

Fortuinlaan te Krommenie

Geluidonderzoek weg- en railverkeer

DEFINITIEF

Opdrachtgever

Thunnissen Bouw BV

Contactpersoon

de heer A. Nolles

Kenmerk

R072215aa.00001.rvw

Versie

02_001

Datum

2 juni 2016

Auteur

ing. R. (Roel) van de Wetering

ing. R. (Ries) van Harmelen

Inhoudsopgave

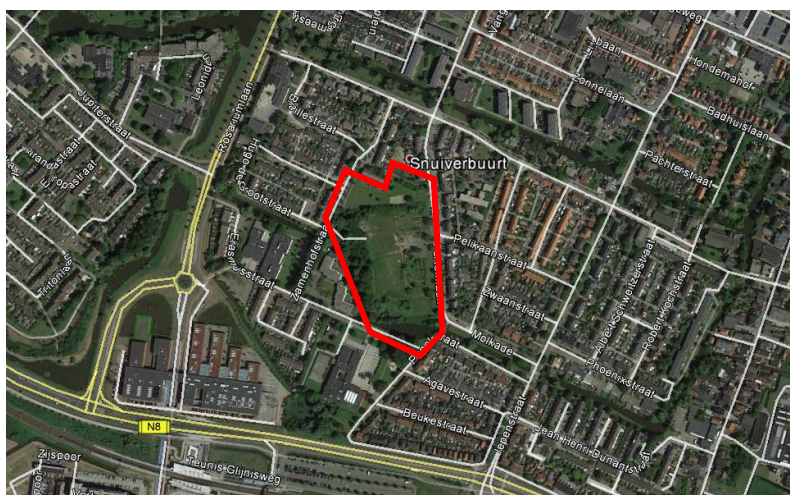
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gemeentelijk beleid	4
2.3	Bouwbesluit.....	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Situatie	5
3.2	Wegverkeergegevens	6
3.2.1	Provinciale weg	6
3.2.2	Gemeentelijke wegen.....	6
3.2.3	Aan te leggen wegen ten behoeve van het bouwplan	6
3.3	Railverkeer.....	7
4	Rekenmodel en rekenmethode	8
4.1	Rekenmodel	8
4.2	Geluidbelasting	8
4.3	Reken- en meetvoorschrift.....	8
5	Rekenresultaten	9
5.1	Wegverkeer.....	9
5.1.1	Geluidbelasting	9
5.1.2	Geluidbeleid gemeente Zaanstad	9
5.1.3	Geluidbelasting 30 km/u wegen	9
5.2	Railverkeer.....	9
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	10
6	Conclusie	11

Bijlage

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Rekenmodel wegverkeer
Bijlage III	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage IV	Rekenmodel railverkeer
Bijlage V	Rekenresultaten railverkeer

1 Inleiding

Thunnissen BV is voornemens om in Krommenie op de locatie waar voorheen de Fortuinschool was gesitueerd 79 grondgebonden woningen te bouwen. Deze locatie is door de gemeenteraad van de gemeente Zaanstad aangewezen als toekomstige woningbouwlocatie. Daartoe is in het geldende bestemmingsplan Krommenie een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor maximaal 85 woningen. In figuur 1.1 is de locatie weergegeven.



Figuur 1.1

Situatie (de locatie is rood omlijnd)

Het projectgebied valt volledig binnen het bestemmingsplan Krommenie. In dit bestemmingsplan heeft het een bestemming Maatschappelijk, overeenkomstig het (voormalige) gebruik van het projectgebied als onderwijslocatie. In het bestemmingsplan is voor deze locatie een wijzigingsbevoegdheid (Wro wijzigingszone 1) opgenomen. In het kader van deze bestemmingsplanwijziging moet onder andere aangetoond worden dat voldaan moet worden aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder.

Volgens de verrichte quickscan is het plan gesitueerd in de geluidzone van de provinciale weg N203/N8. De gemeente heeft tevens aangegeven, dat het plan voor een deel in de zone van het spoorwegtraject Zaanstad - Uitgeest ligt. Het plan ligt niet in de geluidzone van een industrieterrein. De geluidzone van het industrieterrein Assendelft Noord ligt op circa 250 meter afstand van het bouwplan.

In opdracht van Thunnissen BV heeft LBP|SIGHT een geluidonderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd. Voorliggend rapport bevat de resultaten van dit onderzoek.

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt het wettelijk kader beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten. In hoofdstuk 4 wordt het rekenmodel en de rekenmethodiek toegelicht. De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in hoofdstuk 6 en de conclusies van het onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij moet eerst worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Als deze daarentegen hoger is dan deze waarde, mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd. Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de berekende geluidbelasting wordt in bijlage I beschreven.

2.2 Gemeentelijk beleid

Conform het beleid van de gemeente Zaanstad (Actieplan Geluid 2013 - 2018 en beleidsregel hogere waarde - Gemeente Zaanstad) moet voor de toekenning van een hogere waarde ten minste één gevel van het geluidgevoelige object geluidluw zijn. Hierbij geldt dat een geluidluwe gevel een gevel is waarbij de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde of de hogere waarde minus 10 dB.

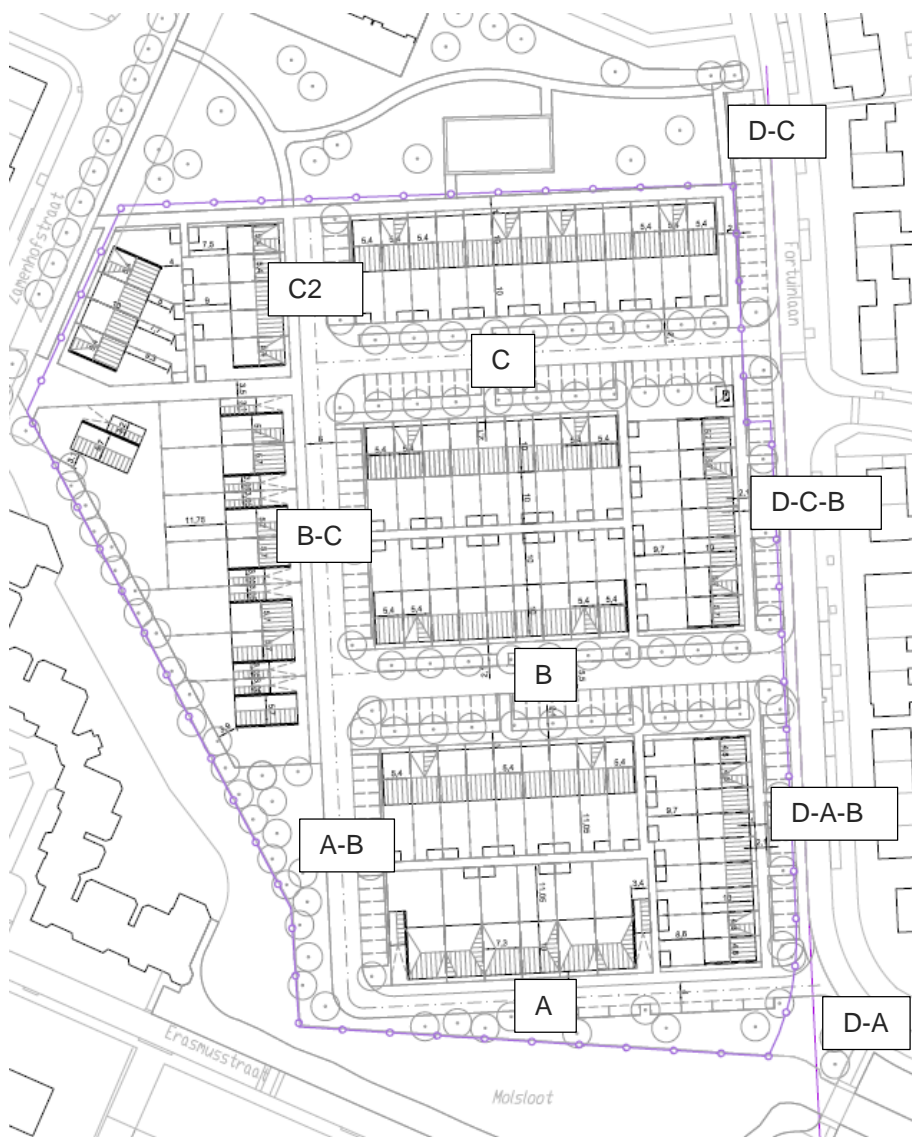
2.3 Bouwbesluit

Als de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de geluideisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hogere geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen moeten bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het Bouwbesluit. Deze eisen zijn eveneens in bijlage I opgenomen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het bouwplan (I) met 79 nieuw te bouwen woningen wordt ingesloten door de wegen Fortuinlaan, de Erasmusstraat en Zamenhofstraat. De provinciale weg N203/N8 ligt op circa 200 meter van de geplande woningen en op circa 280 meter afstand van het spoorwegtraject Zaanstad - Uitgeest. Het plan zelf voorziet in vier nieuwe wegen. De ontsluiting van het plan vindt plaats door middel van drie aantakkingen aan de Fortuinlaan. In figuur 3.1 is de verkaveling (situatie 1) van het bouwplan opgenomen.



Figuur 3.1

Verkaveling van het bouwplan met de wegen (zie paragraaf 3.2.3)

3.2 Wegverkeergegevens

3.2.1 Provinciale weg

De gegevens van de provinciale weg N203/N8 zijn verkregen van de gemeente Zaanstad voor het jaar 2024. Hierop is een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast om het zichtjaar 2026 te verkrijgen. Het jaar 2026 wordt voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting representatief geacht. Op deze weg is nieuw asfalt aangelegd. Het betreft het type SMArdpave die vergelijkbare akoestisch eigenschappen heeft als een dunne deklaag type A.

De gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.1. Voor de verdere verdeling over de dag, avond, nacht en de categorieën van voertuigen wordt verwezen naar bijlage II.

Tabel 3.1

Gehanteerde verkeersintensiteiten 2026 - N203/N8

	Etmaal
N203/N8 tussen Lepenstraat- Roasiumstraat	17.238
N203/N8 tussen Roasiumstraat – Lepenstraat	19.174
N203/N8 tussen Vlietsend – Lepenstraat	20.143
N203/N8 tussen Lepenstraat - Vlietsend	20.240
N203/N8 tussen Roasiumstraat – Busch	18.884
N203/N8 tussen Busch – Roasiumstraat	18.303

3.2.2 Gemeentelijke wegen

De gegevens van de gemeentelijke wegen zijn eveneens verkregen van de gemeente Zaanstad voor het jaar 2024. Ook hierop is een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast om het zichtjaar 2026 te verkrijgen. Het jaar 2026 wordt voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting representatief geacht. De gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in bijlage II.

3.2.3 Aan te leggen wegen ten behoeve van het bouwplan

Voor het bouwplan met 79 grondgebonden woningen is uitgegaan van de CROW-normen voor verkeersgeneratie¹. Op grond van het beoogde verkavelingsplan worden er 71 rijwoningen, zeven geschakelde woningen en één vrijstaande woning gerealiseerd. Op grond van de CROW-normen betreffen dit de volgende categorieën woningen:

- koop, vrijstaand;
- koop, tussen/hoek (rijwoningen);
- koop, twee-onder-één-kap (geschakelde woningen).

Met een adressendichtheid van ruim 2.000 adressen per km² valt de Snuiverbuurt in Krommenie onder de sterk stedelijke gebieden. Daarnaast wordt uitgegaan van een locatie in de rest van de bebouwde kom. Het voorgaande leidt tot de volgende minimale en maximale verkeersgeneratie per etmaal.

1 CROW publicatie 317. (2012). Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Tabel 3.2

Verkeersgeneratie per etmaal

Type woning	Minimale verkeersgeneratie	Maximale verkeersgeneratie	Aantal woningen	Minimale verkeersgeneratie	Maximale verkeersgeneratie
Koop, vrijstaand	7,8	8,6	1	7,8	8,6
Koop, tussen/hoek	6,7	7,5	7	46,9	52,5
Koop, twee-onder-één-kap	7,4	8,2	71	525,4	582,2
Totaal			79	580,1	643,3

De totale verkeersgeneratie betreft minimaal 580 en maximaal 643 verkeersbewegingen per etmaal. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kunnen 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag etmaal (licht + zwaar) worden gehanteerd. Dit komt neer op 1,58 vrachtauto's per werkdag etmaal.

In het plan worden drie wegen aangelegd. In de geluidberekeningen is uitgegaan dat per etmaal maximaal 643 verkeersbewegingen ten gevolge van het plan optreden. Deze intensiteiten zijn gelijkmatig verdeeld over de drie aan te leggen wegen. Ten aanzien van de snelheid is uitgegaan van de maximale snelheid van 30 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van hetzelfde wegdek als op de Fortuinlaan (klinkers). Op de Fortuinlaan zijn de verkeersbewegingen ten gevolge van het bouwplan opgeteld bij de intensiteiten die al in het verkregen model zaten. Hierbij is uitgegaan dat 50% van het verkeer van het bouwplan naar het noorden gaat en 50% naar het zuiden.

3.3 Railverkeer

De gegevens van het spoorwegtraject Zaanstad - Uitgeest zijn op 1 juni 2016 gedownload uit Geluidregister Spoor. In bijlage IV zijn de relevante gegevens opgenomen.

4 Rekenmodel en rekenmethode

4.1 Rekenmodel

Van de situatie is van de gemeente Zaanstad een driedimensionaal rekenmodel verkregen. Dit model is geactualiseerd (zichtjaar 2026). Het woningbouwplan van Thunnissen, met de daarbij behorende aan te leggen wegen, is in dit model opgenomen. Hiervoor is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 3.11.

Gebouwen

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Bodemgebied

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems, zoals grasvlakken en ballastbedden.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op de relevante wegen is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5 / 4,5 / 7,5 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld.

4.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur (etmaalperiode).

4.3 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110g Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met Standaard Rekenmethode II.

5 Rekenresultaten

5.1 Wegverkeer

5.1.1 Geluidbelasting

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen is in bijlage III gegeven. Tevens zijn in bijlage III de gecumuleerde geluidbelastingen van de omliggende wegen opgenomen.

N203/N8

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N203/N8 ten hoogste 46 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De N203/N8 vormt dat ook geen belemmering voor onderhavig nieuwbouwplan.

Rosariumlaan

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rosariumlaan niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Rosariumlaan vormt dat ook geen belemmering voor onderhavig nieuwbouwplan.

Weverstraat

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 37 dB. Hiermee wordt ruimschoot voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Weverstraat vormt dat ook geen belemmering voor onderhavig nieuwbouwplan.

5.1.2 Geluidbeleid gemeente Zaanstad

Voor de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen hoeft voor het wegverkeer geen hogere waarde aangevraagd te worden. Doordat er geen hogere waarde aangevraagd en toegekend hoeft te worden, gelden de voorwaarden uit het geluidbeleid niet en hoeft dit niet getoetst te worden.

