

Akoestisch onderzoek DR. J.M. den Uylbrug Zaandam

Geluidbelastingen na renovatie van de brug
Geactualiseerd onderzoek juni 2010

Opdrachtgever **Gemeente Zaanstad**
Ir. J.E. Stolk

Ondertekenaar **Movares Nederland B.V.**
Ing. Th.P.A. van Breugel
Kenmerk TVB-20188 - Versie 1.0

Utrecht, 16 juni 2010
Definitief

© 2010, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Samenvatting

In Zaandam wordt de Dr. J.M. den Uylbrug aangepast naar 2x2 rijstroken. Om te beoordelen of wordt voldaan aan de Wet geluidhinder is bij een dergelijke aanpassing meestal een akoestisch onderzoek noodzakelijk en daarom is in 2007 een dergelijk onderzoek uitgevoerd. Omdat dit onderzoek gezien de tijd die inmiddels is verstreken en het inmiddels beschikbaar komen van nieuwe verkeerscijfers verouderd is, is het akoestisch onderzoek opnieuw uitgevoerd. Uit dit nieuwe akoestisch onderzoek is gebleken dat de conclusies die in 2007 zijn getrokken nog geldig zijn. Om te voldoen aan de bepalingen in de Wet geluidhinder is aanpassing van de bestaande geluidschermen nodig. De schermen moeten ca. 1 m hoger worden en het scherm aan de noordzijde moet aan de westzijde met 65 m worden verlengd.

Voor een aantal woningen in het plan Tuinen van Zuid, fase 2 moeten nieuwe hogere waarden worden vastgesteld. Deze hogere waarden zijn lager dan deze die zijn bepaald in het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
Inleiding	4
1 Beschrijving van de situatie	5
2 Wettelijk kader	6
Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidsbelasting	7
3 Uitgangspunten	8
3.1 Onderzoek	8
3.2 Toetswaarden	9
3.3 Uitbreiding van de schermen	9
4 Berekeningen	11
4.1 Dr. J.M. den Uylweg/Thorbeckeweg	11
4.2 Provinciale weg, Wibautstraat en Thorbeckeweg	22
4.3 Alternatief voor het Conradterrein	25
5 Conclusies	27
Colofon	28

Inleiding

In Zaandam wordt de Dr. J.M. den Uylbrug gerenoveerd. Omdat na deze renovatie de verkeerssituatie, met name de toegestane snelheid, is veranderd is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een dergelijk onderzoek is in 2007 door Movares uitgevoerd (zie rprt. B&O-TVb-070024780\20087R1-Versie 2.0, 10 december 2007). In dat onderzoek is de situatie van 2007 vergeleken met de situatie van 10 jaar na gereed zijn van de renovatie. De conclusie van het onderzoek was dat de aanwezige schermen moeten worden aangepast. Verder was voor een aantal woningen in het plan Tuinen van Zuid, fase 2 het vaststellen van nieuwe hogere waarden nodig. Deze nieuwe hogere waarden waren lager dan de hogere waarden die bij het bestemmingsplan zijn vastgesteld.

Omdat inmiddels enkele jaren zijn verstreken, en met name de verkeerscijfers zijn gewijzigd, is het akoestisch onderzoek opnieuw uitgevoerd waarbij voor bestaande situatie het jaar 2009 (1 jaar voor aanvang) en voor de toekomstige situatie (10 jaar na voltooiing) het jaar 2023 is genomen.

1 Beschrijving van de situatie

In Zaandam wordt de Dr. J.M. den Uylbrug gerenoveerd. De huidige brug bezit 2 x 1 rijstrook en een fietspad, in de toekomst wordt dit 2 x 2 rijstroken waarbij het fietspad naast de bestaande brug op een nieuwe brugconstructie wordt aangelegd. In het onderhavige rapport wordt de akoestische situatie beschouwd. Als direct beoordelingsgebied is aan weerszijde van de Dr. J.M. den Uylweg vanaf de Provinciale weg tot aan de kruising met de Wibautstraat genomen. Om een goed beeld van de totale akoestische situatie te verkrijgen zijn voor het verkeer in de direct aansluitende wegen (de Provinciale weg en de Wibautstraat) eveneens de geluidbelastingen berekend.

In figuur 1 is de ligging van de brug en de nabijgelegen straten weergegeven.



Figuur 1: Ligging van de Dr. J.M. den Uylbrug

2 Wettelijk kader

Met ingang van 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder (Wgh.) veranderd. De opvallendste aanpassing is de introductie van de grootheid L_{den} welke gebruikt wordt in plaats van L_{etmaal} . Met de waarde L_{etmaal} werd bij wegverkeer alleen gerekend met de geluidbelasting gedurende de dag en nacht en was de geluidbelasting in de meest kritische periode bepalend. L_{den} is de gemiddelde waarde over een etmaal waarbij de avondwaarde wordt verhoogd met 5 dB en de nachtwaarde met 10 dB. In het algemeen zal de L_{den} -waarde (uitgedrukt in dB) wat lager zijn dan de L_{etmaal} -waarde (uitgedrukt in dB(A)). Om te zorgen dat de aanpassing van de Wgh “neutraal” is zijn (bijna) alle toelaatbare waarden met 2 dB verlaagd.

Voor de specifieke situatie hier is van belang de bepalingen die van toepassing zijn bij een reconstructie van wegen.

Reconstructie van wegen

Indien er wijzigingen aan een weg plaatsvinden, zoals verleggen van een rijbaan, wijziging van het wegdek, toename van het aantal rijbanen, dan kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een herstructurering van een weg is, formeel gesproken, een reconstructie indien:

- een bestaande weg wordt gewijzigd
en
- bestaande, in aanbouw zijnde of geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen binnen de zone van deze weg, een verhoging van de geluidsbelasting ondervinden van (afgerond) 2 dB of meer ten gevolge van deze wijziging.

Op voorhand staat dus niet vast dat er bij veranderingen aan een weg sprake is van een reconstructie; een akoestisch onderzoek zal dit moeten uitwijzen. Daarvoor moet de geluidsbelasting van de betrokken woningen voor en na de wijzigingen worden bepaald. Een akoestisch onderzoek gaat dus in op de akoestische situatie in het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de herinrichting plaatsvindt en vergelijkt de resultaten met de toekomstige akoestische situatie van tenminste 10 jaar na afronding van het werk. Hierbij dient rekening gehouden te worden met toekomstige verkeersontwikkelingen.

Is er sprake van een reconstructie, dan moet aanvullend onderzoek worden gedaan naar geluidreducerende maatregelen. Krachtens artikel 99 van de Wgh kan pas tot reconstructie worden besloten, in het kader van een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet, dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders. Bij het nemen van het besluit worden de wettelijk vastgelegde hoogst toelaatbare waarden in acht genomen en wordt vastgelegd hoe deze worden gewaarborgd.

Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidsbelasting

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructies dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien de geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer reeds - in een eerder stadium - een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende twee waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Verder moet aandacht worden geschonken aan het feit dat een eerder als L_{etmaal} -waarde vastgestelde hogere waarde moet worden gecorrigeerd naar een L_{den} -waarde. Hiertoe wordt de vastgestelde hogere waarde verlaagd met het verschil tussen de L_{etmaal} -waarde en L_{den} -waarde in de huidige situatie.

Voor een overzicht van de voorkeursgrenswaarden, de hoogst toelaatbare gevelbelastingen en het hoogst toelaatbare binnenniveau (geluidsniveau in de woning), zie Tabel 1.

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarden wegverkeerslawaai bij reconstructie.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde ¹	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing ¹	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Heersende geluidbelasting < 48 dB	48 dB	-	33 dB
Eerder hogere waarden vastgesteld op grond van artikel 83 Wgh	Laagste van: - Heersende waarde voor reconstructie - Hogere vastgestelde waarde	Stedelijk ² :63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Niet eerder hogere waarden vastgesteld en geluidsbelasting gelijk of <53	Heersende waarde vóór reconstructie	Stedelijk :63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Eerder een hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (artikel 90Wgh) Niet eerder een hogere waarde	Hogere vastgestelde waarde	Stedelijk :68 dB Buitenstedelijk: 68 dB	43 dB
Vastgesteld en de heersende geluidsbelasting > 53 dB (is saneringssituatie)	53 dB	Stedelijk :68 dB Buitenstedelijk: 68 dB	43 dB
Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld > 68 dB	Hogere vastgestelde waarde	Hogere vastgestelde waarde	33/43 dB

¹ Genoemde waarden zijn na aftrek volgens artikel 110g van de Wgh

² Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen

Hier bij de Dr. J.M. den Uylbrug vinden verschillende veranderingen plaats welke ertoe leiden dat de geluidbelasting met meer dan 1.5 dB zal worden verhoogd. Er is dus sprake van een reconstructie.

3 Uitgangspunten

3.1 Onderzoek

Voor dit onderzoek zijn voor het opstellen van het geluidsmodel de verkeersgegevens van de huidige en de toekomstige situatie van belang. Voor de verkeerscijfers is uitgegaan van de gegevens verstrekt door de gemeente Zaanstad. Deze gegevens zijn opgenomen in de databank PROZA 4.1 (PROgnose Zaanstad) en hebben betrekking op de jaren 2009 en 2020. Voor 10 jaar na gereedkomen van het werk is in dit onderzoek uitgegaan van het jaar 2023 en hiervoor zijn de verkeersintensiteiten voor hert jaar 2020 met 0.5% per jaar opgehoogd. Verder zijn de snelheden en de wegdekverhardingen van belang.

In tabel 2 zijn voor zowel de bestaande situatie als voor de toekomstige situatie (2020 en 2023) deze invoerwaarden gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en wegkenmerken

weg	bestaand			toekomst			
	intensiteit [mvt/etm.] 2009	verharding	snelheid [km/uur]	intensiteit [mvt/etmaal]		verharding	snelheid [km/uur]
				2020	2023		
Dr. J.M. den Uylweg	29970	SMA 0/11 zw-oprit: SMA 0/8	50	63720	64681	ZSA-SD	70
Thorbeckeweg	33294	DAB	80	66774	67781	SMA 0/6	70
Wibautstraat	22040	SMA 0/6	50	22800	23144	SMA 0/6	50
Provinciale weg	23660	oost: SMA 0/8 west: SMA 0/11	70	36900	37456	ZSA-SD	70

Voor de wegdekverharding voor de Dr. J.M. de Uylweg en de provinciale weg is voor de toekomstige situatie uitgegaan van Zeer Stil Asphalt, Semi Dicht (ZSA-SD). Dit zoals aangegeven in het “Akoestisch onderzoek Woningen Conraderrein t.b.v. procedure hogere grenswaarden in Zaandam” rprt 05-01-01 d.d. februari 2005 van de gemeente Zaanstad. Voor de geluidsreductie is uitgegaan van de correctiefactoren zoals ze in dit rapport zijn genoemd:

Tabel 3. Toegepaste geluidsreductie o.b.v. ZSA-SD

C-wegdek ZSA-SD	Snelheid 50 km/uur	Snelheid 70 km/uur
lichte motorvoertuigen	-4,6	-5,5
(middel-) zware voertuigen	-4,3	-4

Voor het steenmestiekasfalt (SMA) 0/6 zijn de correctiewaarden aangehouden zoals deze zijn gepubliceerd door het CROW. De overige SMA-wegdekverhardingen geven nauwelijks een reductie en worden in het algemeen dan ook niet als stillere wegdeken beschouwd, voor deze wegen is gerekend met DAB.

Voor de snelheid is voor de toekomst voor de Dr. J.M. den Uylweg en voor de Thorbeckeweg 70 km/uur aangehouden met uitzondering van het stuk weg 140 m voor en na de kruising met de Wibautstraat. Overeenkomstig het “Akoestisch onderzoek Woningen Tuinen van Zuid, fase 2 t.b.v. procedure hogere grenswaarden in Zaandam” rprt. 03-01-01 d.d. juli 2003, is voor dit gedeelte van de weg gerekend met 50 km/uur.

Eveneens is overeenkomstig de eerdere akoestische onderzoeken de Dr. J.M. den Uylweg en de Thorbeckeweg als een geheel beschouwd.

Voor de berekeningen is verder gebruikgemaakt van de geluidmodellen die door de gemeente Zaandam zijn gebruikt voor de akoestische onderzoeken: Tuinen van Zuid, fase 1 en fase 2 en woningen Conradterrein. Alle drie de genoemde onderzoeken zijn verricht ten behoeve van een procedure voor hoger grenswaarden.

3.2 Toetswaarden

Bestaande woningen

Voor de bestaande woningen is voor de toetswaarde uitgegaan van de huidige geluidbelasting met als minimumwaarde 48 dB.

Woningen Tuinen van Zuid, fase 1 en fase 2

Voor de toetswaarde is uitgegaan van de laagste waarde van: de eerdere berekende hogere grenswaarde of de huidige geluidbelasting. Voor alle woningen is de huidige geluidbelasting lager dan de vastgestelde hogere waarde zodat de huidige waarde de toetswaarde is.

Nieuwbouw woningen Conradterrein

Op het Conradterrein is nieuwbouw waarvoor hogere waarden zijn vastgesteld. Als toetswaarde is hier aangehouden de laagste waarde van: de eerdere berekende hogere grenswaarde of de geluidbelasting die in 2009 aanwezig zou zijn. Deze laatste waarde is beschouwd als huidige geluidbelasting en is overal lager dan de vastgestelde hogere waarde zodat ook hier als toetswaarde de huidige waarde geldt.

In tabel 4 zijn de huidige geluidbelastingen, de berekende hogere waarden, de aangevraagde hogere waarden en de toetswaarden gegeven.

3.3 Uitbreiding van de schermen

Als uitgangspunt is genomen dat zoveel mogelijk moet worden voldaan aan de toetswaarden. Voor de bestaande woningen, waarvoor nog nooit een hogere waarde is vastgesteld, moet in elk geval wordt voldaan aan de toetswaarden. Voor de woningen waarvoor eerder een hogere waarde is berekend is aangehouden dat deze eerder berekende hogere waarde niet mag worden overschreden maar dat indien het praktisch niet mogelijk is te voldoen aan de toetswaarde voor deze woningen nieuwe hogere waarden kunnen worden verleend. Dit geldt met name voor de beide torens aan weerszijde van de Wibautstraat waarvoor afscherming praktisch niet mogelijk is.

Dit geldt eveneens zo voor de woontoren op het Conradterrein. Wel is onderzocht of voor het Conradterrein aanvullende afscherming mogelijk is.

4 Berekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu 1.5 van DGMR. Het gebruikte rekenmodel is een aangepaste versie van het rekenmodel wat in 2007 is gebruikt. Voor het rekenmodel uit 2007 is destijds gebruik gemaakt van rekenmodellen die door de Gemeente Zaanstad ter beschikking zijn gesteld en zijn gebruikt voor eerdere geluidberekeningen voor de woningbouwplannen Tuinen van Zuid en het Conradterrein. De aanpassing die nu zijn gedaan t.o.v. het model uit 2007 hebben voornamelijk betrekking op de modellering van de brug door hoogtelijnen i.p.v. schermen en samenvoegen van bodemvlakken. Hierdoor is de grafische presentatie van het rekenmodel duidelijker maar zijn de rekenresultaten niet beïnvloed. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel gegeven.

In bijlage 2 zijn per weg de rekenresultaten gegeven.

4.1 Dr. J.M. den Uylweg/Thorbeckeweg

Voor de toekomst zijn de geluidbelastingen berekend voor de situatie dat de brug is gerenoveerd en de snelheid van het verkeer is verhoogd waarbij de wegdekverharding en de huidige afscherming ongewijzigd zijn. Deze huidige afscherming bestaat uit:

- De rand van de brug: een afscherming van 1 m hoog;
- Aan beide zijden van de brug zowel aan de noord- als aan de zuidzijde schermen met een hoogte van 2.30 m.

In figuur 2 is de ligging van deze aanwezige afscherming aangegeven. De berekende situatie is weergegeven in kolom 9 van tabel 4. Uit deze berekende waarden blijkt dat er sprake is van een reconstructie.

Vervolgens is nagegaan welke afscherming nodig is om aan de toetswaarden te voldoen. Hierbij is tevens uitgegaan van het aanbrengen van een stiller wegdek. Ook indien wordt uitgegaan dat het gekozen stillere wegdek geen maatregel ter vermindering van het geluid is, is er sprake van een reconstructie.

Het blijkt dat, nadat een stiller wegdek is toegepast, met enige aanpassing van de bestaande schermen (verhoging en verlenging) voor de bestaande woningen overal aan de toetswaarden kan worden voldaan. Voor de te bouwen woningen op het Conradterrein wordt dan niet voldaan aan de gestelde toetswaarde maar de geluidbelasting is wel overal lager dan de eerder aangevraagde hogere waarde. Ook voor een aantal woningen in de Tuinen van Zuid, fase 2 bleek het, praktisch gezien, niet mogelijk om aan de toetswaarde te voldoen maar ook voor deze woningen geldt dat de nu berekende geluidbelastingen lager zijn dan de eerdere berekende hogere waarden.

