



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting weg- en  
railverkeer woninbouwlocatie  
John Lennonstraat Zaandijk**

**Versie 5 juni 2018**



*opdrachtnummer*

18-076

*datum*

5 juni 2018

*opdrachtgever*

Buro SRO  
't Goylaan 11  
3525 AA UTRECHT

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING .....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder .....	3
	2.2 Omvang geluidzone .....	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	5
	3 WEGVERKEER .....	6
	3.1 Verkeerscijfers .....	6
	3.2 Rekenmodel .....	6
	3.3 Resultaten .....	6
	4 RAILVERKEER .....	8
	4.1 Verkeerscijfers .....	8
	4.2 Zonebreedte .....	8
	4.3 Rekenmodel .....	8
	4.4 Resultaten .....	8
	5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	9
	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	9
	5.2 Toetsing RO .....	9
	5.3 Eis geluidwering .....	9

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouw

*opdrachtnummer*  
18-076

*bestand*  
18-076r1.docx

*bladzijde*  
paginai

*datum*  
5 juni 2018

BIJLAGEN



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie John Lennonstraat te Zaandijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zaandijk binnen de geluidzone van de John Lennonstraat en de Provincialeweg op resp. ca. 8-12 en 238 meter uit de as van de weg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van een spoorlijn op ca 222 m uit het spoor.

### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de John Lennonstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door geen van de wegen overschreden. Er hoeft voor de woonbestemmingen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

### *Toetsing railverkeer*

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 52 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor railverkeer op deze locatie is niet nodig.

### *Toetsing cumulatief*

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden voor wegverkeer of railverkeer. Er hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

### *Goede RO*

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### *Bouwbesluit*

De hoogste geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 54-55 dB zonder aftrek (zie tabel III.3). Voor gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn in een nieuwbouwsituatie aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan GA;k 21 – 22 dB.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouw

*opdrachtnummer*  
18-076

*bestand*  
18-076r1.docx

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
5 juni 2018



# 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie John Lennonstraat te Zaandijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie..

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zaandijk binnen de geluidzone van de John Lennonstraat en de Provincialeweg op resp. ca. 8-12 en 238 meter uit de as van de weg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van een spoorlijn op ca 222 m uit het spoor.



Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouw

*opdrachtnummer*  
18-076

*bestand*  
18-076r1.docx

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
5 juni 2018



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouw

opdrachtnummer  
18-076

bestand  
18-076r1.docx

bladzijde  
pagina3

datum  
5 juni 2018



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouw

opdrachtnummer  
18-076

bestand  
18-076r1.docx

bladzijde  
pagina4

datum  
5 juni 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouw

opdrachtnummer  
18-076

bestand  
18-076r1.docx

bladzijde  
pagina5

datum  
5 juni 2018



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in Bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2028 van de gemeente Zaanstad op basis van gegevens uit Proza versie 5.0.2. Deze zijn rechtstreeks als shapefile ingelezen in Geomilieu. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Het wegdektype van de 30 km wegen in de directe omgeving is waar nodig gewijzigd in elementenwegdek in keperverband. Voor de John Lennonstraat en de Provincialeweg is in overleg met de gemeente een referentiewegdek aangehouden.

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

#### 3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de John Lennonstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting, op de waarneemhoogte met de hoogste geluidbelasting.

Punt	gevel	geluidbelasting	rekenhoogte
16	Westgevel	48	7,5/10,5 m
15	Noordgevel	47	7,5 /10,5 m
14	Noordgevel	44	7,5/10,5 m

Tabel III.2 geeft voor de Provincialeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting op de waarneemhoogte met de hoogste geluidbelasting.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouw

opdrachtnummer  
18-076

bestand  
18-076r1.docx

bladzijde  
pagina6

datum  
5 juni 2018





TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de Provincialeweg na 2 dB aftrek			
Punt	gevel	geluidbelasting	rekenhoogte
01 G	Oostgevel	48	19,5 m
06 G	Zuidgevel	47	19,5 m
05 G	Zuidgevel	47	19,5 m

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, inclusief de 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB op elke waarneemhoogte.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 voor alle wegen samen, zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5	4,5	7,5	10,5 m
8	Noordgevel	54	54	54	54
9	Noordgevel	54	54	54	54
14	Noordgevel	54	54	54	54
15	Noordgevel	54	55	55	54

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouw

*opdrachtnummer*  
18-076

*bestand*  
18-076r1.docx

*bladzijde*  
pagina7

*datum*  
5 juni 2018

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



## 4 RAILVERKEER

### 4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 31 mei 2018). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

### 4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 65 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23919). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

### 4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

### 4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van railverkeer. Gegeven in de geluidbelasting in de 3 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) tgv railverkeer inclusief plafondwaardecorrectie			
Punt	gevel	geluidbelasting	rekenhoogte
01	Oostgevel	52	19,5 m
06	Zuidgevel	50	19,5 m
05	Zuidgevel	50	19,5 m

Voor de invoergegevens in het model en alle rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouw

opdrachtnummer  
18-076

bestand  
18-076r1.docx

bladzijde  
pagina8

datum  
5 juni 2018



## 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de John Lennonstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door geen van de wegen overschreden. Er hoeft voor de woonbestemmingen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

#### *Toetsing railverkeer*

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 52 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor railverkeer op deze locatie is niet nodig.

#### *Toetsing cumulatief*

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden voor wegverkeer of railverkeer. Er hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

### 5.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De geluidbelasting door alle wegen samen (incl. de 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek. De geluidbelasting van 53 dB wordt in 4 rekenpunten op 4 woonlagen overschreden (zie tabel III.3). Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woonbestemming wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 5.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering GA;k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering GA;k. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouw

*opdrachtnummer*  
18-076

*bestand*  
18-076r1.docx

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
5 juni 2018



De hoogste geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 54-55 dB zonder aftrek (zie tabel III.3). Voor gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn in een nieuwbouwsituatie aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan GA;k 21 – 22 dB.

A.D. Postma.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningbouw

*opdrachtnummer*

18-076

*bestand*

18-076r1.docx

*bladzijde*

pagina10

*datum*

5 juni 2018



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

18-076

*datum*

5 juni 2018

*opdrachtgever*

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2018



# Figuur 1

schaal -

project: 18-076

versie : juni 2018

## Situatie overzicht





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

18-076

*datum*

5 juni 2018

*opdrachtgever*

Buro SRO

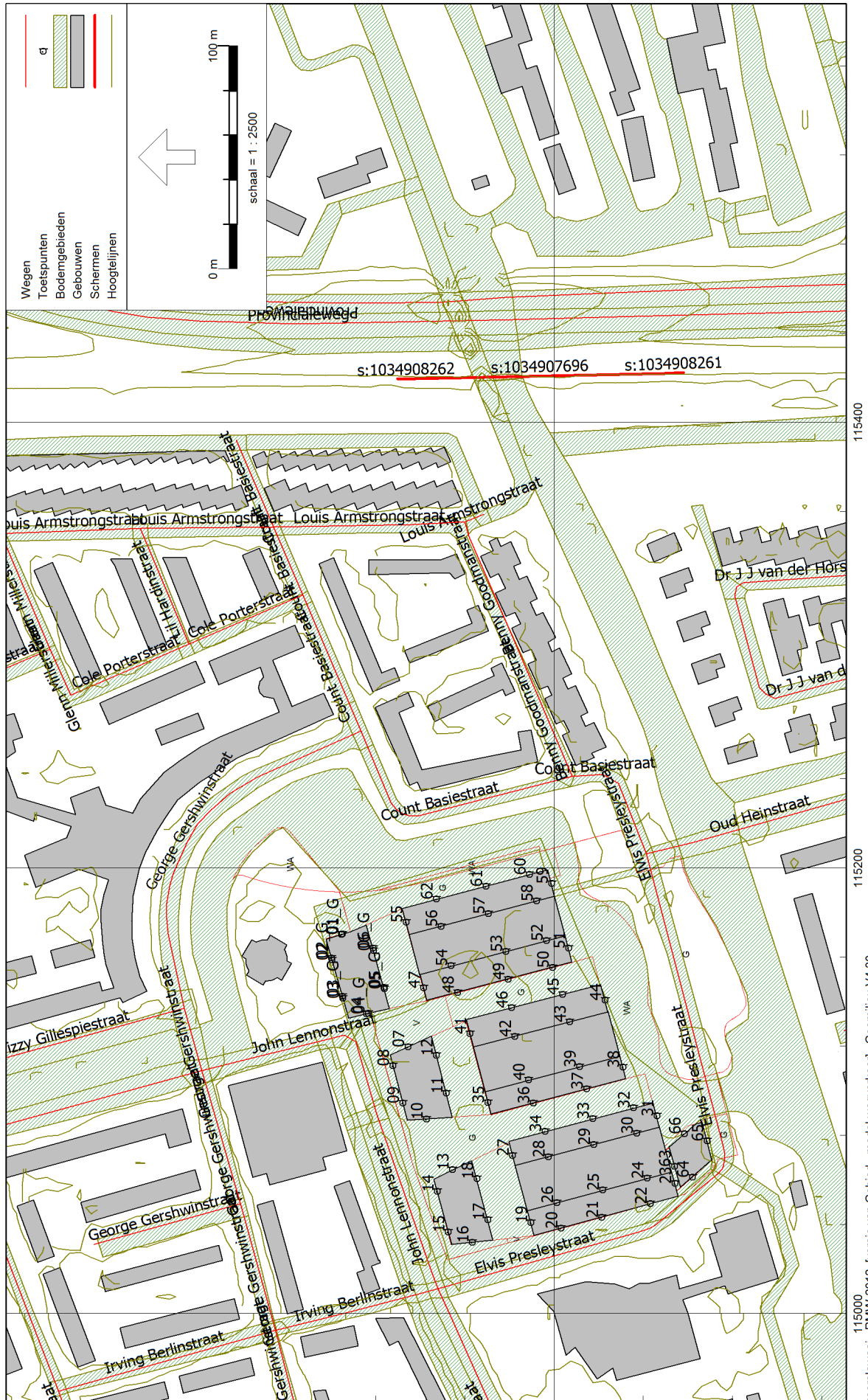
't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2018