5.1.3 Geluidbelasting 30 km/u wegen

Conform de Wgh zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek te worden getoetst.

De wegen rondom het plan en binnen het plan zijn uitgevoerd als een 30 km/u-zone. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u-wegen, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald.

De geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/u en de aan te leggen wegen binnen het plan bedraagt ten hoogste 56 dB.

5.2 Railverkeer

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegtraject Zaanstad - Uitgeest is in bijlage V gegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting bij de woningen van het bouwplan niet meer bedraagt dan $L_{den} = 53$ dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt bij geen enkele woning van het bouwplan overschreden.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. Nu voor de woningen geen hogere grenswaarde verleend hoeft te worden, is het verder in beeld brengen van de gecumuleerde geluidbelasting van andere wegen en lawaaisoorten niet aan de orde.

Voor de bepaling van de geluidwering is in de figuren van bijlage III de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer gegeven zonder aftrek ex. artikel 110g. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB bij de meest kritisch gelegen woning.

6 Conclusie

In opdracht van Thunnissen BV heeft LBP|SIGHT een geluidonderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het woningbouwplan van 79 grondgebonden woningen. Dit omdat het plan is gesitueerd in de geluidzone van de provinciale weg N203/N8.

Voorliggend rapport bevat de resultaten van het verrichte geluidonderzoek wegverkeer en railverkeer. Op basis van de door de gemeente aangereikte verkeersintensiteiten, weggegevens en de verkeersgeneratieberekening van het woningbouwplan zelf, zijn de geluidbelastingen op de woningen per weg bepaald en getoetst. Tevens zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald. Voor de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van het spoorwegtraject Zaanstad Uitgeest is gebruikgemaakt van de gegevens zoals opgenomen in het Geluidregister Spoor (downloaddatum 1 juni 2016).

Uit het verrichte onderzoek blijkt dat:

1. bij de woningen de geluidbelasting ten gevolge van volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen N203/N8, Weverstraat en de Rosariumlaan de geluidbelasting niet hoger is dan $L_{den} = 48$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Vanwege deze wegen zijn er vanuit de Wgh dan ook geen bezwaren tegen de nieuwbouw. Ten gevolge van deze wegen hoeven geen hogere waarde aangevraagd te worden.
2. bij de woningen de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer (spoorwegtraject Zaanstad - Uitgeest niet meer bedraagt dan $L_{den} = 53$ dB. Aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 55$ dB kan worden voldaan. Ook hier behoeft geen hogere waarden te worden aangevraagd.
3. het bouwplan volgens de website ruimtelijkeplannen.nl niet is gesitueerd in een geluidzone van een industrieterrein. De geluidzone van het industrieterrein Assendelft Noord ligt op circa 250 meter afstand van het bouwplan.

Geluidbeleid gemeente Zaanstad

Door de gemeente Zaanstad is geluidbeleid vastgesteld. In dit geluidbeleid is vastgesteld dat bij de toekenning van hogere waarden een voorwaarde is verbonden in de vorm van een geluidluwe gevel. Doordat er geen hogere waarde toegekend hoeft te worden, geldt deze voorwaarden niet en hoeft dit niet getoetst te worden.

Gecumuleerde geluidbelastingen

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. Nu voor de woningen geen hogere grenswaarde verleend hoeft te worden, is het verder in beeld brengen van de gecumuleerde geluidbelasting van andere wegen en lawaaisoorten niet aan de orde.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer gegeven zonder aftrek ex. artikel 110g. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB bij de meest kritische woning. De geluidwerende voorzieningen kunnen hierop afgestemd worden.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Roel) van de Wetering



ing. R. (Ries) van Harmelen

Bijlage I
Wettelijk kader

Wettelijke kader

Wet geluidhinder

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, dient de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd te worden.

Tabel I.1

Geluidzones

Stedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	250 m
3 - 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege een dergelijke weg zelden of nooit hoger zou zijn dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk kan echter blijken dat de geluidbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In een dergelijke situatie zijn geluidwerende gevelvoorzieningen nodig om aan de prestatie-eisen uit het Bouwbesluit te kunnen voldoen. Tevens kan bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. In onderhavige situatie is de vastgestelde geluidproductieplafond 62 dB. De zone bedraagt hiermee 300 meter

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels, en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u bedraagt de aftrek als volgt:

- 4 dB voor situaties met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor situaties met een geluidbelasting < 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek ex art. 110g Wgh *niet* worden toegepast.

Geluidbelasting

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van art. 83 lid 1 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor wegen die aan te merken zijn als een buitenstedelijke weg. Op grond van art. 83 lid 2 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor wegen die aan te merken zijn als binnenstedelijke wegen.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde spoorweg

Op grond van het Besluit geluidhinder (Bg) bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van een woning 55 dB voor iedere spoorlijn afzonderlijk. Op grond van art. 4 lid 10 Bg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB voor iedere spoorlijn afzonderlijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Indien de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen in principe maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor rijkswegen, 63 dB voor de overige wegen en 68 dB voor een spoorweg. Een hogere waarde wordt aangevraagd voor iedere geluidbron afzonderlijk.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend indien de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

Geluidbeleid gemeente

Conform het beleid van de gemeente Zaanstad (Actieplan Geluid 2013 - 2018 en beleidsregel hogere waarde - Gemeente Zaanstad) dient voor de toekenning van een hogere waarde ten minste één gevel van het geluidgevoelige object geluidluw zijn. Hierbij geldt dat een geluidluwe gevel een gevel is waarbij de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde of de hogere waarde minus 10 dB.

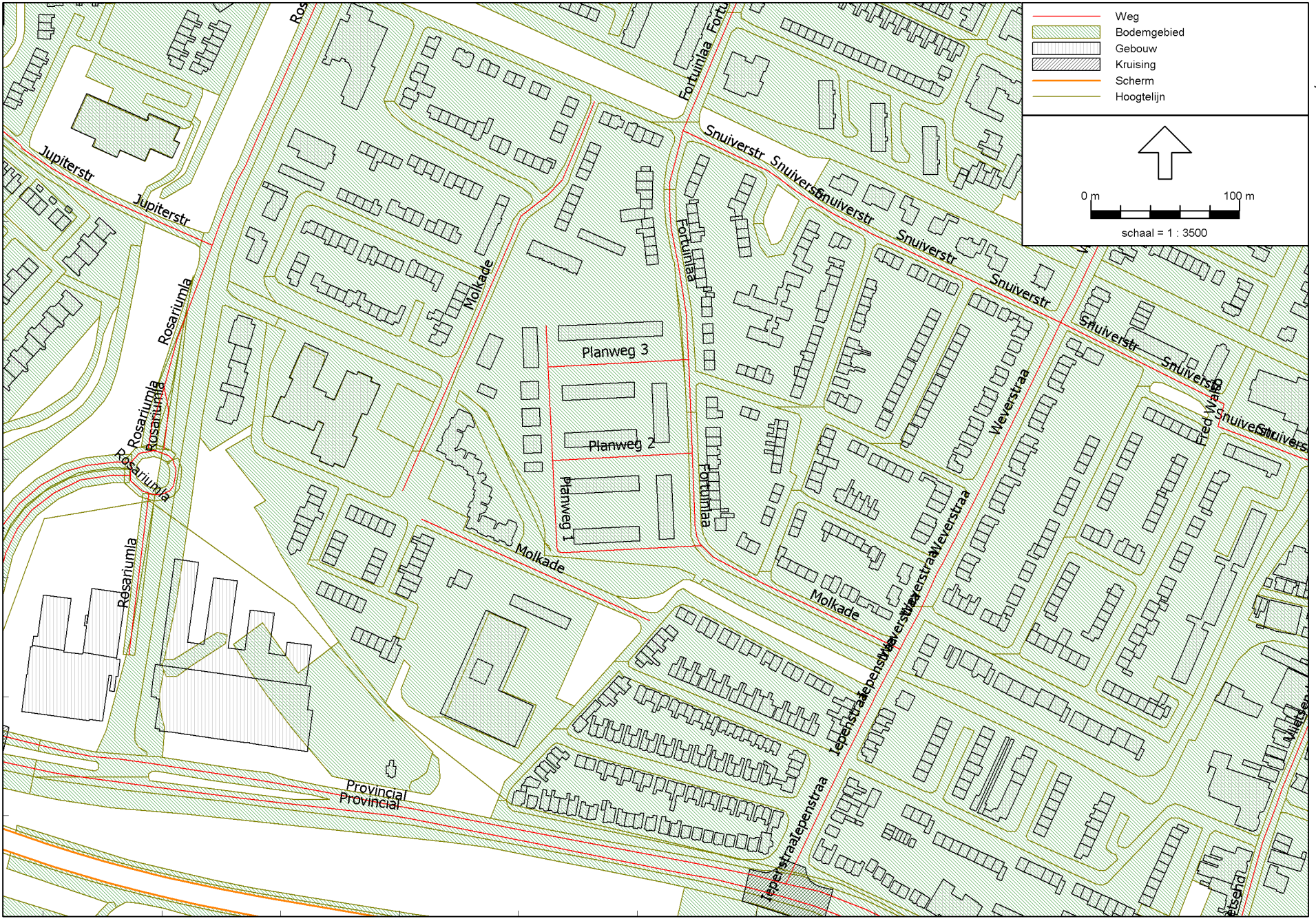
Bouwbesluit

Conform art. 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van een nieuw te bouwen woonfunctie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, een karakteristieke geluidwering te hebben die niet lager is dan het verschil tussen de geluidbelasting op die gevel en 33 dB. De minimaal vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt 20 dB.

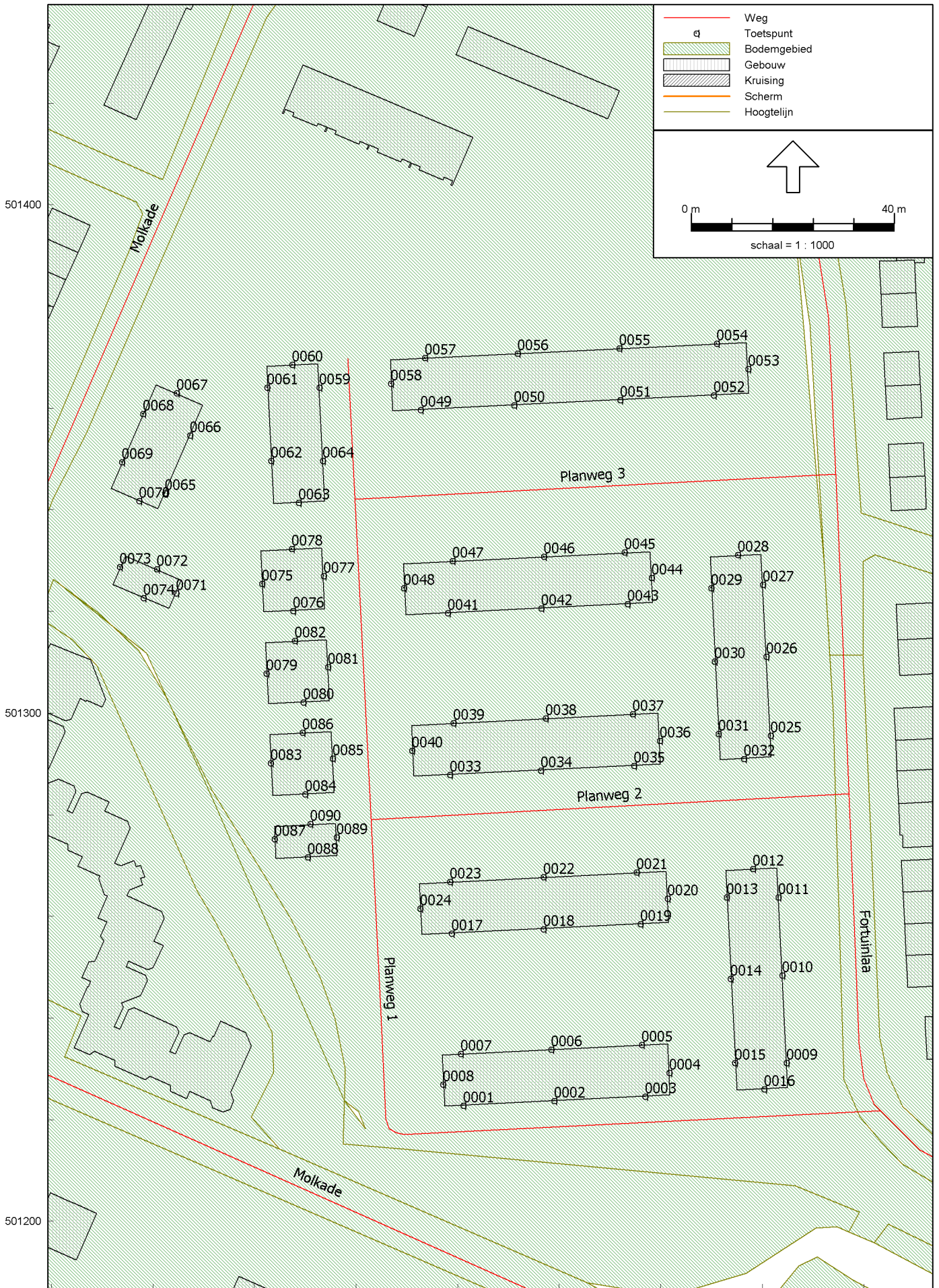
Een gevel van een verblijfsruimte dient een karakteristieke geluidwering te hebben, die maximaal 2 dB lager ligt dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin die verblijfsruimte

Bijlage II

Rekenmodel wegverkeer



501200



Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Neptunusla	223402013	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Uranuslaan	223403002	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	2251,04	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Neptunusla	223403022	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	3131,88	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Neptunusla	223403023	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1957,43	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Jupiterstr	223403034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Jupiterstr	223403035	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Jupiterstr	223403036	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Jupiterstr	223403038	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	224402014	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224402027	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	780,85	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224403034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1468,07	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224403035	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1468,07	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Dorpsstraa	225401007	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Vlietsend	225401029	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2324,19	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Snuiverstr	225402027	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1174,45	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	225402028	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	225402068	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	225402070	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Oberonlaan	223403013	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	782,97	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Uranuslaan	223403054	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	2446,78	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	224403009	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Militairew	224403022	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2682,71	6,70	3,30	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224403036	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1174,45	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224403038	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	780,85	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Zuiderhoof	225402004	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2446,78	7,00	3,20	0,40	--	1,70
Fred Walto	225402020	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	225402024	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Snuiverstr	225402025	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Zuiderhoof	225402003	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	1162,09	6,90	3,10	0,60	--	1,60
Zuiderhoof	225402076	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	1162,09	6,90	3,10	0,60	--	1,60
Noorderhoo	226403016	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	1854,40	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Dorpsstraa	225401027	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	97,87	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Zuiderhoof	225402075	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	1258,93	6,90	3,10	0,60	--	1,60
Oberonlaan	223402034	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	782,97	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Neptunusla	223402012	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1468,07	6,40	4,20	0,80	--	1,70