In de toekomstige situatie waarmee gerekend is zijn de volgende schermen aanwezig:

- Op de brug aan beide zijden een scherm van 2.20 hoogte;

- Aan de oostzijde aan de noordkant langs de weg een scherm met een hoogte van 3.20. Dit scherm staat op dezelfde plaats als het nu aanwezige scherm maar is aan de oostzijde 5 m langer. Bovendien is dit scherm over een afstand van 112 m verlengd met een 1 m hoog scherm. Aan de zuidzijde een scherm met een hoogte van 3.20 m op de plaats van het huidige scherm;
- Aan de westzijde aan de noordkant een scherm van 3.20 m hoogte over een lengte van 100 m vanaf de brug en aansluitend over een lengte van 65 m een scherm met een hoogte van 2.30 m en over een lengte van 60 m een scherm met een hoogte van 2 m. Aan de zuidkant hier een scherm van 3.20 m hoogte over een lengte van 150 m vanaf de brug.

De ligging van de schermen in de toekomstige situatie is weergegeven in figuur 3.

De berekende waarden zijn in Tabel 4, in kolom 11 gegeven. De ligging van de waarneempunten is gegeven in de figuren 4 t/m 7.

Voor de woningen langs de Wibautstraat geldt dat de in de kolom 7 vermelde eerdere hogere waarden zijn gebaseerd op het verkeer over de Wibautstraat. Voor deze woningen is de geluidbelasting door dit verkeer hoger dan de geluidbelasting door het verkeer over de Dr. J.M. den Uylweg. Het effect van de Wibautstraat is, evenals dit van de Provinciale weg en van de Thorbeckeweg in hoofdstuk 4.2. in beeld gebracht.



Figuur 2: Plaats en hoogte van de schermen in de huidige situatie



Figuur 3: Plaats en hoogte van de schermen in de toekomstige situatie

Tabel 4: Geluidbelastingen Dr. J.M. den Uylweg

Tabel 4: Geluidbelastingen Dr. J.M. den Uylweg											
waarneempunt											
situatie	identificatie	omschrijving	hoogte [m]	5	6	7	8	toekomst t.o.v. toetswaarde			
								zonder aanpassing aan scherm		met aanpassing	
								L _{den} [dB]	verschil	L _{den} [dB]	toename
bestaand	500_A	Havenstraat 74-75	1.5	47			48	50	3	47	-1
bestaand	500_B	Havenstraat 74-75	4.5	50			50	53	3	50	0
bestaand	501_A	woning west	1.5	47			48	50	3	47	-1
bestaand	501_B	woning west	4.5	49			49	52	3	49	0
bestaand	506_A	school	1.5	44			48	47	3	43	-5
bestaand	506_B	school	4.5	46			48	49	3	45	-3
bestaand	507_A	school	1.5	38			48	41	3	37	-11
bestaand	507_B	school	4.5	38			48	41	3	37	-11
bestaand	508_A	woningen Zuiddijk zuid	1.5	45			48	47	3	47	-1
bestaand	508_B	woningen Zuiddijk zuid	4.5	47			48	50	3	49	1
bestaand	509_A	Zuiddijk zuid	1.5	47			48	50	3	48	0
bestaand	509_B	Zuiddijk zuid	4.5	50			50	53	3	50	0
bestaand	510_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.5	46			48	49	3	44	-4
bestaand	510_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.5	49			49	52	3	47	-2
bestaand	511_A	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	1.5	46			48	48	2	47	-1
bestaand	511_B	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	4.5	47			48	50	3	48	0
bestaand	512_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.5	42			48	44	3	42	-6
bestaand	512_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.5	44			48	47	3	44	-4
bestaand	513_A	woning Zuiddijk nrd	1.5	49			49	51	3	46	-3
bestaand	513_B	woning Zuiddijk nrd	4.5	51			51	54	3	51	0
bestaand	514_A	woning Zuiddijk nrd	1.5	45			48	47	2	44	-4
bestaand	514_B	woning Zuiddijk nrd	4.5	47			48	49	2	47	-1
bestaand	516_A	woning Zuiddijk nrd	1.5	49			49	52	3	46	-3
bestaand	516_B	woning Zuiddijk nrd	4.5	52			52	55	3	51	-1
bestaand	517_A	woning Zuiddijk nrd	1.5	42			48	44	3	40	-8
bestaand	517_B	woning Zuiddijk nrd	4.5	44			48	46	3	42	-6
bestaand	518_A	woning Zuiddijk nrd	1.5	36			48	39	3	37	-11
bestaand	518_B	woning Zuiddijk nrd	4.5	39			48	42	3	40	-8
bestaand	519_A	woningen kanaaldijk zuid	1.5	46			48	49	2	46	-2
bestaand	519_B	woningen kanaaldijk zuid	4.5	49			49	52	3	49	0
bestaand	520_A	woningen Havenstraat zuid	1.5	44			48	47	3	46	-2
bestaand	520_B	woningen Havenstraat zuid	4.5	45			48	48	3	46	-2
bestaand	521_A	woningen kanaaldijk zuid	1.5	47			48	49	3	47	-1
bestaand	521_B	woningen kanaaldijk zuid	4.5	50			50	53	3	50	0
bestaand	522_A	woningen kanaaldijk zuid	1.5	46			48	49	3	46	-2
bestaand	522_B	woningen kanaaldijk zuid	4.5	49			49	51	3	47	-2
bestaand	523_A	woningen west	1.5	45			48	48	3	47	-1
bestaand	523_B	woningen west	4.5	47			48	50	3	48	0
bestaand	524_A	Havenstraat 72-73	1.5	46			48	49	3	46	-2
bestaand	524_B	Havenstraat 72-73	4.5	49			49	51	3	47	-2
bestaand	525_A	woningen west kop	1.5	47			48	50	3	48	0
bestaand	525_B	woningen west kop	4.5	49			49	52	3	49	0
bestaand	701_A	woningen lang provinciale weg	1.5	42			48	45	3	44	-4
bestaand	701_B	woningen lang provinciale weg	4.5	42			48	46	3	45	-3
bestaand	702_A	woningen lang provinciale weg	1.5	37			48	40	3	40	-8
bestaand	702_B	woningen lang provinciale weg	4.5	38			48	41	3	41	-7
bestaand	703_A	woningen lang provinciale weg	1.5	33			48	36	3	34	-14
bestaand	703_B	woningen lang provinciale weg	4.5	34			48	37	3	35	-13
Tuinen 1	Bl 1 wrp 1_A	Blok 1, waarneempunt 1	5	57	64	64	57	58	1	57	0
Tuinen 1	Bl 1 wrp 2_A	Blok 1, waarneempunt 2	5	53	59	59	53	53	0	52	-1
Tuinen 1	Bl 2 wrp 1_A	Blok 2, waarneempunt 1	5	58	64	64	58	58	1	57	-1
Tuinen 1	Bl 2 wrp 2_A	Blok 2, waarneempunt 2	5	53	59	59	53	55	1	51	-2
Tuinen 1	Bl 2 wrp 3_A	Blok 2, waarneempunt 3	5	52	58	58	52	53	1	49	-3
Tuinen 1	Bl 2 wrp 4_A	Blok 2, waarneempunt 4	5	50	57	57	50	51	1	48	-2
Tuinen 1	Bl 3 wrp 1_A	Blok 3, waarneempunt 1	5	58	64	64	58	59	1	56	-2
Tuinen 1	Bl 3 wrp 2_A	Blok 3, waarneempunt 2	5	53	59	59	53	53	0	52	-1
Tuinen 1	Bl 3 wrp 3_A	Blok 3, waarneempunt 3	5	52	58	58	52	52	0	50	-2
Tuinen 1	Bl 3 wrp 4_A	Blok 3, waarneempunt 4	5	51	57	57	51	51	0	49	-2
Tuinen 1	Bl 4 wrp 1_A	Blok 4, waarneempunt 1	5	58	64	64	58	60	2	55	-3
Tuinen 1	Bl 4 wrp 2_A	Blok 4, waarneempunt 2	5	53	60	60	53	56	3	49	-4
Tuinen 1	Bl 4 wrp 3_A	Blok 4, waarneempunt 3	5	52	59	59	52	54	3	48	-4
Tuinen 1	Bl 4 wrp 4_A	Blok 4, waarneempunt 4	5	51	58	58	51	53	2	47	-4
Tuinen 1	Bl 5 wrp 1_A	Blok 5, waarneempunt 1	5	58	64	64	58	61	2	55	-3
Tuinen 1	Bl 5 wrp 2_A	Blok 5, waarneempunt 2	5	53	59	59	53	55	2	49	-4
Tuinen 1	Bl 5 wrp 3_A	Blok 5, waarneempunt 3	5	51	58	58	51	53	2	46	-5
Tuinen 1	Bl 5 wrp 4_A	Blok 5, waarneempunt 4	5	50	57	57	50	53	3	44	-6
Tuinen 2	502 Wntwt1_A	Woontoren west westgevel imp. 1	1.5	55	60	64	55	55	0	54	-1
Tuinen 2	502 Wntwt1_B	Woontoren west westgevel imp. 1	4.5	56	61	64	56	56	-1	55	-1
Tuinen 2	502 Wntwt1_C	Woontoren west westgevel imp. 1	10.5	57	61	64	57	56	-1	56	-1
Tuinen 2	502 Wntwt1_D	Woontoren west westgevel imp. 1	16.5	57	61	64	57	57	-1	56	-1
Tuinen 2	502 Wntwt1_E	Woontoren west westgevel imp. 1	22.5	57	61	64	57	56	0	56	-1
Tuinen 2	502 Wntwt1_F	Woontoren west westgevel imp. 1	28.5	57	61	64	57	56	0	56	-1
Tuinen 2	503 Wntwt2_A	Woontoren west zuidgevel imp. 2	1.5	59	63	64	59	60	0	59	0
Tuinen 2	503 Wntwt2_B	Woontoren west zuidgevel imp. 2	4.5	61	64	64	61	61	0	61	0
Tuinen 2	503 Wntwt2_C	Woontoren west zuidgevel imp. 2	10.5	61	64	64	61	61	0	61	0
Tuinen 2	503 Wntwt2_D	Woontoren west zuidgevel imp. 2	16.5	61	64	64	61	61	0	61	0
Tuinen 2	503 Wntwt2_E	Woontoren west zuidgevel imp. 2	22.5	61	64	64	61	61	0	61	0
Tuinen 2	503 Wntwt2_F	Woontoren west zuidgevel imp. 2	28.5	61	64	64	61	61	0	61	0
Tuinen 2	504 Wntwt3_A	Woontoren west oostgevel imp. 3	1.5	56	59	64	56	57	1	57	1
Tuinen 2	504 Wntwt3_B	Woontoren west oostgevel imp. 3	4.5	57	60	64	57	58	1	58	1
Tuinen 2	504 Wntwt3_C	Woontoren west oostgevel imp. 3	10.5	58	60	64	58	59	1	59	1