*auteur*

Ad Postma



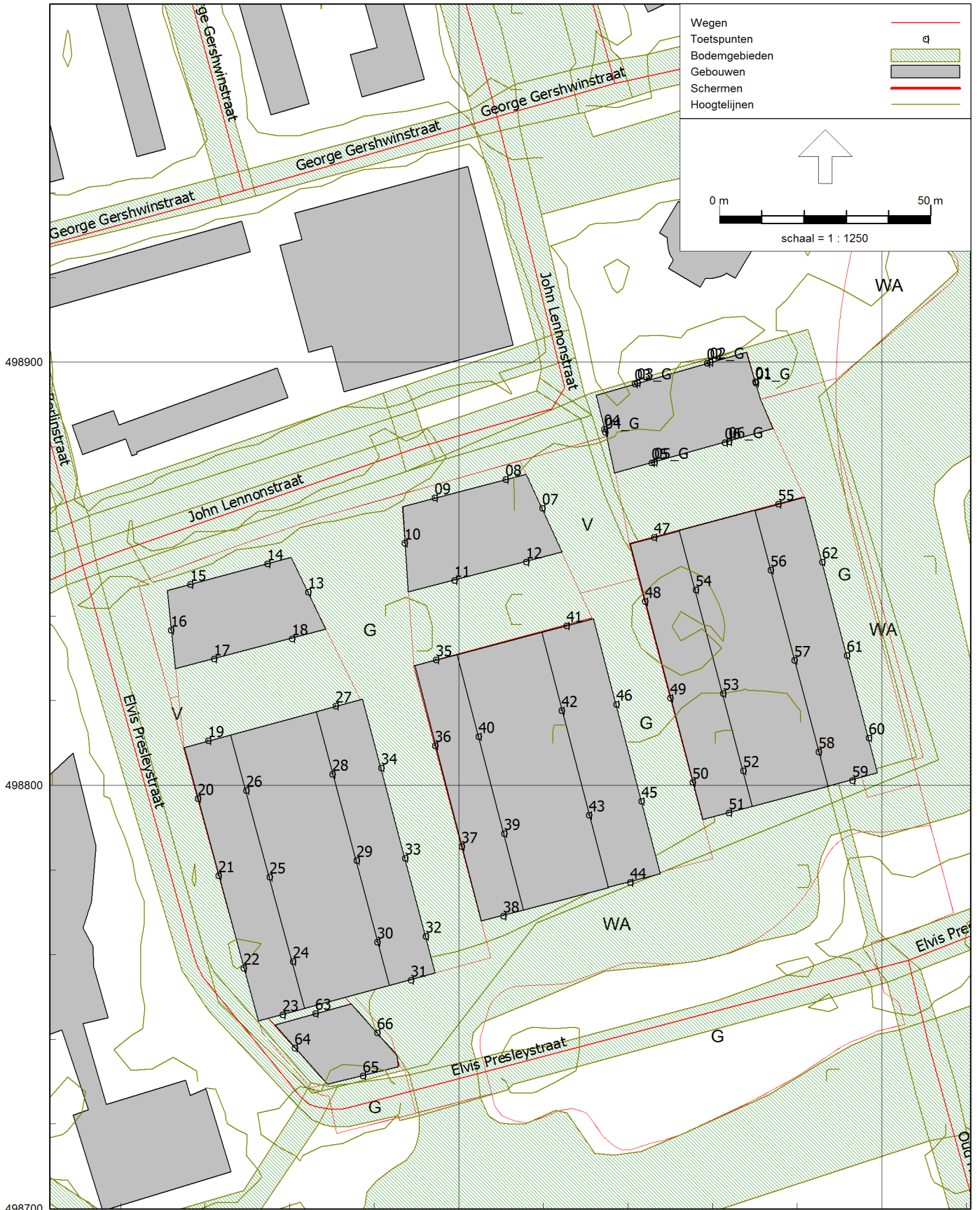
115400

115200

115000  
 Wegverkeerslaaiaal - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V4.30

486800





Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John Lennonstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,40	24,8	21,5	14,3	25,0
	01_B	oostgevel	4,50	25,4	22,2	15,0	25,6
	01_C	oostgevel	7,50	25,5	22,2	15,1	25,7
	01_D	oostgevel	10,50	25,5	22,3	15,1	25,7
	01_E	oostgevel	13,50	25,6	22,3	15,2	25,8
	01_F	oostgevel	16,50	26,0	22,7	15,6	26,2
	01_G_A	oostgevel	19,50	25,4	22,2	15,0	25,6
	02_A	noordgevel	1,40	36,4	33,1	26,0	36,6
	02_B	noordgevel	4,50	36,6	33,3	26,1	36,8
	02_C	noordgevel	7,50	36,4	33,2	26,0	36,6
	02_D	noordgevel	10,50	36,6	33,4	26,2	36,8
	02_E	noordgevel	13,50	36,7	33,4	26,3	36,9
	02_F	noordgevel	16,50	36,3	33,0	25,9	36,5
	02_G_A	noordgevel	19,50	35,9	32,7	25,5	36,1
	03_A	noordgevel	1,40	36,7	33,4	26,3	36,9
	03_B	noordgevel	4,50	36,8	33,6	26,4	37,0
	03_C	noordgevel	7,50	36,9	33,6	26,4	37,1
	03_D	noordgevel	10,50	37,1	33,9	26,7	37,4
	03_E	noordgevel	13,50	37,2	34,0	26,8	37,4
	03_F	noordgevel	16,50	37,4	34,1	26,9	37,6
	03_G_A	noordgevel	19,50	35,5	32,3	25,1	35,7
	04_A	westgevel	1,40	37,6	34,3	27,1	37,8
	04_B	westgevel	4,50	37,1	33,9	26,7	37,4
	04_C	westgevel	7,50	37,3	34,0	26,9	37,5
	04_D	westgevel	10,50	37,8	34,5	27,4	38,0
	04_E	westgevel	13,50	38,3	35,0	27,9	38,5
	04_F	westgevel	16,50	38,7	35,4	28,2	38,9
	04_G_A	westgevel	19,50	39,0	35,8	28,6	39,2
	05_A	zuidgevel	1,40	11,6	8,5	1,3	11,9
	05_B	zuidgevel	4,50	12,4	9,3	2,1	12,7
	05_C	zuidgevel	7,50	13,6	10,5	3,3	13,9
	05_D	zuidgevel	10,50	14,7	11,6	4,5	15,0
	05_E	zuidgevel	13,50	16,0	12,8	5,7	16,3
	05_F	zuidgevel	16,50	17,7	14,5	7,3	17,9
	05_G_A	zuidgevel	19,50	19,8	16,6	9,5	20,1
	06_A	zuidgevel	1,40	11,8	8,7	1,5	12,1
	06_B	zuidgevel	4,50	12,4	9,4	2,2	12,8
	06_C	zuidgevel	7,50	13,2	10,2	3,0	13,6
	06_D	zuidgevel	10,50	14,7	11,6	4,4	15,0
	06_E	zuidgevel	13,50	16,4	13,3	6,1	16,7
	06_F	zuidgevel	16,50	17,5	14,3	7,2	17,8
	06_G_A	zuidgevel	19,50	18,7	15,5	8,4	19,0
	07_A	oostgevel	1,40	4,6	1,5	-5,7	4,9
	07_B	oostgevel	4,50	4,9	1,8	-5,4	5,2
	07_C	oostgevel	7,50	5,9	2,8	-4,4	6,2
	07_D	oostgevel	10,50	6,3	3,2	-4,0	6,6
	07_E	oostgevel	13,50	4,0	0,9	-6,3	4,3
	07_F	oostgevel	16,50	5,8	2,8	-4,4	6,1
	08_A	noordgevel	1,40	37,0	33,7	26,5	37,2
	08_B	noordgevel	4,50	37,2	33,9	26,8	37,4
	08_C	noordgevel	7,50	37,7	34,4	27,3	37,9
	08_D	noordgevel	10,50	38,4	35,1	28,0	38,6
	08_E	noordgevel	13,50	38,8	35,5	28,3	39,0
	08_F	noordgevel	16,50	39,0	35,7	28,6	39,2
	09_A	noordgevel	1,40	37,8	34,5	27,3	38,0
	09_B	noordgevel	4,50	38,0	34,7	27,6	38,2
	09_C	noordgevel	7,50	38,7	35,4	28,2	38,9
	09_D	noordgevel	10,50	39,3	36,0	28,9	39,5
	09_E	noordgevel	13,50	39,5	36,2	29,1	39,7
	09_F	noordgevel	16,50	39,8	36,5	29,3	40,0
	10_A	westgevel	1,40	36,2	32,9	25,7	36,4
	10_B	westgevel	4,50	36,7	33,5	26,3	37,0
	10_C	westgevel	7,50	37,0	33,8	26,6	37,2
	10_D	westgevel	10,50	37,5	34,3	27,1	37,7
	10_E	westgevel	13,50	38,0	34,7	27,5	38,2
	10_F	westgevel	16,50	39,1	35,8	28,7	39,3
	11_A	zuidgevel	1,40	31,0	27,6	20,5	31,2
	11_B	zuidgevel	4,50	30,8	27,5	20,4	31,0
	11_C	zuidgevel	7,50	28,7	25,4	18,3	28,9
	11_D	zuidgevel	10,50	29,6	26,3	19,2	29,8
	11_E	zuidgevel	13,50	29,9	26,5	19,4	30,1
	11_F	zuidgevel	16,50	30,6	27,2	20,1	30,8
	12_A	zuidgevel	1,40	29,8	26,4	19,3	30,0
	12_B	zuidgevel	4,50	29,3	25,9	18,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John Lennonstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12_C	zuidgevel	7,50	28,5	25,2	18,1	28,7
	12_D	zuidgevel	10,50	29,4	26,1	19,0	29,6
	12_E	zuidgevel	13,50	29,7	26,4	19,3	29,9
	12_F	zuidgevel	16,50	28,7	25,3	18,2	28,8
	13_A	oostgevel	1,40	9,6	6,5	-0,6	9,9
	13_B	oostgevel	4,50	10,8	7,8	0,6	11,1
	13_C	oostgevel	7,50	12,2	9,2	2,0	12,5
	13_D	oostgevel	10,50	13,8	10,8	3,6	14,1
	14_A	noordgevel	1,40	41,8	38,5	31,3	42,0
	14_B	noordgevel	4,50	43,2	39,9	32,8	43,4
	14_C	noordgevel	7,50	43,7	40,5	33,3	43,9
	14_D	noordgevel	10,50	43,9	40,6	33,4	44,1
	15_A	noordgevel	1,40	45,1	41,8	34,6	45,3
	15_B	noordgevel	4,50	46,4	43,1	35,9	46,6
	15_C	noordgevel	7,50	46,5	43,3	36,1	46,8
	15_D	noordgevel	10,50	46,5	43,2	36,1	46,7
	16_A	westgevel	1,40	46,0	42,6	35,5	46,1
	16_B	westgevel	4,50	47,2	43,9	36,8	47,4
	16_C	westgevel	7,50	47,5	44,2	37,0	47,6
	16_D	westgevel	10,50	47,5	44,2	37,0	47,7
	17_A	zuidgevel	1,40	34,9	31,5	24,4	35,0
	17_B	zuidgevel	4,50	36,1	32,8	25,7	36,3
	17_C	zuidgevel	7,50	36,9	33,6	26,5	37,1
	17_D	zuidgevel	10,50	37,1	33,8	26,6	37,3
	18_A	zuidgevel	1,40	34,8	31,5	24,4	35,0
	18_B	zuidgevel	4,50	35,9	32,5	25,4	36,0
	18_C	zuidgevel	7,50	34,3	30,9	23,8	34,5
	18_D	zuidgevel	10,50	34,9	31,5	24,4	35,0
	19_A	noordgevel	1,50	41,5	38,2	31,0	41,7
	19_B	noordgevel	4,50	43,1	39,8	32,7	43,3
	19_C	noordgevel	7,50	43,7	40,4	33,2	43,9
	20_A	westgevel	1,50	39,4	36,1	28,9	39,6
	20_B	westgevel	4,50	41,0	37,7	30,5	41,2
	20_C	westgevel	7,50	41,8	38,5	31,3	42,0
	21_A	westgevel	1,50	36,1	32,7	25,6	36,3
	21_B	westgevel	4,50	37,4	34,0	26,9	37,5
	21_C	westgevel	7,50	38,5	35,2	28,0	38,7
	22_A	westgevel	1,50	33,1	29,8	22,7	33,3
	22_B	westgevel	4,50	34,0	30,6	23,5	34,1
	22_C	westgevel	7,50	34,9	31,6	24,4	35,1
	23_A	zuidgevel	1,50	9,6	6,3	-0,8	9,8
	23_B	zuidgevel	4,50	11,0	7,8	0,7	11,2
	23_C	zuidgevel	7,50	13,6	10,6	3,4	13,9
	24_A	oostgevel	4,50	19,7	16,6	9,4	20,0
	24_B	oostgevel	7,50	24,1	20,9	13,8	24,4
	25_A	oostgevel	4,50	23,5	20,3	13,1	23,7
	25_B	oostgevel	7,50	28,3	25,1	17,9	28,6
	26_A	oostgevel	4,50	29,2	25,8	18,7	29,4
	26_B	oostgevel	7,50	32,0	28,7	21,5	32,2
	27_A	noordgevel	1,50	36,3	33,0	25,9	36,5
	27_B	noordgevel	4,50	37,0	33,7	26,6	37,2
	28_A	westgevel	4,50	32,1	28,8	21,6	32,3
	28_B	westgevel	7,50	35,8	32,5	25,4	36,0
	29_A	westgevel	4,50	--	--	--	--
	29_B	westgevel	7,50	--	--	--	--
	30_A	westgevel	4,50	19,5	16,4	9,2	19,8
	30_B	westgevel	7,50	21,8	18,7	11,5	22,1
	31_A	zuidgevel	1,50	8,4	5,3	-1,9	8,7
	31_B	zuidgevel	4,50	10,5	7,4	0,3	10,8
	31_C	zuidgevel	7,50	13,3	10,2	3,0	13,6
	32_A	oostgevel	1,50	14,9	11,8	4,6	15,2
	32_B	oostgevel	4,50	16,3	13,2	6,0	16,6
	32_C	oostgevel	7,50	18,5	15,4	8,2	18,8
	33_A	oostgevel	1,50	15,5	12,4	5,2	15,8
	33_B	oostgevel	4,50	16,9	13,9	6,7	17,3
	33_C	oostgevel	7,50	19,3	16,2	9,1	19,6
	34_A	oostgevel	1,50	15,6	12,5	5,3	15,9
	34_B	oostgevel	4,50	17,1	14,0	6,8	17,4
	34_C	oostgevel	7,50	19,5	16,4	9,2	19,8
	35_A	noordgevel	1,50	32,6	29,3	22,2	32,8
	35_B	noordgevel	4,50	32,7	29,3	22,2	32,9
	35_C	noordgevel	7,50	33,0	29,7	22,6	33,2
	36_A	westgevel	1,50	16,5	13,4	6,3	16,8
	36_B	westgevel	4,50	18,4	15,4	8,2	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John Lennonstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_C	westgevel	7,50	21,6	18,5	11,3	21,9
	37_A	westgevel	1,50	16,3	13,2	6,0	16,6
	37_B	westgevel	4,50	18,2	15,2	8,0	18,5
	37_C	westgevel	7,50	21,1	18,1	10,9	21,4
	38_A	westgevel	1,50	11,8	8,6	1,4	12,0
	38_B	westgevel	4,50	13,3	10,2	3,0	13,6
	38_C	westgevel	7,50	14,4	11,3	4,1	14,7
	39_A	oostgevel	4,50	15,9	12,8	5,6	16,2
	39_B	oostgevel	7,50	17,4	14,3	7,2	17,7
	40_A	oostgevel	4,50	16,6	13,6	6,4	16,9
	40_B	oostgevel	7,50	18,7	15,6	8,4	19,0
	41_A	noordgevel	1,50	31,5	28,1	21,0	31,6
	41_B	noordgevel	4,50	31,4	28,0	20,9	31,6
	41_C	noordgevel	7,50	31,4	28,0	20,9	31,6
	42_A	westgevel	4,50	22,6	19,4	12,2	22,9
	42_B	westgevel	7,50	25,1	21,9	14,7	25,4
	43_A	westgevel	4,50	18,0	14,9	7,8	18,3
	43_B	westgevel	7,50	20,3	17,2	10,0	20,6
	44_A	zuidgevel	1,50	9,1	6,0	-1,2	9,4
	44_B	zuidgevel	4,50	10,4	7,3	0,1	10,7
	44_C	zuidgevel	7,50	11,2	8,0	0,8	11,4
	45_A	oostgevel	1,50	12,4	9,3	2,1	12,7
	45_B	oostgevel	4,50	13,6	10,5	3,4	13,9
	45_C	oostgevel	7,50	15,9	12,8	5,6	16,2
	46_A	oostgevel	1,50	12,8	9,7	2,5	13,1
	46_B	oostgevel	4,50	14,1	11,0	3,8	14,4
	46_C	oostgevel	7,50	16,2	13,1	5,9	16,5
	47_A	noordgevel	1,50	25,9	22,6	15,4	26,1
	47_B	noordgevel	4,50	26,0	22,7	15,6	26,2
	47_C	noordgevel	7,50	26,1	22,7	15,6	26,3
	48_A	westgevel	1,50	29,9	26,6	19,5	30,1
	48_B	westgevel	4,50	29,9	26,5	19,4	30,1
	48_C	westgevel	7,50	29,9	26,5	19,4	30,1
	49_A	westgevel	1,50	14,2	11,1	3,9	14,5
	49_B	westgevel	4,50	15,7	12,7	5,5	16,0
	49_C	westgevel	7,50	18,2	15,1	7,9	18,5
	50_A	westgevel	1,50	14,2	11,1	3,9	14,5
	50_B	westgevel	4,50	15,5	12,4	5,3	15,8
	50_C	westgevel	7,50	17,9	14,8	7,7	18,2
	51_A	zuidgevel	1,50	9,3	6,1	-1,0	9,5
	51_B	zuidgevel	4,50	10,5	7,4	0,2	10,8
	51_C	zuidgevel	7,50	11,2	8,1	0,9	11,5
	52_A	oostgevel	4,50	--	--	--	--
	52_B	oostgevel	7,50	14,1	11,0	3,9	14,4
	53_A	oostgevel	4,50	13,1	10,0	2,9	13,4
	53_B	oostgevel	7,50	14,6	11,5	4,3	14,9
	54_A	oostgevel	4,50	13,6	10,6	3,4	13,9
	54_B	oostgevel	7,50	15,2	12,1	5,0	15,5
	55_A	noordgevel	1,50	25,6	22,3	15,2	25,8
	55_B	noordgevel	4,50	25,2	21,9	14,8	25,4
	55_C	noordgevel	7,50	25,2	22,0	14,8	25,4
	56_A	westgevel	4,50	15,9	12,8	5,7	16,2
	56_B	westgevel	7,50	18,3	15,2	8,0	18,6
	57_A	westgevel	4,50	16,0	12,9	5,8	16,3
	57_B	westgevel	7,50	17,6	14,5	7,3	17,9
	58_A	westgevel	4,50	16,1	13,0	5,8	16,4
	58_B	westgevel	7,50	17,7	14,6	7,5	18,0
	59_A	zuidgevel	1,50	9,1	5,9	-1,3	9,3
	59_B	zuidgevel	4,50	10,2	7,1	-0,1	10,5
	59_C	zuidgevel	7,50	11,0	7,8	0,7	11,3
	60_A	oostgevel	1,50	11,6	8,5	1,3	11,9
	60_B	oostgevel	4,50	12,8	9,8	2,6	13,1
	60_C	oostgevel	7,50	14,1	11,0	3,9	14,4
	61_A	oostgevel	1,50	10,2	7,0	-0,1	10,4
	61_B	oostgevel	4,50	11,7	8,6	1,4	12,0
	61_C	oostgevel	7,50	13,7	10,5	3,4	14,0
	62_A	oostgevel	1,50	16,9	13,5	6,4	17,1
	62_B	oostgevel	4,50	17,5	14,2	7,0	17,7
	62_C	oostgevel	7,50	17,6	14,2	7,1	17,8
	63_A	noordgevel	1,50	17,8	14,7	7,5	18,1
	63_B	noordgevel	4,50	19,1	16,0	8,8	19,4
	63_C	noordgevel	7,50	21,7	18,7	11,5	22,0
	64_A	westgevel	1,50	18,8	15,5	8,4	19,0
	64_B	westgevel	4,50	19,5	16,2	9,1	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John Lennonstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	westgevel	7,50	20,1	16,9	9,8	20,4
65_A	zuidgevel	1,50	16,9	13,6	6,4	17,1
65_B	zuidgevel	4,50	17,6	14,3	7,1	17,8
65_C	zuidgevel	7,50	18,1	14,8	7,7	18,3
66_A	oostgevel	1,50	16,1	13,0	5,9	16,4
66_B	oostgevel	4,50	17,3	14,3	7,1	17,6
66_C	oostgevel	7,50	19,2	16,2	9,0	19,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provincialeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,40	31,6	28,8	23,3	32,6
	01_B	oostgevel	4,50	33,9	31,1	25,6	34,9
	01_C	oostgevel	7,50	37,2	34,5	28,9	38,2
	01_D	oostgevel	10,50	42,2	39,5	33,9	43,3
	01_E	oostgevel	13,50	44,4	41,7	36,2	45,5
	01_F	oostgevel	16,50	45,8	43,1	37,5	46,9
	01_G_A	oostgevel	19,50	47,3	44,5	39,0	48,3
	02_A	noordgevel	1,40	24,4	21,6	16,1	25,4
	02_B	noordgevel	4,50	26,0	23,2	17,6	27,0
	02_C	noordgevel	7,50	27,8	24,9	19,4	28,8
	02_D	noordgevel	10,50	30,7	27,9	22,4	31,7
	02_E	noordgevel	13,50	33,4	30,7	25,1	34,4
	02_F	noordgevel	16,50	37,7	35,1	29,3	38,7
	02_G_A	noordgevel	19,50	40,0	37,3	31,6	41,0
	03_A	noordgevel	1,40	24,2	21,3	15,8	25,2
	03_B	noordgevel	4,50	25,7	22,8	17,3	26,7
	03_C	noordgevel	7,50	27,2	24,4	18,8	28,2
	03_D	noordgevel	10,50	28,9	26,1	20,5	29,9
	03_E	noordgevel	13,50	31,0	28,1	22,6	32,0
	03_F	noordgevel	16,50	35,7	33,0	27,2	36,7
	03_G_A	noordgevel	19,50	38,9	36,1	30,4	39,8
	04_A	westgevel	1,40	26,5	23,6	18,2	27,5
	04_B	westgevel	4,50	28,1	25,2	19,8	29,1
	04_C	westgevel	7,50	30,8	27,9	22,4	31,8
	04_D	westgevel	10,50	36,5	33,7	28,2	37,5
	04_E	westgevel	13,50	37,3	34,3	28,9	38,2
	04_F	westgevel	16,50	38,3	35,4	29,9	39,3
	04_G_A	westgevel	19,50	39,8	36,9	31,5	40,8
	05_A	zuidgevel	1,40	32,1	29,3	23,6	33,1
	05_B	zuidgevel	4,50	33,9	31,2	25,6	35,0
	05_C	zuidgevel	7,50	36,6	33,9	28,4	37,7
	05_D	zuidgevel	10,50	42,4	39,6	34,1	43,4
	05_E	zuidgevel	13,50	43,9	41,2	35,6	45,0
	05_F	zuidgevel	16,50	44,7	42,0	36,4	45,8
	05_G_A	zuidgevel	19,50	46,0	43,3	37,8	47,1
	06_A	zuidgevel	1,40	31,0	28,2	22,7	32,1
	06_B	zuidgevel	4,50	33,6	30,8	25,3	34,6
	06_C	zuidgevel	7,50	37,1	34,3	28,8	38,1
	06_D	zuidgevel	10,50	42,7	40,0	34,4	43,7
	06_E	zuidgevel	13,50	43,9	41,2	35,6	45,0
	06_F	zuidgevel	16,50	45,2	42,5	36,9	46,2
	06_G_A	zuidgevel	19,50	46,3	43,5	38,1	47,4
	07_A	oostgevel	1,40	29,4	26,6	21,1	30,4
	07_B	oostgevel	4,50	31,1	28,3	22,8	32,1
	07_C	oostgevel	7,50	34,1	31,3	25,8	35,1
	07_D	oostgevel	10,50	40,0	37,2	31,7	41,0
	07_E	oostgevel	13,50	42,4	39,7	34,1	43,5
	07_F	oostgevel	16,50	43,7	41,0	35,5	44,8
	08_A	noordgevel	1,40	25,8	23,0	17,5	26,8
	08_B	noordgevel	4,50	27,3	24,6	19,0	28,4
	08_C	noordgevel	7,50	30,0	27,4	21,7	31,1
	08_D	noordgevel	10,50	33,0	30,6	24,9	34,2
	08_E	noordgevel	13,50	34,3	31,9	26,2	35,5
	08_F	noordgevel	16,50	35,0	32,6	26,9	36,2
	09_A	noordgevel	1,40	26,0	23,3	17,7	27,1
	09_B	noordgevel	4,50	27,7	25,0	19,4	28,8
	09_C	noordgevel	7,50	30,9	28,4	22,6	32,0
	09_D	noordgevel	10,50	32,2	29,7	24,0	33,3
	09_E	noordgevel	13,50	33,4	30,9	25,2	34,5
	09_F	noordgevel	16,50	35,6	33,1	27,3	36,7
	10_A	westgevel	1,40	25,3	22,6	16,9	26,3
	10_B	westgevel	4,50	27,4	24,8	19,1	28,5
	10_C	westgevel	7,50	30,2	27,6	21,9	31,3
	10_D	westgevel	10,50	35,5	33,1	27,4	36,7
	10_E	westgevel	13,50	33,1	30,6	24,9	34,2
	10_F	westgevel	16,50	32,9	30,4	24,8	34,1
	11_A	zuidgevel	1,40	27,9	25,1	19,7	29,0
	11_B	zuidgevel	4,50	30,8	28,0	22,5	31,9
	11_C	zuidgevel	7,50	34,9	32,1	26,6	36,0
	11_D	zuidgevel	10,50	41,3	38,5	33,0	42,3
	11_E	zuidgevel	13,50	42,0	39,2	33,7	43,0
	11_F	zuidgevel	16,50	43,1	40,4	34,9	44,2
	12_A	zuidgevel	1,40	28,9	26,1	20,6	29,9
	12_B	zuidgevel	4,50	32,5	29,8	24,3	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provincialeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12_C	zuidgevel	7,50	36,2	33,5	28,0	37,3
	12_D	zuidgevel	10,50	42,3	39,6	34,1	43,4
	12_E	zuidgevel	13,50	42,9	40,1	34,7	44,0
	12_F	zuidgevel	16,50	44,1	41,4	35,9	45,2
	13_A	oostgevel	1,40	27,3	24,5	19,0	28,3
	13_B	oostgevel	4,50	29,5	26,7	21,1	30,5
	13_C	oostgevel	7,50	32,9	30,2	24,6	34,0
	13_D	oostgevel	10,50	39,4	36,6	31,1	40,4
	14_A	noordgevel	1,40	25,3	22,4	16,9	26,3
	14_B	noordgevel	4,50	26,8	24,0	18,4	27,8
	14_C	noordgevel	7,50	28,6	25,9	20,2	29,6
	14_D	noordgevel	10,50	29,6	26,8	21,2	30,6
	15_A	noordgevel	1,40	25,5	22,7	17,1	26,5
	15_B	noordgevel	4,50	27,3	24,6	18,9	28,3
	15_C	noordgevel	7,50	29,1	26,5	20,8	30,2
	15_D	noordgevel	10,50	29,3	26,4	20,9	30,3
	16_A	westgevel	1,40	23,4	20,8	15,1	24,5
	16_B	westgevel	4,50	25,7	23,1	17,4	26,8
	16_C	westgevel	7,50	28,1	25,6	19,8	29,2
	16_D	westgevel	10,50	30,8	28,4	22,6	31,9
	17_A	zuidgevel	1,40	27,1	24,3	18,8	28,1
	17_B	zuidgevel	4,50	29,9	27,1	21,6	30,9
	17_C	zuidgevel	7,50	33,9	31,2	25,7	35,0
	17_D	zuidgevel	10,50	39,9	37,2	31,7	41,0
	18_A	zuidgevel	1,40	27,9	25,2	19,6	29,0
	18_B	zuidgevel	4,50	30,6	27,8	22,3	31,6
	18_C	zuidgevel	7,50	34,4	31,7	26,1	35,5
	18_D	zuidgevel	10,50	40,8	38,1	32,5	41,9
	19_A	noordgevel	1,50	26,5	23,7	18,1	27,5
	19_B	noordgevel	4,50	28,6	25,8	20,3	29,7
	19_C	noordgevel	7,50	31,6	28,9	23,3	32,7
	20_A	westgevel	1,50	24,2	21,5	15,9	25,3
	20_B	westgevel	4,50	26,4	23,8	18,2	27,5
	20_C	westgevel	7,50	29,9	27,3	21,7	31,0
	21_A	westgevel	1,50	23,5	20,8	15,2	24,6
	21_B	westgevel	4,50	25,9	23,2	17,6	27,0
