7,766 / 7,839	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
35376	7 / 4,490 / 4,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
20350	8 / 5,667 / 5,704	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2599	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
32820	7 / 4,077 / 4,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19102	8 / 5,300 / 5,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28421	8 / 5,801 / 6,537	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36644	8 / 5,444 / 5,531	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24471	7 / 4,376 / 4,490	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70
35403	8 / 7,692 / 7,766	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
22510	7 / 3,947 / 3,984	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70
24532	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
2779	7 / 4,179 / 4,196	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17913	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
40046	8 / 7,828 / 7,848	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26471	7 / 4,137 / 4,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41461	8 / 5,793 / 5,993	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)
19277	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
16603	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
18562	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24805,96	6,21	4,06	1,16	--	--
34122	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
23092	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
3197	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
34207	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5274,44	6,35	3,79	1,07	--	--
7546	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6141,00	6,44	4,11	0,78	--	--
25080	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
7567	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
11449	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19427,60	6,30	4,02	1,04	--	--
28416	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	56098,76	6,03	2,94	1,99	--	--
32874	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9276,44	6,07	3,87	1,46	--	--
6981	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4258,00	5,97	3,15	1,97	--	--
30994	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
17963	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
23769	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
2598	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19427,60	6,30	4,02	1,04	--	--
20341	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34885,96	6,28	3,98	1,08	--	--
32790	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18946,00	5,92	3,38	1,93	--	--
34121	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
35376	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
20350	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23336,88	6,13	2,99	1,81	--	--
2599	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7752,40	6,36	3,76	1,08	--	--
32820	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
19102	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6481,28	6,37	3,66	1,11	--	--
28421	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
36644	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24805,96	6,21	4,06	1,16	--	--
24471	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--
35403	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4578,32	6,21	4,18	1,10	--	--
22510	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
24532	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21682,80	5,99	3,04	2,00	--	--
2779	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
17913	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22722,80	6,38	3,63	1,11	--	--
40046	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25665,92	6,20	3,22	1,59	--	--
26471	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
41461	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
19277	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
16603	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
18562	--	--	--	92,07	96,72	89,77	--	5,12	1,88	5,52	--	2,81	1,41	4,71	--	--	--	--	--
34122	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
23092	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
3197	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
34207	--	--	--	97,69	98,69	97,54	--	1,31	0,63	1,18	--	1,00	0,67	1,27	--	--	--	--	--
7546	--	--	--	98,29	98,53	98,62	--	0,84	0,64	0,48	--	0,87	0,83	0,90	--	--	--	--	--
25080	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
7567	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
11449	--	--	--	100,00	96,59	100,00	--	--	--	--	--	--	3,41	--	--	--	--	--	--
28416	--	--	--	89,64	95,56	87,01	--	6,22	2,42	7,77	--	4,14	2,03	5,21	--	--	--	--	--
32874	--	--	--	97,00	97,67	95,79	--	1,55	0,96	1,76	--	1,45	1,37	2,45	--	--	--	--	--
6981	--	--	--	92,72	96,94	91,43	--	3,66	1,49	4,52	--	3,62	1,56	4,05	--	--	--	--	--
30994	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
17963	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
23769	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
2598	--	--	--	100,00	96,59	100,00	--	--	--	--	--	--	3,41	--	--	--	--	--	--
20341	--	--	--	92,90	96,90	90,94	--	4,52	1,71	4,75	--	2,57	1,39	4,31	--	--	--	--	--
32790	--	--	--	100,00	96,83	100,00	--	--	--	--	--	--	3,17	--	--	--	--	--	--
34121	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
35376	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
20350	--	--	--	90,33	95,11	89,61	--	5,87	2,65	6,23	--	3,80	2,24	4,16	--	--	--	--	--
2599	--	--	--	91,56	95,43	88,78	--	5,41	2,88	5,49	--	3,02	1,68	5,73	--	--	--	--	--
32820	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
19102	--	--	--	94,58	95,23	95,30	--	2,72	2,11	1,77	--	2,70	2,66	2,93	--	--	--	--	--
28421	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
36644	--	--	--	92,07	96,72	89,77	--	5,12	1,88	5,52	--	2,81	1,41	4,71	--	--	--	--	--
24471	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--
35403	--	--	--	94,11	95,41	91,05	--	3,15	2,01	3,84	--	2,74	2,58	5,11	--	--	--	--	--
22510	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
24532	--	--	--	86,45	94,08	84,14	--	6,80	2,84	8,36	--	6,76	3,08	7,50	--	--	--	--	--
2779	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
17913	--	--	--	84,44	91,28	79,89	--	9,97	5,50	9,78	--	5,59	3,22	10,33	--	--	--	--	--
40046	--	--	--	91,50	95,47	90,37	--	5,11	2,39	5,84	--	3,39	2,15	3,79	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
41461	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250
19277	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	89,85	101,32	104,82
16603	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	89,52	99,24	103,39
18562	1417,66	974,66	257,86	--	78,77	18,90	15,86	--	43,31	14,19	13,54	--	88,13	100,69	105,41
34122	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
23092	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67
3197	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,40	98,30	102,81
34207	327,35	197,49	55,21	--	4,40	1,27	0,67	--	3,35	1,35	0,72	--	78,71	89,58	94,84
7546	388,99	248,69	47,11	--	3,33	1,62	0,23	--	3,45	2,09	0,43	--	80,35	93,67	98,20
25080	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	87,84	98,29	103,41
7567	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	80,15	89,66	94,95
11449	1224,40	753,50	201,80	--	--	--	--	--	--	26,60	--	--	82,82	96,72	101,13
28416	3031,31	1577,86	969,45	--	210,34	39,91	86,61	--	140,08	33,47	58,07	--	92,34	103,83	107,32
32874	546,44	350,50	129,44	--	8,71	3,43	2,38	--	8,18	4,93	3,31	--	82,43	95,46	100,04
6981	235,60	130,10	76,80	--	9,30	2,00	3,80	--	9,20	2,10	3,40	--	79,08	91,18	96,11
30994	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
17963	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
23769	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	87,84	98,29	103,41
2598	1224,40	753,50	201,80	--	--	--	--	--	--	26,60	--	--	82,82	96,72	101,13
20341	2036,89	1344,76	343,84	--	99,20	23,74	17,96	--	56,43	19,25	16,29	--	89,47	102,09	106,79
32790	1121,90	619,50	365,50	--	--	--	--	--	--	20,30	--	--	82,44	96,34	100,75
34121	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	79,21	88,69	93,99
35376	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	88,05	96,98	102,72
20350	1291,74	663,61	379,15	--	83,93	18,52	26,36	--	54,41	15,61	17,61	--	88,37	100,63	105,42
2599	451,50	277,90	74,40	--	26,70	8,40	4,60	--	14,90	4,90	4,80	--	81,93	94,24	99,19
32820	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	85,27	98,33	102,91
19102	390,52	226,00	68,73	--	11,24	5,01	1,28	--	11,16	6,31	2,11	--	82,03	94,55	99,24
28421	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
36644	1417,66	974,66	257,86	--	78,77	18,90	15,86	--	43,31	14,19	13,54	--	88,13	100,69	105,41
24471	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	88,05	96,98	102,72
35403	267,41	182,39	45,98	--	8,95	3,84	1,94	--	7,78	4,93	2,58	--	79,21	88,69	93,99
22510	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	86,07	97,09	101,70
24532	1121,90	619,50	365,50	--	88,20	18,70	36,30	--	87,70	20,30	32,60	--	87,75	99,13	104,31
2779	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
17913	1224,40	753,50	201,80	--	144,60	45,40	24,70	--	81,00	26,60	26,10	--	88,16	99,86	105,05
40046	1455,80	789,99	368,70	--	81,27	19,74	23,83	--	53,92	17,78	15,47	--	88,55	100,91	105,67
26471	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
41461	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
19277	108,38	114,87	109,10	103,70	94,82	85,49	97,56	100,89	104,73	112,02	106,11	100,69	91,84	86,22
16603	105,99	111,44	106,04	100,74	92,55	85,00	95,04	98,63	102,13	108,36	102,72	97,38	89,05	86,15
18562	112,64	116,32	110,39	104,45	95,92	84,99	98,04	102,63	110,36	114,55	108,52	102,52	93,99	81,74
34122	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
23092	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91
3197	109,30	114,54	109,06	103,56	93,93	84,57	94,38	98,92	105,56	111,55	105,97	100,44	90,82	82,75
34207	102,24	110,79	106,87	99,93	88,36	76,16	87,07	92,35	99,77	108,54	104,62	97,68	86,08	71,13
7546	106,13	110,52	104,44	98,42	89,89	78,32	91,67	96,18	104,16	108,57	102,49	96,47	87,94	71,11
25080	110,87	117,72	113,77	106,86	95,51	83,38	93,98	99,20	106,68	114,63	110,70	103,77	92,26	84,45
7567	102,19	109,35	105,55	98,67	87,56	76,30	85,75	91,00	98,43	106,04	102,23	95,34	84,13	74,58
11449	109,30	113,94	107,83	101,79	93,26	83,29	95,42	100,18	107,95	111,97	105,94	99,94	91,44	74,99
28416	110,86	117,31	111,55	106,15	97,28	87,73	99,79	103,13	106,94	114,20	108,29	102,87	94,02	88,08
32874	107,82	112,03	105,99	99,99	91,46	80,31	93,37	97,94	105,81	110,09	104,03	98,02	89,49	76,89
6981	103,26	107,00	101,07	95,11	86,65	74,81	87,71	92,39	100,06	104,30	98,26	92,25	83,75	74,58
30994	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
17963	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
23769	110,87	117,72	113,77	106,86	95,51	83,38	93,98	99,20	106,68	110,70	103,77	92,26	84,45	84,45
2598	109,30	113,94	107,83	101,79	93,26	83,29	95,42	100,18	107,95	111,97	105,94	99,94	91,44	74,99
20341	114,10	117,87	111,92	105,97	97,44	86,33	99,40	103,98	111,74	115,95	109,91	103,90	95,37	82,68
32790	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	82,30	94,51	99,26	107,05	111,11	105,07	99,07	90,57	77,57
34121	101,23	108,27	104,46	97,58	86,50	77,26	86,60	91,91	99,29	106,51	102,70	95,81	84,68	72,75
35376	109,10	114,90	111,21	104,39	94,02	83,49	92,24	97,72	104,74	111,59	107,87	101,01	90,19	84,69
20350	112,53	115,98	110,10	104,17	95,64	84,04	96,74	101,40	108,97	112,94	106,94	100,96	92,43	83,27
2599	106,11	109,84	103,93	97,99	89,54	78,52	91,34	96,09	103,50	107,62	101,62	95,63	87,15	75,36
32820	110,73	114,97	108,92	102,92	94,39	83,04	96,04	100,62	108,48	112,73	106,68	100,67	92,14	79,02
19102	106,77	110,66	104,67	98,69	90,17	79,51	92,02	96,71	104,33	108,26	102,27	96,28	87,75	74,44
28421	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
36644	112,64	116,32	110,39	104,45	95,92	84,99	98,04	102,63	110,36	114,55	108,52	102,52	93,99	81,74
24471	109,10	114,90	111,21	104,39	94,02	83,49	92,24	97,72	104,74	111,59	107,87	101,01	90,19	84,69
35403	101,23	108,27	104,46	97,58	86,50	77,26	86,60	91,91	99,29	106,51	102,70	95,81	84,68	72,75
22510	109,51	112,77	106,94	101,01	92,93	83,82	94,80	99,39	107,26	110,53	104,69	98,76	90,68	79,76
24532	110,92	113,99	108,21	102,32	93,92	82,83	95,10	99,97	107,28	111,16	105,19	99,22	90,75	83,37
2779	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
17913	111,35	114,39	108,66	102,79	94,42	84,27	96,52	101,48	108,39	112,07	106,17	100,23	91,79	81,89
40046	112,88	116,46	110,55	104,61	96,08	84,69	97,41	102,06	109,67	113,68	107,68	101,69	93,16	82,91
26471	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
41461	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
19277	97,40	100,98	104,41	110,40	104,72	99,34	90,45	--	--	--	--	--	--	--
16603	95,75	100,08	102,38	107,47	102,20	96,92	88,80	--	--	--	--	--	--	--
18562	93,73	98,57	105,69	109,01	103,15	97,22	88,70	--	--	--	--	--	--	--
34122	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
23092	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--
3197	92,65	97,16	103,62	108,67	103,23	97,73	88,10	--	--	--	--	--	--	--
34207	81,89	87,16	94,61	103,08	99,15	92,22	80,65	--	--	--	--	--	--	--
7546	84,42	88,94	96,93	101,34	95,26	89,24	80,71	--	--	--	--	--	--	--
25080	94,84	99,92	107,38	113,76	109,81	102,90	91,63	--	--	--	--	--	--	--
7567	83,91	89,24	96,57	103,63	99,82	92,94	81,85	--	--	--	--	--	--	--
11449	88,89	93,30	101,47	106,11	100,00	93,96	85,43	--	--	--	--	--	--	--
28416	99,36	102,91	106,36	112,49	106,79	101,41	92,52	--	--	--	--	--	--	--
32874	89,48	94,14	101,82	105,83	99,81	93,82	85,30	--	--	--	--	--	--	--
6981	86,57	91,55	98,55	102,17	96,27	90,32	81,88	--	--	--	--	--	--	--
30994	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
17963	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
23769	94,84	99,92	107,38	113,76	109,81	102,90	91,63	--	--	--	--	--	--	--
2598	88,89	93,30	101,47	106,11	100,00	93,96	85,43	--	--	--	--	--	--	--
20341	94,75	99,56	106,78	110,22	104,33	98,39	89,87	--	--	--	--	--	--	--
32790	91,47	95,88	104,05	108,69	102,58	96,54	88,01	--	--	--	--	--	--	--
34121	81,94	87,35	94,59	100,94	97,12	90,24	79,33	--	--	--	--	--	--	--
35376	93,68	99,48	105,68	111,05	107,37	100,57	90,40	--	--	--	--	--	--	--
20350	95,44	100,25	107,32	110,68	104,82	98,90	90,37	--	--	--	--	--	--	--
2599	86,93	92,03	98,83	102,13	96,29	90,37	81,96	--	--	--	--	--	--	--
32820	91,83	96,45	104,23	108,37	102,34	96,34	87,81	--	--	--	--	--	--	--
19102	86,83	91,54	99,18	103,10	97,10	91,11	82,59	--	--	--	--	--	--	--
28421	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
36644	93,73	98,57	105,69	109,01	103,15	97,22	88,70	--	--	--	--	--	--	--
24471	93,68	99,48	105,68	111,05	107,37	100,57	90,40	--	--	--	--	--	--	--
35403	81,94	87,35	94,59	100,94	97,12	90,24	79,33	--	--	--	--	--	--	--
22510	90,62	95,33	103,01	106,18	100,37	94,45	86,39	--	--	--	--	--	--	--
24532	94,66	99,90	106,32	109,19	103,46	97,60	89,23	--	--	--	--	--	--	--
2779	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
17913	92,78	98,14	104,38	106,78	101,16	95,34	87,01	--	--	--	--	--	--	--
40046	95,17	99,96	107,08	110,53	104,65	98,72	90,19	--	--	--	--	--	--	--
26471	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
41461	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
19277	--
16603	--
18562	--
34122	--
23092	--
3197	--
34207	--
7546	--
25080	--
7567	--
11449	--
28416	--
32874	--
6981	--
30994	--
17963	--
23769	--
2598	--
20341	--
32790	--
34121	--
35376	--
20350	--
2599	--
32820	--
19102	--
28421	--
36644	--
24471	--
35403	--
22510	--
24532	--
2779	--
17913	--
40046	--
26471	--
41461	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))	V (LV(D))	V (LV(A))
26401	8 / 5,993 / 6,537	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26425	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
3116	8 / 5,310 / 5,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
21175	8 / 7,742 / 7,980	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
23132	7 / 4,143 / 4,193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
38701	8 / 7,641 / 7,678	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33405	7 / 3,796 / 4,036	0,42	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
31015	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
6987	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
25779	8 / 5,280 / 5,289	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
2483	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
36799	8 / 4,798 / 4,903	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
40041	8 / 7,678 / 7,742	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
32861	7 / 3,880 / 3,933	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70
35477	7 / 4,196 / 4,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19269	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
19256	0 / 0,000 / 0,000	0,29	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
18576	8 / 6,537 / 6,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13484	8 / 4,795 / 4,798	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
7475	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
27808	7 / 4,331 / 4,412	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41286	8 / 8,037 / 8,168	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13451	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100
15330	7 / 4,138 / 4,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
41418	8 / 7,620 / 7,640	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25143	8 / 6,537 / 6,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27839	7 / 4,137 / 4,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3044	7 / 4,500 / 4,543	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
26401	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
26425	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4258,00	5,97	3,15	1,97	--	--
3116	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8590,44	6,33	3,50	1,25	--	--
21175	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
23132	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
38701	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
33405	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
31015	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18946,00	5,92	3,38	1,93	--	--
6987	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36288,40	5,97	3,15	1,97	--	--
25779	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
2483	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22722,80	6,38	3,63	1,11	--	--
36799	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26416,80	6,21	4,02	1,18	--	--
40041	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5882,80	6,24	2,97	1,66	--	--
32861	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17866,56	6,20	3,69	1,36	--	--
35477	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
19269	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17510,40	6,36	3,76	1,08	--	--
19256	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10206,40	5,97	3,15	1,97	--	--
18576	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32168,72	6,23	3,18	1,56	--	--
13484	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	57384,72	6,23	3,94	1,18	--	--
7475	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7752,40	6,36	3,76	1,08	--	--
27808	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
41286	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25878,88	6,29	3,89	1,11	--	--
13451	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21682,80	5,99	3,04	2,00	--	--
15330	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32587,88	5,90	3,07	2,11	--	--
41418	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
25143	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31469,84	6,29	3,92	1,10	--	--
27839	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9369,88	6,36	3,94	0,99	--	--
3044	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27316,52	5,82	2,93	2,31	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
26401	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
26425	--	--	--	92,72	96,94	91,43	--	3,66	1,49	4,52	--	3,62	1,56	4,05	--	--	--	--	--
3116	--	--	--	97,65	97,34	98,01	--	1,06	1,09	0,80	--	1,29	1,57	1,18	--	--	--	--	--
21175	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
23132	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
38701	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
33405	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
31015	--	--	--	100,00	96,83	100,00	--	--	--	--	--	--	3,17	--	--	--	--	--	--
6987	--	--	--	92,73	96,95	91,38	--	3,64	1,46	4,54	--	3,63	1,59	4,08	--	--	--	--	--
25779	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
2483	--	--	--	84,44	91,28	79,89	--	9,97	5,50	9,78	--	5,59	3,22	10,33	--	--	--	--	--
36799	--	--	--	92,21	96,66	90,29	--	4,98	1,85	5,10	--	2,81	1,49	4,61	--	--	--	--	--
40041	--	--	--	94,61	96,86	94,61	--	3,00	1,52	2,45	--	2,40	1,62	2,95	--	--	--	--	--
32861	--	--	--	97,32	97,51	96,78	--	1,31	1,02	1,34	--	1,37	1,47	1,89	--	--	--	--	--
35477	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
19269	--	--	--	91,57	95,44	88,80	--	5,40	2,87	5,44	--	3,03	1,69	5,76	--	--	--	--	--
19256	--	--	--	92,73	96,95	91,41	--	3,64	1,46	4,52	--	3,63	1,59	4,07	--	--	--	--	--
18576	--	--	--	91,97	95,67	91,01	--	4,79	2,26	5,32	--	3,24	2,07	3,66	--	--	--	--	--
13484	--	--	--	90,47	95,76	87,07	--	6,03	2,37	6,30	--	3,50	1,87	6,63	--	--	--	--	--
7475	--	--	--	91,56	95,43	88,78	--	5,41	2,88	5,49	--	3,02	1,68	5,73	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
41286	--	--	--	93,00	97,29	92,11	--	4,52	1,62	4,36	--	2,47	1,09	3,53	--	--	--	--	--
13451	--	--	--	86,45	94,08	84,14	--	6,80	2,84	8,36	--	6,76	3,08	7,50	--	--	--	--	--
15330	--	--	--	90,02	95,88	85,87	--	5,81	2,13	8,35	--	4,16	1,99	5,79	--	--	--	--	--
41418	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
25143	--	--	--	93,15	97,02	91,98	--	4,35	1,68	4,29	--	2,51	1,30	3,73	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	98,01	98,60	98,03	--	1,06	0,64	0,86	--	0,93	0,76	1,10	--	--	--	--	--
3044	--	--	--	88,41	95,18	84,82	--	6,76	2,50	8,99	--	4,83	2,32	6,19	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
26401	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
26425	235,60	130,10	76,80	--	9,30	2,00	3,80	--	9,20	2,10	3,40	--	79,08	91,18	96,11
3116	531,24	292,97	105,12	--	5,78	3,28	0,86	--	7,02	4,74	1,27	--	80,95	91,69	96,97
21175	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	80,15	89,66	94,95
23132	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
38701	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
33405	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	88,34	98,83	103,97
31015	1121,90	619,50	365,50	--	--	--	--	--	--	20,30	--	--	82,44	96,34	100,75
6987	2008,10	1108,90	654,20	--	78,90	16,70	32,50	--	78,50	18,20	29,20	--	86,98	96,37	101,66
25779	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,46	100,31	103,73
2483	1224,40	753,50	201,80	--	144,60	45,40	24,70	--	81,00	26,60	26,10	--	88,16	99,86	105,05
36799	1511,82	1026,52	281,49	--	81,73	19,65	15,89	--	46,02	15,82	14,37	--	88,46	100,31	103,73
40041	347,10	169,05	92,48	--	10,99	2,66	2,39	--	8,80	2,82	2,88	--	80,15	89,66	94,95
32861	1077,66	643,45	234,56	--	14,49	6,72	3,24	--	15,20	9,68	4,57	--	86,07	97,09	101,70
35477	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
19269	1019,90	627,60	168,10	--	60,20	18,90	10,30	--	33,70	11,10	10,90	--	85,47	97,77	102,72
19256	564,80	311,90	184,00	--	22,20	4,70	9,10	--	22,10	5,10	8,20	--	82,88	94,98	99,91
18576	1843,91	978,94	457,11	--	95,98	23,11	26,73	--	64,93	21,19	18,40	--	89,44	101,84	106,59
13484	3236,08	2166,32	589,03	--	215,68	53,68	42,59	--	125,22	42,24	44,88	--	92,29	103,96	107,42
7475	451,50	277,90	74,40	--	26,70	8,40	4,60	--	14,90	4,90	4,80	--	81,93	94,24	99,19
27808	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
41286	1514,80	979,68	265,52	--	73,70	16,35	12,56	--	40,24	10,97	10,17	--	88,12	100,78	105,48
13451	1121,90	619,50	365,50	--	88,20	18,70	36,30	--	87,70	20,30	32,60	--	87,75	99,13	104,31
15330	1732,19	959,75	589,70	--	111,86	21,34	57,32	--	80,11	19,90	39,73	--	89,85	101,32	104,82
41418	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
25143	1844,44	1196,46	319,04	--	86,11	20,70	14,89	--	49,61	16,08	12,94	--	88,96	101,61	106,30
27839	584,24	363,83	90,80	--	6,30	2,36	0,80	--	5,54	2,80	1,02	--	82,21	95,51	100,04
3044	1405,00	762,37	534,54	--	107,47	20,06	56,66	--	76,77	18,56	39,01	--	88,05	96,98	102,72

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
26401	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
26425	103,26	107,00	101,07	95,11	86,65	74,81	87,71	92,39	100,06	104,30	98,26	92,25	83,75	74,58
3116	104,42	112,91	108,98	102,04	90,48	78,55	89,20	94,48	101,97	110,35	106,42	99,48	87,93	73,80
21175	102,19	109,35	105,55	98,67	87,56	76,30	85,75	91,00	98,43	106,04	102,23	95,34	84,13	74,58
23132	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
38701	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
33405	111,43	118,52	114,58	107,66	96,28	84,13	94,78	100,02	107,48	115,59	111,66	104,72	93,20	84,64
31015	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	82,30	94,51	99,26	107,05	111,11	105,07	99,07	90,57	77,57
6987	109,04	115,69	111,86	104,98	93,92	82,94	92,40	97,60	105,14	112,71	108,90	102,01	90,76	82,46
25779	107,32	114,16	108,33	102,93	94,06	85,40	97,69	100,97	104,83	112,27	106,34	100,92	92,07	82,05
2483	111,35	114,39	108,66	102,79	94,42	84,27	96,52	101,48	108,39	112,07	106,17	100,23	91,79	81,89
36799	107,32	114,16	108,33	102,93	94,06	85,40	97,69	100,97	104,83	112,27	106,34	100,92	92,07	82,05
40041	102,19	109,35	105,55	98,67	87,56	76,30	85,75	91,00	98,43	106,04	102,23	95,34	84,13	74,58
32861	109,51	112,77	106,94	101,01	92,93	83,82	94,80	99,39	107,26	110,53	104,69	98,76	90,68	79,76
35477	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
19269	109,65	113,38	107,47	101,53	93,08	82,05	94,87	99,63	107,04	111,16	105,16	99,17	90,69	78,90
19256	107,06	110,80	104,86	98,91	90,45	78,61	91,50	96,18	103,85	108,09	102,05	96,05	87,55	78,39
18576	113,85	117,47	111,55	105,60	97,07	85,54	98,30	102,94	110,57	114,61	108,60	102,61	94,08	83,70
13484	110,95	117,55	111,76	106,37	97,49	89,00	101,13	104,45	108,27	115,56	109,65	104,23	95,38	86,26
7475	106,11	109,84	103,93	97,99	89,54	78,52	91,34	96,09	103,50	107,62	101,62	95,63	87,15	75,36
27808	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
41286	112,80	116,58	110,63	104,67	96,14	84,72	97,93	102,49	110,28	114,56	108,51	102,50	93,97	81,11
13451	110,92	113,99	108,21	102,32	93,92	82,83	95,10	99,97	107,28	111,16	105,19	99,22	90,75	83,37
15330	108,38	114,87	109,10	103,70	94,82	85,49	97,56	100,89	104,73	112,02	106,11	100,69	91,84	86,22
41418	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
25143	113,64	117,43	111,48	105,52	96,99	85,76	98,86	103,44	111,21	115,43	109,39	103,39	94,86	82,00
27839	107,94	112,29	106,22	100,21	91,68	79,91	93,31	97,81	105,79	110,22	104,14	98,11	89,58	74,22
3044	109,10	114,90	111,21	104,39	94,02	83,49	92,24	97,72	104,74	111,59	107,87	101,01	90,19	84,69

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
26401	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
26425	86,57	91,55	98,55	102,17	96,27	90,32	81,88	--	--	--	--	--	--	--
3116	84,54	89,83	97,29	105,85	101,92	94,99	83,41	--	--	--	--	--	--	--
21175	83,91	89,24	96,57	103,63	99,82	92,94	81,85	--	--	--	--	--	--	--
23132	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
38701	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
33405	95,05	100,15	107,61	114,12	110,17	103,26	91,96	--	--	--	--	--	--	--
31015	91,47	95,88	104,05	108,69	102,58	96,54	88,01	--	--	--	--	--	--	--
6987	91,89	97,19	104,49	110,93	107,10	100,22	89,22	--	--	--	--	--	--	--
25779	93,37	96,88	100,52	106,98	101,20	95,80	86,93	--	--	--	--	--	--	--
2483	92,78	98,14	104,38	106,78	101,16	95,34	87,01	--	--	--	--	--	--	--
36799	93,37	96,88	100,52	106,98	101,20	95,80	86,93	--	--	--	--	--	--	--
40041	83,91	89,24	96,57	103,63	99,82	92,94	81,85	--	--	--	--	--	--	--
32861	90,62	95,33	103,01	106,18	100,37	94,45	86,39	--	--	--	--	--	--	--
35477	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
19269	90,47	95,57	102,37	105,67	99,83	93,91	85,50	--	--	--	--	--	--	--
19256	90,37	95,35	102,35	105,97	100,06	94,12	85,68	--	--	--	--	--	--	--
18576	95,98	100,76	107,93	111,44	105,55	99,61	91,08	--	--	--	--	--	--	--
13484	97,16	100,77	104,36	110,37	104,66	99,27	90,39	--	--	--	--	--	--	--
7475	86,93	92,03	98,83	102,13	96,29	90,37	81,96	--	--	--	--	--	--	--
27808	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
41286	93,39	98,16	105,45	109,06	103,13	97,18	88,66	--	--	--	--	--	--	--
13451	94,66	99,90	106,32	109,19	103,46	97,60	89,23	--	--	--	--	--	--	--
15330	97,40	100,98	104,41	110,40	104,72	99,34	90,45	--	--	--	--	--	--	--
41418	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
25143	94,22	98,99	106,28	109,86	103,94	97,99	89,47	--	--	--	--	--	--	--
27839	87,42	91,96	99,87	104,21	98,14	92,13	83,60	--	--	--	--	--	--	--
3044	93,68	99,48	105,68	111,05	107,37	100,57	90,40	--	--	--	--	--	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
26401	--	--
26425	--	--
3116	--	--
21175	--	--
23132	--	--
38701	--	--
33405	--	--
31015	--	--
6987	--	--
25779	--	--
2483	--	--
36799	--	--
40041	--	--
32861	--	--
35477	--	--
19269	--	--
19256	--	--
18576	--	--
13484	--	--
7475	--	--
27808	--	--
41286	--	--
13451	--	--
15330	--	--
41418	--	--
25143	--	--
27839	--	--
3044	--	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Toren A - noord	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
2	Toren A - noord	-0,02	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
3	Toren A - noord	-0,01	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
4	Toren A - noord	-0,01	Relatief	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
5	Toren A - west	-0,02	Relatief	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
6	Toren A - west	-0,02	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
7	Toren A - west	-0,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
8	Toren A - west	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
9	Toren A - zuid	-0,02	Relatief	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
10	Toren A - zuid	-0,02	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
11	Toren A - zuid	-0,02	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
12	Toren A - zuid	-0,02	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
13	Toren A - oost	-0,02	Relatief	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
14	Toren A - oost	-0,03	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
15	Toren A - oost	-0,02	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16	Toren A - oost	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17	Toren A - oost	-0,02	Relatief	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
18	Toren A - oost	-0,02	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
19	Toren A - oost	-0,02	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
20	Toren A - oost	-0,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	Blok A - west	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok A - west	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok A - west	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok A - west	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25	Blok A - west	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26	Blok A - west	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
27	Blok A - zuid	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28	Blok A - zuid	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Blok A - zuid	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Blok A - zuid	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Blok A - zuid	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32	Blok A - oost	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
33	Blok A - oost	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
34	Blok A - Noord	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
35	Blok A - Noord	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36	Blok A - Noord	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
37	Blok A - zijkant	-0,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	Blok A - binnen	-0,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
39	Blok A - binnen	-0,04	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40	Blok A - binnen	-0,05	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41	Blok A - binnen	-0,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
42	Blok A - binnen	-0,02	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok B - noord	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	Blok B - noord	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Blok B - noord	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
46	Blok B - oost	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
47	Blok B - oost	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
48	Blok B - zuid	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
49	Blok B - zuid	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	Blok B - zuid	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	Blok B - zuid	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	Blok B - west	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	Blok B - west	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	Blok B - west	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Blok B - binnen	-0,05	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Blok B - binnen	-0,09	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Blok B - binnen	-0,08	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	Blok B - binnen	-0,08	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	Blok B - binnen	-0,04	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
60	Blok B - binnen	-0,07	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	Blok B - binnen	-0,06	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	Blok C - noord	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	Blok C - noord	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	Blok C - noord	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	Blok C - oost	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
66	Blok C - oost	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67	Blok C - zuid	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68	Blok C - zuid	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69	Blok C - zuid	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70	Blok C - zuid	-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Blok C - west	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Blok C - west	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	Blok C - west	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Blok C - binnen	-0,13	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
75	Blok C - binnen	-0,14	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Blok C - binnen	-0,15	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Blok C - binnen	-0,12	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78	Blok C - binnen	-0,06	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
79	Blok C - binnen	-0,10	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
80	Blok C - binnen	-0,10	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	Blok D - noord	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
63	Blok D - noord	-0,04	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
64	Blok D - west	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
65	Blok D - west	-0,05	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
66	Blok D - oost	-0,06	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
67	Blok D - oost	-0,05	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
68	Blok D - oost	-0,04	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69	Blok D - oost	-0,04	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
70	Blok D - west	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Blok D - west	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Blok D - west	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
73	Blok D - zuid	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
74	Blok D - zuid	-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
75	Blok D - west	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
76	Blok D - west	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Blok D - west	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78	Blok D - west	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
79	Blok D - binnen	-0,05	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
80	Blok D - binnen	-0,35	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81	Blok D - binnen	-0,46	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	Blok D - binnen	-0,24	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
83	Blok D - binnen	-0,07	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
84	Blok D - binnen	-0,06	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
85	Blok E - Noord	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
86	Blok E - Noord	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
87	Blok E - Noord	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Blok E - west	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	Blok E - west	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
90	Blok E - zuid	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
91	Blok E - zuid	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
92	Blok E - west	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
93	Blok E - west	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
94	Blok E - binnen	-0,51	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
95	Blok E - binnen	-0,62	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
96	Blok E - binnen	-0,53	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
97	Blok E - binnen	-0,36	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
98	Blok E - binnen	-0,36	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
99	Blok E - binnen	-0,36	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Fase 1b - west	-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Fase 1b - noord	-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Fase 1b - noord	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Fase 1b - west	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Fase 1b - zuid	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Fase 1b - zuid	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Fase 1b - zuid	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6112	Oeverlijn/Landblauw	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3532	Straat	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0,00
3533	Straat	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3903	Parkeerterrein	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3533	Straat	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3533	Straat	0,00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,50
3003	Verh. weg 2 rijb.	0,00
2873	Verh. weg lok. belang 2 rijb	0,00
3533	Straat	0,00
3533	Straat	0,00

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3533	Straat	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3533	Straat	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3532	Straat	0,00
3002	Verh. weg 2 rijb.	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3532	Straat	0,00
3602	Fietspad > 2	0,00
2873	Verh. weg lok. belang 2 rijb	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6112	Oeverlijn/Landblauw	0,00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
3533	Straat	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3533	Straat	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
3533	Straat	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,50
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5263	Overig bodem gebruik	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3903	Parkeerterrein	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6112	Oeverlijn/Landblauw	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
2873	Verh. weg lok. belang 2 rijb	0,00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3533	Straat	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3903	Parkeerterrein	0,00
2203	Hoofdverb. weg 2 rijb.	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
3533	Straat	0,00

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0,00
3403	Overige weg > 2	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
6113	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3903	Parkeerterrein	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3903	Parkeerterrein	0,00
2873	Verh. weg lok. belang 2 rijb	0,00
5263	Overig bodem gebruik	1,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3533	Straat	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
2873	Verh. weg lok. belang 2 rijb	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
3603	Fietspad > 2	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
5263	Overig bodem gebruik	0,00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0,00
		0,50