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Neptunusla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Uranuslaan	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,00	--	1,30	0,40	1,40	--	0,10	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,90	--	1,30	0,40	1,50	--	0,10	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Jupiterstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Jupiterstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Jupiterstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	96,90	98,20	98,40	--	1,40	0,40	--	--	0,10	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,30	--	1,30	0,40	1,10	--	0,10	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,30	--	1,30	0,40	1,10	--	0,10	--	--	--
Dorpsstraa	1,40	1,60	--	96,80	98,20	96,80	--	0,90	0,30	1,60	--	0,60	0,10	--	--
Vlietsend	1,40	1,50	--	96,00	97,70	94,80	--	2,10	0,90	3,70	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,10	--	1,30	0,40	1,40	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Oberonlaan	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,40	--	1,30	0,40	2,10	--	0,10	--	--	--
Uranuslaan	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,10	--	1,30	0,40	1,30	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Militairew	1,40	1,60	--	97,50	98,30	97,80	--	0,70	0,30	0,60	--	0,20	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,10	--	1,30	0,40	1,40	--	0,10	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	96,90	98,20	98,40	--	1,40	0,40	--	--	0,10	--	--	--
Zuiderhoof	1,40	1,50	--	95,70	97,60	91,90	--	2,20	0,90	5,30	--	0,50	0,20	1,30	--
Fred Walto	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Zuiderhoof	1,40	1,50	--	93,90	98,80	91,10	--	4,10	1,70	7,40	--	0,30	0,10	--	--
Zuiderhoof	1,40	1,50	--	93,90	96,80	91,10	--	4,10	1,70	7,40	--	0,30	0,10	--	--
Noorderhoo	1,40	1,60	--	96,80	98,00	96,10	--	1,20	0,50	2,30	--	0,30	0,10	--	--
Dorpsstraa	1,40	1,60	--	96,40	98,10	98,40	--	1,10	0,40	--	--	0,80	0,20	--	--
Zuiderhoof	1,40	1,50	--	94,30	97,00	91,70	--	3,80	1,60	6,80	--	0,30	0,10	--	--
Oberonlaan	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,40	--	1,30	0,40	2,10	--	0,10	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,30	--	1,30	0,40	1,10	--	0,10	--	--	--

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Neptunusla	223402011	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1663,81	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Jupiterstr	223403037	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Oberonlaan	223403014	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1076,58	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224403033	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1957,43	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Fortuinlaa	224403037	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Molkade	224402023	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	780,85	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Vlietsend	225402021	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	1936,82	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Snuiverstr	225402026	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1468,07	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Duinkerken	225402072	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	978,70	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Weiver	225402079	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	782,97	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Weiver	226402062	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	782,97	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Weiver	226402067	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	782,97	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Vlietsend	225401030	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2130,51	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Marslaan	223403026	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1663,81	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Marslaan	223403027	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1468,07	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Heiligeweg	224403066	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2970,14	6,70	3,30	0,80	--	1,70
Heiligeweg	224403065	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	6802,58	7,00	3,00	0,50	--	1,70
Rosariumpl	224403058	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	1761,68	7,00	3,20	0,40	--	1,60
Heiligeweg	224403030	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	6706,76	7,00	3,00	0,50	--	1,70
Heiligeweg	224403031	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	6802,58	7,00	3,00	0,50	--	1,70
Heiligeweg	225403044	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	5229,42	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Heiligeweg	225403045	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	5229,42	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Kervelstra	224403029	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	489,35	6,40	4,20	0,80	--	1,70
Noorderhoo	226403015	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	1854,40	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Heiligeweg	225403041	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	5229,42	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Heiligeweg	225403043	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	5229,42	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Heiligeweg	225403039	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2348,91	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Heiligeweg	225403040	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2642,53	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Kerkplein	225403036	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2055,30	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Heiligeweg	225403042	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	5229,42	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Zuiderhoof	226402023	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	2446,78	7,00	3,20	0,40	--	1,70
Noorderhoo	226403014	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	782,97	6,40	4,40	0,70	--	1,60
Noorderhoo	226403013	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	782,97	6,40	4,40	0,70	--	1,60
Heiligeweg	225403044	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	5229,42	6,90	3,10	0,60	--	1,70
Molkade	224402023	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	489,35	6,40	4,20	0,80	--	1,70

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Neptunusla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,40	--	1,20	0,40	1,00	--	0,10	--	--	--
Jupiterstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Oberonlaan	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,90	--	1,30	0,40	1,50	--	0,10	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Fortuinlaa	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Molkade	1,40	1,60	--	96,90	98,20	98,40	--	1,40	0,40	--	--	0,10	--	--	--
Vlietsend	1,40	1,50	--	95,60	97,50	94,00	--	2,50	1,10	4,40	--	0,20	0,10	--	--
Snuiverstr	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,30	--	1,30	0,40	1,10	--	0,10	--	--	--
Duinkerken	1,40	1,60	--	97,00	98,20	96,80	--	1,30	0,40	1,60	--	0,10	--	--	--
Weiver	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,40	--	1,30	0,40	2,10	--	0,10	--	--	--
Weiver	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,40	--	1,30	0,40	2,10	--	0,10	--	--	--
Weiver	1,40	1,60	--	96,90	98,20	96,40	--	1,30	0,40	2,10	--	0,10	--	--	--
Vlietsend	1,40	1,50	--	95,90	97,60	94,40	--	2,30	1,00	4,00	--	0,20	--	--	--
Marslaan	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,40	--	1,20	0,40	1,00	--	0,10	--	--	--
Marslaan	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,30	--	1,30	0,40	1,10	--	0,10	--	--	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	97,00	98,10	96,80	--	1,00	0,40	1,10	--	0,30	0,10	0,50	--
Heiligeweg	1,40	1,50	--	96,20	97,70	93,60	--	1,60	0,70	3,40	--	0,60	0,20	1,50	--
Rosariumpl	1,40	1,40	--	94,30	97,00	87,60	--	3,30	1,30	9,10	--	0,80	0,20	1,80	--
Heiligeweg	1,40	1,50	--	96,10	97,70	93,90	--	1,60	0,70	3,10	--	0,60	0,20	1,50	--
Heiligeweg	1,40	1,50	--	96,20	97,70	93,60	--	1,60	0,70	3,40	--	0,60	0,20	1,50	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	96,90	98,00	96,00	--	1,00	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,80	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	96,90	98,00	96,00	--	1,00	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,80	--
Kervelstra	1,40	1,60	--	96,90	98,20	98,40	--	1,40	0,40	--	--	0,10	--	--	--
Noorderhoo	1,40	1,60	--	96,80	98,00	96,10	--	1,20	0,50	2,30	--	0,30	0,10	--	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	96,90	98,00	96,00	--	1,00	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,80	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	96,90	98,00	96,00	--	1,00	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,80	--
Heiligeweg	1,40	1,50	--	96,60	97,90	94,80	--	1,40	0,60	2,70	--	0,30	0,10	0,90	--
Heiligeweg	1,40	1,50	--	96,60	97,90	95,20	--	1,40	0,60	2,40	--	0,30	0,10	0,80	--
Kerkplein	1,40	1,50	--	96,60	97,90	95,30	--	1,40	0,60	2,10	--	0,30	0,10	1,00	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	96,90	98,00	96,00	--	1,00	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,80	--
Zuiderhoof	1,40	1,50	--	95,70	97,60	91,90	--	2,20	0,90	5,30	--	0,50	0,20	1,30	--
Noorderhoo	1,40	1,50	--	94,80	97,70	93,80	--	2,90	0,80	4,70	--	0,70	0,10	--	--
Noorderhoo	1,40	1,50	--	94,80	97,70	93,80	--	2,90	0,80	4,70	--	0,70	0,10	--	--
Heiligeweg	1,40	1,60	--	96,90	98,00	96,00	--	1,00	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,80	--
Molkade	1,40	1,60	--	96,90	98,20	98,40	--	1,40	0,40	--	--	0,10	--	--	--

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Molkade	224402023	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	30	97,87	6,40	4,20	0,80	--	1,64
Planweg 1	PLanweg 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	--	30	30	30	214,00	6,40	4,20	0,80	--	--
Planweg 3	Planweg 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	--	30	30	30	214,00	6,40	4,20	0,80	--	--
Planweg 2	Planweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	--	30	30	30	214,00	6,40	4,20	0,80	--	--
224402046	224402046	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	70	70	70	70	16329,07	6,30	3,50	1,30	--	--
224402047	224402047	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	70	70	70	70	16329,07	6,30	3,50	1,30	--	--
Provincial	223402042	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	17237,72	6,40	3,80	1,00	--	1,60
Provincial	223402040	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	19174,55	6,40	3,20	1,30	--	1,60
Provincial	224401044	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	20239,80	6,40	3,20	1,30	--	1,60
Provincial	225401053	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	20142,96	6,40	3,80	1,00	--	1,60
Provincial	225401037	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21305,05	6,40	3,80	1,00	--	1,60
Provincial	225401038	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21305,05	6,40	3,80	1,00	--	1,60
Provincial	225401041	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21111,37	6,40	3,20	1,30	--	1,60
Provincial	225401042	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21111,37	6,40	3,20	1,30	--	1,60
Provincial	225401039	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21305,05	6,40	3,80	1,00	--	1,60
Provincial	225401043	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21111,37	6,40	3,20	1,30	--	1,60
Provincial	226401024	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	21692,42	6,40	3,80	1,00	--	1,60
Provincial	226401028	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	20336,64	6,40	3,20	1,30	--	1,60
Provincial	222403028	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	80	80	80	80	18884,02	6,50	3,10	1,20	--	1,60
Provincial	222403027	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	80	80	80	80	18302,98	6,20	3,60	1,40	--	1,60
Eikelaan	225403051	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4024,06	6,80	3,00	0,80	--	1,60
Eikelaan	225403050	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4119,87	6,80	3,00	0,80	--	1,60
Eikelaan	225403053	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4886,36	6,80	3,00	0,80	--	1,60
Eikelaan	225403054	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4886,36	6,80	3,00	0,80	--	1,60
Eikelaan	225403052	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4886,36	6,80	3,00	0,80	--	1,60
Eikelaan	225403055	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4982,17	6,80	3,00	0,80	--	1,60
Rosariumla	224403071	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4024,06	6,20	4,20	1,10	--	1,70
Rosariumla	224402040	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	7438,22	6,70	3,30	0,80	--	1,70
Rosariumla	224403070	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4012,73	6,70	3,70	0,60	--	1,70
Rosariumla	224403069	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	3229,76	6,60	3,20	1,00	--	1,70
Rosariumla	224403068	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	2012,03	6,20	4,20	1,10	--	1,70
Rosariumla	224403067	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	2012,03	6,20	4,20	1,10	--	1,70
Rosariumla	224402060	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	9787,14	6,30	4,30	0,90	--	1,60
Rosariumla	224402057	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4306,34	6,30	3,90	1,10	--	1,60
Rosariumla	224402057	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4306,34	6,30	3,90	1,10	--	1,60

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Molkade	1,50	1,32	--	96,71	97,99	94,74	--	1,48	0,50	3,95	--	0,16	--	--	--
Planweg 1	--	--	--	96,90	98,20	98,40	--	1,25	0,40	--	--	0,25	--	--	--
Planweg 3	--	--	--	96,90	98,20	98,40	--	1,25	0,40	--	--	0,25	--	--	--
Planweg 2	--	--	--	96,90	98,20	98,40	--	1,25	0,40	--	--	0,25	--	--	--
224402046	--	--	--	93,70	96,30	95,18	--	3,50	1,50	3,70	--	1,80	0,70	2,20	--
224402047	--	--	--	93,70	96,30	95,18	--	3,50	1,50	3,70	--	1,80	0,70	2,20	--
Provincial	1,40	1,50	--	91,70	96,70	91,70	--	4,40	1,40	4,50	--	2,20	0,50	2,30	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,60	93,70	--	4,00	1,50	3,20	--	2,00	0,60	1,60	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,80	96,70	94,00	--	3,80	1,40	3,00	--	1,90	0,50	1,50	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,70	97,00	92,70	--	3,80	1,20	3,80	--	1,90	0,40	2,00	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,90	92,40	--	4,00	1,30	4,00	--	2,00	0,50	2,10	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,90	92,40	--	4,00	1,30	4,00	--	2,00	0,50	2,10	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,60	93,70	--	4,00	1,50	3,20	--	2,00	0,60	1,60	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,60	93,70	--	4,00	1,50	3,20	--	2,00	0,60	1,60	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,90	92,40	--	4,00	1,30	4,00	--	2,00	0,50	2,10	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,60	93,70	--	4,00	1,50	3,20	--	2,00	0,60	1,60	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,90	92,40	--	4,00	1,30	4,00	--	2,00	0,50	2,10	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,40	96,60	93,70	--	4,00	1,50	3,20	--	2,00	0,60	1,60	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,50	96,90	92,50	--	3,90	1,20	4,00	--	2,00	0,50	2,00	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,10	96,50	93,50	--	4,20	1,50	3,30	--	2,10	0,60	1,70	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,60	96,60	93,40	--	3,90	1,50	3,40	--	1,90	0,60	1,70	--
Provincial	1,40	1,50	--	92,10	96,80	93,90	--	4,20	1,30	3,00	--	2,10	0,50	1,50	--
Eikelaan	1,40	1,50	--	93,80	95,50	91,50	--	4,10	3,00	6,20	--	0,50	0,10	0,80	--
Eikelaan	1,40	1,50	--	93,90	95,60	91,60	--	4,00	2,90	6,10	--	0,50	0,10	0,80	--
Eikelaan	1,40	1,50	--	93,90	95,80	91,70	--	4,00	2,70	6,10	--	0,50	0,20	0,70	--
Eikelaan	1,40	1,50	--	93,90	95,80	91,70	--	4,00	2,70	6,10	--	0,50	0,20	0,70	--
Eikelaan	1,40	1,50	--	94,10	95,90	91,70	--	3,80	2,60	6,10	--	0,40	0,10	0,70	--
Eikelaan	1,40	1,50	--	93,90	95,80	91,50	--	4,00	2,70	6,30	--	0,50	0,20	0,60	--
Rosariumla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,00	--	1,10	0,40	1,20	--	0,20	--	0,30	--
Rosariumla	1,40	1,60	--	96,50	97,90	95,80	--	1,30	0,50	1,70	--	0,60	0,20	0,90	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	96,30	97,90	95,20	--	1,40	0,50	2,10	--	0,60	0,20	1,10	--
Rosariumla	1,40	1,60	--	95,80	97,70	96,00	--	1,70	0,70	1,60	--	0,80	0,20	0,80	--
Rosariumla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,80	--	1,10	0,40	0,60	--	0,20	--	--	--
Rosariumla	1,40	1,60	--	97,00	98,20	97,80	--	1,10	0,40	0,60	--	0,20	--	--	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	95,20	97,40	94,70	--	2,60	1,10	3,20	--	0,50	0,10	0,60	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	94,80	97,10	94,80	--	2,90	1,40	3,10	--	0,60	0,10	0,50	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	94,80	97,10	94,80	--	2,90	1,40	3,10	--	0,60	0,10	0,50	--