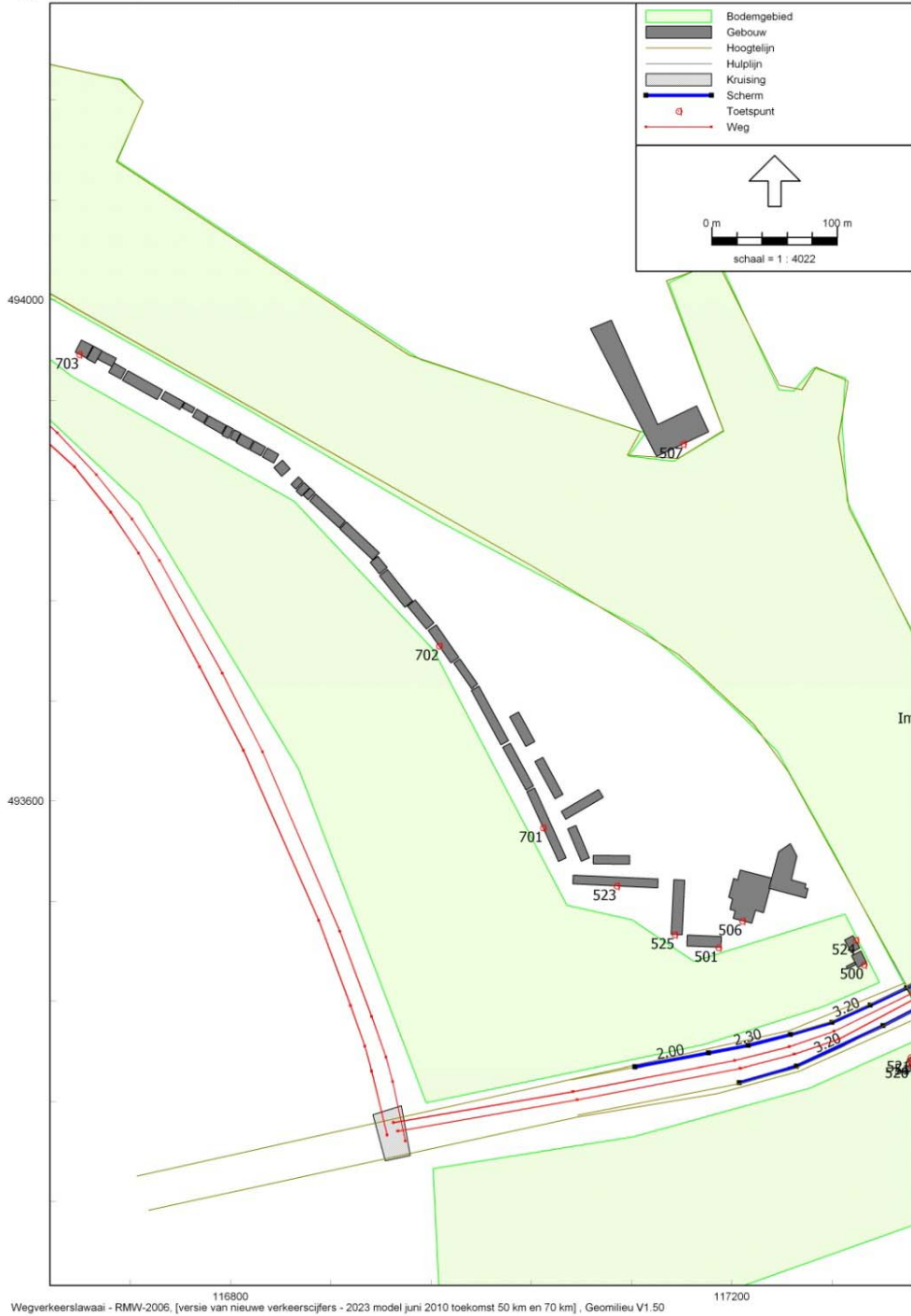
Tabel 4: vervolg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		waarneempunt		toekomst t.o.v. toetswaarde							
situatie	identificatie	omschrijving	hoogte [m]	huidig	eerdere berek hogere waarde ¹⁾	eerdere hogere waarde ¹⁾	toets-waarde	zonder aanpassing aan scherm		met aanpassing	
								L _{den} [dB]	verschil	L _{den} [dB]	toename
Tuinen 2	504 Wntw3_D	Woontoren west oostgevel imp. 3	16.5	58	60	64	58	59	1	59	1
Tuinen 2	504 Wntw3_E	Woontoren west oostgevel imp. 3	22.5	58	61	64	58	59	1	59	1
Tuinen 2	504 Wntw3_F	Woontoren west oostgevel imp. 3	28.5	58	61	64	58	59	1	59	1
Tuinen 2	Wibwest1_A	Wibautsstraat west imp. 1	1.5	53	56	59	53	54	2	54	1
Tuinen 2	Wibwest1_B	Wibautsstraat west imp. 1	4.5	54	56	59	54	55	2	55	1
Tuinen 2	Wibwest1_C	Wibautsstraat west imp. 1	7.5	55	57	59	55	56	2	56	1
Tuinen 2	Wibwest1_D	Wibautsstraat west imp. 1	10.5	55	58	59	55	56	2	56	1
Tuinen 2	Wibwest1_E	Wibautsstraat west imp. 1	13.5	55	58	59	55	57	2	57	2
Tuinen 2	Wibwest2_A	Wibautsstraat west imp. 2	1.5	50	54	59	50	52	1	52	2
Tuinen 2	Wibwest2_B	Wibautsstraat west imp. 2	4.5	51	54	59	51	53	1	53	2
Tuinen 2	Wibwest2_C	Wibautsstraat west imp. 2	7.5	52	55	59	52	54	1	53	1
Tuinen 2	Wibwest2_D	Wibautsstraat west imp. 2	10.5	53	56	59	53	54	1	54	1
Tuinen 2	Wibwest2_E	Wibautsstraat west imp. 2	13.5	53	57	59	53	55	1	55	2
Tuinen 2	Wibwest3_A	Wibautsstraat west imp. 3	1.5	48	51	59	48	49	1	49	1
Tuinen 2	Wibwest3_B	Wibautsstraat west imp. 3	4.5	48	51	59	48	49	1	49	1
Tuinen 2	Wibwest3_C	Wibautsstraat west imp. 3	7.5	48	52	59	48	50	1	50	2
Tuinen 2	Wibwest3_D	Wibautsstraat west imp. 3	10.5	49	53	59	49	50	1	50	1
Tuinen 2	Wibwest4_A	Wibautsstraat west imp. 4	1.5	46	49	59	48	47	1	47	-1
Tuinen 2	Wibwest4_B	Wibautsstraat west imp. 4	4.5	46	49	59	48	47	1	47	-1
Tuinen 2	Wibwest4_C	Wibautsstraat west imp. 4	7.5	46	49	59	48	47	1	47	-1
Tuinen 2	Wibwest4_D	Wibautsstraat west imp. 4	10.5	47	51	59	48	48	1	48	0
Tuinen 2	Wibwest5_A	Wibautsstraat west imp. 5	1.5	49	53	59	49	49	0	49	0
Tuinen 2	Wibwest5_B	Wibautsstraat west imp. 5	4.5	50	54	59	50	50	-1	50	0
Tuinen 2	Wibwest5_C	Wibautsstraat west imp. 5	7.5	52	58	59	52	51	0	51	-1
Tuinen 2	Wibwest5_D	Wibautsstraat west imp. 5	10.5	53	59	59	53	54	1	52	-1
Tuinen 2	Wibwest5_E	Wibautsstraat west imp. 5	13.5	53	59	59	53	54	1	53	0
Tuinen 2	Wibwest6_A	Wibautsstraat west imp. 6	1.5	49	51	59	49	48	-1	48	-1
Tuinen 2	Wibwest6_B	Wibautsstraat west imp. 6	4.5	50	53	59	50	49	-1	49	-1
Tuinen 2	Wibwest6_C	Wibautsstraat west imp. 6	7.5	52	57	59	52	52	0	52	0
Tuinen 2	Wibwest6_D	Wibautsstraat west imp. 6	10.5	53	57	59	53	54	1	53	0
Tuinen 2	Wibwest6_E	Wibautsstraat west imp. 6	13.5	54	58	59	54	55	1	53	-1
Tuinen 2	Wibwest7_A	Wibautsstraat west imp. 7	1.5	44	50	59	48	43	-1	44	-4
Tuinen 2	Wibwest7_B	Wibautsstraat west imp. 7	4.5	45	53	59	48	44	-1	44	-4
Tuinen 2	Wibwest7_C	Wibautsstraat west imp. 7	7.5	46	55	59	48	45	-1	45	-3
Tuinen 2	Wibwest7_D	Wibautsstraat west imp. 7	10.5	48	56	59	48	47	0	47	-1
Tuinen 2	Wibwest8_A	Wibautsstraat west imp. 8	1.5	43	51	59	48	43	-1	43	-5
Tuinen 2	Wibwest8_B	Wibautsstraat west imp. 8	4.5	43	52	59	48	42	-1	42	-6
Tuinen 2	Wibwest8_C	Wibautsstraat west imp. 8	7.5	43	53	59	48	43	-1	43	-5
Tuinen 2	Wibwest8_D	Wibautsstraat west imp. 8	10.5	44	54	59	48	44	-1	44	-4
Conrad	Imp car o1_A	Immissiepoint Carre 1 oostgevel	6.2	43	52	54	48	45	3	43	-5
Conrad	Imp car o1_B	Immissiepoint Carre 1 oostgevel	9.2	46	53	54	48	49	3	46	-2
Conrad	Imp car o1_C	Immissiepoint Carre 1 oostgevel	12.2	50	54	54	50	52	3	50	0
Conrad	Imp car o2_A	Immissiepoint Carre 2 oostgevel	3.2	36	43	54	48	39	3	38	-10
Conrad	Imp car o2_B	Immissiepoint Carre 2 oostgevel	6.2	38	45	54	48	41	3	40	-8
Conrad	Imp car w1_A	Immissiepoint Carre 1 westgevel	4.6	43	47		48	46	3	40	-8
Conrad	Imp car w1_B	Immissiepoint Carre 1 westgevel	7.6	45	48		48	48	3	41	-7
Conrad	Imp car w2_A	Immissiepoint Carre 2 westgevel	6.2	46	49	51	48	49	3	42	-6
Conrad	Imp car w2_B	Immissiepoint Carre 2 westgevel	9.2	48	50	51	48	51	3	44	-4
Conrad	Imp car w2_C	Immissiepoint Carre 2 westgevel	12.2	47	51	51	48	50	3	45	-3
Conrad	Imp car w3_A	Immissiepoint Carre 3 westgevel	6.2	48	51	53	48	51	3	44	-4
Conrad	Imp car w3_B	Immissiepoint Carre 3 westgevel	9.2	49	52	53	49	52	3	45	-4
Conrad	Imp car w3_C	Immissiepoint Carre 3 westgevel	12.2	48	53	53	48	51	3	47	-1
Conrad	Imp car w3_D	Immissiepoint Carre 3 westgevel	15.2	48	53	53	48	51	3	48	0
Conrad	Imp car w4_A	Immissiepoint Carre 4 westgevel	6.2	49	51	54	49	52	3	45	-4
Conrad	Imp car w4_B	Immissiepoint Carre 4 westgevel	9.2	50	53	54	50	53	3	47	-3
Conrad	Imp car w4_C	Immissiepoint Carre 4 westgevel	12.2	49	54	54	49	52	3	48	-1
Conrad	Imp car w4_D	Immissiepoint Carre 4 westgevel	15.2	50	54	54	50	53	3	49	-1
Conrad	Imp car w4_E	Immissiepoint Carre 4 westgevel	18.2	51	54	54	51	54	3	51	0
Conrad	Imp car w4_F	Immissiepoint Carre 4 westgevel	21.2	51	54	54	51	54	3	51	0
Conrad	Imp car z1_A	Immissiepoint Carre 1 zuidgevel	6.2	52	57	61	52	54	3	50	-2
Conrad	Imp car z1_B	Immissiepoint Carre 1 zuidgevel	9.2	53	57	61	53	55	3	51	-2
Conrad	Imp car z1_C	Immissiepoint Carre 1 zuidgevel	12.2	53	58	61	53	56	3	52	-1
Conrad	Imp car z1_D	Immissiepoint Carre 1 zuidgevel	15.2	55	58	61	55	58	3	54	-1
Conrad	Imp car z1_E	Immissiepoint Carre 1 zuidgevel	18.2	55	58	61	55	58	3	55	0
Conrad	Imp car z1_F	Immissiepoint Carre 1 zuidgevel	21.2	56	58	61	56	59	3	56	0
Conrad	Imp car z2_A	Immissiepoint Carre 2 zuidgevel	6.2	53	59	61	53	56	3	51	-2
Conrad	Imp car z2_B	Immissiepoint Carre 2 zuidgevel	9.2	54	60	61	54	57	3	53	-1
Conrad	Imp car z2_C	Immissiepoint Carre 2 zuidgevel	12.2	56	60	61	56	59	3	55	-1
Conrad	Imp car z2_D	Immissiepoint Carre 2 zuidgevel	15.2	56	60	61	56	59	3	56	0
Conrad	Imp car z2_E	Immissiepoint Carre 2 zuidgevel	18.2	57	60	61	57	60	3	58	1
Conrad	Imp car z3_A	Immissiepoint Carre 3 zuidgevel	6.2	54	61	61	54	57	3	53	-1
Conrad	Imp car z3_B	Immissiepoint Carre 3 zuidgevel	9.2	56	61	61	56	59	3	55	-1
Conrad	Imp car z3_C	Immissiepoint Carre 3 zuidgevel	12.2	57	61	61	57	60	3	57	0
Conrad	Imp car z4_A	Immissiepoint Carre 4 zuidgevel	9.2	48	53	55	48	51	3	48	0
Conrad	Imp car z4_B	Immissiepoint Carre 4 zuidgevel	12.2	48	54	55	48	52	3	49	1
Conrad	Imp car z4_C	Immissiepoint Carre 4 zuidgevel	15.2	50	54	55	50	53	3	50	0
Conrad	Imp car z4_D	Immissiepoint Carre 4 zuidgevel	18.2	51	54	55	51	54	3	51	0
Conrad	Imp car z4_E	Immissiepoint Carre 4 zuidgevel	21.2	51	54	55	51	54	3	52	1
Conrad	Imp car z4_F	Immissiepoint Carre 4 zuidgevel	24.2	52	55	55	52	55	3	54	2
Conrad	Imp.vrw010_A	Immissiepoint 1 oost vrijstaande woningen	4.5	51	58	61	51	54	3	51	0
Conrad	Imp.vrw010_A	Immissiepoint 1 westzijde vrijstaande woning	4.5	50	57	61	50	53	3	49	-1

Tabel 4: vervolg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
situatie	identificatie	waarneempunt		hoogte [m]	huidig	eerder berek hogere waarde ¹⁾	eerdere hogere waarde ¹⁾	toets-waarde	toekomst t.o.v. toetswaarde			
		omschrijving	zonder aanpassing aan scherm						met aanpassing			
			L _{den} [dB]						verschil	L _{den} [dB]	toename	
Conrad	Imp.vrwo1z_A	Immissiepunt 1 zuidz vrijstaande woningen	4,5	54	61	61	54	57	3	53	-1	
Conrad	Imp.vrwo2o_A	Immissiepunt 2 oost vrijstaande woningen	4,5	50	54	55	50	52	2	49	-1	
Conrad	Imp.vrwo2w_A	Immissiepunt 2 west vrijstaande woningen	4,5	44	54	55	48	47	3	44	-4	
Conrad	Imp.vrwo3o_A	Immissiepunt 3 oost vrijstaande woningen	4,5	45	52	52	48	48	3	44	-4	
Conrad	Imp.vrwo3w_A	Immissiepunt 3 west vrijstaande woningen	4,5	43	50	52	48	45	2	43	-5	
Conrad	Imp.vrwo4o_A	Immissiepunt 4 oost vrijstaande woningen	4,5	41	49	52	48	43	3	42	-6	
Conrad	Toren 1_A	Zuidgevel toren	17	61	62	62	61	64	3	62	1	
Conrad	Toren 1_B	Zuidgevel toren	26	61	62	62	61	64	3	62	1	
Conrad	Toren 1_C	Zuidgevel toren	35	60	61	62	60	63	3	63	3	
Conrad	Toren 1_D	Zuidgevel toren	44	60	61	62	60	63	3	63	3	
Conrad	Toren 1_E	Zuidgevel toren	62	59	59	62	59	62	3	62	3	
Conrad	Toren 1_F	Zuidgevel toren	71	58	59	62	58	61	3	61	3	
Conrad	Toren 2_A	Westgevel toren	17	58	61	62	58	62	3	58	0	
Conrad	Toren 2_B	Westgevel toren	26	58	61	62	58	61	3	60	2	
Conrad	Toren 2_C	Westgevel toren	35	58	60	62	58	61	3	61	3	
Conrad	Toren 2_D	Westgevel toren	44	57	60	62	57	61	3	61	4	
Conrad	Toren 2_E	Westgevel toren	62	56	59	62	56	60	3	60	4	
Conrad	Toren 2_F	Westgevel toren	71	56	58	62	56	59	3	59	3	
Conrad	Toren 2a_A	Westgevel 2a toren	17	56	58	62	56	59	3	55	-1	
Conrad	Toren 2a_B	Westgevel 2a toren	26	56	58	62	56	59	3	57	1	
Conrad	Toren 2a_C	Westgevel 2a toren	35	56	58	62	56	59	3	58	2	
Conrad	Toren 2a_D	Westgevel 2a toren	44	56	58	62	56	59	3	59	3	
Conrad	Toren 2a_E	Westgevel 2a toren	62	55	57	62	55	58	3	58	3	
Conrad	Toren 2a_F	Westgevel 2a toren	71	54	56	62	54	57	3	57	3	
Conrad	Toren 3_A	Oostgevel toren	17	57	59	62	57	60	3	57	0	
Conrad	Toren 3_B	Oostgevel toren	26	57	58	62	57	61	3	59	2	
Conrad	Toren 3_C	Oostgevel toren	35	57	57	62	57	60	3	58	1	
Conrad	Toren 3_D	Oostgevel toren	44	57	56	62	57	60	3	59	2	
Conrad	Toren 3_E	Oostgevel toren	62	56	55	62	56	59	3	59	3	
Conrad	Toren 3_F	Oostgevel toren	71	55	55	62	55	58	3	58	3	
Conrad	Toren 3a_A	Oostgevel 3a toren	17	50	53	62	50	53	3	51	1	
Conrad	Toren 3a_B	Oostgevel 3a toren	26	51	52	62	51	54	3	53	2	
Conrad	Toren 3a_C	Oostgevel 3a toren	35	51	51	62	51	54	3	53	2	
Conrad	Toren 3a_D	Oostgevel 3a toren	44	51	51	62	51	54	3	53	2	
Conrad	Toren 3a_E	Oostgevel 3a toren	62	51	51	62	51	54	3	54	3	
Conrad	Toren 3a_F	Oostgevel 3a toren	71	51	51	62	51	54	3	54	3	

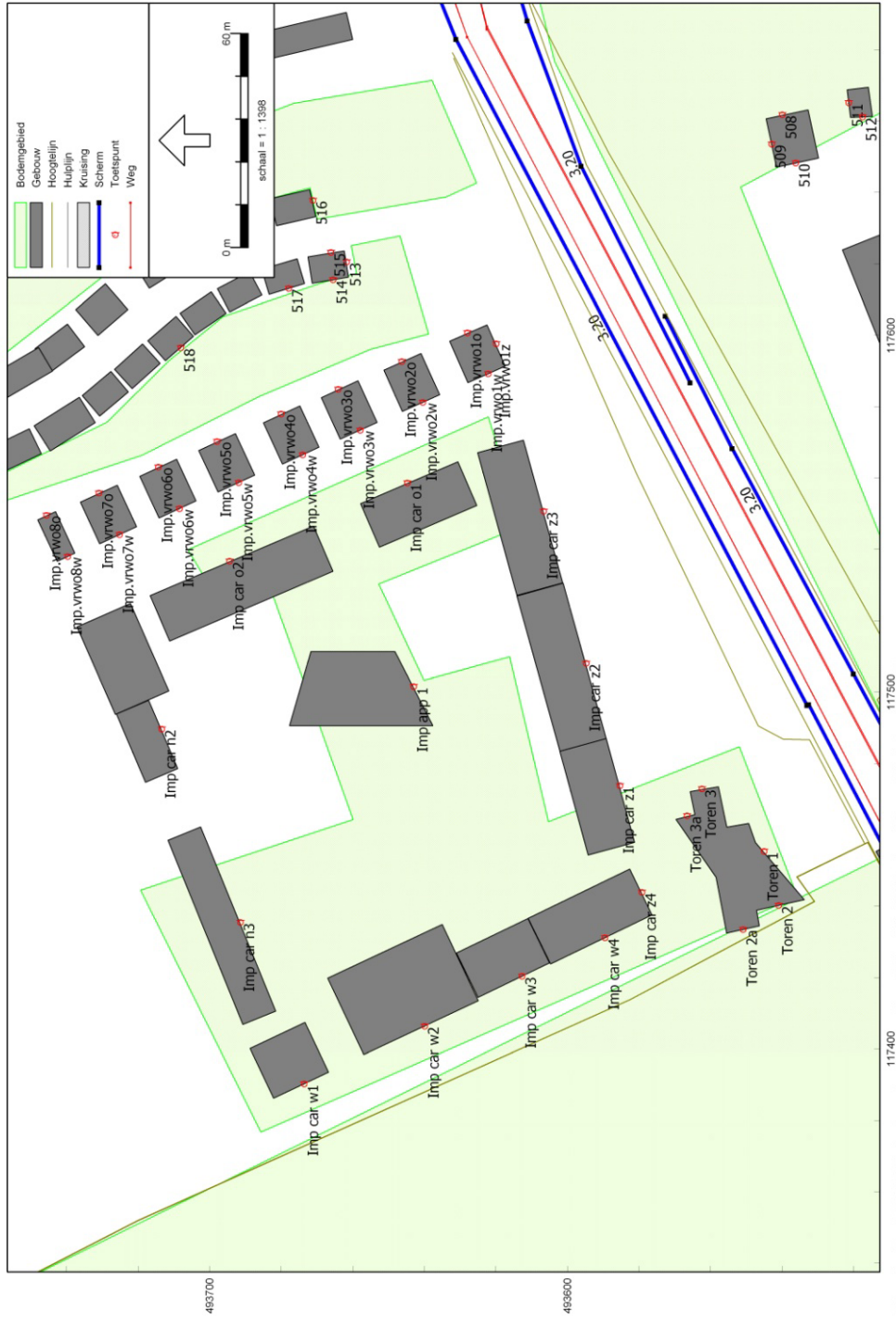
1) de hier aangegeven eerder berekende hogere waarden zijn gecorrigeerd van dB(A) naar dB vanwege de nieuwe Wet geluidhinder