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8029	8029	4,30	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8039	8039	2,60	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664	8664	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9162	9162	13,02	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14684	14684	4,27	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14687	14687	12,19	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14688	14688	5,81	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690	14690	3,26	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14701	14701	2,82	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709	14709	5,96	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710	14710	5,95	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711	14711	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14742	14742	14,92	-0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14773	14773	4,38	-0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14774	14774	4,53	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775	14775	4,23	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776	14776	4,01	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14778	14778	4,02	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14779	14779	15,78	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780	14780	3,44	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14830	14830	4,64	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14832	14832	14,76	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14833	14833	5,00	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14834	14834	4,93	-0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14835	14835	3,78	-0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14836	14836	3,78	1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14840	14840	3,60	-0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14851	14851	11,07	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14852	14852	6,73	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14853	14853	6,73	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14854	14854	6,73	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14855	14855	6,60	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14856	14856	6,60	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14857	14857	6,97	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14858	14858	6,97	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14859	14859	6,97	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14860	14860	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8029	0,80	0,80	0,80
8039	0,80	0,80	0,80
8664	0,80	0,80	0,80
9162	0,80	0,80	0,80
14684	0,80	0,80	0,80
14687	0,80	0,80	0,80
14688	0,80	0,80	0,80
14690	0,80	0,80	0,80
14701	0,80	0,80	0,80
14709	0,80	0,80	0,80
14710	0,80	0,80	0,80
14711	0,80	0,80	0,80
14742	0,80	0,80	0,80
14773	0,80	0,80	0,80
14774	0,80	0,80	0,80
14775	0,80	0,80	0,80
14776	0,80	0,80	0,80
14778	0,80	0,80	0,80
14779	0,80	0,80	0,80
14780	0,80	0,80	0,80
14830	0,80	0,80	0,80
14832	0,80	0,80	0,80
14833	0,80	0,80	0,80
14834	0,80	0,80	0,80
14835	0,80	0,80	0,80
14836	0,80	0,80	0,80
14840	0,80	0,80	0,80
14851	0,80	0,80	0,80
14852	0,80	0,80	0,80
14853	0,80	0,80	0,80
14854	0,80	0,80	0,80
14855	0,80	0,80	0,80
14856	0,80	0,80	0,80
14857	0,80	0,80	0,80
14858	0,80	0,80	0,80
14859	0,80	0,80	0,80
14860	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14861	14861	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14862	14862	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14863	14863	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14864	14864	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14865	14865	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14866	14866	11,46	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14867	14867	3,32	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	14868	6,82	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	14869	6,82	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14870	14870	6,97	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14871	14871	6,97	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14872	14872	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14873	14873	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14888	14888	6,82	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889	14889	6,82	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14896	14896	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14897	14897	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	14898	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899	14899	7,01	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	14900	7,01	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14901	14901	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14902	14902	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14903	14903	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	14904	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14905	14905	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14906	14906	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14907	14907	6,91	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14916	14916	7,01	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14917	14917	7,01	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14918	14918	7,01	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	14919	7,34	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14920	14920	7,34	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14921	14921	7,34	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14924	14924	7,79	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14925	14925	7,79	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14926	14926	7,79	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14927	14927	7,79	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14861	0,80	0,80	0,80
14862	0,80	0,80	0,80
14863	0,80	0,80	0,80
14864	0,80	0,80	0,80
14865	0,80	0,80	0,80
14866	0,80	0,80	0,80
14867	0,80	0,80	0,80
14868	0,80	0,80	0,80
14869	0,80	0,80	0,80
14870	0,80	0,80	0,80
14871	0,80	0,80	0,80
14872	0,80	0,80	0,80
14873	0,80	0,80	0,80
14888	0,80	0,80	0,80
14889	0,80	0,80	0,80
14896	0,80	0,80	0,80
14897	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80
14899	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80
14901	0,80	0,80	0,80
14902	0,80	0,80	0,80
14903	0,80	0,80	0,80
14904	0,80	0,80	0,80
14905	0,80	0,80	0,80
14906	0,80	0,80	0,80
14907	0,80	0,80	0,80
14916	0,80	0,80	0,80
14917	0,80	0,80	0,80
14918	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80
14920	0,80	0,80	0,80
14921	0,80	0,80	0,80
14924	0,80	0,80	0,80
14925	0,80	0,80	0,80
14926	0,80	0,80	0,80
14927	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14935	14935	7,34	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14936	14936	7,42	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14937	14937	7,42	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14938	14938	7,42	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14939	14939	7,42	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14940	14940	7,42	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14941	14941	7,42	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14942	14942	7,42	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14943	14943	7,79	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14944	14944	7,79	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14945	14945	7,79	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946	14946	7,79	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947	14947	7,79	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	14948	33,67	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14949	14949	11,69	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14950	14950	11,69	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14951	14951	11,69	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14952	14952	11,69	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14953	14953	11,69	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14965	14965	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14966	14966	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14967	14967	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14968	14968	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14969	14969	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14970	14970	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14971	14971	11,58	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14972	14972	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14973	14973	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14974	14974	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14975	14975	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14976	14976	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	14977	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14978	14978	6,09	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14979	14979	6,09	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14980	14980	4,50	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14981	14981	4,60	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14982	14982	4,60	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14935	0,80	0,80	0,80
14936	0,80	0,80	0,80
14937	0,80	0,80	0,80
14938	0,80	0,80	0,80
14939	0,80	0,80	0,80
14940	0,80	0,80	0,80
14941	0,80	0,80	0,80
14942	0,80	0,80	0,80
14943	0,80	0,80	0,80
14944	0,80	0,80	0,80
14945	0,80	0,80	0,80
14946	0,80	0,80	0,80
14947	0,80	0,80	0,80
14948	0,80	0,80	0,80
14949	0,80	0,80	0,80
14950	0,80	0,80	0,80
14951	0,80	0,80	0,80
14952	0,80	0,80	0,80
14953	0,80	0,80	0,80
14965	0,80	0,80	0,80
14966	0,80	0,80	0,80
14967	0,80	0,80	0,80
14968	0,80	0,80	0,80
14969	0,80	0,80	0,80
14970	0,80	0,80	0,80
14971	0,80	0,80	0,80
14972	0,80	0,80	0,80
14973	0,80	0,80	0,80
14974	0,80	0,80	0,80
14975	0,80	0,80	0,80
14976	0,80	0,80	0,80
14977	0,80	0,80	0,80
14978	0,80	0,80	0,80
14979	0,80	0,80	0,80
14980	0,80	0,80	0,80
14981	0,80	0,80	0,80
14982	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14983	14983	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14984	14984	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14987	14987	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14988	14988	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14991	14991	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992	14992	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993	14993	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994	14994	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15001	15001	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15002	15002	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15003	15003	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15004	15004	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15005	15005	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15006	15006	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15007	15007	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15008	15008	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15009	15009	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15010	15010	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15011	15011	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15012	15012	7,37	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15013	15013	7,37	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15014	15014	7,37	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015	15015	7,37	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016	15016	7,37	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017	15017	7,37	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15018	15018	7,37	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15019	15019	7,37	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020	15020	11,56	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021	15021	11,56	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022	15022	11,56	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023	15023	11,56	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15024	15024	11,56	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15025	15025	11,56	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15026	15026	11,59	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15027	15027	11,59	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028	15028	11,59	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029	15029	11,59	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14983	0,80	0,80	0,80
14984	0,80	0,80	0,80
14987	0,80	0,80	0,80
14988	0,80	0,80	0,80
14991	0,80	0,80	0,80
14992	0,80	0,80	0,80
14993	0,80	0,80	0,80
14994	0,80	0,80	0,80
15001	0,80	0,80	0,80
15002	0,80	0,80	0,80
15003	0,80	0,80	0,80
15004	0,80	0,80	0,80
15005	0,80	0,80	0,80
15006	0,80	0,80	0,80
15007	0,80	0,80	0,80
15008	0,80	0,80	0,80
15009	0,80	0,80	0,80
15010	0,80	0,80	0,80
15011	0,80	0,80	0,80
15012	0,80	0,80	0,80
15013	0,80	0,80	0,80
15014	0,80	0,80	0,80
15015	0,80	0,80	0,80
15016	0,80	0,80	0,80
15017	0,80	0,80	0,80
15018	0,80	0,80	0,80
15019	0,80	0,80	0,80
15020	0,80	0,80	0,80
15021	0,80	0,80	0,80
15022	0,80	0,80	0,80
15023	0,80	0,80	0,80
15024	0,80	0,80	0,80
15025	0,80	0,80	0,80
15026	0,80	0,80	0,80
15027	0,80	0,80	0,80
15028	0,80	0,80	0,80
15029	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15030	15030	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031	15031	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15032	15032	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15033	15033	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15034	15034	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15035	15035	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15036	15036	11,65	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037	15037	6,77	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15038	15038	6,77	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15039	15039	6,77	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040	15040	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041	15041	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042	15042	6,77	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043	15043	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15044	15044	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15045	15045	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15046	15046	6,91	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15047	15047	11,36	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15048	15048	11,36	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15049	15049	11,36	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15050	15050	11,36	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15051	15051	11,36	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15052	15052	11,36	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15053	15053	11,65	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15054	15054	11,65	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15055	15055	11,65	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15056	15056	11,65	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15057	15057	11,65	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15058	15058	11,65	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15059	15059	11,59	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15060	15060	11,44	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15061	15061	11,44	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15062	15062	11,44	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15064	15064	11,44	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15065	15065	11,44	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15066	15066	11,44	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15067	15067	7,34	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15030	0,80	0,80	0,80
15031	0,80	0,80	0,80
15032	0,80	0,80	0,80
15033	0,80	0,80	0,80
15034	0,80	0,80	0,80
15035	0,80	0,80	0,80
15036	0,80	0,80	0,80
15037	0,80	0,80	0,80
15038	0,80	0,80	0,80
15039	0,80	0,80	0,80
15040	0,80	0,80	0,80
15041	0,80	0,80	0,80
15042	0,80	0,80	0,80
15043	0,80	0,80	0,80
15044	0,80	0,80	0,80
15045	0,80	0,80	0,80
15046	0,80	0,80	0,80
15047	0,80	0,80	0,80
15048	0,80	0,80	0,80
15049	0,80	0,80	0,80
15050	0,80	0,80	0,80
15051	0,80	0,80	0,80
15052	0,80	0,80	0,80
15053	0,80	0,80	0,80
15054	0,80	0,80	0,80
15055	0,80	0,80	0,80
15056	0,80	0,80	0,80
15057	0,80	0,80	0,80
15058	0,80	0,80	0,80
15059	0,80	0,80	0,80
15060	0,80	0,80	0,80
15061	0,80	0,80	0,80
15062	0,80	0,80	0,80
15064	0,80	0,80	0,80
15065	0,80	0,80	0,80
15066	0,80	0,80	0,80
15067	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15068	15068	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069	15069	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070	15070	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071	15071	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072	15072	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073	15073	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15074	15074	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075	15075	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15076	15076	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15077	15077	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15078	15078	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15079	15079	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15080	15080	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081	15081	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082	15082	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083	15083	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085	15085	14,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15086	15086	14,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15087	15087	14,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15088	15088	14,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15089	15089	14,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15090	15090	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15091	15091	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15092	15092	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15093	15093	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15094	15094	6,62	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15095	15095	6,62	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15096	15096	6,82	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15097	15097	6,82	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15098	15098	6,82	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15099	15099	6,82	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15100	15100	6,82	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15101	15101	6,82	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15102	15102	6,82	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15105	15105	6,82	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15107	15107	6,82	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15115	15115	6,09	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15068	0,80	0,80	0,80
15069	0,80	0,80	0,80
15070	0,80	0,80	0,80
15071	0,80	0,80	0,80
15072	0,80	0,80	0,80
15073	0,80	0,80	0,80
15074	0,80	0,80	0,80
15075	0,80	0,80	0,80
15076	0,80	0,80	0,80
15077	0,80	0,80	0,80
15078	0,80	0,80	0,80
15079	0,80	0,80	0,80
15080	0,80	0,80	0,80
15081	0,80	0,80	0,80
15082	0,80	0,80	0,80
15083	0,80	0,80	0,80
15085	0,80	0,80	0,80
15086	0,80	0,80	0,80
15087	0,80	0,80	0,80
15088	0,80	0,80	0,80
15089	0,80	0,80	0,80
15090	0,80	0,80	0,80
15091	0,80	0,80	0,80
15092	0,80	0,80	0,80
15093	0,80	0,80	0,80
15094	0,80	0,80	0,80
15095	0,80	0,80	0,80
15096	0,80	0,80	0,80
15097	0,80	0,80	0,80
15098	0,80	0,80	0,80
15099	0,80	0,80	0,80
15100	0,80	0,80	0,80
15101	0,80	0,80	0,80
15102	0,80	0,80	0,80
15105	0,80	0,80	0,80
15107	0,80	0,80	0,80
15115	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15116	15116	6,09	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15117	15117	7,48	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15118	15118	7,48	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15119	15119	6,62	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15120	15120	6,62	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15121	15121	7,48	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15205	15205	6,76	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15206	15206	6,76	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15207	15207	6,76	-0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15208	15208	6,76	-0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15209	15209	7,92	-0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15210	15210	7,92	-0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15211	15211	7,92	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15212	15212	7,92	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15213	15213	7,92	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15214	15214	7,92	-0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217	15217	7,92	-0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15219	15219	7,28	-0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220	15220	7,28	-0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221	15221	7,28	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222	15222	7,28	-0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223	15223	7,28	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224	15224	7,28	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225	15225	7,28	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15228	15228	7,28	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229	15229	7,28	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230	15230	7,28	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15282	15282	6,63	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15287	15287	7,28	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15292	15292	8,23	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15293	15293	8,23	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295	15295	8,23	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297	15297	8,23	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310	15310	25,41	-0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15324	15324	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15326	15326	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15328	15328	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15116	0,80	0,80	0,80
15117	0,80	0,80	0,80
15118	0,80	0,80	0,80
15119	0,80	0,80	0,80
15120	0,80	0,80	0,80
15121	0,80	0,80	0,80
15205	0,80	0,80	0,80
15206	0,80	0,80	0,80
15207	0,80	0,80	0,80
15208	0,80	0,80	0,80
15209	0,80	0,80	0,80
15210	0,80	0,80	0,80
15211	0,80	0,80	0,80
15212	0,80	0,80	0,80
15213	0,80	0,80	0,80
15214	0,80	0,80	0,80
15217	0,80	0,80	0,80
15219	0,80	0,80	0,80
15220	0,80	0,80	0,80
15221	0,80	0,80	0,80
15222	0,80	0,80	0,80
15223	0,80	0,80	0,80
15224	0,80	0,80	0,80
15225	0,80	0,80	0,80
15228	0,80	0,80	0,80
15229	0,80	0,80	0,80
15230	0,80	0,80	0,80
15282	0,80	0,80	0,80
15287	0,80	0,80	0,80
15292	0,80	0,80	0,80
15293	0,80	0,80	0,80
15295	0,80	0,80	0,80
15297	0,80	0,80	0,80
15310	0,80	0,80	0,80
15324	0,80	0,80	0,80
15326	0,80	0,80	0,80
15328	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15330	15330	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15332	15332	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15334	15334	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15336	15336	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15341	15341	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15342	15342	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15343	15343	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15344	15344	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15345	15345	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15357	15357	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15358	15358	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15359	15359	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15368	15368	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15369	15369	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15370	15370	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15431	15431	7,61	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15434	15434	6,09	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15435	15435	6,09	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15436	15436	6,09	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15437	15437	6,09	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15438	15438	7,61	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15439	15439	7,61	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15441	15441	7,61	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15442	15442	7,61	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15443	15443	7,61	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15444	15444	6,09	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15445	15445	8,11	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15446	15446	8,11	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15457	15457	7,41	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15458	15458	7,41	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15459	15459	7,41	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15460	15460	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15461	15461	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15462	15462	8,11	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15463	15463	8,11	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	15493	4,32	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15505	15505	4,46	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15330	0,80	0,80	0,80
15332	0,80	0,80	0,80
15334	0,80	0,80	0,80
15336	0,80	0,80	0,80
15341	0,80	0,80	0,80
15342	0,80	0,80	0,80
15343	0,80	0,80	0,80
15344	0,80	0,80	0,80
15345	0,80	0,80	0,80
15357	0,80	0,80	0,80
15358	0,80	0,80	0,80
15359	0,80	0,80	0,80
15368	0,80	0,80	0,80
15369	0,80	0,80	0,80
15370	0,80	0,80	0,80
15431	0,80	0,80	0,80
15434	0,80	0,80	0,80
15435	0,80	0,80	0,80
15436	0,80	0,80	0,80
15437	0,80	0,80	0,80
15438	0,80	0,80	0,80
15439	0,80	0,80	0,80
15441	0,80	0,80	0,80
15442	0,80	0,80	0,80
15443	0,80	0,80	0,80
15444	0,80	0,80	0,80
15445	0,80	0,80	0,80
15446	0,80	0,80	0,80
15457	0,80	0,80	0,80
15458	0,80	0,80	0,80
15459	0,80	0,80	0,80
15460	0,80	0,80	0,80
15461	0,80	0,80	0,80
15462	0,80	0,80	0,80
15463	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80
15505	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15509	15509	4,21	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15518	15518	8,22	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15525	15525	5,87	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15587	15587	6,09	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15588	15588	6,09	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15589	15589	6,09	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15590	15590	6,09	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15591	15591	6,09	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15621	15621	6,09	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15622	15622	6,09	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15637	15637	7,14	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15638	15638	7,14	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15640	15640	7,14	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15644	15644	6,01	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15645	15645	6,01	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15647	15647	6,01	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15648	15648	6,01	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15765	15765	6,08	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15766	15766	6,08	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15767	15767	6,08	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15768	15768	6,08	1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15788	15788	7,26	1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15789	15789	7,26	1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15790	15790	7,26	1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15791	15791	7,26	1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15792	15792	7,26	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15793	15793	7,26	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15794	15794	3,53	-1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15795	15795	6,06	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796	15796	6,06	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797	15797	6,06	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15798	15798	6,06	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801	15801	3,76	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802	15802	5,83	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803	15803	5,83	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15804	15804	5,83	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15805	15805	5,83	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15509	0,80	0,80	0,80
15518	0,80	0,80	0,80
15525	0,80	0,80	0,80
15587	0,80	0,80	0,80
15588	0,80	0,80	0,80
15589	0,80	0,80	0,80
15590	0,80	0,80	0,80
15591	0,80	0,80	0,80
15621	0,80	0,80	0,80
15622	0,80	0,80	0,80
15637	0,80	0,80	0,80
15638	0,80	0,80	0,80
15640	0,80	0,80	0,80
15644	0,80	0,80	0,80
15645	0,80	0,80	0,80
15647	0,80	0,80	0,80
15648	0,80	0,80	0,80
15765	0,80	0,80	0,80
15766	0,80	0,80	0,80
15767	0,80	0,80	0,80
15768	0,80	0,80	0,80
15788	0,80	0,80	0,80
15789	0,80	0,80	0,80
15790	0,80	0,80	0,80
15791	0,80	0,80	0,80
15792	0,80	0,80	0,80
15793	0,80	0,80	0,80
15794	0,80	0,80	0,80
15795	0,80	0,80	0,80
15796	0,80	0,80	0,80
15797	0,80	0,80	0,80
15798	0,80	0,80	0,80
15801	0,80	0,80	0,80
15802	0,80	0,80	0,80
15803	0,80	0,80	0,80
15804	0,80	0,80	0,80
15805	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15806	15806	5,83	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807	15807	5,83	1,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808	15808	5,83	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15809	15809	5,83	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15810	15810	5,83	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15811	15811	5,83	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15812	15812	3,78	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15813	15813	7,98	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15814	15814	7,98	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15815	15815	7,98	1,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816	15816	6,87	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15817	15817	6,87	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15820	15820	6,87	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15823	15823	7,98	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15824	15824	7,98	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829	15829	6,87	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836	15836	7,98	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837	15837	7,98	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838	15838	7,29	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842	15842	7,26	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843	15843	7,26	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844	15844	7,26	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15866	15866	7,39	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15867	15867	7,39	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15869	15869	7,39	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15870	15870	7,39	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15871	15871	7,39	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15872	15872	7,39	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15873	15873	7,39	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15877	15877	5,83	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15878	15878	6,60	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15879	15879	6,60	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15883	15883	7,98	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15884	15884	7,98	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15885	15885	7,98	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15898	15898	3,74	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15913	15913	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15806	0,80	0,80	0,80
15807	0,80	0,80	0,80
15808	0,80	0,80	0,80
15809	0,80	0,80	0,80
15810	0,80	0,80	0,80
15811	0,80	0,80	0,80
15812	0,80	0,80	0,80
15813	0,80	0,80	0,80
15814	0,80	0,80	0,80
15815	0,80	0,80	0,80
15816	0,80	0,80	0,80
15817	0,80	0,80	0,80
15820	0,80	0,80	0,80
15823	0,80	0,80	0,80
15824	0,80	0,80	0,80
15829	0,80	0,80	0,80
15836	0,80	0,80	0,80
15837	0,80	0,80	0,80
15838	0,80	0,80	0,80
15842	0,80	0,80	0,80
15843	0,80	0,80	0,80
15844	0,80	0,80	0,80
15866	0,80	0,80	0,80
15867	0,80	0,80	0,80
15869	0,80	0,80	0,80
15870	0,80	0,80	0,80
15871	0,80	0,80	0,80
15872	0,80	0,80	0,80
15873	0,80	0,80	0,80
15877	0,80	0,80	0,80
15878	0,80	0,80	0,80
15879	0,80	0,80	0,80
15883	0,80	0,80	0,80
15884	0,80	0,80	0,80
15885	0,80	0,80	0,80
15898	0,80	0,80	0,80
15913	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15915	15915	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15921	15921	11,59	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15922	15922	15,02	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15943	15943	15,19	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15948	15948	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43557	43557	3,22	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45047	45047	4,66	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	45247	6,18	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45438	45438	6,10	-0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45439	45439	6,10	-0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45818	45818	3,50	1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45879	45879	4,05	2,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46140	46140	10,23	-0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46147	46147	3,50	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46160	46160	4,05	3,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP paden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15915	0,80	0,80	0,80
15921	0,80	0,80	0,80
15922	0,80	0,80	0,80
15943	0,80	0,80	0,80
15948	0,80	0,80	0,80
43557	0,80	0,80	0,80
45047	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80
45438	0,80	0,80	0,80
45439	0,80	0,80	0,80
45818	0,80	0,80	0,80
45879	0,80	0,80	0,80
46140	0,80	0,80	0,80
46147	0,80	0,80	0,80
46160	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ontwerp HAAG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Groen Parklaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover CurvePo...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijdeveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425 Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1 Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	OnbegroeidTerrei...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	0,00	0,00	Relatief	OnbegroeidTerrei...	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	0,00	0,00	Relatief	OnbegroeidTerrei...	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	0,00	0,00	Relatief	OnbegroeidTerrei...	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	0,00	0,00	Relatief	OnbegroeidTerrei...	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_onbegroeidterreindeel	0,00	0,00	Relatief	OnbegroeidTerrei...	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_waterdeel	0,00	0,00	Relatief	Waterdeel CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_waterdeel	0,00	0,00	Relatief	Waterdeel CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_waterdeel	0,00	0,00	Relatief	Waterdeel CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_waterdeel	0,00	0,00	Relatief	Waterdeel CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_waterdeel	0,00	0,00	Relatief	Waterdeel CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	0,00	0,00	Relatief	TrafficArea CurvePolygon	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

181425 Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1 Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425 Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
 Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
 Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 Wegverkeer HW - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.			Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea	CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel	TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	bgt_wegdeel TrafficArea CurvePolygon	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kadastralekaartv3_kadastralegrens Kadastra...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Context Brandweer	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Context Brandweer	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Context Brandweer	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Context Brandweer	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor parkeren (EN NUTS...	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Bouwgrenzen BG	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP water	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP water	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP water	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP water	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Parkeren 120 voor Fase 1	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP Plekken voor nuts	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0 0 0 0 LAP ONTWERP Reservering Delftse stoep	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14827	14827	3,47	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	2D polylines	9,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Blok D	9,00	-0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Blok D	9,00	-0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Blok D	27,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Blok E	9,00	-0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	2D polylines	9,00	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Blok E	9,00	-0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	2D polylines	10,00	-1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	14948	10,00	-0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	14948	25,00	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		1,00	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	Fase 1B	10,00	-1,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Blok E	12,00	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Blok D	9,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Blok D	15,00	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Blok C	9,00	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
14827	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
14948	0,80	0,80	0,80
14948	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G27	Blok C	9,00	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Blok C	9,00	-0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Blok C	12,00	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Blok A	63,00	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Blok A	9,00	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Blok A	21,00	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Blok A	12,00	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Blok A	18,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Blok A	15,00	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Blok B	12,00	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Blok B	9,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Blok B	15,00	-0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Blok B	12,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Blok B	12,00	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Blok B	12,00	-0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Blok B	12,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Blok B	12,00	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Blok B	12,00	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Blok B	18,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Blok C	12,00	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Blok C	12,00	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Blok C	12,00	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Blok C	12,00	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Blok C	12,00	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Blok C	12,00	-0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Blok C	18,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Blok D	12,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Blok D	12,00	-0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Blok D	12,00	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Blok D	12,00	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Blok D	18,00	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Blok E	12,00	-0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Blok E	12,00	-0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Blok E	12,00	-0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Blok E	12,00	-0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Blok E	15,00	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	parkeergarage	3,00	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G27	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	parkeergarage	3,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	parkeergarage	3,00	-0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	parkeergarage	3,00	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	parkeergarage	3,00	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	2,46	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450B	Talud Traject 450, spoor B	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450A	Talud Traject 450, spoor A	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450B	Talud Traject 450, spoor B	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450A	Talud Traject 450, spoor A	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450A	Perron Zaandam Kogerveld	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
540B	Perron Zaandam Kogerveld	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4218		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4844		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
540B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (bovenkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	talud (onderkant)	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	6,80
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	-0,79
1	maaiveldlijn algemeen	-0,79
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	maaiveldlijn algemeen	--
1	tobui lijn	--
1	tobui lijn	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 1
Invoergegevens

Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
Wegverkeer HW - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
1	terreinafscheiding	--
450A	Talud Traject 450, spoor A	--
	Talud onderkant	0,00
450A	Talud Traject 450, spoor A	--
	Talud onderkant	--

