

Notitie

Datum:	12 januari 2016	Project:	Fortuinlaan Krommenie
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Krommenie
Ons kenmerk:	V072215aa.00003.rvw	Betreft:	Verkeersveiligheid
Versie:	01_001		

Inleiding

Thunnissen BV is voornemens om in Krommenie, op de locatie waar voorheen de Fortuinschool was gesitueerd, 79 grondgebonden woningen te bouwen. Deze locatie is door de gemeenteraad van de gemeente Zaanstad aangewezen als toekomstige woningbouwlocatie. Daartoe is in het geldende bestemmingsplan Krommenie een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor maximaal 85 woningen. In figuur 1 is de locatie weergegeven.



Figuur 1

Situatie (de locatie is rood omlijnd).

Het projectgebied valt volledig binnen het bestemmingsplan Krommenie. In dit bestemmingsplan heeft het een bestemming Maatschappelijk, overeenkomstig het (voormalige) gebruik van het projectgebied als onderwijslocatie. In het bestemmingsplan is voor deze locatie een wijzigingsbevoegdheid (Wro wijzigingszone 1) opgenomen.

In het kader van deze bestemmingsplanwijziging is nagegaan of er een verkeersveiligheids-onderzoek verricht moet worden, waarbij wordt ingezoomd op de aansluitingen van de drie nieuwe wegen van het plan op de Fortuinlaan.

Primair is bezien of de nieuwe aansluitingen en de extra verkeersbewegingen een fundamentele verandering teweeg brengen in het evenwicht binnen de driehoeksverhouding tussen functie, vormgeving en gebruik. Het gaat hierbij om het evenwicht in de driehoeksverhouding zoals dat zich op de bestaande wegen in de huidige situatie manifesteert. Daarnaast wordt beoordeeld of de toekomstige vormgeving van de aansluitingen past bij de functie van de betrokken wegen en of zich in het ontwerp van de nieuwe aansluitingen direct zichtbare tekortkomingen voordoen.

Het bouwplan met 79 nieuw te bouwen woningen wordt ingesloten door de wegen Fortuinlaan, de Erasmusstraat en Zamenhofstraat. De ontsluiting van het plan vindt plaats door middel van drie aantakkingen aan de Fortuinlaan. In figuur 2 is de verkaveling van het bouwplan opgenomen.



Figuur 2

Verkaveling van het bouwplan met de wegen

Verkeersintensiteiten

De gegevens van de gemeentelijke wegen zijn verkregen van de gemeente Zaanstad voor het jaar 2024. Ook hierop is een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast om het zichtjaar 2026 te verkrijgen. Het jaar 2026 wordt voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting representatief geacht. De gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in bijlage II.

Voor het bouwplan met 79 grondgebonden woningen is uitgegaan van de CROW-normen voor verkeersgeneratie¹. Op grond van het beoogde verkavelingsplan worden er 71 rijwoningen, zeven geschakelde woningen en één vrijstaande woning gerealiseerd. Op grond van de CROW-normen betreffen dit de volgende categorieën woningen:

- koop, vrijstaand;
- koop, tussen/hoek (rijwoningen);
- koop, twee-onder-één-kap (geschakelde woningen).

Met een adressendichtheid van ruim 2.000 adressen per km² valt de Snuiverbuurt in Krommenie onder de sterk stedelijke gebieden. Daarnaast wordt uitgegaan van een locatie in de rest van de bebouwde kom. Het voorgaande leidt tot de volgende minimale en maximale verkeersgeneratie per etmaal.

Tabel 1

Verkeersgeneratie per etmaal

Type woning	Minimale verkeersgeneratie	Maximale verkeersgeneratie	Aantal woningen	Minimale verkeersgeneratie	Maximale verkeersgeneratie
Koop, vrijstaand	7,8	8,6	1	7,8	8,6
Koop, tussen/hoek	6,7	7,5	7	46,9	52,5
Koop, twee-onder-één-kap	7,4	8,2	71	525,4	582,2
Totaal			79	580,1	643,3

De totale verkeersgeneratie betreft minimaal 580 en maximaal 643 verkeersbewegingen per etmaal. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag-etmaal (licht + zwaar) worden gehanteerd. Dit komt neer op 1,58 vrachtauto's per werkdag-etmaal.

In het plan worden drie wegen aangelegd. In de geluidberekeningen is uitgegaan dat per etmaal maximaal 643 verkeersbewegingen ten gevolge van het plan optreden. Deze intensiteiten zijn gelijkmatig verdeeld over de drie aan te leggen wegen. Ten aanzien van de snelheid op de drie ontsluitingswegen is, net als op de Fortuinlaan, uitgegaan van de maximale snelheid van 30 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van hetzelfde wegdek als op de Fortuinlaan (klinkers). Op de Fortuinlaan zijn de verkeersbewegingen ten gevolge van het bouwplan opgeteld bij de intensiteiten die al in het verkregen model zaten. Hierbij is uitgegaan dat 50% van het verkeer van het bouwplan naar het noorden gaat en 50% naar het zuiden.

¹ CROW publicatie 317. (2012). Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Verkeersveiligheid

Voor de beoordeling van de verkeersveiligheid is het plan voorgelegd aan de gemeente Zaanstad. De gemeente Zaanstad heeft op 11 januari 2016 per mail bevestigd dat, gezien het geringe aantal extra verkeerbewegingen, de lage snelheid en de type wegen (erftoegangsweg), geen uitgebreid verkeersonderzoek hoeft te worden uitgevoerd.

In de mail van 11 januari 2016 geven zij aan dat: *85 woningen een verkeersproductie op van 425 motorvoertuigen per etmaal, (vuistregel verkeersproductie 5 motorvoertuigen per woning per etmaal) leveren. De Fortuinlaan heeft een gemiddelde etmaalintensiteit van circa 500 motorvoertuigen per etmaal (Bron Proza). De functie van deze weg is erftoegangsweg, en een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen is hiervoor geen bezwaar. Daarbij is de toename van het verkeer op de Fortuinlaan minder groot, omdat de oude functie een verkeersproductie opleverde. Hetzelfde geldt voor de Weverstraat, deze heeft een gemiddelde etmaalintensiteit van 5.200 motorvoertuigen (Bron Proza). De functie van deze weg is ontsluitingsweg (cat. C). In het Zaans Verkeers- en vervoersplan (ZVVP) is een maximale grens van 8.000 motorvoertuigen per etmaal voor deze wegen vastgelegd. De toename van de verkeersproductie van de 85 woningen op deze weg is daarmee acceptabel.*

De gemeente concludeert dat ten aanzien van het de verkeersveiligheid nader onderzoek naar de inrichting van het plangebied aan de bestaande infrastructuur niet noodzakelijk is. De wegen binnen het plangebied hebben dezelfde functie als de Fortuinlaan, namelijk erftoegangsweg. Het verblijven in het gebied staat centraal en niet het verkeer. De gekozen vormgeving van de verharding en de lay-out van de kruisingen moeten aansluiten bij de bestaande infrastructuur. In het 'Voorlopig Ontwerp' dient dit te worden uitgewerkt. De gemeente kan deze toets dan vervolgens zelf uitvoeren.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Roel) van de Wetering



ing. R. (Ries) van Harmelen