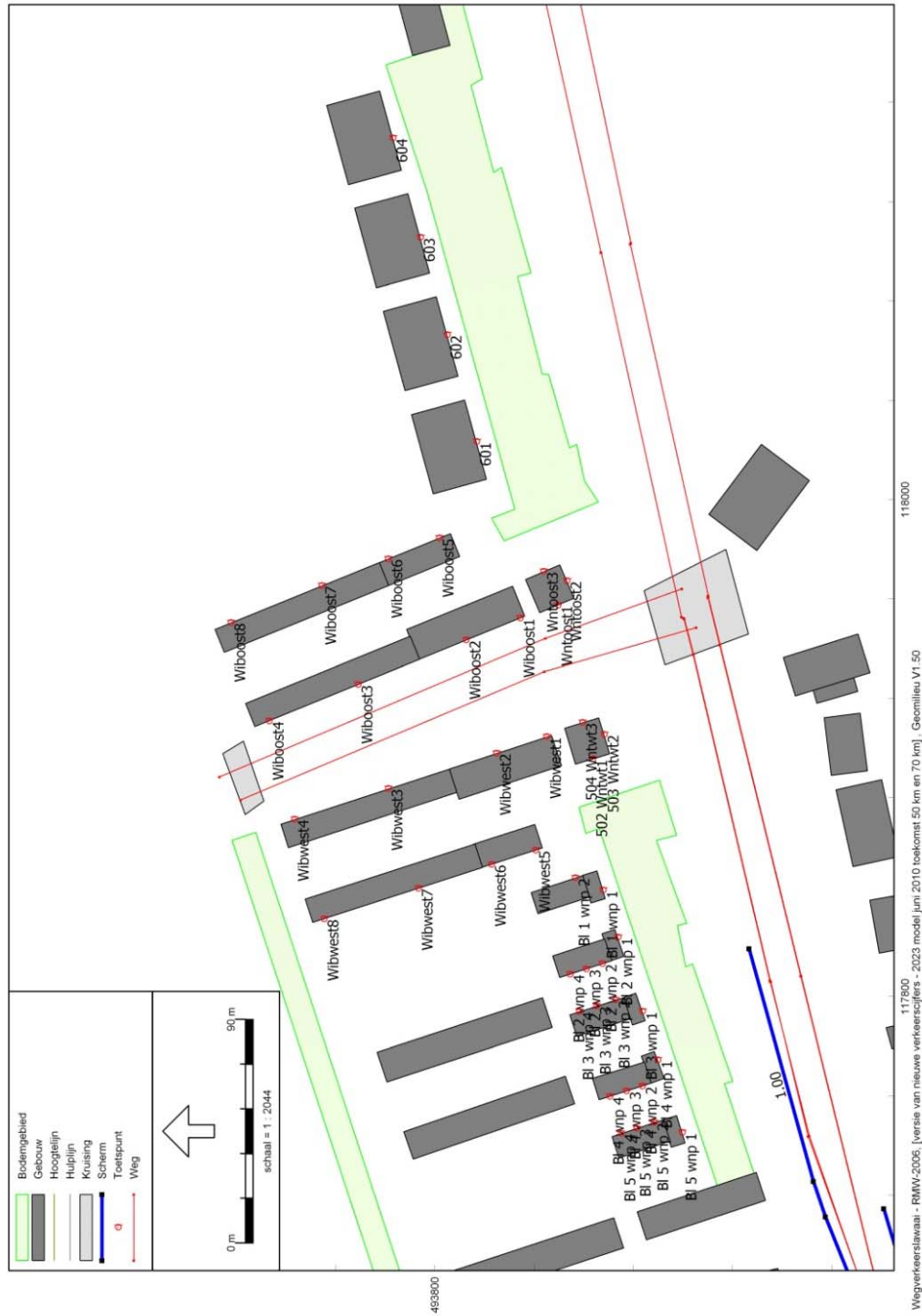
Figuur 4: Ligging waarneempunten westzijde



Figuur 5: Ligging waarneempunten zuidzijde



Figuur 6: Ligging waarneempunten Conradterrein



Figuur 7: Ligging waarneempunten oostzijde

4.2 Provinciale weg, Wibautstraat en Thorbeckeweg

Om de invloed van het verkeer in de omgeving van de reconstructie op de geluidbelasting te beschouwen is voor zowel de Provinciale weg als voor de Wibautstraat en de Thorbeckeweg berekend hoe hoog de geluidbelasting van het verkeer in deze straten in de jaren 2009 en 2023 is. Hiertoe is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens uit de databank PROZA 4.

De berekende waarden voor de Provinciale weg zijn weergegeven in tabel 5, deze voor de Wibautstraat zijn weergegeven in tabel 6. Voor de Thorbeckeweg zijn de berekende waarden gegeven in tabel 7. Hierbij is de Thorbeckeweg en de Dr. J.M. den Uylstraat als één weg beschouwd en is de invloed berekend op de woningen langs de Thorbeckeweg die buiten de beschouwde reconstructie vallen.

Tabel 5: Berekende geluidbelastingen voor de Provinciale weg

Waarneempunt		Hoogte [m]	Lden [dB]		Toename [dB]
Identificatie	Omschrijving		Huidig	Toekomst	
523_A	woningen west	1.5	47	42	-5.0
523_B	woningen west	4.5	47	42	-5.0
524_A	Havenstraat 72-73	1.5	30	25	-5.3
524_B	Havenstraat 72-73	4.5	31	26	-5.1
525_A	woningen west kop	1.5	45	40	-5.0
525_B	woningen west kop	4.5	46	41	-5.0
701_A	woningen langs provinciale weg	1.5	49	44	-4.8
701_B	woningen langs provinciale weg	4.5	50	45	-4.9
702_A	woningen langs provinciale weg	1.5	50	45	-4.8
702_B	woningen langs provinciale weg	4.5	51	46	-4.9
703_A	woningen langs provinciale weg	1.5	57	52	-4.7
703_B	woningen langs provinciale weg	4.5	59	54	-4.8

Tabel 6: Berekende geluidbelastingen voor de Wibautstraat

Identificatie	Waarneempunt Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]		Toename [dB]
			Huidig	Toekomst	
503 Wntwt2_A	Woontoren west zuidgevel imp. 2	1.5	52	53	0.7
503 Wntwt2_B	Woontoren west zuidgevel imp. 2	4.5	54	55	0.7
503 Wntwt2_C	Woontoren west zuidgevel imp. 2	10.5	54	55	0.7
503 Wntwt2_D	Woontoren west zuidgevel imp. 2	16.5	53	54	0.7
503 Wntwt2_E	Woontoren west zuidgevel imp. 2	22.5	53	53	0.7
503 Wntwt2_F	Woontoren west zuidgevel imp. 2	28.5	52	53	0.6
504 Wntwt3_A	Woontoren west oostgevel imp. 3	1.5	58	59	0.7
504 Wntwt3_B	Woontoren west oostgevel imp. 3	4.5	60	60	0.6
504 Wntwt3_C	Woontoren west oostgevel imp. 3	10.5	60	60	0.6
504 Wntwt3_D	Woontoren west oostgevel imp. 3	16.5	59	60	0.6
504 Wntwt3_E	Woontoren west oostgevel imp. 3	22.5	59	59	0.6
504 Wntwt3_F	Woontoren west oostgevel imp. 3	28.5	58	59	0.6
Wiboost1_A	Wibautsstraat oost imp. 1	1.5	62	63	0.4
Wiboost1_B	Wibautsstraat oost imp. 1	4.5	63	63	0.4
Wiboost1_C	Wibautsstraat oost imp. 1	7.5	62	63	0.4
Wiboost1_D	Wibautsstraat oost imp. 1	10.5	62	62	0.5
Wiboost1_E	Wibautsstraat oost imp. 1	13.5	61	62	0.4
Wiboost2_A	Wibautsstraat oost imp. 2	1.5	62	62	0.3
Wiboost2_B	Wibautsstraat oost imp. 2	4.5	62	63	0.4
Wiboost2_C	Wibautsstraat oost imp. 2	7.5	62	63	0.5
Wiboost2_D	Wibautsstraat oost imp. 2	10.5	62	62	0.5
Wiboost2_E	Wibautsstraat oost imp. 2	13.5	61	62	0.4
Wiboost3_A	Wibautsstraat oost imp. 3	1.5	62	62	0.4
Wiboost3_B	Wibautsstraat oost imp. 3	4.5	62	63	0.4
Wiboost3_C	Wibautsstraat oost imp. 3	7.5	62	63	0.4
Wiboost3_D	Wibautsstraat oost imp. 3	10.5	62	62	0.5
Wiboost4_A	Wibautsstraat oost imp. 4	1.5	61	62	0.4
Wiboost4_B	Wibautsstraat oost imp. 4	4.5	62	62	0.4
Wiboost4_C	Wibautsstraat oost imp. 4	7.5	62	62	0.5
Wiboost4_D	Wibautsstraat oost imp. 4	10.5	61	62	0.5
Wibwest1_A	Wibautsstraat west imp. 1	1.5	58	59	0.7
Wibwest1_B	Wibautsstraat west imp. 1	4.5	60	60	0.6
Wibwest1_C	Wibautsstraat west imp. 1	7.5	60	60	0.6
Wibwest1_D	Wibautsstraat west imp. 1	10.5	60	60	0.6
Wibwest1_E	Wibautsstraat west imp. 1	13.5	60	60	0.5
Wibwest2_A	Wibautsstraat west imp. 2	1.5	59	59	0.6
Wibwest2_B	Wibautsstraat west imp. 2	4.5	60	61	0.6
Wibwest2_C	Wibautsstraat west imp. 2	7.5	60	61	0.6
Wibwest2_D	Wibautsstraat west imp. 2	10.5	60	61	0.5
Wibwest2_E	Wibautsstraat west imp. 2	13.5	60	60	0.6
Wibwest3_A	Wibautsstraat west imp. 3	1.5	60	60	0.6
Wibwest3_B	Wibautsstraat west imp. 3	4.5	61	61	0.6
Wibwest3_C	Wibautsstraat west imp. 3	7.5	61	61	0.7
Wibwest3_D	Wibautsstraat west imp. 3	10.5	61	61	0.6
Wibwest4_A	Wibautsstraat west imp. 4	1.5	60	61	0.7
Wibwest4_B	Wibautsstraat west imp. 4	4.5	61	61	0.7
Wibwest4_C	Wibautsstraat west imp. 4	7.5	61	61	0.7
Wibwest4_D	Wibautsstraat west imp. 4	10.5	60	61	0.7
Wntoost1_A	Woontoren oost westgevel imp. 1	1.5	62	63	0.4
Wntoost1_B	Woontoren oost westgevel imp. 1	4.5	63	63	0.5
Wntoost1_C	Woontoren oost westgevel imp. 1	10.5	62	62	0.5
Wntoost1_D	Woontoren oost westgevel imp. 1	16.5	61	61	0.5
Wntoost1_E	Woontoren oost westgevel imp. 1	22.5	60	60	0.5
Wntoost1_F	Woontoren oost westgevel imp. 1	28.5	59	59	0.5
Wntoost2_A	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	1.5	56	56	0.4
Wntoost2_B	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	4.5	56	57	0.4
Wntoost2_C	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	10.5	56	56	0.4
Wntoost2_D	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	16.5	55	55	0.4
Wntoost2_E	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	22.5	54	55	0.5
Wntoost2_F	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	28.5	53	54	0.5

Tabel 7: Berekende geluidbelastingen voor de Thorbeckeweg

Waarneempunt			Lden [dB]		Toename [dB]
Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidig	toekomst	
			Lden	Lden[dB]	toename
601_A	Thorbeckeweg W12	1.5	58	59	1.0
601_B	Thorbeckeweg W12	4.5	59	60	1.0
602_A	Thorbeckeweg W13	1.5	58	59	0.9
602_B	Thorbeckeweg W13	4.5	59	60	0.9
603_A	Thorbeckeweg W13	1.5	58	59	0.8
603_B	Thorbeckeweg W13	4.5	60	60	0.8
604_A	Thorbeckeweg W13	1.5	58	59	0.7
604_B	Thorbeckeweg W13	4.5	60	60	0.7
Wiboost1_A	Wibautsstraat oost imp. 1	1.5	54	54	0.3
Wiboost1_B	Wibautsstraat oost imp. 1	4.5	55	55	0.4
Wiboost1_C	Wibautsstraat oost imp. 1	7.5	55	56	0.3
Wiboost1_D	Wibautsstraat oost imp. 1	10.5	56	56	0.2
Wiboost1_E	Wibautsstraat oost imp. 1	13.5	56	56	0.2
Wiboost2_A	Wibautsstraat oost imp. 2	1.5	51	52	0.4
Wiboost2_B	Wibautsstraat oost imp. 2	4.5	52	52	0.4
Wiboost2_C	Wibautsstraat oost imp. 2	7.5	53	53	0.4
Wiboost2_D	Wibautsstraat oost imp. 2	10.5	53	54	0.5
Wiboost2_E	Wibautsstraat oost imp. 2	13.5	53	54	0.6
Wiboost3_A	Wibautsstraat oost imp. 3	1.5	48	49	0.9
Wiboost3_B	Wibautsstraat oost imp. 3	4.5	48	49	1.0
Wiboost3_C	Wibautsstraat oost imp. 3	7.5	48	49	0.9
Wiboost3_D	Wibautsstraat oost imp. 3	10.5	49	50	1.0
Wiboost4_A	Wibautsstraat oost imp. 4	1.5	46	47	1.0
Wiboost4_B	Wibautsstraat oost imp. 4	4.5	45	46	1.0
Wiboost4_C	Wibautsstraat oost imp. 4	7.5	46	47	1.0
Wiboost4_D	Wibautsstraat oost imp. 4	10.5	47	48	1.0
Wiboost5_A	Wibautsstraat oost imp.5	1.5	48	50	1.6
Wiboost5_B	Wibautsstraat oost imp.5	4.5	49	51	1.6
Wiboost5_C	Wibautsstraat oost imp.5	7.5	53	54	1.2
Wiboost5_D	Wibautsstraat oost imp.5	10.5	55	56	1.0
Wiboost5_E	Wibautsstraat oost imp.5	13.5	56	56	0.9
Wiboost6_A	Wibautsstraat oost imp.6	1.5	46	47	1.6
Wiboost6_B	Wibautsstraat oost imp.6	4.5	47	49	1.5
Wiboost6_C	Wibautsstraat oost imp.6	7.5	51	52	1.1
Wiboost6_D	Wibautsstraat oost imp.6	10.5	53	54	0.9
Wiboost6_E	Wibautsstraat oost imp.6	13.5	54	55	1.0
Wiboost7_A	Wibautsstraat oost imp.7	1.5	44	45	1.5
Wiboost7_B	Wibautsstraat oost imp.7	4.5	46	47	1.1
Wiboost7_C	Wibautsstraat oost imp.7	7.5	48	49	1.0
Wiboost7_D	Wibautsstraat oost imp.7	10.5	52	53	0.9
Wiboost8_A	Wibautsstraat oost imp.8	1.5	45	46	1.0
Wiboost8_B	Wibautsstraat oost imp.8	4.5	46	47	0.9
Wiboost8_C	Wibautsstraat oost imp.8	7.5	46	47	0.9
Wiboost8_D	Wibautsstraat oost imp.8	10.5	49	50	0.9
Wntoost1_A	Woontoren oost westgevel imp. 1	1.5	56	56	0.4
Wntoost1_B	Woontoren oost westgevel imp. 1	4.5	57	58	0.6
Wntoost1_C	Woontoren oost westgevel imp. 1	10.5	58	58	0.5
Wntoost1_D	Woontoren oost westgevel imp. 1	16.5	58	58	0.5
Wntoost1_E	Woontoren oost westgevel imp. 1	22.5	58	58	0.5
Wntoost1_F	Woontoren oost westgevel imp. 1	28.5	57	58	0.6
Wntoost2_A	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	1.5	60	61	1.0
Wntoost2_B	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	4.5	61	62	1.2
Wntoost2_C	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	10.5	61	63	1.2
Wntoost2_D	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	16.5	62	63	1.0
Wntoost2_E	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	22.5	61	62	1.1
Wntoost2_F	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	28.5	61	62	1.1
Wntoost3_A	Woontoren oost oostgevel imp. 3	1.5	56	57	1.2
Wntoost3_B	Woontoren oost oostgevel imp. 3	4.5	57	59	1.3
Wntoost3_C	Woontoren oost oostgevel imp. 3	10.5	58	59	1.3
Wntoost3_D	Woontoren oost oostgevel imp. 3	16.5	58	60	1.3
Wntoost3_E	Woontoren oost oostgevel imp. 3	22.5	58	59	1.2
Wntoost3_F	Woontoren oost oostgevel imp. 3	28.5	58	59	1.2

4.3 Alternatief voor het Conradterrein

Voor het Conradterrein zijn nog enkele schermvarianten berekend om na te gaan of het mogelijk is om hier aan de voorkeurswaarde van 48 dB te voldoen. Berekend is achtereenvolgens:

- In plaats van het 3.20 m hoge scherm een 4 m hoog scherm;
- In plaats van het 3.20 m hoge scherm een 5 m hoog scherm;
- Een 5 m hoog scherm en p de brug een 4 m hoge afscherming.

De berekende resultaten zijn weergegeven in tabel 8.