Bijlage

2 Rekenresultaten

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	49,00	46,88	41,58	50,55
1_B	Toren A - noord	4,50	53,07	50,83	45,98	54,73
1_C	Toren A - noord	7,50	54,05	51,82	46,89	55,68
1_D	Toren A - noord	10,50	54,27	52,06	47,03	55,87
1_E	Toren A - noord	13,50	54,52	52,33	47,25	56,11
1_F	Toren A - noord	16,50	54,67	52,49	47,38	56,26
10_A	Toren A - zuid	37,50	57,42	55,01	49,80	58,82
10_B	Toren A - zuid	40,50	57,31	54,90	49,71	58,71
10_C	Toren A - zuid	43,50	57,04	54,62	49,44	58,44
10_D	Toren A - zuid	46,50	56,82	54,39	49,24	58,23
10_E	Toren A - zuid	49,50	56,59	54,14	49,04	58,01
10_F	Toren A - zuid	52,50	56,50	54,06	48,96	57,92
100_A	Fase 1b - west	1,50	48,41	45,95	40,93	49,85
100_B	Fase 1b - west	4,50	50,16	47,66	42,77	51,63
100_C	Fase 1b - west	7,50	50,94	48,43	43,54	52,41
101_A	Fase 1b - noord	1,50	48,14	45,75	41,34	49,90
101_B	Fase 1b - noord	4,50	49,82	47,39	43,03	51,58
101_C	Fase 1b - noord	7,50	50,38	47,95	43,56	52,12
102_A	Fase 1b - noord	1,50	47,94	45,54	41,20	49,73
102_B	Fase 1b - noord	4,50	49,46	47,02	42,75	51,25
102_C	Fase 1b - noord	7,50	49,84	47,39	43,12	51,63
103_A	Fase 1b - west	1,50	54,36	51,97	47,26	55,99
103_B	Fase 1b - west	4,50	56,26	53,84	49,17	57,88
103_C	Fase 1b - west	7,50	56,87	54,44	49,78	58,49
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	51,08	48,75	43,95	52,70
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	53,05	50,67	45,92	54,66
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	53,74	51,35	46,62	55,36
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	48,31	45,92	41,48	50,06
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	49,95	47,53	43,12	51,69
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	50,78	48,35	43,89	52,49
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	48,90	46,55	42,05	50,65
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	50,53	48,15	43,69	52,28
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	51,43	49,03	44,56	53,16
11_A	Toren A - zuid	19,50	56,78	54,43	49,12	58,17
11_B	Toren A - zuid	22,50	56,80	54,45	49,14	58,19
11_C	Toren A - zuid	25,50	56,81	54,42	49,19	58,21
11_D	Toren A - zuid	28,50	57,35	54,95	49,73	58,75
11_E	Toren A - zuid	31,50	57,56	55,17	49,92	58,95
11_F	Toren A - zuid	34,50	57,52	55,12	49,89	58,91
12_D	Toren A - zuid	10,50	54,80	52,39	47,27	56,23
12_E	Toren A - zuid	13,50	57,36	55,03	49,66	58,74
12_F	Toren A - zuid	16,50	57,39	55,05	49,70	58,77
13_A	Toren A - oost	55,50	54,58	52,22	47,45	56,20
13_B	Toren A - oost	58,50	54,66	52,30	47,53	56,28
13_C	Toren A - oost	61,50	54,73	52,37	47,61	56,35
14_A	Toren A - oost	37,50	54,17	51,81	47,01	55,78
14_B	Toren A - oost	40,50	54,27	51,92	47,10	55,87
14_C	Toren A - oost	43,50	54,33	51,98	47,16	55,93
14_D	Toren A - oost	46,50	54,40	52,04	47,24	56,01
14_E	Toren A - oost	49,50	54,44	52,08	47,29	56,05
14_F	Toren A - oost	52,50	54,51	52,15	47,37	56,12
15_A	Toren A - oost	19,50	52,15	49,94	45,26	53,91
15_B	Toren A - oost	22,50	52,44	50,23	45,54	54,19
15_C	Toren A - oost	25,50	52,75	50,53	45,88	54,52
15_D	Toren A - oost	28,50	53,14	50,90	46,25	54,89
15_E	Toren A - oost	31,50	53,32	51,07	46,43	55,07
15_F	Toren A - oost	34,50	53,46	51,21	46,58	55,21
16_A	Toren A - oost	1,50	43,02	40,61	36,48	44,90
16_B	Toren A - oost	4,50	49,67	47,38	42,94	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	50,73	48,43	43,98	52,53
16_D	Toren A - oost	10,50	50,87	48,60	44,10	52,67
16_E	Toren A - oost	13,50	50,99	48,75	44,19	52,78
16_F	Toren A - oost	16,50	51,20	49,00	44,38	52,99
17_A	Toren A - oost	55,50	54,70	52,32	47,42	56,25
17_B	Toren A - oost	58,50	54,75	52,37	47,48	56,30
17_C	Toren A - oost	61,50	54,82	52,44	47,56	56,38
18_A	Toren A - oost	37,50	54,57	52,20	47,30	56,12
18_B	Toren A - oost	40,50	54,63	52,25	47,37	56,19
18_C	Toren A - oost	43,50	54,64	52,26	47,39	56,20
18_D	Toren A - oost	46,50	54,68	52,31	47,44	56,25
18_E	Toren A - oost	49,50	54,72	52,34	47,48	56,29
18_F	Toren A - oost	52,50	54,77	52,40	47,54	56,34
19_A	Toren A - oost	19,50	51,72	49,44	44,75	53,43
19_B	Toren A - oost	22,50	51,28	49,02	44,24	52,96
19_C	Toren A - oost	25,50	52,26	49,94	45,18	53,91
19_D	Toren A - oost	28,50	52,92	50,57	45,80	54,54
19_E	Toren A - oost	31,50	53,79	51,42	46,58	55,37
19_F	Toren A - oost	34,50	54,26	51,90	47,00	55,82
2_A	Toren A - noord	19,50	54,78	52,62	47,48	56,37
2_B	Toren A - noord	22,50	54,78	52,61	47,50	56,37
2_C	Toren A - noord	25,50	54,75	52,58	47,50	56,36
2_D	Toren A - noord	28,50	54,81	52,64	47,58	56,43
2_E	Toren A - noord	31,50	54,85	52,67	47,63	56,47
2_F	Toren A - noord	34,50	54,90	52,71	47,70	56,52
20_B	Toren A - oost	4,50	47,45	45,12	40,63	49,22
20_C	Toren A - oost	7,50	48,73	46,39	41,86	50,47
20_D	Toren A - oost	10,50	49,74	47,42	42,85	51,47
20_E	Toren A - oost	13,50	50,55	48,28	43,55	52,25
20_F	Toren A - oost	16,50	50,78	48,50	43,87	52,51
21_A	Blok A - west	1,50	56,62	54,39	48,83	57,99
21_B	Blok A - west	4,50	58,54	56,29	50,81	59,93
21_C	Blok A - west	7,50	59,06	56,80	51,29	60,43
22_A	Blok A - west	1,50	57,10	54,85	49,35	58,48
22_B	Blok A - west	4,50	58,94	56,66	51,22	60,32
22_C	Blok A - west	7,50	59,42	57,14	51,68	60,80
23_A	Blok A - west	1,50	57,59	55,31	49,87	58,97
23_B	Blok A - west	4,50	59,36	57,06	51,66	60,75
23_C	Blok A - west	7,50	59,80	57,49	52,10	61,19
24_A	Blok A - west	1,50	58,18	55,88	50,43	59,55
24_B	Blok A - west	4,50	59,82	57,50	52,07	61,18
24_C	Blok A - west	7,50	60,19	57,87	52,45	61,56
24_D	Blok A - west	10,50	60,38	58,05	52,65	61,75
24_E	Blok A - west	13,50	60,25	57,92	52,47	61,60
24_F	Blok A - west	16,50	60,06	57,73	52,28	61,41
25_A	Blok A - west	1,50	58,17	55,87	50,43	59,54
25_B	Blok A - west	4,50	59,82	57,50	52,08	61,19
25_C	Blok A - west	7,50	60,22	57,89	52,49	61,59
25_D	Blok A - west	10,50	60,38	58,05	52,66	61,75
25_E	Blok A - west	13,50	60,22	57,88	52,44	61,57
25_F	Blok A - west	16,50	60,07	57,73	52,29	61,42
26_A	Blok A - west	1,50	58,19	55,88	50,45	59,56
26_B	Blok A - west	4,50	59,85	57,52	52,11	61,21
26_C	Blok A - west	7,50	60,26	57,91	52,53	61,62
26_D	Blok A - west	10,50	60,42	58,08	52,71	61,79
26_E	Blok A - west	13,50	60,26	57,92	52,48	61,61
26_F	Blok A - west	16,50	60,15	57,81	52,37	61,50
27_A	Blok A - zuid	1,50	53,71	51,36	45,98	55,07
27_B	Blok A - zuid	4,50	55,45	53,10	47,72	56,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	56,18	53,80	48,52	57,57
27_D	Blok A - zuid	10,50	56,50	54,12	48,87	57,90
27_E	Blok A - zuid	13,50	56,45	54,06	48,78	57,83
27_F	Blok A - zuid	16,50	57,01	54,62	49,42	58,42
28_A	Blok A - zuid	1,50	49,73	47,37	42,06	51,12
28_B	Blok A - zuid	4,50	51,41	49,04	43,73	52,79
28_C	Blok A - zuid	7,50	52,52	50,12	44,92	53,93
28_D	Blok A - zuid	10,50	53,08	50,66	45,56	54,52
29_A	Blok A - zuid	1,50	46,51	44,15	38,97	47,95
29_B	Blok A - zuid	4,50	47,83	45,45	40,27	49,26
29_C	Blok A - zuid	7,50	49,38	46,98	41,91	50,84
29_D	Blok A - zuid	10,50	51,12	48,68	43,91	52,69
3_A	Toren A - noord	37,50	55,04	52,85	47,83	56,66
3_B	Toren A - noord	40,50	55,08	52,87	47,89	56,70
3_C	Toren A - noord	43,50	55,12	52,91	47,95	56,75
3_D	Toren A - noord	46,50	55,17	52,94	48,01	56,80
3_E	Toren A - noord	49,50	55,20	52,97	48,07	56,85
3_F	Toren A - noord	52,50	55,25	53,01	48,13	56,90
30_A	Blok A - zuid	1,50	45,31	42,92	37,92	46,81
30_B	Blok A - zuid	4,50	46,78	44,38	39,44	48,30
30_C	Blok A - zuid	7,50	48,38	45,94	41,14	49,93
30_D	Blok A - zuid	10,50	50,81	48,36	43,80	52,46
31_A	Blok A - zuid	1,50	44,20	41,77	36,99	45,77
31_B	Blok A - zuid	4,50	46,78	44,36	39,70	48,41
31_C	Blok A - zuid	7,50	48,16	45,71	41,15	49,81
31_D	Blok A - zuid	10,50	49,30	46,81	42,35	50,97
31_E	Blok A - zuid	13,50	50,70	48,31	43,67	52,36
31_F	Blok A - zuid	16,50	50,97	48,58	43,85	52,59
32_A	Blok A - oost	1,50	43,10	40,71	36,30	44,86
32_B	Blok A - oost	4,50	50,09	47,74	43,32	51,87
32_C	Blok A - oost	7,50	51,10	48,71	44,34	52,88
32_D	Blok A - oost	10,50	51,71	49,33	44,93	53,48
32_E	Blok A - oost	13,50	51,95	49,60	45,17	53,73
32_F	Blok A - oost	16,50	52,17	49,87	45,31	53,92
33_A	Blok A - oost	1,50	43,81	41,35	37,21	45,65
33_B	Blok A - oost	4,50	50,46	48,09	43,74	52,26
33_C	Blok A - oost	7,50	51,58	49,19	44,85	53,37
33_D	Blok A - oost	10,50	52,10	49,72	45,36	53,89
33_E	Blok A - oost	13,50	52,34	49,98	45,58	54,13
33_F	Blok A - oost	16,50	52,55	50,24	45,72	54,31
34_A	Blok A - Noord	1,50	46,39	44,10	39,45	48,11
34_B	Blok A - Noord	4,50	52,00	49,68	45,14	53,75
34_C	Blok A - Noord	7,50	52,91	50,58	46,03	54,65
34_D	Blok A - Noord	10,50	53,20	50,90	46,28	54,93
34_E	Blok A - Noord	13,50	53,28	51,01	46,30	54,98
34_F	Blok A - Noord	16,50	53,50	51,26	46,48	55,19
35_A	Blok A - Noord	1,50	46,31	44,01	39,35	48,02
35_B	Blok A - Noord	4,50	52,05	49,73	45,19	53,80
35_C	Blok A - Noord	7,50	53,00	50,68	46,11	54,73
35_D	Blok A - Noord	10,50	53,21	50,92	46,25	54,92
35_E	Blok A - Noord	13,50	53,36	51,10	46,35	55,05
36_A	Blok A - Noord	1,50	46,56	44,34	39,54	48,26
36_B	Blok A - Noord	4,50	52,11	49,80	45,23	53,85
36_C	Blok A - Noord	7,50	53,09	50,78	46,17	54,81
36_D	Blok A - Noord	10,50	53,33	51,05	46,33	55,02
36_E	Blok A - Noord	13,50	53,51	51,26	46,46	55,19
37_B	Blok A - zijkant	4,50	48,53	46,07	41,75	50,29
37_C	Blok A - zijkant	7,50	49,87	47,43	43,02	51,60
37_D	Blok A - zijkant	10,50	50,30	47,89	43,41	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	50,73	48,34	43,76	52,41
38_B	Blok A - binnen	4,50	38,45	35,87	31,47	40,09
38_C	Blok A - binnen	7,50	41,13	38,54	34,19	42,79
38_D	Blok A - binnen	10,50	44,41	41,89	37,45	46,07
38_E	Blok A - binnen	13,50	47,15	44,76	40,06	48,78
39_B	Blok A - binnen	4,50	37,59	35,09	30,63	39,26
39_C	Blok A - binnen	7,50	39,48	36,97	32,51	41,14
39_D	Blok A - binnen	10,50	42,99	40,51	36,06	44,67
39_E	Blok A - binnen	13,50	47,95	45,57	41,04	49,66
39_F	Blok A - binnen	16,50	50,29	47,92	43,16	51,91
4_A	Toren A - noord	55,50	55,41	53,16	48,28	57,05
4_B	Toren A - noord	58,50	55,46	53,20	48,35	57,11
4_C	Toren A - noord	61,50	55,49	53,22	48,40	57,15
40_B	Blok A - binnen	4,50	42,35	39,90	35,56	44,10
40_C	Blok A - binnen	7,50	43,01	40,57	36,18	44,75
40_D	Blok A - binnen	10,50	43,50	41,09	36,42	45,13
41_B	Blok A - binnen	4,50	44,97	42,49	38,22	46,74
41_C	Blok A - binnen	7,50	45,88	43,38	39,12	47,64
41_D	Blok A - binnen	10,50	46,94	44,45	40,18	48,70
41_E	Blok A - binnen	13,50	49,72	47,27	42,93	51,47
41_F	Blok A - binnen	16,50	51,82	49,40	44,97	53,55
42_B	Blok A - binnen	4,50	43,79	41,44	36,92	45,53
42_C	Blok A - binnen	7,50	45,32	42,94	38,42	47,04
43_A	Blok B - noord	1,50	44,92	42,57	37,38	46,36
43_B	Blok B - noord	4,50	46,37	44,02	38,86	47,83
43_C	Blok B - noord	7,50	47,48	45,11	40,00	48,94
43_D	Blok B - noord	10,50	48,67	46,26	41,34	50,19
44_A	Blok B - noord	1,50	46,81	44,45	39,14	48,20
44_B	Blok B - noord	4,50	48,27	45,91	40,62	49,66
44_C	Blok B - noord	7,50	49,46	47,08	41,85	50,87
44_D	Blok B - noord	10,50	50,29	47,88	42,84	51,76
45_A	Blok B - noord	1,50	51,73	49,39	43,99	53,09
45_B	Blok B - noord	4,50	53,45	51,11	45,70	54,81
45_C	Blok B - noord	7,50	54,13	51,76	46,41	55,49
45_D	Blok B - noord	10,50	54,47	52,09	46,81	55,86
45_E	Blok B - noord	13,50	54,54	52,16	46,89	55,93
46_A	Blok B - oost	1,50	57,97	55,65	50,25	59,34
46_B	Blok B - oost	4,50	59,60	57,26	51,87	60,97
46_C	Blok B - oost	7,50	60,05	57,70	52,34	61,42
46_D	Blok B - oost	10,50	60,18	57,82	52,46	61,55
46_E	Blok B - oost	13,50	60,10	57,74	52,34	61,45
47_A	Blok B - oost	1,50	58,01	55,67	50,31	59,39
47_B	Blok B - oost	4,50	59,62	57,28	51,91	60,99
47_C	Blok B - oost	7,50	60,08	57,72	52,38	61,45
47_D	Blok B - oost	10,50	60,28	57,91	52,58	61,65
47_E	Blok B - oost	13,50	60,14	57,77	52,39	61,49
47_F	Blok B - oost	16,50	60,05	57,68	52,30	61,40
48_A	Blok B - zuid	1,50	53,49	51,13	45,80	54,87
48_B	Blok B - zuid	4,50	55,18	52,82	47,52	56,57
48_C	Blok B - zuid	7,50	55,98	53,60	48,36	57,38
48_D	Blok B - zuid	10,50	56,54	54,14	48,97	57,96
48_E	Blok B - zuid	13,50	57,01	54,61	49,46	58,44
49_A	Blok B - zuid	1,50	50,01	47,64	42,34	51,39
49_B	Blok B - zuid	4,50	51,53	49,15	43,88	52,92
49_C	Blok B - zuid	7,50	52,80	50,40	45,20	54,21
49_D	Blok B - zuid	10,50	54,08	51,66	46,66	55,56
5_A	Toren A - west	55,50	56,36	54,00	48,63	57,72
5_B	Toren A - west	58,50	56,20	53,83	48,47	57,56
5_C	Toren A - west	61,50	56,05	53,68	48,34	57,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	48,31	45,93	40,70	49,72
50_B	Blok B - zuid	4,50	49,70	47,30	42,11	51,11
50_C	Blok B - zuid	7,50	51,10	48,69	43,58	52,54
50_D	Blok B - zuid	10,50	53,05	50,66	45,75	54,59
51_A	Blok B - zuid	1,50	48,15	45,79	41,12	49,81
51_B	Blok B - zuid	4,50	49,65	47,26	42,67	51,33
51_C	Blok B - zuid	7,50	50,80	48,39	43,82	52,48
51_D	Blok B - zuid	10,50	52,05	49,64	45,02	53,70
52_A	Blok B - west	1,50	48,52	46,14	41,75	50,30
52_B	Blok B - west	4,50	50,48	48,08	43,73	52,26
52_C	Blok B - west	7,50	51,29	48,87	44,54	53,07
52_D	Blok B - west	10,50	51,68	49,28	44,84	53,42
53_A	Blok B - west	1,50	46,88	44,44	40,14	48,66
53_B	Blok B - west	4,50	49,70	47,26	42,96	51,48
53_C	Blok B - west	7,50	50,60	48,14	43,85	52,37
53_D	Blok B - west	10,50	51,14	48,71	44,33	52,89
54_A	Blok B - west	1,50	45,71	43,30	38,91	47,47
54_B	Blok B - west	4,50	50,16	47,78	43,38	51,93
54_C	Blok B - west	7,50	50,98	48,57	44,22	52,76
55_B	Blok B - binnen	4,50	40,88	38,43	33,90	42,55
55_C	Blok B - binnen	7,50	42,62	40,15	35,66	44,29
56_B	Blok B - binnen	4,50	43,88	41,43	37,06	45,62
56_C	Blok B - binnen	7,50	45,38	42,92	38,58	47,13
57_B	Blok B - binnen	4,50	38,66	36,11	31,66	40,30
57_C	Blok B - binnen	7,50	42,30	39,80	35,37	43,98
57_D	Blok B - binnen	10,50	46,43	43,99	39,59	48,16
58_B	Blok B - binnen	4,50	39,38	36,87	32,45	41,06
58_C	Blok B - binnen	7,50	43,38	40,89	36,53	45,10
58_D	Blok B - binnen	10,50	46,77	44,36	39,97	48,53
59_B	Blok B - binnen	4,50	41,00	38,52	34,16	42,73
59_C	Blok B - binnen	7,50	45,30	42,83	38,54	47,06
59_D	Blok B - binnen	10,50	47,34	44,88	40,60	49,12
59_E	Blok B - binnen	13,50	50,33	47,91	43,58	52,11
6_A	Toren A - west	37,50	57,55	55,22	49,77	58,90
6_B	Toren A - west	40,50	57,39	55,06	49,61	58,74
6_C	Toren A - west	43,50	57,07	54,73	49,28	58,41
6_D	Toren A - west	46,50	56,74	54,40	48,98	58,09
6_E	Toren A - west	49,50	56,46	54,10	48,71	57,81
6_F	Toren A - west	52,50	56,30	53,94	48,55	57,65
60_B	Blok B - binnen	4,50	41,48	38,98	34,77	43,26
60_C	Blok B - binnen	7,50	44,34	41,83	37,65	46,13
60_D	Blok B - binnen	10,50	47,79	45,32	41,09	49,58
61_B	Blok B - binnen	4,50	40,63	38,08	33,76	42,33
61_C	Blok B - binnen	7,50	43,95	41,40	37,13	45,67
61_D	Blok B - binnen	10,50	47,57	45,13	40,74	49,31
62_A	Blok C - noord	1,50	48,72	46,37	41,27	50,20
62_A	Blok D - noord	1,50	45,71	43,33	39,00	47,52
62_B	Blok C - noord	4,50	49,33	46,94	41,75	50,75
62_B	Blok D - noord	4,50	51,47	49,12	44,70	53,25
62_C	Blok C - noord	7,50	50,55	48,16	43,01	51,98
62_C	Blok D - noord	7,50	52,44	50,07	45,67	54,22
62_D	Blok C - noord	10,50	51,79	49,37	44,35	53,26
62_D	Blok D - noord	10,50	52,57	50,21	45,80	54,35
62_E	Blok D - noord	13,50	52,57	50,24	45,76	54,34
62_F	Blok D - noord	16,50	52,67	50,37	45,85	54,44
63_A	Blok C - noord	1,50	49,19	46,83	41,50	50,57
63_A	Blok D - noord	19,50	52,85	50,59	45,97	54,60
63_B	Blok C - noord	4,50	50,60	48,22	42,93	51,98
63_B	Blok D - noord	22,50	52,99	50,73	46,09	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	51,96	49,58	44,36	53,37
63_C	Blok D - noord	25,50	53,12	50,86	46,21	54,86
63_D	Blok C - noord	10,50	53,00	50,60	45,53	54,46
64_A	Blok C - noord	1,50	53,22	50,87	45,51	54,59
64_A	Blok D - west	1,50	45,33	42,96	38,45	47,06
64_B	Blok C - noord	4,50	54,79	52,43	47,07	56,16
64_B	Blok D - west	4,50	48,06	45,70	41,14	49,77
64_C	Blok C - noord	7,50	55,56	53,18	47,89	56,94
64_C	Blok D - west	7,50	49,10	46,70	42,21	50,82
64_D	Blok C - noord	10,50	56,16	53,77	48,59	57,58
64_D	Blok D - west	10,50	49,64	47,23	42,78	51,37
64_E	Blok D - west	13,50	49,28	46,93	42,19	50,92
64_F	Blok D - west	16,50	49,74	47,38	42,58	51,35
65_A	Blok C - oost	1,50	58,23	55,89	50,49	59,59
65_A	Blok D - west	19,50	49,76	47,42	42,37	51,27
65_B	Blok C - oost	4,50	59,83	57,47	52,08	61,18
65_B	Blok D - west	22,50	50,80	48,44	43,38	52,29
65_C	Blok C - oost	7,50	60,30	57,93	52,56	61,66
65_C	Blok D - west	25,50	50,95	48,56	43,46	52,41
65_D	Blok C - oost	10,50	60,47	58,09	52,74	61,83
65_E	Blok C - oost	13,50	60,45	58,07	52,70	61,80
65_F	Blok C - oost	16,50	60,39	58,00	52,64	61,74
66_A	Blok C - oost	1,50	58,43	56,07	50,68	59,78
66_B	Blok C - oost	4,50	60,04	57,67	52,29	61,39
66_B	Blok D - oost	4,50	46,29	43,86	39,64	48,11
66_C	Blok C - oost	7,50	60,52	58,14	52,79	61,88
66_C	Blok D - oost	7,50	49,16	46,74	42,53	51,00
66_D	Blok C - oost	10,50	60,71	58,32	52,97	62,06
66_D	Blok D - oost	10,50	50,04	47,54	43,51	51,91
66_E	Blok D - oost	13,50	49,78	47,30	43,10	51,58
66_F	Blok D - oost	16,50	50,53	48,06	43,69	52,26
67_A	Blok C - zuid	1,50	56,30	53,85	48,69	57,69
67_A	Blok D - oost	19,50	51,76	49,29	44,74	53,40
67_B	Blok C - zuid	4,50	57,71	55,26	50,11	59,11
67_B	Blok D - oost	22,50	52,89	50,43	45,79	54,50
67_C	Blok C - zuid	7,50	58,56	56,09	51,00	59,97
67_C	Blok D - oost	25,50	53,36	50,90	46,23	54,96
67_D	Blok C - zuid	10,50	59,02	56,53	51,46	60,42
68_A	Blok C - zuid	1,50	54,18	51,69	46,62	55,58
68_B	Blok C - zuid	4,50	55,43	52,93	47,88	56,84
68_B	Blok D - oost	4,50	45,52	43,23	38,68	47,28
68_C	Blok C - zuid	7,50	56,50	54,00	49,01	57,93
68_C	Blok D - oost	7,50	46,90	44,56	40,12	48,68
68_D	Blok C - zuid	10,50	57,19	54,68	49,68	58,61
68_D	Blok D - oost	10,50	48,33	45,93	41,68	50,16
68_E	Blok D - oost	13,50	50,94	48,57	44,21	52,74
68_F	Blok D - oost	16,50	51,40	49,01	44,59	53,16
69_A	Blok C - zuid	1,50	52,95	50,45	45,37	54,34
69_A	Blok D - oost	19,50	52,29	49,89	45,36	53,99
69_B	Blok C - zuid	4,50	54,02	51,51	46,46	55,42
69_B	Blok D - oost	22,50	53,11	50,70	46,11	54,78
69_C	Blok C - zuid	7,50	55,11	52,59	47,64	56,55
69_C	Blok D - oost	25,50	53,47	51,06	46,45	55,13
69_D	Blok C - zuid	10,50	56,51	54,00	49,12	57,98
7_A	Toren A - west	19,50	58,41	56,14	50,58	59,75
7_B	Toren A - west	22,50	58,24	55,96	50,42	59,58
7_C	Toren A - west	25,50	58,07	55,79	50,25	59,41
7_D	Toren A - west	28,50	58,01	55,72	50,19	59,35
7_E	Toren A - west	31,50	57,86	55,56	50,05	59,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	57,66	55,35	49,86	59,00
70_A	Blok C - zuid	1,50	52,09	49,58	44,50	53,48
70_A	Blok D - west	1,50	47,66	45,25	40,72	49,35
70_B	Blok C - zuid	4,50	52,80	50,29	45,23	54,20
70_B	Blok D - west	4,50	49,48	47,06	42,56	51,18
70_C	Blok C - zuid	7,50	53,78	51,26	46,28	55,20
70_C	Blok D - west	7,50	50,97	48,55	44,10	52,69
70_D	Blok C - zuid	10,50	55,62	53,13	48,29	57,12
70_D	Blok D - west	10,50	50,32	47,89	43,34	51,99
71_A	Blok C - west	1,50	45,89	43,40	39,04	47,61
71_A	Blok D - west	1,50	47,67	45,24	40,67	49,33
71_B	Blok C - west	4,50	47,55	45,02	40,80	49,31
71_B	Blok D - west	4,50	49,42	46,97	42,47	51,10
71_C	Blok C - west	7,50	49,27	46,75	42,54	51,04
71_C	Blok D - west	7,50	51,24	48,82	44,34	52,95
71_D	Blok C - west	10,50	51,82	49,37	45,00	53,56
71_D	Blok D - west	10,50	50,73	48,31	43,72	52,39
72_A	Blok C - west	1,50	47,89	45,51	41,07	49,64
72_A	Blok D - west	1,50	47,53	45,06	40,52	49,18
72_B	Blok C - west	4,50	49,52	47,12	42,75	51,29
72_B	Blok D - west	4,50	49,16	46,66	42,21	50,83
72_C	Blok C - west	7,50	51,00	48,57	44,27	52,79
72_C	Blok D - west	7,50	50,78	48,32	43,90	52,49
72_D	Blok C - west	10,50	52,32	49,92	45,50	54,07
72_D	Blok D - west	10,50	49,90	47,42	42,86	51,53
72_E	Blok D - west	13,50	49,17	46,69	41,84	50,68
73_A	Blok C - west	1,50	48,13	45,74	41,33	49,89
73_A	Blok D - zuid	1,50	48,84	46,42	41,83	50,50
73_B	Blok C - west	4,50	49,81	47,40	43,05	51,59
73_B	Blok D - zuid	4,50	50,20	47,77	43,25	51,88
73_C	Blok C - west	7,50	51,05	48,62	44,31	52,83
73_C	Blok D - zuid	7,50	51,26	48,83	44,35	52,96
73_D	Blok D - zuid	10,50	52,03	49,58	44,91	53,63
73_E	Blok D - zuid	13,50	52,73	50,31	45,47	54,28
74_A	Blok D - zuid	1,50	49,41	46,99	42,27	51,01
74_B	Blok C - binnen	4,50	41,03	38,48	33,80	42,56
74_B	Blok D - zuid	4,50	50,64	48,21	43,55	52,26
74_C	Blok C - binnen	7,50	43,60	41,07	36,48	45,19
74_C	Blok D - zuid	7,50	51,11	48,70	44,02	52,74
74_D	Blok D - zuid	10,50	52,16	49,76	44,99	53,75
74_E	Blok D - zuid	13,50	53,36	50,97	46,14	54,93
75_A	Blok D - west	1,50	42,86	40,46	36,06	44,62
75_B	Blok C - binnen	4,50	47,83	45,21	40,36	49,25
75_B	Blok D - west	4,50	44,25	41,82	37,43	45,99
75_C	Blok C - binnen	7,50	49,98	47,40	42,73	51,50
75_C	Blok D - west	7,50	45,83	43,36	38,97	47,55
75_D	Blok D - west	10,50	47,71	45,31	40,67	49,36
75_E	Blok D - west	13,50	49,11	46,80	41,86	50,69
76_A	Blok D - west	1,50	44,58	42,16	37,75	46,32
76_B	Blok C - binnen	4,50	40,02	37,42	32,93	41,61
76_B	Blok D - west	4,50	45,65	43,20	38,81	47,38
76_C	Blok C - binnen	7,50	43,06	40,50	36,00	44,67
76_C	Blok D - west	7,50	46,69	44,20	39,88	48,43
77_A	Blok D - west	1,50	46,30	43,90	39,67	48,14
77_B	Blok C - binnen	4,50	40,38	37,78	33,36	42,00
77_B	Blok D - west	4,50	51,42	49,04	44,72	53,23
77_C	Blok C - binnen	7,50	43,78	41,22	36,78	45,42
77_C	Blok D - west	7,50	51,97	49,55	45,26	53,77
77_D	Blok C - binnen	10,50	48,29	45,76	41,36	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	52,11	49,71	45,42	53,92
78_A	Blok D - west	1,50	45,92	43,52	39,27	47,75
78_B	Blok C - binnen	4,50	41,75	39,17	34,92	43,46
78_B	Blok D - west	4,50	51,48	49,10	44,75	53,28
78_C	Blok C - binnen	7,50	46,78	44,31	39,95	48,51
78_C	Blok D - west	7,50	52,19	49,79	45,45	53,98
78_D	Blok C - binnen	10,50	50,98	48,47	43,92	52,60
78_D	Blok D - west	10,50	52,33	49,94	45,59	54,12
78_E	Blok C - binnen	13,50	53,93	51,47	46,76	55,51
79_B	Blok C - binnen	4,50	42,52	39,90	35,50	44,13
79_B	Blok D - binnen	4,50	42,77	40,17	36,43	44,71
79_C	Blok C - binnen	7,50	46,70	44,15	39,84	48,40
79_C	Blok D - binnen	7,50	47,48	44,98	41,05	49,40
79_D	Blok C - binnen	10,50	51,15	48,69	44,20	52,83
79_D	Blok D - binnen	10,50	49,64	47,23	43,04	51,49
8_A	Toren A - west	1,50	55,63	53,44	47,81	56,99
8_B	Toren A - west	4,50	57,71	55,50	49,97	59,10
8_C	Toren A - west	7,50	58,26	56,03	50,49	59,63
8_D	Toren A - west	10,50	58,80	56,58	51,01	60,17
8_E	Toren A - west	13,50	58,80	56,58	50,98	60,16
8_F	Toren A - west	16,50	58,72	56,49	50,90	60,07
80_B	Blok C - binnen	4,50	42,00	39,34	34,97	43,60
80_B	Blok D - binnen	4,50	42,78	40,23	36,29	44,66
80_C	Blok C - binnen	7,50	45,80	43,18	38,95	47,49
80_C	Blok D - binnen	7,50	47,77	45,31	41,13	49,59
80_D	Blok C - binnen	10,50	50,38	47,84	43,45	52,05
80_D	Blok D - binnen	10,50	50,04	47,66	43,30	51,83
81_B	Blok D - binnen	4,50	40,11	37,55	33,35	41,86
81_C	Blok D - binnen	7,50	44,97	42,42	38,25	46,74
82_B	Blok D - binnen	4,50	41,70	39,16	34,96	43,46
82_C	Blok D - binnen	7,50	46,48	43,94	39,74	48,24
82_D	Blok D - binnen	10,50	48,90	46,46	42,17	50,68
82_E	Blok D - binnen	13,50	50,20	47,79	43,43	51,97
83_B	Blok D - binnen	4,50	41,50	39,01	34,76	43,27
83_C	Blok D - binnen	7,50	46,33	43,83	39,74	48,17
83_D	Blok D - binnen	10,50	49,56	47,07	43,05	51,44
84_B	Blok D - binnen	4,50	45,95	43,53	39,30	47,78
84_C	Blok D - binnen	7,50	48,12	45,68	41,52	49,97
84_D	Blok D - binnen	10,50	50,13	47,69	43,54	51,98
85_A	Blok E - Noord	1,50	47,57	45,19	40,92	49,40
85_B	Blok E - Noord	4,50	51,36	48,96	44,67	53,17
85_C	Blok E - Noord	7,50	51,65	49,22	44,96	53,46
85_D	Blok E - Noord	10,50	51,79	49,36	45,09	53,59
86_A	Blok E - Noord	1,50	47,94	45,56	41,29	49,77
86_B	Blok E - Noord	4,50	51,29	48,88	44,61	53,10
86_C	Blok E - Noord	7,50	51,54	49,10	44,86	53,35
86_D	Blok E - Noord	10,50	51,80	49,36	45,12	53,61
87_A	Blok E - Noord	1,50	48,17	45,79	41,54	50,01
87_B	Blok E - Noord	4,50	51,26	48,83	44,61	53,08
87_C	Blok E - Noord	7,50	51,47	49,02	44,81	53,29
88_A	Blok E - west	1,50	44,62	42,21	37,73	46,34
88_B	Blok E - west	4,50	47,34	44,89	40,58	49,11
88_C	Blok E - west	7,50	48,61	46,13	41,89	50,39
89_A	Blok E - west	1,50	44,76	42,40	37,69	46,41
89_B	Blok E - west	4,50	46,14	43,72	39,12	47,80
89_C	Blok E - west	7,50	47,03	44,59	40,04	48,69
89_D	Blok E - west	10,50	48,59	46,17	41,59	50,25
89_E	Blok E - west	13,50	50,77	48,32	43,84	52,46
9_A	Toren A - zuid	55,50	56,32	53,88	48,79	57,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	56,26	53,81	48,73	57,69
9_C	Toren A - zuid	61,50	56,19	53,74	48,67	57,62
90_A	Blok E - zuid	1,50	49,68	47,34	42,65	51,35
90_B	Blok E - zuid	4,50	51,37	49,00	44,36	53,04
90_C	Blok E - zuid	7,50	52,00	49,62	44,99	53,67
90_D	Blok E - zuid	10,50	52,98	50,63	45,87	54,61
90_E	Blok E - zuid	13,50	54,39	52,02	47,21	55,98
91_A	Blok E - zuid	1,50	51,58	49,23	44,49	53,22
91_B	Blok E - zuid	4,50	53,20	50,83	46,11	54,83
91_C	Blok E - zuid	7,50	53,66	51,29	46,55	55,29
91_D	Blok E - zuid	10,50	54,36	52,00	47,21	55,97
91_E	Blok E - zuid	13,50	55,33	52,95	48,16	56,93
92_A	Blok E - west	1,50	53,15	50,76	46,13	54,81
92_B	Blok E - west	4,50	54,75	52,34	47,74	56,41
92_C	Blok E - west	7,50	55,10	52,69	48,08	56,76
92_D	Blok E - west	10,50	55,41	52,99	48,37	57,06
93_A	Blok E - west	1,50	52,65	50,24	45,69	54,33
93_B	Blok E - west	4,50	54,16	51,74	47,21	55,85
93_C	Blok E - west	7,50	54,47	52,05	47,48	56,14
93_D	Blok E - west	10,50	54,70	52,29	47,70	56,37
94_B	Blok E - binnen	4,50	42,48	39,95	35,88	44,31
94_C	Blok E - binnen	7,50	47,31	44,82	40,70	49,14
94_D	Blok E - binnen	10,50	51,13	48,67	44,45	52,93
95_B	Blok E - binnen	4,50	42,03	39,51	35,15	43,73
95_C	Blok E - binnen	7,50	45,60	43,06	38,84	47,35
95_D	Blok E - binnen	10,50	49,99	47,48	43,27	51,77
95_E	Blok E - binnen	13,50	50,68	48,19	44,12	52,54
96_B	Blok E - binnen	4,50	43,18	40,73	36,24	44,87
96_C	Blok E - binnen	7,50	45,68	43,21	38,87	47,42
96_D	Blok E - binnen	10,50	49,06	46,61	42,48	50,91
97_B	Blok E - binnen	4,50	47,64	45,20	41,03	49,48
97_C	Blok E - binnen	7,50	49,26	46,80	42,62	51,08
97_D	Blok E - binnen	10,50	50,95	48,54	44,16	52,71
98_B	Blok E - binnen	4,50	47,87	45,49	41,20	49,69
98_C	Blok E - binnen	7,50	49,81	47,41	43,10	51,61
98_D	Blok E - binnen	10,50	51,75	49,37	44,96	53,52
99_B	Blok E - binnen	4,50	50,27	47,90	43,43	52,02
99_C	Blok E - binnen	7,50	51,32	48,93	44,47	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	44,61	42,01	38,19	46,51
1_B	Toren A - noord	4,50	50,89	48,33	44,32	52,73
1_C	Toren A - noord	7,50	51,64	49,06	45,04	53,46
1_D	Toren A - noord	10,50	51,43	48,84	44,84	53,25
1_E	Toren A - noord	13,50	51,49	48,90	44,90	53,31
1_F	Toren A - noord	16,50	51,51	48,91	44,92	53,33
10_A	Toren A - zuid	37,50	44,67	42,34	38,06	46,53
10_B	Toren A - zuid	40,50	44,77	42,44	38,15	46,63
10_C	Toren A - zuid	43,50	44,90	42,57	38,27	46,75
10_D	Toren A - zuid	46,50	45,02	42,69	38,38	46,87
10_E	Toren A - zuid	49,50	45,14	42,82	38,49	46,99
10_F	Toren A - zuid	52,50	45,26	42,94	38,61	47,11
100_A	Fase 1b - west	1,50	41,26	38,70	34,61	43,06
100_B	Fase 1b - west	4,50	43,99	41,37	37,38	45,80
100_C	Fase 1b - west	7,50	44,71	42,08	38,11	46,52
101_A	Fase 1b - noord	1,50	46,17	43,71	39,72	48,08
101_B	Fase 1b - noord	4,50	47,76	45,25	41,33	49,67
101_C	Fase 1b - noord	7,50	48,15	45,63	41,71	50,06
102_A	Fase 1b - noord	1,50	46,48	44,04	40,01	48,39
102_B	Fase 1b - noord	4,50	48,01	45,52	41,57	49,92
102_C	Fase 1b - noord	7,50	48,28	45,78	41,85	50,20
103_A	Fase 1b - west	1,50	49,37	47,03	42,75	51,23
103_B	Fase 1b - west	4,50	50,83	48,45	44,23	52,69
103_C	Fase 1b - west	7,50	51,02	48,64	44,42	52,88
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	46,34	44,03	39,63	48,16
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	47,85	45,53	41,15	49,67
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	48,22	45,88	41,53	50,04
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	45,68	43,31	39,19	47,59
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	47,19	44,78	40,70	49,09
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	47,65	45,24	41,14	49,55
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	47,03	44,70	40,40	48,88
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	48,59	46,24	41,99	50,45
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	49,15	46,77	42,56	51,01
11_A	Toren A - zuid	19,50	44,13	41,77	37,59	46,02
11_B	Toren A - zuid	22,50	44,29	41,93	37,74	46,18
11_C	Toren A - zuid	25,50	44,42	42,06	37,86	46,30
11_D	Toren A - zuid	28,50	44,33	41,99	37,75	46,21
11_E	Toren A - zuid	31,50	44,46	42,12	37,87	46,33
11_F	Toren A - zuid	34,50	44,58	42,25	37,98	46,45
12_D	Toren A - zuid	10,50	45,80	43,26	39,27	47,66
12_E	Toren A - zuid	13,50	42,76	40,29	36,35	44,69
12_F	Toren A - zuid	16,50	43,99	41,57	37,52	45,90
13_A	Toren A - oost	55,50	50,87	48,38	44,27	52,71
13_B	Toren A - oost	58,50	51,01	48,51	44,40	52,84
13_C	Toren A - oost	61,50	51,13	48,63	44,52	52,96
14_A	Toren A - oost	37,50	49,97	47,48	43,40	51,82
14_B	Toren A - oost	40,50	50,12	47,62	43,54	51,96
14_C	Toren A - oost	43,50	50,26	47,76	43,67	52,10
14_D	Toren A - oost	46,50	50,39	47,90	43,81	52,24
14_E	Toren A - oost	49,50	50,53	48,04	43,94	52,37
14_F	Toren A - oost	52,50	50,67	48,18	44,07	52,51
15_A	Toren A - oost	19,50	50,27	47,73	43,67	52,10
15_B	Toren A - oost	22,50	50,46	47,92	43,86	52,29
15_C	Toren A - oost	25,50	50,81	48,27	44,24	52,65
15_D	Toren A - oost	28,50	51,25	48,73	44,65	53,08
15_E	Toren A - oost	31,50	51,43	48,91	44,83	53,26
15_F	Toren A - oost	34,50	51,59	49,07	44,98	53,42
16_A	Toren A - oost	1,50	42,30	39,70	35,90	44,21
16_B	Toren A - oost	4,50	48,88	46,35	42,28	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	49,93	47,38	43,32	51,75
16_D	Toren A - oost	10,50	49,90	47,35	43,30	51,72
16_E	Toren A - oost	13,50	49,87	47,32	43,27	51,69
16_F	Toren A - oost	16,50	49,89	47,34	43,29	51,71
17_A	Toren A - oost	55,50	49,36	46,89	42,78	51,21
17_B	Toren A - oost	58,50	49,48	47,02	42,90	51,33
17_C	Toren A - oost	61,50	49,62	47,16	43,04	51,47
18_A	Toren A - oost	37,50	49,39	46,90	42,83	51,25
18_B	Toren A - oost	40,50	49,52	47,03	42,96	51,38
18_C	Toren A - oost	43,50	49,65	47,17	43,09	51,51
18_D	Toren A - oost	46,50	49,78	47,30	43,21	51,63
18_E	Toren A - oost	49,50	49,92	47,44	43,34	51,77
18_F	Toren A - oost	52,50	50,05	47,57	43,47	51,90
19_A	Toren A - oost	19,50	49,06	46,62	42,46	50,91
19_B	Toren A - oost	22,50	48,23	45,76	41,63	50,07
19_C	Toren A - oost	25,50	48,72	46,23	42,17	50,58
19_D	Toren A - oost	28,50	48,83	46,35	42,30	50,70
19_E	Toren A - oost	31,50	48,98	46,50	42,45	50,85
19_F	Toren A - oost	34,50	49,13	46,64	42,58	50,99
2_A	Toren A - noord	19,50	51,53	48,93	44,93	53,35
2_B	Toren A - noord	22,50	51,63	49,03	45,04	53,45
2_C	Toren A - noord	25,50	51,77	49,16	45,17	53,58
2_D	Toren A - noord	28,50	51,90	49,30	45,31	53,72
2_E	Toren A - noord	31,50	52,05	49,44	45,45	53,86
2_F	Toren A - noord	34,50	52,19	49,58	45,59	54,00
20_B	Toren A - oost	4,50	46,55	44,02	39,90	48,35
20_C	Toren A - oost	7,50	47,60	45,03	40,96	49,40
20_D	Toren A - oost	10,50	48,30	45,73	41,70	50,12
20_E	Toren A - oost	13,50	48,19	45,66	41,61	50,03
20_F	Toren A - oost	16,50	48,52	46,03	41,95	50,37
21_A	Blok A - west	1,50	44,90	42,39	38,25	46,71
21_B	Blok A - west	4,50	48,72	46,17	42,09	50,53
21_C	Blok A - west	7,50	48,09	45,53	41,45	49,89
22_A	Blok A - west	1,50	45,63	43,11	39,00	47,45
22_B	Blok A - west	4,50	48,73	46,17	42,11	50,54
22_C	Blok A - west	7,50	48,31	45,76	41,69	50,13
23_A	Blok A - west	1,50	46,83	44,33	40,18	48,64
23_B	Blok A - west	4,50	48,94	46,38	42,32	50,75
23_C	Blok A - west	7,50	48,69	46,12	42,09	50,51
24_A	Blok A - west	1,50	44,96	42,44	38,35	46,79
24_B	Blok A - west	4,50	45,96	43,39	39,39	47,80
24_C	Blok A - west	7,50	45,03	42,45	38,55	46,91
24_D	Blok A - west	10,50	45,75	43,20	39,35	47,67
24_E	Blok A - west	13,50	35,88	33,18	29,50	37,78
24_F	Blok A - west	16,50	34,24	31,57	27,65	36,05
25_A	Blok A - west	1,50	45,22	42,76	38,55	47,03
25_B	Blok A - west	4,50	46,38	43,87	39,74	48,19
25_C	Blok A - west	7,50	46,08	43,57	39,54	47,94
25_D	Blok A - west	10,50	46,33	43,81	39,86	48,22
25_E	Blok A - west	13,50	34,59	31,97	28,00	36,41
25_F	Blok A - west	16,50	34,09	31,42	27,49	35,89
26_A	Blok A - west	1,50	44,94	42,48	38,26	46,74
26_B	Blok A - west	4,50	46,36	43,85	39,72	48,17
26_C	Blok A - west	7,50	46,16	43,64	39,59	48,01
26_D	Blok A - west	10,50	46,51	44,00	39,97	48,37
26_E	Blok A - west	13,50	33,83	31,17	27,25	35,64
26_F	Blok A - west	16,50	33,90	31,23	27,31	35,71
27_A	Blok A - zuid	1,50	37,31	34,70	30,90	39,22
27_B	Blok A - zuid	4,50	39,41	36,80	33,05	41,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	43,03	40,44	36,73	44,99
27_D	Blok A - zuid	10,50	45,26	42,72	38,84	47,17
27_E	Blok A - zuid	13,50	44,09	41,53	37,53	45,93
27_F	Blok A - zuid	16,50	46,32	43,83	40,00	48,29
28_A	Blok A - zuid	1,50	37,19	34,63	30,54	38,99
28_B	Blok A - zuid	4,50	38,84	36,23	32,28	40,67
28_C	Blok A - zuid	7,50	42,13	39,49	35,62	43,98
28_D	Blok A - zuid	10,50	44,58	41,97	38,10	46,45
29_A	Blok A - zuid	1,50	38,52	35,98	31,89	40,33
29_B	Blok A - zuid	4,50	38,70	36,07	32,19	40,55
29_C	Blok A - zuid	7,50	42,20	39,59	35,70	44,06
29_D	Blok A - zuid	10,50	46,76	44,24	40,30	48,66
3_A	Toren A - noord	37,50	52,33	49,72	45,72	54,14
3_B	Toren A - noord	40,50	52,47	49,87	45,86	54,28
3_C	Toren A - noord	43,50	52,61	50,01	46,01	54,43
3_D	Toren A - noord	46,50	52,76	50,16	46,15	54,57
3_E	Toren A - noord	49,50	52,90	50,30	46,29	54,71
3_F	Toren A - noord	52,50	53,04	50,44	46,43	54,85
30_A	Blok A - zuid	1,50	40,00	37,47	33,39	41,82
30_B	Blok A - zuid	4,50	41,61	39,05	35,02	43,44
30_C	Blok A - zuid	7,50	44,04	41,45	37,51	45,89
30_D	Blok A - zuid	10,50	48,06	45,51	41,57	49,94
31_A	Blok A - zuid	1,50	40,61	38,07	33,99	42,43
31_B	Blok A - zuid	4,50	44,08	41,50	37,48	45,90
31_C	Blok A - zuid	7,50	45,65	43,04	39,10	47,49
31_D	Blok A - zuid	10,50	46,45	43,85	40,03	48,35
31_E	Blok A - zuid	13,50	47,47	45,02	41,01	49,38
31_F	Blok A - zuid	16,50	46,78	44,36	40,30	48,69
32_A	Blok A - oost	1,50	42,04	39,48	35,43	43,86
32_B	Blok A - oost	4,50	49,38	46,84	42,72	51,18
32_C	Blok A - oost	7,50	50,43	47,87	43,79	52,23
32_D	Blok A - oost	10,50	50,89	48,32	44,25	52,69
32_E	Blok A - oost	13,50	50,91	48,33	44,31	52,73
32_F	Blok A - oost	16,50	50,76	48,19	44,12	52,56
33_A	Blok A - oost	1,50	42,96	40,35	36,55	44,87
33_B	Blok A - oost	4,50	49,73	47,18	43,15	51,56
33_C	Blok A - oost	7,50	50,87	48,30	44,28	52,70
33_D	Blok A - oost	10,50	51,29	48,71	44,70	53,11
33_E	Blok A - oost	13,50	51,35	48,75	44,77	53,17
33_F	Blok A - oost	16,50	51,20	48,61	44,61	53,02
34_A	Blok A - Noord	1,50	44,39	41,79	37,99	46,30
34_B	Blok A - Noord	4,50	50,77	48,21	44,20	52,61
34_C	Blok A - Noord	7,50	51,62	49,04	45,05	53,45
34_D	Blok A - Noord	10,50	51,71	49,12	45,14	53,54
34_E	Blok A - Noord	13,50	51,52	48,92	44,95	53,35
34_F	Blok A - Noord	16,50	51,51	48,91	44,94	53,34
35_A	Blok A - Noord	1,50	44,23	41,62	37,83	46,14
35_B	Blok A - Noord	4,50	50,83	48,27	44,26	52,67
35_C	Blok A - Noord	7,50	51,71	49,13	45,12	53,53
35_D	Blok A - Noord	10,50	51,63	49,04	45,04	53,45
35_E	Blok A - Noord	13,50	51,50	48,91	44,92	53,33
36_A	Blok A - Noord	1,50	44,08	41,47	37,70	46,00
36_B	Blok A - Noord	4,50	50,83	48,27	44,26	52,67
36_C	Blok A - Noord	7,50	51,71	49,14	45,12	53,54
36_D	Blok A - Noord	10,50	51,59	49,00	45,01	53,42
36_E	Blok A - Noord	13,50	51,51	48,92	44,93	53,34
37_B	Blok A - zijkant	4,50	47,93	45,37	41,30	49,74
37_C	Blok A - zijkant	7,50	48,97	46,38	42,34	50,77
37_D	Blok A - zijkant	10,50	49,10	46,49	42,50	50,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	49,04	46,42	42,46	50,86
38_B	Blok A - binnen	4,50	35,45	32,71	29,00	37,31
38_C	Blok A - binnen	7,50	38,37	35,65	31,91	40,23
38_D	Blok A - binnen	10,50	41,57	38,93	35,14	43,46
38_E	Blok A - binnen	13,50	42,77	40,31	36,40	44,72
39_B	Blok A - binnen	4,50	34,63	32,01	28,26	36,55
39_C	Blok A - binnen	7,50	36,25	33,63	29,88	38,17
39_D	Blok A - binnen	10,50	40,22	37,69	33,82	42,15
39_E	Blok A - binnen	13,50	45,55	43,12	39,13	47,48
39_F	Blok A - binnen	16,50	46,71	44,30	40,17	48,59
4_A	Toren A - noord	55,50	53,17	50,57	46,56	54,98