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Rosariumla	223402036	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	7263,09	6,10	4,70	1,00	--	1,60
Rosariumla	224402050	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	6851,00	6,40	3,60	1,10	--	1,60
Rosariumla	223402036	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5502,00	6,10	4,70	1,00	--	1,60
Rosariumla	223402036	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	14114,00	6,10	4,70	1,00	--	1,60
Weverstraa	225402014	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4454,69	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Weverstraa	225402011	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	3506,89	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Weverstraa	225402012	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	3506,89	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Weverstraa	225402013	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	3506,89	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Weverstraa	225402015	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4454,69	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Weverstraa	225403009	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	6824,21	6,70	3,30	0,80	--	1,70
Weverstraa	225403010	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	3506,89	6,60	3,40	0,90	--	1,70
225403008	225403008	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	7417,62	6,40	4,20	0,80	--	--
Iepenstraa	225401050	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5118,16	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Iepenstraa	225402043	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4454,69	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Iepenstraa	225402071	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4644,25	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Iepenstraa	225402016	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4454,69	6,60	3,40	0,90	--	1,70
Padlaan	225402078	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5876,40	6,60	3,20	1,00	--	1,60
Padlaan	226402060	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5876,40	6,60	3,20	1,00	--	1,60
Padlaan	226402057	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5497,28	6,60	3,20	1,00	--	1,60
Padlaan	226402025	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5497,28	6,60	3,20	1,00	--	1,60
Neptunusla	223403015	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	2055,30	6,30	4,50	0,80	--	1,60
Neptunusla	223403016	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	2055,30	6,30	4,50	0,80	--	1,60
Neptunusla	223403019	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	2446,78	6,30	4,50	0,80	--	1,60
Neptunusla	223403059	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	2446,78	6,30	4,50	0,80	--	1,60
Neptunusla	224403053	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	3327,63	6,30	4,50	0,80	--	1,70
Neptunusla	223403020	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	2251,04	6,30	4,50	0,80	--	1,60
Jupiterstr	224402024	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5132,58	6,20	4,60	0,90	--	1,70
Jupiterstr	224402025	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5132,58	6,20	4,60	0,90	--	1,70
Jupiterstr	223403033	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4648,38	6,20	4,60	0,90	--	1,70
Jupiterstr	223403032	0,00	-0,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4648,38	6,20	4,60	0,90	--	1,70
Badhuislaa	225402057	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	4781,27	6,80	3,60	0,50	--	1,60
Badhuislaa	225403062	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	4968,78	6,80	3,60	0,50	--	1,60
Dorpsstraa	225401028	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	9004,17	6,40	4,00	0,90	--	1,60
Dorpsstraa	225401006	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	5812,53	6,30	4,10	1,00	--	1,70
Industriew	225401051	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	50	50	50	50	1205,36	6,30	4,10	1,00	--	1,40

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Rosariumla	1,40	1,50	--	94,50	97,70	94,70	--	3,00	0,80	2,80	--	0,90	0,20	0,90	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	94,50	97,40	94,90	--	3,00	1,00	2,70	--	0,90	0,20	0,90	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	94,50	97,70	94,70	--	3,00	0,80	2,80	--	0,90	0,20	0,90	--
Rosariumla	1,40	1,50	--	94,50	97,70	94,70	--	3,00	0,80	2,80	--	0,90	0,20	0,90	--
Weverstraa	1,40	1,60	--	96,80	98,00	96,50	--	1,20	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,30	--
Weverstraa	1,40	1,60	--	97,00	98,10	96,80	--	1,00	0,40	1,20	--	0,30	0,10	0,40	--
Weverstraa	1,40	1,60	--	96,80	98,10	96,80	--	1,10	0,40	1,20	--	0,40	0,10	0,40	--
Weverstraa	1,40	1,60	--	96,80	98,10	96,80	--	1,10	0,40	1,20	--	0,40	0,10	0,40	--
Weverstraa	1,40	1,60	--	96,80	98,00	96,50	--	1,20	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,30	--
Weverstraa	1,40	1,50	--	96,20	97,10	95,00	--	1,80	1,40	3,00	--	0,30	0,10	0,50	--
Weverstraa	1,40	1,60	--	97,30	98,20	97,20	--	0,80	0,30	0,80	--	0,20	0,10	0,40	--
225403008	--	--	--	94,20	96,00	95,18	--	4,20	2,20	5,00	--	0,60	0,30	0,90	--
lepenstraa	1,40	1,60	--	95,90	97,70	95,40	--	1,90	0,70	2,20	--	0,60	0,20	0,80	--
lepenstraa	1,40	1,60	--	96,60	98,00	96,20	--	1,30	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,60	--
lepenstraa	1,40	1,60	--	96,30	97,90	96,00	--	1,50	0,60	1,80	--	0,50	0,10	0,60	--
lepenstraa	1,40	1,60	--	96,60	98,00	96,20	--	1,30	0,50	1,60	--	0,40	0,10	0,60	--
Padlaan	1,40	1,50	--	94,40	96,30	93,70	--	3,50	2,10	4,10	--	0,50	0,10	0,70	--
Padlaan	1,40	1,50	--	94,40	96,30	93,70	--	3,50	2,10	4,10	--	0,50	0,10	0,70	--
Padlaan	1,40	1,50	--	94,10	96,20	93,40	--	3,70	2,30	4,40	--	0,60	0,20	0,70	--
Padlaan	1,40	1,50	--	94,10	96,20	93,40	--	3,70	2,30	4,40	--	0,60	0,20	0,70	--
Neptunusla	1,40	1,50	--	94,70	96,00	92,50	--	3,40	2,60	6,00	--	0,20	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,50	--	94,70	96,00	92,50	--	3,40	2,60	6,00	--	0,20	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,50	--	95,00	96,30	93,50	--	3,10	2,30	5,00	--	0,20	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,50	--	95,00	96,30	93,50	--	3,10	2,30	5,00	--	0,20	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,50	--	95,60	96,90	94,30	--	2,50	1,70	4,20	--	0,20	--	--	--
Neptunusla	1,40	1,50	--	94,90	96,20	93,10	--	3,30	2,40	5,40	--	0,20	--	--	--
Jupiterstr	1,40	1,50	--	95,90	97,30	94,90	--	2,20	1,30	3,20	--	0,20	--	0,30	--
Jupiterstr	1,40	1,50	--	95,90	97,30	94,90	--	2,20	1,30	3,20	--	0,20	--	0,30	--
Jupiterstr	1,40	1,50	--	95,60	97,20	94,60	--	2,40	1,40	3,60	--	0,30	0,10	0,30	--
Jupiterstr	1,40	1,50	--	95,60	97,20	94,60	--	2,40	1,40	3,60	--	0,30	0,10	0,30	--
Badhuislaa	1,40	1,50	--	95,00	96,60	90,10	--	2,90	1,90	7,30	--	0,40	0,10	1,10	--
Badhuislaa	1,40	1,50	--	95,10	96,60	90,40	--	2,90	1,90	7,00	--	0,40	0,10	1,00	--
Dorpsstraa	1,40	1,50	--	92,40	97,00	91,80	--	3,60	1,10	4,00	--	2,40	0,50	2,70	--
Dorpsstraa	1,40	1,60	--	96,60	98,10	96,70	--	1,40	0,40	1,60	--	0,30	0,10	0,20	--
Industriew	1,30	1,30	--	79,80	93,90	80,50	--	11,30	3,20	10,70	--	7,50	1,60	7,50	--

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0001		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0002		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0003		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0004		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0005		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0006		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0007		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0008		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0009		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0010		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0011		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0012		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0013		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0014		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0015		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0016		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0017		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0018		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0019		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0020		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0021		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0022		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0023		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0024		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0025		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0026		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0027		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0028		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0029		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0030		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0031		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0032		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0033		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0034		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0035		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Intensiteiten wegen
Rekenpunten

Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0036		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0037		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0038		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0039		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0040		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0041		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0042		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0043		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0044		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0045		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0046		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0047		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0048		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0049		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0050		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0051		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0052		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0053		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0054		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0055		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0056		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0057		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0058		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0059		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0060		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0061		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0062		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0063		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0064		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0065		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0066		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0067		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0068		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0069		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0070		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

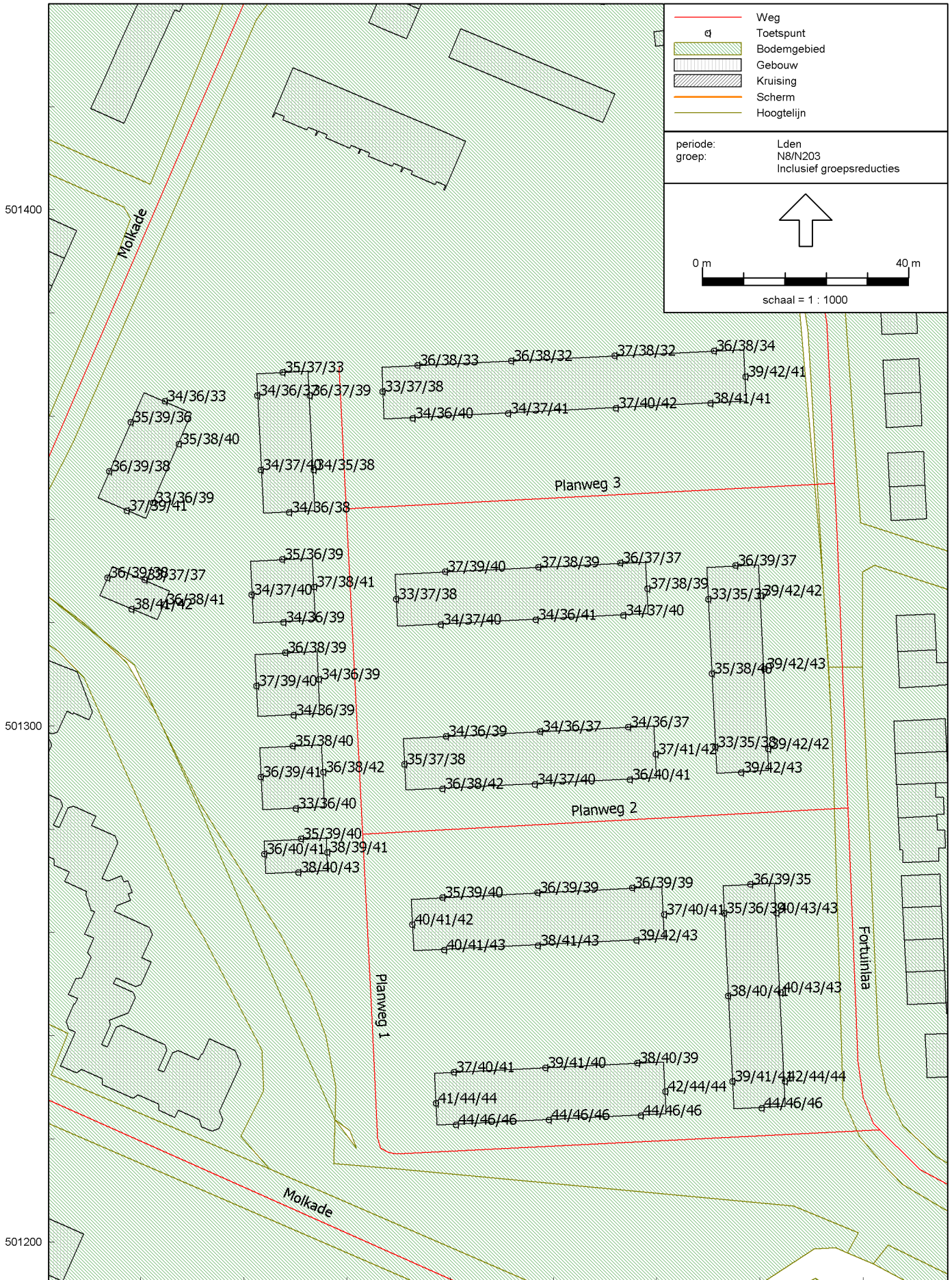
Intensiteiten wegen
Rekenpunten

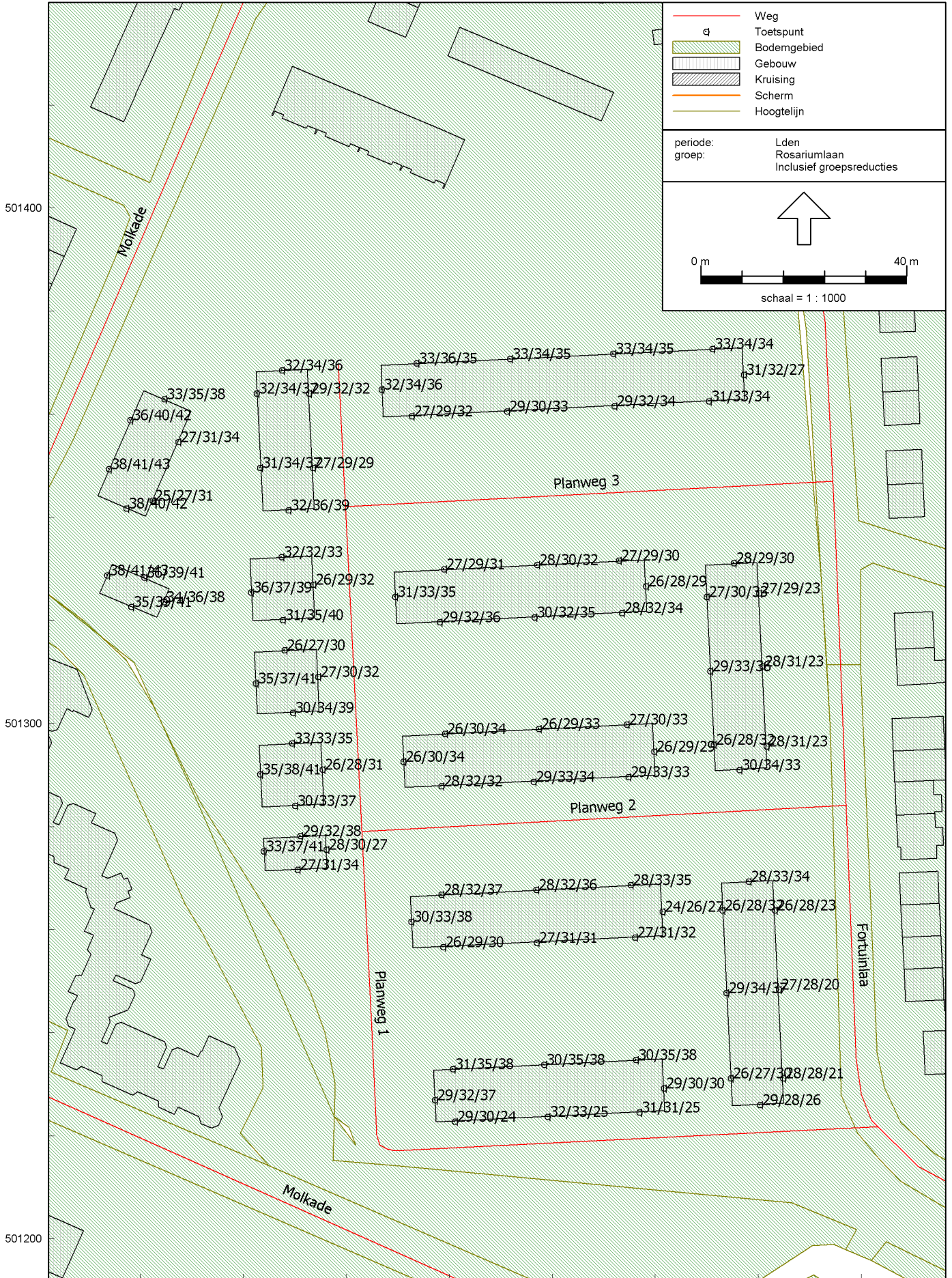
Model: Fortuinlaan
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