	21_C	westgevel	7,50	29,3	26,7	21,1	30,4
	22_A	westgevel	1,50	24,9	22,0	16,6	25,9
	22_B	westgevel	4,50	27,5	24,6	19,2	28,6
	22_C	westgevel	7,50	30,8	28,0	22,6	31,9
	23_A	zuidgevel	1,50	27,4	24,5	19,1	28,4
	23_B	zuidgevel	4,50	31,8	28,9	23,5	32,8
	23_C	zuidgevel	7,50	34,4	31,6	26,1	35,5
	24_A	oostgevel	4,50	31,4	28,7	23,1	32,5
	24_B	oostgevel	7,50	35,9	33,3	27,7	37,0
	25_A	oostgevel	4,50	29,5	26,9	21,3	30,6
	25_B	oostgevel	7,50	34,6	32,1	26,4	35,8
	26_A	oostgevel	4,50	29,0	26,3	20,8	30,1
	26_B	oostgevel	7,50	33,1	30,4	24,8	34,2
	27_A	noordgevel	1,50	26,2	23,3	17,8	27,2
	27_B	noordgevel	4,50	28,0	25,1	19,6	29,0
	28_A	westgevel	4,50	28,9	26,3	20,7	30,0
	28_B	westgevel	7,50	32,9	30,3	24,6	34,0
	29_A	westgevel	4,50	--	--	--	--
	29_B	westgevel	7,50	--	--	--	--
	30_A	westgevel	4,50	34,3	31,4	26,0	35,3
	30_B	westgevel	7,50	36,1	33,1	27,7	37,0
	31_A	zuidgevel	1,50	36,0	33,1	27,6	37,0
	31_B	zuidgevel	4,50	38,2	35,4	29,9	39,2
	31_C	zuidgevel	7,50	40,9	38,2	32,6	42,0
	32_A	oostgevel	1,50	34,0	31,1	25,7	35,0
	32_B	oostgevel	4,50	36,6	33,8	28,3	37,6
	32_C	oostgevel	7,50	40,3	37,6	32,1	41,4
	33_A	oostgevel	1,50	28,7	25,9	20,4	29,7
	33_B	oostgevel	4,50	31,7	28,9	23,4	32,7
	33_C	oostgevel	7,50	37,5	34,8	29,3	38,6
	34_A	oostgevel	1,50	25,9	23,1	17,6	26,9
	34_B	oostgevel	4,50	28,4	25,6	20,1	29,4
	34_C	oostgevel	7,50	32,8	30,1	24,5	33,9
	35_A	noordgevel	1,50	27,0	24,1	18,6	28,0
	35_B	noordgevel	4,50	28,8	25,9	20,4	29,8
	35_C	noordgevel	7,50	31,4	28,7	23,1	32,5
	36_A	westgevel	1,50	26,5	23,8	18,2	27,6
	36_B	westgevel	4,50	29,4	26,7	21,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provincialeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_C	westgevel	7,50	34,5	31,8	26,3	35,6
	37_A	westgevel	1,50	27,4	24,8	19,2	28,5
	37_B	westgevel	4,50	30,5	27,9	22,3	31,6
	37_C	westgevel	7,50	35,4	32,8	27,2	36,5
	38_A	westgevel	1,50	36,4	33,6	28,0	37,4
	38_B	westgevel	4,50	39,6	36,9	31,2	40,6
	38_C	westgevel	7,50	42,1	39,3	33,9	43,2
	39_A	oostgevel	4,50	34,9	32,3	26,7	36,0
	39_B	oostgevel	7,50	38,6	35,9	30,4	39,7
	40_A	oostgevel	4,50	31,2	28,5	22,9	32,2
	40_B	oostgevel	7,50	35,6	32,9	27,4	36,7
	41_A	noordgevel	1,50	25,0	22,0	16,6	25,9
	41_B	noordgevel	4,50	27,2	24,2	18,8	28,1
	41_C	noordgevel	7,50	30,3	27,4	22,0	31,3
	42_A	westgevel	4,50	32,2	29,6	24,0	33,4
	42_B	westgevel	7,50	35,4	32,6	27,1	36,4
	43_A	westgevel	4,50	30,8	28,0	22,5	31,8
	43_B	westgevel	7,50	34,6	31,8	26,3	35,6
	44_A	zuidgevel	1,50	37,5	34,7	29,2	38,5
	44_B	zuidgevel	4,50	40,3	37,5	32,0	41,3
	44_C	zuidgevel	7,50	43,0	40,2	34,7	44,1
	45_A	oostgevel	1,50	35,1	32,3	26,9	36,2
	45_B	oostgevel	4,50	37,0	34,2	28,8	38,1
	45_C	oostgevel	7,50	40,6	37,7	32,4	41,6
	46_A	oostgevel	1,50	28,9	26,3	20,9	30,1
	46_B	oostgevel	4,50	30,7	28,0	22,6	31,8
	46_C	oostgevel	7,50	34,7	32,0	26,5	35,8
	47_A	noordgevel	1,50	30,1	27,3	21,5	31,0
	47_B	noordgevel	4,50	31,3	28,6	22,9	32,3
	47_C	noordgevel	7,50	33,5	30,8	25,1	34,5
	48_A	westgevel	1,50	27,4	24,8	19,1	28,5
	48_B	westgevel	4,50	29,8	27,2	21,6	30,9
	48_C	westgevel	7,50	34,2	31,5	26,0	35,3
	49_A	westgevel	1,50	29,7	27,2	21,5	30,9
	49_B	westgevel	4,50	32,0	29,4	23,8	33,1
	49_C	westgevel	7,50	35,5	32,9	27,3	36,6
	50_A	westgevel	1,50	29,1	26,3	20,8	30,1
	50_B	westgevel	4,50	31,5	28,6	23,2	32,5
	50_C	westgevel	7,50	34,9	32,0	26,6	35,9
	51_A	zuidgevel	1,50	34,6	31,8	26,3	35,6
	51_B	zuidgevel	4,50	38,2	35,5	29,8	39,2
	51_C	zuidgevel	7,50	43,0	40,2	34,6	44,0
	52_A	oostgevel	4,50	--	--	--	--
	52_B	oostgevel	7,50	38,6	35,7	30,4	39,7
	53_A	oostgevel	4,50	31,2	28,5	22,9	32,3
	53_B	oostgevel	7,50	35,0	32,3	26,7	36,0
	54_A	oostgevel	4,50	31,1	28,4	22,8	32,1
	54_B	oostgevel	7,50	34,9	32,2	26,6	36,0
	55_A	noordgevel	1,50	28,0	25,0	19,8	29,0
	55_B	noordgevel	4,50	29,1	26,1	20,8	30,1
	55_C	noordgevel	7,50	30,9	28,0	22,6	31,9
	56_A	westgevel	4,50	30,7	27,9	22,4	31,7
	56_B	westgevel	7,50	34,8	31,9	26,5	35,8
	57_A	westgevel	4,50	31,0	28,1	22,7	32,0
	57_B	westgevel	7,50	35,2	32,3	26,9	36,2
	58_A	westgevel	4,50	33,1	30,3	24,8	34,1
	58_B	westgevel	7,50	38,4	35,6	30,1	39,5
	59_A	zuidgevel	1,50	34,1	31,3	25,7	35,1
	59_B	zuidgevel	4,50	38,0	35,3	29,6	39,0
	59_C	zuidgevel	7,50	43,3	40,5	34,9	44,3
	60_A	oostgevel	1,50	33,0	30,2	24,7	34,0
	60_B	oostgevel	4,50	36,6	33,7	28,2	37,6
	60_C	oostgevel	7,50	42,8	39,9	34,5	43,8
	61_A	oostgevel	1,50	31,8	29,0	23,5	32,8
	61_B	oostgevel	4,50	34,6	31,8	26,3	35,6
	61_C	oostgevel	7,50	39,2	36,4	30,8	40,2
	62_A	oostgevel	1,50	34,4	31,5	26,2	35,5
	62_B	oostgevel	4,50	35,7	32,9	27,5	36,8
	62_C	oostgevel	7,50	38,6	35,7	30,4	39,7
	63_A	noordgevel	1,50	31,8	28,9	23,4	32,8
	63_B	noordgevel	4,50	30,2	27,3	21,8	31,2
	63_C	noordgevel	7,50	33,0	30,1	24,7	34,0
	64_A	westgevel	1,50	25,7	22,9	17,4	26,8
	64_B	westgevel	4,50	28,2	25,4	19,9	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provincialeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	westgevel	7,50	32,3	29,8	24,2	33,5
65_A	zuidgevel	1,50	36,1	33,2	27,7	37,1
65_B	zuidgevel	4,50	37,4	34,6	29,1	38,4
65_C	zuidgevel	7,50	39,4	36,8	31,1	40,5
66_A	oostgevel	1,50	35,3	32,4	26,9	36,3
66_B	oostgevel	4,50	37,5	34,6	29,1	38,5
66_C	oostgevel	7,50	40,5	37,8	32,3	41,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,40	44,1	43,8	35,8	45,8
	01_B	oostgevel	4,50	45,5	45,2	37,1	47,2
	01_C	oostgevel	7,50	46,4	46,2	38,1	48,1
	01_D	oostgevel	10,50	46,7	46,5	38,4	48,5
	01_E	oostgevel	13,50	46,8	46,5	38,5	48,5
	01_F	oostgevel	16,50	46,7	46,5	38,5	48,5
	01_G_A	oostgevel	19,50	46,6	46,4	38,4	48,4
	02_A	noordgevel	1,40	42,4	41,0	32,9	43,4
	02_B	noordgevel	4,50	44,1	42,9	34,8	45,2
	02_C	noordgevel	7,50	44,7	43,5	35,4	45,8
	02_D	noordgevel	10,50	44,8	43,7	35,6	46,0
	02_E	noordgevel	13,50	44,8	43,7	35,6	46,0
	02_F	noordgevel	16,50	44,8	43,6	35,5	45,9
	02_G_A	noordgevel	19,50	44,6	43,5	35,4	45,7
	03_A	noordgevel	1,40	48,2	46,6	38,6	49,1
	03_B	noordgevel	4,50	49,2	47,6	39,5	50,1
	03_C	noordgevel	7,50	49,2	47,6	39,6	50,1
	03_D	noordgevel	10,50	49,0	47,5	39,5	50,0
	03_E	noordgevel	13,50	48,7	47,2	39,2	49,7
	03_F	noordgevel	16,50	48,4	46,9	38,9	49,4
	03_G_A	noordgevel	19,50	48,0	46,6	38,5	49,0
	04_A	westgevel	1,40	51,3	49,6	41,6	52,1
	04_B	westgevel	4,50	51,7	50,0	42,0	52,5
	04_C	westgevel	7,50	51,5	49,8	41,9	52,4
	04_D	westgevel	10,50	51,2	49,5	41,5	52,0
	04_E	westgevel	13,50	50,8	49,1	41,1	51,7
	04_F	westgevel	16,50	50,4	48,7	40,7	51,3
	04_G_A	westgevel	19,50	49,9	48,2	40,2	50,7
	05_A	zuidgevel	1,40	40,2	39,5	31,6	41,7
	05_B	zuidgevel	4,50	41,3	40,6	32,7	42,8
	05_C	zuidgevel	7,50	42,1	41,5	33,5	43,6
	05_D	zuidgevel	10,50	42,8	42,2	34,2	44,3
	05_E	zuidgevel	13,50	43,4	42,8	34,8	44,9
	05_F	zuidgevel	16,50	43,3	42,8	34,8	44,9
	05_G_A	zuidgevel	19,50	44,0	43,4	35,5	45,6
	06_A	zuidgevel	1,40	42,1	41,5	33,6	43,7
	06_B	zuidgevel	4,50	43,5	43,0	35,0	45,1
	06_C	zuidgevel	7,50	44,4	43,9	35,9	46,0
	06_D	zuidgevel	10,50	44,8	44,3	36,3	46,4
	06_E	zuidgevel	13,50	45,3	44,8	36,8	46,9
	06_F	zuidgevel	16,50	45,4	44,9	37,0	47,0
	06_G_A	zuidgevel	19,50	45,5	45,0	37,1	47,1
	07_A	oostgevel	1,40	47,4	45,9	37,9	48,4
	07_B	oostgevel	4,50	48,3	46,7	38,7	49,2
	07_C	oostgevel	7,50	48,3	46,8	38,8	49,2
	07_D	oostgevel	10,50	48,2	46,7	38,7	49,2
	07_E	oostgevel	13,50	48,1	46,6	38,6	49,1
	07_F	oostgevel	16,50	48,0	46,5	38,5	48,9
	08_A	noordgevel	1,40	52,6	50,9	42,9	53,5
	08_B	noordgevel	4,50	53,0	51,3	43,3	53,8
	08_C	noordgevel	7,50	52,8	51,0	43,0	53,6
	08_D	noordgevel	10,50	52,4	50,6	42,7	53,2
	08_E	noordgevel	13,50	51,9	50,2	42,2	52,7
	08_F	noordgevel	16,50	51,5	49,7	41,7	52,3
	09_A	noordgevel	1,40	53,1	51,3	43,3	53,9
	09_B	noordgevel	4,50	53,4	51,5	43,6	54,1
	09_C	noordgevel	7,50	53,1	51,3	43,3	53,9
	09_D	noordgevel	10,50	52,6	50,8	42,9	53,4
	09_E	noordgevel	13,50	52,2	50,3	42,4	52,9
	09_F	noordgevel	16,50	51,6	49,8	41,9	52,4
	10_A	westgevel	1,40	48,8	46,8	38,9	49,5
	10_B	westgevel	4,50	49,4	47,4	39,5	50,1
	10_C	westgevel	7,50	49,5	47,4	39,5	50,1
	10_D	westgevel	10,50	49,2	47,2	39,3	49,9
	10_E	westgevel	13,50	48,9	46,9	39,0	49,6
	10_F	westgevel	16,50	48,6	46,6	38,7	49,3
	11_A	zuidgevel	1,40	36,0	33,8	25,8	36,5
	11_B	zuidgevel	4,50	37,2	35,0	26,9	37,7
	11_C	zuidgevel	7,50	38,2	36,1	28,0	38,8
	11_D	zuidgevel	10,50	38,8	36,8	28,6	39,4
	11_E	zuidgevel	13,50	39,4	37,5	29,2	40,0
	11_F	zuidgevel	16,50	38,5	36,7	28,3	39,1
	12_A	zuidgevel	1,40	34,1	32,2	24,1	34,8
	12_B	zuidgevel	4,50	35,0	33,1	25,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12_C	zuidgevel	7,50	34,7	32,9	24,6	35,4
	12_D	zuidgevel	10,50	36,5	34,8	26,5	37,2
	12_E	zuidgevel	13,50	37,6	35,9	27,7	38,4
	12_F	zuidgevel	16,50	38,7	37,2	28,9	39,6
	13_A	oostgevel	1,40	47,2	45,2	37,3	47,9
	13_B	oostgevel	4,50	48,2	46,2	38,3	48,9
	13_C	oostgevel	7,50	48,2	46,3	38,4	49,0
	13_D	oostgevel	10,50	48,1	46,2	38,3	48,8
	14_A	noordgevel	1,40	52,7	50,6	42,8	53,4
	14_B	noordgevel	4,50	53,0	51,0	43,1	53,7
	14_C	noordgevel	7,50	52,8	50,7	42,9	53,5
	14_D	noordgevel	10,50	52,4	50,4	42,5	53,1
	15_A	noordgevel	1,40	53,2	51,1	43,3	53,9
	15_B	noordgevel	4,50	53,5	51,3	43,5	54,1
	15_C	noordgevel	7,50	53,2	51,0	43,2	53,8
	15_D	noordgevel	10,50	52,7	50,6	42,7	53,3
	16_A	westgevel	1,40	50,3	47,7	39,3	50,5
	16_B	westgevel	4,50	50,7	48,0	39,7	50,9
	16_C	westgevel	7,50	50,5	47,8	39,5	50,7
	16_D	westgevel	10,50	50,1	47,5	39,2	50,4
	17_A	zuidgevel	1,40	43,0	40,0	31,2	42,9
	17_B	zuidgevel	4,50	44,0	41,0	32,2	43,9
	17_C	zuidgevel	7,50	43,9	41,0	32,2	43,9
	17_D	zuidgevel	10,50	43,9	41,0	32,2	43,9
	18_A	zuidgevel	1,40	39,0	36,3	27,7	39,1
	18_B	zuidgevel	4,50	40,6	37,9	29,3	40,7
	18_C	zuidgevel	7,50	40,6	38,0	29,5	40,8
	18_D	zuidgevel	10,50	40,8	38,3	29,8	41,1
	19_A	noordgevel	1,50	45,4	42,5	33,8	45,4
	19_B	noordgevel	4,50	46,0	43,1	34,5	46,0
	19_C	noordgevel	7,50	46,0	43,1	34,6	46,0
	20_A	westgevel	1,50	50,3	47,3	38,3	50,2
	20_B	westgevel	4,50	50,5	47,4	38,5	50,3
	20_C	westgevel	7,50	50,1	47,0	38,2	50,0
	21_A	westgevel	1,50	50,3	47,3	38,3	50,2
	21_B	westgevel	4,50	50,4	47,3	38,4	50,3
	21_C	westgevel	7,50	50,0	47,0	38,0	49,9
	22_A	westgevel	1,50	51,2	48,1	39,1	51,1
	22_B	westgevel	4,50	51,0	47,9	38,9	50,8
	22_C	westgevel	7,50	50,3	47,3	38,3	50,2
	23_A	zuidgevel	1,50	45,3	42,3	33,3	45,2
	23_B	zuidgevel	4,50	44,8	41,8	32,8	44,7
	23_C	zuidgevel	7,50	43,8	40,8	31,9	43,7
	24_A	oostgevel	4,50	33,1	31,6	23,2	34,0
	24_B	oostgevel	7,50	37,6	35,7	27,2	38,2
	25_A	oostgevel	4,50	30,0	28,5	20,3	30,9
	25_B	oostgevel	7,50	33,8	31,9	23,6	34,4
	26_A	oostgevel	4,50	32,0	30,4	22,3	32,9
	26_B	oostgevel	7,50	35,6	33,8	25,6	36,4
	27_A	noordgevel	1,50	41,2	39,0	30,8	41,7
	27_B	noordgevel	4,50	42,8	40,5	32,4	43,2
	28_A	westgevel	4,50	31,4	29,2	20,5	31,8
	28_B	westgevel	7,50	35,9	33,3	24,5	36,0
	29_A	westgevel	4,50	--	--	--	--
	29_B	westgevel	7,50	--	--	--	--
	30_A	westgevel	4,50	35,0	32,9	24,3	35,4
	30_B	westgevel	7,50	38,9	36,7	28,0	39,3
	31_A	zuidgevel	1,50	44,2	41,8	33,1	44,4
	31_B	zuidgevel	4,50	44,9	42,5	33,8	45,2
	31_C	zuidgevel	7,50	45,1	42,7	34,0	45,4
	32_A	oostgevel	1,50	41,5	39,6	31,2	42,1
	32_B	oostgevel	4,50	42,5	40,5	32,1	43,1
	32_C	oostgevel	7,50	43,0	41,1	32,6	43,6
	33_A	oostgevel	1,50	37,5	35,2	26,9	37,9
	33_B	oostgevel	4,50	38,9	36,5	28,2	39,3
	33_C	oostgevel	7,50	39,7	37,4	29,1	40,1
	34_A	oostgevel	1,50	37,3	35,2	27,1	37,9
	34_B	oostgevel	4,50	38,6	36,5	28,4	39,2
	34_C	oostgevel	7,50	39,7	37,6	29,5	40,3
	35_A	noordgevel	1,50	41,5	39,6	31,6	42,3
	35_B	noordgevel	4,50	43,0	41,0	33,0	43,7
	35_C	noordgevel	7,50	43,4	41,4	33,5	44,1
	36_A	westgevel	1,50	37,9	35,7	27,7	38,5
	36_B	westgevel	4,50	39,2	37,1	29,0	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_C	westgevel	7,50	40,2	38,0	30,0	40,8
	37_A	westgevel	1,50	38,2	35,9	27,5	38,6
	37_B	westgevel	4,50	39,5	37,2	28,7	39,9
	37_C	westgevel	7,50	40,3	38,0	29,6	40,7
	38_A	westgevel	1,50	43,1	41,1	32,6	43,6
	38_B	westgevel	4,50	44,4	42,3	33,7	44,8
	38_C	westgevel	7,50	44,7	42,7	34,2	45,2
	39_A	oostgevel	4,50	34,5	33,2	24,7	35,4
	39_B	oostgevel	7,50	39,2	37,4	28,8	39,8
	40_A	oostgevel	4,50	31,8	30,5	22,3	32,8
	40_B	oostgevel	7,50	35,5	33,8	25,5	36,3
	41_A	noordgevel	1,50	38,2	36,5	28,4	39,0
	41_B	noordgevel	4,50	39,6	37,9	29,9	40,4
	41_C	noordgevel	7,50	40,3	38,6	30,5	41,1
	42_A	westgevel	4,50	33,5	31,8	23,6	34,3
	42_B	westgevel	7,50	37,2	35,2	26,9	37,8
	43_A	westgevel	4,50	33,9	32,1	23,7	34,6
	43_B	westgevel	7,50	38,8	36,5	27,9	39,1
	44_A	zuidgevel	1,50	43,4	41,7	33,2	44,1
	44_B	zuidgevel	4,50	44,9	43,2	34,7	45,6
	44_C	zuidgevel	7,50	45,5	43,9	35,4	46,2
	45_A	oostgevel	1,50	40,6	39,5	31,1	41,7
	45_B	oostgevel	4,50	42,0	40,9	32,5	43,1
	45_C	oostgevel	7,50	42,9	41,8	33,5	44,0
	46_A	oostgevel	1,50	38,6	37,0	28,9	39,5
	46_B	oostgevel	4,50	39,6	38,0	29,9	40,5
	46_C	oostgevel	7,50	40,9	39,3	31,1	41,7
	47_A	noordgevel	1,50	42,7	41,5	33,4	43,8
	47_B	noordgevel	4,50	44,0	42,7	34,7	45,1
	47_C	noordgevel	7,50	44,5	43,2	35,2	45,6
	48_A	westgevel	1,50	42,3	40,7	32,6	43,2
	48_B	westgevel	4,50	43,7	42,0	34,0	44,5
	48_C	westgevel	7,50	44,3	42,6	34,6	45,1
	49_A	westgevel	1,50	39,4	37,9	29,7	40,3
	49_B	westgevel	4,50	40,4	38,9	30,7	41,3
	49_C	westgevel	7,50	41,5	40,0	31,8	42,4
	50_A	westgevel	1,50	39,6	38,1	29,8	40,5
	50_B	westgevel	4,50	41,0	39,4	31,1	41,8
	50_C	westgevel	7,50	41,8	40,4	32,1	42,7
	51_A	zuidgevel	1,50	43,8	42,7	34,4	44,9
	51_B	zuidgevel	4,50	45,6	44,5	36,2	46,7
	51_C	zuidgevel	7,50	46,3	45,3	37,0	47,5
	52_A	oostgevel	4,50	--	--	--	--
	52_B	oostgevel	7,50	43,2	42,6	34,4	44,7
	53_A	oostgevel	4,50	35,9	35,5	27,1	37,4
	53_B	oostgevel	7,50	40,0	39,4	31,0	41,4
	54_A	oostgevel	4,50	35,8	35,4	27,1	37,4
	54_B	oostgevel	7,50	39,1	38,6	30,3	40,6
	55_A	noordgevel	1,50	39,0	38,9	30,6	40,8
	55_B	noordgevel	4,50	40,0	40,0	31,6	41,8
	55_C	noordgevel	7,50	41,1	41,0	32,7	42,9
	56_A	westgevel	4,50	32,9	31,8	23,7	34,1
	56_B	westgevel	7,50	37,6	36,4	28,2	38,7
	57_A	westgevel	4,50	32,1	30,9	22,8	33,2
	57_B	westgevel	7,50	36,6	35,1	27,0	37,5
	58_A	westgevel	4,50	35,7	33,6	25,2	36,2
	58_B	westgevel	7,50	39,5	37,3	28,8	39,9
	59_A	zuidgevel	1,50	45,3	44,5	36,5	46,7
	59_B	zuidgevel	4,50	47,3	46,6	38,5	48,7
	59_C	zuidgevel	7,50	47,6	46,9	38,8	49,0
	60_A	oostgevel	1,50	47,3	46,8	38,9	48,9
	60_B	oostgevel	4,50	49,1	48,7	40,8	50,8
	60_C	oostgevel	7,50	49,3	48,9	41,0	51,0
	61_A	oostgevel	1,50	47,2	46,8	38,8	48,9
	61_B	oostgevel	4,50	49,0	48,5	40,6	50,6
	61_C	oostgevel	7,50	49,3	48,9	41,0	51,0
	62_A	oostgevel	1,50	46,9	46,4	38,5	48,5
	62_B	oostgevel	4,50	48,5	48,1	40,2	50,2
	62_C	oostgevel	7,50	49,0	48,6	40,6	50,6
	63_A	noordgevel	1,50	40,5	37,8	29,1	40,6
	63_B	noordgevel	4,50	39,7	36,8	27,9	39,7
	63_C	noordgevel	7,50	39,5	36,6	27,8	39,5
	64_A	westgevel	1,50	52,6	49,6	40,5	52,5
	64_B	westgevel	4,50	52,0	48,9	39,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	westgevel	7,50	50,8	47,7	38,7	50,6
65_A	zuidgevel	1,50	52,4	49,4	40,4	52,3
65_B	zuidgevel	4,50	51,9	48,9	39,9	51,8
65_C	zuidgevel	7,50	50,8	47,9	38,9	50,7
66_A	oostgevel	1,50	45,0	42,6	33,9	45,3
66_B	oostgevel	4,50	45,6	43,1	34,4	45,8
66_C	oostgevel	7,50	45,1	42,8	34,1	45,4























Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	parkeren	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	parkeren	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	parkeren	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woongebouw	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woongebouw	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woongebouw	14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,74	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,62	-0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,15	-0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,33	-0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,77	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,30	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,27	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,30	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,50	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,79	-0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,02	-0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,51	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,28	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		19,28	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,13	-0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,47	-0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,72	-0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,80	-0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,63	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,78	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,16	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		28,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		19,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		25,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		21,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		22,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		22,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		22,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		24,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,96	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,13	-0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		27,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		18,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_G	oostgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
02_G	noordgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
03_G	noordgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_G	westgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
05_G	zuidgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
06_G	zuidgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
26	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
27	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
29	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
40	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
41	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	zuidgevel	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	oostgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
53	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
54	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
55	noordgevel	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	westgevel	-0,28	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
57	westgevel	-0,14	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
58	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
59	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	oostgevel	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	oostgevel	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	
230397068	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
230397065	Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
230397067	Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
230397066	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
231398029	Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
229397005	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
229397006	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
230397013	Count Basiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397012	Count Basiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397015	Count Basiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397016	Count Basiestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397002	Lil Hardinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397061	Bazuinhof	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397005	Benny Goodmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397007	Benny Goodmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397004	Leonard Bernsteinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397072	Leonard Bernsteinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397002	Irving Berlinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397064	Rooswijkplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397069	Claude Debussystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397008	Claude Debussystraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229398002	Claude Debussystraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397034	Tamboerijnhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397035	Tamboerijnhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397070	Claude Debussystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397071	Claude Debussystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397051	Dr J J van der Horststr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398005	Artie Shawstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398004	Artie Shawstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398003	Nat King Colestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398021	Glenn Millerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398007	Glenn Millerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398006	Glenn Millerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397047	Plataanweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398014	Duke Ellingtonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398020	Dizzy Gillespiestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397008	Louis Armstrongstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397075	Louis Armstrongstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397022	George Gershwinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397060	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397063	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397023	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397021	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397036	Jan Steijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397075	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397065	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397003	Cole Porterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397061	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
230397068	70	70	70	70	70	70	--	12878,00	6,30	3,70	1,20	--	1,10	1,20	1,00	--	94,10	96,70	94,70	--
230397065	70	70	70	70	70	70	--	12972,00	6,50	3,70	0,90	--	1,20	1,20	1,00	--	95,10	97,10	94,40	--
230397067	70	70	70	70	70	70	--	13248,00	6,60	3,00	1,10	--	1,10	1,20	1,00	--	94,50	96,30	94,60	--
230397066	70	70	70	70	70	70	--	13578,00	6,40	4,00	0,90	--	1,20	1,20	1,00	--	95,30	97,30	94,90	--
231398029	70	70	70	70	70	70	--	12512,00	6,50	3,70	0,90	--	1,20	1,20	1,00	--	95,00	97,00	94,30	--
229397005	50	50	50	50	50	50	--	2850,00	7,00	2,80	0,60	--	1,20	1,20	0,90	--	94,60	94,90	90,70	--
229397006	50	50	50	50	50	50	--	3515,00	7,00	2,80	0,60	--	1,20	1,20	0,90	--	95,40	95,60	92,30	--
230397013	30	30	30	30	30	30	--	276,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397012	30	30	30	30	30	30	--	48,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	96,70	98,00	99,00	--
230397015	30	30	30	30	30	30	--	1288,00	6,50	3,90	0,80	--	1,10	1,10	0,90	--	93,60	94,50	91,30	--
230397016	30	30	30	30	30	30	--	1104,00	6,50	3,90	0,80	--	1,10	1,10	0,90	--	93,00	93,90	90,00	--
230397002	30	30	30	30	30	30	--	66,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,20	98,20	99,00	--
230397061	30	30	30	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397005	30	30	30	30	30	30	--	276,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397007	30	30	30	30	30	30	--	276,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397004	30	30	30	30	30	30	--	352,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,60	98,30	99,00	--
229397072	30	30	30	30	30	30	--	703,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,20	98,20	96,80	--
229397002	30	30	30	30	30	30	--	703,00	6,90	3,30	0,50	--	1,20	1,20	1,00	--	97,20	98,10	95,40	--
229397064	30	30	30	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229397069	30	30	30	30	30	30	--	28,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	98,60	98,60	99,00	--
229397008	30	30	30	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398002	30	30	30	30	30	30	--	266,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,60	98,30	99,00	--
230397034	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	98,10	98,50	99,00	--
230397035	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397070	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397071	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397051	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398005	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398004	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398003	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398021	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398007	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398006	30	30	30	30	30	30	--	48,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	96,70	98,00	99,00	--
230397047	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398014	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398020	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397008	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397075	30	30	30	30	30	30	--	48,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	96,70	98,00	99,00	--
230397022	30	30	30	30	30	30	--	460,00	6,50	3,90	0,80	--	1,10	1,10	0,80	--	86,70	87,70	80,90	--
229397060	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397063	30	30	30	30	30	30	--	86,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,60	98,30	99,00	--
230397023	30	30	30	30	30	30	--	184,00	6,50	3,90	0,80	--	0,80	0,90	0,50	--	69,70	71,50	53,60	--
230397021	30	30	30	30	30	30	--	1235,00	7,00	2,80	0,60	--	1,10	1,10	0,90	--	91,50	91,30	84,90	--
230397036	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397075	30	30	30	30	30	30	--	70,00	7,40	2,60	0,10	--	1,20	1,20	1,00	--	97,40	98,00	99,00	--
229397065	30	30	30	30	30	30	--	70,00	7,40	2,60	0,10	--	1,20	1,20	1,00	--	97,40	98,00	99,00	--
230397003	30	30	30	30	30	30	--	276,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397061	30	30	30	30	30	30	--	86,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,60	98,30	99,00	--