4_B	Toren A - noord	58,50	53,32	50,72	46,71	55,13
4_C	Toren A - noord	61,50	53,43	50,83	46,82	55,24
40_B	Blok A - binnen	4,50	41,62	39,05	34,98	43,42
40_C	Blok A - binnen	7,50	42,03	39,42	35,38	43,82
40_D	Blok A - binnen	10,50	41,47	38,83	34,83	43,26
41_B	Blok A - binnen	4,50	44,51	41,95	37,84	46,30
41_C	Blok A - binnen	7,50	45,28	42,69	38,64	47,08
41_D	Blok A - binnen	10,50	46,06	43,45	39,46	47,87
41_E	Blok A - binnen	13,50	48,13	45,60	41,60	49,99
41_F	Blok A - binnen	16,50	49,98	47,46	43,42	51,83
42_B	Blok A - binnen	4,50	42,61	40,05	35,94	44,40
42_C	Blok A - binnen	7,50	43,96	41,36	37,31	45,75
43_A	Blok B - noord	1,50	37,03	34,50	30,39	38,84
43_B	Blok B - noord	4,50	38,79	36,25	32,17	40,61
43_C	Blok B - noord	7,50	40,19	37,60	33,64	42,03
43_D	Blok B - noord	10,50	42,72	40,10	36,30	44,62
44_A	Blok B - noord	1,50	35,03	32,48	28,36	36,82
44_B	Blok B - noord	4,50	36,77	34,20	30,18	38,60
44_C	Blok B - noord	7,50	38,89	36,26	32,43	40,77
44_D	Blok B - noord	10,50	42,54	39,91	36,20	44,48
45_A	Blok B - noord	1,50	34,30	31,66	27,81	36,16
45_B	Blok B - noord	4,50	36,48	33,83	30,03	38,36
45_C	Blok B - noord	7,50	37,39	34,75	30,94	39,27
45_D	Blok B - noord	10,50	41,93	39,35	35,49	43,83
45_E	Blok B - noord	13,50	43,05	40,46	36,42	44,85
46_A	Blok B - oost	1,50	44,19	41,67	37,61	46,03
46_B	Blok B - oost	4,50	45,75	43,20	39,18	47,59
46_C	Blok B - oost	7,50	45,33	42,80	38,78	47,18
46_D	Blok B - oost	10,50	44,89	42,27	38,51	46,81
46_E	Blok B - oost	13,50	22,36	19,74	15,46	24,03
47_A	Blok B - oost	1,50	44,81	42,33	38,21	46,65
47_B	Blok B - oost	4,50	46,52	44,02	39,94	48,36
47_C	Blok B - oost	7,50	46,28	43,79	39,74	48,15
47_D	Blok B - oost	10,50	46,55	44,06	39,98	48,40
47_E	Blok B - oost	13,50	30,06	27,40	23,39	31,83
47_F	Blok B - oost	16,50	30,68	28,02	24,04	32,46
48_A	Blok B - zuid	1,50	40,39	37,90	33,96	42,31
48_B	Blok B - zuid	4,50	43,67	41,22	37,13	45,54
48_C	Blok B - zuid	7,50	45,44	42,99	38,85	47,29
48_D	Blok B - zuid	10,50	47,11	44,64	40,56	48,97
48_E	Blok B - zuid	13,50	46,52	44,08	40,09	48,45
49_A	Blok B - zuid	1,50	36,80	34,11	30,43	38,71
49_B	Blok B - zuid	4,50	39,17	36,50	32,77	41,07
49_C	Blok B - zuid	7,50	42,61	40,00	36,13	44,48
49_D	Blok B - zuid	10,50	46,94	44,43	40,46	48,83
5_A	Toren A - west	55,50	40,68	38,00	34,16	42,52
5_B	Toren A - west	58,50	40,83	38,15	34,31	42,67
5_C	Toren A - west	61,50	41,36	38,67	34,83	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	35,73	33,07	29,29	37,61
50_B	Blok B - zuid	4,50	38,32	35,71	31,85	40,20
50_C	Blok B - zuid	7,50	42,33	39,81	35,82	44,20
50_D	Blok B - zuid	10,50	47,48	45,06	40,95	49,36
51_A	Blok B - zuid	1,50	45,36	42,98	38,87	47,27
51_B	Blok B - zuid	4,50	47,07	44,65	40,61	48,99
51_C	Blok B - zuid	7,50	48,11	45,67	41,64	50,02
51_D	Blok B - zuid	10,50	48,92	46,50	42,42	50,82
52_A	Blok B - west	1,50	47,81	45,39	41,19	49,65
52_B	Blok B - west	4,50	49,68	47,20	43,10	51,53
52_C	Blok B - west	7,50	50,40	47,90	43,83	52,25
52_D	Blok B - west	10,50	50,30	47,82	43,67	52,12
53_A	Blok B - west	1,50	46,10	43,61	39,49	47,93
53_B	Blok B - west	4,50	48,89	46,34	42,28	50,71
53_C	Blok B - west	7,50	49,78	47,22	43,17	51,60
53_D	Blok B - west	10,50	49,94	47,39	43,31	51,75
54_A	Blok B - west	1,50	44,96	42,46	38,29	46,76
54_B	Blok B - west	4,50	49,46	46,92	42,79	51,25
54_C	Blok B - west	7,50	50,28	47,72	43,64	52,08
55_B	Blok B - binnen	4,50	38,56	35,95	32,00	40,39
55_C	Blok B - binnen	7,50	40,38	37,75	33,83	42,21
56_B	Blok B - binnen	4,50	42,18	39,77	35,62	44,05
56_C	Blok B - binnen	7,50	43,69	41,24	37,17	45,57
57_B	Blok B - binnen	4,50	36,06	33,32	29,48	37,86
57_C	Blok B - binnen	7,50	40,49	37,86	33,83	42,27
57_D	Blok B - binnen	10,50	45,25	42,67	38,59	47,04
58_B	Blok B - binnen	4,50	37,14	34,49	30,57	38,96
58_C	Blok B - binnen	7,50	41,91	39,34	35,29	43,72
58_D	Blok B - binnen	10,50	45,67	43,15	39,04	47,49
59_B	Blok B - binnen	4,50	39,70	37,15	33,08	41,52
59_C	Blok B - binnen	7,50	44,51	42,01	37,89	46,33
59_D	Blok B - binnen	10,50	46,13	43,58	39,59	47,98
59_E	Blok B - binnen	13,50	49,10	46,63	42,54	50,96
6_A	Toren A - west	37,50	20,53	17,87	13,96	22,35
6_B	Toren A - west	40,50	20,67	18,00	14,10	22,49
6_C	Toren A - west	43,50	20,82	18,14	14,24	22,63
6_D	Toren A - west	46,50	20,98	18,30	14,41	22,79
6_E	Toren A - west	49,50	21,21	18,51	14,64	23,02
6_F	Toren A - west	52,50	21,60	18,87	15,04	23,41
60_B	Blok B - binnen	4,50	40,14	37,58	33,72	42,05
60_C	Blok B - binnen	7,50	43,22	40,66	36,76	45,11
60_D	Blok B - binnen	10,50	46,71	44,19	40,23	48,60
61_B	Blok B - binnen	4,50	38,79	36,14	32,25	40,62
61_C	Blok B - binnen	7,50	42,40	39,78	35,85	44,24
61_D	Blok B - binnen	10,50	45,88	43,34	39,35	47,74
62_A	Blok C - noord	1,50	42,25	39,86	35,68	44,12
62_A	Blok D - noord	1,50	44,61	42,03	38,20	46,52
62_B	Blok C - noord	4,50	39,40	36,81	33,04	41,33
62_B	Blok D - noord	4,50	50,53	47,97	43,96	52,37
62_C	Blok C - noord	7,50	41,80	39,21	35,35	43,69
62_C	Blok D - noord	7,50	51,56	48,98	44,98	53,39
62_D	Blok C - noord	10,50	44,94	42,37	38,37	46,78
62_D	Blok D - noord	10,50	51,61	49,01	45,05	53,44
62_E	Blok D - noord	13,50	51,44	48,84	44,88	53,27
62_F	Blok D - noord	16,50	51,45	48,86	44,89	53,29
63_A	Blok C - noord	1,50	35,15	32,48	28,77	37,06
63_A	Blok D - noord	19,50	51,42	48,82	44,85	53,25
63_B	Blok C - noord	4,50	37,49	34,87	31,03	39,37
63_B	Blok D - noord	22,50	51,50	48,90	44,92	53,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	42,29	39,82	35,68	44,13
63_C	Blok D - noord	25,50	51,62	49,03	45,04	53,45
63_D	Blok C - noord	10,50	45,69	43,21	39,12	47,54
64_A	Blok C - noord	1,50	39,02	36,39	32,48	40,86
64_A	Blok D - west	1,50	43,93	41,42	37,33	45,76
64_B	Blok C - noord	4,50	39,86	37,19	33,39	41,73
64_B	Blok D - west	4,50	46,49	43,93	39,90	48,32
64_C	Blok C - noord	7,50	42,84	40,21	36,42	44,74
64_C	Blok D - west	7,50	47,40	44,83	40,85	49,25
64_D	Blok C - noord	10,50	46,63	44,08	40,21	48,54
64_D	Blok D - west	10,50	47,67	45,09	41,20	49,55
64_E	Blok D - west	13,50	46,29	43,72	39,76	48,14
64_F	Blok D - west	16,50	46,29	43,69	39,78	48,15
65_A	Blok C - oost	1,50	41,83	39,24	35,36	43,71
65_A	Blok D - west	19,50	44,14	41,61	37,58	45,99
65_B	Blok C - oost	4,50	42,80	40,16	36,41	44,71
65_B	Blok D - west	22,50	44,59	42,07	38,03	46,44
65_C	Blok C - oost	7,50	42,42	39,78	36,06	44,34
65_C	Blok D - west	25,50	43,18	40,64	36,68	45,05
65_D	Blok C - oost	10,50	41,90	39,21	35,60	43,85
65_E	Blok C - oost	13,50	33,09	30,44	26,45	34,88
65_F	Blok C - oost	16,50	33,06	30,41	26,43	34,85
66_A	Blok C - oost	1,50	39,92	37,29	33,56	41,85
66_B	Blok C - oost	4,50	40,85	38,15	34,48	42,76
66_B	Blok D - oost	4,50	45,40	42,94	38,96	47,32
66_C	Blok C - oost	7,50	40,10	37,39	33,78	42,03
66_C	Blok D - oost	7,50	48,18	45,73	41,76	50,11
66_D	Blok C - oost	10,50	39,71	37,11	33,08	41,51
66_D	Blok D - oost	10,50	48,87	46,33	42,62	50,87
66_E	Blok D - oost	13,50	48,16	45,66	41,81	50,12
66_F	Blok D - oost	16,50	48,25	45,77	41,85	50,19
67_A	Blok C - zuid	1,50	43,06	40,66	36,52	44,94
67_A	Blok D - oost	19,50	48,11	45,67	41,65	50,02
67_B	Blok C - zuid	4,50	44,79	42,37	38,29	46,69
67_B	Blok D - oost	22,50	48,24	45,80	41,76	50,14
67_C	Blok C - zuid	7,50	46,71	44,27	40,24	48,62
67_C	Blok D - oost	25,50	48,36	45,93	41,87	50,26
67_D	Blok C - zuid	10,50	44,58	42,08	38,30	46,57
68_A	Blok C - zuid	1,50	41,23	38,82	34,52	43,03
68_B	Blok C - zuid	4,50	43,07	40,60	36,42	44,89
68_B	Blok D - oost	4,50	44,39	41,89	37,75	46,21
68_C	Blok C - zuid	7,50	46,13	43,66	39,62	48,01
68_C	Blok D - oost	7,50	45,83	43,31	39,27	47,68
68_D	Blok C - zuid	10,50	45,34	42,84	38,97	47,29
68_D	Blok D - oost	10,50	47,45	44,92	40,97	49,34
68_E	Blok D - oost	13,50	49,93	47,48	43,39	51,80
68_F	Blok D - oost	16,50	49,67	47,21	43,16	51,56
69_A	Blok C - zuid	1,50	38,50	36,03	31,92	40,35
69_A	Blok D - oost	19,50	49,62	47,17	43,07	51,49
69_B	Blok C - zuid	4,50	40,96	38,45	34,42	42,82
69_B	Blok D - oost	22,50	49,73	47,29	43,18	51,60
69_C	Blok C - zuid	7,50	45,12	42,61	38,77	47,07
69_C	Blok D - oost	25,50	49,86	47,42	43,30	51,73
69_D	Blok C - zuid	10,50	48,28	45,87	41,81	50,19
7_A	Toren A - west	19,50	35,88	33,13	29,50	37,77
7_B	Toren A - west	22,50	35,94	33,18	29,55	37,83
7_C	Toren A - west	25,50	35,98	33,22	29,59	37,87
7_D	Toren A - west	28,50	36,02	33,26	29,63	37,91
7_E	Toren A - west	31,50	36,06	33,30	29,67	37,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	36,10	33,34	29,72	37,99
70_A	Blok C - zuid	1,50	39,62	37,29	32,71	41,34
70_A	Blok D - west	1,50	45,95	43,48	39,33	47,78
70_B	Blok C - zuid	4,50	41,72	39,34	34,90	43,47
70_B	Blok D - west	4,50	47,76	45,24	41,18	49,60
70_C	Blok C - zuid	7,50	44,51	42,09	37,88	46,35
70_C	Blok D - west	7,50	49,31	46,80	42,77	51,17
70_D	Blok C - zuid	10,50	48,76	46,36	42,22	50,64
70_D	Blok D - west	10,50	47,60	45,05	41,10	49,47
71_A	Blok C - west	1,50	42,99	40,44	36,57	44,90
71_A	Blok D - west	1,50	45,46	42,96	38,88	47,30
71_B	Blok C - west	4,50	45,33	42,71	38,90	47,22
71_B	Blok D - west	4,50	47,37	44,81	40,82	49,22
71_C	Blok C - west	7,50	47,22	44,63	40,81	49,13
71_C	Blok D - west	7,50	49,44	46,93	42,89	51,30
71_D	Blok C - west	10,50	49,48	46,99	42,98	51,36
71_D	Blok D - west	10,50	48,04	45,51	41,52	49,91
72_A	Blok C - west	1,50	46,68	44,28	40,05	48,52
72_A	Blok D - west	1,50	44,88	42,34	38,37	46,75
72_B	Blok C - west	4,50	48,45	46,00	41,86	50,30
72_B	Blok D - west	4,50	46,88	44,27	40,39	48,75
72_C	Blok C - west	7,50	49,91	47,44	43,38	51,78
72_C	Blok D - west	7,50	48,96	46,42	42,45	50,83
72_D	Blok C - west	10,50	50,55	48,10	44,00	52,42
72_D	Blok D - west	10,50	47,04	44,46	40,54	48,91
72_E	Blok D - west	13,50	44,04	41,43	37,43	45,85
73_A	Blok C - west	1,50	46,82	44,41	40,25	48,69
73_A	Blok D - zuid	1,50	46,15	43,78	39,56	48,01
73_B	Blok C - west	4,50	48,60	46,13	42,06	50,47
73_B	Blok D - zuid	4,50	47,83	45,43	41,26	49,70
73_C	Blok C - west	7,50	49,87	47,39	43,34	51,74
73_C	Blok D - zuid	7,50	49,10	46,70	42,55	50,98
73_D	Blok D - zuid	10,50	47,96	45,58	41,35	49,81
73_E	Blok D - zuid	13,50	47,55	45,21	40,84	49,36
74_A	Blok D - zuid	1,50	45,86	43,55	39,14	47,68
74_B	Blok C - binnen	4,50	36,29	33,60	29,73	38,11
74_B	Blok D - zuid	4,50	47,43	45,11	40,73	49,25
74_C	Blok C - binnen	7,50	39,83	37,23	33,31	41,68
74_C	Blok D - zuid	7,50	47,93	45,60	41,20	49,74
74_D	Blok D - zuid	10,50	47,96	45,64	41,22	49,76
74_E	Blok D - zuid	13,50	48,63	46,28	41,91	50,44
75_A	Blok D - west	1,50	42,09	39,59	35,41	43,89
75_B	Blok C - binnen	4,50	38,62	36,02	32,08	40,46
75_B	Blok D - west	4,50	43,35	40,81	36,65	45,13
75_C	Blok C - binnen	7,50	44,92	42,45	38,40	46,80
75_C	Blok D - west	7,50	44,64	42,08	37,96	46,42
75_D	Blok D - west	10,50	45,05	42,47	38,42	46,85
75_E	Blok D - west	13,50	44,48	41,99	37,83	46,29
76_A	Blok D - west	1,50	43,67	41,17	36,99	45,47
76_B	Blok C - binnen	4,50	36,37	33,62	29,83	38,19
76_B	Blok D - west	4,50	44,65	42,11	37,98	46,44
76_C	Blok C - binnen	7,50	39,80	37,13	33,24	41,62
76_C	Blok D - west	7,50	45,63	43,06	39,00	47,44
77_A	Blok D - west	1,50	45,56	43,00	39,12	47,46
77_B	Blok C - binnen	4,50	36,55	33,75	30,13	38,42
77_B	Blok D - west	4,50	50,75	48,19	44,20	52,60
77_C	Blok C - binnen	7,50	39,84	37,11	33,42	41,72
77_C	Blok D - west	7,50	51,30	48,71	44,74	53,14
77_D	Blok C - binnen	10,50	45,69	43,08	39,16	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	51,38	48,78	44,86	53,23
78_A	Blok D - west	1,50	45,07	42,49	38,64	46,97
78_B	Blok C - binnen	4,50	39,41	36,78	32,97	41,30
78_B	Blok D - west	4,50	50,73	48,17	44,17	52,57
78_C	Blok C - binnen	7,50	44,93	42,44	38,41	46,80
78_C	Blok D - west	7,50	51,44	48,86	44,87	53,27
78_D	Blok C - binnen	10,50	46,35	43,77	39,98	48,28
78_D	Blok D - west	10,50	51,50	48,91	44,95	53,34
78_E	Blok C - binnen	13,50	48,97	46,47	42,44	50,84
79_B	Blok C - binnen	4,50	38,97	36,33	32,53	40,86
79_B	Blok D - binnen	4,50	42,25	39,61	36,04	44,25
79_C	Blok C - binnen	7,50	44,10	41,54	37,70	46,02
79_C	Blok D - binnen	7,50	47,11	44,58	40,77	49,07
79_D	Blok C - binnen	10,50	48,05	45,59	41,58	49,95
79_D	Blok D - binnen	10,50	49,14	46,70	42,65	51,04
8_A	Toren A - west	1,50	44,13	41,60	37,50	45,94
8_B	Toren A - west	4,50	48,75	46,18	42,15	50,57
8_C	Toren A - west	7,50	48,38	45,78	41,79	50,20
8_D	Toren A - west	10,50	47,34	44,75	40,80	49,19
8_E	Toren A - west	13,50	46,43	43,81	39,81	48,23
8_F	Toren A - west	16,50	46,35	43,72	39,74	48,15
80_B	Blok C - binnen	4,50	37,78	35,04	31,44	39,70
80_B	Blok D - binnen	4,50	42,26	39,66	35,87	44,18
80_C	Blok C - binnen	7,50	42,43	39,76	36,21	44,42
80_C	Blok D - binnen	7,50	47,46	44,97	40,87	49,30
80_D	Blok C - binnen	10,50	45,91	43,30	39,71	47,92
80_D	Blok D - binnen	10,50	49,52	47,08	42,88	51,35
81_B	Blok D - binnen	4,50	39,25	36,56	32,65	41,05
81_C	Blok D - binnen	7,50	44,53	41,91	37,90	46,33
82_B	Blok D - binnen	4,50	40,98	38,32	34,35	42,77
82_C	Blok D - binnen	7,50	45,98	43,37	39,32	47,76
82_D	Blok D - binnen	10,50	48,37	45,81	41,72	50,17
82_E	Blok D - binnen	13,50	49,31	46,75	42,67	51,11
83_B	Blok D - binnen	4,50	40,70	38,12	34,10	42,52
83_C	Blok D - binnen	7,50	45,81	43,25	39,33	47,69
83_D	Blok D - binnen	10,50	49,25	46,67	42,80	51,14
84_B	Blok D - binnen	4,50	45,53	43,06	38,96	47,38
84_C	Blok D - binnen	7,50	47,68	45,18	41,17	49,56
84_D	Blok D - binnen	10,50	49,73	47,20	43,23	51,61
85_A	Blok E - Noord	1,50	46,99	44,47	40,48	48,86
85_B	Blok E - Noord	4,50	50,78	48,21	44,21	52,62
85_C	Blok E - Noord	7,50	51,06	48,47	44,50	52,90
85_D	Blok E - Noord	10,50	51,16	48,56	44,61	53,00
86_A	Blok E - Noord	1,50	47,41	44,89	40,88	49,27
86_B	Blok E - Noord	4,50	50,74	48,17	44,18	52,58
86_C	Blok E - Noord	7,50	50,99	48,40	44,44	52,83
86_D	Blok E - Noord	10,50	51,24	48,64	44,68	53,07
87_A	Blok E - Noord	1,50	47,63	45,11	41,11	49,50
87_B	Blok E - Noord	4,50	50,74	48,17	44,20	52,59
87_C	Blok E - Noord	7,50	50,95	48,35	44,39	52,78
88_A	Blok E - west	1,50	43,17	40,65	36,52	44,98
88_B	Blok E - west	4,50	46,29	43,72	39,72	48,13
88_C	Blok E - west	7,50	47,73	45,13	41,17	49,56
89_A	Blok E - west	1,50	41,85	39,36	35,16	43,64
89_B	Blok E - west	4,50	43,21	40,65	36,55	45,00
89_C	Blok E - west	7,50	44,39	41,81	37,72	46,18
89_D	Blok E - west	10,50	45,83	43,25	39,19	47,63
89_E	Blok E - west	13,50	48,45	45,88	41,84	50,27
9_A	Toren A - zuid	55,50	45,44	43,12	38,77	47,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A8/A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	45,54	43,22	38,87	47,38
9_C	Toren A - zuid	61,50	45,62	43,31	38,96	47,46
90_A	Blok E - zuid	1,50	46,84	44,55	40,06	48,63
90_B	Blok E - zuid	4,50	48,36	46,06	41,63	50,17
90_C	Blok E - zuid	7,50	48,89	46,57	42,15	50,69
90_D	Blok E - zuid	10,50	48,98	46,65	42,24	50,78
90_E	Blok E - zuid	13,50	49,54	47,20	42,79	51,34
91_A	Blok E - zuid	1,50	47,51	45,23	40,72	49,30
91_B	Blok E - zuid	4,50	48,98	46,69	42,21	50,78
91_C	Blok E - zuid	7,50	49,36	47,05	42,59	51,15
91_D	Blok E - zuid	10,50	49,54	47,21	42,77	51,33
91_E	Blok E - zuid	13,50	49,91	47,57	43,15	51,70
92_A	Blok E - west	1,50	48,91	46,56	42,30	50,77
92_B	Blok E - west	4,50	50,60	48,22	44,02	52,47
92_C	Blok E - west	7,50	50,79	48,41	44,20	52,65
92_D	Blok E - west	10,50	50,69	48,29	44,12	52,56
93_A	Blok E - west	1,50	48,91	46,54	42,38	50,80
93_B	Blok E - west	4,50	50,49	48,08	43,98	52,39
93_C	Blok E - west	7,50	50,64	48,24	44,07	52,51
93_D	Blok E - west	10,50	50,68	48,27	44,11	52,55
94_B	Blok E - binnen	4,50	41,91	39,30	35,42	43,78
94_C	Blok E - binnen	7,50	46,99	44,45	40,45	48,85
94_D	Blok E - binnen	10,50	50,78	48,24	44,16	52,60
95_B	Blok E - binnen	4,50	39,22	36,49	32,74	41,07
95_C	Blok E - binnen	7,50	43,75	41,09	37,26	45,61
95_D	Blok E - binnen	10,50	48,41	45,81	41,90	50,27
95_E	Blok E - binnen	13,50	50,33	47,74	43,85	52,21
96_B	Blok E - binnen	4,50	40,54	38,08	33,83	42,33
96_C	Blok E - binnen	7,50	43,86	41,37	37,26	45,70
96_D	Blok E - binnen	10,50	48,70	46,22	42,19	50,58
97_B	Blok E - binnen	4,50	47,27	44,79	40,73	49,14
97_C	Blok E - binnen	7,50	48,77	46,28	42,23	50,64
97_D	Blok E - binnen	10,50	49,93	47,48	43,29	51,76
98_B	Blok E - binnen	4,50	47,39	44,98	40,82	49,26
98_C	Blok E - binnen	7,50	49,32	46,89	42,70	51,16
98_D	Blok E - binnen	10,50	50,98	48,55	44,30	52,79
99_B	Blok E - binnen	4,50	48,74	46,39	42,08	50,58
99_C	Blok E - binnen	7,50	49,89	47,50	43,20	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	46,43	44,48	38,23	47,70
1_B	Toren A - noord	4,50	47,90	45,93	39,70	49,17
1_C	Toren A - noord	7,50	49,38	47,42	41,20	50,66
1_D	Toren A - noord	10,50	50,19	48,22	42,00	51,46
1_E	Toren A - noord	13,50	50,60	48,63	42,41	51,87
1_F	Toren A - noord	16,50	50,70	48,73	42,52	51,98
10_A	Toren A - zuid	37,50	56,61	54,22	48,90	57,97
10_B	Toren A - zuid	40,50	56,46	54,06	48,75	57,82
10_C	Toren A - zuid	43,50	56,08	53,68	48,37	57,44
10_D	Toren A - zuid	46,50	55,77	53,35	48,07	57,13
10_E	Toren A - zuid	49,50	55,43	52,99	47,76	56,80
10_F	Toren A - zuid	52,50	55,27	52,83	47,60	56,64
100_A	Fase 1b - west	1,50	46,55	44,17	38,81	47,90
100_B	Fase 1b - west	4,50	47,58	45,19	39,86	48,94
100_C	Fase 1b - west	7,50	48,37	45,97	40,65	49,73
101_A	Fase 1b - noord	1,50	35,83	33,50	28,05	37,18
101_B	Fase 1b - noord	4,50	37,44	35,12	29,65	38,79
101_C	Fase 1b - noord	7,50	37,92	35,61	30,12	39,26
102_A	Fase 1b - noord	1,50	30,78	28,44	23,01	32,13
102_B	Fase 1b - noord	4,50	32,35	30,00	24,60	33,71
102_C	Fase 1b - noord	7,50	33,50	31,19	25,75	34,86
103_A	Fase 1b - west	1,50	25,56	23,34	17,95	27,00
103_B	Fase 1b - west	4,50	27,22	25,05	19,58	28,66
103_C	Fase 1b - west	7,50	29,16	27,51	21,28	30,63
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	27,77	25,24	20,17	29,15
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	29,78	27,27	22,16	31,15
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	31,25	29,02	23,50	32,63
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	26,86	24,40	19,17	28,22
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	29,47	27,03	21,78	30,83
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	32,64	30,18	24,95	34,00
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	20,25	18,11	12,50	21,65
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	23,31	21,26	15,53	24,72
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	23,24	21,35	15,42	24,68
11_A	Toren A - zuid	19,50	56,27	53,91	48,51	57,62
11_B	Toren A - zuid	22,50	56,24	53,89	48,48	57,59
11_C	Toren A - zuid	25,50	56,09	53,71	48,37	57,45
11_D	Toren A - zuid	28,50	56,65	54,26	48,94	58,01
11_E	Toren A - zuid	31,50	56,85	54,48	49,12	58,21
11_F	Toren A - zuid	34,50	56,74	54,36	49,01	58,10
12_D	Toren A - zuid	10,50	54,06	51,66	46,35	55,42
12_E	Toren A - zuid	13,50	57,04	54,70	49,27	58,39
12_F	Toren A - zuid	16,50	57,02	54,68	49,25	58,37
13_A	Toren A - oost	55,50	48,52	46,16	40,79	49,88
13_B	Toren A - oost	58,50	48,47	46,11	40,73	49,83
13_C	Toren A - oost	61,50	48,42	46,06	40,68	49,78
14_A	Toren A - oost	37,50	48,73	46,36	41,02	50,10
14_B	Toren A - oost	40,50	48,95	46,60	41,21	50,31
14_C	Toren A - oost	43,50	48,93	46,58	41,18	50,29
14_D	Toren A - oost	46,50	48,90	46,55	41,15	50,26
14_E	Toren A - oost	49,50	48,76	46,40	41,03	50,12
14_F	Toren A - oost	52,50	48,71	46,35	40,98	50,07
15_A	Toren A - oost	19,50	32,56	30,13	24,86	33,92
15_B	Toren A - oost	22,50	33,54	31,20	25,76	34,89
15_C	Toren A - oost	25,50	33,78	31,39	26,06	35,14
15_D	Toren A - oost	28,50	34,28	31,88	26,55	35,63
15_E	Toren A - oost	31,50	34,81	32,43	27,08	36,17
15_F	Toren A - oost	34,50	35,43	33,02	27,71	36,78
16_A	Toren A - oost	1,50	27,29	25,06	19,40	28,62
16_B	Toren A - oost	4,50	28,12	25,91	20,20	29,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	28,51	26,28	20,61	29,83
16_D	Toren A - oost	10,50	29,16	26,91	21,28	30,49
16_E	Toren A - oost	13,50	29,52	27,25	21,65	30,85
16_F	Toren A - oost	16,50	29,60	27,31	21,75	30,93
17_A	Toren A - oost	55,50	50,38	48,03	42,63	51,74
17_B	Toren A - oost	58,50	50,32	47,97	42,57	51,68
17_C	Toren A - oost	61,50	50,27	47,91	42,52	51,62
18_A	Toren A - oost	37,50	50,70	48,35	42,95	52,06
18_B	Toren A - oost	40,50	50,63	48,27	42,88	51,98
18_C	Toren A - oost	43,50	50,48	48,11	42,73	51,83
18_D	Toren A - oost	46,50	50,42	48,05	42,68	51,78
18_E	Toren A - oost	49,50	50,30	47,94	42,56	51,66
18_F	Toren A - oost	52,50	50,23	47,87	42,48	51,58
19_A	Toren A - oost	19,50	42,08	39,75	34,28	43,42
19_B	Toren A - oost	22,50	43,33	41,06	35,49	44,67
19_C	Toren A - oost	25,50	45,46	43,15	37,70	46,82
19_D	Toren A - oost	28,50	47,33	44,91	39,66	48,70
19_E	Toren A - oost	31,50	49,57	47,16	41,88	50,94
19_F	Toren A - oost	34,50	50,44	48,07	42,70	51,80
2_A	Toren A - noord	19,50	50,81	48,84	42,63	52,09
2_B	Toren A - noord	22,50	50,62	48,65	42,44	51,90
2_C	Toren A - noord	25,50	50,33	48,37	42,15	51,61
2_D	Toren A - noord	28,50	50,26	48,30	42,08	51,54
2_E	Toren A - noord	31,50	50,15	48,18	41,96	51,42
2_F	Toren A - noord	34,50	50,07	48,10	41,87	51,34
20_B	Toren A - oost	4,50	34,72	32,66	26,63	36,01
20_C	Toren A - oost	7,50	38,64	36,64	30,50	39,92
20_D	Toren A - oost	10,50	40,59	38,59	32,43	41,87
20_E	Toren A - oost	13,50	42,06	40,04	33,93	43,34
20_F	Toren A - oost	16,50	36,05	33,72	28,24	37,39
21_A	Blok A - west	1,50	56,25	54,03	48,36	57,58
21_B	Blok A - west	4,50	58,01	55,77	50,12	59,33
21_C	Blok A - west	7,50	58,65	56,40	50,76	59,97
22_A	Blok A - west	1,50	56,69	54,44	48,84	58,03
22_B	Blok A - west	4,50	58,42	56,16	50,57	59,76
22_C	Blok A - west	7,50	59,00	56,73	51,15	60,33
23_A	Blok A - west	1,50	57,13	54,86	49,29	58,47
23_B	Blok A - west	4,50	58,88	56,59	51,06	60,22
23_C	Blok A - west	7,50	59,39	57,10	51,57	60,73
24_A	Blok A - west	1,50	57,83	55,54	50,01	59,17
24_B	Blok A - west	4,50	59,52	57,21	51,71	60,86
24_C	Blok A - west	7,50	59,95	57,63	52,15	61,29
24_D	Blok A - west	10,50	60,10	57,78	52,31	61,45
24_E	Blok A - west	13,50	60,09	57,77	52,29	61,43
24_F	Blok A - west	16,50	59,98	57,65	52,18	61,32
25_A	Blok A - west	1,50	57,80	55,50	49,98	59,14
25_B	Blok A - west	4,50	59,48	57,17	51,68	60,82
25_C	Blok A - west	7,50	59,92	57,60	52,13	61,27
25_D	Blok A - west	10,50	60,08	57,76	52,29	61,43
25_E	Blok A - west	13,50	60,07	57,74	52,28	61,41
25_F	Blok A - west	16,50	59,97	57,64	52,18	61,31
26_A	Blok A - west	1,50	57,85	55,55	50,04	59,19
26_B	Blok A - west	4,50	59,53	57,21	51,73	60,87
26_C	Blok A - west	7,50	59,97	57,64	52,19	61,32
26_D	Blok A - west	10,50	60,12	57,79	52,34	61,47
26_E	Blok A - west	13,50	60,12	57,79	52,33	61,46
26_F	Blok A - west	16,50	60,03	57,69	52,25	61,38
27_A	Blok A - zuid	1,50	53,59	51,24	45,82	54,94
27_B	Blok A - zuid	4,50	55,32	52,97	47,54	56,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	55,94	53,57	48,19	57,29
27_D	Blok A - zuid	10,50	56,11	53,74	48,36	57,46
27_E	Blok A - zuid	13,50	56,10	53,73	48,36	57,46
27_F	Blok A - zuid	16,50	56,29	53,93	48,54	57,64
28_A	Blok A - zuid	1,50	49,43	47,08	41,69	50,79
28_B	Blok A - zuid	4,50	51,11	48,74	43,36	52,46
28_C	Blok A - zuid	7,50	52,03	49,65	44,29	53,38
28_D	Blok A - zuid	10,50	52,28	49,89	44,55	53,64
29_A	Blok A - zuid	1,50	45,57	43,22	37,82	46,93
29_B	Blok A - zuid	4,50	47,12	44,75	39,37	48,47
29_C	Blok A - zuid	7,50	48,25	45,88	40,50	49,60
29_D	Blok A - zuid	10,50	48,68	46,29	40,95	50,04
3_A	Toren A - noord	37,50	50,33	48,36	42,14	51,60
3_B	Toren A - noord	40,50	50,20	48,23	42,01	51,47
3_C	Toren A - noord	43,50	50,09	48,13	41,91	51,37
3_D	Toren A - noord	46,50	49,98	48,02	41,79	51,26
3_E	Toren A - noord	49,50	49,86	47,89	41,68	51,14
3_F	Toren A - noord	52,50	49,74	47,77	41,55	51,01
30_A	Blok A - zuid	1,50	43,58	41,23	35,81	44,93
30_B	Blok A - zuid	4,50	44,88	42,51	37,15	46,24
30_C	Blok A - zuid	7,50	45,92	43,54	38,18	47,27
30_D	Blok A - zuid	10,50	46,65	44,25	38,92	48,00
31_A	Blok A - zuid	1,50	41,28	38,91	33,54	42,64
31_B	Blok A - zuid	4,50	42,59	40,21	34,87	43,95
31_C	Blok A - zuid	7,50	43,50	41,11	35,78	44,86
31_D	Blok A - zuid	10,50	44,39	42,00	36,67	45,75
31_E	Blok A - zuid	13,50	45,00	42,63	37,26	46,36
31_F	Blok A - zuid	16,50	45,42	43,06	37,69	46,78
32_A	Blok A - oost	1,50	31,45	29,07	23,73	32,81
32_B	Blok A - oost	4,50	33,08	30,65	25,38	34,44
32_C	Blok A - oost	7,50	31,78	29,35	24,09	33,14
32_D	Blok A - oost	10,50	32,15	29,72	24,45	33,51
32_E	Blok A - oost	13,50	30,62	28,19	22,92	31,98
32_F	Blok A - oost	16,50	31,29	28,85	23,60	32,65
33_A	Blok A - oost	1,50	31,16	28,78	23,44	32,52
33_B	Blok A - oost	4,50	33,50	31,07	25,83	34,87
33_C	Blok A - oost	7,50	32,77	30,34	25,09	34,14
33_D	Blok A - oost	10,50	33,04	30,62	25,36	34,41
33_E	Blok A - oost	13,50	30,10	27,68	22,39	31,46
33_F	Blok A - oost	16,50	31,21	28,74	23,56	32,58
34_A	Blok A - Noord	1,50	40,93	38,97	32,73	42,20
34_B	Blok A - Noord	4,50	43,27	41,29	35,10	44,55
34_C	Blok A - Noord	7,50	44,65	42,67	36,48	45,93
34_D	Blok A - Noord	10,50	45,56	43,57	37,39	46,84
34_E	Blok A - Noord	13,50	46,23	44,26	38,05	47,51
34_F	Blok A - Noord	16,50	46,75	44,77	38,57	48,02
35_A	Blok A - Noord	1,50	41,07	39,11	32,87	42,34
35_B	Blok A - Noord	4,50	43,23	41,27	35,04	44,51
35_C	Blok A - Noord	7,50	44,80	42,83	36,61	46,07
35_D	Blok A - Noord	10,50	45,91	43,94	37,72	47,18
35_E	Blok A - Noord	13,50	46,70	44,73	38,52	47,98
36_A	Blok A - Noord	1,50	41,72	39,77	33,52	42,99
36_B	Blok A - Noord	4,50	43,71	41,74	35,52	44,98
36_C	Blok A - Noord	7,50	45,43	43,46	37,24	46,70
36_D	Blok A - Noord	10,50	46,71	44,74	38,52	47,98
36_E	Blok A - Noord	13,50	47,41	45,45	39,21	48,68
37_B	Blok A - zijkant	4,50	36,83	34,77	28,75	38,12
37_C	Blok A - zijkant	7,50	40,69	38,68	32,55	41,97
37_D	Blok A - zijkant	10,50	42,50	40,49	34,36	43,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	43,71	41,68	35,60	45,00
38_B	Blok A - binnen	4,50	32,52	30,13	24,75	33,86
38_C	Blok A - binnen	7,50	34,64	32,24	26,88	35,98
38_D	Blok A - binnen	10,50	38,67	36,30	30,91	40,02
38_E	Blok A - binnen	13,50	41,68	39,28	33,98	43,05
39_B	Blok A - binnen	4,50	33,01	30,62	25,23	34,34
39_C	Blok A - binnen	7,50	34,97	32,54	27,22	36,31
39_D	Blok A - binnen	10,50	37,66	35,23	29,92	39,00
39_E	Blok A - binnen	13,50	41,78	39,48	34,03	43,15
39_F	Blok A - binnen	16,50	45,77	43,47	37,98	47,12
4_A	Toren A - noord	55,50	50,03	48,06	41,84	51,30
4_B	Toren A - noord	58,50	49,89	47,92	41,70	51,16
4_C	Toren A - noord	61,50	49,75	47,78	41,56	51,02
40_B	Blok A - binnen	4,50	31,27	28,92	23,46	32,60
40_C	Blok A - binnen	7,50	33,62	31,29	25,78	34,94
40_D	Blok A - binnen	10,50	38,54	36,38	30,55	39,84
41_B	Blok A - binnen	4,50	28,86	26,44	21,12	30,20
41_C	Blok A - binnen	7,50	31,48	29,02	23,78	32,83
41_D	Blok A - binnen	10,50	34,44	31,99	26,78	35,81
41_E	Blok A - binnen	13,50	40,14	37,58	32,63	41,55
41_F	Blok A - binnen	16,50	43,59	41,15	35,94	44,97
42_B	Blok A - binnen	4,50	30,29	27,96	22,47	31,62
42_C	Blok A - binnen	7,50	33,28	30,98	25,43	34,61
43_A	Blok B - noord	1,50	43,96	41,61	36,21	45,32
43_B	Blok B - noord	4,50	45,26	42,89	37,52	46,62
43_C	Blok B - noord	7,50	46,29	43,92	38,55	47,65
43_D	Blok B - noord	10,50	46,96	44,57	39,24	48,32
44_A	Blok B - noord	1,50	46,43	44,08	38,68	47,79
44_B	Blok B - noord	4,50	47,87	45,51	40,11	49,22
44_C	Blok B - noord	7,50	48,96	46,59	41,21	50,31
44_D	Blok B - noord	10,50	49,29	46,91	41,56	50,65
45_A	Blok B - noord	1,50	51,63	49,30	43,86	52,98
45_B	Blok B - noord	4,50	53,34	51,01	45,57	54,69
45_C	Blok B - noord	7,50	54,01	51,65	46,26	55,36
45_D	Blok B - noord	10,50	54,16	51,80	46,42	55,52
45_E	Blok B - noord	13,50	54,18	51,80	46,44	55,53
46_A	Blok B - oost	1,50	57,52	55,21	49,73	58,87
46_B	Blok B - oost	4,50	59,19	56,87	51,39	60,53
46_C	Blok B - oost	7,50	59,69	57,36	51,92	61,04
46_D	Blok B - oost	10,50	59,84	57,50	52,07	61,19
46_E	Blok B - oost	13,50	59,87	57,52	52,10	61,22
47_A	Blok B - oost	1,50	57,45	55,15	49,67	58,80
47_B	Blok B - oost	4,50	59,13	56,81	51,34	60,48
47_C	Blok B - oost	7,50	59,64	57,30	51,87	60,99
47_D	Blok B - oost	10,50	59,81	57,46	52,04	61,16
47_E	Blok B - oost	13,50	59,83	57,49	52,07	61,18
47_F	Blok B - oost	16,50	59,77	57,42	52,01	61,12
48_A	Blok B - zuid	1,50	53,02	50,68	45,25	54,37
48_B	Blok B - zuid	4,50	54,65	52,30	46,88	56,00
48_C	Blok B - zuid	7,50	55,31	52,95	47,56	56,66
48_D	Blok B - zuid	10,50	55,59	53,21	47,84	56,94
48_E	Blok B - zuid	13,50	55,77	53,39	48,02	57,12
49_A	Blok B - zuid	1,50	49,69	47,34	41,94	51,05
49_B	Blok B - zuid	4,50	51,14	48,78	43,39	52,49
49_C	Blok B - zuid	7,50	52,15	49,78	44,41	53,51
49_D	Blok B - zuid	10,50	52,55	50,16	44,81	53,90
5_A	Toren A - west	55,50	56,24	53,89	48,47	57,59
5_B	Toren A - west	58,50	56,07	53,71	48,30	57,42
5_C	Toren A - west	61,50	55,90	53,54	48,14	57,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	47,64	45,29	39,89	49,00
50_B	Blok B - zuid	4,50	48,91	46,55	41,17	50,27
50_C	Blok B - zuid	7,50	49,94	47,58	42,19	51,29
50_D	Blok B - zuid	10,50	50,63	48,27	42,90	51,99
51_A	Blok B - zuid	1,50	44,15	41,78	36,41	45,51
51_B	Blok B - zuid	4,50	45,17	42,80	37,44	46,53
51_C	Blok B - zuid	7,50	45,97	43,59	38,23	47,32
51_D	Blok B - zuid	10,50	46,89	44,51	39,15	48,24
52_A	Blok B - west	1,50	36,94	34,62	29,15	38,29
52_B	Blok B - west	4,50	38,17	35,82	30,40	39,52
52_C	Blok B - west	7,50	37,43	35,10	29,65	38,78
52_D	Blok B - west	10,50	38,03	35,70	30,25	39,38
53_A	Blok B - west	1,50	34,00	31,62	26,28	35,36
53_B	Blok B - west	4,50	35,36	32,96	27,64	36,72
53_C	Blok B - west	7,50	33,78	31,40	26,04	35,13
53_D	Blok B - west	10,50	35,12	32,81	27,31	36,46
54_A	Blok B - west	1,50	33,78	31,44	26,01	35,13
54_B	Blok B - west	4,50	35,22	32,86	27,47	36,57
54_C	Blok B - west	7,50	34,55	32,20	26,78	35,90
55_B	Blok B - binnen	4,50	34,61	32,21	26,88	35,96
55_C	Blok B - binnen	7,50	35,97	33,55	28,25	37,32
56_B	Blok B - binnen	4,50	35,14	32,74	27,41	36,49
56_C	Blok B - binnen	7,50	36,56	34,16	28,83	37,91
57_B	Blok B - binnen	4,50	31,26	28,85	23,51	32,60
57_C	Blok B - binnen	7,50	32,83	30,41	25,10	34,18
57_D	Blok B - binnen	10,50	34,44	31,99	26,71	35,78
58_B	Blok B - binnen	4,50	31,06	28,66	23,31	32,40
58_C	Blok B - binnen	7,50	32,48	30,05	24,75	33,83
58_D	Blok B - binnen	10,50	34,05	31,56	26,35	35,40
59_B	Blok B - binnen	4,50	28,34	25,90	20,60	29,68
59_C	Blok B - binnen	7,50	29,96	27,49	22,24	31,30
59_D	Blok B - binnen	10,50	32,67	30,18	24,96	34,01
59_E	Blok B - binnen	13,50	32,64	30,19	24,94	33,99
6_A	Toren A - west	37,50	57,55	55,22	49,77	58,90
6_B	Toren A - west	40,50	57,39	55,06	49,61	58,74
6_C	Toren A - west	43,50	57,06	54,73	49,28	58,41
6_D	Toren A - west	46,50	56,74	54,40	48,98	58,09
6_E	Toren A - west	49,50	56,46	54,10	48,71	57,81
6_F	Toren A - west	52,50	56,30	53,93	48,54	57,65
60_B	Blok B - binnen	4,50	31,87	29,45	24,14	33,22
60_C	Blok B - binnen	7,50	33,52	31,09	25,79	34,87
60_D	Blok B - binnen	10,50	35,95	33,56	28,22	37,31
61_B	Blok B - binnen	4,50	32,01	29,56	24,28	33,35
61_C	Blok B - binnen	7,50	33,85	31,37	26,13	35,19
61_D	Blok B - binnen	10,50	35,65	33,22	27,93	37,00
62_A	Blok C - noord	1,50	47,45	45,10	39,70	48,81
62_A	Blok D - noord	1,50	37,08	35,09	28,91	38,36
62_B	Blok C - noord	4,50	48,74	46,38	40,99	50,09
62_B	Blok D - noord	4,50	40,25	38,26	32,10	41,53
62_C	Blok C - noord	7,50	49,75	47,39	42,00	51,10
62_C	Blok D - noord	7,50	41,11	39,09	32,99	42,40
62_D	Blok C - noord	10,50	50,35	47,97	42,62	51,71
62_D	Blok D - noord	10,50	41,69	39,65	33,58	42,98
62_E	Blok D - noord	13,50	42,22	40,19	34,09	43,50
62_F	Blok D - noord	16,50	42,27	40,28	34,10	43,55
63_A	Blok C - noord	1,50	48,92	46,58	41,17	50,28
63_A	Blok D - noord	19,50	43,08	41,09	34,90	44,35
63_B	Blok C - noord	4,50	50,29	47,92	42,54	51,64
63_B	Blok D - noord	22,50	43,41	41,43	35,24	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijermansstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	51,32	48,96	43,58	52,68
63_C	Blok D - noord	25,50	43,59	41,61	35,42	44,87
63_D	Blok C - noord	10,50	51,77	49,39	44,04	53,13
64_A	Blok C - noord	1,50	52,78	50,45	45,00	54,13
64_A	Blok D - west	1,50	37,52	35,30	29,62	38,84
64_B	Blok C - noord	4,50	54,42	52,09	46,64	55,77
64_B	Blok D - west	4,50	40,44	38,29	32,47	41,75
64_C	Blok C - noord	7,50	55,11	52,75	47,34	56,46
64_C	Blok D - west	7,50	41,29	39,15	33,30	42,60
64_D	Blok C - noord	10,50	55,38	53,01	47,62	56,73
64_D	Blok D - west	10,50	42,31	40,15	34,35	43,63
64_E	Blok D - west	13,50	43,56	41,39	35,62	44,88
64_F	Blok D - west	16,50	44,56	42,39	36,64	45,89
65_A	Blok C - oost	1,50	57,63	55,32	49,83	58,97
65_A	Blok D - west	19,50	45,44	43,22	37,57	46,78
65_B	Blok C - oost	4,50	59,34	57,02	51,55	60,69
65_B	Blok D - west	22,50	46,54	44,31	38,68	47,88
65_C	Blok C - oost	7,50	59,82	57,48	52,03	61,16
65_C	Blok D - west	25,50	47,37	45,12	39,52	48,71
65_D	Blok C - oost	10,50	59,95	57,60	52,18	61,30
65_E	Blok C - oost	13,50	59,96	57,61	52,18	61,30
65_F	Blok C - oost	16,50	59,88	57,54	52,12	61,23
66_A	Blok C - oost	1,50	57,70	55,39	49,89	59,04
66_B	Blok C - oost	4,50	59,41	57,09	51,61	60,75
66_B	Blok D - oost	4,50	36,16	33,84	28,36	37,50
66_C	Blok C - oost	7,50	59,85	57,51	52,07	61,20
66_C	Blok D - oost	7,50	37,60	35,31	29,75	38,93
66_D	Blok C - oost	10,50	59,94	57,61	52,17	61,29
66_D	Blok D - oost	10,50	39,16	36,89	31,31	40,49
66_E	Blok D - oost	13,50	40,33	37,99	32,55	41,68
66_F	Blok D - oost	16,50	41,33	38,98	33,61	42,70
67_A	Blok C - zuid	1,50	52,94	50,65	45,14	54,29
67_A	Blok D - oost	19,50	41,83	39,44	34,11	43,19
67_B	Blok C - zuid	4,50	54,65	52,36	46,85	56,00
67_B	Blok D - oost	22,50	43,40	41,04	35,67	44,76
67_C	Blok C - zuid	7,50	55,26	52,94	47,48	56,61
67_C	Blok D - oost	25,50	44,50	42,13	36,77	45,86
67_D	Blok C - zuid	10,50	55,42	53,10	47,64	56,77
68_A	Blok C - zuid	1,50	50,04	47,74	42,26	51,39
68_B	Blok C - zuid	4,50	51,47	49,15	43,70	52,82
68_B	Blok D - oost	4,50	34,40	32,38	26,27	35,68
68_C	Blok C - zuid	7,50	52,47	50,14	44,70	53,82
68_C	Blok D - oost	7,50	35,65	33,62	27,53	36,93
68_D	Blok C - zuid	10,50	52,93	50,59	45,17	54,28
68_D	Blok D - oost	10,50	32,02	29,88	24,00	33,32
68_E	Blok D - oost	13,50	33,12	31,00	25,10	34,42
68_F	Blok D - oost	16,50	33,09	31,00	25,03	34,38
69_A	Blok C - zuid	1,50	48,40	46,05	40,64	49,75
69_A	Blok D - oost	19,50	32,87	30,40	25,21	34,24
69_B	Blok C - zuid	4,50	49,66	47,31	41,90	51,01
69_B	Blok D - oost	22,50	36,16	33,80	28,40	37,51
69_C	Blok C - zuid	7,50	50,57	48,22	42,81	51,92
69_C	Blok D - oost	25,50	37,06	34,74	29,27	38,41
69_D	Blok C - zuid	10,50	51,29	48,93	43,54	52,64
7_A	Toren A - west	19,50	58,38	56,11	50,54	59,72
7_B	Toren A - west	22,50	58,21	55,93	50,37	59,55
7_C	Toren A - west	25,50	58,05	55,76	50,21	59,38
7_D	Toren A - west	28,50	57,98	55,69	50,15	59,32
7_E	Toren A - west	31,50	57,83	55,53	50,01	59,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	57,63	55,32	49,81	58,97
70_A	Blok C - zuid	1,50	47,29	44,91	39,56	48,65
70_A	Blok D - west	1,50	42,13	39,78	34,37	43,48
70_B	Blok C - zuid	4,50	48,09	45,73	40,34	49,44
70_B	Blok D - west	4,50	43,58	41,25	35,80	44,93
70_C	Blok C - zuid	7,50	48,88	46,51	41,14	50,24
70_C	Blok D - west	7,50	43,94	41,61	36,15	45,28
70_D	Blok C - zuid	10,50	49,67	47,31	41,92	51,02
70_D	Blok D - west	10,50	44,61	42,29	36,82	45,96
71_A	Blok C - west	1,50	37,98	35,63	30,22	39,33
71_A	Blok D - west	1,50	43,20	40,84	35,46	44,56
71_B	Blok C - west	4,50	34,86	32,52	27,10	36,21
71_B	Blok D - west	4,50	44,34	41,99	36,58	45,69
71_C	Blok C - west	7,50	36,17	33,85	28,38	37,52
71_C	Blok D - west	7,50	44,83	42,48	37,06	46,18
71_D	Blok C - west	10,50	36,93	34,62	29,13	38,27
71_D	Blok D - west	10,50	45,55	43,20	37,79	46,90
72_A	Blok C - west	1,50	37,63	35,29	29,87	38,98
72_A	Blok D - west	1,50	42,38	40,02	34,63	43,73
72_B	Blok C - west	4,50	36,59	34,28	28,79	37,93
72_B	Blok D - west	4,50	43,47	41,13	35,69	44,82
72_C	Blok C - west	7,50	37,00	34,66	29,23	38,35
72_C	Blok D - west	7,50	44,03	41,69	36,27	45,38
72_D	Blok C - west	10,50	37,71	35,38	29,94	39,06
72_D	Blok D - west	10,50	44,71	42,36	36,95	46,06
72_E	Blok D - west	13,50	44,39	42,06	36,60	45,73
73_A	Blok C - west	1,50	38,12	35,76	30,38	39,48
73_A	Blok D - zuid	1,50	39,72	37,35	31,98	41,08