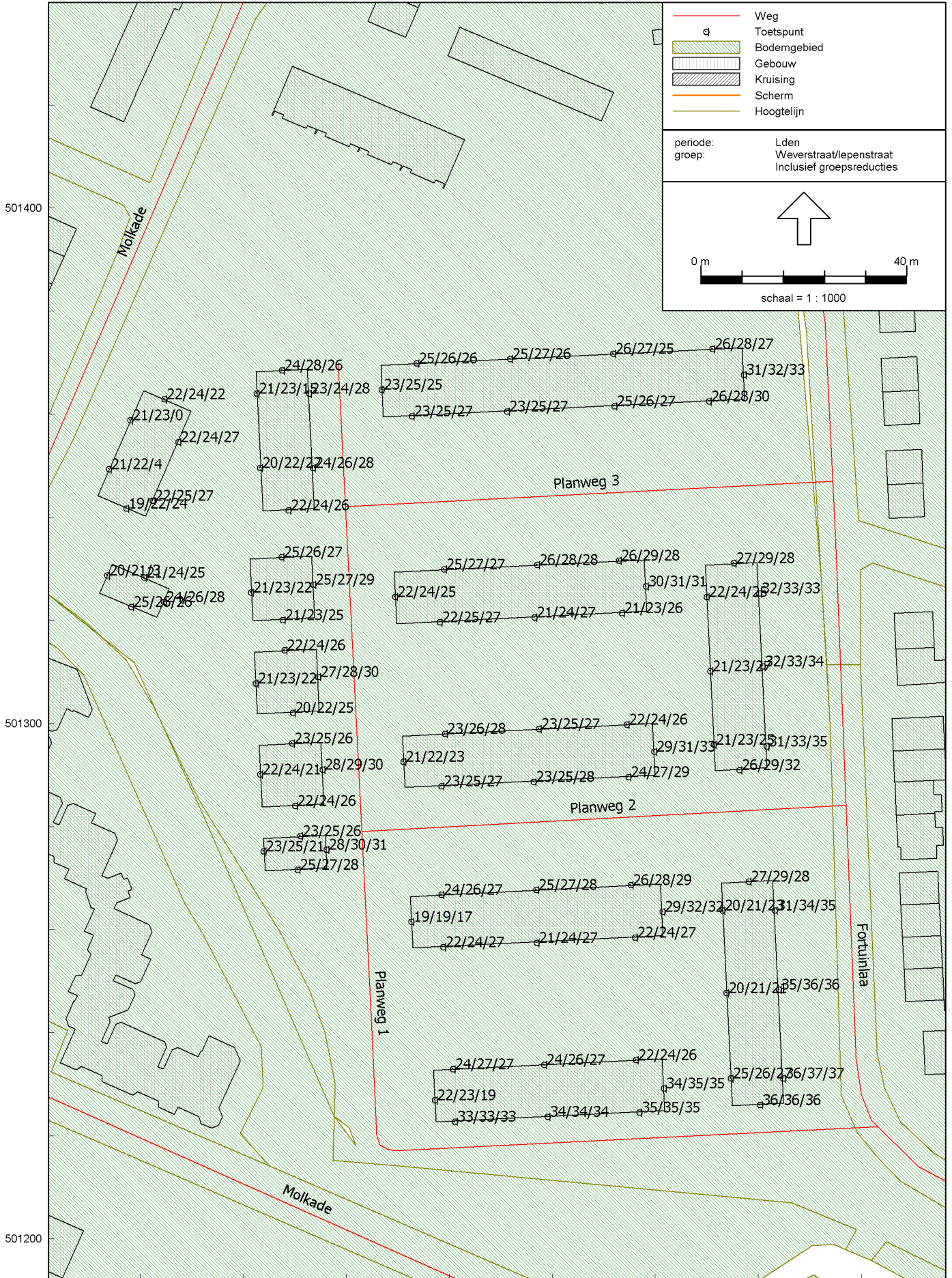
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0071		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0072		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0073		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0074		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0075		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0076		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0077		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0078		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0079		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0080		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0081		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0082		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0083		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0084		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0085		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0086		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0087		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0088		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0089		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0090		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