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
230397068	3,10	1,30	2,30	--	1,70	1,30	0,80	--	8,92	5,72	1,55	--	763,45	460,76	146,35	--	25,15	6,19	3,55	--
230397065	2,40	1,10	2,50	--	1,30	1,10	0,60	--	10,12	5,76	1,17	--	801,86	466,05	110,21	--	20,24	5,28	2,92	--
230397067	2,90	1,60	2,30	--	1,50	1,60	0,90	--	9,62	4,77	1,46	--	826,28	382,73	137,86	--	25,36	6,36	3,35	--
230397066	2,30	1,00	2,20	--	1,20	1,00	0,50	--	10,43	6,52	1,22	--	828,15	528,46	115,97	--	19,99	5,43	2,69	--
231398029	2,50	1,20	2,50	--	1,30	1,20	0,60	--	9,76	5,56	1,13	--	772,62	449,06	106,19	--	20,33	5,56	2,82	--
229397005	3,70	3,50	6,90	--	0,50	3,50	0,40	--	2,39	0,96	0,15	--	188,73	75,73	15,51	--	7,38	2,79	1,18	--
229397006	3,00	2,90	5,60	--	0,40	2,90	0,30	--	2,95	1,18	0,19	--	234,73	94,09	19,47	--	7,38	2,85	1,18	--
230397013	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,22	0,13	0,02	--	17,53	10,58	2,19	--	0,20	0,05	--	--
230397012	2,00	0,80	--	--	0,10	0,80	--	--	0,04	0,02	--	--	3,02	1,83	0,38	--	0,06	0,01	--	--
230397015	5,20	4,40	7,80	--	0,10	4,40	--	--	0,92	0,55	0,09	--	78,36	47,47	9,41	--	4,35	2,21	0,80	--
230397016	5,80	5,00	9,10	--	0,10	5,00	--	--	0,79	0,47	0,08	--	66,74	40,43	7,95	--	4,16	2,15	0,80	--
230397002	1,50	0,60	--	--	0,10	0,60	--	--	0,05	0,03	0,01	--	4,17	2,53	0,52	--	0,06	0,02	--	--
230397061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397005	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,22	0,13	0,02	--	17,53	10,58	2,19	--	0,20	0,05	--	--
230397007	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,22	0,13	0,02	--	17,53	10,58	2,19	--	0,20	0,05	--	--
229397004	1,20	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,27	0,16	0,03	--	22,33	13,49	2,79	--	0,27	0,07	--	--
229397072	1,50	0,60	2,20	--	0,10	0,60	--	--	0,55	0,33	0,06	--	44,42	26,92	5,44	--	0,69	0,16	0,12	--
229397002	1,50	0,70	3,60	--	0,10	0,70	--	--	0,58	0,28	0,04	--	47,15	22,76	3,35	--	0,73	0,16	0,13	--
229397064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229397069	0,20	0,20	--	--	--	0,20	--	--	0,02	0,01	--	--	1,79	1,08	0,22	--	--	--	--	--
229397008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398002	1,20	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,21	0,12	0,02	--	16,88	10,20	2,11	--	0,21	0,05	--	--
230397034	0,70	0,30	--	--	--	0,30	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,48	6,91	1,43	--	0,08	0,02	--	--
230397035	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
229397070	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
229397071	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397051	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
230398005	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
230398004	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230398003	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
230398021	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230398007	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
230398006	2,00	0,80	--	--	0,10	0,80	--	--	0,04	0,02	--	--	3,02	1,83	0,38	--	0,06	0,01	--	--
230397047	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
230398014	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230398020	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397008	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397075	2,00	0,80	--	--	0,10	0,80	--	--	0,04	0,02	--	--	3,02	1,83	0,38	--	0,06	0,01	--	--
230397022	12,10	11,20	18,30	--	0,10	11,20	--	--	0,33	0,20	0,03	--	25,92	15,73	2,98	--	3,62	2,01	0,67	--
229397060	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
229397063	1,20	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	5,46	3,30	0,68	--	0,07	0,02	--	--
230397023	29,40	27,60	45,90	--	0,10	27,60	--	--	0,10	0,06	0,01	--	8,34	5,13	0,79	--	3,52	1,98	0,68	--
230397021	6,60	7,10	12,50	--	--	0,80	0,50	--	0,95	0,38	0,07	--	79,10	31,57	6,29	--	5,71	2,46	0,93	--
230397036	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
229397075	1,30	0,80	--	--	0,10	0,80	--	--	0,06	0,02	--	--	5,05	1,78	0,07	--	0,07	0,01	--	--
229397065	1,30	0,80	--	--	0,10	0,80	--	--	0,06	0,02	--	--	5,05	1,78	0,07	--	0,07	0,01	--	--
230397003	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,22	0,13	0,02	--	17,53	10,58	2,19	--	0,20	0,05	--	--
229397061	1,20	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	5,46	3,30	0,68	--	0,07	0,02	--	--



