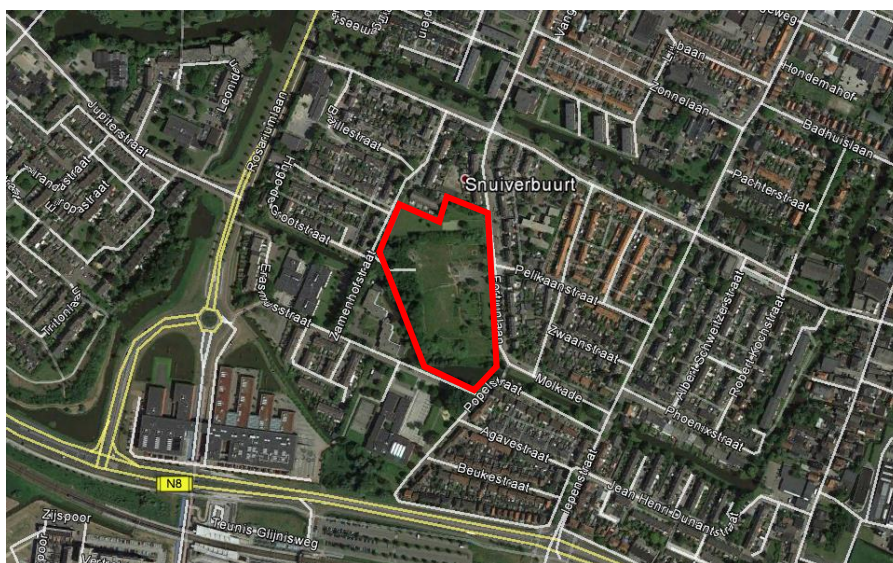


Notitie

| | | | |
|--------------|---------------------|----------|-----------------------|
| Datum: | 12 januari 2016 | Project: | Fortuinlaan Krommenie |
| Uw kenmerk: | - | Locatie: | Krommenie |
| Ons kenmerk: | V072215aa.00002.rvw | Betreft: | Externe veiligheid |
| Versie: | 01_001 | | |

Inleiding

Thunnissen BV is voornemens om in Krommenie, op de locatie waar voorheen de Fortuinschool was gesitueerd, 79 grondgebonden woningen te bouwen. Deze locatie is door de gemeenteraad van de gemeente Zaanstad aangewezen als toekomstige woningbouwlocatie. Daartoe is in het geldende bestemmingsplan Krommenie een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor maximaal 85 woningen. In figuur 1 is de locatie weergegeven.



Figuur 1

Situatie (de locatie, is rood omlijnd).

Het projectgebied valt volledig binnen het bestemmingsplan Krommenie. In dit bestemmingsplan heeft het een bestemming Maatschappelijk, overeenkomstig het (voormalige) gebruik van het projectgebied als onderwijslocatie. In het bestemmingsplan is voor deze locatie een wijzigingsbevoegdheid (Wro wijzigingszone 1) opgenomen.

In het kader van deze bestemmings-planwijziging heeft LBPSIGHT in opdracht van Thunnissen BV een onderzoek Externe Veiligheid uitgevoerd. Voorliggende notitie bevat de resultaten van dit onderzoek.

Algemeen

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving van:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen);
- het transport van aardgas en brandstoffen door buisleidingen;
- het gebruik van luchthavens en overige risicobronnen, zoals bijvoorbeeld windturbines hoogspanningslijnen en zendmasten.

De risico's worden uitgedrukt in het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

- Plaatsgebonden risico: de kans dat een persoon die zich altijd op een bepaalde plaats bevindt overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het plaatsgebonden risico geldt voor kwetsbare objecten een grenswaarde van 10^{-6} per jaar (kans op één dode per jaar, mag één op de miljoen zijn). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde.
- Groepsrisico: de kans dat groepen personen gelijktijdig het slachtoffer zijn. Deze kans wordt mede bepaald door het aantal personen dat zich bevindt in het invloedgebied van een risicobron (het gebied waar dodelijke effecten van ongevalsscenario's optreden). Voor het groepsrisico geldt een oriënterende waarde: het bevoegd gezag dient het geaccepteerde niveau van het groepsrisico te verantwoorden door bij besluitvorming in te gaan op de mogelijkheden voor het terugbrengen van de risico's en optredende effecten, de zelfredzaamheid van personen en de mogelijkheden voor bestrijding en hulpverlening.

Voor het transport van gevaarlijke stoffen is het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes van toepassing (Bevt). Wanneer het ruimtelijk plan binnen 200 meter van een transportroute is gelegen, dient ook aandacht te worden geschonken aan de volgende aspecten.