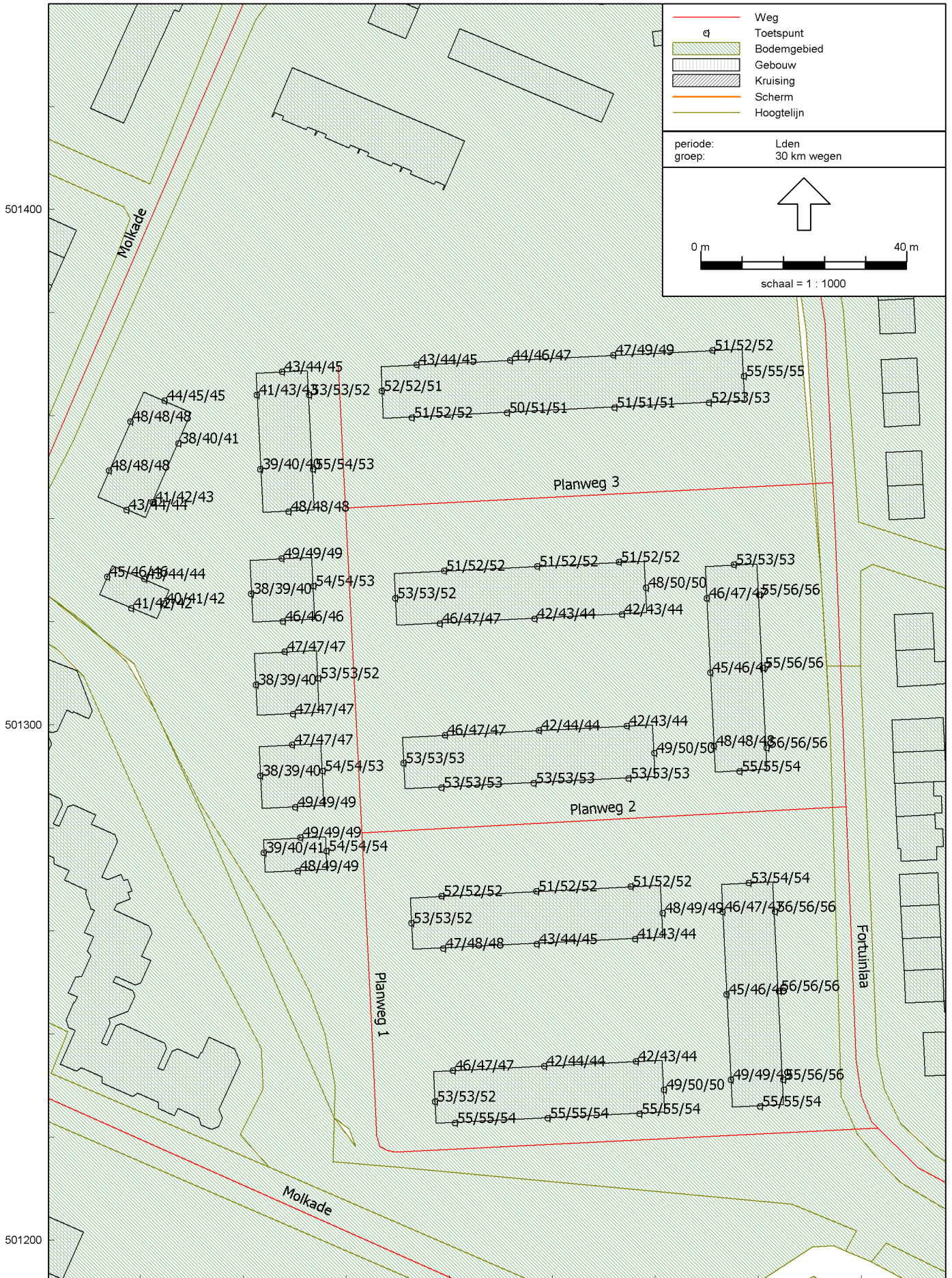
Bijlage III

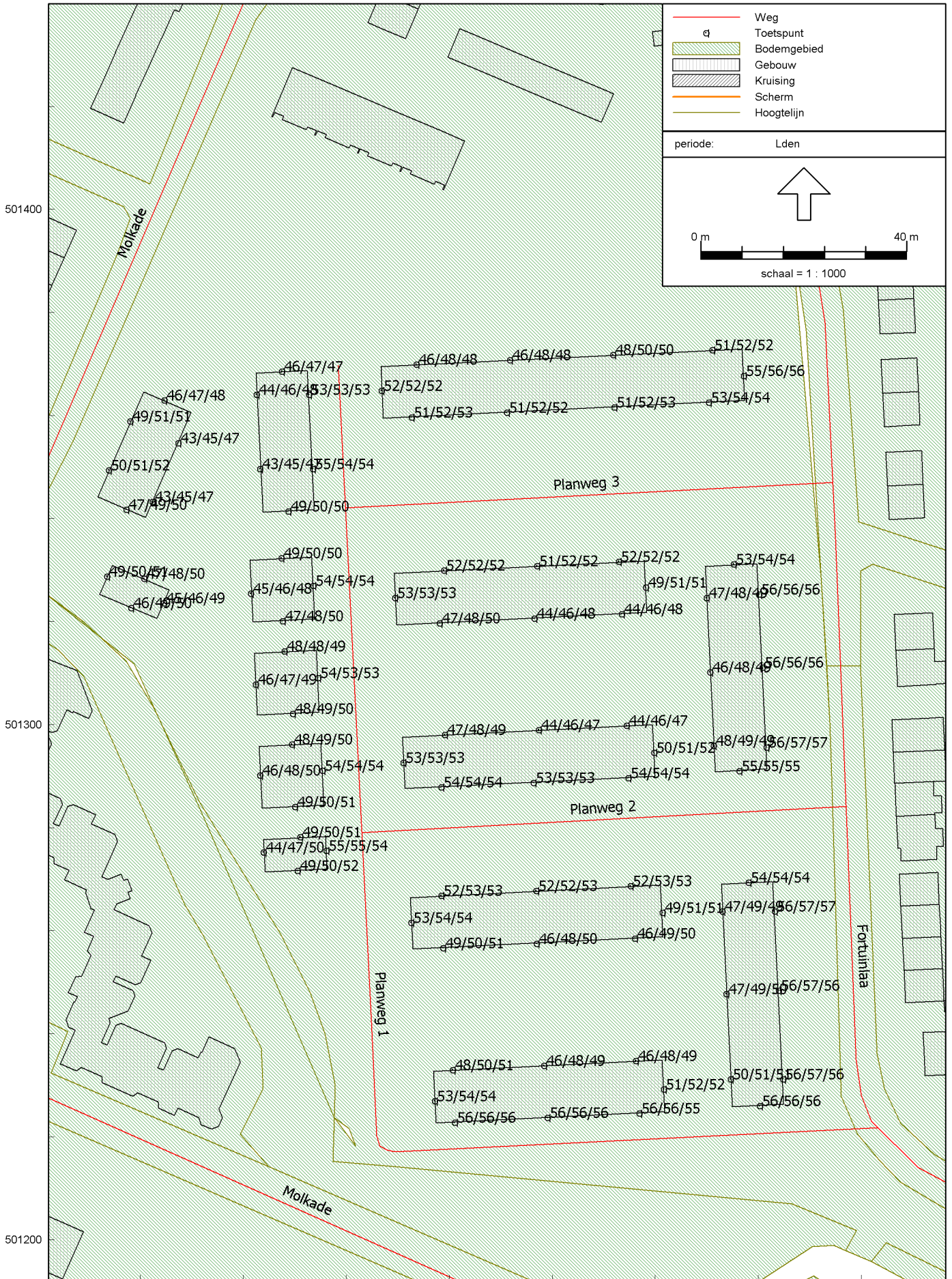
Rekenresultaten wegverkeer





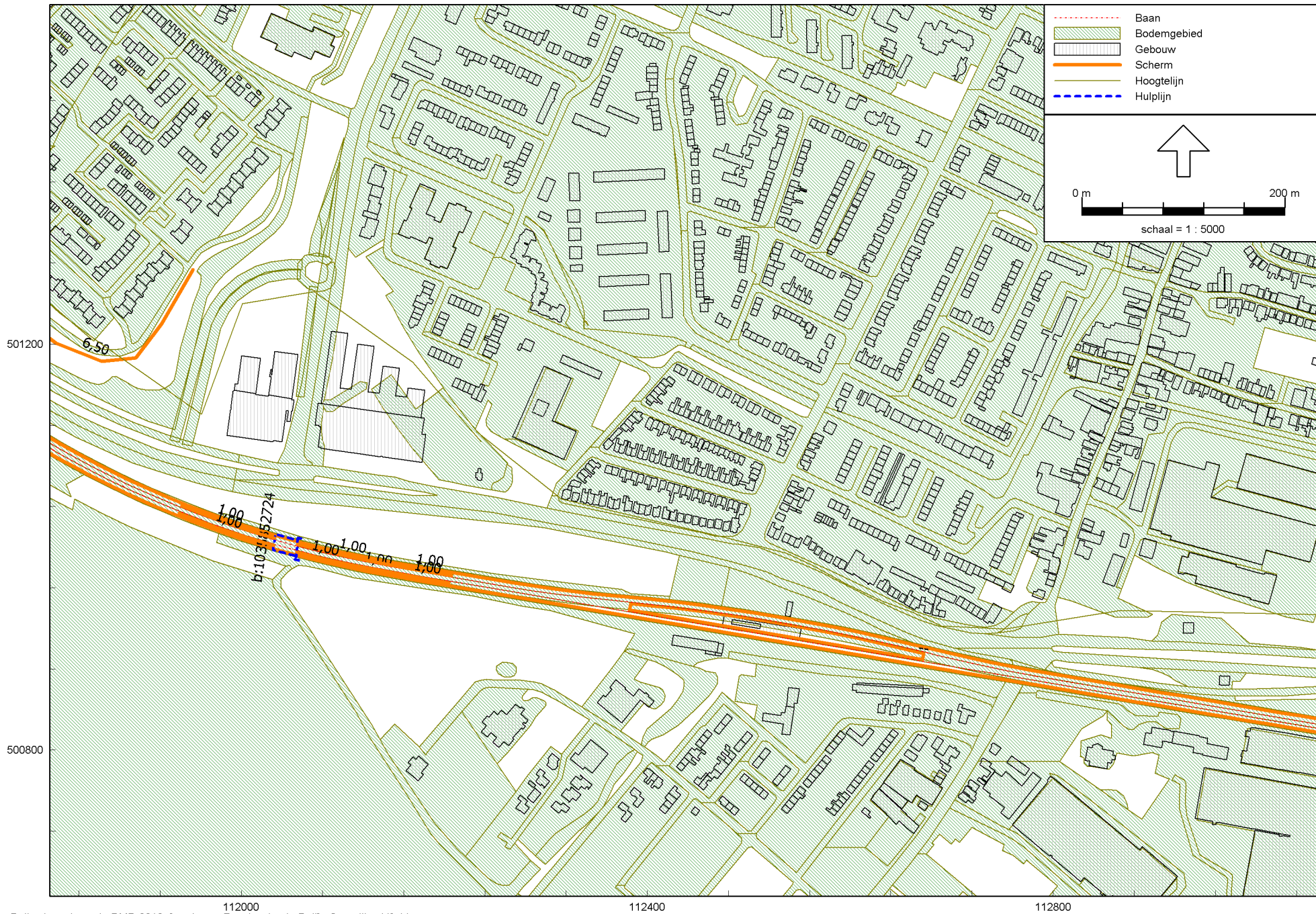


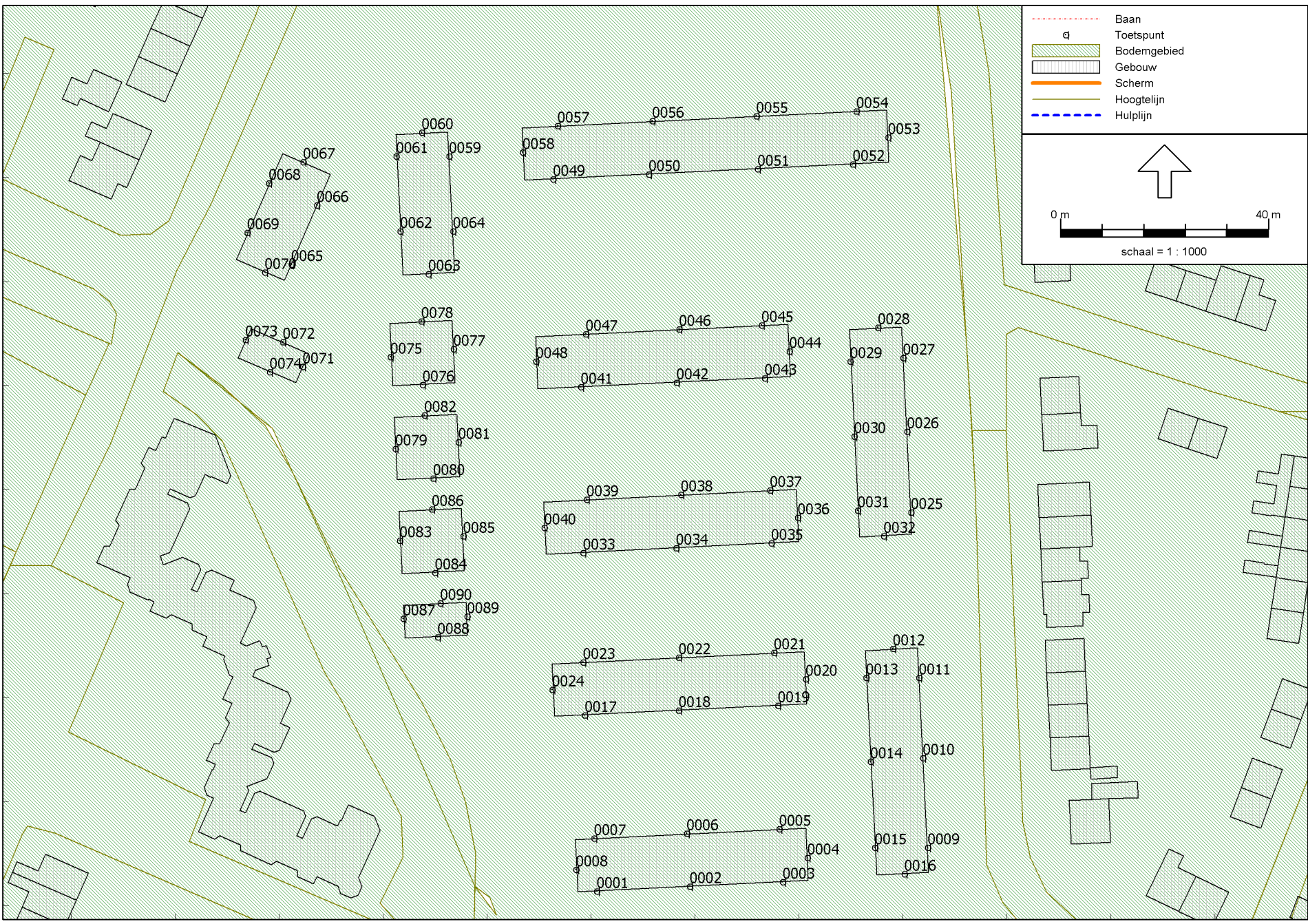




Bijlage IV

Rekenmodel railverkeer





501300

112300

112400

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-107	-107	-107	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-107	-107	-107	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	108	108	108	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	107	107	107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	108	108	108	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	109	109	109	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-107	-107	-107	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-103	-103	-103	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-98	-98	-98	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-98	-98	-98	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-87	-87	-87	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-87	-87	-87	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-84	-84	-84	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-84	-84	-84	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-84	-84	-84	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-80	-80	-80	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-76	-76	-76	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-76	-76	-76	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-71	-71	-71	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-65	-65	-65	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-49	-49	-49	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	41	41	41	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	41	41	41	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	41	41	41	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	48	48	48	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	48	48	48	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	48	48	48	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	56	56	56	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	63	63	63	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	70	70	70	0
17114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,200	0,260	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	74	74	74	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	111	111	111	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	98	98	98	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	92	92	92	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-107	-107	-107
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-106	-106	-106
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	108	108	108	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-106	-106	-106
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	108	108	108	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	107	107	107
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	109	109	109
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	110	110	110
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	110	110	110
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	110	110	110
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-109	-109	-109
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-109	-109	-109
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-107	-107	-107
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-107	-107	-107
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-104	-104	-104
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-104	-104	-104
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-104	-104	-104
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-102	-102	-102
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-102	-102	-102
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-101	-101	-101
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-99	-99	-99
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-99	-99	-99
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	-99	-99	-99
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	99	99	99
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	56	56	56	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
17114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060	0,000	100	100	100
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,400	3,660	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	2,270	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	56	56	56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
17114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,730	3,480	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	3,330	0,040	0,000
3372	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000
3372	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000
3372	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000
3372	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-107	-107	-107
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-106	-106	-106
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-106	-106	-106
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	107	107	107
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	109	109	109
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	110	110	110
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	110	110	110
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	110	110	110
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-109	-109	-109
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-109	-109	-109
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-107	-107	-107
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-107	-107	-107
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-104	-104	-104
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-104	-104	-104
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-104	-104	-104
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-104	-104	-104
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-102	-102	-102
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-101	-101	-101
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-99	-99	-99
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-99	-99	-99
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	-99	-99	-99
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	99	99	99
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	56	56	56	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
17114	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,740	0,840	0,000	100	100	100
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
17114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	16	10	9	8	7	6	5	4	3
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	16	10	9	8	7	6	5	4	3
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
17114	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
17114	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
17114	92,89	105,83	115,13	113,18	111,12	105,81	97,46	73,99	91,95	106,42	111,08	110,68	110,27	106,16	95,81	--	--
17114	92,88	105,83	115,11	113,12	111,04	105,76	97,44	73,95	91,95	106,42	111,06	110,63	110,19	106,11	95,79	--	--
17114	92,94	105,84	115,11	113,14	111,07	105,82	97,54	73,93	91,99	106,47	111,06	110,65	110,18	106,16	95,84	--	--
17114	92,95	105,84	115,13	113,20	111,15	105,87	97,55	73,86	91,97	106,44	110,35	109,51	108,77	104,80	95,35	--	--
17114	93,04	105,85	115,18	113,33	111,33	106,03	97,68	73,93	92,05	106,51	110,39	109,65	108,87	104,96	95,50	--	--
17114	92,91	105,83	115,19	113,35	111,37	105,97	97,52	73,99	91,94	106,40	110,39	109,59	108,89	104,80	95,33	--	--
17114	92,65	105,78	115,17	113,28	111,27	105,76	97,14	74,00	91,64	106,15	110,34	109,34	108,76	104,34	94,81	--	--
17114	92,32	105,72	115,14	113,19	111,15	105,51	96,68	74,01	91,26	105,83	110,29	109,04	108,60	103,75	94,16	--	--
17114	92,31	105,72	115,12	113,12	111,07	105,45	96,65	74,08	91,28	105,85	111,03	110,38	110,21	105,55	94,83	--	--
17114	91,99	105,65	115,09	113,03	110,95	105,21	96,18	74,10	90,89	105,53	110,98	110,17	110,10	105,18	94,27	--	--
17114	91,97	105,65	115,04	112,91	110,77	105,09	96,13	74,03	90,88	105,52	110,94	110,05	109,94	105,04	94,22	--	--
17114	91,60	105,57	115,01	112,80	110,63	104,80	95,55	74,05	90,40	105,12	110,88	109,83	109,80	104,61	93,55	--	--
17114	91,56	105,57	114,94	112,61	110,36	104,61	95,47	73,94	90,38	105,11	110,82	109,63	109,56	104,39	93,45	--	--
17114	91,39	105,53	114,92	112,55	110,29	104,47	95,18	73,95	90,14	104,90	110,79	109,52	109,49	104,18	93,12	--	--
17114	91,39	105,53	114,92	112,55	110,29	104,47	95,18	73,95	90,14	104,90	110,79	109,52	109,49	104,18	93,12	--	--
17114	91,36	105,53	114,88	112,42	110,10	104,33	95,12	73,88	90,12	104,90	110,75	109,39	109,33	104,03	93,05	--	--
17114	91,13	105,47	114,86	112,34	110,00	104,14	94,72	73,90	89,79	104,62	110,71	109,25	109,22	103,76	92,60	--	--
17114	90,89	105,42	114,81	112,20	109,81	103,90	94,30	73,90	89,44	104,33	110,65	109,05	109,03	103,42	92,13	--	--
17114	90,86	105,42	114,76	112,06	109,61	103,75	94,22	73,82	89,42	104,32	110,61	108,91	108,87	103,25	92,05	--	--
17114	90,60	105,35	114,73	111,97	109,49	103,53	93,73	73,87	88,99	103,95	110,55	108,76	108,73	102,95	91,52	--	--
17114	90,32	105,26	114,69	111,87	109,35	103,30	93,16	73,94	88,46	103,51	110,48	108,61	108,56	102,64	90,92	--	--
17114	90,14	105,21	114,66	111,81	109,26	103,17	92,80	73,90	88,05	103,15	109,63	106,81	106,76	99,37	88,88	--	--
17114	89,89	105,03	114,70	111,72	109,13	103,03	92,21	74,24	88,16	102,74	109,55	106,65	106,25	98,80	87,92	--	--
17114	89,77	104,89	114,70	111,66	109,05	102,87	91,72	74,56	88,63	102,68	109,41	106,56	105,58	98,40	87,21	--	--
17114	89,73	104,83	114,66	111,59	108,96	102,78	91,66	74,51	88,57	102,57	109,26	106,32	105,40	98,13	87,04	--	--
17114	89,73	104,83	114,66	111,59	108,96	102,78	91,66	74,50	88,56	102,56	109,26	106,31	105,39	98,11	87,00	--	--
17114	89,75	104,85	114,66	111,60	108,97	102,79	91,71	74,46	88,50	102,57	109,27	106,32	105,46	98,15	87,08	--	--
17114	88,75	103,85	109,66	109,60	107,97	101,79	90,71	73,89	88,18	102,14	104,95	104,47	104,86	97,33	86,31	--	--
17114	89,75	104,85	114,66	111,60	108,97	102,79	91,71	74,46	88,50	102,57	109,27	106,32	105,46	98,15	87,08	--	--
17114	89,84	104,96	114,66	111,64	109,04	102,92	92,09	74,21	88,14	102,62	109,38	106,39	106,00	98,47	87,64	--	--
17114	88,84	103,96	109,66	109,64	108,04	101,92	91,09	73,61	87,77	102,18	105,24	104,55	105,46	97,69	86,92	--	--
17114	89,84	104,96	114,66	111,64	109,04	102,92	92,09	74,21	88,14	102,62	109,38	106,39	106,00	98,47	87,64	--	--
17114	89,93	105,08	114,66	111,70	109,12	103,08	92,56	73,99	87,82	102,67	109,53	106,47	106,63	98,91	88,35	--	--
17114	90,21	105,18	114,66	111,84	109,33	103,23	92,98	73,84	88,17	103,21	109,53	106,69	106,73	99,35	89,01	--	--
17114	90,53	105,28	114,70	111,96	109,49	103,49	93,64	73,75	88,80	103,75	109,63	106,95	107,03	100,04	89,96	--	--
17114	90,74	105,34	114,73	112,03	109,59	103,66	94,03	73,71	89,15	104,05	109,68	107,12	107,19	100,47	90,53	--	--
3372	92,50	105,84	115,21	113,37	111,34	105,76	96,92	74,10	91,45	106,06	110,59	109,50	108,87	104,14	94,44	--	--
3372	92,36	105,82	115,18	113,27	111,21	105,61	96,71	74,07	91,29	105,93	110,56	109,35	108,77	103,90	94,17	--	--
3372	92,23	105,79	115,17	113,24	111,16	105,51	96,53	74,08	91,14	105,81	110,53	109,25	108,71	103,68	93,91	--	--
3372	91,99	105,74	115,15	113,17	111,08	105,33	96,16	74,09	90,84	105,55	110,49	109,05	108,59	103,25	93,39	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	91,08	104,31	113,67	111,76
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,07	104,31	113,65	111,70
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,13	104,32	113,66	111,71
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,08	91,14	104,32	113,68	111,77
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,18	91,22	104,34	113,72	111,90
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,21	91,11	104,32	113,74	111,93
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	90,88	104,27	113,72	111,87
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,16	90,59	104,22	113,69	111,79
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12	90,58	104,22	113,67	111,73
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	90,30	104,17	113,65	111,66
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	90,28	104,17	113,61	111,54
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	89,96	104,10	113,58	111,45
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	89,91	104,10	113,51	111,26
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,76	104,07	113,50	111,22
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,76	104,07	113,50	111,22
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,69	89,73	104,06	113,45	111,09
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,67	89,53	104,02	113,43	111,03
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	89,33	103,97	113,39	110,91
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,49	89,30	103,97	113,35	110,78
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	89,08	103,92	113,32	110,71
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,41	88,84	103,85	113,29	110,63
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	88,70	103,80	113,27	110,58
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	88,50	103,66	113,30	110,53
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	88,41	103,55	113,30	110,48
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,57	103,79	113,48	110,76
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,57	103,79	113,48	110,76
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,58	103,80	113,48	110,77
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,58	102,80	108,48	108,77
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,58	103,80	113,48	110,77
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,65	103,88	113,48	110,80
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,65	102,88	108,48	108,80
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,65	103,88	113,48	110,80
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55	88,73	103,98	113,48	110,84
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55	88,95	104,06	113,48	110,95
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	89,22	104,14	113,51	111,04
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	89,38	104,18	113,53	111,09
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	90,72	104,25	113,81	111,92
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	90,60	104,23	113,78	111,83
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,49	104,20	113,77	111,80
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	90,27	104,16	113,75	111,74