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
230397068	13,79	6,19	1,24	--	82,19	91,05	96,63	103,22	110,07	106,38	99,58	88,92	79,42	88,07	93,55	100,50	107,69
230397065	10,96	5,28	0,70	--	82,08	90,90	96,43	103,13	110,18	106,49	99,69	88,95	79,31	87,96	93,41	100,40	107,70
230397067	13,12	6,36	1,31	--	82,39	91,25	96,81	103,43	110,37	106,68	99,88	89,18	78,84	87,50	93,02	99,90	106,95
230397066	10,43	5,43	0,61	--	82,14	90,96	96,49	103,20	110,30	106,61	99,80	89,05	79,78	88,42	93,86	100,88	108,22
231398029	10,57	5,56	0,68	--	81,94	90,77	96,31	102,98	110,02	106,34	99,53	88,81	79,23	87,88	93,34	100,31	107,56
229397005	1,00	2,79	0,07	--	77,67	84,89	91,32	96,48	102,92	99,52	92,79	83,13	75,04	82,21	88,96	93,86	99,49
229397006	0,98	2,85	0,06	--	78,33	85,46	91,73	97,24	103,79	100,36	93,62	83,78	75,59	82,69	89,31	94,46	100,28
230397013	--	0,05	--	--	66,31	69,81	76,80	82,12	87,68	84,52	77,85	69,11	64,09	67,81	74,52	80,14	85,57
230397012	--	0,01	--	--	59,25	63,02	71,03	74,71	80,20	77,14	70,50	62,73	56,85	60,81	68,18	72,77	78,10
230397015	0,08	2,21	--	--	82,17	86,71	95,31	93,35	96,75	90,30	85,19	80,26	81,34	86,85	95,35	93,11	95,66
230397016	0,07	2,15	--	--	81,72	86,32	95,05	92,76	96,13	89,73	84,63	79,93	81,02	86,61	95,20	92,71	95,18
230397002	--	0,02	--	--	60,38	64,04	71,61	76,03	81,53	78,43	71,77	63,58	58,00	61,80	68,77	74,01	79,40
230397061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397005	--	0,05	--	--	66,31	69,81	76,80	82,12	87,68	84,52	77,85	69,11	64,09	67,81	74,52	80,14	85,57
230397007	--	0,05	--	--	73,51	77,32	83,47	86,01	89,61	82,78	77,60	69,88	71,29	75,33	81,19	84,04	87,51
229397004	--	0,07	--	--	67,42	70,95	78,07	83,19	88,74	85,60	78,93	70,30	65,15	68,86	75,58	81,20	86,62
229397072	0,05	0,16	--	--	70,65	74,32	81,88	86,30	91,81	88,70	82,05	73,85	68,27	72,08	79,04	84,28	89,67
229397002	0,05	0,16	--	--	78,12	82,11	88,85	90,46	94,01	87,22	82,06	74,90	74,88	79,10	85,44	87,54	90,93
229397064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229397069	--	--	--	--	55,83	59,06	64,16	72,05	77,65	74,40	67,71	57,77	53,76	57,18	62,81	69,97	75,50
229397008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398002	--	0,05	--	--	66,20	69,73	76,86	81,97	87,53	84,38	77,71	69,08	63,93	67,65	74,36	79,98	85,41
230397034	--	0,02	--	--	64,22	67,61	73,94	80,21	85,78	82,58	75,90	66,69	61,98	65,50	71,56	78,13	83,62
230397035	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
229397070	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
229397071	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230397051	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
230398005	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
230398004	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230398003	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
230398021	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230398007	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
230398006	--	0,01	--	--	59,25	63,02	71,03	74,71	80,20	77,14	70,50	62,73	56,85	60,81	68,18	72,77	78,10
230397047	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
230398014	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230398020	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230397008	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230397075	--	0,01	--	--	59,25	63,02	71,03	74,71	80,20	77,14	70,50	62,73	56,85	60,81	68,18	72,77	78,10
230397022	0,03	2,01	--	--	79,74	84,67	94,14	89,71	92,89	86,89	81,86	78,64	79,75	85,74	94,74	91,03	92,94
229397060	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
229397063	--	0,02	--	--	68,51	72,34	78,63	80,96	84,56	77,74	72,56	64,95	66,23	70,27	76,12	78,98	82,44
230397023	0,01	1,98	--	--	71,28	76,10	86,97	83,29	88,13	86,46	80,02	77,23	71,77	77,61	87,72	86,05	89,47
230397021	0,69	2,46	0,04	--	75,78	80,25	89,96	90,09	95,24	92,60	86,07	80,80	73,77	79,16	88,83	88,59	92,81
230397036	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
229397075	0,01	0,01	--	--	61,09	64,71	72,06	76,82	82,33	79,21	72,55	64,16	56,73	60,69	68,06	72,65	77,97
229397065	0,01	0,01	--	--	61,09	64,71	72,06	76,82	82,33	79,21	72,55	64,16	56,73	60,69	68,06	72,65	77,97
230397003	--	0,05	--	--	66,31	69,81	76,80	82,12	87,68	84,52	77,85	69,11	64,09	67,81	74,52	80,14	85,57
229397061	--	0,02	--	--	68,51	72,34	78,63	80,96	84,56	77,74	72,56	64,95	66,23	70,27	76,12	78,98	82,44

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
230397068	103,99	97,18	86,36	74,33	83,23	88,70	95,44	102,71	99,02	92,21	81,40	--	--	--	--	--
230397065	103,99	97,18	86,33	73,03	82,00	87,46	94,15	101,46	97,78	90,97	80,16	--	--	--	--	--
230397067	103,24	96,44	85,67	74,13	83,01	88,49	95,24	102,47	98,78	91,97	81,16	--	--	--	--	--
230397066	104,52	97,70	86,84	73,12	82,06	87,50	94,25	101,65	97,96	91,15	80,31	--	--	--	--	--
231398029	103,85	97,04	86,21	72,87	81,84	87,30	93,99	101,30	97,62	90,81	80,00	--	--	--	--	--
229397005	96,10	89,40	80,33	67,67	75,22	82,12	86,15	92,36	89,05	82,34	73,24	--	--	--	--	--
229397006	96,86	90,15	80,87	68,23	75,67	82,40	86,85	93,20	89,85	83,13	73,78	--	--	--	--	--
230397013	82,40	75,77	67,13	56,53	59,67	64,01	72,85	78,47	75,20	68,50	58,21	--	--	--	--	--
230397012	74,99	68,39	60,41	48,93	52,07	56,42	65,25	70,88	67,60	60,90	50,61	--	--	--	--	--
230397015	89,37	84,48	80,58	73,92	78,63	87,71	84,53	87,87	81,60	76,52	72,39	--	--	--	--	--
230397016	88,94	84,07	80,38	73,64	78,42	87,65	84,02	87,32	81,14	76,07	72,26	--	--	--	--	--
230397002	76,25	69,63	61,23	50,32	53,45	57,80	66,64	72,26	68,98	62,28	52,00	--	--	--	--	--
230397061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397005	82,40	75,77	67,13	56,53	59,67	64,01	72,85	78,47	75,20	68,50	58,21	--	--	--	--	--
230397007	80,66	75,52	67,90	63,71	67,13	70,45	76,74	80,40	73,44	68,24	58,92	--	--	--	--	--
229397004	83,46	76,82	68,18	57,59	60,72	65,07	73,91	79,53	76,25	69,55	59,27	--	--	--	--	--
229397072	86,53	79,90	71,50	61,85	65,58	73,69	77,23	82,75	79,71	73,05	65,33	--	--	--	--	--
229397002	84,13	79,00	71,85	67,71	72,02	80,10	79,30	82,80	76,20	71,06	65,32	--	--	--	--	--
229397064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229397069	72,27	65,60	56,09	46,59	49,73	54,07	62,91	68,54	65,26	58,56	48,27	--	--	--	--	--
229397008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398002	82,24	75,61	66,97	56,37	59,51	63,85	72,69	78,31	75,04	68,34	58,05	--	--	--	--	--
230397034	80,42	73,76	64,57	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397035	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
229397070	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
229397071	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397051	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
230398005	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
230398004	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230398003	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
230398021	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230398007	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
230398006	74,99	68,39	60,41	48,93	52,07	56,42	65,25	70,88	67,60	60,90	50,61	--	--	--	--	--
230397047	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
230398014	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230398020	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397008	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397075	74,99	68,39	60,41	48,93	52,07	56,42	65,25	70,88	67,60	60,90	50,61	--	--	--	--	--
230397022	87,06	82,34	79,74	71,88	76,95	86,71	81,20	84,26	78,55	73,55	71,07	--	--	--	--	--
229397060	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
229397063	75,60	70,45	62,84	58,65	62,07	65,38	71,68	75,34	68,38	63,17	53,86	--	--	--	--	--
230397023	87,61	81,51	78,62	63,80	68,72	79,75	75,25	79,92	78,60	72,19	69,93	--	--	--	--	--
230397021	90,40	84,10	79,91	66,54	71,16	81,50	79,87	84,94	82,65	76,14	72,01	--	--	--	--	--
230397036	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
229397075	74,87	68,26	60,28	41,54	44,68	49,02	57,86	63,48	60,21	53,51	43,22	--	--	--	--	--
229397065	74,87	68,26	60,28	41,54	44,68	49,02	57,86	63,48	60,21	53,51	43,22	--	--	--	--	--
230397003	82,40	75,77	67,13	56,53	59,67	64,01	72,85	78,47	75,20	68,50	58,21	--	--	--	--	--
229397061	75,60	70,45	62,84	58,65	62,07	65,38	71,68	75,34	68,38	63,17	53,86	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
230397068	--	--	--
230397065	--	--	--
230397067	--	--	--
230397066	--	--	--
231398029	--	--	--
229397005	--	--	--
229397006	--	--	--
230397013	--	--	--
230397012	--	--	--
230397015	--	--	--
230397016	--	--	--
230397002	--	--	--
230397061	--	--	--
230397005	--	--	--
230397007	--	--	--
229397004	--	--	--
229397072	--	--	--
229397002	--	--	--
229397064	--	--	--
229397069	--	--	--
229397008	--	--	--
229398002	--	--	--
230397034	--	--	--
230397035	--	--	--
229397070	--	--	--
229397071	--	--	--
230397051	--	--	--
230398005	--	--	--
230398004	--	--	--
230398003	--	--	--
230398021	--	--	--
230398007	--	--	--
230398006	--	--	--
230397047	--	--	--
230398014	--	--	--
230398020	--	--	--
230397008	--	--	--
230397075	--	--	--
230397022	--	--	--
229397060	--	--	--
229397063	--	--	--
230397023	--	--	--
230397021	--	--	--
230397036	--	--	--
229397075	--	--	--
229397065	--	--	--
230397003	--	--	--
229397061	--	--	--

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	
230397014	Count Basiestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229398001	Irving Berlinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397015	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397017	Elvis Presleystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397018	Elvis Presleystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397040	Tamboerijnhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398023	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397074	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397009	Louis Armstrongstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397076	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230398009	Cole Porterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397041	Paukenhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397020	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397011	Louis Armstrongstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397024	Tuinkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397073	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397049	Dr J J van der Horststr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397062	George Gershwinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397058	Oud Heinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397050	Dr J J van der Horststr	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397055	Oud Heinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397039	Tamboerijnhof	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397019	Elvis Presleystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229397066	John Lennonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
230397033	Trompethof	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
229398003	Claude Debussystraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
230397014	30	30	30	30	30	30	--	722,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,20	98,20	96,80	--
229398001	30	30	30	30	30	30	--	352,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,60	98,30	99,00	--
229397015	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397017	30	30	30	30	30	30	--	1288,00	6,50	3,90	0,80	--	1,10	1,10	0,90	--	93,60	94,50	91,30	--
230397018	30	30	30	30	30	30	--	432,00	6,90	3,30	0,50	--	1,20	1,20	1,00	--	97,20	98,10	99,00	--
229397040	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398023	30	30	30	30	30	30	--	19,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	98,60	98,60	99,00	--
229397074	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397009	30	30	30	30	30	30	--	361,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397076	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230398009	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397041	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	98,10	98,50	99,00	--
230397020	30	30	30	30	30	30	--	931,00	7,00	2,80	0,60	--	1,10	1,10	0,80	--	89,10	88,80	80,40	--
230397011	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397024	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397073	30	30	30	30	30	30	--	105,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,80	98,40	99,00	--
230397049	30	30	30	30	30	30	--	95,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
229397062	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397058	30	30	30	30	30	30	--	730,00	6,50	4,30	0,60	--	1,10	1,10	0,80	--	90,30	92,20	80,90	--
230397050	30	30	30	30	30	30	--	190,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--
230397055	30	30	30	30	30	30	--	672,00	6,50	4,30	0,60	--	1,10	1,10	0,80	--	89,60	91,60	79,40	--
229397039	30	30	30	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397019	30	30	30	30	30	30	--	432,00	6,90	3,30	0,50	--	1,20	1,20	1,00	--	97,20	98,10	99,00	--
229397066	30	30	30	30	30	30	--	70,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,30	98,20	99,00	--
230397033	30	30	30	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398003	30	30	30	30	30	30	--	180,00	6,50	3,90	0,80	--	1,20	1,20	1,00	--	97,70	98,30	99,00	--

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
230397014	1,50	0,60	2,20	--	0,10	0,60	--	--	0,56	0,34	0,06	--	45,62	27,65	5,59	--	0,70	0,17	0,13	--
229398001	1,20	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,27	0,16	0,03	--	22,33	13,49	2,79	--	0,27	0,07	--	--
229397015	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397017	5,20	4,40	7,80	--	0,10	4,40	--	--	0,92	0,55	0,09	--	78,36	47,47	9,41	--	4,35	2,21	0,80	--
230397018	1,50	0,70	--	--	0,10	0,70	--	--	0,36	0,17	0,02	--	28,97	13,99	2,14	--	0,45	0,10	--	--
229397040	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230398023	0,20	0,20	--	--	--	0,20	--	--	0,01	0,01	--	--	1,22	0,73	0,15	--	--	--	--	--
229397074	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397009	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,28	0,17	0,03	--	22,93	13,84	2,86	--	0,26	0,07	--	--
230397076	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230398009	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
229397041	0,70	0,30	--	--	--	0,30	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,48	6,91	1,43	--	0,08	0,02	--	--
230397020	8,80	9,40	16,60	--	1,00	9,40	0,70	--	0,72	0,29	0,04	--	58,07	23,15	4,49	--	5,73	2,45	0,93	--
230397011	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397024	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
229397073	1,00	0,40	--	--	--	0,40	--	--	0,08	0,05	0,01	--	6,67	4,03	0,83	--	0,07	0,02	--	--
230397049	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,07	0,04	0,01	--	6,03	3,64	0,75	--	0,07	0,02	--	--
229397062	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--
230397058	8,50	6,70	18,30	--	0,10	6,70	--	--	0,52	0,35	0,04	--	42,85	28,94	3,54	--	4,03	2,10	0,80	--
230397050	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,15	0,09	0,02	--	12,07	7,28	1,50	--	0,14	0,04	--	--
230397055	9,20	7,30	19,80	--	0,10	7,30	--	--	0,48	0,32	0,03	--	39,14	26,47	3,20	--	4,02	2,11	0,80	--
229397039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397019	1,50	0,70	--	--	0,10	0,70	--	--	0,36	0,17	0,02	--	28,97	13,99	2,14	--	0,45	0,10	--	--
229397066	1,40	0,60	--	--	0,10	0,60	--	--	0,05	0,03	0,01	--	4,43	2,68	0,55	--	0,06	0,02	--	--
230397033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398003	1,10	0,50	--	--	--	0,50	--	--	0,14	0,08	0,01	--	11,43	6,90	1,43	--	0,13	0,04	--	--