Tabel 8: Berekende geluidbelastingen voor het Conradterrein

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Schermvariant							
			2.3 m		4 m		5 m		5 m en 4 m brug	
			L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	t.o.v. 2.3 m	L _{den} [dB]	t.o.v. 2.3 m	L _{den} [dB]	t.o.v. 2.3 m	
Imp car n2_A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	4.6	39	39	-0.1	39	-0.3	39	-0.3	
Imp car n2_B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	7.6	42	42	-0.3	41	-0.6	41	-0.8	
Imp car n3_A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	4.6	39	38	-0.2	38	-0.4	38	-0.5	
Imp car n3_B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	7.6	40	40	-0.1	40	-0.3	40	-0.6	
Imp car o1_A	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	6.2	43	42	-1.2	41	-2.3	41	-2.3	
Imp car o1_B	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	9.2	46	44	-1.3	43	-2.3	43	-2.3	
Imp car o1_C	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	12.2	50	49	-1.1	48	-2.0	48	-2.0	
Imp car o2_A	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	3.2	38	37	-0.5	37	-0.8	37	-0.8	
Imp car o2_B	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	6.2	40	39	-0.5	39	-1.0	39	-1.0	
Imp car w1_A	Immissiepunt Carre 1 westgevel	4.6	40	40	0.0	40	0.0	37	-2.4	
Imp car w1_B	Immissiepunt Carre 1 westgevel	7.6	41	41	0.0	41	0.0	38	-2.5	
Imp car w2_A	Immissiepunt Carre 2 westgevel	6.2	42	42	0.0	42	0.0	40	-2.5	
Imp car w2_B	Immissiepunt Carre 2 westgevel	9.2	44	44	0.0	44	0.0	41	-2.6	
Imp car w2_C	Immissiepunt Carre 2 westgevel	12.2	45	45	0.0	45	0.0	42	-3.2	
Imp car w3_A	Immissiepunt Carre 3 westgevel	6.2	44	44	0.0	44	0.0	42	-2.4	
Imp car w3_B	Immissiepunt Carre 3 westgevel	9.2	45	45	0.0	45	0.0	43	-2.9	
Imp car w3_C	Immissiepunt Carre 3 westgevel	12.2	47	47	0.0	47	0.0	43	-3.7	
Imp car w3_D	Immissiepunt Carre 3 westgevel	15.2	48	48	0.0	48	0.0	44	-3.6	
Imp car w4_A	Immissiepunt Carre 4 westgevel	6.2	45	45	0.0	45	0.0	42	-2.5	
Imp car w4_B	Immissiepunt Carre 4 westgevel	9.2	47	47	0.0	47	0.0	43	-3.2	
Imp car w4_C	Immissiepunt Carre 4 westgevel	12.2	48	48	0.0	48	0.0	44	-4.0	
Imp car w4_D	Immissiepunt Carre 4 westgevel	15.2	49	49	0.0	49	0.0	46	-3.8	
Imp car w4_E	Immissiepunt Carre 4 westgevel	18.2	51	51	0.0	51	0.0	48	-3.6	
Imp car w4_F	Immissiepunt Carre 4 westgevel	21.2	51	51	0.0	51	0.0	48	-3.5	
Imp car z1_A	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	6.2	50	49	-1.0	48	-1.5	48	-2.3	
Imp car z1_B	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	9.2	51	50	-0.7	50	-1.5	48	-2.8	
Imp car z1_C	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	12.2	52	51	-1.1	51	-1.8	49	-3.5	
Imp car z1_D	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	15.2	54	53	-1.0	52	-2.0	50	-4.2	
Imp car z1_E	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	18.2	55	54	-1.0	53	-1.9	51	-3.7	
Imp car z1_F	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	21.2	56	55	-1.6	54	-2.3	52	-4.1	
Imp car z2_A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	6.2	51	50	-1.1	49	-1.9	48	-3.2	
Imp car z2_B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	9.2	53	52	-0.9	51	-1.7	49	-3.8	
Imp car z2_C	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	12.2	55	54	-1.4	53	-2.2	51	-4.7	
Imp car z2_D	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	15.2	56	55	-1.0	54	-2.2	52	-4.3	
Imp car z2_E	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	18.2	58	56	-1.7	55	-2.7	53	-4.5	
Imp car z3_A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	6.2	53	52	-1.1	51	-1.9	50	-2.6	
Imp car z3_B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	9.2	55	53	-1.7	52	-2.8	51	-4.0	
Imp car z3_C	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	12.2	57	56	-1.3	54	-3.1	53	-4.3	
Imp car z4_A	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	9.2	48	48	-0.4	47	-0.6	46	-1.9	
Imp car z4_B	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	12.2	49	48	-0.7	48	-1.0	46	-2.9	
Imp car z4_C	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	15.2	50	50	-0.7	49	-1.2	47	-3.5	
Imp car z4_D	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	18.2	51	51	-0.4	50	-1.1	48	-3.0	
Imp car z4_E	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	21.2	52	51	-0.8	51	-1.2	49	-2.9	
Imp car z4_F	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	24.2	54	53	-1.0	53	-1.3	51	-2.8	
Imp.vrwo1o_A	Immissiepunt 1 oost vrijstaande woningen	4.5	51	50	-1.1	49	-2.1	49	-2.1	
Imp.vrwo1w_A	Immissiepunt 1 westzijde vrijstaande woning	4.5	49	47	-1.3	46	-2.3	45	-3.6	
Imp.vrwo1z_A	Immissiepunt 1 zuidz vrijstaande woningen	4.5	53	52	-1.4	51	-2.6	50	-3.2	
Imp.vrwo2o_A	Immissiepunt 2 oost vrijstaande woningen	4.5	49	48	-0.8	47	-1.4	47	-1.4	
Imp.vrwo2w_A	Immissiepunt 2 west vrijstaande woningen	4.5	44	42	-1.8	40	-3.3	40	-3.3	
Imp.vrwo3o_A	Immissiepunt 3 oost vrijstaande woningen	4.5	44	43	-1.1	41	-3.0	41	-3.0	
Imp.vrwo3w_A	Immissiepunt 3 west vrijstaande woningen	4.5	43	43	-0.6	42	-1.1	42	-1.1	
Imp.vrwo4o_A	Immissiepunt 4 oost vrijstaande woningen	4.5	42	41	-0.8	40	-1.9	40	-1.9	
Imp.vrwo4w_A	Immissiepunt 4 west vrijstaande woningen	4.5	39	38	-1.0	37	-1.9	37	-1.9	
Imp.vrwo5o_A	Immissiepunt 5 oost vrijstaande woningen	4.5	41	41	-0.6	40	-1.3	40	-1.4	
Imp.vrwo5w_A	Immissiepunt 5 west vrijstaande woningen	4.5	38	37	-0.7	37	-1.3	37	-1.3	
Imp.vrwo6o_A	Immissiepunt 6 oost vrijstaande woningen	4.5	41	40	-0.7	39	-1.4	39	-1.4	
Imp.vrwo6w_A	Immissiepunt 6 west vrijstaande woningen	4.5	37	37	-0.6	36	-1.1	36	-1.1	
Imp.vrwo7o_A	Immissiepunt 7 oost vrijstaande woningen	4.5	40	39	-0.7	38	-1.5	38	-1.5	
Imp.vrwo7w_A	Immissiepunt 7 west vrijstaande woningen	4.5	37	36	-0.6	36	-1.0	36	-1.0	
Imp.vrwo8o_A	Immissiepunt 8 oost vrijstaande woningen	4.5	39	38	-0.6	38	-1.2	38	-1.2	
Imp.vrwo8w_A	Immissiepunt 8 west vrijstaande woningen	4.5	36	35	-0.5	35	-1.0	35	-1.0	

Tabel 8: vervolg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Schermvariant									
			2.3 m			4 m			5 m		5 m en 4 m brug	
			L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	t.o.v. 2.3 m	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	t.o.v. 2.3 m	L _{den} [dB]	t.o.v. 2.3 m		
Toren 1_A	Zuidgevel toren	17	62	61	-0.4	61	-0.6	56	-5.6			
Toren 1_B	Zuidgevel toren	26	62	62	-0.1	62	-0.4	61	-1.7			
Toren 1_C	Zuidgevel toren	35	63	63	-0.3	63	-0.3	61	-2.1			
Toren 1_D	Zuidgevel toren	44	63	62	-0.3	62	-0.6	61	-1.9			
Toren 1_E	Zuidgevel toren	62	62	62	0.0	61	-0.3	61	-0.6			
Toren 1_F	Zuidgevel toren	71	61	61	0.0	61	0.0	61	-0.1			
Toren 2_A	Westgevel toren	17	58	58	0.0	58	0.0	53	-5.7			
Toren 2_B	Westgevel toren	26	60	60	0.0	60	0.0	58	-2.4			
Toren 2_C	Westgevel toren	35	61	61	0.0	61	0.0	59	-2.0			
Toren 2_D	Westgevel toren	44	61	61	0.0	61	0.0	59	-1.4			
Toren 2_E	Westgevel toren	62	60	60	0.0	60	0.0	59	-0.3			
Toren 2_F	Westgevel toren	71	59	59	0.0	59	0.0	59	-0.1			
Toren 2a_A	Westgevel 2a toren	17	55	55	0.0	55	0.0	51	-4.5			
Toren 2a_B	Westgevel 2a toren	26	57	57	0.0	57	0.0	54	-3.0			
Toren 2a_C	Westgevel 2a toren	35	58	58	0.0	58	0.0	57	-1.8			
Toren 2a_D	Westgevel 2a toren	44	59	59	0.0	59	0.0	57	-1.6			
Toren 2a_E	Westgevel 2a toren	62	58	58	0.0	58	0.0	57	-0.4			
Toren 2a_F	Westgevel 2a toren	71	57	57	0.0	57	0.0	57	-0.2			
Toren 3_A	Oostgevel toren	17	57	56	-1.6	55	-2.4	52	-4.9			
Toren 3_B	Oostgevel toren	26	59	58	-0.6	57	-1.6	56	-2.2			
Toren 3_C	Oostgevel toren	35	58	58	-0.4	58	-0.6	57	-1.0			
Toren 3_D	Oostgevel toren	44	59	58	-0.7	58	-1.0	57	-1.7			
Toren 3_E	Oostgevel toren	62	59	58	-0.4	57	-1.3	57	-1.7			
Toren 3_F	Oostgevel toren	71	58	58	-0.1	57	-0.9	57	-1.1			
Toren 3a_A	Oostgevel 3a toren	17	51	50	-1.7	48	-2.8	48	-2.8			
Toren 3a_B	Oostgevel 3a toren	26	53	52	-1.0	50	-2.5	50	-2.5			
Toren 3a_C	Oostgevel 3a toren	35	53	53	-0.3	52	-1.0	52	-1.0			
Toren 3a_D	Oostgevel 3a toren	44	53	53	-0.8	52	-1.1	52	-1.1			
Toren 3a_E	Oostgevel 3a toren	62	54	53	-0.9	52	-1.7	52	-1.7			
Toren 3a_F	Oostgevel 3a toren	71	54	54	-0.3	53	-1.2	53	-1.2			

5 Conclusies

- Door de Dr. J.M. den Uylweg en brug aan te passen van een situatie met 2 x 1 rijstrook naar een situatie met, in de toekomst, 2 x 2 rijstroken zal op een aantal plaatsen de geluidbelasting hoger worden. Volgens de Wet geluidhinder is er dan ook sprake van een aanpassing van de weg.
- Door het aanbrengen van voorzieningen kan voor een aantal woningen deze verhoging worden voorkomen. Echter niet voor alle woningen. Voor deze woningen moeten hogere waarden worden vastgesteld. Deze woningen zijn met name in het bestemmingplan Tuinen van Zuid, fase 2 gelegen. De hogere waarden die moeten worden vastgesteld zijn wel lager dan deze die zijn vastgesteld bij het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan. In tabel 4 zijn de waarden grijs gekleurd.
- Ook voor de nieuwe woningen op het Conradterrein moeten nieuwe hogere waarden worden vastgesteld. Door het toepassen van hogere afschermingen kan niet worden bereikt dat voor alle woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In tabel 8 zijn voor enkele alternatieve afschermingen de bijbehorende geluidbelastingen aangegeven. Uit deze waarden valt af te leiden dat met een forse verhoging van de te plaatsen schermen slecht een geringe verbetering wordt bereikt.
- De maatregelen die worden voorgesteld bestaan uit een verhoging en uitbreiding van de bestaande schermen.
 - Op de brug aan beide zijden een scherm van 2.20 hoogte;
 - Aan de oostzijde aan de noordkant langs de weg een scherm met een hoogte van 3.20. Dit scherm komt op dezelfde plaats als het nu aanwezige scherm maar is aan de oostzijde 5 m langer. Verder moet dit scherm over een lengte van 112 m worden verlengd met een scherm met een hoogte van 1 m. Aan de zuidzijde een scherm van 3.20 m hoogte op de plaats van het huidige scherm;
 - Aan de westzijde aan de noordkant een scherm van 3.20 m hoogte over een lengte van 100 m vanaf de brug en aansluitend over een lengte van 65 m een scherm met een hoogte van 2.30 m en over 60 m een scherm met een hoogte van 2 m. Aan de zuidkant hier een scherm van 3.20 m hoogte over een lengte van 150 m vanaf de brug.

Colofon

Opdrachtgever Gemeente Zaanstad
Ir. J.E. Stolk

Uitgave Movares Nederland B.V.

Leidseveer 10
Postbus 2855
3500 GW Utrecht









Telefoon 030 265 55 55
Telefax 030 265 55 62



Ondertekenaar Ing. Th.P.A. van Breugel
Adviseur geluid

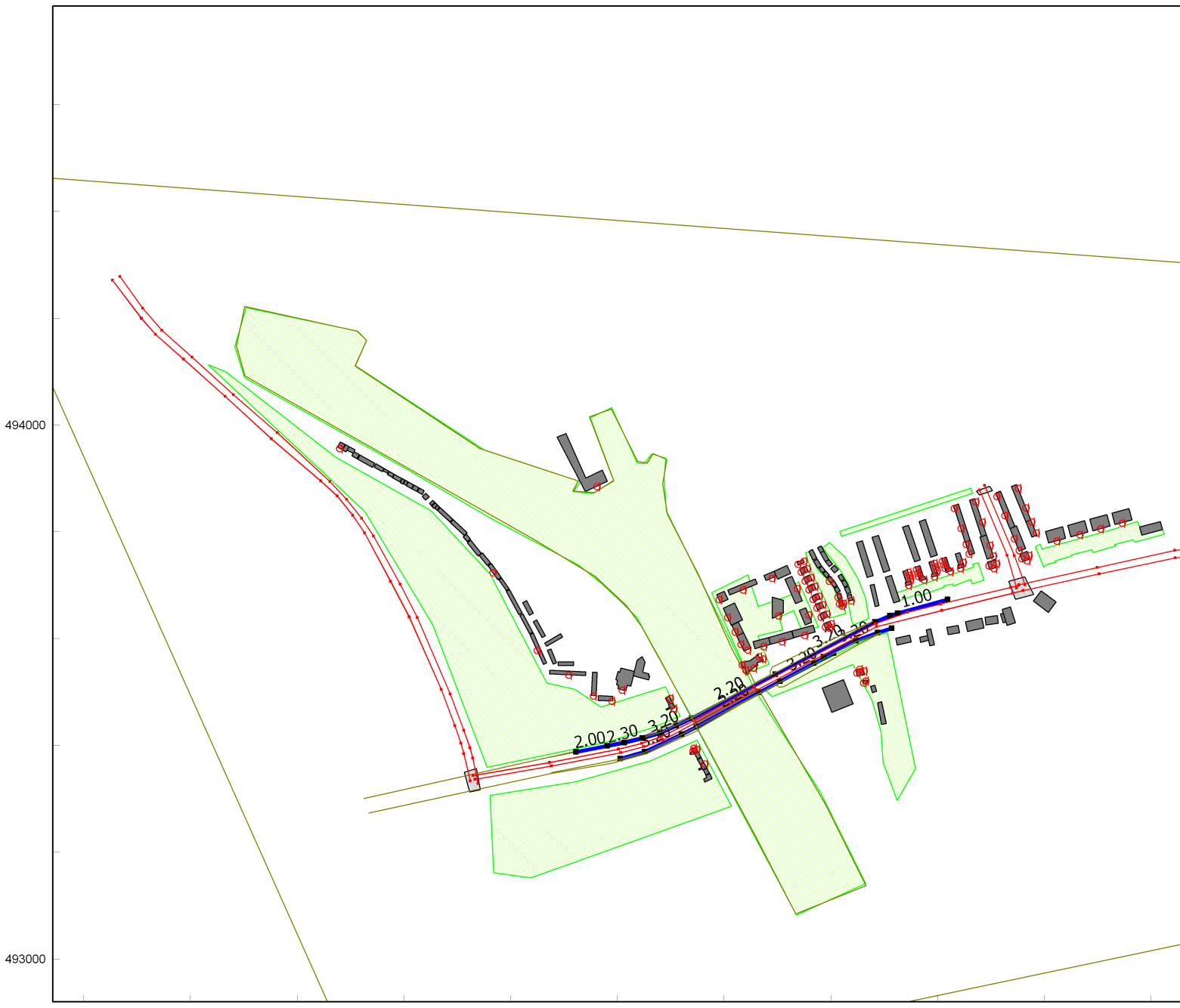
Projectnummer IN142590

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg



schaal = 1 : 10690



herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Bloemperk	Bloemperk	1.00
1001	zacht	1.00
1002	zacht	1.00
1003	zacht	1.00
1004	zacht	1.00
1	(Links)	0.00
		0.00
1		1.00
		1.00
		1.00
		1.00