73_B	Blok C - west	4,50	38,21	35,89	30,42	39,56
73_B	Blok D - zuid	4,50	40,73	38,35	33,00	42,09
73_C	Blok C - west	7,50	37,80	35,43	30,06	39,16
73_C	Blok D - zuid	7,50	41,40	39,01	33,67	42,76
73_D	Blok D - zuid	10,50	43,37	40,95	35,66	44,73
73_E	Blok D - zuid	13,50	43,65	41,27	35,90	45,00
74_A	Blok D - zuid	1,50	39,63	37,28	31,88	40,99
74_B	Blok C - binnen	4,50	37,29	34,87	29,56	38,64
74_B	Blok D - zuid	4,50	40,53	38,13	32,79	41,88
74_C	Blok C - binnen	7,50	38,98	36,55	31,26	40,33
74_C	Blok D - zuid	7,50	40,87	38,47	33,13	42,22
74_D	Blok D - zuid	10,50	41,95	39,55	34,23	43,31
74_E	Blok D - zuid	13,50	43,46	41,07	35,73	44,82
75_A	Blok D - west	1,50	22,38	20,05	14,60	23,73
75_B	Blok C - binnen	4,50	40,36	37,98	32,63	41,72
75_B	Blok D - west	4,50	23,75	21,35	16,01	25,10
75_C	Blok C - binnen	7,50	41,49	39,11	33,76	42,85
75_C	Blok D - west	7,50	25,65	23,19	17,96	27,01
75_D	Blok D - west	10,50	29,11	26,72	21,37	30,46
75_E	Blok D - west	13,50	24,79	22,37	17,06	26,14
76_A	Blok D - west	1,50	35,17	32,81	27,43	36,53
76_B	Blok C - binnen	4,50	32,97	30,57	25,23	34,32
76_B	Blok D - west	4,50	36,20	33,81	28,47	37,56
76_C	Blok C - binnen	7,50	35,07	32,67	27,34	36,42
76_C	Blok D - west	7,50	36,69	34,30	28,97	38,05
77_A	Blok D - west	1,50	35,11	33,13	26,95	36,39
77_B	Blok C - binnen	4,50	33,13	30,82	25,35	34,48
77_B	Blok D - west	4,50	38,06	36,07	29,89	39,34
77_C	Blok C - binnen	7,50	35,53	33,26	27,76	36,90
77_C	Blok D - west	7,50	38,79	36,77	30,66	40,07
77_D	Blok C - binnen	10,50	38,72	36,57	30,95	40,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	39,25	37,21	31,14	40,54
78_A	Blok D - west	1,50	35,83	33,85	27,67	37,11
78_B	Blok C - binnen	4,50	30,55	28,05	22,85	31,89
78_B	Blok D - west	4,50	38,76	36,76	30,61	40,04
78_C	Blok C - binnen	7,50	33,95	31,47	26,24	35,29
78_C	Blok D - west	7,50	39,61	37,58	31,49	40,89
78_D	Blok C - binnen	10,50	40,40	37,96	32,72	41,76
78_D	Blok D - west	10,50	40,17	38,13	32,07	41,46
78_E	Blok C - binnen	13,50	45,05	42,70	37,27	46,39
79_B	Blok C - binnen	4,50	31,73	29,33	24,01	33,09
79_B	Blok D - binnen	4,50	28,03	25,52	20,35	29,38
79_C	Blok C - binnen	7,50	34,48	32,15	26,76	35,85
79_C	Blok D - binnen	7,50	29,40	26,87	21,74	30,75
79_D	Blok C - binnen	10,50	40,48	38,34	32,72	41,88
79_D	Blok D - binnen	10,50	31,52	29,01	23,85	32,87
8_A	Toren A - west	1,50	55,21	53,03	47,28	56,53
8_B	Toren A - west	4,50	57,03	54,85	49,09	58,35
8_C	Toren A - west	7,50	57,70	55,51	49,77	59,02
8_D	Toren A - west	10,50	58,43	56,22	50,52	59,75
8_E	Toren A - west	13,50	58,49	56,28	50,57	59,81
8_F	Toren A - west	16,50	58,40	56,19	50,49	59,72
80_B	Blok C - binnen	4,50	31,50	29,06	23,78	32,85
80_B	Blok D - binnen	4,50	27,00	24,50	19,32	28,35
80_C	Blok C - binnen	7,50	33,58	31,13	25,87	34,93
80_C	Blok D - binnen	7,50	28,59	26,07	20,92	29,94
80_D	Blok C - binnen	10,50	36,31	33,91	28,60	37,67
80_D	Blok D - binnen	10,50	31,34	28,86	23,65	32,69
81_B	Blok D - binnen	4,50	27,59	25,11	19,87	28,93
81_C	Blok D - binnen	7,50	29,15	26,64	21,44	30,49
82_B	Blok D - binnen	4,50	25,02	22,72	17,18	26,35
82_C	Blok D - binnen	7,50	26,81	24,49	19,00	28,15
82_D	Blok D - binnen	10,50	29,39	27,06	21,61	30,74
82_E	Blok D - binnen	13,50	28,15	25,92	20,30	29,49
83_B	Blok D - binnen	4,50	24,75	22,44	16,91	26,08
83_C	Blok D - binnen	7,50	26,57	24,25	18,72	27,89
83_D	Blok D - binnen	10,50	25,86	23,63	17,93	27,17
84_B	Blok D - binnen	4,50	24,93	22,63	17,06	26,25
84_C	Blok D - binnen	7,50	28,20	25,99	20,22	29,50
84_D	Blok D - binnen	10,50	29,01	26,91	20,94	30,30
85_A	Blok E - Noord	1,50	33,89	31,93	25,71	35,17
85_B	Blok E - Noord	4,50	36,42	34,44	28,25	37,70
85_C	Blok E - Noord	7,50	36,96	34,96	28,80	38,24
85_D	Blok E - Noord	10,50	37,31	35,30	29,17	38,59
86_A	Blok E - Noord	1,50	33,70	31,74	25,51	34,98
86_B	Blok E - Noord	4,50	36,09	34,11	27,92	37,37
86_C	Blok E - Noord	7,50	36,45	34,45	28,28	37,72
86_D	Blok E - Noord	10,50	36,68	34,67	28,53	37,96
87_A	Blok E - Noord	1,50	33,02	31,07	24,83	34,30
87_B	Blok E - Noord	4,50	34,89	32,91	26,72	36,17
87_C	Blok E - Noord	7,50	35,28	33,29	27,11	36,56
88_A	Blok E - west	1,50	28,64	26,51	20,60	29,93
88_B	Blok E - west	4,50	29,74	27,55	21,75	31,04
88_C	Blok E - west	7,50	30,63	28,38	22,69	31,93
89_A	Blok E - west	1,50	39,04	36,65	31,33	40,40
89_B	Blok E - west	4,50	39,96	37,53	32,26	41,32
89_C	Blok E - west	7,50	40,25	37,82	32,55	41,61
89_D	Blok E - west	10,50	41,40	38,96	33,71	42,76
89_E	Blok E - west	13,50	42,54	40,13	34,84	43,90
9_A	Toren A - zuid	55,50	54,94	52,49	47,27	56,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	54,79	52,35	47,12	56,16
9_C	Toren A - zuid	61,50	54,63	52,19	46,97	56,00
90_A	Blok E - zuid	1,50	29,90	27,50	22,19	31,26
90_B	Blok E - zuid	4,50	31,78	29,38	24,08	33,15
90_C	Blok E - zuid	7,50	33,56	31,20	25,84	34,93
90_D	Blok E - zuid	10,50	38,73	36,47	31,03	40,13
90_E	Blok E - zuid	13,50	42,31	40,13	34,57	43,71
91_A	Blok E - zuid	1,50	26,77	24,49	18,94	28,11
91_B	Blok E - zuid	4,50	29,61	27,36	21,75	30,94
91_C	Blok E - zuid	7,50	31,70	29,50	23,87	33,06
91_D	Blok E - zuid	10,50	36,61	34,57	28,81	38,02
91_E	Blok E - zuid	13,50	40,82	38,72	33,05	42,23
92_A	Blok E - west	1,50	22,44	20,66	14,49	23,85
92_B	Blok E - west	4,50	24,23	22,42	16,29	25,64
92_C	Blok E - west	7,50	26,75	25,10	18,87	28,22
92_D	Blok E - west	10,50	30,16	28,54	22,27	31,64
93_A	Blok E - west	1,50	27,41	25,75	19,50	28,87
93_B	Blok E - west	4,50	28,42	26,71	20,52	29,87
93_C	Blok E - west	7,50	25,36	23,67	17,47	26,82
93_D	Blok E - west	10,50	27,91	26,26	20,03	29,38
94_B	Blok E - binnen	4,50	26,71	24,30	18,94	28,04
94_C	Blok E - binnen	7,50	28,31	25,93	20,51	29,64
94_D	Blok E - binnen	10,50	30,04	27,73	22,16	31,35
95_B	Blok E - binnen	4,50	24,37	22,03	16,56	25,70
95_C	Blok E - binnen	7,50	26,33	24,00	18,52	27,67
95_D	Blok E - binnen	10,50	27,65	25,30	19,83	28,98
95_E	Blok E - binnen	13,50	31,51	29,37	23,53	32,82
96_B	Blok E - binnen	4,50	21,73	19,56	13,78	23,05
96_C	Blok E - binnen	7,50	23,63	21,48	15,66	24,94
96_D	Blok E - binnen	10,50	21,81	19,70	13,85	23,14
97_B	Blok E - binnen	4,50	25,35	22,84	17,67	26,70
97_C	Blok E - binnen	7,50	26,59	24,09	18,92	27,95
97_D	Blok E - binnen	10,50	28,09	25,60	20,41	29,44
98_B	Blok E - binnen	4,50	25,73	23,26	18,03	27,08
98_C	Blok E - binnen	7,50	27,21	24,74	19,51	28,56
98_D	Blok E - binnen	10,50	28,71	26,25	21,03	30,07
99_B	Blok E - binnen	4,50	26,27	23,84	18,55	27,62
99_C	Blok E - binnen	7,50	27,32	24,89	19,59	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	14,31	12,29	6,04	15,54
1_B	Toren A - noord	4,50	18,89	16,89	10,74	20,17
1_C	Toren A - noord	7,50	17,18	15,16	8,91	18,41
1_D	Toren A - noord	10,50	--	--	--	--
1_E	Toren A - noord	13,50	--	--	--	--
1_F	Toren A - noord	16,50	--	--	--	--
10_A	Toren A - zuid	37,50	41,34	39,34	33,31	42,67
10_B	Toren A - zuid	40,50	41,57	39,58	33,53	42,90
10_C	Toren A - zuid	43,50	41,82	39,83	33,76	43,14
10_D	Toren A - zuid	46,50	42,11	40,12	34,02	43,42
10_E	Toren A - zuid	49,50	42,61	40,63	34,50	43,91
10_F	Toren A - zuid	52,50	43,04	41,07	34,91	44,34
100_A	Fase 1b - west	1,50	18,90	16,94	10,62	20,14
100_B	Fase 1b - west	4,50	19,67	17,73	11,38	20,91
100_C	Fase 1b - west	7,50	21,43	19,50	13,12	22,67
101_A	Fase 1b - noord	1,50	38,96	37,13	30,66	40,23
101_B	Fase 1b - noord	4,50	40,76	38,91	32,47	42,03
101_C	Fase 1b - noord	7,50	41,54	39,68	33,26	42,81
102_A	Fase 1b - noord	1,50	38,82	36,82	30,49	40,03
102_B	Fase 1b - noord	4,50	40,01	38,01	31,71	41,23
102_C	Fase 1b - noord	7,50	40,48	38,46	32,19	41,70
103_A	Fase 1b - west	1,50	48,35	46,42	40,18	49,64
103_B	Fase 1b - west	4,50	50,31	48,35	42,18	51,61
103_C	Fase 1b - west	7,50	51,02	49,05	42,90	52,32
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	45,20	43,34	37,01	46,50
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	47,14	45,25	38,98	48,44
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	47,84	45,94	39,67	49,14
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	40,68	38,70	32,71	42,03
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	42,31	40,32	34,34	43,66
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	43,48	41,48	35,47	44,81
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	40,49	38,51	32,52	41,84
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	42,06	40,06	34,08	43,41
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	43,48	41,49	35,45	44,81
11_A	Toren A - zuid	19,50	40,85	38,87	32,80	42,17
11_B	Toren A - zuid	22,50	40,80	38,85	32,72	42,12
11_C	Toren A - zuid	25,50	40,94	38,98	32,85	42,25
11_D	Toren A - zuid	28,50	41,19	39,23	33,11	42,51
11_E	Toren A - zuid	31,50	41,45	39,48	33,36	42,76
11_F	Toren A - zuid	34,50	41,69	39,73	33,61	43,01
12_D	Toren A - zuid	10,50	33,52	31,53	25,47	34,84
12_E	Toren A - zuid	13,50	38,23	36,25	30,19	39,56
12_F	Toren A - zuid	16,50	38,91	36,93	30,90	40,25
13_A	Toren A - oost	55,50	43,03	41,08	34,88	44,32
13_B	Toren A - oost	58,50	43,32	41,37	35,18	44,62
13_C	Toren A - oost	61,50	43,48	41,52	35,35	44,78
14_A	Toren A - oost	37,50	41,66	39,72	33,53	42,96
14_B	Toren A - oost	40,50	41,89	39,95	33,75	43,19
14_C	Toren A - oost	43,50	42,12	40,18	33,97	43,42
14_D	Toren A - oost	46,50	42,35	40,41	34,19	43,64
14_E	Toren A - oost	49,50	42,53	40,58	34,38	43,82
14_F	Toren A - oost	52,50	42,75	40,80	34,60	44,04
15_A	Toren A - oost	19,50	38,86	36,92	30,76	40,17
15_B	Toren A - oost	22,50	39,54	37,60	31,46	40,86
15_C	Toren A - oost	25,50	39,84	37,89	31,75	41,16
15_D	Toren A - oost	28,50	40,32	38,38	32,25	41,65
15_E	Toren A - oost	31,50	40,61	38,66	32,53	41,93
15_F	Toren A - oost	34,50	40,85	38,90	32,78	42,17
16_A	Toren A - oost	1,50	18,89	16,89	10,80	20,19
16_B	Toren A - oost	4,50	19,54	17,53	11,47	20,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	20,29	18,25	12,23	21,60
16_D	Toren A - oost	10,50	20,77	18,70	12,74	22,08
16_E	Toren A - oost	13,50	23,29	21,22	15,30	24,61
16_F	Toren A - oost	16,50	27,39	25,35	19,44	28,74
17_A	Toren A - oost	55,50	43,29	41,33	35,15	44,58
17_B	Toren A - oost	58,50	43,58	41,62	35,45	44,88
17_C	Toren A - oost	61,50	43,69	41,73	35,57	44,99
18_A	Toren A - oost	37,50	41,71	39,74	33,60	43,01
18_B	Toren A - oost	40,50	41,94	39,97	33,82	43,24
18_C	Toren A - oost	43,50	42,15	40,18	34,03	43,45
18_D	Toren A - oost	46,50	42,36	40,39	34,24	43,66
18_E	Toren A - oost	49,50	42,61	40,64	34,49	43,91
18_F	Toren A - oost	52,50	43,04	41,08	34,91	44,34
19_A	Toren A - oost	19,50	41,66	39,70	33,60	42,98
19_B	Toren A - oost	22,50	40,35	38,39	32,27	41,67
19_C	Toren A - oost	25,50	40,52	38,56	32,44	41,84
19_D	Toren A - oost	28,50	40,78	38,81	32,69	42,09
19_E	Toren A - oost	31,50	41,03	39,06	32,94	42,34
19_F	Toren A - oost	34,50	41,27	39,30	33,18	42,58
2_A	Toren A - noord	19,50	--	--	--	--
2_B	Toren A - noord	22,50	--	--	--	--
2_C	Toren A - noord	25,50	--	--	--	--
2_D	Toren A - noord	28,50	--	--	--	--
2_E	Toren A - noord	31,50	--	--	--	--
2_F	Toren A - noord	34,50	--	--	--	--
20_B	Toren A - oost	4,50	24,34	22,26	16,28	25,64
20_C	Toren A - oost	7,50	27,42	25,36	19,37	28,72
20_D	Toren A - oost	10,50	32,46	30,46	24,39	33,77
20_E	Toren A - oost	13,50	38,75	36,78	30,69	40,07
20_F	Toren A - oost	16,50	40,52	38,55	32,44	41,83
21_A	Blok A - west	1,50	23,65	21,57	15,63	24,96
21_B	Blok A - west	4,50	26,36	24,30	18,34	27,68
21_C	Blok A - west	7,50	30,57	28,55	22,57	31,90
22_A	Blok A - west	1,50	32,36	30,48	24,12	33,64
22_B	Blok A - west	4,50	33,43	31,51	25,22	34,71
22_C	Blok A - west	7,50	34,67	32,74	26,51	35,96
23_A	Blok A - west	1,50	31,55	29,64	23,35	32,83
23_B	Blok A - west	4,50	32,64	30,69	24,45	33,92
23_C	Blok A - west	7,50	34,02	32,07	25,87	35,31
24_A	Blok A - west	1,50	32,06	30,10	23,97	33,37
24_B	Blok A - west	4,50	33,39	31,41	25,31	34,70
24_C	Blok A - west	7,50	34,08	32,10	26,01	35,40
24_D	Blok A - west	10,50	37,11	35,14	29,07	38,44
24_E	Blok A - west	13,50	36,92	34,98	28,82	38,23
24_F	Blok A - west	16,50	25,63	23,88	16,80	26,73
25_A	Blok A - west	1,50	33,47	31,52	25,39	34,79
25_B	Blok A - west	4,50	34,78	32,80	26,71	36,10
25_C	Blok A - west	7,50	35,38	33,41	27,31	36,70
25_D	Blok A - west	10,50	36,89	34,92	28,84	38,22
25_E	Blok A - west	13,50	36,06	34,16	27,86	37,35
25_F	Blok A - west	16,50	25,94	24,18	17,10	27,04
26_A	Blok A - west	1,50	30,41	28,48	22,21	31,69
26_B	Blok A - west	4,50	31,82	29,86	23,66	33,11
26_C	Blok A - west	7,50	32,62	30,65	24,50	33,92
26_D	Blok A - west	10,50	34,42	32,44	26,35	35,74
26_E	Blok A - west	13,50	31,80	29,85	23,63	33,09
26_F	Blok A - west	16,50	26,27	24,51	17,43	27,37
27_A	Blok A - zuid	1,50	25,03	23,05	16,90	26,32
27_B	Blok A - zuid	4,50	27,18	25,19	19,06	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	30,00	28,00	21,92	31,31
27_D	Blok A - zuid	10,50	33,37	31,40	25,31	34,69
27_E	Blok A - zuid	13,50	34,60	32,73	26,35	35,88
27_F	Blok A - zuid	16,50	38,14	36,11	30,19	39,49
28_A	Blok A - zuid	1,50	21,12	19,05	13,05	22,41
28_B	Blok A - zuid	4,50	23,35	21,25	15,30	24,64
28_C	Blok A - zuid	7,50	27,30	25,22	19,26	28,60
28_D	Blok A - zuid	10,50	32,27	30,24	24,21	33,58
29_A	Blok A - zuid	1,50	22,07	19,98	14,06	23,38
29_B	Blok A - zuid	4,50	24,50	22,40	16,49	25,81
29_C	Blok A - zuid	7,50	28,86	26,79	20,83	30,17
29_D	Blok A - zuid	10,50	34,50	32,48	26,48	35,83
3_A	Toren A - noord	37,50	--	--	--	--
3_B	Toren A - noord	40,50	--	--	--	--
3_C	Toren A - noord	43,50	--	--	--	--
3_D	Toren A - noord	46,50	--	--	--	--
3_E	Toren A - noord	49,50	--	--	--	--
3_F	Toren A - noord	52,50	--	--	--	--
30_A	Blok A - zuid	1,50	22,05	19,96	14,02	23,35
30_B	Blok A - zuid	4,50	24,67	22,58	16,64	25,97
30_C	Blok A - zuid	7,50	28,97	26,93	20,89	30,27
30_D	Blok A - zuid	10,50	34,98	32,98	26,90	36,29
31_A	Blok A - zuid	1,50	23,75	21,72	15,62	25,03
31_B	Blok A - zuid	4,50	25,96	23,93	17,85	27,25
31_C	Blok A - zuid	7,50	29,80	27,79	21,67	31,09
31_D	Blok A - zuid	10,50	36,53	34,57	28,41	37,83
31_E	Blok A - zuid	13,50	41,10	39,22	32,88	42,38
31_F	Blok A - zuid	16,50	41,95	40,07	33,74	43,24
32_A	Blok A - oost	1,50	25,02	23,05	16,88	26,31
32_B	Blok A - oost	4,50	28,22	26,24	20,11	29,52
32_C	Blok A - oost	7,50	30,34	28,37	22,24	31,65
32_D	Blok A - oost	10,50	33,84	31,89	25,75	35,16
32_E	Blok A - oost	13,50	37,15	35,25	28,99	38,45
32_F	Blok A - oost	16,50	39,61	37,72	31,43	40,91
33_A	Blok A - oost	1,50	24,52	22,55	16,37	25,81
33_B	Blok A - oost	4,50	28,38	26,41	20,29	29,69
33_C	Blok A - oost	7,50	30,12	28,15	22,02	31,43
33_D	Blok A - oost	10,50	32,43	30,49	24,33	33,74
33_E	Blok A - oost	13,50	35,49	33,63	27,26	36,78
33_F	Blok A - oost	16,50	38,27	36,40	30,05	39,56
34_A	Blok A - Noord	1,50	12,35	10,28	4,42	13,70
34_B	Blok A - Noord	4,50	20,90	18,89	12,95	22,26
34_C	Blok A - Noord	7,50	22,23	20,21	14,28	23,58
34_D	Blok A - Noord	10,50	--	--	--	--
34_E	Blok A - Noord	13,50	--	--	--	--
34_F	Blok A - Noord	16,50	--	--	--	--
35_A	Blok A - Noord	1,50	14,99	12,93	7,04	16,33
35_B	Blok A - Noord	4,50	23,98	21,98	16,03	25,34
35_C	Blok A - Noord	7,50	25,12	23,12	17,18	26,48
35_D	Blok A - Noord	10,50	--	--	--	--
35_E	Blok A - Noord	13,50	--	--	--	--
36_A	Blok A - Noord	1,50	12,23	10,33	3,72	13,40
36_B	Blok A - Noord	4,50	14,69	12,80	6,16	15,86
36_C	Blok A - Noord	7,50	15,88	13,99	7,33	17,04
36_D	Blok A - Noord	10,50	--	--	--	--
36_E	Blok A - Noord	13,50	--	--	--	--
37_B	Blok A - zijkant	4,50	23,87	21,85	15,71	25,14
37_C	Blok A - zijkant	7,50	27,34	25,34	19,17	28,61
37_D	Blok A - zijkant	10,50	28,85	26,88	20,68	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	34,64	32,69	26,50	35,94
38_B	Blok A - binnen	4,50	26,83	24,77	18,73	28,11
38_C	Blok A - binnen	7,50	29,63	27,59	21,54	30,92
38_D	Blok A - binnen	10,50	32,86	30,89	24,72	34,15
38_E	Blok A - binnen	13,50	38,64	36,72	30,44	39,92
39_B	Blok A - binnen	4,50	24,23	22,11	16,27	25,55
39_C	Blok A - binnen	7,50	26,66	24,56	18,69	27,99
39_D	Blok A - binnen	10,50	30,60	28,54	22,60	31,92
39_E	Blok A - binnen	13,50	36,95	34,98	28,76	38,22
39_F	Blok A - binnen	16,50	38,61	36,64	30,45	39,89
4_A	Toren A - noord	55,50	--	--	--	--
4_B	Toren A - noord	58,50	--	--	--	--
4_C	Toren A - noord	61,50	--	--	--	--
40_B	Blok A - binnen	4,50	5,68	3,57	-2,30	7,00
40_C	Blok A - binnen	7,50	0,49	-1,55	-7,74	1,73
40_D	Blok A - binnen	10,50	--	--	--	--
41_B	Blok A - binnen	4,50	21,31	19,25	13,14	22,57
41_C	Blok A - binnen	7,50	24,02	21,96	15,87	25,29
41_D	Blok A - binnen	10,50	29,01	26,99	20,91	30,30
41_E	Blok A - binnen	13,50	37,47	35,50	29,41	38,79
41_F	Blok A - binnen	16,50	39,15	37,15	31,14	40,48
42_B	Blok A - binnen	4,50	25,53	23,46	17,44	26,82
42_C	Blok A - binnen	7,50	28,45	26,39	20,36	29,74
43_A	Blok B - noord	1,50	19,51	17,45	11,42	20,80
43_B	Blok B - noord	4,50	22,23	20,20	14,12	23,52
43_C	Blok B - noord	7,50	25,44	23,44	17,30	26,72
43_D	Blok B - noord	10,50	30,13	28,18	21,98	31,42
44_A	Blok B - noord	1,50	18,57	16,52	10,45	19,85
44_B	Blok B - noord	4,50	21,09	19,05	12,98	22,38
44_C	Blok B - noord	7,50	24,52	22,50	16,40	25,81
44_D	Blok B - noord	10,50	29,83	27,84	21,72	31,13
45_A	Blok B - noord	1,50	18,71	16,64	10,63	20,00
45_B	Blok B - noord	4,50	20,61	18,53	12,58	21,92
45_C	Blok B - noord	7,50	23,99	21,92	15,99	25,31
45_D	Blok B - noord	10,50	29,58	27,55	21,61	30,92
45_E	Blok B - noord	13,50	17,45	15,69	8,67	18,57
46_A	Blok B - oost	1,50	35,12	33,12	27,06	36,43
46_B	Blok B - oost	4,50	36,45	34,44	28,39	37,76
46_C	Blok B - oost	7,50	36,84	34,84	28,78	38,15
46_D	Blok B - oost	10,50	36,90	34,94	28,76	38,19
46_E	Blok B - oost	13,50	37,74	35,83	29,51	39,01
47_A	Blok B - oost	1,50	36,29	34,23	28,30	37,62
47_B	Blok B - oost	4,50	37,28	35,22	29,28	38,60
47_C	Blok B - oost	7,50	38,07	36,03	30,07	39,40
47_D	Blok B - oost	10,50	38,98	36,98	30,95	40,31
47_E	Blok B - oost	13,50	38,41	36,45	30,28	39,71
47_F	Blok B - oost	16,50	30,36	28,31	22,35	31,68
48_A	Blok B - zuid	1,50	28,78	26,76	20,73	30,09
48_B	Blok B - zuid	4,50	33,49	31,48	25,49	34,83
48_C	Blok B - zuid	7,50	36,55	34,54	28,56	37,89
48_D	Blok B - zuid	10,50	39,54	37,55	31,51	40,87
48_E	Blok B - zuid	13,50	42,64	40,67	34,53	43,94
49_A	Blok B - zuid	1,50	27,85	25,80	19,82	29,16
49_B	Blok B - zuid	4,50	30,03	27,97	22,01	31,35
49_C	Blok B - zuid	7,50	33,09	31,04	25,05	34,40
49_D	Blok B - zuid	10,50	38,74	36,73	30,66	40,04
5_A	Toren A - west	55,50	--	--	--	--
5_B	Toren A - west	58,50	--	--	--	--
5_C	Toren A - west	61,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	31,31	29,30	23,34	32,66
50_B	Blok B - zuid	4,50	33,04	31,01	25,07	34,38
50_C	Blok B - zuid	7,50	35,34	33,30	27,36	36,68
50_D	Blok B - zuid	10,50	40,27	38,24	32,29	41,61
51_A	Blok B - zuid	1,50	35,52	33,53	27,54	36,87
51_B	Blok B - zuid	4,50	37,35	35,35	29,37	38,70
51_C	Blok B - zuid	7,50	39,10	37,10	31,11	40,44
51_D	Blok B - zuid	10,50	41,10	39,12	33,09	42,44
52_A	Blok B - west	1,50	35,70	33,72	27,72	37,05
52_B	Blok B - west	4,50	37,43	35,42	29,44	38,77
52_C	Blok B - west	7,50	39,13	37,13	31,14	40,47
52_D	Blok B - west	10,50	40,77	38,78	32,75	42,10
53_A	Blok B - west	1,50	31,64	29,66	23,65	32,99
53_B	Blok B - west	4,50	33,51	31,51	25,50	34,84
53_C	Blok B - west	7,50	36,13	34,14	28,14	37,47
53_D	Blok B - west	10,50	38,41	36,44	30,39	39,75
54_A	Blok B - west	1,50	25,76	23,79	17,61	27,05
54_B	Blok B - west	4,50	28,79	26,82	20,62	30,07
54_C	Blok B - west	7,50	32,53	30,56	24,41	33,83
55_B	Blok B - binnen	4,50	26,74	25,03	18,14	27,93
55_C	Blok B - binnen	7,50	28,49	26,74	19,90	29,67
56_B	Blok B - binnen	4,50	27,06	25,14	18,64	28,26
56_C	Blok B - binnen	7,50	30,33	28,38	22,07	31,58
57_B	Blok B - binnen	4,50	26,43	24,44	18,21	27,69
57_C	Blok B - binnen	7,50	29,90	27,94	21,70	31,17
57_D	Blok B - binnen	10,50	31,79	29,84	23,63	33,08
58_B	Blok B - binnen	4,50	27,29	25,23	19,23	28,59
58_C	Blok B - binnen	7,50	31,01	28,98	22,96	32,32
58_D	Blok B - binnen	10,50	32,67	30,67	24,62	33,99
59_B	Blok B - binnen	4,50	29,93	27,89	21,95	31,27
59_C	Blok B - binnen	7,50	31,92	29,86	23,95	33,26
59_D	Blok B - binnen	10,50	34,23	32,17	26,27	35,57
59_E	Blok B - binnen	13,50	39,30	37,28	31,33	40,64
6_A	Toren A - west	37,50	--	--	--	--
6_B	Toren A - west	40,50	--	--	--	--
6_C	Toren A - west	43,50	--	--	--	--
6_D	Toren A - west	46,50	--	--	--	--
6_E	Toren A - west	49,50	--	--	--	--
6_F	Toren A - west	52,50	--	--	--	--
60_B	Blok B - binnen	4,50	30,04	28,00	22,06	31,38
60_C	Blok B - binnen	7,50	32,25	30,21	24,28	33,59
60_D	Blok B - binnen	10,50	35,94	33,92	27,95	37,28
61_B	Blok B - binnen	4,50	27,23	25,17	19,15	28,52
61_C	Blok B - binnen	7,50	31,11	29,07	23,03	32,41
61_D	Blok B - binnen	10,50	37,05	35,06	28,97	38,36
62_A	Blok C - noord	1,50	29,77	27,76	21,75	31,10
62_A	Blok D - noord	1,50	18,13	16,09	10,17	19,47
62_B	Blok C - noord	4,50	26,64	24,59	18,51	27,92
62_B	Blok D - noord	4,50	26,42	24,42	18,47	27,78
62_C	Blok C - noord	7,50	30,05	28,02	21,94	31,34
62_C	Blok D - noord	7,50	24,99	22,99	17,04	26,35
62_D	Blok C - noord	10,50	35,39	33,41	27,34	36,71
62_D	Blok D - noord	10,50	12,57	10,45	4,44	13,83
62_E	Blok D - noord	13,50	--	--	--	--
62_F	Blok D - noord	16,50	--	--	--	--
63_A	Blok C - noord	1,50	25,98	23,92	17,85	27,25
63_A	Blok D - noord	19,50	--	--	--	--
63_B	Blok C - noord	4,50	27,69	25,63	19,59	28,97
63_B	Blok D - noord	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	31,88	29,84	23,83	33,19
63_C	Blok D - noord	25,50	--	--	--	--
63_D	Blok C - noord	10,50	36,59	34,57	28,58	37,92
64_A	Blok C - noord	1,50	26,01	23,94	17,91	27,29
64_A	Blok D - west	1,50	26,36	24,35	18,25	27,65
64_B	Blok C - noord	4,50	27,37	25,28	19,29	28,66
64_B	Blok D - west	4,50	29,48	27,48	21,38	30,78
64_C	Blok C - noord	7,50	30,08	28,00	22,02	31,38
64_C	Blok D - west	7,50	34,24	32,25	26,21	35,57
64_D	Blok C - noord	10,50	34,84	32,81	26,83	36,17
64_D	Blok D - west	10,50	35,95	33,98	27,90	37,28
64_E	Blok D - west	13,50	36,27	34,35	28,07	37,55
64_F	Blok D - west	16,50	32,24	30,20	23,85	33,42
65_A	Blok C - oost	1,50	37,24	35,35	28,97	38,50
65_A	Blok D - west	19,50	33,96	31,92	25,64	35,17
65_B	Blok C - oost	4,50	37,80	35,89	29,54	39,06
65_B	Blok D - west	22,50	34,49	32,45	26,19	35,70
65_C	Blok C - oost	7,50	37,92	36,01	29,68	39,19
65_C	Blok D - west	25,50	34,90	32,85	26,59	36,11
65_D	Blok C - oost	10,50	37,60	35,69	29,33	38,86
65_E	Blok C - oost	13,50	29,65	27,89	20,80	30,74
65_F	Blok C - oost	16,50	29,97	28,20	21,12	31,06
66_A	Blok C - oost	1,50	31,27	29,52	22,42	32,36
66_B	Blok C - oost	4,50	31,57	29,81	22,71	32,66
66_B	Blok D - oost	4,50	33,33	31,31	25,39	34,69
66_C	Blok C - oost	7,50	31,58	29,82	22,73	32,67
66_C	Blok D - oost	7,50	37,62	35,61	29,67	38,98
66_D	Blok C - oost	10,50	31,61	29,85	22,76	32,70
66_D	Blok D - oost	10,50	37,90	35,89	29,94	39,25
66_E	Blok D - oost	13,50	37,73	35,72	29,77	39,08
66_F	Blok D - oost	16,50	39,54	37,53	31,51	40,86
67_A	Blok C - zuid	1,50	42,92	41,06	34,59	44,17
67_A	Blok D - oost	19,50	42,23	40,27	34,16	43,55
67_B	Blok C - zuid	4,50	43,98	42,10	35,67	45,23
67_B	Blok D - oost	22,50	44,26	42,31	36,13	45,56
67_C	Blok C - zuid	7,50	45,06	43,16	36,80	46,32
67_C	Blok D - oost	25,50	44,88	42,93	36,74	46,18
67_D	Blok C - zuid	10,50	46,52	44,61	38,29	47,79
68_A	Blok C - zuid	1,50	42,23	40,20	34,17	43,54
68_B	Blok C - zuid	4,50	43,41	41,37	35,36	44,72
68_B	Blok D - oost	4,50	27,77	25,71	19,78	29,10
68_C	Blok C - zuid	7,50	44,25	42,21	36,19	45,56
68_C	Blok D - oost	7,50	29,38	27,31	21,40	30,71
68_D	Blok C - zuid	10,50	45,98	43,99	37,84	47,27
68_D	Blok D - oost	10,50	32,57	30,53	24,58	33,90
68_E	Blok D - oost	13,50	38,22	36,22	30,24	39,57
68_F	Blok D - oost	16,50	40,60	38,65	32,53	41,92
69_A	Blok C - zuid	1,50	41,66	39,67	33,65	43,00
69_A	Blok D - oost	19,50	42,77	40,84	34,65	44,08
69_B	Blok C - zuid	4,50	42,69	40,68	34,71	44,03
69_B	Blok D - oost	22,50	44,47	42,51	36,35	45,77
69_C	Blok C - zuid	7,50	43,39	41,37	35,42	44,73
69_C	Blok D - oost	25,50	45,04	43,07	36,92	46,34
69_D	Blok C - zuid	10,50	45,64	43,64	37,61	46,97
7_A	Toren A - west	19,50	--	--	--	--
7_B	Toren A - west	22,50	--	--	--	--
7_C	Toren A - west	25,50	--	--	--	--
7_D	Toren A - west	28,50	--	--	--	--
7_E	Toren A - west	31,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	--	--	--	--
70_A	Blok C - zuid	1,50	39,48	37,57	31,36	40,79
70_A	Blok D - west	1,50	25,66	23,58	17,69	26,99
70_B	Blok C - zuid	4,50	40,61	38,68	32,49	41,92
70_B	Blok D - west	4,50	29,46	27,40	21,49	30,80
70_C	Blok C - zuid	7,50	41,50	39,55	33,39	42,81
70_C	Blok D - west	7,50	36,85	34,84	28,90	38,21
70_D	Blok C - zuid	10,50	44,54	42,58	36,47	45,86
70_D	Blok D - west	10,50	35,31	33,31	27,33	36,66
71_A	Blok C - west	1,50	35,35	33,36	27,36	36,69
71_A	Blok D - west	1,50	26,28	24,19	18,31	27,61
71_B	Blok C - west	4,50	37,14	35,14	29,14	38,48
71_B	Blok D - west	4,50	30,00	27,93	22,04	31,34
71_C	Blok C - west	7,50	39,06	37,07	31,04	40,39
71_C	Blok D - west	7,50	37,46	35,44	29,50	38,81
71_D	Blok C - west	10,50	43,25	41,28	35,20	44,58
71_D	Blok D - west	10,50	36,99	34,98	29,01	38,33
72_A	Blok C - west	1,50	35,87	33,89	27,88	37,22
72_A	Blok D - west	1,50	23,13	21,03	15,12	24,44
72_B	Blok C - west	4,50	37,56	35,57	29,56	38,90
72_B	Blok D - west	4,50	26,75	24,67	18,75	28,07
72_C	Blok C - west	7,50	39,74	37,75	31,72	41,07
72_C	Blok D - west	7,50	34,31	32,30	26,34	35,66
72_D	Blok C - west	10,50	43,15	41,19	35,10	44,48
72_D	Blok D - west	10,50	29,13	27,07	20,99	30,40
72_E	Blok D - west	13,50	33,94	31,88	25,61	35,14
73_A	Blok C - west	1,50	36,70	34,72	28,72	38,05
73_A	Blok D - zuid	1,50	37,49	35,51	29,52	38,84
73_B	Blok C - west	4,50	38,25	36,26	30,26	39,59
73_B	Blok D - zuid	4,50	39,03	37,03	31,07	40,38
73_C	Blok C - west	7,50	40,10	38,12	32,10	41,44
73_C	Blok D - zuid	7,50	40,29	38,28	32,30	41,63
73_D	Blok D - zuid	10,50	42,59	40,63	34,54	43,92
73_E	Blok D - zuid	13,50	44,77	42,83	36,61	46,06
74_A	Blok D - zuid	1,50	38,88	36,90	30,92	40,24
74_B	Blok C - binnen	4,50	26,20	24,31	17,72	27,39
74_B	Blok D - zuid	4,50	40,34	38,34	32,38	41,69
74_C	Blok C - binnen	7,50	29,30	27,38	20,94	30,52
74_C	Blok D - zuid	7,50	41,50	39,50	33,51	42,84
74_D	Blok D - zuid	10,50	44,26	42,32	36,15	45,57
74_E	Blok D - zuid	13,50	46,46	44,52	38,29	47,75
75_A	Blok D - west	1,50	28,95	26,92	20,85	30,24
75_B	Blok C - binnen	4,50	26,44	24,51	18,21	27,71
75_B	Blok D - west	4,50	31,73	29,69	23,62	33,02
75_C	Blok C - binnen	7,50	32,75	30,77	24,67	34,06
75_C	Blok D - west	7,50	35,06	33,05	26,91	36,34
75_D	Blok D - west	10,50	40,87	38,96	32,56	42,11
75_E	Blok D - west	13,50	44,67	42,74	36,40	45,92
76_A	Blok D - west	1,50	26,30	24,30	18,22	27,61
76_B	Blok C - binnen	4,50	28,82	26,83	20,56	30,06
76_B	Blok D - west	4,50	29,01	27,00	20,96	30,33
76_C	Blok C - binnen	7,50	32,94	30,97	24,71	34,20
76_C	Blok D - west	7,50	31,70	29,67	23,65	33,01
77_A	Blok D - west	1,50	20,01	18,02	12,02	21,35
77_B	Blok C - binnen	4,50	29,58	27,51	21,49	30,87
77_B	Blok D - west	4,50	23,29	21,29	15,31	24,64
77_C	Blok C - binnen	7,50	34,16	32,12	26,10	35,47
77_C	Blok D - west	7,50	9,99	7,78	1,76	11,19
77_D	Blok C - binnen	10,50	36,51	34,52	28,39	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	--	--	--	--
78_A	Blok D - west	1,50	17,62	15,73	9,38	18,89
78_B	Blok C - binnen	4,50	32,04	29,96	23,98	33,34
78_B	Blok D - west	4,50	23,38	21,47	15,25	24,69
78_C	Blok C - binnen	7,50	37,06	35,04	28,98	38,36
78_C	Blok D - west	7,50	24,38	22,59	16,01	25,63
78_D	Blok C - binnen	10,50	42,86	40,92	34,69	44,15
78_D	Blok D - west	10,50	--	--	--	--
78_E	Blok C - binnen	13,50	45,76	43,83	37,55	47,04
79_B	Blok C - binnen	4,50	30,47	28,40	22,43	31,78
79_B	Blok D - binnen	4,50	27,05	24,98	19,05	28,37
79_C	Blok C - binnen	7,50	35,93	33,91	27,89	37,25
79_C	Blok D - binnen	7,50	33,06	31,04	25,09	34,40
79_D	Blok C - binnen	10,50	41,44	39,46	33,37	42,76
79_D	Blok D - binnen	10,50	36,60	34,59	28,61	37,94
8_A	Toren A - west	1,50	22,11	20,01	14,07	23,41
8_B	Toren A - west	4,50	24,56	22,47	16,53	25,86
8_C	Toren A - west	7,50	26,24	24,19	18,16	27,53
8_D	Toren A - west	10,50	31,58	29,56	23,59	32,92
8_E	Toren A - west	13,50	30,86	28,85	22,83	32,18
8_F	Toren A - west	16,50	26,60	24,44	18,95	28,04
80_B	Blok C - binnen	4,50	30,12	28,09	22,03	31,42
80_B	Blok D - binnen	4,50	26,64	24,58	18,62	27,96
80_C	Blok C - binnen	7,50	35,44	33,44	27,34	36,74
80_C	Blok D - binnen	7,50	31,18	29,14	23,18	32,51
80_D	Blok C - binnen	10,50	42,87	40,91	34,81	44,19
80_D	Blok D - binnen	10,50	36,18	34,17	28,18	37,52
81_B	Blok D - binnen	4,50	17,91	15,89	9,72	19,17
81_C	Blok D - binnen	7,50	19,51	17,46	11,31	20,76
82_B	Blok D - binnen	4,50	24,13	22,03	16,10	25,43
82_C	Blok D - binnen	7,50	28,38	26,31	20,38	29,70
82_D	Blok D - binnen	10,50	27,57	25,53	19,61	28,91
82_E	Blok D - binnen	13,50	31,70	29,71	23,75	33,06
83_B	Blok D - binnen	4,50	27,15	25,11	19,11	28,46
83_C	Blok D - binnen	7,50	32,22	30,20	24,23	33,56
83_D	Blok D - binnen	10,50	26,93	24,90	18,88	28,24
84_B	Blok D - binnen	4,50	31,70	29,69	23,72	33,04
84_C	Blok D - binnen	7,50	34,03	32,00	26,04	35,36
84_D	Blok D - binnen	10,50	30,77	28,73	22,76	32,09
85_A	Blok E - Noord	1,50	20,77	18,77	12,76	22,10
85_B	Blok E - Noord	4,50	26,77	24,77	18,80	28,12
85_C	Blok E - Noord	7,50	24,68	22,68	16,70	26,03
85_D	Blok E - Noord	10,50	20,06	18,05	12,12	21,42
86_A	Blok E - Noord	1,50	24,32	22,34	16,36	25,68
86_B	Blok E - Noord	4,50	28,25	26,26	20,30	29,61
86_C	Blok E - Noord	7,50	26,55	24,55	18,60	27,91
86_D	Blok E - Noord	10,50	25,27	23,26	17,33	26,63
87_A	Blok E - Noord	1,50	25,77	23,78	17,82	27,13
87_B	Blok E - Noord	4,50	28,55	26,55	20,61	29,91
87_C	Blok E - Noord	7,50	27,45	25,44	19,50	28,81
88_A	Blok E - west	1,50	24,00	21,94	15,89	25,28
88_B	Blok E - west	4,50	26,52	24,45	18,41	27,80
88_C	Blok E - west	7,50	29,49	27,47	21,32	30,76
89_A	Blok E - west	1,50	31,67	29,70	23,70	33,03
89_B	Blok E - west	4,50	33,44	31,45	25,47	34,79
89_C	Blok E - west	7,50	34,33	32,36	26,34	35,68
89_D	Blok E - west	10,50	37,52	35,61	29,42	38,84
89_E	Blok E - west	13,50	39,30	37,40	31,18	40,62
9_A	Toren A - zuid	55,50	43,50	41,53	35,36	44,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	43,73	41,77	35,61	45,03
9_C	Toren A - zuid	61,50	43,80	41,83	35,67	45,10
90_A	Blok E - zuid	1,50	42,08	40,16	34,02	43,41
90_B	Blok E - zuid	4,50	43,74	41,80	35,67	45,07
90_C	Blok E - zuid	7,50	44,55	42,61	36,48	45,88
90_D	Blok E - zuid	10,50	46,52	44,59	38,35	47,81
90_E	Blok E - zuid	13,50	48,23	46,29	40,06	49,52
91_A	Blok E - zuid	1,50	45,02	43,11	36,88	46,33
91_B	Blok E - zuid	4,50	46,72	44,80	38,58	48,02
91_C	Blok E - zuid	7,50	47,41	45,48	39,26	48,71
91_D	Blok E - zuid	10,50	48,52	46,59	40,34	49,81
91_E	Blok E - zuid	13,50	49,36	47,41	41,21	50,65
92_A	Blok E - west	1,50	46,65	44,70	38,51	47,95
92_B	Blok E - west	4,50	48,25	46,29	40,12	49,55
92_C	Blok E - west	7,50	48,83	46,86	40,70	50,13
92_D	Blok E - west	10,50	49,29	47,33	41,17	50,59
93_A	Blok E - west	1,50	45,71	43,74	37,62	47,02
93_B	Blok E - west	4,50	47,37	45,40	39,27	48,68
93_C	Blok E - west	7,50	47,89	45,92	39,78	49,19
93_D	Blok E - west	10,50	48,28	46,32	40,16	49,58
94_B	Blok E - binnen	4,50	24,40	22,29	16,47	25,74
94_C	Blok E - binnen	7,50	27,76	25,67	19,83	29,10
94_D	Blok E - binnen	10,50	30,58	28,55	22,64	31,93
95_B	Blok E - binnen	4,50	34,24	32,38	26,03	35,53
95_C	Blok E - binnen	7,50	35,91	34,03	27,72	37,21
95_D	Blok E - binnen	10,50	39,13	37,23	31,01	40,45
95_E	Blok E - binnen	13,50	26,50	24,50	18,56	27,86
96_B	Blok E - binnen	4,50	34,93	32,93	26,94	36,27
96_C	Blok E - binnen	7,50	36,25	34,24	28,26	37,59
96_D	Blok E - binnen	10,50	34,72	32,69	26,72	36,05
97_B	Blok E - binnen	4,50	31,46	29,42	23,45	32,78
97_C	Blok E - binnen	7,50	34,60	32,57	26,58	35,92
97_D	Blok E - binnen	10,50	39,24	37,26	31,17	40,56
98_B	Blok E - binnen	4,50	35,35	33,35	27,37	36,70
98_C	Blok E - binnen	7,50	36,89	34,87	28,90	38,23
98_D	Blok E - binnen	10,50	40,03	38,03	32,03	41,37
99_B	Blok E - binnen	4,50	40,88	38,89	32,92	42,24
99_C	Blok E - binnen	7,50	41,56	39,55	33,60	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Bernhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	20,18	17,29	13,03	21,68
1_B	Toren A - noord	4,50	25,24	22,43	18,24	26,83
1_C	Toren A - noord	7,50	23,89	21,03	16,79	25,42
1_D	Toren A - noord	10,50	--	--	--	--
1_E	Toren A - noord	13,50	--	--	--	--
1_F	Toren A - noord	16,50	--	--	--	--
10_A	Toren A - zuid	37,50	47,04	44,31	39,77	48,52
10_B	Toren A - zuid	40,50	47,18	44,44	39,92	48,66
10_C	Toren A - zuid	43,50	47,29	44,55	40,04	48,78
10_D	Toren A - zuid	46,50	47,41	44,67	40,17	48,90
10_E	Toren A - zuid	49,50	47,49	44,75	40,25	48,98
10_F	Toren A - zuid	52,50	47,55	44,81	40,32	49,05
100_A	Fase 1b - west	1,50	40,10	37,42	32,53	41,46
100_B	Fase 1b - west	4,50	43,13	40,44	35,58	44,50
100_C	Fase 1b - west	7,50	43,91	41,21	36,36	45,27
101_A	Fase 1b - noord	1,50	40,46	37,75	33,58	42,12
101_B	Fase 1b - noord	4,50	42,36	39,63	35,48	44,02
101_C	Fase 1b - noord	7,50	43,38	40,64	36,50	45,04
102_A	Fase 1b - noord	1,50	39,28	36,56	32,39	40,94
102_B	Fase 1b - noord	4,50	40,89	38,15	33,99	42,54
102_C	Fase 1b - noord	7,50	41,67	38,93	34,77	43,32
103_A	Fase 1b - west	1,50	50,68	47,97	43,77	52,33
103_B	Fase 1b - west	4,50	52,86	50,13	45,96	54,51
103_C	Fase 1b - west	7,50	53,65	50,92	46,78	55,31
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	47,11	44,41	40,21	48,76
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	49,44	46,71	42,54	51,09
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	50,32	47,59	43,44	51,98
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	42,67	39,96	35,80	44,34
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	44,54	41,79	37,66	46,19
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	45,68	42,93	38,80	47,33
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	41,99	39,27	35,12	43,65
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	43,85	41,10	36,98	45,51
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	45,30	42,55	38,44	46,96
11_A	Toren A - zuid	19,50	41,76	39,01	34,84	43,40
11_B	Toren A - zuid	22,50	42,78	40,03	35,76	44,37
11_C	Toren A - zuid	25,50	45,20	42,48	37,98	46,70
11_D	Toren A - zuid	28,50	46,02	43,30	38,77	47,51
11_E	Toren A - zuid	31,50	46,41	43,68	39,15	47,89
11_F	Toren A - zuid	34,50	46,89	44,16	39,62	48,37
12_D	Toren A - zuid	10,50	36,30	33,50	29,29	37,88
12_E	Toren A - zuid	13,50	39,91	37,16	32,99	41,55
12_F	Toren A - zuid	16,50	40,15	37,40	33,24	41,79
13_A	Toren A - oost	55,50	47,24	44,50	40,04	48,75
13_B	Toren A - oost	58,50	47,31	44,57	40,11	48,82
13_C	Toren A - oost	61,50	47,42	44,68	40,23	48,93
14_A	Toren A - oost	37,50	47,16	44,43	39,89	48,64
14_B	Toren A - oost	40,50	47,00	44,27	39,77	48,50
14_C	Toren A - oost	43,50	46,99	44,26	39,77	48,49
14_D	Toren A - oost	46,50	47,08	44,35	39,86	48,58
14_E	Toren A - oost	49,50	47,15	44,42	39,94	48,66
14_F	Toren A - oost	52,50	47,22	44,48	40,01	48,72
15_A	Toren A - oost	19,50	40,98	38,24	33,98	42,58
15_B	Toren A - oost	22,50	41,99	39,25	34,99	43,59
15_C	Toren A - oost	25,50	42,46	39,73	35,46	44,06
15_D	Toren A - oost	28,50	43,12	40,39	36,07	44,70
15_E	Toren A - oost	31,50	43,50	40,76	36,44	45,07
15_F	Toren A - oost	34,50	43,78	41,05	36,72	45,35
16_A	Toren A - oost	1,50	23,60	20,83	16,43	25,12
16_B	Toren A - oost	4,50	24,21	21,42	17,06	25,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Berhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	24,98	22,17	17,82	26,49
16_D	Toren A - oost	10,50	26,20	23,37	18,96	27,67
16_E	Toren A - oost	13,50	28,48	25,65	21,26	29,96
16_F	Toren A - oost	16,50	32,39	29,61	25,25	33,92
17_A	Toren A - oost	55,50	48,17	45,44	40,91	49,65
17_B	Toren A - oost	58,50	48,25	45,52	41,00	49,74
17_C	Toren A - oost	61,50	48,39	45,66	41,15	49,88
18_A	Toren A - oost	37,50	47,15	44,41	39,89	48,63
18_B	Toren A - oost	40,50	47,33	44,60	40,08	48,82
18_C	Toren A - oost	43,50	47,42	44,69	40,18	48,91
18_D	Toren A - oost	46,50	47,51	44,77	40,27	49,00
18_E	Toren A - oost	49,50	47,59	44,85	40,35	49,08
18_F	Toren A - oost	52,50	47,65	44,91	40,42	49,15