- Dichtheid van personen en de verwachte veranderingen.
- Hoogte van het groepsrisico.
- Maatregelen ter beperking van het groepsrisico (waaronder stedenbouwkundige opzet, bouwkundige voorzieningen en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte).
- Mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Er is echter sprake van een uitzondering wanneer:

- het groepsrisico, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde;
- het groepsrisico, niet meer dan tien procent toeneemt en de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

In dat geval hoeft alleen te worden gekeken naar de eerst genoemde aspecten van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Plan Fortuinlaan Krommenie

Het plan valt nét binnen de 200 meter van de N203. Voor onderhavige ontwikkeling is de externe-veiligheidssituatie beoordeeld, in eerste instantie aan de hand van de toelichting uit het vigerende bestemmingsplan. Daarin is het volgende opgenomen.

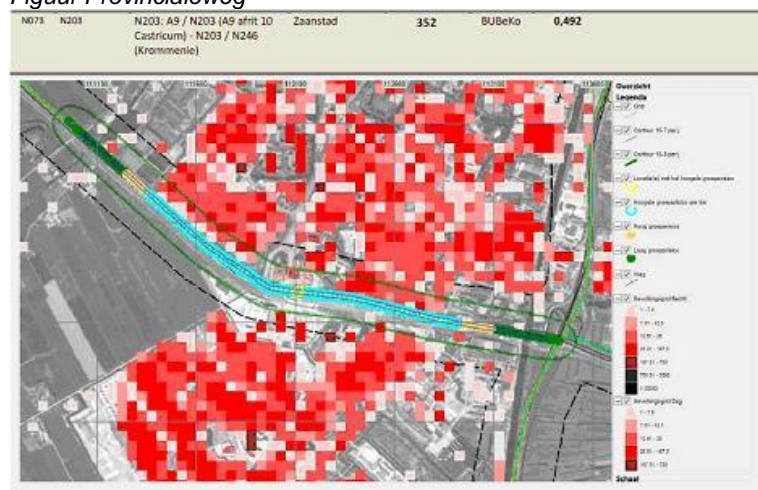
“De Provinciale weg N203

In het zuiden grenst het plangebied Krommenie aan de Provinciale weg N203. De provinciale weg N203 is niet opgenomen in de huidige route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Maar uit de tellingen van oktober 2012 is gebleken dat er over de N203 ter hoogte van het plangebied circa 352 GF3- stoffen transport per jaar plaatsvindt. Een deel van de GF3 transporten zijn voor de bevoorrading van de tankstations Benelite b.v. en de Taxaco aan de Provinciale weg N203. Over de N203 vindt geen vervoer van toxische stoffen plaats (LT 1 en LT2 stoffen). Door het Prevent adviesgroep is ook voor de Provinciale weg N203 het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁶ per jaar buiten de weg aanwezig is. Voor de N203 wordt er voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico.

Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico langs de N203 (wegvak. N073) 0,492 fractie van de oriëntatiewaarde bedraagt. Het groepsrisico van N203 ter hoogte van het plangebied ligt onder de oriëntatiewaarde, maar bedraagt meer dan 10 % van de oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden. In de onderstaande figuur is de visualisatie van het berekende groepsrisico voor N203 weergegeven.

Figuur Provincialeweg



Nieuwe ontwikkelingen

Binnen het plangebied zijn geen grootschalige nieuwe ontwikkelingen van kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen binnen 200 meter afstand van de N203 gepland. Wel zijn op circa 190 meter afstand van de N203 op de locatie van de voormalige school aan de Fortuinlaan nieuwbouw woningen gepland. De nieuwe ontwikkeling op deze locatie is nog in voorontwerp fase. Wanneer de ontwikkeling concrete vorm krijgt, dient er een nieuw kwantitatieve risicoanalyse worden uitgevoerd en de wijziging van de omvang van het groepsrisico moet worden verantwoord. De overige nieuwe ontwikkelingen in het plangebied zoals de ontwikkeling van de Provily- Slibkuil en de locatie van het voormalige gasfabriekterrein liggen op meer dan 200 meter afstand van de rand van de N203. Volgens de circulaire Rnvgs hebben de ruimtelijke ontwikkelingen van kwetsbare- en beperkt kwetsbare bestemmingen buiten 200 meter gebied vanaf de rand van de weg, niet of nauwelijks invloed op de hoogte van het groepsrisico.”