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
230397014	0,05	0,17	--	--	77,98	81,97	88,71	90,31	93,86	87,08	81,92	74,75	75,60	79,73	85,85	88,30	91,73
229398001	--	0,07	--	--	67,42	70,95	78,07	83,19	88,74	85,60	78,93	70,30	65,15	68,86	75,58	81,20	86,62
229397015	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230397017	0,08	2,21	--	--	82,17	86,71	95,31	93,35	96,75	90,30	85,19	80,26	81,34	86,85	95,35	93,11	95,66
230397018	0,03	0,10	--	--	76,01	80,00	86,74	88,34	91,89	85,11	79,95	72,78	72,76	76,98	83,33	85,42	88,81
229397040	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230398023	--	--	--	--	54,14	57,38	62,48	70,37	75,96	72,71	66,02	56,09	52,08	55,49	61,12	68,28	73,81
229397074	--	0,04	--	--	71,65	75,47	81,61	84,15	87,76	80,92	75,74	68,02	69,44	73,47	79,33	82,19	85,65
230397009	--	0,07	--	--	67,47	70,98	77,97	83,29	88,84	85,69	79,02	70,28	65,26	68,97	75,69	81,31	86,73
230397076	--	0,04	--	--	71,65	75,47	81,61	84,15	87,76	80,92	75,74	68,02	69,44	73,47	79,33	82,19	85,65
230398009	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
229397041	--	0,02	--	--	64,22	67,61	73,94	80,21	85,78	82,58	75,90	66,69	61,98	65,50	71,56	78,13	83,62
230397020	0,65	2,45	0,04	--	75,24	79,85	89,84	89,20	94,24	91,76	85,25	80,55	73,43	78,95	88,76	88,11	92,14
230397011	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71
230397024	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
229397073	--	0,02	--	--	62,05	65,53	72,37	77,91	83,47	80,30	73,63	64,78	59,77	63,39	69,81	75,87	81,33
230397049	--	0,02	--	--	61,68	65,18	72,17	77,49	83,05	79,89	73,22	64,48	59,46	63,18	69,89	75,51	80,93
229397062	--	0,04	--	--	71,65	75,47	81,61	84,15	87,76	80,92	75,74	68,02	69,44	73,47	79,33	82,19	85,65
230397058	0,05	2,10	--	--	73,50	77,90	87,89	87,36	92,62	90,08	83,52	78,54	73,18	78,53	88,17	88,03	92,29
230397050	--	0,04	--	--	64,69	68,19	75,18	80,50	86,06	82,90	76,23	67,49	62,47	66,19	72,90	78,52	83,95
230397055	0,04	2,11	--	--	80,64	85,45	94,69	91,02	94,29	88,12	83,06	79,30	80,41	86,21	95,02	91,89	94,09
229397039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397019	0,03	0,10	--	--	76,01	80,00	86,74	88,34	91,89	85,11	79,95	72,78	72,76	76,98	83,33	85,42	88,81
229397066	--	0,02	--	--	60,58	64,22	71,68	76,27	81,78	78,66	72,01	63,72	58,25	62,06	69,03	74,26	79,65
230397033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398003	--	0,04	--	--	64,45	67,96	74,94	80,26	85,82	82,67	75,99	67,26	62,23	65,95	72,67	78,29	83,71

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
230397014	84,90	79,77	72,40	69,20	73,27	80,57	81,26	84,81	78,09	72,92	66,24	--	--	--	--	--
229398001	83,46	76,82	68,18	57,59	60,72	65,07	73,91	79,53	76,25	69,55	59,27	--	--	--	--	--
229397015	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397017	89,37	84,48	80,58	73,92	78,63	87,71	84,53	87,87	81,60	76,52	72,39	--	--	--	--	--
230397018	82,01	76,89	69,74	63,62	67,04	70,35	76,65	80,31	73,35	68,14	58,83	--	--	--	--	--
229397040	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230398023	70,59	63,92	54,41	44,91	48,05	52,39	61,23	66,85	63,57	56,88	46,59	--	--	--	--	--
229397074	78,81	73,66	66,04	61,86	65,28	68,59	74,88	78,55	71,59	66,38	57,07	--	--	--	--	--
230397009	83,57	76,93	68,29	57,70	60,83	65,18	74,02	79,64	76,36	69,66	59,38	--	--	--	--	--
230397076	78,81	73,66	66,04	61,86	65,28	68,59	74,88	78,55	71,59	66,38	57,07	--	--	--	--	--
230398009	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
229397041	80,42	73,76	64,57	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397020	89,86	83,61	79,78	66,17	70,91	81,45	79,11	84,06	81,97	75,49	71,87	--	--	--	--	--
230397011	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--
230397024	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
229397073	78,14	71,49	62,59	52,33	55,47	59,82	68,65	74,28	71,00	64,30	54,01	--	--	--	--	--
230397049	77,77	71,13	62,50	51,90	55,04	59,38	68,22	73,84	70,56	63,87	53,58	--	--	--	--	--
229397062	78,81	73,66	66,04	61,86	65,28	68,59	74,88	78,55	71,59	66,38	57,07	--	--	--	--	--
230397058	89,86	83,55	79,26	65,30	69,97	80,60	77,97	83,02	80,98	74,49	70,96	--	--	--	--	--
230397050	80,78	74,14	65,51	54,91	58,05	62,39	71,23	76,85	73,57	66,88	56,59	--	--	--	--	--
230397055	88,02	83,23	80,10	72,53	77,63	87,44	81,74	84,77	79,12	74,13	71,77	--	--	--	--	--
229397039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230397019	82,01	76,89	69,74	63,62	67,04	70,35	76,65	80,31	73,35	68,14	58,83	--	--	--	--	--
229397066	76,51	69,88	61,48	50,57	53,71	58,05	66,89	72,52	69,24	62,54	52,25	--	--	--	--	--
230397033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229398003	80,55	73,91	65,27	54,68	57,81	62,16	71,00	76,62	73,34	66,64	56,35	--	--	--	--	--



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
230397014	--	--	--
229398001	--	--	--
229397015	--	--	--
230397017	--	--	--
230397018	--	--	--
229397040	--	--	--
230398023	--	--	--
229397074	--	--	--
230397009	--	--	--
230397076	--	--	--
230398009	--	--	--
229397041	--	--	--
230397020	--	--	--
230397011	--	--	--
230397024	--	--	--
229397073	--	--	--
230397049	--	--	--
229397062	--	--	--
230397058	--	--	--
230397050	--	--	--
230397055	--	--	--
229397039	--	--	--
230397019	--	--	--
229397066	--	--	--
230397033	--	--	--
229398003	--	--	--

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS1347035	s:1034907696	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347222	s:1034908262	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347221	s:1034908261	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350356	p:1035852795	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350357	p:1035852796	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2250		-1,00
2266		-1,00
2295		-1,00
2306		-1,00
2307		-1,00
2308		-1,00
2316		-1,00
2325		-1,00
2326		-1,00
2344		-1,00
2350		-1,00
2351		-1,00
2352		-1,00
2353		-1,00
2368		-1,00
2374		-1,00
2376		-1,00
2384		-1,00
2405		-1,00
2414		-1,00
2415		-1,00
2420		-1,00
2423		-1,00
2428		-1,00
2439		-1,00
2445		-1,00
2454		-1,00
2463		-1,00
2478		-1,00
2497		-1,00
2529		-1,00
2540		-1,00
2549		-1,00
2615		-1,00
2634		-1,00
2735		-1,00
2743		-1,00
2744		-1,00
2745		-1,00
2748		-1,00
2757		-1,00
2760		-1,00
2761		-1,00
2770		-1,00
2782		-1,00
2783		-1,00
2786		-1,00
2806		-1,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2816		-1,00
2834		-1,00
2858		0,00
2881		0,00
2882		0,00
2896		-1,00
2899		0,00
2922		-1,00
2923		-1,00
2930		0,00
2931		0,00
2951		0,00
2966		0,00
2994		0,00
3008		0,00
3018		0,00
3026		-1,00
3035		-1,00
3039		0,00
3051		0,00
3052		0,00
3064		0,00
3065		0,00
3085		0,00
3099		0,00
3100		0,00
3102		0,00
3153		-1,00
3173		0,00
3174		0,00
3183		0,00
3184		0,00
3185		0,00
3198		0,00
3199		0,00
3209		0,00
3210		0,00
3211		0,00
3212		0,00
3213		0,00
3221		0,00
3232		0,00
3233		0,00
3234		0,00
3235		0,00
3248		0,00
3277		0,00
3278		0,00