19_A	Toren A - oost	19,50	43,54	40,80	36,62	45,18
19_B	Toren A - oost	22,50	42,97	40,23	35,94	44,56
19_C	Toren A - oost	25,50	44,96	42,24	37,75	46,47
19_D	Toren A - oost	28,50	45,71	42,99	38,47	47,21
19_E	Toren A - oost	31,50	46,07	43,34	38,82	47,56
19_F	Toren A - oost	34,50	46,47	43,74	39,21	47,95
2_A	Toren A - noord	19,50	--	--	--	--
2_B	Toren A - noord	22,50	--	--	--	--
2_C	Toren A - noord	25,50	--	--	--	--
2_D	Toren A - noord	28,50	--	--	--	--
2_E	Toren A - noord	31,50	--	--	--	--
2_F	Toren A - noord	34,50	--	--	--	--
20_B	Toren A - oost	4,50	28,68	25,79	21,51	30,17
20_C	Toren A - oost	7,50	31,27	28,39	24,15	32,79
20_D	Toren A - oost	10,50	34,98	32,16	27,95	36,55
20_E	Toren A - oost	13,50	40,44	37,68	33,52	42,07
20_F	Toren A - oost	16,50	42,28	39,54	35,37	43,92
21_A	Blok A - west	1,50	24,70	21,79	17,77	26,30
21_B	Blok A - west	4,50	27,18	24,28	20,25	28,78
21_C	Blok A - west	7,50	28,44	25,56	21,52	30,05
22_A	Blok A - west	1,50	31,79	29,04	24,93	33,45
22_B	Blok A - west	4,50	32,83	30,05	25,97	34,49
22_C	Blok A - west	7,50	33,70	30,92	26,83	35,35
23_A	Blok A - west	1,50	33,01	30,26	26,13	34,66
23_B	Blok A - west	4,50	33,92	31,15	27,04	35,57
23_C	Blok A - west	7,50	34,81	32,04	27,93	36,46
24_A	Blok A - west	1,50	41,60	38,91	34,19	43,03
24_B	Blok A - west	4,50	42,44	39,71	35,04	43,86
24_C	Blok A - west	7,50	42,69	39,96	35,32	44,13
24_D	Blok A - west	10,50	43,58	40,85	36,28	45,05
24_E	Blok A - west	13,50	44,52	41,79	37,28	46,01
24_F	Blok A - west	16,50	42,30	39,58	34,71	43,64
25_A	Blok A - west	1,50	41,98	39,29	34,53	43,39
25_B	Blok A - west	4,50	42,82	40,10	35,40	44,24
25_C	Blok A - west	7,50	43,03	40,30	35,63	44,45
25_D	Blok A - west	10,50	43,65	40,92	36,29	45,09
25_E	Blok A - west	13,50	44,12	41,39	36,77	45,56
25_F	Blok A - west	16,50	42,96	40,24	35,38	44,31
26_A	Blok A - west	1,50	42,12	39,44	34,54	43,48
26_B	Blok A - west	4,50	42,87	40,16	35,31	44,23
26_C	Blok A - west	7,50	43,00	40,28	35,46	44,36
26_D	Blok A - west	10,50	43,85	41,13	36,39	45,25
26_E	Blok A - west	13,50	44,38	41,66	36,94	45,79
26_F	Blok A - west	16,50	43,95	41,23	36,36	45,29
27_A	Blok A - zuid	1,50	26,35	23,53	19,26	27,89
27_B	Blok A - zuid	4,50	27,76	24,93	20,72	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Berhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	29,85	27,01	22,85	31,43
27_D	Blok A - zuid	10,50	33,58	30,80	26,60	35,18
27_E	Blok A - zuid	13,50	35,94	33,14	28,79	37,46
27_F	Blok A - zuid	16,50	44,19	41,47	36,93	45,68
28_A	Blok A - zuid	1,50	25,93	23,09	18,70	27,41
28_B	Blok A - zuid	4,50	27,62	24,76	20,43	29,11
28_C	Blok A - zuid	7,50	31,00	28,12	23,85	32,50
28_D	Blok A - zuid	10,50	35,03	32,20	27,91	36,56
29_A	Blok A - zuid	1,50	26,58	23,74	19,36	28,06
29_B	Blok A - zuid	4,50	28,29	25,41	21,09	29,77
29_C	Blok A - zuid	7,50	31,70	28,82	24,52	33,19
29_D	Blok A - zuid	10,50	36,07	33,23	28,91	37,58
3_A	Toren A - noord	37,50	--	--	--	--
3_B	Toren A - noord	40,50	--	--	--	--
3_C	Toren A - noord	43,50	--	--	--	--
3_D	Toren A - noord	46,50	--	--	--	--
3_E	Toren A - noord	49,50	--	--	--	--
3_F	Toren A - noord	52,50	--	--	--	--
30_A	Blok A - zuid	1,50	27,21	24,36	19,93	28,66
30_B	Blok A - zuid	4,50	29,49	26,62	22,23	30,95
30_C	Blok A - zuid	7,50	32,94	30,08	25,72	34,42
30_D	Blok A - zuid	10,50	36,69	33,87	29,60	38,23
31_A	Blok A - zuid	1,50	26,61	23,74	19,44	28,11
31_B	Blok A - zuid	4,50	28,82	25,94	21,64	30,31
31_C	Blok A - zuid	7,50	32,73	29,89	25,63	34,27
31_D	Blok A - zuid	10,50	39,04	36,28	32,09	40,66
31_E	Blok A - zuid	13,50	42,03	39,29	35,07	43,65
31_F	Blok A - zuid	16,50	44,16	41,42	37,15	45,76
32_A	Blok A - oost	1,50	27,80	25,00	20,70	29,34
32_B	Blok A - oost	4,50	29,94	27,12	22,87	31,49
32_C	Blok A - oost	7,50	32,07	29,27	25,00	33,63
32_D	Blok A - oost	10,50	35,34	32,58	28,41	36,97
32_E	Blok A - oost	13,50	37,54	34,80	30,62	39,18
32_F	Blok A - oost	16,50	40,11	37,38	33,17	41,74
33_A	Blok A - oost	1,50	27,44	24,63	20,32	28,97
33_B	Blok A - oost	4,50	30,33	27,53	23,23	31,87
33_C	Blok A - oost	7,50	32,37	29,58	25,28	33,92
33_D	Blok A - oost	10,50	34,26	31,49	27,24	35,85
33_E	Blok A - oost	13,50	37,24	34,51	30,19	38,82
33_F	Blok A - oost	16,50	39,87	37,15	32,81	41,45
34_A	Blok A - Noord	1,50	18,36	15,53	11,38	19,95
34_B	Blok A - Noord	4,50	26,88	24,12	20,00	28,53
34_C	Blok A - Noord	7,50	28,13	25,36	21,24	29,78
34_D	Blok A - Noord	10,50	--	--	--	--
34_E	Blok A - Noord	13,50	--	--	--	--
34_F	Blok A - Noord	16,50	--	--	--	--
35_A	Blok A - Noord	1,50	20,57	17,72	13,45	22,09
35_B	Blok A - Noord	4,50	28,08	25,32	21,15	29,71
35_C	Blok A - Noord	7,50	28,90	26,12	21,96	30,52
35_D	Blok A - Noord	10,50	--	--	--	--
35_E	Blok A - Noord	13,50	--	--	--	--
36_A	Blok A - Noord	1,50	17,27	14,34	9,90	18,67
36_B	Blok A - Noord	4,50	19,41	16,49	12,05	20,81
36_C	Blok A - Noord	7,50	20,24	17,30	12,86	21,63
36_D	Blok A - Noord	10,50	--	--	--	--
36_E	Blok A - Noord	13,50	--	--	--	--
37_B	Blok A - zijkant	4,50	28,13	25,24	20,98	29,63
37_C	Blok A - zijkant	7,50	30,67	27,79	23,59	32,21
37_D	Blok A - zijkant	10,50	30,62	27,80	23,64	32,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Berhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	35,76	33,00	28,85	37,40
38_B	Blok A - binnen	4,50	30,22	27,33	23,11	31,74
38_C	Blok A - binnen	7,50	33,01	30,14	25,93	34,55
38_D	Blok A - binnen	10,50	35,35	32,52	28,28	36,90
38_E	Blok A - binnen	13,50	39,95	37,19	32,98	41,56
39_B	Blok A - binnen	4,50	26,27	23,41	19,25	27,84
39_C	Blok A - binnen	7,50	29,45	26,60	22,45	31,03
39_D	Blok A - binnen	10,50	33,06	30,22	25,99	34,61
39_E	Blok A - binnen	13,50	37,68	34,89	30,59	39,23
39_F	Blok A - binnen	16,50	41,35	38,59	34,26	42,91
4_A	Toren A - noord	55,50	--	--	--	--
4_B	Toren A - noord	58,50	--	--	--	--
4_C	Toren A - noord	61,50	--	--	--	--
40_B	Blok A - binnen	4,50	15,26	12,38	7,83	16,64
40_C	Blok A - binnen	7,50	16,97	14,08	9,49	18,33
40_D	Blok A - binnen	10,50	12,05	9,22	4,50	13,39
41_B	Blok A - binnen	4,50	26,91	24,01	19,65	28,36
41_C	Blok A - binnen	7,50	29,41	26,51	22,14	30,86
41_D	Blok A - binnen	10,50	33,27	30,43	26,07	34,76
41_E	Blok A - binnen	13,50	39,27	36,52	32,30	40,88
41_F	Blok A - binnen	16,50	41,58	38,83	34,61	43,19
42_B	Blok A - binnen	4,50	29,66	26,78	22,49	31,16
42_C	Blok A - binnen	7,50	32,31	29,44	25,16	33,82
43_A	Blok B - noord	1,50	23,70	20,84	16,51	25,19
43_B	Blok B - noord	4,50	26,37	23,50	19,18	27,86
43_C	Blok B - noord	7,50	29,31	26,45	22,18	30,83
43_D	Blok B - noord	10,50	33,09	30,28	26,05	34,66
44_A	Blok B - noord	1,50	22,87	20,01	15,68	24,36
44_B	Blok B - noord	4,50	25,03	22,15	17,87	26,53
44_C	Blok B - noord	7,50	28,21	25,34	21,09	29,73
44_D	Blok B - noord	10,50	32,52	29,69	25,47	34,08
45_A	Blok B - noord	1,50	23,40	20,57	16,22	24,90
45_B	Blok B - noord	4,50	24,84	21,98	17,71	26,36
45_C	Blok B - noord	7,50	27,62	24,78	20,55	29,17
45_D	Blok B - noord	10,50	31,72	28,92	24,74	33,32
45_E	Blok B - noord	13,50	29,54	26,71	22,10	30,93
46_A	Blok B - oost	1,50	44,86	42,16	37,41	46,27
46_B	Blok B - oost	4,50	45,58	42,86	38,14	46,99
46_C	Blok B - oost	7,50	45,80	43,08	38,39	47,22
46_D	Blok B - oost	10,50	46,00	43,27	38,54	47,40
46_E	Blok B - oost	13,50	46,53	43,80	39,08	47,93
47_A	Blok B - oost	1,50	45,99	43,29	38,57	47,41
47_B	Blok B - oost	4,50	46,54	43,82	39,12	47,96
47_C	Blok B - oost	7,50	46,80	44,07	39,38	48,21
47_D	Blok B - oost	10,50	47,39	44,66	39,98	48,81
47_E	Blok B - oost	13,50	47,83	45,10	40,41	49,24
47_F	Blok B - oost	16,50	47,74	45,01	40,23	49,12
48_A	Blok B - zuid	1,50	40,30	37,62	32,79	41,69
48_B	Blok B - zuid	4,50	40,90	38,19	33,44	42,30
48_C	Blok B - zuid	7,50	42,12	39,39	34,79	43,57
48_D	Blok B - zuid	10,50	44,31	41,57	37,08	45,81
48_E	Blok B - zuid	13,50	47,86	45,14	40,65	49,37
49_A	Blok B - zuid	1,50	31,38	28,53	24,25	32,90
49_B	Blok B - zuid	4,50	33,91	31,05	26,78	35,43
49_C	Blok B - zuid	7,50	37,17	34,34	30,06	38,70
49_D	Blok B - zuid	10,50	42,58	39,81	35,51	44,14
5_A	Toren A - west	55,50	--	--	--	--
5_B	Toren A - west	58,50	--	--	--	--
5_C	Toren A - west	61,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Bernhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	36,51	33,76	29,56	38,13
50_B	Blok B - zuid	4,50	38,09	35,30	31,12	39,69
50_C	Blok B - zuid	7,50	39,64	36,84	32,62	41,22
50_D	Blok B - zuid	10,50	42,90	40,12	35,87	44,48
51_A	Blok B - zuid	1,50	31,18	28,35	24,11	32,73
51_B	Blok B - zuid	4,50	34,33	31,51	27,28	35,89
51_C	Blok B - zuid	7,50	38,77	35,98	31,78	40,37
51_D	Blok B - zuid	10,50	43,01	40,27	36,00	44,61
52_A	Blok B - west	1,50	30,39	27,59	23,45	32,01
52_B	Blok B - west	4,50	33,53	30,72	26,60	35,15
52_C	Blok B - west	7,50	37,65	34,89	30,75	39,29
52_D	Blok B - west	10,50	41,81	39,08	34,91	43,46
53_A	Blok B - west	1,50	34,24	31,50	27,33	35,88
53_B	Blok B - west	4,50	36,08	33,30	29,17	37,71
53_C	Blok B - west	7,50	37,81	35,04	30,90	39,45
53_D	Blok B - west	10,50	40,83	38,09	33,93	42,48
54_A	Blok B - west	1,50	30,30	27,52	23,29	31,89
54_B	Blok B - west	4,50	32,12	29,33	25,15	33,72
54_C	Blok B - west	7,50	34,29	31,51	27,34	35,91
55_B	Blok B - binnen	4,50	29,98	27,09	22,73	31,44
55_C	Blok B - binnen	7,50	32,05	29,17	24,77	33,50
56_B	Blok B - binnen	4,50	35,89	33,08	28,88	37,47
56_C	Blok B - binnen	7,50	37,04	34,22	29,99	38,60
57_B	Blok B - binnen	4,50	30,14	27,27	23,00	31,65
57_C	Blok B - binnen	7,50	32,98	30,13	25,90	34,52
57_D	Blok B - binnen	10,50	34,75	31,97	27,79	36,36
58_B	Blok B - binnen	4,50	30,58	27,71	23,53	32,13
58_C	Blok B - binnen	7,50	33,52	30,67	26,51	35,09
58_D	Blok B - binnen	10,50	34,78	31,98	27,84	36,40
59_B	Blok B - binnen	4,50	30,26	27,40	23,22	31,82
59_C	Blok B - binnen	7,50	33,20	30,35	26,17	34,77
59_D	Blok B - binnen	10,50	37,47	34,67	30,45	39,05
59_E	Blok B - binnen	13,50	41,10	38,35	34,12	42,71
6_A	Toren A - west	37,50	--	--	--	--
6_B	Toren A - west	40,50	--	--	--	--
6_C	Toren A - west	43,50	--	--	--	--
6_D	Toren A - west	46,50	--	--	--	--
6_E	Toren A - west	49,50	--	--	--	--
6_F	Toren A - west	52,50	--	--	--	--
60_B	Blok B - binnen	4,50	29,87	27,00	22,68	31,36
60_C	Blok B - binnen	7,50	32,69	29,81	25,51	34,18
60_D	Blok B - binnen	10,50	36,36	33,53	29,24	37,89
61_B	Blok B - binnen	4,50	31,19	28,32	24,01	32,68
61_C	Blok B - binnen	7,50	34,53	31,68	27,39	36,04
61_D	Blok B - binnen	10,50	38,56	35,76	31,52	40,13
62_A	Blok C - noord	1,50	29,50	26,63	22,30	30,98
62_A	Blok D - noord	1,50	22,15	19,36	15,29	23,81
62_B	Blok C - noord	4,50	30,75	27,87	23,58	32,25
62_B	Blok D - noord	4,50	30,82	28,08	23,97	32,49
62_C	Blok C - noord	7,50	33,65	30,79	26,52	35,17
62_C	Blok D - noord	7,50	29,84	27,09	22,99	31,51
62_D	Blok C - noord	10,50	38,01	35,20	30,96	39,57
62_D	Blok D - noord	10,50	10,32	7,28	3,41	11,91
62_E	Blok D - noord	13,50	--	--	--	--
62_F	Blok D - noord	16,50	--	--	--	--
63_A	Blok C - noord	1,50	30,02	27,15	22,86	31,52
63_A	Blok D - noord	19,50	--	--	--	--
63_B	Blok C - noord	4,50	31,15	28,27	24,00	32,65
63_B	Blok D - noord	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Bernhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	33,94	31,07	26,80	35,45
63_C	Blok D - noord	25,50	--	--	--	--
63_D	Blok C - noord	10,50	38,26	35,45	31,15	39,80
64_A	Blok C - noord	1,50	40,70	38,03	33,15	42,07
64_A	Blok D - west	1,50	30,14	27,32	23,04	31,68
64_B	Blok C - noord	4,50	41,31	38,62	33,77	42,68
64_B	Blok D - west	4,50	32,95	30,12	25,87	34,50
64_C	Blok C - noord	7,50	41,62	38,91	34,11	43,00
64_C	Blok D - west	7,50	37,33	34,55	30,35	38,93
64_D	Blok C - noord	10,50	42,58	39,86	35,13	43,98
64_D	Blok D - west	10,50	39,07	36,31	32,06	40,66
64_E	Blok D - west	13,50	39,83	37,09	32,63	41,34
64_F	Blok D - west	16,50	41,52	38,81	34,04	42,91
65_A	Blok C - oost	1,50	48,16	45,48	40,61	49,53
65_A	Blok D - west	19,50	43,79	41,09	36,27	45,17
65_B	Blok C - oost	4,50	48,75	46,04	41,20	50,11
65_B	Blok D - west	22,50	45,48	42,78	37,98	46,87
65_C	Blok C - oost	7,50	49,41	46,69	41,85	50,77
65_C	Blok D - west	25,50	46,08	43,38	38,59	47,47
65_D	Blok C - oost	10,50	50,14	47,43	42,59	51,50
65_E	Blok C - oost	13,50	50,59	47,88	43,02	51,94
65_F	Blok C - oost	16,50	50,68	47,97	43,10	52,03
66_A	Blok C - oost	1,50	49,85	47,16	42,26	51,20
66_B	Blok C - oost	4,50	50,88	48,17	43,30	52,23
66_B	Blok D - oost	4,50	31,67	28,82	24,59	33,21
66_C	Blok C - oost	7,50	51,72	49,00	44,13	53,06
66_C	Blok D - oost	7,50	36,85	34,06	29,85	38,44
66_D	Blok C - oost	10,50	52,51	49,80	44,93	53,86
66_D	Blok D - oost	10,50	39,50	36,74	32,52	41,11
66_E	Blok D - oost	13,50	41,02	38,27	33,93	42,58
66_F	Blok D - oost	16,50	43,74	41,02	36,39	45,19
67_A	Blok C - zuid	1,50	52,78	50,08	45,31	54,18
67_A	Blok D - oost	19,50	47,25	44,54	39,99	48,74
67_B	Blok C - zuid	4,50	53,85	51,13	46,39	55,25
67_B	Blok D - oost	22,50	48,99	46,28	41,80	50,51
67_C	Blok C - zuid	7,50	54,81	52,09	47,35	56,21
67_C	Blok D - oost	25,50	49,51	46,79	42,34	51,04
67_D	Blok C - zuid	10,50	55,76	53,03	48,34	57,17
68_A	Blok C - zuid	1,50	51,16	48,46	43,72	52,57
68_B	Blok C - zuid	4,50	52,20	49,48	44,78	53,62
68_B	Blok D - oost	4,50	30,61	27,78	23,57	32,17
68_C	Blok C - zuid	7,50	53,07	50,34	45,65	54,48
68_C	Blok D - oost	7,50	31,65	28,79	24,53	33,17
68_D	Blok C - zuid	10,50	54,03	51,30	46,63	55,45
68_D	Blok D - oost	10,50	35,66	32,85	28,55	37,20
68_E	Blok D - oost	13,50	40,33	37,59	33,06	41,81
68_F	Blok D - oost	16,50	43,91	41,20	36,71	45,43
69_A	Blok C - zuid	1,50	50,27	47,57	42,78	51,66
69_A	Blok D - oost	19,50	46,95	44,24	39,77	48,47
69_B	Blok C - zuid	4,50	51,10	48,39	43,63	52,50
69_B	Blok D - oost	22,50	48,46	45,75	41,32	50,00
69_C	Blok C - zuid	7,50	51,93	49,21	44,47	53,33
69_C	Blok D - oost	25,50	49,01	46,29	41,88	50,55
69_D	Blok C - zuid	10,50	53,20	50,48	45,81	54,63
7_A	Toren A - west	19,50	--	--	--	--
7_B	Toren A - west	22,50	--	--	--	--
7_C	Toren A - west	25,50	--	--	--	--
7_D	Toren A - west	28,50	--	--	--	--
7_E	Toren A - west	31,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Berhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	--	--	--	--
70_A	Blok C - zuid	1,50	49,56	46,87	42,01	50,93
70_A	Blok D - west	1,50	30,14	27,31	22,96	31,64
70_B	Blok C - zuid	4,50	49,99	47,29	42,47	51,37
70_B	Blok D - west	4,50	33,09	30,27	25,96	34,62
70_C	Blok C - zuid	7,50	50,75	48,04	43,25	52,13
70_C	Blok D - west	7,50	37,94	35,17	30,93	39,53
70_D	Blok C - zuid	10,50	52,27	49,55	44,88	53,70
70_D	Blok D - west	10,50	41,20	38,47	34,07	42,74
71_A	Blok C - west	1,50	39,37	36,64	32,50	41,03
71_A	Blok D - west	1,50	29,56	26,73	22,37	31,06
71_B	Blok C - west	4,50	41,14	38,38	34,27	42,80
71_B	Blok D - west	4,50	32,44	29,61	25,30	33,96
71_C	Blok C - west	7,50	42,46	39,70	35,58	44,11
71_C	Blok D - west	7,50	37,54	34,77	30,53	39,13
71_D	Blok C - west	10,50	45,46	42,72	38,59	47,12
71_D	Blok D - west	10,50	39,95	37,22	32,77	41,47
72_A	Blok C - west	1,50	36,80	34,06	29,93	38,46
72_A	Blok D - west	1,50	38,69	36,00	31,12	40,05
72_B	Blok C - west	4,50	38,53	35,75	31,66	40,18
72_B	Blok D - west	4,50	39,22	36,52	31,68	40,59
72_C	Blok C - west	7,50	40,25	37,48	33,38	41,90
72_C	Blok D - west	7,50	40,00	37,28	32,54	41,40
72_D	Blok C - west	10,50	44,38	41,65	37,52	46,05
72_D	Blok D - west	10,50	41,27	38,54	33,77	42,65
72_E	Blok D - west	13,50	43,97	41,26	36,42	45,33
73_A	Blok C - west	1,50	37,08	34,35	30,22	38,75
73_A	Blok D - zuid	1,50	43,05	40,36	35,68	44,49
73_B	Blok C - west	4,50	38,75	35,98	31,88	40,40
73_B	Blok D - zuid	4,50	43,81	41,08	36,50	45,27
73_C	Blok C - west	7,50	40,39	37,62	33,53	42,05
73_C	Blok D - zuid	7,50	44,42	41,68	37,15	45,90
73_D	Blok D - zuid	10,50	47,54	44,82	40,30	49,04
73_E	Blok D - zuid	13,50	48,87	46,16	41,63	50,37
74_A	Blok D - zuid	1,50	44,99	42,31	37,68	46,46
74_B	Blok C - binnen	4,50	33,85	31,00	26,61	35,32
74_B	Blok D - zuid	4,50	45,80	43,08	38,53	47,28
74_C	Blok C - binnen	7,50	36,23	33,38	28,92	37,67
74_C	Blok D - zuid	7,50	46,07	43,34	38,85	47,57
74_D	Blok D - zuid	10,50	47,73	45,00	40,59	49,27
74_E	Blok D - zuid	13,50	48,85	46,13	41,76	50,41
75_A	Blok D - west	1,50	29,97	27,13	23,04	31,58
75_B	Blok C - binnen	4,50	46,22	43,52	38,65	47,58
75_B	Blok D - west	4,50	32,62	29,77	25,70	34,24
75_C	Blok C - binnen	7,50	47,17	44,44	39,59	48,52
75_C	Blok D - west	7,50	35,77	32,94	28,86	37,39
75_D	Blok D - west	10,50	40,57	37,80	33,65	42,20
75_E	Blok D - west	13,50	43,44	40,71	36,56	45,10
76_A	Blok D - west	1,50	28,03	25,19	21,09	29,64
76_B	Blok C - binnen	4,50	34,13	31,26	26,89	35,60
76_B	Blok D - west	4,50	30,18	27,32	23,24	31,79
76_C	Blok C - binnen	7,50	36,92	34,06	29,71	38,40
76_C	Blok D - west	7,50	33,33	30,49	26,39	34,94
77_A	Blok D - west	1,50	13,10	10,25	6,12	14,69
77_B	Blok C - binnen	4,50	34,77	31,91	27,61	36,27
77_B	Blok D - west	4,50	15,50	12,65	8,52	17,09
77_C	Blok C - binnen	7,50	38,69	35,88	31,58	40,23
77_C	Blok D - west	7,50	12,82	9,92	5,72	14,34
77_D	Blok C - binnen	10,50	42,37	39,61	35,17	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Berhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	--	--	--	--
78_A	Blok D - west	1,50	19,80	17,02	12,92	21,45
78_B	Blok C - binnen	4,50	34,95	32,09	27,92	36,51
78_B	Blok D - west	4,50	26,25	23,51	19,39	27,92
78_C	Blok C - binnen	7,50	39,24	36,43	32,18	40,80
78_C	Blok D - west	7,50	23,25	20,50	16,38	24,91
78_D	Blok C - binnen	10,50	47,08	44,35	39,90	48,60
78_D	Blok D - west	10,50	3,07	0,01	-3,98	4,59
78_E	Blok C - binnen	13,50	49,83	47,11	42,66	51,36
79_B	Blok C - binnen	4,50	38,54	35,77	31,14	39,95
79_B	Blok D - binnen	4,50	28,12	25,25	21,02	29,65
79_C	Blok C - binnen	7,50	41,47	38,70	34,17	42,93
79_C	Blok D - binnen	7,50	30,35	27,48	23,31	31,91
79_D	Blok C - binnen	10,50	46,15	43,40	38,92	47,64
79_D	Blok D - binnen	10,50	34,08	31,24	27,07	35,66
8_A	Toren A - west	1,50	24,81	21,91	17,79	26,37
8_B	Toren A - west	4,50	27,18	24,27	20,16	28,74
8_C	Toren A - west	7,50	28,33	25,42	21,30	29,88
8_D	Toren A - west	10,50	30,96	28,15	24,03	32,58
8_E	Toren A - west	13,50	31,62	28,82	24,69	33,24
8_F	Toren A - west	16,50	33,22	30,42	26,28	34,84
80_B	Blok C - binnen	4,50	38,61	35,84	31,21	40,02
80_B	Blok D - binnen	4,50	28,28	25,41	21,25	29,84
80_C	Blok C - binnen	7,50	41,59	38,82	34,31	43,06
80_C	Blok D - binnen	7,50	30,59	27,72	23,59	32,17
80_D	Blok C - binnen	10,50	46,63	43,89	39,54	48,19
80_D	Blok D - binnen	10,50	33,87	31,03	26,89	35,46
81_B	Blok D - binnen	4,50	26,22	23,38	18,80	27,61
81_C	Blok D - binnen	7,50	27,73	24,87	20,33	29,13
82_B	Blok D - binnen	4,50	28,69	25,81	21,62	30,23
82_C	Blok D - binnen	7,50	32,29	29,44	25,29	33,87
82_D	Blok D - binnen	10,50	32,13	29,33	25,08	33,70
82_E	Blok D - binnen	13,50	38,15	35,41	31,14	39,75
83_B	Blok D - binnen	4,50	29,06	26,20	22,02	30,62
83_C	Blok D - binnen	7,50	31,16	28,31	24,12	32,72
83_D	Blok D - binnen	10,50	27,61	24,77	20,67	29,22
84_B	Blok D - binnen	4,50	29,30	26,44	22,29	30,87
84_C	Blok D - binnen	7,50	31,66	28,81	24,65	33,23
84_D	Blok D - binnen	10,50	30,20	27,36	23,32	31,84
85_A	Blok E - Noord	1,50	11,67	8,68	4,76	13,26
85_B	Blok E - Noord	4,50	13,90	10,89	6,99	15,49
85_C	Blok E - Noord	7,50	9,30	6,28	2,39	10,89
85_D	Blok E - Noord	10,50	--	--	--	--
86_A	Blok E - Noord	1,50	4,47	1,49	-2,63	5,98
86_B	Blok E - Noord	4,50	6,31	3,31	-0,79	7,81
86_C	Blok E - Noord	7,50	5,03	2,03	-2,15	6,50
86_D	Blok E - Noord	10,50	--	--	--	--
87_A	Blok E - Noord	1,50	25,34	22,62	18,48	27,01
87_B	Blok E - Noord	4,50	28,03	25,28	21,16	29,69
87_C	Blok E - Noord	7,50	28,25	25,49	21,39	29,91
88_A	Blok E - west	1,50	36,92	34,25	29,39	38,30
88_B	Blok E - west	4,50	37,81	35,10	30,31	39,19
88_C	Blok E - west	7,50	38,07	35,34	30,59	39,46
89_A	Blok E - west	1,50	34,95	32,23	28,05	36,60
89_B	Blok E - west	4,50	37,55	34,82	30,67	39,21
89_C	Blok E - west	7,50	38,48	35,74	31,60	40,14
89_D	Blok E - west	10,50	40,23	37,50	33,35	41,89
89_E	Blok E - west	13,50	42,55	39,83	35,68	44,21
9_A	Toren A - zuid	55,50	47,77	45,03	40,55	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr Berhardplein en weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	47,92	45,18	40,72	49,43
9_C	Toren A - zuid	61,50	48,08	45,34	40,89	49,59
90_A	Blok E - zuid	1,50	44,35	41,64	37,44	46,00
90_B	Blok E - zuid	4,50	46,32	43,59	39,42	47,97
90_C	Blok E - zuid	7,50	46,95	44,21	40,08	48,61
90_D	Blok E - zuid	10,50	48,21	45,47	41,33	49,87
90_E	Blok E - zuid	13,50	50,02	47,29	43,13	51,67
91_A	Blok E - zuid	1,50	47,41	44,70	40,53	49,07
91_B	Blok E - zuid	4,50	49,11	46,38	42,24	50,77
91_C	Blok E - zuid	7,50	49,47	46,74	42,61	51,14
91_D	Blok E - zuid	10,50	50,27	47,54	43,40	51,93
91_E	Blok E - zuid	13,50	51,59	48,86	44,70	53,24
92_A	Blok E - west	1,50	49,15	46,43	42,26	50,81
92_B	Blok E - west	4,50	50,66	47,92	43,77	52,31
92_C	Blok E - west	7,50	51,03	48,29	44,16	52,69
92_D	Blok E - west	10,50	51,57	48,84	44,70	53,23
93_A	Blok E - west	1,50	48,30	45,59	41,41	49,96
93_B	Blok E - west	4,50	49,67	46,94	42,78	51,32
93_C	Blok E - west	7,50	50,06	47,33	43,19	51,72
93_D	Blok E - west	10,50	50,41	47,67	43,54	52,07
94_B	Blok E - binnen	4,50	27,06	24,18	19,90	28,56
94_C	Blok E - binnen	7,50	29,20	26,32	22,09	30,72
94_D	Blok E - binnen	10,50	30,32	27,46	23,27	31,87
95_B	Blok E - binnen	4,50	36,22	33,48	29,34	37,88
95_C	Blok E - binnen	7,50	38,65	35,91	31,78	40,31
95_D	Blok E - binnen	10,50	42,71	39,98	35,84	44,37
95_E	Blok E - binnen	13,50	26,78	23,94	19,27	28,13
96_B	Blok E - binnen	4,50	37,73	34,98	30,86	39,39
96_C	Blok E - binnen	7,50	38,87	36,10	32,00	40,52
96_D	Blok E - binnen	10,50	32,50	29,64	25,60	34,12
97_B	Blok E - binnen	4,50	31,47	28,61	24,49	33,06
97_C	Blok E - binnen	7,50	35,32	32,49	28,36	36,92
97_D	Blok E - binnen	10,50	41,34	38,59	34,31	42,92
98_B	Blok E - binnen	4,50	32,10	29,25	25,16	33,71
98_C	Blok E - binnen	7,50	34,91	32,08	28,01	36,54
98_D	Blok E - binnen	10,50	39,71	36,93	32,82	41,35
99_B	Blok E - binnen	4,50	42,59	39,85	35,69	44,24
99_C	Blok E - binnen	7,50	43,41	40,65	36,53	45,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	38,05	36,77	30,46	39,73
1_B	Toren A - noord	4,50	42,57	41,34	35,00	44,27
1_C	Toren A - noord	7,50	43,30	42,06	35,70	44,99
1_D	Toren A - noord	10,50	43,72	42,46	36,11	45,40
1_E	Toren A - noord	13,50	44,35	43,07	36,73	46,02
1_F	Toren A - noord	16,50	45,25	43,97	37,62	46,92
10_A	Toren A - zuid	37,50	--	--	--	--
10_B	Toren A - zuid	40,50	--	--	--	--
10_C	Toren A - zuid	43,50	--	--	--	--
10_D	Toren A - zuid	46,50	--	--	--	--
10_E	Toren A - zuid	49,50	--	--	--	--
10_F	Toren A - zuid	52,50	--	--	--	--
100_A	Fase 1b - west	1,50	26,18	24,75	18,56	27,81
100_B	Fase 1b - west	4,50	28,96	27,55	21,27	30,57
100_C	Fase 1b - west	7,50	30,08	28,67	22,40	31,69
101_A	Fase 1b - noord	1,50	29,67	28,46	22,19	31,41
101_B	Fase 1b - noord	4,50	31,92	30,67	24,38	33,63
101_C	Fase 1b - noord	7,50	32,08	30,81	24,52	33,78
102_A	Fase 1b - noord	1,50	27,46	26,16	19,90	29,15
102_B	Fase 1b - noord	4,50	30,51	29,19	22,91	32,18
102_C	Fase 1b - noord	7,50	30,15	28,80	22,51	31,79
103_A	Fase 1b - west	1,50	26,01	24,84	18,63	27,81
103_B	Fase 1b - west	4,50	27,56	26,36	20,18	29,35
103_C	Fase 1b - west	7,50	27,16	25,93	19,79	28,94
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	21,59	20,16	14,05	23,25
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	23,30	21,87	15,75	24,96
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	25,35	23,90	17,77	26,99
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	21,66	20,27	14,21	23,37
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	23,73	22,33	16,27	25,43
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	26,14	24,76	18,67	27,84
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	18,62	17,25	11,22	20,35
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	21,07	19,69	13,67	22,80
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	23,94	22,58	16,54	25,68
11_A	Toren A - zuid	19,50	19,62	18,50	12,24	21,43
11_B	Toren A - zuid	22,50	19,90	18,79	12,54	21,72
11_C	Toren A - zuid	25,50	--	--	--	--
11_D	Toren A - zuid	28,50	--	--	--	--
11_E	Toren A - zuid	31,50	--	--	--	--
11_F	Toren A - zuid	34,50	--	--	--	--
12_D	Toren A - zuid	10,50	34,18	32,88	26,59	35,86
12_E	Toren A - zuid	13,50	35,80	34,54	28,22	37,49
12_F	Toren A - zuid	16,50	33,23	31,97	25,64	34,92
13_A	Toren A - oost	55,50	43,18	41,96	35,68	44,91
13_B	Toren A - oost	58,50	43,19	41,97	35,69	44,92
13_C	Toren A - oost	61,50	43,20	41,98	35,71	44,94
14_A	Toren A - oost	37,50	43,10	41,88	35,60	44,83
14_B	Toren A - oost	40,50	43,07	41,85	35,57	44,80
14_C	Toren A - oost	43,50	43,08	41,86	35,58	44,81
14_D	Toren A - oost	46,50	42,99	41,76	35,49	44,72
14_E	Toren A - oost	49,50	43,00	41,77	35,50	44,73
14_F	Toren A - oost	52,50	42,99	41,77	35,49	44,72
15_A	Toren A - oost	19,50	45,51	44,28	37,99	47,23
15_B	Toren A - oost	22,50	45,72	44,48	38,19	47,44
15_C	Toren A - oost	25,50	45,84	44,61	38,32	47,56
15_D	Toren A - oost	28,50	45,87	44,64	38,34	47,59
15_E	Toren A - oost	31,50	45,89	44,65	38,36	47,61
15_F	Toren A - oost	34,50	45,84	44,60	38,32	47,56
16_A	Toren A - oost	1,50	33,54	32,25	26,07	35,27
16_B	Toren A - oost	4,50	41,57	40,39	34,09	43,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	42,72	41,53	35,23	44,47
16_D	Toren A - oost	10,50	43,62	42,41	36,12	45,36
16_E	Toren A - oost	13,50	44,24	43,02	36,74	45,97
16_F	Toren A - oost	16,50	44,92	43,68	37,40	46,64
17_A	Toren A - oost	55,50	40,98	39,82	33,59	42,77
17_B	Toren A - oost	58,50	41,00	39,83	33,61	42,79
17_C	Toren A - oost	61,50	41,02	39,86	33,64	42,82
18_A	Toren A - oost	37,50	41,86	40,64	34,38	43,60
18_B	Toren A - oost	40,50	41,88	40,67	34,40	43,62
18_C	Toren A - oost	43,50	41,84	40,62	34,36	43,58
18_D	Toren A - oost	46,50	41,83	40,62	34,36	43,58
18_E	Toren A - oost	49,50	41,81	40,59	34,33	43,55
18_F	Toren A - oost	52,50	41,81	40,59	34,33	43,55
19_A	Toren A - oost	19,50	41,68	40,46	34,19	43,42
19_B	Toren A - oost	22,50	41,98	40,76	34,50	43,72
19_C	Toren A - oost	25,50	42,03	40,82	34,55	43,77
19_D	Toren A - oost	28,50	42,15	40,93	34,67	43,89
19_E	Toren A - oost	31,50	42,16	40,94	34,69	43,91
19_F	Toren A - oost	34,50	42,22	41,00	34,75	43,97
2_A	Toren A - noord	19,50	45,82	44,53	38,17	47,48
2_B	Toren A - noord	22,50	45,93	44,65	38,28	47,59
2_C	Toren A - noord	25,50	46,08	44,80	38,42	47,73
2_D	Toren A - noord	28,50	46,19	44,90	38,54	47,85
2_E	Toren A - noord	31,50	46,22	44,94	38,58	47,88
2_F	Toren A - noord	34,50	46,25	44,96	38,61	47,91
20_B	Toren A - oost	4,50	38,06	36,88	30,58	39,81
20_C	Toren A - oost	7,50	39,01	37,82	31,52	40,76
20_D	Toren A - oost	10,50	40,15	38,93	32,64	41,88
20_E	Toren A - oost	13,50	41,10	39,86	33,57	42,82
20_F	Toren A - oost	16,50	42,12	40,89	34,60	43,84
21_A	Blok A - west	1,50	37,79	36,49	30,04	39,40
21_B	Blok A - west	4,50	38,90	37,56	31,14	40,50
21_C	Blok A - west	7,50	38,06	36,72	30,29	39,66
22_A	Blok A - west	1,50	38,13	36,81	30,38	39,74
22_B	Blok A - west	4,50	39,75	38,45	32,07	41,39
22_C	Blok A - west	7,50	39,04	37,73	31,32	40,66
23_A	Blok A - west	1,50	37,74	36,42	29,97	39,34
23_B	Blok A - west	4,50	38,93	37,61	31,19	40,54
23_C	Blok A - west	7,50	38,49	37,17	30,76	40,11
24_A	Blok A - west	1,50	35,43	34,11	27,65	37,03
24_B	Blok A - west	4,50	36,79	35,47	29,06	38,41
24_C	Blok A - west	7,50	36,57	35,24	28,85	38,19
24_D	Blok A - west	10,50	32,71	31,47	25,15	34,41
24_E	Blok A - west	13,50	32,35	31,12	24,82	34,07
24_F	Blok A - west	16,50	21,99	20,61	14,18	23,56
25_A	Blok A - west	1,50	34,94	33,63	27,19	36,55
25_B	Blok A - west	4,50	37,58	36,30	29,93	39,24
25_C	Blok A - west	7,50	37,52	36,23	29,88	39,18
25_D	Blok A - west	10,50	33,55	32,26	25,92	35,21
25_E	Blok A - west	13,50	31,95	30,69	24,35	33,63
25_F	Blok A - west	16,50	26,16	24,80	18,35	27,74
26_A	Blok A - west	1,50	33,66	32,34	25,91	35,27
26_B	Blok A - west	4,50	36,25	34,96	28,60	37,91
26_C	Blok A - west	7,50	36,54	35,24	28,89	38,19
26_D	Blok A - west	10,50	33,32	32,03	25,68	34,98
26_E	Blok A - west	13,50	32,09	30,78	24,40	33,73
26_F	Blok A - west	16,50	28,72	27,37	20,91	30,30
27_A	Blok A - zuid	1,50	25,33	24,07	17,84	27,06
27_B	Blok A - zuid	4,50	26,51	25,25	19,03	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	27,28	25,97	19,78	28,99
27_D	Blok A - zuid	10,50	26,90	25,41	19,25	28,50
27_E	Blok A - zuid	13,50	30,30	28,90	22,69	31,94
27_F	Blok A - zuid	16,50	28,58	27,32	21,03	30,28
28_A	Blok A - zuid	1,50	27,21	25,93	19,72	28,93
28_B	Blok A - zuid	4,50	28,67	27,40	21,19	30,40
28_C	Blok A - zuid	7,50	29,84	28,50	22,31	31,53
28_D	Blok A - zuid	10,50	28,87	27,47	21,27	30,52
29_A	Blok A - zuid	1,50	29,75	28,57	22,31	31,52
29_B	Blok A - zuid	4,50	29,31	28,09	21,85	31,06
29_C	Blok A - zuid	7,50	30,32	29,02	22,81	32,03
29_D	Blok A - zuid	10,50	30,81	29,47	23,19	32,46
3_A	Toren A - noord	37,50	46,09	44,80	38,44	47,75
3_B	Toren A - noord	40,50	46,10	44,81	38,46	47,76
3_C	Toren A - noord	43,50	46,10	44,82	38,46	47,76
3_D	Toren A - noord	46,50	46,06	44,77	38,41	47,72
3_E	Toren A - noord	49,50	45,97	44,68	38,32	47,63
3_F	Toren A - noord	52,50	45,95	44,67	38,31	47,61
30_A	Blok A - zuid	1,50	26,66	25,41	19,21	28,41
30_B	Blok A - zuid	4,50	30,84	29,66	23,42	32,62
30_C	Blok A - zuid	7,50	31,99	30,77	24,53	33,74
30_D	Blok A - zuid	10,50	34,02	32,75	26,44	35,71
31_A	Blok A - zuid	1,50	28,08	26,70	20,43	29,71
31_B	Blok A - zuid	4,50	34,40	33,11	26,74	36,05
31_C	Blok A - zuid	7,50	35,43	34,13	27,77	37,08
31_D	Blok A - zuid	10,50	30,06	28,72	22,44	31,71
31_E	Blok A - zuid	13,50	30,40	29,17	22,92	32,14
31_F	Blok A - zuid	16,50	28,81	27,62	21,37	30,58
32_A	Blok A - oost	1,50	33,28	31,97	25,74	34,97
32_B	Blok A - oost	4,50	40,75	39,55	33,21	42,47
32_C	Blok A - oost	7,50	41,55	40,33	34,00	43,26
32_D	Blok A - oost	10,50	42,57	41,33	35,01	44,27
32_E	Blok A - oost	13,50	43,32	42,06	35,76	45,02
32_F	Blok A - oost	16,50	44,01	42,75	36,44	45,71
33_A	Blok A - oost	1,50	33,35	32,01	25,80	35,03
33_B	Blok A - oost	4,50	41,18	39,96	33,63	42,89
33_C	Blok A - oost	7,50	42,24	41,02	34,68	43,95
33_D	Blok A - oost	10,50	43,24	41,98	35,67	44,94
33_E	Blok A - oost	13,50	43,99	42,72	36,42	45,68
33_F	Blok A - oost	16,50	44,83	43,56	37,24	46,52
34_A	Blok A - Noord	1,50	35,57	34,25	27,99	37,25
34_B	Blok A - Noord	4,50	42,34	41,12	34,78	44,05
34_C	Blok A - Noord	7,50	43,05	41,81	35,46	44,74
34_D	Blok A - Noord	10,50	43,97	42,71	36,38	45,66
34_E	Blok A - Noord	13,50	44,60	43,32	37,01	46,28
34_F	Blok A - Noord	16,50	45,43	44,15	37,82	47,10
35_A	Blok A - Noord	1,50	35,21	33,88	27,63	36,88
35_B	Blok A - Noord	4,50	42,36	41,13	34,77	44,06
35_C	Blok A - Noord	7,50	43,05	41,80	35,45	44,74
35_D	Blok A - Noord	10,50	43,97	42,69	36,36	45,64
35_E	Blok A - Noord	13,50	44,57	43,29	36,97	46,25
36_A	Blok A - Noord	1,50	36,81	35,56	29,30	38,53
36_B	Blok A - Noord	4,50	42,52	41,30	34,96	44,23
36_C	Blok A - Noord	7,50	43,12	41,89	35,53	44,82
36_D	Blok A - Noord	10,50	43,82	42,56	36,21	45,50
36_E	Blok A - Noord	13,50	44,44	43,15	36,83	46,11
37_B	Blok A - zijkant	4,50	35,36	34,03	27,54	36,94
37_C	Blok A - zijkant	7,50	36,81	35,47	28,99	38,39
37_D	Blok A - zijkant	10,50	38,00	36,65	30,18	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	38,97	37,61	31,16	40,55
38_B	Blok A - binnen	4,50	22,56	21,00	14,83	24,11
38_C	Blok A - binnen	7,50	24,54	22,95	16,79	26,08
38_D	Blok A - binnen	10,50	27,05	25,50	19,30	28,60
38_E	Blok A - binnen	13,50	30,13	28,72	22,35	31,70
39_B	Blok A - binnen	4,50	21,63	20,23	14,12	23,31
39_C	Blok A - binnen	7,50	22,46	21,12	15,00	24,18
39_D	Blok A - binnen	10,50	25,61	24,37	18,18	27,37
39_E	Blok A - binnen	13,50	27,51	26,24	20,03	29,24
39_F	Blok A - binnen	16,50	31,08	29,77	23,41	32,72
4_A	Toren A - noord	55,50	45,93	44,64	38,29	47,59
4_B	Toren A - noord	58,50	45,92	44,63	38,28	47,58
4_C	Toren A - noord	61,50	45,89	44,60	38,25	47,55
40_B	Blok A - binnen	4,50	30,99	29,75	23,51	32,73
40_C	Blok A - binnen	7,50	32,33	31,07	24,83	34,05
40_D	Blok A - binnen	10,50	30,76	29,35	23,10	32,38
41_B	Blok A - binnen	4,50	32,46	31,17	24,91	34,16
41_C	Blok A - binnen	7,50	33,83	32,52	26,27	35,52
41_D	Blok A - binnen	10,50	35,36	34,04	27,79	37,04
41_E	Blok A - binnen	13,50	36,40	35,13	28,87	38,11
41_F	Blok A - binnen	16,50	38,58	37,35	31,08	40,31
42_B	Blok A - binnen	4,50	35,26	34,00	27,64	36,94
42_C	Blok A - binnen	7,50	36,61	35,33	28,98	38,28
43_A	Blok B - noord	1,50	28,81	27,64	21,38	30,59
43_B	Blok B - noord	4,50	32,14	30,98	24,72	33,92
43_C	Blok B - noord	7,50	32,48	31,29	25,05	34,25
43_D	Blok B - noord	10,50	33,41	32,17	25,94	35,15
44_A	Blok B - noord	1,50	27,24	26,01	19,78	28,99
44_B	Blok B - noord	4,50	29,28	28,05	21,84	31,04
44_C	Blok B - noord	7,50	29,86	28,58	22,39	31,59
44_D	Blok B - noord	10,50	31,24	29,91	23,71	32,93
45_A	Blok B - noord	1,50	24,05	22,69	16,54	25,74
45_B	Blok B - noord	4,50	26,03	24,69	18,54	27,74
45_C	Blok B - noord	7,50	26,95	25,59	19,45	28,65
45_D	Blok B - noord	10,50	28,89	27,51	21,36	30,57
45_E	Blok B - noord	13,50	32,57	31,26	24,98	34,24
46_A	Blok B - oost	1,50	33,05	31,74	25,32	34,67
46_B	Blok B - oost	4,50	35,82	34,53	28,14	37,46
46_C	Blok B - oost	7,50	35,84	34,53	28,16	37,48
46_D	Blok B - oost	10,50	33,68	32,35	25,96	35,30
46_E	Blok B - oost	13,50	31,44	30,07	23,64	33,02
47_A	Blok B - oost	1,50	31,42	30,12	23,71	33,05
47_B	Blok B - oost	4,50	33,38	32,07	25,70	35,02
47_C	Blok B - oost	7,50	33,43	32,11	25,75	35,07
47_D	Blok B - oost	10,50	31,92	30,60	24,25	33,56
47_E	Blok B - oost	13,50	28,56	27,19	20,77	30,14
47_F	Blok B - oost	16,50	28,18	26,84	20,38	29,76
48_A	Blok B - zuid	1,50	23,40	21,92	15,82	25,03
48_B	Blok B - zuid	4,50	24,65	23,18	17,07	26,29
48_C	Blok B - zuid	7,50	27,54	26,12	19,96	29,19
48_D	Blok B - zuid	10,50	29,49	28,13	21,91	31,16
48_E	Blok B - zuid	13,50	30,03	28,71	22,39	31,68
49_A	Blok B - zuid	1,50	24,57	23,07	16,96	26,19
49_B	Blok B - zuid	4,50	25,91	24,43	18,31	27,54
49_C	Blok B - zuid	7,50	28,54	27,09	20,95	30,18
49_D	Blok B - zuid	10,50	30,68	29,35	23,10	32,35
5_A	Toren A - west	55,50	10,88	9,37	3,07	12,42
5_B	Toren A - west	58,50	12,53	10,93	4,72	14,04
5_C	Toren A - west	61,50	14,35	12,74	6,54	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	22,37	20,84	14,72	23,96
50_B	Blok B - zuid	4,50	23,13	21,61	15,48	24,73
50_C	Blok B - zuid	7,50	25,31	23,81	17,67	26,91
50_D	Blok B - zuid	10,50	25,06	23,65	17,48	26,71
51_A	Blok B - zuid	1,50	20,54	19,01	12,83	22,11
51_B	Blok B - zuid	4,50	22,32	20,79	14,62	23,89
51_C	Blok B - zuid	7,50	24,68	23,15	16,96	26,25
51_D	Blok B - zuid	10,50	27,37	25,92	19,66	28,96
52_A	Blok B - west	1,50	30,03	28,68	22,38	31,67
52_B	Blok B - west	4,50	36,31	35,04	28,66	37,97
52_C	Blok B - west	7,50	37,13	35,84	29,47	38,78
52_D	Blok B - west	10,50	38,24	36,95	30,57	39,89
53_A	Blok B - west	1,50	31,50	30,18	23,92	33,18
53_B	Blok B - west	4,50	37,91	36,69	30,33	39,61
53_C	Blok B - west	7,50	38,54	37,30	30,95	40,23
53_D	Blok B - west	10,50	39,55	38,31	31,97	41,25
54_A	Blok B - west	1,50	33,20	31,94	25,68	34,92
54_B	Blok B - west	4,50	39,89	38,69	32,36	41,62
54_C	Blok B - west	7,50	40,55	39,34	33,01	42,27
55_B	Blok B - binnen	4,50	28,50	27,30	21,09	30,28
55_C	Blok B - binnen	7,50	30,36	29,13	22,94	32,12
56_B	Blok B - binnen	4,50	23,65	22,23	16,12	25,32
56_C	Blok B - binnen	7,50	26,54	25,20	19,04	28,24
57_B	Blok B - binnen	4,50	26,91	25,48	19,38	28,58
57_C	Blok B - binnen	7,50	29,70	28,32	22,18	31,38
57_D	Blok B - binnen	10,50	35,10	33,84	27,58	36,82
58_B	Blok B - binnen	4,50	27,32	25,91	19,80	29,00
58_C	Blok B - binnen	7,50	29,95	28,58	22,45	31,64
58_D	Blok B - binnen	10,50	35,15	33,93	27,69	36,90
59_B	Blok B - binnen	4,50	27,08	25,66	19,52	28,74
59_C	Blok B - binnen	7,50	29,82	28,45	22,29	31,50
59_D	Blok B - binnen	10,50	34,88	33,64	27,40	36,62
59_E	Blok B - binnen	13,50	35,31	34,04	27,78	37,02
6_A	Toren A - west	37,50	9,54	8,18	1,72	11,11
6_B	Toren A - west	40,50	9,55	8,18	1,73	11,12
6_C	Toren A - west	43,50	9,59	8,22	1,78	11,16
6_D	Toren A - west	46,50	9,68	8,29	1,85	11,24
6_E	Toren A - west	49,50	9,80	8,41	1,99	11,37
6_F	Toren A - west	52,50	10,08	8,65	2,26	11,63