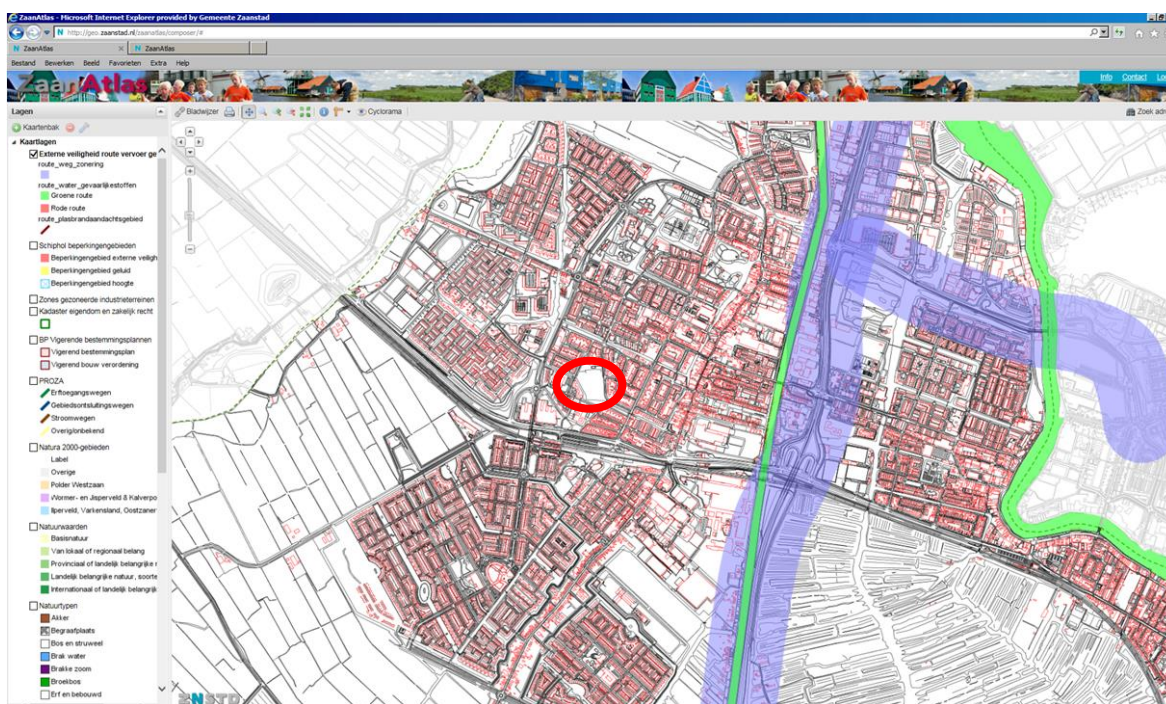
Toetsing

De hoogte van het groepsrisico en de toename ervan volgen normaliter uit een risicoberekening. Echter, in de Handleiding risicoanalyse transport van Rijkswaterstaat zijn vuistregels opgenomen die in eenvoudige gevallen kunnen worden toegepast. Deze vuistregels geven een indicatie of het groepsrisico kleiner is dan de oriëntatiewaarde of kleiner dan 10% daarvan. Gezien de in het bestemmingsplan opgenomen transporthoeveelheden van de N203 en de personendichtheid in het gebied, kan met toepassing van deze vuistregels worden geconcludeerd dat het groepsrisico kleiner is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Het transporthoeveelheden van gevaarlijke stoffen over de N203 zijn, evenals de personendichtheid, dermate laag, dat daardoor geen risico's ontstaan die ruimtelijk relevant zijn.

Ten aanzien van het aspect Externe Veiligheid, heeft de gemeente Zaanstad in de mail van 8 december 2015 aangegeven, dat de Provinciale weg N203 geen route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen meer is. Dit is in afwijking van de tekst uit het bestemmingsplan.

De afdeling Vakspecialisten van de sector Kennis en expertise van het domein Stedelijke Ontwikkeling, heeft voor Krommenie een kaart aangeleverd met de route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Op deze kaart zijn de routes van het vervoer van gevaarlijke stoffen in paars aangeven.



Figuur 2

Route gevaarlijke stoffen (de locatie, is rood omlijnd)

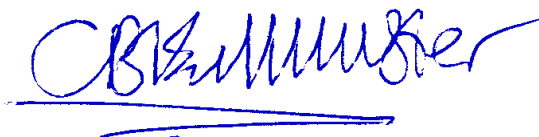
Uit figuur 2 blijkt dat het bouwplan op circa 875 meter afstand van de contouren van de route van gevaarlijke stoffen is gesitueerd. Geconcludeerd wordt, dat voor wat betreft het aspect externe veiligheid er geen belemmeringen zijn om het plan te realiseren.

Conclusie

De conclusie is dat voor wat betreft het aspect externe veiligheid geen belemmeringen zijn om het plan te realiseren. Deze conclusie is ongeacht of er over de N203 nu wel of geen gevaarlijke stoffen worden vervoerd, zoals is verwoord in het vigerende bestemmingsplan.

De Provinciale weg N203 is niet opgenomen in de huidige route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Mochten er momenteel toch gevaarlijke stoffen worden vervoerd, dan dient, in relatie tot bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid, de regionale brandweer of veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen.

LBP|SIGHT BV



drs.ing. C.B.E. (Constans) van Munster



ing. R. (Roel) van de Wetering