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveid	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1	Woonstoren Wiboutstraat oost	30.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W3	Woongebouw Wibautstraat oost	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W4	Woongebouw Wiboutstraat west	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W5	Woongebouw Wibautstraat oost	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W6	Woongebouw Wibautstraat west	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W12	Thorbeckeweg	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W13	Thorbeckeweg	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W14	Thorbeckeweg	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W15	Thorbeckeweg	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W3	Woonstoren 3	24.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
sportv		5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
sportv	2	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
weg5		7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu362-364	Zuidelijk 362-364	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu355-357	Zuidelijk 355-357	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu358-360	Zuidelijk 358-360	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu353	Zuidelijk 353	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu354	Zuidelijk 356	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu349-351	Zuidelijk 349-351	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu350-352	Zuidelijk 350-352	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu345-347	Zuidelijk 345-347	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu346-348	Zuidelijk 346-348	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu339-341	Zuidelijk 339-341	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu342-344	Zuidelijk 342-344	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu338-340	Zuidelijk 338-340	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu332-336	Zuidelijk 332-336	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu326-330	Zuidelijk 326-330	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu335-337	Zuidelijk 335-337	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu329-333	Zuidelijk 329-333	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zu325	Zuidelijk 325	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2	Woonstoren west	30.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W7	Woongebouw Wibautsstraat	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W8	Woongebouw Wibautsstraat	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W9	Woongebouw Wibautsstraat	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W10	Woongebouw Wibautsstraat	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A2-72	A Kuypersstraat 2-72	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gr 1-71	Groen van Prinsterenstraat 1-71	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gr2-72	Groen van Prinsterenstraat 2-72	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav74-75	Havenstraat 74 - 75	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav72-73	Havenstraat 72 - 73	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav75	Havenstraat 75	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
He9-13	Helsingborgstr 9-13	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
He1-8	Helsingborgstr 1-8	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
On35-57	Omegastraat 35-57	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ar108-128	Archangelstraat 108-128	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Ar94-106	Archangelstraat 94-106	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ar76-92	Archangelstraat 76-92	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
On 18-24	Onegastraat 18-24	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 33-41	Archangelstraat 33-41	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sun 1-11	Sundsvastraat 1-11	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 21-31	Archangelstraat 21-31	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 11-19	Archangelstraat 11-19	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 64-68	Archangelstraat 64-68	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 66-74	Archangelstraat 66-74	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 50-55	Archangelstraat 50-55	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 42-48	Archangelstraat 42-48	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 38-40	Archangelstraat 38-40	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 24-36	Archangelstraat 24-36	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 12-22	Archangelstraat 12-22	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 10	Archangelstraat 10	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 8	Archangelstraat 8	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 6	Archangelstraat 6	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Arch 2-2b	Archangelstraat 2-2b	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 20-21	Havenstraat 20-21	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 18-19	Havenstraat 18-19	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 16-17	Havenstraat 16-17	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 15	Havenstraat 15	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 14	Havenstraat 14	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 12-13	Havenstraat 12-13	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 11	Havenstraat 11	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 10	Havenstraat 10	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 8	Havenstraat 8	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 7	Havenstraat 7	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 6	Havenstraat 6	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 4-5	Havenstraat 4-5	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 3	Havenstraat 3	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hav 2	Havenstraat 2	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A1-71	A. Ruyperstraat 1-71	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B15 geb 1	Blok 5 wonigtype E	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B15 geb 2	Blok 5 wonigtype B	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B14 geb 1	Blok 4 wonigtype D2	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B14 geb 2	Blok 4 wonigtype B1sp, B2sp, B4	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B13 geb 1	Blok 3 wonigtype D1	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B13 geb 2	Blok 3 wonigtype B1	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B12 geb 1	Blok 2 wonigtype D1	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B12 geb 2	Blok 2 wonigtype B1sp, B2sp, B4	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B11 geb 1	Blok 1 wonigtype D2	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B11 geb 2	Blok 1 wonigtype B1, B2, B3	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
De Toren	De Toren	72.40	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree O 1	Gebouw Carree Oostzijde 1	13.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree O 2	Gebouw Carree Oostzijde 2	9.15	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree N 1	Gebouw carree noordgevel 1	9.17	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree N 2	Gebouw carree noordgevel 2	9.17	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree N 3	Gebouw carree noordgevel 3	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree W 1	Gebouw Carree westzijde 1	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree W 2	Gebouw Carree westzijde 2	16.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree W 3	Gebouw Carree westzijde 3	19.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree W 4	Gebouw Carree westzijde 4	22.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Carree Z1	Gebouw Carree zuidzijde 1	22.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carree Z2	Gebouw Carree zuidzijde 2	19.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Carree Z3	Gebouw Carree zuidzijde 3	13.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Appart. 1	Appartementen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon1	Vrijstaande woning 1	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon2	Vrijstaande woning 2	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon3	Vrijstaande woning 3	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon4	Vrijstaande woning 4	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon5	Vrijstaande woning 5	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon6	Vrijstaande woning 6	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon7	Vrijstaande woning 7	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vrijstwon7	Vrijstaande woning 7	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1012	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1013	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1014	woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	school	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1002	buurthuis	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1003	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1004	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1005	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1006	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1007	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1008	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1009	woning	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1010	woning	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1011	woning op eiland	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		0.00
1		0.00
2		0.00
2	(Rechts)	-0.50
1	(Links)	-0.50
1		--
3		--
		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
Kr.p 1	Kruispunt Wibautsstraat/Thorbeckeweg	1
Kr.p2	Kruispunt Wibautsstraat/troelstralaan	1
		1

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
2000	scherm uit tuinen	3.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	brugrand zuid	2.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	brugrand	2.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	uitbreiding scherm westzijde	3.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	scherm zuidzijde oost	3.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	scherm zuidzijde oost	3.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	scherm zuidzijde west	3.20	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	nieuw scherm	1.00	--	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	uitbreiding scherm westzijde	2.30	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	uitbreiding scherm westzijde	2.00	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2000	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.20	0.20	0.20
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
D Uylw	Den Uylweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	31980.96	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
D Uylw	Den Uylweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	32340.29	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
D Uylw li	Den Uylweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	31980.96	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw li	Den Uylweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	32340.29	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
Thorb z2	Thorbeckeweg zuid 2, 70 km/uur	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	70	70	70	70	33795.91	6.20	3.20	1.60	--	1.60	1.40	1.50	--
Thorb n2	Thorbeckeweg noord 2, 70 km/uur	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	70	70	70	70	33795.91	6.20	3.80	1.30	--	1.60	1.40	1.50	--
Thorb n1 l	Thorbeckeweg noord 1, 50 km/uur	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	33795.91	6.20	3.80	1.30	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw li	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	31980.96	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw li	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	32340.29	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	31980.96	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
D Uylw	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	32340.29	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
Thorb z1	Thorbeckeweg zuid 1, 50 km/uur	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	33795.91	6.20	3.20	1.60	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw li	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	31980.96	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw li	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	32340.29	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
D Uylw	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	31980.96	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
D Uylw	Den Uylweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	32340.29	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
C N203 li	Provincialeweg li 4	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	13429.44	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
C N203 li	Provincialeweg licht 1	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	12789.95	6.60	3.20	1.00	--	1.60	1.40	1.50	--
C N203 li	Provincialeweg li 3	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	14160.30	6.60	3.00	1.10	--	1.60	1.40	1.50	--
C N203 li	Provincialeweg licht 2	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	13520.80	6.60	3.20	1.00	--	1.60	1.40	1.50	--
C N203 zw	Provincialeweg zwaar 2	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	13520.80	6.60	3.20	1.00	--	--	--	--	--
C N203	Provincialeweg zw 1	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	12789.95	6.60	3.20	1.00	--	--	--	--	--
C N203	Provincialeweg zw 3	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	14160.30	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
C N203	Provincialeweg zw 4	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	13429.44	6.60	3.00	1.10	--	--	--	--	--
Wibwest	Wibautsstraat west	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	11571.86	6.00	4.00	1.50	--	1.60	1.40	1.50	--
Wiboost	Wibautsstraat oost	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50	50	11571.86	6.10	4.70	1.00	--	1.60	1.40	1.50	--

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
D Uylw	--	--	--	--	4.30	1.80	4.10	--	3.90	1.20	3.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90.76	17.27	14.42
D Uylw	--	--	--	--	4.20	1.80	4.10	--	3.90	1.20	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89.65	17.46	14.59
D Uylw li	90.30	95.60	90.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33.77	13.43	5.28	--	1906.00	917.21	318.72	--	--	--	--
D Uylw li	90.30	95.70	90.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34.15	13.58	5.34	--	1927.42	928.49	322.66	--	--	--	--
Thorb z2	90.80	96.20	93.70	--	3.90	1.40	2.50	--	3.70	1.00	2.30	--	33.53	15.14	8.11	--	1902.57	1040.37	506.67	--	81.72	15.14	13.52
Thorb n2	90.80	96.60	92.60	--	3.90	1.20	3.00	--	3.70	0.80	2.80	--	33.53	17.98	6.59	--	1902.57	1240.58	406.84	--	81.72	15.41	13.18
Thorb n1 l	90.80	96.60	92.60	--	3.90	1.20	3.00	--	3.70	0.80	2.80	--	33.53	17.98	6.59	--	1902.57	1240.58	406.84	--	81.72	15.41	13.18
D Uylw li	90.30	95.60	90.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33.77	13.43	5.28	--	1906.00	917.21	318.72	--	--	--	--
D Uylw li	90.30	95.70	90.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34.15	13.58	5.34	--	1927.42	928.49	322.66	--	--	--	--
D Uylw	--	--	--	--	4.30	1.80	4.10	--	3.90	1.20	3.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90.76	17.27	14.42
D Uylw	--	--	--	--	4.20	1.80	4.10	--	3.90	1.20	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89.65	17.46	14.59
Thorb z1	90.80	96.20	93.70	--	3.90	1.40	2.50	--	3.70	1.00	2.30	--	33.53	15.14	8.11	--	1902.57	1040.37	506.67	--	81.72	15.14	13.52
D Uylw li	90.30	95.60	90.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33.77	13.43	5.28	--	1906.00	917.21	318.72	--	--	--	--
D Uylw li	90.30	95.70	90.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34.15	13.58	5.34	--	1927.42	928.49	322.66	--	--	--	--
D Uylw	--	--	--	--	4.30	1.80	4.10	--	3.90	1.20	3.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90.76	17.27	14.42
D Uylw	--	--	--	--	4.20	1.80	4.10	--	3.90	1.20	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89.65	17.46	14.59
C N203 li	93.60	96.60	93.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.18	5.64	2.22	--	829.62	389.19	138.42	--	--	--	--
C N203 li	93.30	96.60	93.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13.51	5.73	1.92	--	787.58	395.36	118.95	--	--	--	--
C N203 li	93.80	96.70	94.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.95	5.95	2.34	--	876.64	410.79	146.42	--	--	--	--
C N203 li	93.60	96.70	93.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.28	6.06	2.03	--	835.26	418.39	126.15	--	--	--	--
C N203 zw	--	--	--	--	2.80	1.30	3.10	--	1.90	0.60	2.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24.99	5.62	4.19
C N203	--	--	--	--	3.00	1.40	3.30	--	2.10	0.60	2.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25.32	5.73	4.22
C N203	--	--	--	--	2.70	1.40	2.70	--	1.90	0.60	1.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25.23	5.95	4.21
C N203	--	--	--	--	2.90	1.40	2.90	--	2.00	0.60	1.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25.70	5.64	4.28
Wibwest	93.20	96.60	94.70	--	4.10	1.80	3.10	--	1.10	0.20	0.70	--	11.11	6.48	2.60	--	647.10	447.14	164.38	--	28.47	8.33	5.38
Wiboost	93.30	96.90	93.00	--	4.00	1.60	4.50	--	1.10	0.20	1.00	--	11.29	7.61	1.74	--	658.59	527.02	107.62	--	28.24	8.70	5.21

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
D Uylw	--	82.32	11.51	13.37	--	86.32	95.18	101.33	107.00	109.04	105.40	98.72	90.25	78.22	87.36	93.49	98.88	101.01	97.45	90.80
D Uylw	--	83.24	11.64	13.16	--	86.34	95.17	101.33	107.01	109.06	105.40	98.73	90.26	78.27	87.41	93.54	98.93	101.06	97.50	90.85
D Uylw li	--	--	--	--	--	89.16	97.67	103.02	107.06	113.92	112.08	104.08	94.91	85.94	94.45	99.78	103.85	110.74	108.90	100.88
D Uylw li	--	--	--	--	--	89.21	97.72	103.07	107.11	113.97	112.13	104.12	94.96	85.99	94.51	99.83	103.90	110.79	108.95	100.93
Thorb z2	--	77.53	10.81	12.44	--	88.71	94.75	101.36	109.56	113.62	111.08	104.24	96.64	84.32	91.12	97.31	105.38	110.06	107.61	100.70
Thorb n2	--	77.53	10.27	12.30	--	88.71	94.75	101.36	109.56	113.62	111.08	104.24	96.64	84.93	91.80	97.95	106.01	110.75	108.31	101.39
Thorb nl 1	--	77.53	10.27	12.30	--	90.12	93.53	100.99	107.84	111.95	110.05	103.32	97.55	86.62	90.27	96.53	104.23	108.92	107.12	100.25
D Uylw li	--	--	--	--	--	87.87	91.69	97.24	105.45	110.37	108.59	101.68	95.47	84.66	88.42	93.94	102.25	107.19	105.41	98.48
D Uylw li	--	--	--	--	--	87.92	91.73	97.29	105.50	110.42	108.64	101.73	95.51	84.71	88.47	93.99	102.30	107.24	105.46	98.54
D Uylw	--	82.32	11.51	13.37	--	86.54	89.30	98.97	104.43	107.12	104.97	98.66	93.71	78.54	81.43	91.14	96.29	99.07	97.01	90.70
D Uylw	--	83.24	11.64	13.16	--	86.55	89.30	98.97	104.46	107.13	104.98	98.67	93.71	78.58	81.48	91.19	96.34	99.12	97.06	90.75
Thorb z1	--	77.53	10.81	12.44	--	90.12	93.53	100.99	107.84	111.95	110.05	103.32	97.55	85.98	89.61	96.00	103.60	108.25	106.43	99.57
D Uylw li	--	--	--	--	--	90.52	95.51	100.43	104.69	111.46	110.25	102.27	94.56	87.33	92.29	97.20	101.48	108.28	107.07	99.08
D Uylw li	--	--	--	--	--	90.57	95.56	100.48	104.74	111.51	110.30	102.32	94.61	87.38	92.35	97.25	101.53	108.34	107.12	99.13
D Uylw	--	82.32	11.51	13.37	--	86.84	94.60	102.42	104.93	107.39	104.57	98.14	92.09	78.84	86.73	94.58	96.78	99.34	96.61	90.18
D Uylw	--	83.24	11.64	13.16	--	86.85	94.60	102.41	104.95	107.41	104.58	98.15	92.10	78.89	86.78	94.63	96.83	99.39	96.66	90.23
C N203 li	--	--	--	--	--	85.54	94.05	99.40	103.44	110.31	108.47	100.46	91.29	82.21	90.73	96.06	100.12	107.02	105.17	97.16
C N203 li	--	--	--	--	--	85.31	93.83	99.17	103.22	110.08	108.24	100.23	91.06	82.28	90.80	96.12	100.19	107.08	105.24	97.22
C N203 li	--	--	--	--	--	85.78	94.29	99.63	103.68	110.55	108.71	100.70	91.53	82.45	90.96	96.29	100.36	107.25	105.41	97.39
C N203 li	--	--	--	--	--	85.57	94.08	99.43	103.47	110.34	108.50	100.49	91.32	82.53	91.04	96.37	100.44	107.33	105.49	97.47
C N203 zw	--	16.96	2.60	2.84	--	79.87	89.00	95.13	100.54	102.66	99.10	92.44	84.00	72.40	81.90	88.00	93.06	95.28	91.83	85.21
C N203	--	17.73	2.46	2.81	--	80.02	89.11	95.25	100.68	102.80	99.23	92.57	84.12	72.31	81.87	87.97	92.96	95.21	91.78	85.16
C N203	--	17.76	2.55	2.80	--	80.02	89.11	95.24	100.68	102.80	99.22	92.57	84.12	72.47	82.03	88.13	93.12	95.37	91.94	85.32
C N203	--	17.73	2.42	2.81	--	80.04	89.15	95.28	100.71	102.82	99.26	92.60	84.15	72.24	81.80	87.90	92.89	95.14	91.71	85.09
Wibwest	--	7.64	0.93	1.22	--	84.56	88.23	95.28	102.07	106.59	104.80	98.00	92.14	82.06	85.80	92.06	99.58	104.39	102.63	95.75
Wiboost	--	7.76	1.09	1.16	--	84.62	88.28	95.32	102.13	106.65	104.87	98.06	92.20	82.73	86.46	92.66	100.26	105.08	103.31	96.42