60_B	Blok B - binnen	4,50	23,80	22,28	16,14	25,39
60_C	Blok B - binnen	7,50	26,10	24,61	18,44	27,70
60_D	Blok B - binnen	10,50	30,38	29,00	22,71	32,00
61_B	Blok B - binnen	4,50	27,42	26,03	19,68	29,01
61_C	Blok B - binnen	7,50	29,51	28,13	21,81	31,12
61_D	Blok B - binnen	10,50	34,00	32,73	26,40	35,68
62_A	Blok C - noord	1,50	24,17	22,73	16,64	25,83
62_A	Blok D - noord	1,50	34,79	33,47	27,19	36,46
62_B	Blok C - noord	4,50	26,12	24,68	18,59	27,78
62_B	Blok D - noord	4,50	41,78	40,56	34,21	43,49
62_C	Blok C - noord	7,50	28,11	26,68	20,58	29,78
62_C	Blok D - noord	7,50	42,57	41,36	35,02	44,29
62_D	Blok C - noord	10,50	31,41	30,08	23,90	33,11
62_D	Blok D - noord	10,50	43,28	42,04	35,73	44,99
62_E	Blok D - noord	13,50	43,93	42,68	36,38	45,64
62_F	Blok D - noord	16,50	44,55	43,30	36,99	46,25
63_A	Blok C - noord	1,50	23,80	22,35	16,26	25,46
63_A	Blok D - noord	19,50	45,33	44,07	37,75	47,02
63_B	Blok C - noord	4,50	25,47	24,02	17,93	27,13
63_B	Blok D - noord	22,50	45,57	44,30	37,98	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	27,19	25,72	19,63	28,83
63_C	Blok D - noord	25,50	45,65	44,39	38,07	47,34
63_D	Blok C - noord	10,50	29,44	28,01	21,87	31,09
64_A	Blok C - noord	1,50	24,52	23,08	16,94	26,16
64_A	Blok D - west	1,50	33,56	32,36	26,07	35,30
64_B	Blok C - noord	4,50	26,64	25,21	19,04	28,28
64_B	Blok D - west	4,50	37,34	36,13	29,81	39,06
64_C	Blok C - noord	7,50	28,88	27,50	21,29	30,54
64_C	Blok D - west	7,50	36,79	35,54	29,22	38,49
64_D	Blok C - noord	10,50	30,77	29,44	23,21	32,45
64_D	Blok D - west	10,50	36,64	35,38	29,04	38,32
64_E	Blok D - west	13,50	37,42	36,14	29,81	39,09
64_F	Blok D - west	16,50	38,51	37,23	30,88	40,18
65_A	Blok C - oost	1,50	28,05	26,70	20,32	29,66
65_A	Blok D - west	19,50	38,53	37,21	30,82	40,15
65_B	Blok C - oost	4,50	29,65	28,27	21,92	31,25
65_B	Blok D - west	22,50	39,07	37,76	31,38	40,71
65_C	Blok C - oost	7,50	30,98	29,64	23,31	32,61
65_C	Blok D - west	25,50	37,20	35,93	29,50	38,84
65_D	Blok C - oost	10,50	30,27	28,93	22,57	31,89
65_E	Blok C - oost	13,50	28,58	27,22	20,82	30,17
65_F	Blok C - oost	16,50	23,11	21,72	15,33	24,69
66_A	Blok C - oost	1,50	27,26	25,90	19,56	28,88
66_B	Blok C - oost	4,50	29,10	27,72	21,40	30,71
66_B	Blok D - oost	4,50	21,96	20,50	14,28	23,56
66_C	Blok C - oost	7,50	31,08	29,76	23,48	32,75
66_C	Blok D - oost	7,50	24,66	23,19	16,95	26,25
66_D	Blok C - oost	10,50	31,42	30,10	23,77	33,07
66_D	Blok D - oost	10,50	25,76	24,28	18,01	27,33
66_E	Blok D - oost	13,50	22,82	21,36	15,15	24,42
66_F	Blok D - oost	16,50	18,76	17,30	11,23	20,42
67_A	Blok C - zuid	1,50	17,29	15,85	9,64	18,91
67_A	Blok D - oost	19,50	20,86	19,61	13,45	22,62
67_B	Blok C - zuid	4,50	19,56	18,11	11,92	21,18
67_B	Blok D - oost	22,50	21,22	19,97	13,81	22,98
67_C	Blok C - zuid	7,50	20,26	18,79	12,58	21,86
67_C	Blok D - oost	25,50	21,52	20,28	14,12	23,29
67_D	Blok C - zuid	10,50	20,60	19,16	12,96	22,22
68_A	Blok C - zuid	1,50	20,17	18,82	12,43	21,78
68_B	Blok C - zuid	4,50	22,08	20,71	14,34	23,68
68_B	Blok D - oost	4,50	35,69	34,55	28,29	37,49
68_C	Blok C - zuid	7,50	22,57	21,17	14,83	24,16
68_C	Blok D - oost	7,50	36,64	35,49	29,24	38,43
68_D	Blok C - zuid	10,50	20,19	18,74	12,56	21,81
68_D	Blok D - oost	10,50	37,32	36,14	29,91	39,10
68_E	Blok D - oost	13,50	38,01	36,83	30,60	39,79
68_F	Blok D - oost	16,50	38,50	37,33	31,10	40,29
69_A	Blok C - zuid	1,50	15,28	13,82	7,61	16,88
69_A	Blok D - oost	19,50	38,65	37,48	31,24	40,43
69_B	Blok C - zuid	4,50	17,33	15,84	9,65	18,92
69_B	Blok D - oost	22,50	39,10	37,92	31,69	40,88
69_C	Blok C - zuid	7,50	18,45	16,95	10,75	20,03
69_C	Blok D - oost	25,50	39,41	38,24	32,01	41,20
69_D	Blok C - zuid	10,50	15,41	13,95	7,90	17,08
7_A	Toren A - west	19,50	28,76	27,38	20,94	30,33
7_B	Toren A - west	22,50	29,13	27,76	21,31	30,70
7_C	Toren A - west	25,50	10,95	9,58	3,13	12,52
7_D	Toren A - west	28,50	10,95	9,58	3,13	12,52
7_E	Toren A - west	31,50	10,94	9,58	3,12	12,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	10,94	9,58	3,13	12,52
70_A	Blok C - zuid	1,50	13,24	11,75	5,71	14,89
70_A	Blok D - west	1,50	31,03	29,75	23,44	32,71
70_B	Blok C - zuid	4,50	15,16	13,66	7,63	16,81
70_B	Blok D - west	4,50	35,11	33,88	27,55	36,82
70_C	Blok C - zuid	7,50	16,10	14,58	8,54	17,73
70_C	Blok D - west	7,50	35,83	34,59	28,28	37,54
70_D	Blok C - zuid	10,50	17,70	16,20	10,11	19,32
70_D	Blok D - west	10,50	36,56	35,32	29,02	38,27
71_A	Blok C - west	1,50	27,51	26,11	19,77	29,10
71_A	Blok D - west	1,50	30,50	29,21	22,88	32,17
71_B	Blok C - west	4,50	31,98	30,63	24,20	33,57
71_B	Blok D - west	4,50	34,71	33,47	27,12	36,40
71_C	Blok C - west	7,50	32,86	31,49	25,09	34,45
71_C	Blok D - west	7,50	35,41	34,16	27,82	37,10
71_D	Blok C - west	10,50	33,39	32,02	25,64	34,99
71_D	Blok D - west	10,50	35,95	34,70	28,38	37,65
72_A	Blok C - west	1,50	28,03	26,62	20,28	29,62
72_A	Blok D - west	1,50	30,05	28,74	22,40	31,70
72_B	Blok C - west	4,50	33,47	32,13	25,68	35,06
72_B	Blok D - west	4,50	34,04	32,77	26,42	35,71
72_C	Blok C - west	7,50	34,39	33,03	26,61	35,98
72_C	Blok D - west	7,50	34,77	33,49	27,15	36,44
72_D	Blok C - west	10,50	34,93	33,57	27,17	36,52
72_D	Blok D - west	10,50	35,12	33,83	27,50	36,79
72_E	Blok D - west	13,50	33,79	32,51	26,22	35,48
73_A	Blok C - west	1,50	28,26	26,85	20,51	29,85
73_A	Blok D - zuid	1,50	21,62	20,24	14,20	23,34
73_B	Blok C - west	4,50	33,99	32,66	26,21	35,58
73_B	Blok D - zuid	4,50	22,87	21,47	15,45	24,59
73_C	Blok C - west	7,50	34,91	33,55	27,13	36,50
73_C	Blok D - zuid	7,50	24,38	22,98	16,96	26,10
73_D	Blok D - zuid	10,50	25,23	23,87	17,82	26,96
73_E	Blok D - zuid	13,50	26,95	25,69	19,54	28,71
74_A	Blok D - zuid	1,50	22,85	21,48	15,43	24,58
74_B	Blok C - binnen	4,50	23,48	22,03	15,96	25,15
74_B	Blok D - zuid	4,50	24,18	22,80	16,77	25,91
74_C	Blok C - binnen	7,50	25,60	24,18	18,09	27,28
74_C	Blok D - zuid	7,50	25,56	24,17	18,15	27,29
74_D	Blok D - zuid	10,50	25,52	24,17	18,10	27,25
74_E	Blok D - zuid	13,50	27,84	26,60	20,44	29,61
75_A	Blok D - west	1,50	30,68	29,51	23,26	32,46
75_B	Blok C - binnen	4,50	23,37	21,88	15,80	25,01
75_B	Blok D - west	4,50	31,66	30,48	24,25	33,44
75_C	Blok C - binnen	7,50	25,09	23,61	17,52	26,73
75_C	Blok D - west	7,50	32,48	31,26	25,04	34,24
75_D	Blok D - west	10,50	34,08	32,85	26,59	35,82
75_E	Blok D - west	13,50	32,40	31,20	24,98	34,17
76_A	Blok D - west	1,50	30,41	29,25	23,01	32,20
76_B	Blok C - binnen	4,50	25,77	24,29	18,21	27,41
76_B	Blok D - west	4,50	31,83	30,67	24,42	33,62
76_C	Blok C - binnen	7,50	27,73	26,25	20,17	29,37
76_C	Blok D - west	7,50	32,54	31,35	25,11	34,31
77_A	Blok D - west	1,50	35,18	33,92	27,63	36,88
77_B	Blok C - binnen	4,50	26,30	24,84	18,76	27,96
77_B	Blok D - west	4,50	41,20	40,00	33,65	42,92
77_C	Blok C - binnen	7,50	28,23	26,78	20,69	29,89
77_C	Blok D - west	7,50	41,70	40,50	34,16	43,42
77_D	Blok C - binnen	10,50	30,55	29,15	23,02	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	42,24	41,01	34,71	43,96
78_A	Blok D - west	1,50	34,76	33,45	27,16	36,43
78_B	Blok C - binnen	4,50	25,41	23,93	17,84	27,05
78_B	Blok D - west	4,50	41,44	40,24	33,88	43,16
78_C	Blok C - binnen	7,50	27,63	26,17	20,06	29,27
78_C	Blok D - west	7,50	42,16	40,95	34,61	43,88
78_D	Blok C - binnen	10,50	29,26	27,83	21,69	30,91
78_D	Blok D - west	10,50	42,81	41,58	35,27	44,53
78_E	Blok C - binnen	13,50	33,37	32,10	25,84	35,08
79_B	Blok C - binnen	4,50	23,10	21,53	15,40	24,66
79_B	Blok D - binnen	4,50	25,38	24,04	17,97	27,12
79_C	Blok C - binnen	7,50	24,90	23,33	17,19	26,46
79_C	Blok D - binnen	7,50	27,73	26,43	20,33	29,48
79_D	Blok C - binnen	10,50	24,42	22,89	16,71	25,99
79_D	Blok D - binnen	10,50	31,25	30,05	23,85	33,03
8_A	Toren A - west	1,50	38,50	37,22	30,86	40,16
8_B	Toren A - west	4,50	39,98	38,68	32,31	41,63
8_C	Toren A - west	7,50	40,05	38,74	32,34	41,68
8_D	Toren A - west	10,50	37,76	36,43	29,94	39,34
8_E	Toren A - west	13,50	38,09	36,72	30,26	39,66
8_F	Toren A - west	16,50	38,65	37,28	30,82	40,22
80_B	Blok C - binnen	4,50	22,31	20,73	14,59	23,86
80_B	Blok D - binnen	4,50	27,22	25,87	19,78	28,94
80_C	Blok C - binnen	7,50	24,38	22,80	16,66	25,93
80_C	Blok D - binnen	7,50	29,82	28,50	22,38	31,55
80_D	Blok C - binnen	10,50	25,16	23,65	17,46	26,74
80_D	Blok D - binnen	10,50	35,27	34,08	27,83	37,04
81_B	Blok D - binnen	4,50	28,97	27,61	21,46	30,66
81_C	Blok D - binnen	7,50	31,76	30,42	24,23	33,45
82_B	Blok D - binnen	4,50	29,89	28,55	22,39	31,59
82_C	Blok D - binnen	7,50	32,89	31,57	25,37	34,59
82_D	Blok D - binnen	10,50	37,68	36,47	30,17	39,41
82_E	Blok D - binnen	13,50	40,26	39,05	32,73	41,98
83_B	Blok D - binnen	4,50	28,70	27,41	21,21	30,42
83_C	Blok D - binnen	7,50	31,48	30,19	23,97	33,19
83_D	Blok D - binnen	10,50	36,90	35,69	29,39	38,63
84_B	Blok D - binnen	4,50	30,18	28,98	22,75	31,95
84_C	Blok D - binnen	7,50	32,20	30,99	24,77	33,96
84_D	Blok D - binnen	10,50	37,67	36,52	30,25	39,45
85_A	Blok E - Noord	1,50	36,57	35,36	29,05	38,30
85_B	Blok E - Noord	4,50	40,94	39,74	33,39	42,66
85_C	Blok E - Noord	7,50	41,21	39,99	33,66	42,92
85_D	Blok E - Noord	10,50	41,66	40,42	34,12	43,37
86_A	Blok E - Noord	1,50	36,55	35,35	29,05	38,29
86_B	Blok E - Noord	4,50	40,53	39,34	32,99	42,26
86_C	Blok E - Noord	7,50	40,76	39,54	33,21	42,47
86_D	Blok E - Noord	10,50	41,19	39,95	33,65	42,90
87_A	Blok E - Noord	1,50	36,96	35,77	29,47	38,71
87_B	Blok E - Noord	4,50	40,29	39,10	32,75	42,02
87_C	Blok E - Noord	7,50	40,55	39,33	33,01	42,27
88_A	Blok E - west	1,50	33,61	32,46	26,20	35,40
88_B	Blok E - west	4,50	36,19	35,04	28,78	37,98
88_C	Blok E - west	7,50	36,92	35,72	29,49	38,69
89_A	Blok E - west	1,50	32,97	31,85	25,57	34,77
89_B	Blok E - west	4,50	33,84	32,69	26,44	35,63
89_C	Blok E - west	7,50	34,30	33,12	26,89	36,08
89_D	Blok E - west	10,50	36,07	34,89	28,66	37,85
89_E	Blok E - west	13,50	37,00	35,83	29,59	38,78
9_A	Toren A - zuid	55,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldbloemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	--	--	--	--
9_C	Toren A - zuid	61,50	--	--	--	--
90_A	Blok E - zuid	1,50	24,12	22,75	16,68	25,84
90_B	Blok E - zuid	4,50	25,96	24,59	18,52	27,68
90_C	Blok E - zuid	7,50	27,61	26,25	20,18	29,34
90_D	Blok E - zuid	10,50	30,25	29,01	22,83	32,01
90_E	Blok E - zuid	13,50	27,92	26,68	20,51	29,68
91_A	Blok E - zuid	1,50	24,46	23,08	16,99	26,16
91_B	Blok E - zuid	4,50	26,17	24,77	18,70	27,87
91_C	Blok E - zuid	7,50	27,96	26,58	20,49	29,66
91_D	Blok E - zuid	10,50	29,62	28,30	22,14	31,34
91_E	Blok E - zuid	13,50	28,35	27,09	20,88	30,09
92_A	Blok E - west	1,50	22,54	21,33	15,16	24,32
92_B	Blok E - west	4,50	24,34	23,10	16,96	26,12
92_C	Blok E - west	7,50	24,59	23,30	17,20	26,35
92_D	Blok E - west	10,50	26,32	25,06	18,94	28,09
93_A	Blok E - west	1,50	27,76	26,47	20,12	29,42
93_B	Blok E - west	4,50	28,63	27,29	20,98	30,27
93_C	Blok E - west	7,50	25,93	24,60	18,50	27,66
93_D	Blok E - west	10,50	28,04	26,72	20,56	29,76
94_B	Blok E - binnen	4,50	29,64	28,29	22,14	31,34
94_C	Blok E - binnen	7,50	32,36	31,02	24,85	34,06
94_D	Blok E - binnen	10,50	38,37	37,15	30,89	40,11
95_B	Blok E - binnen	4,50	26,92	25,48	19,39	28,58
95_C	Blok E - binnen	7,50	29,82	28,43	22,28	31,49
95_D	Blok E - binnen	10,50	34,86	33,60	27,32	36,57
95_E	Blok E - binnen	13,50	38,34	37,12	30,81	40,06
96_B	Blok E - binnen	4,50	24,35	22,98	16,94	26,08
96_C	Blok E - binnen	7,50	27,05	25,72	19,66	28,80
96_D	Blok E - binnen	10,50	31,33	30,11	23,94	33,11
97_B	Blok E - binnen	4,50	32,00	30,79	24,57	33,76
97_C	Blok E - binnen	7,50	33,28	32,03	25,83	35,03
97_D	Blok E - binnen	10,50	35,35	34,12	27,87	37,09
98_B	Blok E - binnen	4,50	29,81	28,49	22,34	31,53
98_C	Blok E - binnen	7,50	32,28	30,96	24,79	33,99
98_D	Blok E - binnen	10,50	36,13	34,92	28,69	37,89
99_B	Blok E - binnen	4,50	28,96	27,61	21,50	30,68
99_C	Blok E - binnen	7,50	31,16	29,82	23,70	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Toren A - noord	1,50	45,49	43,56	40,06	48,03
1_B	Toren A - noord	4,50	51,23	49,14	45,24	53,44
1_C	Toren A - noord	7,50	52,80	50,80	46,80	55,03
1_D	Toren A - noord	10,50	54,19	52,23	48,18	56,42
1_E	Toren A - noord	13,50	54,99	53,02	48,91	57,18
1_F	Toren A - noord	16,50	55,70	53,74	49,63	57,90
10_A	Toren A - zuid	37,50	38,82	37,12	33,59	41,51
10_B	Toren A - zuid	40,50	39,00	37,30	33,77	41,69
10_C	Toren A - zuid	43,50	39,09	37,40	33,86	41,78
10_D	Toren A - zuid	46,50	39,17	37,48	33,94	41,86
10_E	Toren A - zuid	49,50	39,08	37,38	33,88	41,78
10_F	Toren A - zuid	52,50	39,04	37,35	33,84	41,74
100_A	Fase 1b - west	1,50	31,54	29,59	25,77	33,89
100_B	Fase 1b - west	4,50	34,87	32,81	28,91	37,11
100_C	Fase 1b - west	7,50	36,17	34,14	30,25	38,43
101_A	Fase 1b - noord	1,50	38,44	36,83	32,92	40,99
101_B	Fase 1b - noord	4,50	41,06	39,25	35,35	43,47
101_C	Fase 1b - noord	7,50	42,13	40,29	36,41	44,53
102_A	Fase 1b - noord	1,50	40,84	39,32	35,29	43,39
102_B	Fase 1b - noord	4,50	43,11	41,37	37,42	45,55
102_C	Fase 1b - noord	7,50	43,91	42,14	38,22	46,34
103_A	Fase 1b - west	1,50	46,06	44,47	40,47	48,58
103_B	Fase 1b - west	4,50	48,17	46,38	42,44	50,58
103_C	Fase 1b - west	7,50	48,93	47,12	43,20	51,33
104_A	Fase 1b - zuid	1,50	37,50	35,91	31,95	40,04
104_B	Fase 1b - zuid	4,50	40,08	38,30	34,39	42,51
104_C	Fase 1b - zuid	7,50	41,02	39,21	35,33	43,44
105_A	Fase 1b - zuid	1,50	30,83	29,10	25,18	33,29
105_B	Fase 1b - zuid	4,50	33,90	32,05	28,11	36,26
105_C	Fase 1b - zuid	7,50	36,49	34,63	30,71	38,86
106_A	Fase 1b - zuid	1,50	28,81	26,97	23,08	31,21
106_B	Fase 1b - zuid	4,50	32,56	30,62	26,74	34,89
106_C	Fase 1b - zuid	7,50	36,65	34,74	30,82	38,98
11_A	Toren A - zuid	19,50	42,51	40,59	37,24	45,13
11_B	Toren A - zuid	22,50	38,23	36,49	32,90	40,85
11_C	Toren A - zuid	25,50	38,38	36,65	33,04	41,00
11_D	Toren A - zuid	28,50	38,17	36,46	32,92	40,84
11_E	Toren A - zuid	31,50	38,46	36,75	33,20	41,13
11_F	Toren A - zuid	34,50	38,64	36,94	33,41	41,33
12_D	Toren A - zuid	10,50	42,61	40,64	37,23	45,16
12_E	Toren A - zuid	13,50	44,49	42,47	39,04	47,00
12_F	Toren A - zuid	16,50	44,39	42,38	39,02	46,94
13_A	Toren A - oost	55,50	51,45	49,40	45,88	53,89
13_B	Toren A - oost	58,50	51,34	49,28	45,76	53,77
13_C	Toren A - oost	61,50	51,19	49,13	45,61	53,62
14_A	Toren A - oost	37,50	51,38	49,43	45,65	53,75
14_B	Toren A - oost	40,50	51,39	49,42	45,72	53,79
14_C	Toren A - oost	43,50	51,39	49,40	45,76	53,81
14_D	Toren A - oost	46,50	51,37	49,36	45,77	53,80
14_E	Toren A - oost	49,50	51,34	49,32	45,76	53,78
14_F	Toren A - oost	52,50	51,27	49,24	45,69	53,71
15_A	Toren A - oost	19,50	53,78	51,87	47,73	56,00
15_B	Toren A - oost	22,50	54,02	52,13	48,07	56,29
15_C	Toren A - oost	25,50	54,20	52,30	48,33	56,51
15_D	Toren A - oost	28,50	54,26	52,34	48,43	56,59
15_E	Toren A - oost	31,50	54,29	52,35	48,51	56,64
15_F	Toren A - oost	34,50	54,32	52,35	48,59	56,69
16_A	Toren A - oost	1,50	42,95	41,07	37,31	45,38
16_B	Toren A - oost	4,50	48,36	46,32	42,25	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Toren A - oost	7,50	50,17	48,21	44,07	52,35
16_D	Toren A - oost	10,50	51,59	49,69	45,50	53,79
16_E	Toren A - oost	13,50	52,58	50,66	46,45	54,76
16_F	Toren A - oost	16,50	53,33	51,39	47,20	55,50
17_A	Toren A - oost	55,50	48,97	46,97	43,41	51,42
17_B	Toren A - oost	58,50	48,97	46,96	43,43	51,43
17_C	Toren A - oost	61,50	48,94	46,92	43,40	51,40
18_A	Toren A - oost	37,50	49,23	47,32	43,39	51,56
18_B	Toren A - oost	40,50	49,25	47,34	43,45	51,60
18_C	Toren A - oost	43,50	49,26	47,34	43,48	51,61
18_D	Toren A - oost	46,50	49,31	47,37	43,55	51,67
18_E	Toren A - oost	49,50	49,35	47,39	43,63	51,73
18_F	Toren A - oost	52,50	49,35	47,38	43,67	51,75
19_A	Toren A - oost	19,50	48,07	46,14	42,05	50,30
19_B	Toren A - oost	22,50	48,64	46,71	42,55	50,84
19_C	Toren A - oost	25,50	48,86	46,96	42,83	51,09
19_D	Toren A - oost	28,50	49,04	47,15	43,07	51,30
19_E	Toren A - oost	31,50	49,17	47,29	43,27	51,47
19_F	Toren A - oost	34,50	49,30	47,40	43,46	51,63
2_A	Toren A - noord	19,50	56,30	54,36	50,31	58,54
2_B	Toren A - noord	22,50	56,50	54,55	50,58	58,78
2_C	Toren A - noord	25,50	56,66	54,68	50,82	58,97
2_D	Toren A - noord	28,50	56,67	54,68	50,86	59,00
2_E	Toren A - noord	31,50	56,75	54,73	50,99	59,09
2_F	Toren A - noord	34,50	56,77	54,72	51,06	59,13
20_B	Toren A - oost	4,50	44,72	42,66	38,62	46,88
20_C	Toren A - oost	7,50	46,49	44,50	40,37	48,66
20_D	Toren A - oost	10,50	47,92	45,98	41,82	50,11
20_E	Toren A - oost	13,50	48,91	46,97	42,83	51,11
20_F	Toren A - oost	16,50	49,61	47,65	43,49	51,79
21_A	Blok A - west	1,50	45,20	43,23	40,00	47,85
21_B	Blok A - west	4,50	48,82	46,71	43,29	51,27
21_C	Blok A - west	7,50	49,81	47,73	44,27	52,26
22_A	Blok A - west	1,50	45,35	43,33	40,11	47,97
22_B	Blok A - west	4,50	48,46	46,31	42,94	50,91
22_C	Blok A - west	7,50	49,47	47,34	43,95	51,92
23_A	Blok A - west	1,50	44,70	42,68	39,48	47,33
23_B	Blok A - west	4,50	47,82	45,67	42,31	50,27
23_C	Blok A - west	7,50	48,77	46,64	43,27	51,23
24_A	Blok A - west	1,50	42,25	40,26	37,15	44,95
24_B	Blok A - west	4,50	45,37	43,20	39,92	47,85
24_C	Blok A - west	7,50	46,11	43,97	40,69	48,61
24_D	Blok A - west	10,50	46,20	44,09	40,83	48,73
24_E	Blok A - west	13,50	46,49	44,40	41,17	49,05
24_F	Blok A - west	16,50	46,01	43,89	40,73	48,59
25_A	Blok A - west	1,50	40,94	38,97	35,83	43,64
25_B	Blok A - west	4,50	44,19	42,04	38,71	46,66
25_C	Blok A - west	7,50	44,88	42,76	39,43	47,37
25_D	Blok A - west	10,50	45,61	43,55	40,19	48,13
25_E	Blok A - west	13,50	45,91	43,87	40,52	48,45
25_F	Blok A - west	16,50	45,20	43,14	39,89	47,78
26_A	Blok A - west	1,50	40,47	38,53	35,36	43,18
26_B	Blok A - west	4,50	43,69	41,56	38,20	46,16
26_C	Blok A - west	7,50	44,33	42,23	38,86	46,81
26_D	Blok A - west	10,50	45,22	43,18	39,83	47,76
26_E	Blok A - west	13,50	45,68	43,62	40,33	48,23
26_F	Blok A - west	16,50	45,25	43,16	39,90	47,80
27_A	Blok A - zuid	1,50	30,70	28,72	25,09	33,13
27_B	Blok A - zuid	4,50	33,30	31,27	27,53	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Blok A - zuid	7,50	35,25	33,28	29,54	37,63
27_D	Blok A - zuid	10,50	38,38	36,51	32,89	40,89
27_E	Blok A - zuid	13,50	39,62	37,69	33,96	42,03
27_F	Blok A - zuid	16,50	36,40	34,40	30,57	38,71
28_A	Blok A - zuid	1,50	33,37	31,60	27,98	35,96
28_B	Blok A - zuid	4,50	35,61	33,71	29,96	38,04
28_C	Blok A - zuid	7,50	37,41	35,50	31,68	39,79
28_D	Blok A - zuid	10,50	38,81	36,95	33,16	41,24
29_A	Blok A - zuid	1,50	33,05	31,10	27,34	35,43
29_B	Blok A - zuid	4,50	34,87	32,85	29,01	37,16
29_C	Blok A - zuid	7,50	37,25	35,26	31,38	39,54
29_D	Blok A - zuid	10,50	38,79	36,80	32,90	41,07
3_A	Toren A - noord	37,50	56,85	54,77	51,18	59,23
3_B	Toren A - noord	40,50	56,81	54,72	51,17	59,20
3_C	Toren A - noord	43,50	56,76	54,65	51,13	59,16
3_D	Toren A - noord	46,50	56,66	54,54	51,05	59,06
3_E	Toren A - noord	49,50	56,57	54,44	50,95	58,97
3_F	Toren A - noord	52,50	56,44	54,29	50,82	58,83
30_A	Blok A - zuid	1,50	34,13	32,20	28,38	36,50
30_B	Blok A - zuid	4,50	37,37	35,36	31,40	39,61
30_C	Blok A - zuid	7,50	40,14	38,16	34,18	42,39
30_D	Blok A - zuid	10,50	40,99	39,03	35,01	43,23
31_A	Blok A - zuid	1,50	34,87	32,95	29,10	37,23
31_B	Blok A - zuid	4,50	39,19	37,17	33,15	41,39
31_C	Blok A - zuid	7,50	41,47	39,49	35,43	43,68
31_D	Blok A - zuid	10,50	39,98	38,08	34,11	42,29
31_E	Blok A - zuid	13,50	41,34	39,45	35,48	43,66
31_F	Blok A - zuid	16,50	40,19	38,38	34,38	42,55
32_A	Blok A - oost	1,50	42,03	40,17	36,32	44,43
32_B	Blok A - oost	4,50	47,40	45,39	41,30	49,57
32_C	Blok A - oost	7,50	49,17	47,23	43,04	51,34
32_D	Blok A - oost	10,50	50,50	48,61	44,38	52,69
32_E	Blok A - oost	13,50	51,40	49,51	45,30	53,60
32_F	Blok A - oost	16,50	52,07	50,14	45,90	54,23
33_A	Blok A - oost	1,50	42,89	41,04	37,25	45,33
33_B	Blok A - oost	4,50	48,61	46,60	42,48	50,77
33_C	Blok A - oost	7,50	50,22	48,28	44,09	52,39
33_D	Blok A - oost	10,50	51,77	49,88	45,66	53,96
33_E	Blok A - oost	13,50	52,72	50,80	46,57	54,89
33_F	Blok A - oost	16,50	53,40	51,46	47,23	55,55
34_A	Blok A - Noord	1,50	44,28	42,40	38,71	46,75
34_B	Blok A - Noord	4,50	49,81	47,78	43,73	51,99
34_C	Blok A - Noord	7,50	51,38	49,42	45,30	53,57
34_D	Blok A - Noord	10,50	52,93	51,02	46,88	55,15
34_E	Blok A - Noord	13,50	53,84	51,90	47,73	56,02
34_F	Blok A - Noord	16,50	54,47	52,53	48,36	56,65
35_A	Blok A - Noord	1,50	44,36	42,48	38,79	46,83
35_B	Blok A - Noord	4,50	49,92	47,88	43,84	52,10
35_C	Blok A - Noord	7,50	51,50	49,54	45,43	53,70
35_D	Blok A - Noord	10,50	53,04	51,13	46,98	55,25
35_E	Blok A - Noord	13,50	53,92	51,98	47,81	56,10
36_A	Blok A - Noord	1,50	44,48	42,58	38,90	46,94
36_B	Blok A - Noord	4,50	50,07	48,02	43,99	52,25
36_C	Blok A - Noord	7,50	51,69	49,71	45,62	53,89
36_D	Blok A - Noord	10,50	53,20	51,27	47,14	55,41
36_E	Blok A - Noord	13,50	54,09	52,15	47,99	56,28
37_B	Blok A - zijkant	4,50	46,47	44,40	40,34	48,62
37_C	Blok A - zijkant	7,50	48,13	46,12	42,00	50,29
37_D	Blok A - zijkant	10,50	49,54	47,60	43,43	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	Blok A - zijkant	13,50	50,42	48,47	44,29	52,59
38_B	Blok A - binnen	4,50	31,14	29,03	25,46	33,51
38_C	Blok A - binnen	7,50	33,01	30,90	27,31	35,37
38_D	Blok A - binnen	10,50	35,48	33,39	29,81	37,86
38_E	Blok A - binnen	13,50	37,03	35,02	31,20	39,34
39_B	Blok A - binnen	4,50	30,01	27,94	24,42	32,43
39_C	Blok A - binnen	7,50	32,12	30,14	26,56	34,58
39_D	Blok A - binnen	10,50	35,95	34,10	30,55	38,52
39_E	Blok A - binnen	13,50	36,42	34,49	30,91	38,91
39_F	Blok A - binnen	16,50	38,77	36,75	33,22	41,22
4_A	Toren A - noord	55,50	56,35	54,20	50,73	58,74
4_B	Toren A - noord	58,50	56,17	54,02	50,55	58,56
4_C	Toren A - noord	61,50	55,99	53,84	50,38	58,39
40_B	Blok A - binnen	4,50	36,97	34,88	31,00	39,19
40_C	Blok A - binnen	7,50	39,36	37,30	33,43	41,61
40_D	Blok A - binnen	10,50	41,46	39,42	35,68	43,79
41_B	Blok A - binnen	4,50	40,20	38,11	34,13	42,37
41_C	Blok A - binnen	7,50	42,39	40,34	36,32	44,57
41_D	Blok A - binnen	10,50	43,79	41,77	37,72	45,98
41_E	Blok A - binnen	13,50	43,63	41,64	37,56	45,82
41_F	Blok A - binnen	16,50	44,14	42,15	38,02	46,31
42_B	Blok A - binnen	4,50	40,18	38,09	34,09	42,34
42_C	Blok A - binnen	7,50	42,17	40,12	36,08	44,34
43_A	Blok B - noord	1,50	32,83	30,89	27,06	35,19
43_B	Blok B - noord	4,50	36,49	34,48	30,50	38,72
43_C	Blok B - noord	7,50	38,64	36,67	32,64	40,87
43_D	Blok B - noord	10,50	40,32	38,34	34,34	42,56
44_A	Blok B - noord	1,50	31,54	29,59	25,85	33,93
44_B	Blok B - noord	4,50	34,88	32,87	29,00	37,17
44_C	Blok B - noord	7,50	37,09	35,12	31,19	39,37
44_D	Blok B - noord	10,50	39,21	37,22	33,34	41,50
45_A	Blok B - noord	1,50	33,30	31,64	28,11	36,02
45_B	Blok B - noord	4,50	35,76	33,93	30,26	38,28
45_C	Blok B - noord	7,50	36,91	35,07	31,33	39,38
45_D	Blok B - noord	10,50	39,01	37,14	33,38	41,45
45_E	Blok B - noord	13,50	41,40	39,50	35,56	43,73
46_A	Blok B - oost	1,50	39,72	37,72	34,44	42,32
46_B	Blok B - oost	4,50	42,71	40,55	37,12	45,12
46_C	Blok B - oost	7,50	43,11	40,98	37,55	45,54
46_D	Blok B - oost	10,50	44,22	42,18	38,76	46,72
46_E	Blok B - oost	13,50	44,51	42,47	39,06	47,01
47_A	Blok B - oost	1,50	38,12	36,10	32,89	40,75
47_B	Blok B - oost	4,50	41,21	39,03	35,66	43,63
47_C	Blok B - oost	7,50	41,58	39,43	36,06	44,03
47_D	Blok B - oost	10,50	42,83	40,79	37,41	45,35
47_E	Blok B - oost	13,50	43,18	41,13	37,80	45,72
47_F	Blok B - oost	16,50	43,36	41,30	37,99	45,90
48_A	Blok B - zuid	1,50	29,29	27,26	23,64	31,69
48_B	Blok B - zuid	4,50	32,37	30,28	26,62	34,71
48_C	Blok B - zuid	7,50	34,46	32,40	28,72	36,81
48_D	Blok B - zuid	10,50	35,50	33,49	29,81	37,88
48_E	Blok B - zuid	13,50	35,46	33,40	29,82	37,86
49_A	Blok B - zuid	1,50	30,69	28,68	25,16	33,16
49_B	Blok B - zuid	4,50	33,74	31,68	28,07	36,12
49_C	Blok B - zuid	7,50	36,12	34,09	30,43	38,50
49_D	Blok B - zuid	10,50	38,50	36,60	32,96	40,98
5_A	Toren A - west	55,50	47,85	45,76	42,53	50,41
5_B	Toren A - west	58,50	47,85	45,76	42,53	50,41
5_C	Toren A - west	61,50	47,85	45,76	42,54	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Blok B - zuid	1,50	28,90	26,93	23,30	31,34
50_B	Blok B - zuid	4,50	31,48	29,49	25,79	33,87
50_C	Blok B - zuid	7,50	33,87	31,93	28,23	36,29
50_D	Blok B - zuid	10,50	34,95	33,24	29,51	37,52
51_A	Blok B - zuid	1,50	28,35	26,45	22,72	30,79
51_B	Blok B - zuid	4,50	31,49	29,52	25,71	33,83
51_C	Blok B - zuid	7,50	34,75	32,90	28,99	37,13
51_D	Blok B - zuid	10,50	36,23	34,38	30,43	38,59
52_A	Blok B - west	1,50	35,76	33,85	29,93	38,09
52_B	Blok B - west	4,50	40,00	37,96	33,91	42,17
52_C	Blok B - west	7,50	42,20	40,25	36,14	44,41
52_D	Blok B - west	10,50	43,46	41,50	37,42	45,67
53_A	Blok B - west	1,50	38,17	36,25	32,30	40,48
53_B	Blok B - west	4,50	42,70	40,66	36,57	44,85
53_C	Blok B - west	7,50	45,00	43,03	38,85	47,16
53_D	Blok B - west	10,50	45,84	43,88	39,71	48,01
54_A	Blok B - west	1,50	40,62	38,69	34,75	42,93
54_B	Blok B - west	4,50	45,29	43,26	39,15	47,44
54_C	Blok B - west	7,50	47,40	45,44	41,23	49,55
55_B	Blok B - binnen	4,50	34,64	32,61	28,85	36,97
55_C	Blok B - binnen	7,50	38,38	36,34	32,61	40,72
56_B	Blok B - binnen	4,50	31,01	28,92	25,30	33,37
56_C	Blok B - binnen	7,50	33,08	31,04	27,37	35,45
57_B	Blok B - binnen	4,50	33,71	31,61	27,94	36,03
57_C	Blok B - binnen	7,50	36,61	34,53	30,84	38,94
57_D	Blok B - binnen	10,50	39,99	37,95	34,06	42,24
58_B	Blok B - binnen	4,50	34,23	32,12	28,44	36,54
58_C	Blok B - binnen	7,50	36,91	34,82	31,11	39,22
58_D	Blok B - binnen	10,50	39,99	37,96	34,06	42,25
59_B	Blok B - binnen	4,50	33,77	31,67	27,99	36,09
59_C	Blok B - binnen	7,50	36,43	34,35	30,65	38,75
59_D	Blok B - binnen	10,50	39,47	37,42	33,56	41,73
59_E	Blok B - binnen	13,50	40,37	38,34	34,44	42,63
6_A	Toren A - west	37,50	46,01	43,95	40,78	48,63
6_B	Toren A - west	40,50	46,05	44,00	40,82	48,67
6_C	Toren A - west	43,50	46,09	44,03	40,85	48,70
6_D	Toren A - west	46,50	46,12	44,06	40,89	48,74
6_E	Toren A - west	49,50	46,14	44,08	40,91	48,76
6_F	Toren A - west	52,50	46,16	44,11	40,93	48,78
60_B	Blok B - binnen	4,50	30,95	28,85	25,14	33,25
60_C	Blok B - binnen	7,50	33,33	31,26	27,52	35,64
60_D	Blok B - binnen	10,50	36,03	33,97	30,13	38,30
61_B	Blok B - binnen	4,50	32,34	30,23	26,50	34,63
61_C	Blok B - binnen	7,50	35,35	33,28	29,52	37,65
61_D	Blok B - binnen	10,50	38,62	36,59	32,61	40,84
62_A	Blok C - noord	1,50	29,71	27,72	24,04	32,11
62_A	Blok D - noord	1,50	44,64	42,85	39,05	47,12
62_B	Blok C - noord	4,50	33,24	31,19	27,43	35,55
62_B	Blok D - noord	4,50	49,90	47,96	43,83	52,10
62_C	Blok C - noord	7,50	35,75	33,73	29,94	38,07
62_C	Blok D - noord	7,50	51,46	49,57	45,39	53,67
62_D	Blok C - noord	10,50	38,61	36,61	32,72	40,89
62_D	Blok D - noord	10,50	53,00	51,15	46,93	55,22
62_E	Blok D - noord	13,50	53,90	52,02	47,78	56,09
62_F	Blok D - noord	16,50	54,56	52,66	48,44	56,75
63_A	Blok C - noord	1,50	29,25	27,27	23,61	31,66
63_A	Blok D - noord	19,50	54,77	52,88	48,71	56,99
63_B	Blok C - noord	4,50	32,48	30,45	26,72	34,82
63_B	Blok D - noord	22,50	54,95	53,08	49,00	57,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok C - noord	7,50	34,89	32,89	29,12	37,23
63_C	Blok D - noord	25,50	55,06	53,18	49,18	57,37
63_D	Blok C - noord	10,50	37,55	35,57	31,79	39,90
64_A	Blok C - noord	1,50	32,61	30,58	27,13	35,10
64_A	Blok D - west	1,50	37,34	35,41	31,59	39,71
64_B	Blok C - noord	4,50	35,41	33,30	29,75	37,79
64_B	Blok D - west	4,50	41,23	39,20	35,23	43,45
64_C	Blok C - noord	7,50	36,70	34,68	31,07	39,11
64_C	Blok D - west	7,50	43,22	41,26	37,24	45,46
64_D	Blok C - noord	10,50	40,00	38,12	34,55	42,53
64_D	Blok D - west	10,50	44,49	42,56	38,52	46,75
64_E	Blok D - west	13,50	44,54	42,62	38,59	46,81
64_F	Blok D - west	16,50	45,12	43,20	39,14	47,37
65_A	Blok C - oost	1,50	36,17	34,11	30,89	38,76
65_A	Blok D - west	19,50	44,27	42,37	38,32	46,54
65_B	Blok C - oost	4,50	39,33	37,16	33,76	41,75
65_B	Blok D - west	22,50	44,79	42,89	38,88	47,08
65_C	Blok C - oost	7,50	39,68	37,55	34,14	42,12
65_C	Blok D - west	25,50	45,03	43,14	39,14	47,33
65_D	Blok C - oost	10,50	41,61	39,64	36,22	44,16
65_E	Blok C - oost	13,50	42,13	40,12	36,76	44,68
65_F	Blok C - oost	16,50	42,32	40,31	36,96	44,88
66_A	Blok C - oost	1,50	35,56	33,51	30,26	38,14
66_B	Blok C - oost	4,50	38,71	36,54	33,14	41,13
66_B	Blok D - oost	4,50	34,70	32,72	28,89	37,03
66_C	Blok C - oost	7,50	39,20	37,09	33,67	41,65
66_C	Blok D - oost	7,50	37,55	35,60	31,76	39,89
66_D	Blok C - oost	10,50	41,31	39,35	35,93	43,87
66_D	Blok D - oost	10,50	40,91	39,11	35,32	43,39
66_E	Blok D - oost	13,50	43,17	41,40	37,58	45,65
66_F	Blok D - oost	16,50	44,12	42,39	38,60	46,65
67_A	Blok C - zuid	1,50	27,77	25,98	22,07	30,19
67_A	Blok D - oost	19,50	44,96	43,21	39,43	47,48
67_B	Blok C - zuid	4,50	30,65	28,87	24,94	33,07
67_B	Blok D - oost	22,50	44,80	43,04	39,28	47,32
67_C	Blok C - zuid	7,50	34,67	33,03	29,08	37,18
67_C	Blok D - oost	25,50	44,88	43,12	39,35	47,39
67_D	Blok C - zuid	10,50	32,93	31,17	27,15	35,32
68_A	Blok C - zuid	1,50	30,08	28,42	24,38	32,53
68_B	Blok C - zuid	4,50	31,81	30,08	26,06	34,22
68_B	Blok D - oost	4,50	46,79	44,90	40,85	49,07
68_C	Blok C - zuid	7,50	34,06	32,40	28,33	36,49
68_C	Blok D - oost	7,50	48,42	46,58	42,49	50,71
68_D	Blok C - zuid	10,50	33,42	31,73	27,84	35,92
68_D	Blok D - oost	10,50	49,92	48,11	43,98	52,22
68_E	Blok D - oost	13,50	50,78	48,95	44,79	53,05
68_F	Blok D - oost	16,50	51,43	49,57	45,42	53,68
69_A	Blok C - zuid	1,50	28,21	26,46	22,53	30,65
69_A	Blok D - oost	19,50	51,22	49,37	45,24	53,49
69_B	Blok C - zuid	4,50	30,34	28,53	24,56	32,72
69_B	Blok D - oost	22,50	51,54	49,71	45,63	53,85
69_C	Blok C - zuid	7,50	34,27	32,67	28,53	36,71
69_C	Blok D - oost	25,50	51,45	49,62	45,58	53,78
69_D	Blok C - zuid	10,50	34,55	33,04	28,82	37,01
7_A	Toren A - west	19,50	47,32	45,25	42,03	49,90
7_B	Toren A - west	22,50	47,43	45,35	42,13	50,01
7_C	Toren A - west	25,50	47,35	45,28	42,04	49,92
7_D	Toren A - west	28,50	47,42	45,35	42,12	50,00
7_E	Toren A - west	31,50	47,49	45,41	42,18	50,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_F	Toren A - west	34,50	47,55	45,47	42,25	50,13
70_A	Blok C - zuid	1,50	26,36	24,54	20,71	28,80
70_A	Blok D - west	1,50	35,50	33,58	29,67	37,83
70_B	Blok C - zuid	4,50	29,14	27,24	23,39	31,51
70_B	Blok D - west	4,50	39,13	37,09	33,07	41,32
70_C	Blok C - zuid	7,50	32,16	30,35	26,46	34,58
70_C	Blok D - west	7,50	40,99	39,02	34,96	43,21
70_D	Blok C - zuid	10,50	34,97	33,36	29,23	37,41
70_D	Blok D - west	10,50	42,54	40,59	36,55	44,78
71_A	Blok C - west	1,50	32,15	30,24	26,39	34,52
71_A	Blok D - west	1,50	34,95	33,02	29,11	37,27
71_B	Blok C - west	4,50	35,73	33,70	29,75	37,96
71_B	Blok D - west	4,50	38,62	36,58	32,57	40,81
71_C	Blok C - west	7,50	37,46	35,49	31,52	39,72
71_C	Blok D - west	7,50	40,50	38,54	34,48	42,72
71_D	Blok C - west	10,50	39,21	37,30	33,31	41,51
71_D	Blok D - west	10,50	41,98	40,04	36,01	44,23
72_A	Blok C - west	1,50	33,00	31,08	27,23	35,36
72_A	Blok D - west	1,50	34,25	32,31	28,42	36,57
72_B	Blok C - west	4,50	36,80	34,76	30,78	39,01
72_B	Blok D - west	4,50	37,85	35,79	31,80	40,04
72_C	Blok C - west	7,50	38,76	36,81	32,79	41,01
72_C	Blok D - west	7,50	39,63	37,65	33,63	41,86
72_D	Blok C - west	10,50	40,09	38,14	34,16	42,36
72_D	Blok D - west	10,50	41,35	39,40	35,44	43,63
72_E	Blok D - west	13,50	41,26	39,30	35,42	43,58
73_A	Blok C - west	1,50	33,37	31,45	27,61	35,73
73_A	Blok D - zuid	1,50	31,92	30,26	26,19	34,35
73_B	Blok C - west	4,50	37,27	35,22	31,26	39,48
73_B	Blok D - zuid	4,50	34,70	32,93	28,89	37,07
73_C	Blok C - west	7,50	39,32	37,37	33,36	41,58
73_C	Blok D - zuid	7,50	37,25	35,52	31,47	39,64
73_D	Blok D - zuid	10,50	39,04	37,29	33,31	41,45
73_E	Blok D - zuid	13,50	37,27	35,43	31,60	39,70
74_A	Blok D - zuid	1,50	34,28	32,66	28,58	36,74
74_B	Blok C - binnen	4,50	31,99	29,98	26,23	34,34
74_B	Blok D - zuid	4,50	37,06	35,30	31,25	39,43
74_C	Blok C - binnen	7,50	34,99	33,13	29,25	37,38
74_C	Blok D - zuid	7,50	38,66	36,89	32,87	41,04
74_D	Blok D - zuid	10,50	40,84	39,05	35,09	43,24
74_E	Blok D - zuid	13,50	36,48	34,61	30,70	38,84
75_A	Blok D - west	1,50	41,94	40,33	36,50	44,53
75_B	Blok C - binnen	4,50	31,48	29,45	25,71	33,82
75_B	Blok D - west	4,50	44,51	42,68	38,80	46,92
75_C	Blok C - binnen	7,50	34,60	32,72	28,85	36,98
75_C	Blok D - west	7,50	46,23	44,38	40,50	48,62
75_D	Blok D - west	10,50	47,58	45,72	41,81	49,95
75_E	Blok D - west	13,50	48,02	46,20	42,27	50,41
76_A	Blok D - west	1,50	44,44	42,82	39,09	47,08
76_B	Blok C - binnen	4,50	33,15	31,10	27,40	35,49
76_B	Blok D - west	4,50	47,44	45,62	41,81	49,89
76_C	Blok C - binnen	7,50	35,63	33,60	29,88	37,98
76_C	Blok D - west	7,50	49,06	47,22	43,37	51,48
77_A	Blok D - west	1,50	49,87	48,28	44,60	52,56
77_B	Blok C - binnen	4,50	33,22	31,16	27,45	35,55
77_B	Blok D - west	4,50	54,23	52,39	48,55	56,65
77_C	Blok C - binnen	7,50	35,38	33,34	29,61	37,72
77_C	Blok D - west	7,50	55,23	53,40	49,51	57,63
77_D	Blok C - binnen	10,50	37,35	35,29	31,56	39,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	Blok D - west	10,50	55,77	53,95	50,02	58,16
78_A	Blok D - west	1,50	46,36	44,66	40,89	48,92
78_B	Blok C - binnen	4,50	32,27	30,25	26,51	34,61
78_B	Blok D - west	4,50	51,09	49,22	45,20	53,40
78_C	Blok C - binnen	7,50	35,01	33,03	29,28	37,38
78_C	Blok D - west	7,50	52,55	50,70	46,63	54,85
78_D	Blok C - binnen	10,50	36,89	34,97	31,26	39,32
78_D	Blok D - west	10,50	53,80	51,97	47,85	56,09
78_E	Blok C - binnen	13,50	38,02	36,02	32,13	40,30
79_B	Blok C - binnen	4,50	29,58	27,55	23,83	31,93
79_B	Blok D - binnen	4,50	34,48	32,51	28,68	36,81
79_C	Blok C - binnen	7,50	32,25	30,30	26,56	34,64
79_C	Blok D - binnen	7,50	37,42	35,46	31,63	39,76
79_D	Blok C - binnen	10,50	31,63	29,73	25,85	33,99
79_D	Blok D - binnen	10,50	40,22	38,30	34,42	42,56
8_A	Toren A - west	1,50	45,21	43,25	39,99	47,85
8_B	Toren A - west	4,50	49,57	47,46	43,93	51,96
8_C	Toren A - west	7,50	50,62	48,55	44,96	53,01
8_D	Toren A - west	10,50	50,48	48,45	44,82	52,87
8_E	Toren A - west	13,50	50,68	48,68	44,98	53,06
8_F	Toren A - west	16,50	51,05	49,05	45,31	53,41
80_B	Blok C - binnen	4,50	29,90	27,89	24,18	32,27
80_B	Blok D - binnen	4,50	38,98	37,11	33,23	41,36
80_C	Blok C - binnen	7,50	32,51	30,56	26,82	34,90
80_C	Blok D - binnen	7,50	41,59	39,70	35,81	43,95
80_D	Blok C - binnen	10,50	32,74	30,84	26,98	35,11
80_D	Blok D - binnen	10,50	42,75	40,81	36,90	45,06
81_B	Blok D - binnen	4,50	36,66	34,60	30,86	38,98
81_C	Blok D - binnen	7,50	40,35	38,30	34,52	42,65
82_B	Blok D - binnen	4,50	38,08	36,03	32,24	40,38
82_C	Blok D - binnen	7,50	42,06	40,01	36,21	44,35
82_D	Blok D - binnen	10,50	45,80	43,86	39,94	48,11
82_E	Blok D - binnen	13,50	49,14	47,31	43,28	51,47
83_B	Blok D - binnen	4,50	38,15	36,13	32,26	40,43
83_C	Blok D - binnen	7,50	41,93	39,91	36,04	44,21
83_D	Blok D - binnen	10,50	45,61	43,70	39,67	47,88
84_B	Blok D - binnen	4,50	39,60	37,56	33,60	41,82
84_C	Blok D - binnen	7,50	43,05	41,03	37,04	45,27
84_D	Blok D - binnen	10,50	46,53	44,61	40,51	48,76
85_A	Blok E - Noord	1,50	52,41	50,83	47,15	55,10
85_B	Blok E - Noord	4,50	56,60	54,78	50,97	59,05
85_C	Blok E - Noord	7,50	57,38	55,55	51,71	59,81
85_D	Blok E - Noord	10,50	57,54	55,71	51,87	59,97
86_A	Blok E - Noord	1,50	52,98	51,40	47,69	55,66
86_B	Blok E - Noord	4,50	57,21	55,39	51,57	59,66
86_C	Blok E - Noord	7,50	58,02	56,19	52,34	60,44
86_D	Blok E - Noord	10,50	58,14	56,31	52,45	60,56
87_A	Blok E - Noord	1,50	53,79	52,20	48,44	56,43
87_B	Blok E - Noord	4,50	58,15	56,32	52,47	60,57
87_C	Blok E - Noord	7,50	58,97	57,12	53,24	61,36
88_A	Blok E - west	1,50	46,24	44,63	40,88	48,87
88_B	Blok E - west	4,50	48,86	47,03	43,24	51,31
88_C	Blok E - west	7,50	50,44	48,59	44,75	52,85
89_A	Blok E - west	1,50	41,76	40,15	36,34	44,36
89_B	Blok E - west	4,50	44,30	42,44	38,62	46,72
89_C	Blok E - west	7,50	45,93	44,06	40,24	48,34
89_D	Blok E - west	10,50	46,99	45,11	41,25	49,37
89_E	Blok E - west	13,50	48,07	46,22	42,31	50,45
9_A	Toren A - zuid	55,50	38,97	37,28	33,77	41,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