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
17114	109,68	104,26	95,51	72,36	90,03	104,63	110,03	109,63	109,06	104,79	94,01	--	--	--	--	--	--
17114	109,60	104,21	95,49	72,32	90,03	104,62	110,02	109,57	108,98	104,73	93,98	--	--	--	--	--	--
17114	109,62	104,25	95,57	72,30	90,06	104,67	110,02	109,60	108,98	104,78	94,04	--	--	--	--	--	--
17114	109,70	104,31	95,59	72,23	90,05	104,65	109,24	108,34	107,34	103,14	93,39	--	--	--	--	--	--
17114	109,89	104,46	95,72	72,30	90,13	104,71	109,28	108,46	107,44	103,29	93,54	--	--	--	--	--	--
17114	109,93	104,42	95,58	72,35	90,03	104,61	109,28	108,41	107,45	103,14	93,37	--	--	--	--	--	--
17114	109,85	104,25	95,24	72,36	89,76	104,39	109,24	108,23	107,35	102,74	92,91	--	--	--	--	--	--
17114	109,76	104,04	94,81	72,37	89,41	104,11	109,20	108,00	107,22	102,26	92,32	--	--	--	--	--	--
17114	109,67	103,98	94,79	72,44	89,43	104,14	110,00	109,44	109,07	104,35	93,17	--	--	--	--	--	--
17114	109,58	103,79	94,36	72,46	89,09	103,85	109,97	109,29	108,98	104,07	92,70	--	--	--	--	--	--
17114	109,40	103,66	94,30	72,39	89,07	103,85	109,93	109,17	108,82	103,92	92,63	--	--	--	--	--	--
17114	109,29	103,43	93,79	72,41	88,65	103,50	109,89	109,01	108,71	103,60	92,07	--	--	--	--	--	--
17114	109,02	103,23	93,69	72,30	88,62	103,48	109,83	108,83	108,46	103,36	91,96	--	--	--	--	--	--
17114	108,96	103,12	93,44	72,31	88,40	103,31	109,81	108,75	108,40	103,21	91,69	--	--	--	--	--	--
17114	108,96	103,12	93,44	72,31	88,40	103,31	109,81	108,75	108,40	103,21	91,69	--	--	--	--	--	--
17114	108,78	102,99	93,37	72,24	88,38	103,30	109,77	108,63	108,23	103,05	91,60	--	--	--	--	--	--
17114	108,70	102,84	93,02	72,26	88,09	103,06	109,74	108,53	108,16	102,85	91,25	--	--	--	--	--	--
17114	108,53	102,63	92,65	72,25	87,79	102,82	109,69	108,38	107,99	102,59	90,86	--	--	--	--	--	--
17114	108,35	102,49	92,57	72,18	87,76	102,81	109,66	108,25	107,82	102,41	90,76	--	--	--	--	--	--
17114	108,25	102,32	92,15	72,22	87,39	102,50	109,62	108,15	107,72	102,20	90,35	--	--	--	--	--	--
17114	108,14	102,15	91,67	72,28	86,95	102,14	109,57	108,04	107,60	101,99	89,90	--	--	--	--	--	--
17114	108,07	102,04	91,37	72,23	86,61	101,85	108,68	106,36	105,71	98,88	87,84	--	--	--	--	--	--
17114	107,99	101,95	90,91	72,53	86,70	101,53	108,63	106,27	105,35	98,54	87,17	--	--	--	--	--	--
17114	107,93	101,84	90,53	72,81	87,08	101,49	108,53	106,21	104,88	98,30	86,69	--	--	--	--	--	--
17114	108,23	102,18	90,77	73,04	87,36	101,90	109,02	106,92	105,48	99,04	87,20	--	--	--	--	--	--
17114	108,23	102,18	90,77	73,03	87,35	101,89	109,02	106,91	105,48	99,04	87,18	--	--	--	--	--	--
17114	108,24	102,19	90,81	72,99	87,30	101,90	109,03	106,92	105,52	99,06	87,23	--	--	--	--	--	--
17114	107,24	101,19	89,81	72,35	86,89	101,35	104,52	105,03	104,79	98,20	86,44	--	--	--	--	--	--
17114	108,24	102,19	90,81	72,99	87,30	101,90	109,03	106,92	105,52	99,06	87,23	--	--	--	--	--	--
17114	108,29	102,28	91,10	72,78	87,02	101,93	109,10	106,96	105,85	99,22	87,56	--	--	--	--	--	--
17114	107,29	101,28	90,10	72,11	86,57	101,38	104,71	105,07	105,17	98,38	86,80	--	--	--	--	--	--
17114	108,29	102,28	91,10	72,78	87,02	101,93	109,10	106,96	105,85	99,22	87,56	--	--	--	--	--	--
17114	108,34	102,39	91,46	72,60	86,77	101,97	109,19	107,00	106,25	99,45	88,01	--	--	--	--	--	--
17114	108,49	102,50	91,78	72,47	87,04	102,35	109,19	107,12	106,32	99,69	88,45	--	--	--	--	--	--
17114	108,61	102,69	92,31	72,40	87,54	102,76	109,26	107,26	106,52	100,08	89,13	--	--	--	--	--	--
17114	108,69	102,81	92,64	72,36	87,83	102,99	109,29	107,35	106,63	100,34	89,55	--	--	--	--	--	--
3372	109,94	104,17	94,96	72,61	89,46	104,09	109,11	107,91	107,15	102,28	92,41	--	--	--	--	--	--
3372	109,81	104,03	94,76	72,58	89,31	103,97	109,08	107,78	107,05	102,05	92,15	--	--	--	--	--	--
3372	109,77	103,95	94,59	72,58	89,17	103,85	109,06	107,69	107,00	101,86	91,91	--	--	--	--	--	--
3372	109,70	103,80	94,25	72,59	88,88	103,62	109,02	107,52	106,89	101,47	91,43	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,05	85,27	97,87	106,86	105,01	102,91	97,92	90,09	66,19
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	85,26	97,87	106,84	104,97	102,86	97,89	90,08	66,16
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	85,33	97,88	106,85	105,00	102,90	97,96	90,18	66,12
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	85,34	97,88	106,87	105,05	102,96	98,00	90,19	66,07
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,44	97,90	106,91	105,17	103,11	98,14	90,32	66,13
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,17	85,30	97,87	106,90	105,15	103,08	98,04	90,14	66,20
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	85,00	97,81	106,86	105,01	102,92	97,76	89,74	66,18
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,63	97,73	106,80	104,85	102,71	97,42	89,24	66,16
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	84,62	97,73	106,79	104,80	102,65	97,38	89,22	66,22
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,25	97,66	106,73	104,64	102,44	97,04	88,71	66,20
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82	84,23	97,65	106,70	104,54	102,31	96,95	88,67	66,14
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,72	83,80	97,56	106,63	104,35	102,06	96,55	88,04	66,13
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	83,76	97,56	106,57	104,19	101,86	96,40	87,97	66,03
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	83,55	97,51	106,54	104,09	101,73	96,19	87,64	66,03
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	83,55	97,51	106,54	104,09	101,73	96,19	87,64	66,03
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	83,52	97,51	106,50	103,99	101,59	96,09	87,59	65,96
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,37	83,24	97,44	106,45	103,85	101,41	95,82	87,15	65,97
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,26	82,96	97,38	106,38	103,66	101,17	95,50	86,68	65,94
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	82,93	97,37	106,34	103,55	101,02	95,38	86,62	65,88
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,60	97,29	106,28	103,38	100,79	95,06	86,06	65,90
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	82,24	97,19	106,20	103,19	100,54	94,70	85,40	65,95
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	82,02	97,12	106,14	103,06	100,38	94,47	84,96	65,91
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,86	81,65	96,90	106,11	102,79	100,04	94,14	84,20	66,24
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	81,46	96,73	106,06	102,64	99,86	93,86	83,57	66,58
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,43	96,69	106,03	102,62	99,84	93,84	83,51	66,47
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,43	96,69	106,03	102,62	99,84	93,84	83,51	66,45
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,45	96,71	106,04	102,64	99,85	93,86	83,58	66,41
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76	80,45	95,71	101,04	100,64	98,85	92,86	82,58	65,89
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,45	96,71	106,04	102,64	99,85	93,86	83,58	66,41
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	81,59	96,84	106,08	102,75	99,99	94,08	84,05	66,15
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,82	80,59	95,84	101,08	100,75	98,99	93,08	83,05	65,59
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	81,59	96,84	106,08	102,75	99,99	94,08	84,05	66,15
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	81,74	96,98	106,13	102,89	100,15	94,35	84,62	65,94
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,09	97,10	106,16	103,15	100,49	94,61	85,12	65,80
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,49	97,22	106,26	103,37	100,78	95,00	85,86	65,74
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	82,74	97,28	106,31	103,50	100,94	95,24	86,30	65,72
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,33	85,68	98,92	108,02	106,40	104,44	99,05	90,35	67,00
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	85,55	98,90	107,99	106,31	104,33	98,91	90,17	66,97
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,24	85,45	98,88	107,98	106,27	104,28	98,84	90,04	66,97
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,19	85,26	98,84	107,95	106,20	104,19	98,69	89,78	66,96

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
17114	84,59	99,00	102,14	101,61	101,14	97,39	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	84,59	98,99	102,12	101,58	101,11	97,37	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	84,63	99,04	102,12	101,63	101,12	97,46	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	84,62	99,03	102,09	101,52	100,99	97,30	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	84,70	99,10	102,14	101,65	101,08	97,46	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	84,59	98,99	102,13	101,55	101,06	97,25	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	84,28	98,73	102,06	101,23	100,90	96,74	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	83,89	98,39	101,97	100,83	100,69	96,09	86,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	83,90	98,41	102,00	100,98	100,84	96,33	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	83,49	98,06	101,91	100,61	100,63	95,71	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	83,48	98,06	101,89	100,53	100,57	95,65	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,97	97,63	101,78	100,32	100,32	94,91	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,95	97,61	101,73	99,98	100,23	94,81	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,69	97,39	101,68	99,77	100,09	94,44	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,69	97,39	101,68	99,77	100,09	94,44	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,69	97,39	101,68	99,77	100,09	94,44	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,67	97,39	101,65	99,68	100,03	94,36	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	82,32	97,08	101,57	99,40	99,85	93,87	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	81,94	96,77	101,47	99,09	99,63	93,33	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	81,93	96,76	101,44	98,99	99,56	93,24	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	81,46	96,37	101,34	98,68	99,32	92,64	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,88	95,88	101,21	98,33	99,01	91,96	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,45	95,50	101,07	97,85	98,60	90,91	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,55	95,05	100,89	97,49	97,90	90,06	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	81,04	94,98	100,65	97,30	96,99	89,46	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,89	94,85	100,61	97,27	96,89	89,41	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,88	94,83	100,60	97,26	96,88	89,40	79,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,82	94,84	100,62	97,28	96,97	89,46	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,54	94,47	96,52	95,52	96,49	88,75	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,82	94,84	100,62	97,28	96,97	89,46	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,44	94,89	100,80	97,42	97,66	89,91	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,13	94,51	96,91	95,68	97,24	89,24	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,44	94,89	100,80	97,42	97,66	89,91	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,11	94,94	101,03	97,59	98,44	90,51	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	80,50	95,52	101,06	97,94	98,59	91,08	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	81,17	96,09	101,21	98,34	98,95	91,93	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	81,54	96,40	101,29	98,58	99,15	92,44	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	85,01	99,74	104,26	103,50	102,65	98,12	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	84,88	99,63	104,23	103,39	102,57	97,94	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	84,78	99,55	104,21	103,32	102,53	97,80	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	84,57	99,38	104,18	103,19	102,44	97,54	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
17114	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
3372	61976114 - 62000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62033731 - 62050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62136046 - 62150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62237069 - 62250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62307536 - 62321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62346824 - 62350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62419441 - 62421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62438262 - 62450000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62438262 - 62450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62511788 - 62521000 - brug	-0,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62511788 - 62521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62540000 - 62547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62564327 - 62587000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62587000 - 62650000	-0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62690989 - 62700000	-0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62823196 - 62850000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	62898627 - 62899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63149117 - 63153000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63165245 - 63180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63180000 - 63192900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63204003 - 63212800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63212800 - 63253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63336023 - 63353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63353000 - 63453000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3372	63540882 - 63553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	110	110	110	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	110	110	110	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	110	110	110	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	110	110	110	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	110	110	110	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	106	106	106	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	106	106	106	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	102	102	102	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	102	102	102	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	102	102	102	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	102	102	102	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0
3372	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	89	89	89	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	87	87	87	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	83	83	83	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	78	78	78	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	72	72	72	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	72	72	72	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	65	65	65	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	65	65	65	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	65	65	65	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	58	58	58	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	58	58	58	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	58	58	58	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	52	52	52	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	47	47	47	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	41	41	41	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	40	40	40	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-48	-48	-48	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-55	-55	-55	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-55	-55	-55	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-55	-55	-55	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-68	-68	-68	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-83	-83	-83	0
3372	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	-92	-92	-92	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	89	89	89	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	87	87	87	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	83	83	83	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	78	78	78	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	72	72	72	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	72	72	72	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	65	65	65	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	65	65	65	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	65	65	65	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	58	58	58	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	58	58	58	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	58	58	58	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	52	52	52	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	47	47	47	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	41	41	41	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	40	40	40	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-40	-40	-40	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-40	-40	-40	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-48	-48	-48	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-55	-55	-55	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-55	-55	-55	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-55	-55	-55	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-68	-68	-68	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-83	-83	-83	0
3372	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,210	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	-92	-92	-92	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	110	110	110	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	106	106	106	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	106	106	106	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	102	102	102	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	102	102	102	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	58	58	58	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	102	102	102	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	58	58	58	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	102	102	102	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	47	47	47	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0
3372	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,000	1,080	0,000	100	100	100	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	47	47	47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,320	11,430	2,910	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,600	1,150	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90
3372	0,00	SGM-3	Stoppend	19,410	11,070	2,910	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,590	1,160	0,000	90	90	90