herberekening 11-06-10

Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 versie van nieuwe verkeerscijfers - nieuwe verkeerscijfers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D Uylw	82.36	78.40	87.24	93.39	99.07	101.12	97.46	90.79	82.32	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw	82.40	78.37	87.23	93.38	99.04	101.09	97.44	90.77	82.30	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw li	91.69	81.38	89.89	95.23	99.28	106.15	104.31	96.30	87.13	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw li	91.74	81.43	89.94	95.28	99.34	106.20	104.36	96.35	87.18	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorb z2	93.04	82.09	88.48	94.89	103.04	107.39	104.89	98.01	90.38	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorb n2	93.73	81.46	87.70	94.19	102.37	106.61	104.09	97.23	89.61	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorb nl 1	94.18	82.94	86.41	93.57	100.64	104.90	103.03	96.25	90.40	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw li	92.27	80.09	83.89	89.42	97.67	102.60	100.82	93.90	87.69	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw li	92.32	80.14	83.94	89.48	97.73	102.66	100.88	93.96	87.74	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw	85.80	78.61	81.36	91.03	96.51	99.19	97.04	90.73	85.77	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw	85.84	78.58	81.35	91.02	96.48	99.16	97.02	90.71	85.76	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorb z1	93.54	83.61	87.12	94.10	101.29	105.65	103.79	97.00	91.09	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw li	91.36	82.75	87.73	92.64	96.91	103.69	102.48	94.50	86.78	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw li	91.41	82.80	87.78	92.70	96.96	103.75	102.53	94.55	86.83	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw	84.18	78.91	86.67	94.48	97.01	99.47	96.64	90.21	84.16	--	--	--	--	--	--	--	--
D Uylw	84.23	78.89	86.65	94.46	96.97	99.44	96.62	90.19	84.14	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203 li	87.97	77.75	86.26	91.60	95.65	102.53	100.69	92.68	83.50	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203 li	88.03	77.09	85.60	90.94	95.00	101.87	100.03	92.02	82.84	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203 li	88.20	77.99	86.50	91.84	95.90	102.77	100.93	92.92	83.74	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203 li	88.28	77.34	85.86	91.20	95.25	102.12	100.29	92.27	83.09	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203 zw	76.79	72.12	81.24	87.37	92.78	94.90	91.34	84.69	76.24	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203	76.75	72.10	81.24	87.37	92.77	94.89	91.33	84.68	76.24	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203	76.91	72.09	81.23	87.36	92.75	94.88	91.32	84.67	76.22	--	--	--	--	--	--	--	--
C N203	76.68	72.12	81.28	87.40	92.78	94.91	91.36	84.71	76.27	--	--	--	--	--	--	--	--
Wibwest	89.69	78.23	81.92	88.68	95.74	100.38	98.60	91.77	85.83	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiboost	90.35	76.81	80.47	87.58	94.29	98.82	97.04	90.25	84.40	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De uyl/thorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
500_A	Havenstraat 74-75	1.50	45.8	41.3	38.0	46.7
500_B	Havenstraat 74-75	4.50	48.7	44.3	40.9	49.7
501_A	woning west	1.50	46.1	41.9	38.3	47.1
501_B	woning west	4.50	48.1	43.8	40.3	49.1
502 Wntwt1_A	Woontoren west westgevel imp. 1	1.50	52.5	48.4	44.8	53.5
502 Wntwt1_B	Woontoren west westgevel imp. 1	4.50	54.1	49.9	46.3	55.1
502 Wntwt1_C	Woontoren west westgevel imp. 1	10.50	54.7	50.5	46.9	55.7
502 Wntwt1_D	Woontoren west westgevel imp. 1	16.50	55.0	50.7	47.2	55.9
502 Wntwt1_E	Woontoren west westgevel imp. 1	22.50	54.9	50.6	47.1	55.9
502 Wntwt1_F	Woontoren west westgevel imp. 1	28.50	55.0	50.7	47.1	55.9
503 Wntwt2_A	Woontoren west zuidgevel imp. 2	1.50	58.0	54.0	50.7	59.2
503 Wntwt2_B	Woontoren west zuidgevel imp. 2	4.50	59.3	55.2	51.9	60.5
503 Wntwt2_C	Woontoren west zuidgevel imp. 2	10.50	59.9	55.8	52.5	61.0
503 Wntwt2_D	Woontoren west zuidgevel imp. 2	16.50	59.9	55.9	52.5	61.1
503 Wntwt2_E	Woontoren west zuidgevel imp. 2	22.50	59.9	55.9	52.5	61.1
503 Wntwt2_F	Woontoren west zuidgevel imp. 2	28.50	59.7	55.7	52.4	60.9
504 Wntwt3_A	Woontoren west oostgevel imp. 3	1.50	55.5	51.7	48.5	56.9
504 Wntwt3_B	Woontoren west oostgevel imp. 3	4.50	56.7	52.8	49.5	58.0
504 Wntwt3_C	Woontoren west oostgevel imp. 3	10.50	57.5	53.6	50.3	58.8
504 Wntwt3_D	Woontoren west oostgevel imp. 3	16.50	57.6	53.7	50.4	58.9
504 Wntwt3_E	Woontoren west oostgevel imp. 3	22.50	57.4	53.6	50.4	58.8
504 Wntwt3_F	Woontoren west oostgevel imp. 3	28.50	57.3	53.4	50.2	58.7
506_A	school	1.50	41.8	37.4	33.9	42.7
506_B	school	4.50	44.4	39.9	36.5	45.3
507_A	school	1.50	36.1	31.7	28.5	37.1
507_B	school	4.50	36.4	32.0	28.8	37.4
508_A	woningen Zuiddijk zuid	1.50	45.6	41.4	37.9	46.6
508_B	woningen Zuiddijk zuid	4.50	47.4	43.2	39.7	48.5
509_A	Zuiddijk zuid	1.50	46.7	42.5	38.9	47.7
509_B	Zuiddijk zuid	4.50	49.3	45.0	41.6	50.3
510_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.50	43.2	38.7	35.3	44.1
510_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.50	46.2	41.7	38.4	47.1
511_A	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	1.50	45.4	41.3	37.8	46.5
511_B	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	4.50	47.1	42.9	39.5	48.2
512_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.50	41.0	36.8	33.4	42.0
512_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.50	43.1	38.8	35.5	44.1
513_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	45.3	41.2	37.7	46.4
513_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	49.4	45.5	42.0	50.6
514_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	42.3	38.3	35.0	43.6
514_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	45.3	41.3	38.0	46.5
516_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	45.4	41.0	37.6	46.3
516_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	50.2	46.1	42.6	51.3
517_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	38.7	34.2	30.9	39.6
517_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	41.4	36.9	33.6	42.4
518_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	36.3	31.9	28.5	37.3
518_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	38.9	34.4	31.1	39.9
519_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	44.8	40.4	37.1	45.8
519_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	47.5	43.2	39.9	48.5
520_A	woningen Havenstraat zuid	1.50	44.5	40.1	36.7	45.5
520_B	woningen Havenstraat zuid	4.50	44.7	40.1	36.8	45.6
521_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	46.0	41.6	38.3	47.0
521_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	48.9	44.5	41.2	49.9
522_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	44.5	40.2	36.9	45.6
522_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	46.3	42.0	38.7	47.4
523_A	woningen west	1.50	45.5	41.4	37.7	46.5
523_B	woningen west	4.50	46.9	42.6	39.0	47.8
524_A	Havenstraat 72-73	1.50	44.5	40.2	36.9	45.6
524_B	Havenstraat 72-73	4.50	46.2	41.9	38.6	47.3
525_A	woningen west kop	1.50	46.7	42.5	38.9	47.7
525_B	woningen west kop	4.50	48.3	44.1	40.5	49.3
601_A	Thorbeckeweg W12	1.50	56.9	53.5	50.1	58.5
601_B	Thorbeckeweg W12	4.50	58.1	54.6	51.3	59.6
602_A	Thorbeckeweg W13	1.50	57.1	53.8	50.4	58.7
602_B	Thorbeckeweg W13	4.50	58.3	55.0	51.6	59.9
603_A	Thorbeckeweg W13	1.50	57.4	54.2	50.7	59.1
603_B	Thorbeckeweg W13	4.50	58.8	55.5	52.1	60.4
604_A	Thorbeckeweg W13	1.50	57.1	53.9	50.4	58.8
604_B	Thorbeckeweg W13	4.50	58.6	55.4	51.9	60.3
701_A	woningen lang provinciale weg	1.50	43.2	39.1	35.4	44.2
701_B	woningen lang provinciale weg	4.50	44.1	39.9	36.2	45.0
702_A	woningen lang provinciale weg	1.50	38.8	34.6	31.0	39.8
702_B	woningen lang provinciale weg	4.50	39.5	35.2	31.7	40.5
703_A	woningen lang provinciale weg	1.50	32.9	28.6	25.0	33.8
703_B	woningen lang provinciale weg	4.50	33.7	29.4	25.9	34.7
Bl 1 wnp 1_A	Blok 1, waarneempunt 1	5.00	55.4	51.3	47.8	56.5
Bl 1 wnp 2_A	Blok 1, waarneempunt 2	5.00	51.1	47.1	43.6	52.3
Bl 2 wnp 1_A	Blok 2, waarneempunt 1	5.00	55.4	51.4	47.9	56.6
Bl 2 wnp 2_A	Blok 2, waarneempunt 2	5.00	49.4	45.4	42.1	50.6
Bl 2 wnp 3_A	Blok 2, waarneempunt 3	5.00	47.9	43.7	40.2	48.9
Bl 2 wnp 4_A	Blok 2, waarneempunt 4	5.00	47.0	42.7	39.2	48.0
Bl 3 wnp 1_A	Blok 3, waarneempunt 1	5.00	55.0	51.1	47.7	56.2
Bl 3 wnp 2_A	Blok 3, waarneempunt 2	5.00	51.1	46.9	43.3	52.1
Bl 3 wnp 3_A	Blok 3, waarneempunt 3	5.00	49.2	44.9	41.3	50.1
Bl 3 wnp 4_A	Blok 3, waarneempunt 4	5.00	48.2	44.0	40.4	49.1
Bl 4 wnp 1_A	Blok 4, waarneempunt 1	5.00	54.2	50.3	46.8	55.4
Bl 4 wnp 2_A	Blok 4, waarneempunt 2	5.00	47.8	43.6	40.2	48.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De uyl/thorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl 4 wnp 3_A	Blok 4, waarneempunt 3	5.00	46.6	42.3	38.9	47.6
Bl 4 wnp 4_A	Blok 4, waarneempunt 4	5.00	45.9	41.6	38.2	46.9
Bl 5 wnp 1_A	Blok 5, waarneempunt 1	5.00	54.0	50.1	46.6	55.2
Bl 5 wnp 2_A	Blok 5, waarneempunt 2	5.00	47.8	43.6	40.0	48.8
Bl 5 wnp 3_A	Blok 5, waarneempunt 3	5.00	44.7	40.4	36.9	45.6
Bl 5 wnp 4_A	Blok 5, waarneempunt 4	5.00	43.3	39.0	35.6	44.3
Imp app 1_A	Immissiepunt appartementen 1	1.50	34.7	30.3	26.9	35.7
Imp app 1_B	Immissiepunt appartementen 1	4.50	36.4	31.9	28.6	37.4
Imp app 1_C	Immissiepunt appartementen 1	7.50	38.2	33.8	30.5	39.2
Imp app 1_D	Immissiepunt appartementen 1	10.50	40.5	36.1	32.8	41.5
Imp car n2_A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	4.60	38.2	33.6	30.4	39.1
Imp car n2_B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	7.60	40.8	36.3	33.1	41.8
Imp car n3_A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	4.60	37.5	33.0	29.8	38.5
Imp car n3_B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	7.60	39.3	34.9	31.7	40.3
Imp car o1_A	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	6.20	41.8	37.3	34.0	42.8
Imp car o1_B	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	9.20	44.5	40.0	36.7	45.5
Imp car o1_C	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	12.20	48.5	44.4	40.9	49.6
Imp car o2_A	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	3.20	36.7	32.2	28.9	37.7
Imp car o2_B	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	6.20	38.9	34.4	31.2	39.9
Imp car w1_A	Immissiepunt Carre 1 westgevel	4.60	38.6	34.0	30.7	39.5
Imp car w1_B	Immissiepunt Carre 1 westgevel	7.60	39.7	35.2	31.9	40.6
Imp car w2_A	Immissiepunt Carre 2 westgevel	6.20	41.2	36.7	33.4	42.1
Imp car w2_B	Immissiepunt Carre 2 westgevel	9.20	42.8	38.3	35.0	43.7
Imp car w2_C	Immissiepunt Carre 2 westgevel	12.20	44.3	39.9	36.5	45.3
Imp car w3_A	Immissiepunt Carre 3 westgevel	6.20	43.3	38.8	35.4	44.2
Imp car w3_B	Immissiepunt Carre 3 westgevel	9.20	44.5	40.0	36.6	45.4
Imp car w3_C	Immissiepunt Carre 3 westgevel	12.20	46.0	41.6	38.2	47.0
Imp car w3_D	Immissiepunt Carre 3 westgevel	15.20	47.0	42.6	39.1	47.9
Imp car w4_A	Immissiepunt Carre 4 westgevel	6.20	44.0	39.5	36.2	44.9
Imp car w4_B	Immissiepunt Carre 4 westgevel	9.20	45.5	41.1	37.7	46.5
Imp car w4_C	Immissiepunt Carre 4 westgevel	12.20	47.2	42.8	39.4	48.2
Imp car w4_D	Immissiepunt Carre 4 westgevel	15.20	48.4	44.1	40.6	49.4
Imp car w4_E	Immissiepunt Carre 4 westgevel	18.20	50.1	45.8	42.3	51.1
Imp car w4_F	Immissiepunt Carre 4 westgevel	21.20	50.2	45.9	42.4	51.2
Imp car z1_A	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	6.20	48.7	44.5	41.1	49.8
Imp car z1_B	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	9.20	50.0	45.7	42.3	51.0
Imp car z1_C	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	12.20	51.4	47.2	43.7	52.4
Imp car z1_D	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	15.20	53.1	48.8	45.3	54.1
Imp car z1_E	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	18.20	53.8	49.6	46.1	54.8
Imp car z1_F	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	21.20	55.4	51.2	47.7	56.4
Imp car z2_A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	6.20	50.0	45.8	42.4	51.1
Imp car z2_B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	9.20	51.9	47.6	44.2	52.9
Imp car z2_C	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	12.20	54.2	49.9	46.4	55.2
Imp car z2_D	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	15.20	55.3	51.1	47.5	56.3
Imp car z2_E	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	18.20	56.9	52.7	49.1	57.9
Imp car z3_A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	6.20	51.5	47.3	43.9	52.6
Imp car z3_B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	9.20	54.1	49.8	46.4	55.1
Imp car z3_C	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	12.20	55.9	51.6	48.1	56.8
Imp car z4_A	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	9.20	46.9	42.5	39.1	47.9
Imp car z4_B	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	12.20	47.7	43.2	39.8	48.6
Imp car z4_C	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	15.20	49.3	44.9	41.5	50.2
Imp car z4_D	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	18.20	50.2	45.8	42.4	51.1
Imp car z4_E	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	21.20	51.1	46.8	43.3	52.1
Imp car z4_F	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	24.20	52.8	48.6	45.0	53.8
Imp.vrwo0_A	Immissiepunt 1 oost vrijstaande woningen	4.50	49.7	45.7	42.3	50.9