181425
Oostzijderveld te Zaanstad

bijlage 2
Rekenresultaten

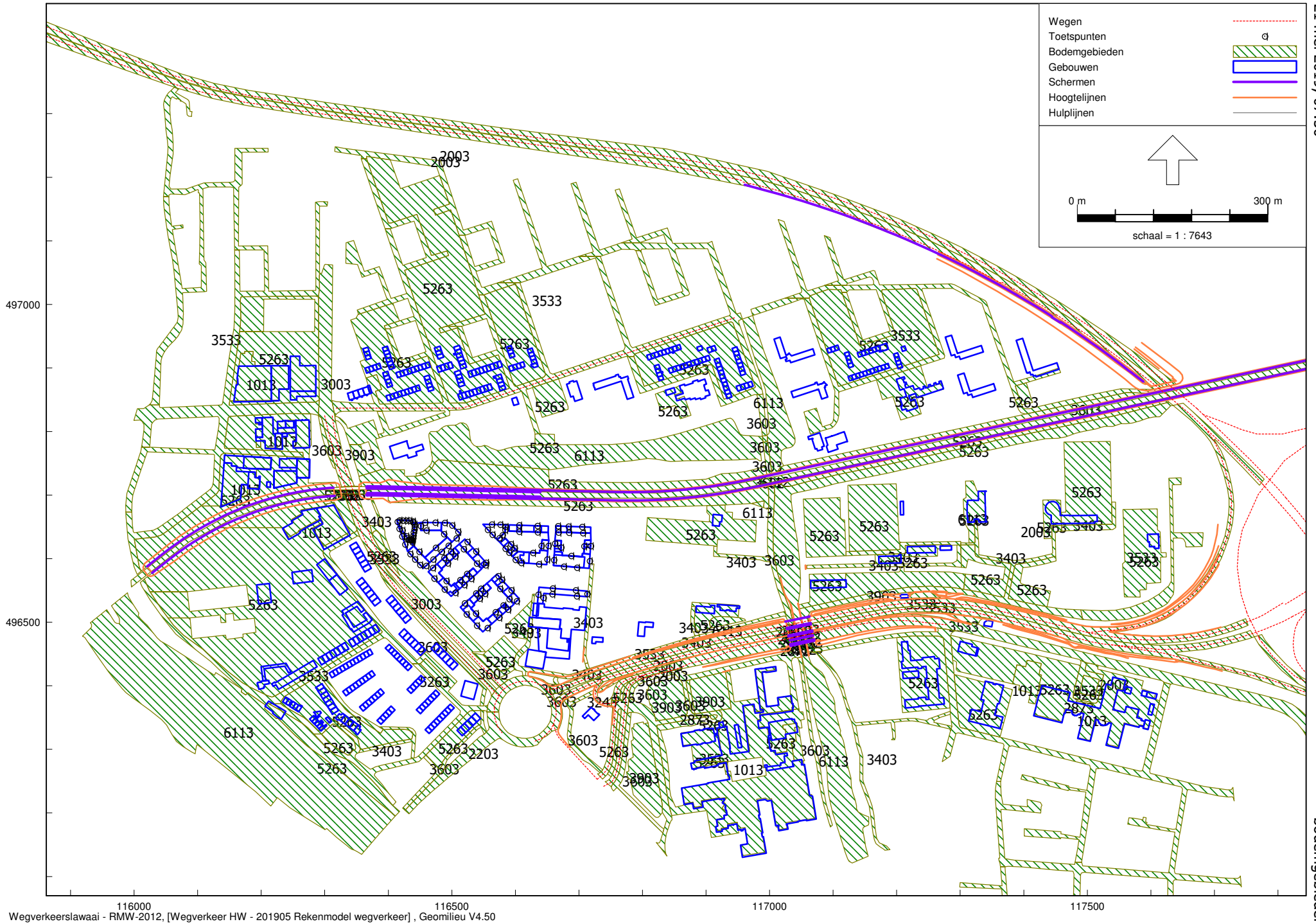
Rapport: Resultatentabel
 Model: 201905 Rekenmodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Toren A - zuid	58,50	39,00	37,31	33,80	41,70
9_C	Toren A - zuid	61,50	39,02	37,33	33,82	41,72
90_A	Blok E - zuid	1,50	36,99	35,35	31,42	39,51
90_B	Blok E - zuid	4,50	39,95	38,15	34,24	42,36
90_C	Blok E - zuid	7,50	41,04	39,20	35,31	43,44
90_D	Blok E - zuid	10,50	42,85	40,99	37,14	45,25
90_E	Blok E - zuid	13,50	35,56	33,66	29,94	38,00
91_A	Blok E - zuid	1,50	39,34	37,69	33,68	41,81
91_B	Blok E - zuid	4,50	42,13	40,31	36,35	44,50
91_C	Blok E - zuid	7,50	42,78	40,94	37,01	45,16
91_D	Blok E - zuid	10,50	43,54	41,65	37,76	45,90
91_E	Blok E - zuid	13,50	34,10	32,21	28,40	36,50
92_A	Blok E - west	1,50	47,37	45,82	41,85	49,93
92_B	Blok E - west	4,50	50,49	48,68	44,79	52,91
92_C	Blok E - west	7,50	51,70	49,87	45,99	54,11
92_D	Blok E - west	10,50	52,44	50,58	46,70	54,83
93_A	Blok E - west	1,50	49,27	47,70	43,77	51,84
93_B	Blok E - west	4,50	52,64	50,81	46,94	55,05
93_C	Blok E - west	7,50	54,07	52,22	48,34	56,46
93_D	Blok E - west	10,50	54,45	52,58	48,70	56,83
94_B	Blok E - binnen	4,50	37,77	35,80	31,93	40,08
94_C	Blok E - binnen	7,50	42,13	40,16	36,24	44,42
94_D	Blok E - binnen	10,50	46,49	44,57	40,60	48,79
95_B	Blok E - binnen	4,50	38,78	36,83	32,94	41,10
95_C	Blok E - binnen	7,50	42,62	40,65	36,76	44,92
95_D	Blok E - binnen	10,50	47,03	45,15	41,23	49,38
95_E	Blok E - binnen	13,50	51,76	50,01	46,01	54,16
96_B	Blok E - binnen	4,50	39,15	37,27	33,34	41,50
96_C	Blok E - binnen	7,50	42,58	40,65	36,73	44,90
96_D	Blok E - binnen	10,50	46,81	44,91	40,98	49,14
97_B	Blok E - binnen	4,50	44,19	42,32	38,54	46,62
97_C	Blok E - binnen	7,50	46,42	44,53	40,71	48,82
97_D	Blok E - binnen	10,50	44,79	42,87	38,98	47,13
98_B	Blok E - binnen	4,50	38,18	36,20	32,31	40,48
98_C	Blok E - binnen	7,50	41,20	39,22	35,34	43,50
98_D	Blok E - binnen	10,50	44,48	42,54	38,63	46,79
99_B	Blok E - binnen	4,50	45,85	44,03	40,16	48,27
99_C	Blok E - binnen	7,50	47,94	46,06	42,22	50,33

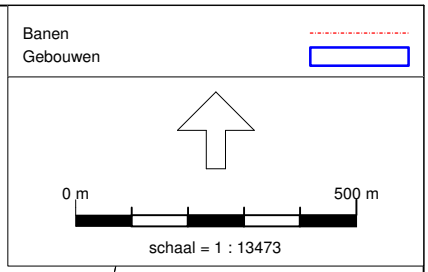
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Plots rekenmodel

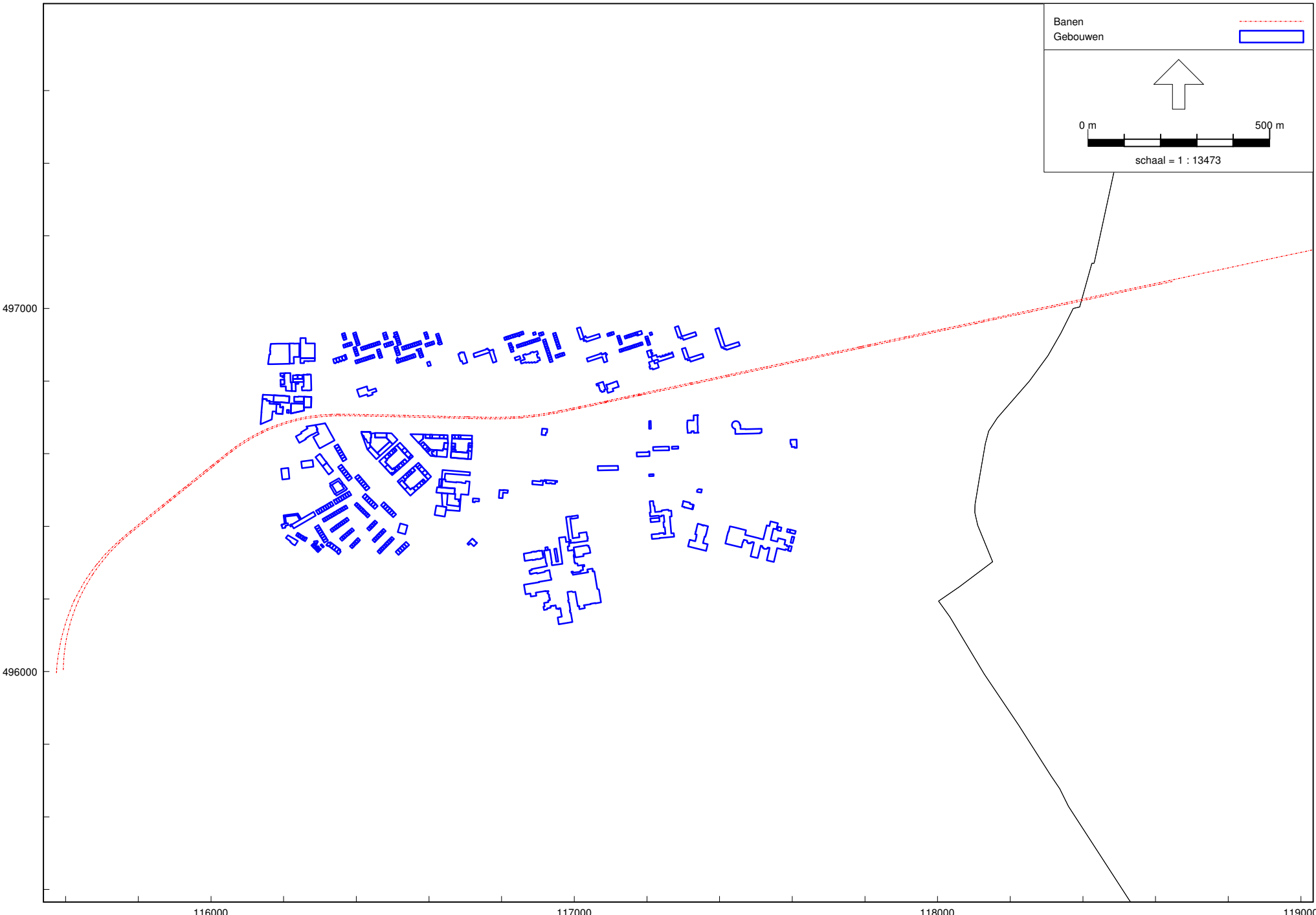


Banen
Gebouwen

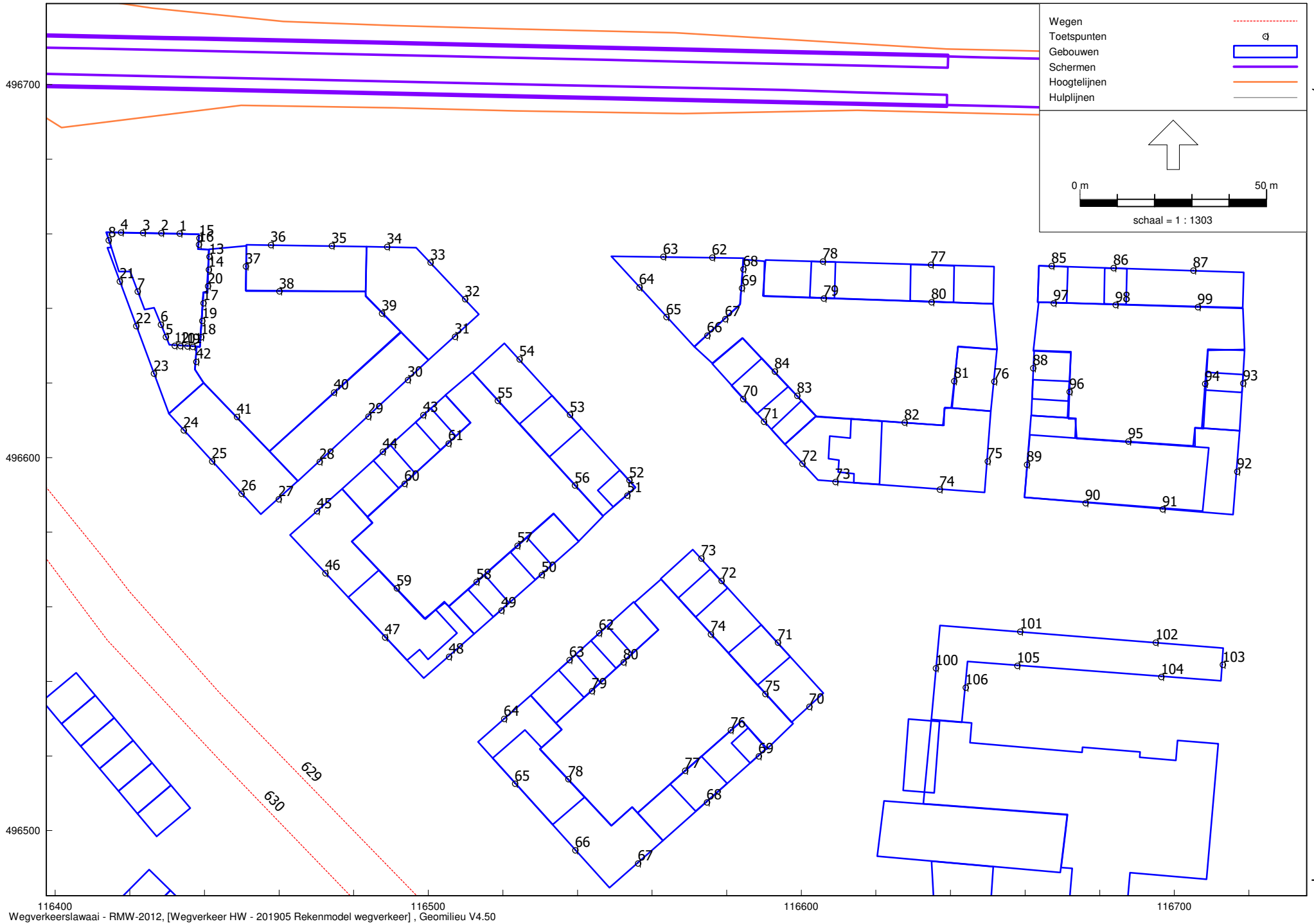


0 m 500 m
schaal = 1 : 13473

The legend shows a red dashed line for 'Banen' and a blue outline for 'Gebouwen'. Below it is a north arrow and a scale bar from 0 to 500 meters. The scale is 1:13473.

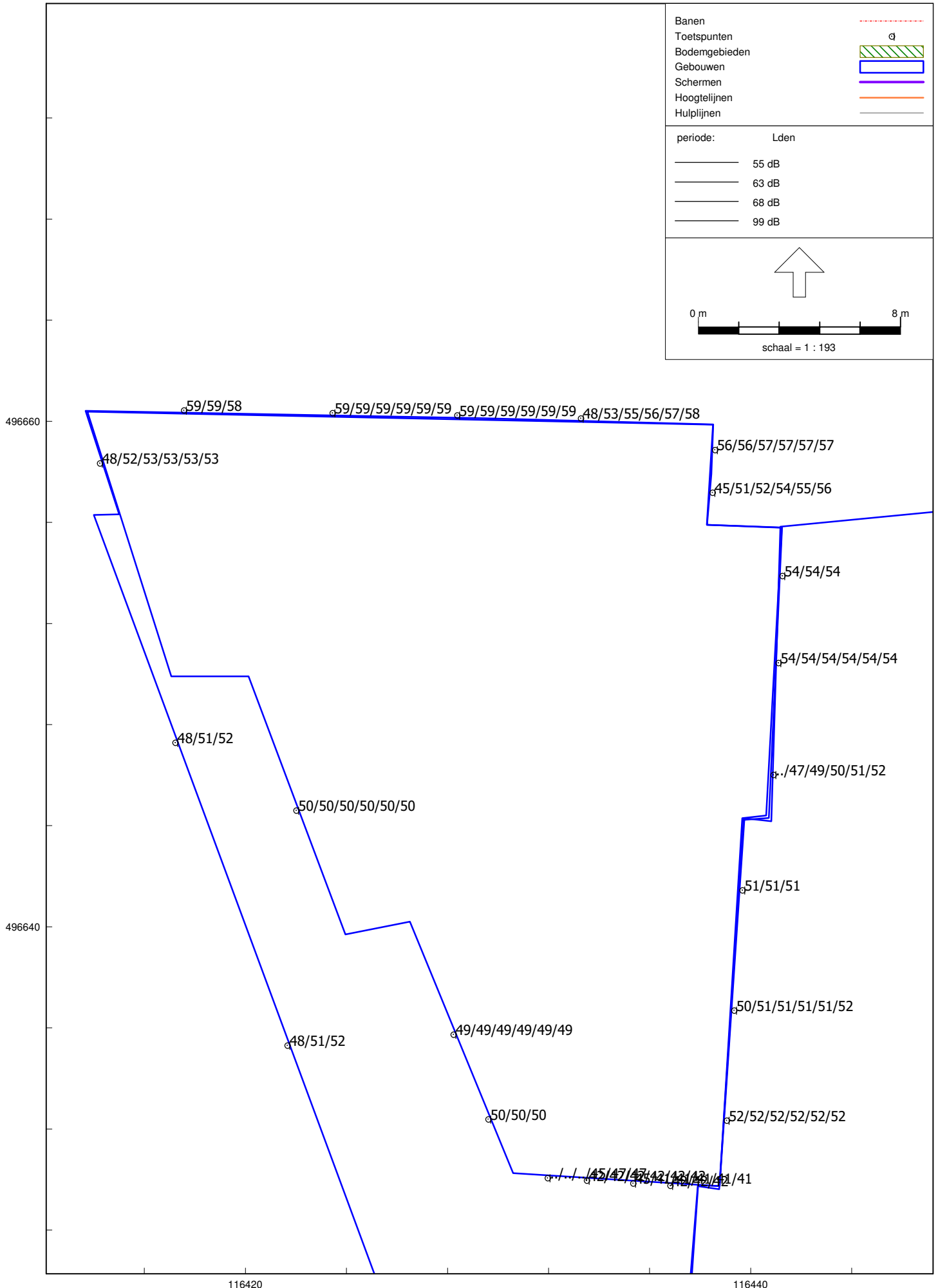


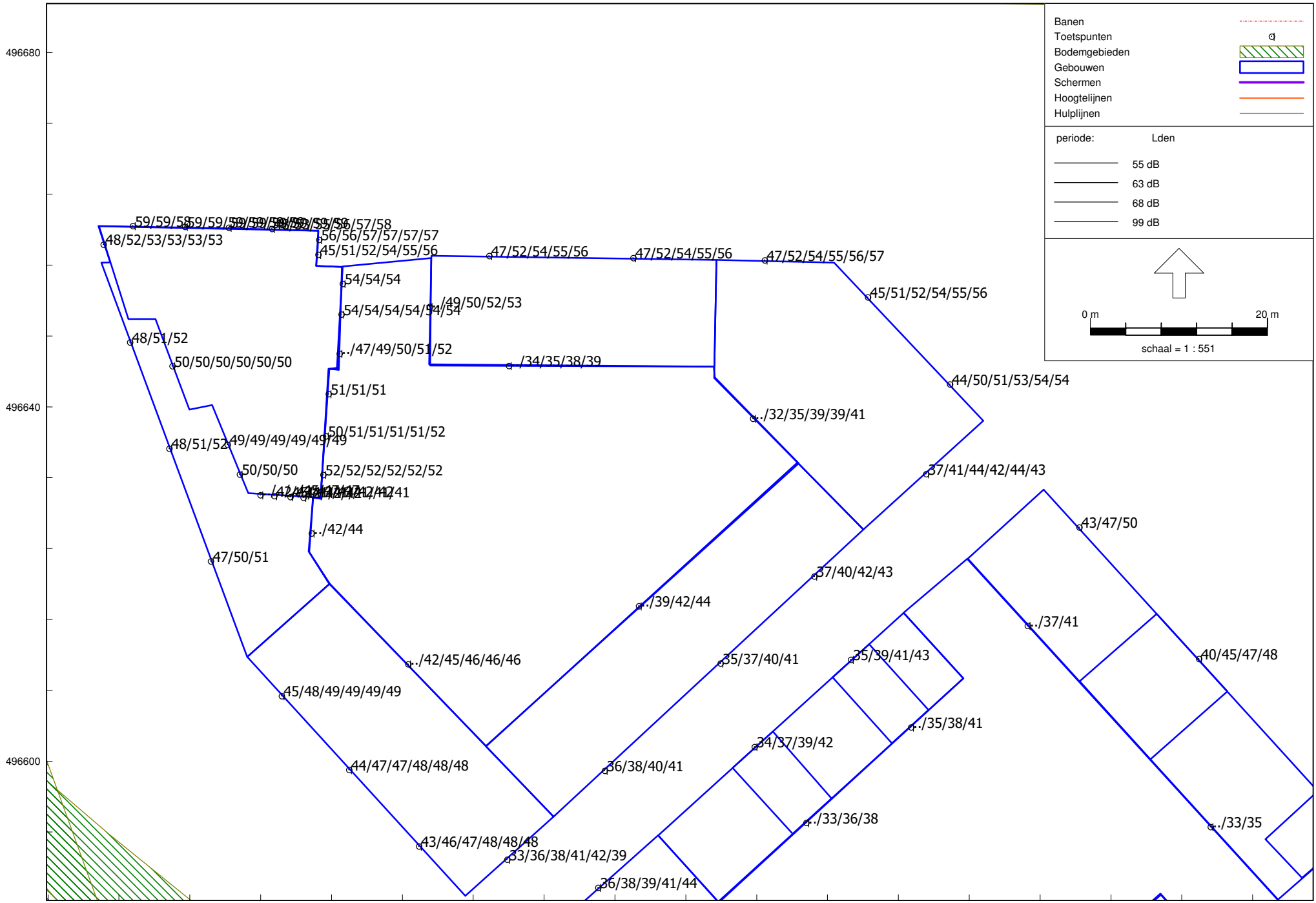




Bijlage

4 Gecumuleerde geluidbelasting





Banen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	

periode:	Lden
	55 dB
	63 dB
	68 dB
	99 dB

0 m 20 m

↑

schaal = 1 : 551