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	102	102	102	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	102	102	102	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	102	102	102	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090
3372	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,140	1,120	0,210	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16
3372	0,450	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	87	87	87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	52	52	52	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	47	47	47	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3372	0,450	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,200	14,080	2,720	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	110	110	110	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	110	110	110	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	110	110	110	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	110	110	110	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	110	110	110	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	106	106	106	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	106	106	106	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	102	102	102	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	102	102	102	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	58	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	102	102	102	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	58	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	102	102	102	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	58	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	52	52	52	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	47	47	47	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00
3372	0,000	0,000	0,320	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
3372	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
3372	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,88
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,86
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,84
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,77
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,57
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,52
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,33
3372	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,40

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
3372	91,81	105,71	115,13	113,12	111,01	105,20	95,88	74,10	90,60	105,36	110,46	108,91	108,50	102,93	93,01	--	--
3372	91,69	105,68	115,12	113,09	110,97	105,11	95,69	74,11	90,45	105,23	110,43	108,82	108,44	102,73	92,75	--	--
3372	91,46	105,63	115,10	113,02	110,88	104,95	95,33	74,13	90,13	104,96	110,39	108,65	108,31	102,32	92,23	--	--
3372	91,19	105,56	115,07	112,94	110,78	104,76	94,87	74,17	89,73	104,62	110,33	108,46	108,15	101,85	91,59	--	--
3372	90,89	105,48	115,03	112,86	110,67	104,55	94,35	74,22	89,23	104,20	110,26	108,26	107,96	101,32	90,84	--	--
3372	90,82	105,48	114,95	112,60	110,30	104,26	94,19	74,07	89,20	104,19	110,20	108,06	107,79	101,14	90,72	--	--
3372	90,50	105,38	114,90	112,50	110,16	104,04	93,58	74,15	88,61	103,69	110,12	107,85	107,54	100,57	89,86	--	--
3372	90,44	105,38	114,82	112,23	109,78	103,73	93,41	74,01	88,57	103,68	110,05	107,64	107,37	100,36	89,72	--	--
3372	90,44	105,38	114,82	112,23	109,78	103,73	93,41	74,01	88,57	103,68	110,05	107,64	107,37	100,36	89,72	--	--
3372	90,11	105,29	114,80	112,07	109,56	103,57	92,96	74,14	88,00	103,05	110,06	107,43	107,33	99,95	89,06	--	--
3372	90,11	105,29	114,80	112,07	109,56	103,57	92,96	74,14	88,00	103,05	110,06	107,43	107,33	99,95	89,06	--	--
3372	90,07	105,28	114,76	111,93	109,36	103,41	92,86	74,07	87,97	103,04	110,02	107,32	107,25	99,84	88,98	--	--
3372	90,00	105,20	114,76	111,89	109,30	103,29	92,52	74,21	88,18	103,01	109,92	107,27	106,83	99,55	88,49	--	--
3372	89,94	105,13	114,76	111,86	109,26	103,20	92,25	74,36	88,39	102,98	109,84	107,23	106,49	99,34	88,11	--	--
3372	89,87	105,04	114,76	111,82	109,20	103,11	91,94	74,57	88,69	102,94	109,76	107,18	106,09	99,13	87,69	--	--
3372	89,86	105,02	114,76	111,82	109,19	103,09	91,89	74,61	88,75	102,93	109,75	107,17	106,03	99,09	87,63	--	--
3372	89,86	105,02	114,76	111,82	109,19	103,09	91,89	74,62	88,75	102,94	109,75	107,18	106,04	99,11	87,67	--	--
3372	89,86	105,03	114,76	111,82	109,20	103,09	91,89	74,63	88,77	102,95	109,76	107,18	106,04	99,11	87,67	--	--
3372	89,96	105,14	114,76	111,87	109,27	103,22	92,31	74,34	88,36	103,01	109,87	107,25	106,58	99,41	88,24	--	--
3372	90,04	105,25	114,76	111,91	109,33	103,35	92,69	74,15	88,09	103,05	109,98	107,31	107,06	99,73	88,79	--	--
3372	89,04	104,25	109,76	109,91	108,33	102,35	91,69	73,50	87,67	102,57	105,94	105,47	106,53	98,97	88,10	--	--
3372	90,04	105,25	114,76	111,91	109,33	103,35	92,69	74,15	88,09	103,05	109,98	107,31	107,06	99,73	88,79	--	--
3372	90,54	105,43	114,79	112,14	109,65	103,68	93,60	73,92	88,83	103,91	110,06	107,65	107,42	100,56	90,10	--	--
3372	91,33	105,63	114,89	112,40	110,01	104,30	95,03	73,79	90,09	104,95	110,24	108,24	107,97	102,04	92,10	--	--
3372	91,87	105,74	114,94	112,57	110,25	104,75	95,92	73,74	90,81	105,55	110,35	108,68	108,28	103,04	93,32	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	90,11	104,13	113,74	111,70
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	90,01	104,11	113,73	111,67
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,17	89,81	104,06	113,71	111,62
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,14	89,58	104,01	113,68	111,55
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	89,32	103,94	113,65	111,48
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	89,25	103,94	113,57	111,21
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87	88,98	103,86	113,53	111,13
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,66	88,91	103,85	113,44	110,84
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,66	88,91	103,85	113,44	110,84
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,65	88,64	103,77	113,43	110,72
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,65	88,64	103,77	113,43	110,72
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,60	103,77	113,38	110,57
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,54	103,70	113,38	110,54
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,49	103,64	113,38	110,51
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,43	103,56	113,38	110,48
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,42	103,55	113,38	110,48
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	88,42	103,55	113,38	110,48
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52	88,41	103,53	113,37	110,47
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	88,49	103,63	113,37	110,51
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	88,56	103,71	113,37	110,54
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,53	87,56	102,71	108,37	108,54
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	88,56	103,71	113,37	110,54
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,56	88,96	103,86	113,40	110,72
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,65	89,62	104,03	113,47	110,93
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,08	104,12	113,52	111,07

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
3372	109,65	103,68	93,99	72,60	88,67	103,44	109,00	107,40	106,81	101,19	91,07	--	--	--	--	--	--
3372	109,61	103,61	93,83	72,61	88,52	103,32	108,98	107,33	106,76	101,01	90,83	--	--	--	--	--	--
3372	109,55	103,48	93,49	72,63	88,23	103,07	108,94	107,19	106,65	100,65	90,36	--	--	--	--	--	--
3372	109,46	103,32	93,09	72,66	87,86	102,76	108,89	107,03	106,51	100,24	89,78	--	--	--	--	--	--
3372	109,37	103,15	92,62	72,70	87,42	102,39	108,84	106,86	106,35	99,79	89,11	--	--	--	--	--	--
3372	108,97	102,84	92,44	72,56	87,37	102,36	108,77	106,65	106,14	99,58	88,96	--	--	--	--	--	--
3372	108,86	102,65	91,91	72,63	86,85	101,92	108,70	106,48	105,93	99,11	88,21	--	--	--	--	--	--
3372	108,45	102,32	91,71	72,49	86,80	101,90	108,63	106,26	105,73	98,88	88,04	--	--	--	--	--	--
3372	108,45	102,32	91,71	72,49	86,80	101,90	108,63	106,26	105,73	98,88	88,04	--	--	--	--	--	--
3372	108,27	102,19	91,32	72,60	86,29	101,35	108,64	106,09	105,70	98,54	87,48	--	--	--	--	--	--
3372	108,27	102,19	91,32	72,60	86,29	101,35	108,64	106,09	105,70	98,54	87,48	--	--	--	--	--	--
3372	108,06	102,02	91,21	72,53	86,27	101,33	108,60	105,97	105,60	98,41	87,38	--	--	--	--	--	--
3372	108,01	101,93	90,92	72,65	86,45	101,30	108,52	105,93	105,24	98,18	86,97	--	--	--	--	--	--
3372	107,98	101,85	90,69	72,78	86,63	101,28	108,45	105,90	104,95	98,01	86,65	--	--	--	--	--	--
3372	107,94	101,78	90,43	72,96	86,90	101,24	108,39	105,86	104,62	97,83	86,31	--	--	--	--	--	--
3372	107,93	101,76	90,39	72,99	86,95	101,24	108,38	105,85	104,57	97,81	86,26	--	--	--	--	--	--
3372	107,93	101,76	90,39	73,00	86,96	101,25	108,38	105,86	104,57	97,81	86,28	--	--	--	--	--	--
3372	107,92	101,75	90,36	72,95	86,88	101,18	108,36	105,84	104,53	97,79	86,24	--	--	--	--	--	--
3372	107,97	101,85	90,70	72,71	86,53	101,23	108,45	105,89	104,97	98,02	86,70	--	--	--	--	--	--
3372	108,02	101,96	91,02	72,56	86,29	101,26	108,54	105,94	105,37	98,27	87,15	--	--	--	--	--	--
3372	107,02	100,96	90,02	71,90	85,83	100,75	104,37	104,09	104,78	97,49	86,44	--	--	--	--	--	--
3372	108,02	101,96	91,02	72,56	86,29	101,26	108,54	105,94	105,37	98,27	87,15	--	--	--	--	--	--
3372	108,27	102,22	91,79	72,36	86,94	102,01	108,60	106,21	105,67	98,94	88,26	--	--	--	--	--	--
3372	108,55	102,72	93,06	72,26	88,07	102,95	108,75	106,68	106,14	100,18	90,04	--	--	--	--	--	--
3372	108,74	103,09	93,87	72,22	88,73	103,49	108,83	107,04	106,41	101,06	91,17	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,13	98,81	107,93	106,14	104,13	98,58	89,59	66,96
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	85,04	98,79	107,91	106,11	104,08	98,51	89,46	66,96
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,87	98,75	107,88	106,04	104,00	98,38	89,21	66,96
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,67	98,70	107,85	105,96	103,90	98,22	88,92	66,97
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	84,45	98,64	107,80	105,86	103,79	98,05	88,59	66,98
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	84,31	98,62	107,73	105,64	103,48	97,78	88,34	66,89
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,07	98,55	107,67	105,53	103,35	97,60	87,97	66,92
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	83,92	98,54	107,60	105,31	103,02	97,32	87,69	66,83
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	83,92	98,54	107,60	105,31	103,02	97,32	87,69	66,83
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	83,68	98,46	107,57	105,16	102,84	97,19	87,42	66,91
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	83,68	98,46	107,57	105,16	102,84	97,19	87,42	66,91
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,37	83,60	98,45	107,53	105,04	102,68	97,04	87,27	66,86
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	83,54	98,39	107,51	104,99	102,62	96,94	87,07	66,96
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	83,49	98,33	107,49	104,95	102,57	96,87	86,91	67,07
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	83,42	98,27	107,47	104,90	102,52	96,79	86,74	67,23
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27	83,41	98,26	107,47	104,89	102,51	96,78	86,71	67,26
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27	83,41	98,26	107,47	104,89	102,51	96,78	86,71	67,27
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27	83,41	98,26	107,47	104,90	102,52	96,79	86,72	67,28
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	83,50	98,35	107,50	104,96	102,59	96,89	86,95	67,07
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	83,58	98,43	107,52	105,02	102,66	97,00	87,17	66,93
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,36	82,58	97,43	102,52	103,02	101,66	96,00	86,17	66,27
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	83,58	98,43	107,52	105,02	102,66	97,00	87,17	66,93
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	83,95	98,57	107,59	105,25	102,94	97,27	87,72	66,79
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,55	98,72	107,71	105,52	103,27	97,76	88,67	66,75
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	84,97	98,81	107,77	105,70	103,50	98,12	89,31	66,75

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
3372	84,42	99,26	104,15	103,10	102,38	97,35	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	84,32	99,17	104,13	103,04	102,33	97,23	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	84,11	99,01	104,10	102,93	102,24	97,01	86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	83,86	98,80	104,05	102,81	102,14	96,75	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	83,57	98,55	103,99	102,68	102,01	96,48	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	83,43	98,46	103,94	102,50	101,86	96,21	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	83,09	98,18	103,88	102,37	101,71	95,94	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,94	98,08	103,82	102,19	101,57	95,66	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,94	98,08	103,82	102,19	101,57	95,66	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,62	97,73	103,82	102,05	101,54	95,46	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,62	97,73	103,82	102,05	101,54	95,46	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,55	97,68	103,79	101,96	101,47	95,32	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,66	97,66	103,71	101,92	101,22	95,18	84,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,77	97,64	103,65	101,89	101,03	95,09	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,94	97,62	103,58	101,86	100,81	95,00	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,97	97,62	103,57	101,85	100,77	94,98	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,98	97,63	103,58	101,85	100,78	94,98	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,99	97,64	103,59	101,87	100,79	95,00	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,76	97,66	103,68	101,92	101,08	95,13	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,61	97,69	103,77	101,97	101,36	95,27	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,22	97,25	99,75	100,25	100,80	94,63	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	82,61	97,69	103,77	101,97	101,36	95,27	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	83,04	98,17	103,85	102,18	101,59	95,66	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	83,84	98,81	103,99	102,55	101,95	96,45	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	84,33	99,21	104,07	102,83	102,16	97,05	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--
3372	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0001		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0002		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0003		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0004		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0005		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0006		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0007		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0008		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0009		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0010		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0011		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0012		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0013		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0014		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0015		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0016		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0017		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0018		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0019		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0020		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0021		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0022		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0023		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0024		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0025		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0026		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0027		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0028		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0029		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0030		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0031		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0032		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0033		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0034		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0035		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0036		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0037		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0038		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0039		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0040		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0041		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoeritems

Model: Rail
versie van Fortuinschool - Fortuinschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0042		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0043		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0044		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0045		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0046		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0047		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0048		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0049		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0050		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0051		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0052		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0053		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0054		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0055		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0056		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0057		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0058		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0059		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0060		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0061		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0062		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0063		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0064		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0065		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0066		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0067		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0068		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0069		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0070		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0071		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0072		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0073		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0074		-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0075		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0076		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0077		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0078		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0079		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0080		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0081		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0082		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoeritems

Model: Rail
 versie van Fortuinschool - Fortuinschool
 (hoofdgroep)

Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0083		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0084		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0085		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0086		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0087		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0088		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0089		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0090		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Bestaande woningen	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Bestaande woningen	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeer



501300

112300

112400