## **Bijlage III**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer**

*opdrachtnummer*

18-076

*datum*

5 juni 2018

*opdrachtgever*

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2018

*auteur*

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,40	38,2	36,9	30,9	40,0
	01_B	oostgevel	4,50	40,6	39,3	33,3	42,4
	01_C	oostgevel	7,50	43,0	41,8	35,8	44,9
	01_D	oostgevel	10,50	46,5	45,3	39,3	48,4
	01_E	oostgevel	13,50	47,7	46,5	40,5	49,6
	01_F	oostgevel	16,50	48,7	47,5	41,5	50,5
	01_G_A	oostgevel	19,50	49,8	48,5	42,6	51,6
	02_A	noordgevel	1,40	31,1	29,8	23,8	32,9
	02_B	noordgevel	4,50	33,2	31,9	25,9	35,0
	02_C	noordgevel	7,50	34,9	33,6	27,6	36,7
	02_D	noordgevel	10,50	37,6	36,3	30,3	39,4
	02_E	noordgevel	13,50	39,5	38,2	32,2	41,3
	02_F	noordgevel	16,50	40,9	39,6	33,6	42,7
	02_G_A	noordgevel	19,50	41,0	39,7	33,8	42,9
	03_A	noordgevel	1,40	31,3	30,0	24,0	33,1
	03_B	noordgevel	4,50	33,1	31,8	25,8	34,9
	03_C	noordgevel	7,50	34,5	33,2	27,2	36,3
	03_D	noordgevel	10,50	35,7	34,4	28,4	37,5
	03_E	noordgevel	13,50	37,7	36,4	30,4	39,5
	03_F	noordgevel	16,50	39,2	38,0	31,9	41,0
	03_G_A	noordgevel	19,50	40,0	38,6	32,7	41,8
	04_A	westgevel	1,40	35,3	34,0	28,0	37,1
	04_B	westgevel	4,50	37,2	35,9	29,9	39,0
	04_C	westgevel	7,50	40,0	38,7	32,7	41,8
	04_D	westgevel	10,50	41,4	40,2	34,1	43,2
	04_E	westgevel	13,50	40,2	38,9	33,0	42,0
	04_F	westgevel	16,50	40,7	39,4	33,5	42,5
	04_G_A	westgevel	19,50	41,9	40,6	34,7	43,8
	05_A	zuidgevel	1,40	39,5	38,2	32,2	41,3
	05_B	zuidgevel	4,50	41,5	40,3	34,2	43,3
	05_C	zuidgevel	7,50	43,4	42,2	36,1	45,2
	05_D	zuidgevel	10,50	46,6	45,4	39,3	48,5
	05_E	zuidgevel	13,50	47,0	45,8	39,8	48,9
	05_F	zuidgevel	16,50	47,6	46,4	40,3	49,4
	05_G_A	zuidgevel	19,50	48,6	47,4	41,4	50,5
	06_A	zuidgevel	1,40	38,3	37,1	30,9	40,1
	06_B	zuidgevel	4,50	41,1	39,9	33,8	42,9
	06_C	zuidgevel	7,50	43,8	42,6	36,4	45,6
	06_D	zuidgevel	10,50	46,6	45,4	39,3	48,4
	06_E	zuidgevel	13,50	46,8	45,6	39,5	48,6
	06_F	zuidgevel	16,50	47,3	46,1	40,1	49,2
	06_G_A	zuidgevel	19,50	48,6	47,4	41,5	50,5
	07_A	oostgevel	1,40	36,3	35,0	29,0	38,1
	07_B	oostgevel	4,50	38,3	37,0	30,9	40,1
	07_C	oostgevel	7,50	41,1	39,9	33,8	42,9
	07_D	oostgevel	10,50	44,0	42,8	36,8	45,9
	07_E	oostgevel	13,50	45,0	43,8	37,8	46,9
	07_F	oostgevel	16,50	45,8	44,6	38,6	47,6
	08_A	noordgevel	1,40	32,6	31,3	25,3	34,4
	08_B	noordgevel	4,50	34,0	32,8	26,7	35,8
	08_C	noordgevel	7,50	36,5	35,2	29,2	38,3
	08_D	noordgevel	10,50	37,5	36,2	30,1	39,3
	08_E	noordgevel	13,50	37,0	35,8	29,6	38,8
	08_F	noordgevel	16,50	37,5	36,3	30,2	39,3
	09_A	noordgevel	1,40	32,7	31,4	25,4	34,5
	09_B	noordgevel	4,50	34,4	33,1	27,1	36,2
	09_C	noordgevel	7,50	36,6	35,3	29,4	38,5
	09_D	noordgevel	10,50	37,9	36,6	30,6	39,7
	09_E	noordgevel	13,50	37,1	35,9	29,8	38,9
	09_F	noordgevel	16,50	38,3	37,0	30,9	40,1
	10_A	westgevel	1,40	32,6	31,3	25,2	34,4
	10_B	westgevel	4,50	35,6	34,3	28,2	37,4
	10_C	westgevel	7,50	37,8	36,6	30,5	39,6
	10_D	westgevel	10,50	40,8	39,6	33,5	42,6
	10_E	westgevel	13,50	38,4	37,3	31,1	40,3
	10_F	westgevel	16,50	37,6	36,4	30,2	39,4
	11_A	zuidgevel	1,40	36,8	35,5	29,4	38,6
	11_B	zuidgevel	4,50	38,5	37,3	31,1	40,3
	11_C	zuidgevel	7,50	42,2	41,0	34,9	44,0
	11_D	zuidgevel	10,50	45,1	43,9	37,9	47,0
	11_E	zuidgevel	13,50	45,2	44,0	37,9	47,0
	11_F	zuidgevel	16,50	46,0	44,8	38,8	47,9
	12_A	zuidgevel	1,40	36,8	35,5	29,4	38,6
	12_B	zuidgevel	4,50	38,7	37,5	31,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12_C	zuidgevel	7,50	42,7	41,5	35,3	44,5
	12_D	zuidgevel	10,50	46,1	44,9	38,8	47,9
	12_E	zuidgevel	13,50	45,9	44,7	38,6	47,7
	12_F	zuidgevel	16,50	46,7	45,5	39,5	48,6
	13_A	oostgevel	1,40	34,1	32,9	26,8	35,9
	13_B	oostgevel	4,50	36,7	35,5	29,4	38,5
	13_C	oostgevel	7,50	39,6	38,4	32,3	41,4
	13_D	oostgevel	10,50	42,1	40,9	34,9	43,9
	14_A	noordgevel	1,40	32,3	31,0	24,9	34,0
	14_B	noordgevel	4,50	33,8	32,6	26,5	35,6
	14_C	noordgevel	7,50	35,7	34,5	28,4	37,5
	14_D	noordgevel	10,50	36,3	35,1	29,0	38,1
	15_A	noordgevel	1,40	32,2	30,9	24,9	34,0
	15_B	noordgevel	4,50	34,1	32,9	26,8	35,9
	15_C	noordgevel	7,50	35,8	34,5	28,4	37,6
	15_D	noordgevel	10,50	35,1	33,8	27,8	36,9
	16_A	westgevel	1,40	30,5	29,2	23,1	32,3
	16_B	westgevel	4,50	33,4	32,1	26,0	35,2
	16_C	westgevel	7,50	35,0	33,8	27,7	36,8
	16_D	westgevel	10,50	35,7	34,6	28,4	37,6
	18_A	zuidgevel	1,40	34,9	33,7	27,6	36,7
	18_B	zuidgevel	4,50	38,2	37,0	30,9	40,0
	18_C	zuidgevel	7,50	41,2	40,0	33,9	43,0
	18_D	zuidgevel	10,50	43,8	42,6	36,6	45,6
	19_A	noordgevel	1,50	34,5	33,2	27,2	36,3
	19_B	noordgevel	4,50	37,0	35,8	29,7	38,8
	19_C	noordgevel	7,50	39,3	38,0	31,9	41,1
	20_A	westgevel	1,50	32,7	31,4	25,3	34,5
	20_B	westgevel	4,50	35,5	34,2	28,1	37,3
	20_C	westgevel	7,50	38,7	37,5	31,4	40,5
	21_A	westgevel	1,50	31,5	30,3	24,1	33,3
	21_B	westgevel	4,50	34,4	33,2	27,0	36,2
	21_C	westgevel	7,50	38,1	37,0	30,7	39,9
	22_A	westgevel	1,50	33,8	32,6	26,5	35,6
	22_B	westgevel	4,50	37,0	35,7	29,6	38,7
	22_C	westgevel	7,50	39,4	38,2	32,1	41,2
	23_A	zuidgevel	1,50	39,5	38,3	32,3	41,4
	23_B	zuidgevel	4,50	41,0	39,8	33,7	42,8
	23_C	zuidgevel	7,50	43,1	41,9	35,8	44,9
	24_A	oostgevel	4,50	38,3	37,0	30,9	40,0
	24_B	oostgevel	7,50	41,9	40,8	34,5	43,7
	25_A	oostgevel	4,50	36,8	35,6	29,4	38,6
	25_B	oostgevel	7,50	41,2	40,0	33,8	43,0
	26_A	oostgevel	4,50	36,5	35,3	29,1	38,3
	26_B	oostgevel	7,50	40,4	39,2	33,0	42,1
	27_A	noordgevel	1,50	34,3	33,0	27,0	36,1
	27_B	noordgevel	4,50	36,1	34,8	28,7	37,8
	28_A	westgevel	4,50	36,1	34,9	28,8	37,9
	28_B	westgevel	7,50	40,2	39,0	32,8	42,0
	29_A	westgevel	4,50	--	--	--	--
	29_B	westgevel	7,50	--	--	--	--
	30_A	westgevel	4,50	37,3	36,0	29,9	39,1
	30_B	westgevel	7,50	41,4	40,2	34,0	43,2
	31_A	zuidgevel	1,50	40,1	38,9	32,9	42,0
	31_B	zuidgevel	4,50	41,6	40,4	34,4	43,5
	31_C	zuidgevel	7,50	43,4	42,2	36,1	45,2
	32_A	oostgevel	1,50	39,5	38,3	32,2	41,3
	32_B	oostgevel	4,50	41,0	39,8	33,8	42,9
	32_C	oostgevel	7,50	43,0	41,9	35,8	44,9
	33_A	oostgevel	1,50	32,7	31,5	25,4	34,5
	33_B	oostgevel	4,50	35,4	34,2	28,0	37,2
	33_C	oostgevel	7,50	40,3	39,1	32,9	42,1
	34_A	oostgevel	1,50	32,2	30,9	24,9	34,0
	34_B	oostgevel	4,50	34,9	33,7	27,6	36,7
	34_C	oostgevel	7,50	39,7	38,5	32,4	41,5
	35_A	noordgevel	1,50	34,1	32,8	26,8	35,9
	35_B	noordgevel	4,50	35,7	34,5	28,4	37,5
	35_C	noordgevel	7,50	38,4	37,1	31,0	40,2
	36_A	westgevel	1,50	33,3	32,1	26,0	35,1
	36_B	westgevel	4,50	36,2	35,0	28,9	38,0
	36_C	westgevel	7,50	41,3	40,1	33,9	43,1
	37_A	westgevel	1,50	34,4	33,2	27,0	36,2
	37_B	westgevel	4,50	37,5	36,3	30,1	39,3
	37_C	westgevel	7,50	41,9	40,7	34,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	38_A	westgevel	1,50	41,6	40,3	34,3	43,4
	38_B	westgevel	4,50	43,0	41,8	35,8	44,9
	38_C	westgevel	7,50	44,6	43,4	37,3	46,4
	39_A	oostgevel	4,50	38,7	37,5	31,5	40,6
	39_B	oostgevel	7,50	42,1	40,9	34,9	44,0
	40_A	oostgevel	4,50	36,8	35,6	29,4	38,6
	40_B	oostgevel	7,50	41,1	39,9	33,8	42,9
	41_A	noordgevel	1,50	32,9	31,6	25,6	34,7
	41_B	noordgevel	4,50	34,9	33,6	27,6	36,7
	41_C	noordgevel	7,50	38,0	36,8	30,7	39,8
	42_A	westgevel	4,50	39,5	38,3	32,3	41,3
	42_B	westgevel	7,50	43,4	42,1	36,0	45,2
	43_A	westgevel	4,50	38,8	37,5	31,4	40,5
	43_B	westgevel	7,50	43,0	41,8	35,6	44,8
	44_A	zuidgevel	1,50	41,7	40,5	34,5	43,5
	44_B	zuidgevel	4,50	43,7	42,5	36,5	45,6
	44_C	zuidgevel	7,50	45,2	44,0	38,0	47,0
	45_A	oostgevel	1,50	37,1	35,9	29,8	38,9
	45_B	oostgevel	4,50	39,7	38,6	32,4	41,6
	45_C	oostgevel	7,50	42,5	41,3	35,1	44,3
	46_A	oostgevel	1,50	33,1	31,9	25,8	34,9
	46_B	oostgevel	4,50	35,6	34,4	28,3	37,4
	46_C	oostgevel	7,50	40,4	39,2	33,1	42,2
	47_A	noordgevel	1,50	38,5	37,3	31,1	40,3
	47_B	noordgevel	4,50	39,6	38,4	32,2	41,4
	47_C	noordgevel	7,50	40,8	39,5	33,4	42,6
	48_A	westgevel	1,50	34,7	33,4	27,4	36,5
	48_B	westgevel	4,50	37,6	36,4	30,3	39,4
	48_C	westgevel	7,50	41,9	40,6	34,5	43,6
	49_A	westgevel	1,50	36,2	35,0	28,9	38,0
	49_B	westgevel	4,50	38,9	37,7	31,6	40,7
	49_C	westgevel	7,50	42,9	41,7	35,6	44,7
	50_A	westgevel	1,50	36,0	34,8	28,7	37,9
	50_B	westgevel	4,50	38,4	37,1	31,0	40,2
	50_C	westgevel	7,50	42,1	40,9	34,7	43,9
	51_A	zuidgevel	1,50	41,8	40,6	34,5	43,6
	51_B	zuidgevel	4,50	44,0	42,7	36,7	45,8
	51_C	zuidgevel	7,50	45,5	44,3	38,3	47,4
	52_A	oostgevel	4,50	--	--	--	--
	52_B	oostgevel	7,50	42,6	41,4	35,3	44,4
	53_A	oostgevel	4,50	38,1	36,9	30,7	39,9
	53_B	oostgevel	7,50	41,6	40,4	34,2	43,4
	54_A	oostgevel	4,50	37,8	36,6	30,4	39,6
	54_B	oostgevel	7,50	41,5	40,3	34,1	43,3
	55_A	noordgevel	1,50	32,8	31,5	25,5	34,6
	55_B	noordgevel	4,50	34,3	33,0	27,0	36,1
	55_C	noordgevel	7,50	36,2	34,9	28,9	38,0
	56_A	westgevel	4,50	38,5	37,2	31,1	40,3
	56_B	westgevel	7,50	43,0	41,8	35,7	44,8
	57_A	westgevel	4,50	38,8	37,6	31,5	40,6
	57_B	westgevel	7,50	43,4	42,1	36,0	45,2
	58_A	westgevel	4,50	40,1	38,9	32,8	41,9
	58_B	westgevel	7,50	44,2	43,0	36,9	46,0
	59_A	zuidgevel	1,50	41,8	40,5	34,5	43,6
	59_B	zuidgevel	4,50	44,3	43,0	37,0	46,1
	59_C	zuidgevel	7,50	46,2	45,0	39,0	48,0
	60_A	oostgevel	1,50	39,2	38,0	31,9	41,0
	60_B	oostgevel	4,50	42,4	41,1	35,0	44,2
	60_C	oostgevel	7,50	45,4	44,1	38,1	47,2
	61_A	oostgevel	1,50	38,1	36,9	30,8	39,9
	61_B	oostgevel	4,50	41,0	39,8	33,6	42,8
	61_C	oostgevel	7,50	44,5	43,3	37,1	46,3
	62_A	oostgevel	1,50	40,4	39,2	33,2	42,3
	62_B	oostgevel	4,50	42,0	40,7	34,7	43,8
	62_C	oostgevel	7,50	44,2	43,0	36,9	46,0
	63_A	noordgevel	1,50	39,9	38,6	32,6	41,7
	63_B	noordgevel	4,50	41,5	40,3	34,2	43,3
	63_C	noordgevel	7,50	43,5	42,4	36,3	45,4
	64_A	westgevel	1,50	42,0	40,7	34,7	43,8
	64_B	westgevel	4,50	43,4	42,2	36,1	45,2
	64_C	westgevel	7,50	45,5	44,3	38,2	47,4
	65_A	zuidgevel	1,50	41,6	40,3	34,3	43,4
	65_B	zuidgevel	4,50	43,5	42,2	36,2	45,3
	65_C	zuidgevel	7,50	45,2	44,0	37,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	oostgevel	1,50	41,6	40,4	34,3	43,4
66_B	oostgevel	4,50	43,3	42,1	36,0	45,1
66_C	oostgevel	7,50	45,4	44,2	38,1	47,2
7_A	zuidgevel	1,40	34,1	32,9	26,8	35,9
7_B	zuidgevel	4,50	37,6	36,3	30,2	39,4
7_C	zuidgevel	7,50	40,4	39,2	33,1	42,2
7_D	zuidgevel	10,50	42,9	41,7	35,6	44,7

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
17190	66464000 - 66469000	0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66464000 - 66469000	0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66464000 - 66469000	0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66494481 - 66500000	0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66564000 - 66618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66835536 - 66856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66902526 - 66956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66902526 - 66956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66956000 - 66964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66956000 - 66964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66969823 - 66970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66969823 - 66970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66970000 - 66990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	66970000 - 66990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67037119 - 67056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67104416 - 67156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67156000 - 67256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67261943 - 67272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67272000 - 67277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67272000 - 67277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67277000 - 67290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67277000 - 67290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67342500 - 67356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67356000 - 67382000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67382000 - 67456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67456000 - 67490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67674000 - 67675000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67739698 - 67756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67782000 - 67790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67935000 - 67939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67935000 - 67939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
17190	67935000 - 67939000	0,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66463000 - 66468000	0,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66463000 - 66468000	0,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66463000 - 66468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66468000 - 66470000	0,15	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66479092 - 66500000	0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66549487 - 66550000	0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66584000 - 66605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66628579 - 66670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66707672 - 66770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66805410 - 66870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66903147 - 66921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66921000 - 66950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66950000 - 66964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66950000 - 66964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66950000 - 66964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3393	66964000 - 66970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0



Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
17190	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,040	1,750	0,000	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100
3393	1,700	1,990	0,400	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,410	0,450	0,090	0,000	100	100	100

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
17190	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	82	82	82	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	88	88	88	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
17190	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,450	0,420	0,050
3393	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	99	99	99	0	10,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	97	97	97	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	76	76	76	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	76	76	76	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040
3393	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	73	73	73	0	10,00	MDDM	Doorgaand	0,220	0,220	0,040

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	100	100	100	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	MDDM	Doorgaand
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3393	0,000	100	100	100	0	10,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	99	99	99	0	10,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	76	76	76	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	76	76	76	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	73	73	73	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	73	73	73	0	0,00	SGM-2	Stoppend
3393	0,000	100	100	100	0	10,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,070	0,000	73	73	73	0	10,00	SGM-2	Stoppend





Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
17190	0	10,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	10,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	10,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	10,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	10,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	10,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
17190	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,150	0,060
3393	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	99	99	99	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170
3393	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,470	11,100	2,910	0,000	73	73	73	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,220	1,530	1,170

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	100	100	100	0	10,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	100	100	100	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	100	100	100	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	100	100	100	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	100	100	100	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	100	100	100	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-97	-97	-97	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-97	-97	-97	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	10,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	10,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-61	-61	-61	0	10,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-61	-61	-61	0	10,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-53	-53	-53	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	40	40	40	0	0,00
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	40	40	40	0	10,00
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	19,500	11,760	3,480	0,000	40	40	40	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	10,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00
3393	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
3393	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
3393	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
3393	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
3393	0,000	89	89	89	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,100	0,000	0,000	89	89	89	0	10,00



Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
17190	0,000	82	82	82	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	82	82	82	0	10,00
17190	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00
17190	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00
17190	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00
17190	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	10,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	83	83	83	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	10,00
17190	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
17190	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00
17190	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00
17190	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00
17190	0,000	84	84	84	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	10,00
17190	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00
17190	0,000	84	84	84	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	10,00
17190	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00
17190	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00
17190	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00
17190	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00
17190	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00
17190	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
17190	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00
17190	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00
17190	0,000	88	88	88	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	88	88	88	0	10,00
17190	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00
17190	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,120	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	99	99	99	0	10,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	99	99	99	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	99	99	99	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	97	97	97	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	95	95	95	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	93	93	93	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	91	91	91	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	87	87	87	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	81	81	81	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	76	76	76	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	76	76	76	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	73	73	73	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	73	73	73	0	0,00
3393	0,000	100	100	100	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,090	0,450	0,000	73	73	73	0	10,00



Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
17190	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4
17190	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4
17190	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	40	40	40	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	10,00	IRM-4
17190	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
17190	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	20,880	13,480	3,040	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
3393	0,000	99	99	99	0	10,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	10,00	0
3393	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	73	73	73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	73	73	73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	0
3393	0,000	73	73	73	0	10,00	VIRM-6	Doorgaand	7,860	4,860	0,960	0,000	100	100	100	0	10,00	0







Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
GS1347035	s:1034907696	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347222	s:1034908262	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347221	s:1034908261	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350356	p:1035852795	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350357	p:1035852796	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00