Imp.vrwo1w_A	Immissiepunt 1 westzijde vrijstaande woningen	4.50	47.5	43.1	39.7	48.5
Imp.vrwo1z_A	Immissiepunt 1 zuidz vrijstaande woningen	4.50	52.1	47.9	44.5	53.2
Imp.vrwo2o_A	Immissiepunt 2 oost vrijstaande woningen	4.50	47.5	43.6	40.2	48.8
Imp.vrwo2w_A	Immissiepunt 2 west vrijstaande woningen	4.50	42.6	38.0	34.7	43.5
Imp.vrwo3o_A	Immissiepunt 3 oost vrijstaande woningen	4.50	43.2	38.9	35.4	44.2
Imp.vrwo3w_A	Immissiepunt 3 west vrijstaande woningen	4.50	42.0	38.1	34.5	43.2
Imp.vrwo4o_A	Immissiepunt 4 oost vrijstaande woningen	4.50	40.7	36.3	32.9	41.6
Imp.vrwo4w_A	Immissiepunt 4 west vrijstaande woningen	4.50	38.1	33.6	30.3	39.1
Imp.vrwo5o_A	Immissiepunt 5 oost vrijstaande woningen	4.50	40.5	35.9	32.7	41.4
Imp.vrwo5w_A	Immissiepunt 5 west vrijstaande woningen	4.50	36.8	32.3	29.1	37.8
Imp.vrwo6o_A	Immissiepunt 6 oost vrijstaande woningen	4.50	39.8	35.2	32.0	40.7
Imp.vrwo6w_A	Immissiepunt 6 west vrijstaande woningen	4.50	36.3	31.8	28.6	37.3
Imp.vrwo7o_A	Immissiepunt 7 oost vrijstaande woningen	4.50	38.8	34.3	31.1	39.8
Imp.vrwo7w_A	Immissiepunt 7 west vrijstaande woningen	4.50	35.5	31.1	27.8	36.5
Imp.vrwo8o_A	Immissiepunt 8 oost vrijstaande woningen	4.50	37.8	33.2	30.0	38.7
Imp.vrwo8w_A	Immissiepunt 8 west vrijstaande woningen	4.50	34.5	30.0	26.8	35.5
Toren 1_A	Zuidgevel toren	17.00	60.6	56.3	52.8	61.5
Toren 1_B	Zuidgevel toren	26.00	61.4	57.0	53.5	62.3
Toren 1_C	Zuidgevel toren	35.00	62.0	57.6	54.1	62.9
Toren 1_D	Zuidgevel toren	44.00	61.7	57.4	53.9	62.7
Toren 1_E	Zuidgevel toren	62.00	60.6	56.3	52.7	61.5
Toren 1_F	Zuidgevel toren	71.00	60.0	55.6	52.2	60.9
Toren 2_A	Westgevel toren	17.00	57.5	53.2	49.6	58.4
Toren 2_B	Westgevel toren	26.00	59.1	54.8	51.3	60.0
Toren 2_C	Westgevel toren	35.00	59.8	55.4	51.9	60.7
Toren 2_D	Westgevel toren	44.00	59.6	55.2	51.7	60.5
Toren 2_E	Westgevel toren	62.00	58.5	54.2	50.7	59.5
Toren 2_F	Westgevel toren	71.00	58.0	53.6	50.2	58.9
Toren 2a_A	Westgevel 2a toren	17.00	54.4	50.1	46.6	55.3
Toren 2a_B	Westgevel 2a toren	26.00	56.4	52.0	48.5	57.3
Toren 2a_C	Westgevel 2a toren	35.00	57.3	53.0	49.5	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De uyl/thorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 2a_D	Westgevel 2a toren	44.00	57.5	53.2	49.7	58.5
Toren 2a_E	Westgevel 2a toren	62.00	56.9	52.5	49.0	57.8
Toren 2a_F	Westgevel 2a toren	71.00	56.5	52.1	48.6	57.4
Toren 3_A	Oostgevel toren	17.00	56.4	52.1	48.6	57.3
Toren 3_B	Oostgevel toren	26.00	57.6	53.3	49.8	58.5
Toren 3_C	Oostgevel toren	35.00	57.3	53.0	49.5	58.3
Toren 3_D	Oostgevel toren	44.00	57.7	53.4	49.9	58.7
Toren 3_E	Oostgevel toren	62.00	57.5	53.2	49.7	58.5
Toren 3_F	Oostgevel toren	71.00	57.0	52.7	49.2	58.0
Toren 3a_A	Oostgevel 3a toren	17.00	50.2	46.0	42.5	51.2
Toren 3a_B	Oostgevel 3a toren	26.00	51.6	47.4	43.9	52.6
Toren 3a_C	Oostgevel 3a toren	35.00	51.8	47.5	44.0	52.8
Toren 3a_D	Oostgevel 3a toren	44.00	52.3	48.0	44.6	53.3
Toren 3a_E	Oostgevel 3a toren	62.00	53.0	48.8	45.3	54.0
Toren 3a_F	Oostgevel 3a toren	71.00	52.9	48.7	45.2	53.9
Wiboost1_A	Wibautsstraat oost imp. 1	1.50	52.9	48.9	45.5	54.1
Wiboost1_B	Wibautsstraat oost imp. 1	4.50	53.9	49.9	46.5	55.1
Wiboost1_C	Wibautsstraat oost imp. 1	7.50	54.4	50.4	47.0	55.6
Wiboost1_D	Wibautsstraat oost imp. 1	10.50	54.5	50.5	47.1	55.7
Wiboost1_E	Wibautsstraat oost imp. 1	13.50	54.6	50.6	47.2	55.8
Wiboost2_A	Wibautsstraat oost imp. 2	1.50	50.3	46.4	43.0	51.6
Wiboost2_B	Wibautsstraat oost imp. 2	4.50	51.1	47.1	43.7	52.3
Wiboost2_C	Wibautsstraat oost imp. 2	7.50	52.1	48.0	44.6	53.2
Wiboost2_D	Wibautsstraat oost imp. 2	10.50	52.5	48.5	45.1	53.7
Wiboost2_E	Wibautsstraat oost imp. 2	13.50	52.6	48.7	45.3	53.9
Wiboost3_A	Wibautsstraat oost imp. 3	1.50	47.3	43.5	40.1	48.6
Wiboost3_B	Wibautsstraat oost imp. 3	4.50	47.4	43.6	40.1	48.7
Wiboost3_C	Wibautsstraat oost imp. 3	7.50	48.0	44.1	40.7	49.2
Wiboost3_D	Wibautsstraat oost imp. 3	10.50	48.8	44.9	41.5	50.1
Wiboost4_A	Wibautsstraat oost imp. 4	1.50	45.3	41.5	38.2	46.6
Wiboost4_B	Wibautsstraat oost imp. 4	4.50	45.1	41.3	37.9	46.4
Wiboost4_C	Wibautsstraat oost imp. 4	7.50	45.4	41.6	38.3	46.7
Wiboost4_D	Wibautsstraat oost imp. 4	10.50	46.3	42.5	39.2	47.6
Wiboost5_A	Wibautsstraat oost imp.5	1.50	48.0	44.3	41.0	49.5
Wiboost5_B	Wibautsstraat oost imp.5	4.50	49.4	45.8	42.5	50.9
Wiboost5_C	Wibautsstraat oost imp.5	7.50	52.6	49.1	45.8	54.2
Wiboost5_D	Wibautsstraat oost imp.5	10.50	54.1	50.8	47.5	55.8
Wiboost5_E	Wibautsstraat oost imp.5	13.50	54.8	51.4	48.1	56.4
Wiboost6_A	Wibautsstraat oost imp.6	1.50	45.6	42.1	38.8	47.1
Wiboost6_B	Wibautsstraat oost imp.6	4.50	47.1	43.6	40.3	48.6
Wiboost6_C	Wibautsstraat oost imp.6	7.50	50.3	46.8	43.5	51.9
Wiboost6_D	Wibautsstraat oost imp.6	10.50	52.5	49.1	45.8	54.1
Wiboost6_E	Wibautsstraat oost imp.6	13.50	53.2	49.9	46.6	54.9
Wiboost7_A	Wibautsstraat oost imp.7	1.50	43.4	40.0	36.7	45.1
Wiboost7_B	Wibautsstraat oost imp.7	4.50	45.0	41.6	38.3	46.6
Wiboost7_C	Wibautsstraat oost imp.7	7.50	47.5	44.1	40.8	49.1
Wiboost7_D	Wibautsstraat oost imp.7	10.50	51.1	47.7	44.4	52.7
Wiboost8_A	Wibautsstraat oost imp.8	1.50	44.2	40.9	37.5	45.9
Wiboost8_B	Wibautsstraat oost imp.8	4.50	44.9	41.5	38.2	46.5
Wiboost8_C	Wibautsstraat oost imp.8	7.50	45.6	42.3	39.0	47.3
Wiboost8_D	Wibautsstraat oost imp.8	10.50	48.1	44.7	41.5	49.8
Wibwest1_A	Wibautsstraat west imp. 1	1.50	52.8	48.8	45.6	54.1
Wibwest1_B	Wibautsstraat west imp. 1	4.50	53.8	49.8	46.6	55.1
Wibwest1_C	Wibautsstraat west imp. 1	7.50	54.7	50.8	47.5	56.0
Wibwest1_D	Wibautsstraat west imp. 1	10.50	55.1	51.1	47.9	56.4
Wibwest1_E	Wibautsstraat west imp. 1	13.50	55.2	51.3	48.1	56.5
Wibwest2_A	Wibautsstraat west imp. 2	1.50	50.4	46.5	43.2	51.7
Wibwest2_B	Wibautsstraat west imp. 2	4.50	51.2	47.3	44.0	52.5
Wibwest2_C	Wibautsstraat west imp. 2	7.50	52.1	48.2	45.0	53.4
Wibwest2_D	Wibautsstraat west imp. 2	10.50	52.8	49.0	45.7	54.2
Wibwest2_E	Wibautsstraat west imp. 2	13.50	53.2	49.3	46.0	54.5
Wibwest3_A	Wibautsstraat west imp. 3	1.50	47.8	43.9	40.5	49.0
Wibwest3_B	Wibautsstraat west imp. 3	4.50	47.6	43.7	40.3	48.9
Wibwest3_C	Wibautsstraat west imp. 3	7.50	48.2	44.3	40.9	49.5
Wibwest3_D	Wibautsstraat west imp. 3	10.50	49.0	45.1	41.7	50.2
Wibwest4_A	Wibautsstraat west imp. 4	1.50	45.7	41.8	38.4	47.0
Wibwest4_B	Wibautsstraat west imp. 4	4.50	45.4	41.6	38.2	46.7
Wibwest4_C	Wibautsstraat west imp. 4	7.50	45.6	41.8	38.4	46.9
Wibwest4_D	Wibautsstraat west imp. 4	10.50	46.5	42.7	39.3	47.8
Wibwest5_A	Wibautsstraat west imp.5	1.50	47.7	43.6	40.2	48.8
Wibwest5_B	Wibautsstraat west imp.5	4.50	48.6	44.5	41.0	49.7
Wibwest5_C	Wibautsstraat west imp.5	7.50	50.2	46.0	42.5	51.2
Wibwest5_D	Wibautsstraat west imp.5	10.50	51.1	47.0	43.4	52.1
Wibwest5_E	Wibautsstraat west imp.5	13.50	51.6	47.4	43.8	52.6
Wibwest6_A	Wibautsstraat west imp.6	1.50	47.2	43.1	39.5	48.2
Wibwest6_B	Wibautsstraat west imp.6	4.50	48.4	44.2	40.7	49.4
Wibwest6_C	Wibautsstraat west imp.6	7.50	50.6	46.4	43.0	51.7
Wibwest6_D	Wibautsstraat west imp.6	10.50	52.2	48.1	44.6	53.3
Wibwest6_E	Wibautsstraat west imp.6	13.50	52.0	47.7	44.2	53.0
Wibwest7_A	Wibautsstraat west imp.7	1.50	42.5	38.3	34.7	43.5
Wibwest7_B	Wibautsstraat west imp.7	4.50	42.9	38.6	35.0	43.8
Wibwest7_C	Wibautsstraat west imp.7	7.50	43.8	39.6	36.0	44.8
Wibwest7_D	Wibautsstraat west imp.7	10.50	46.1	41.9	38.3	47.1
Wibwest8_A	Wibautsstraat west imp.8	1.50	41.5	37.3	33.7	42.5
Wibwest8_B	Wibautsstraat west imp.8	4.50	41.4	37.1	33.6	42.4
Wibwest8_C	Wibautsstraat west imp.8	7.50	41.7	37.5	34.0	42.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De uyl/thorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wibwest8_D	Wibautsstraat west imp.8	10.50	42.7	38.5	35.0	43.8
Wntoost1_A	Woontoren oost westgevel imp. 1	1.50	55.1	51.0	47.6	56.3
Wntoost1_B	Woontoren oost westgevel imp. 1	4.50	56.6	52.6	49.2	57.8
Wntoost1_C	Woontoren oost westgevel imp. 1	10.50	57.0	52.9	49.5	58.1
Wntoost1_D	Woontoren oost westgevel imp. 1	16.50	56.9	52.8	49.5	58.1
Wntoost1_E	Woontoren oost westgevel imp. 1	22.50	56.8	52.7	49.3	58.0
Wntoost1_F	Woontoren oost westgevel imp. 1	28.50	56.6	52.5	49.1	57.8
Wntoost2_A	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	1.50	59.6	55.7	52.5	60.9
Wntoost2_B	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	4.50	61.0	57.1	53.9	62.3
Wntoost2_C	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	10.50	61.3	57.4	54.2	62.6
Wntoost2_D	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	16.50	61.2	57.3	54.1	62.5
Wntoost2_E	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	22.50	61.1	57.2	54.0	62.4
Wntoost2_F	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	28.50	60.9	57.0	53.8	62.2
Wntoost3_A	Woontoren oost oostgevel imp. 3	1.50	55.8	52.3	49.0	57.3
Wntoost3_B	Woontoren oost oostgevel imp. 3	4.50	56.9	53.4	50.1	58.5
Wntoost3_C	Woontoren oost oostgevel imp. 3	10.50	57.6	54.1	50.8	59.2
Wntoost3_D	Woontoren oost oostgevel imp. 3	16.50	57.9	54.3	51.1	59.5
Wntoost3_E	Woontoren oost oostgevel imp. 3	22.50	57.6	54.0	50.8	59.1
Wntoost3_F	Woontoren oost oostgevel imp. 3	28.50	57.5	54.0	50.7	59.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prov.
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
500_A	Havenstraat 74-75	1.50	30.2	26.4	22.3	31.2
500_B	Havenstraat 74-75	4.50	34.7	30.9	26.8	35.7
501_A	woning west	1.50	37.1	33.4	29.1	38.1
501_B	woning west	4.50	36.3	32.6	28.4	37.3
502 Wntwt1_A	Woontoren west westgevel imp. 1	1.50	16.5	12.6	8.6	17.5
502 Wntwt1_B	Woontoren west westgevel imp. 1	4.50	17.3	13.3	9.3	18.2
502 Wntwt1_C	Woontoren west westgevel imp. 1	10.50	21.1	17.2	13.2	22.1
502 Wntwt1_D	Woontoren west westgevel imp. 1	16.50	23.6	19.7	15.6	24.5
502 Wntwt1_E	Woontoren west westgevel imp. 1	22.50	27.6	23.8	19.7	28.6
502 Wntwt1_F	Woontoren west westgevel imp. 1	28.50	28.3	24.4	20.3	29.2
503 Wntwt2_A	Woontoren west zuidgevel imp. 2	1.50	14.0	10.0	6.0	14.9
503 Wntwt2_B	Woontoren west zuidgevel imp. 2	4.50	15.6	11.7	7.7	16.6
503 Wntwt2_C	Woontoren west zuidgevel imp. 2	10.50	19.3	15.4	11.4	20.3
503 Wntwt2_D	Woontoren west zuidgevel imp. 2	16.50	14.6	10.7	6.7	15.6
503 Wntwt2_E	Woontoren west zuidgevel imp. 2	22.50	15.6	11.8	7.7	16.6
503 Wntwt2_F	Woontoren west zuidgevel imp. 2	28.50	18.0	14.2	10.1	19.0
504 Wntwt3_A	Woontoren west oostgevel imp. 3	1.50	13.8	9.8	5.8	14.7
504 Wntwt3_B	Woontoren west oostgevel imp. 3	4.50	15.4	11.4	7.5	16.4
504 Wntwt3_C	Woontoren west oostgevel imp. 3	10.50	20.5	16.5	12.5	21.4
504 Wntwt3_D	Woontoren west oostgevel imp. 3	16.50	-6.2	-10.2	-14.1	-5.2
504 Wntwt3_E	Woontoren west oostgevel imp. 3	22.50	-2.5	-6.5	-10.5	-1.6
504 Wntwt3_F	Woontoren west oostgevel imp. 3	28.50	5.2	1.3	-2.7	6.2
506_A	school	1.50	33.3	29.5	25.3	34.3
506_B	school	4.50	34.0	30.2	26.0	35.0
507_A	school	1.50	27.3	23.5	19.3	28.3
507_B	school	4.50	28.3	24.4	20.3	29.3
508_A	woningen Zuiddijk zuid	1.50	17.8	13.9	9.8	18.8
508_B	woningen Zuiddijk zuid	4.50	20.8	16.9	12.9	21.8
509_A	Zuiddijk zuid	1.50	19.2	15.3	11.3	20.2
509_B	Zuiddijk zuid	4.50	23.1	19.2	15.2	24.1
510_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.50	18.3	14.4	10.3	19.2
510_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.50	23.2	19.4	15.2	24.1
511_A	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	1.50	18.4	14.4	10.4	19.3
511_B	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	4.50	21.7	17.8	13.8	22.7
512_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.50	13.3	9.3	5.3	14.2
512_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.50	15.4	11.4	7.4	16.3
513_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	16.0	12.0	8.1	17.0
513_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	17.7	13.8	9.8	18.7
514_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	17.5	13.5	9.5	18.4
514_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	19.8	15.8	11.9	20.8
516_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	16.8	12.8	8.8	17.7
516_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	18.7	14.7	10.7	19.6
517_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	18.0	14.0	10.1	19.0
517_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	20.1	16.1	12.1	21.0
518_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	18.0	14.0	10.1	19.0
518_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	20.5	16.5	12.5	21.4
519_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	22.5	18.6	14.6	23.5
519_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	23.9	20.0	16.0	24.9
520_A	woningen Havenstraat zuid	1.50	27.9	24.1	19.9	28.9
520_B	woningen Havenstraat zuid	4.50	27.9	24.1	19.9	28.9
521_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	24.5	20.6	16.6	25.5
521_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	28.2	24.3	20.2	29.1
522_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	25.2	21.3	17.3	26.2
522_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	26.4	22.5	18.5	27.4
523_A	woningen west	1.50	40.7	37.0	32.8	41.7
523_B	woningen west	4.50	41.4	37.7	33.4	42.4
524_A	Havenstraat 72-73	1.50	24.0	20.1	16.0	24.9
524_B	Havenstraat 72-73	4.50	25.1	21.3	17.2	26.1
525_A	woningen west kop	1.50	38.9	35.2	30.9	39.9
525_B	woningen west kop	4.50	39.7	36.0	31.7	40.7
601_A	Thorbeckeweg W12	1.50	19.8	15.8	11.8	20.7
601_B	Thorbeckeweg W12	4.50	21.0	17.0	13.0	21.9
602_A	Thorbeckeweg W13	1.50	12.5	8.7	4.5	13.5
602_B	Thorbeckeweg W13	4.50	13.8	9.9	5.8	14.7
603_A	Thorbeckeweg W13	1.50	7.3	3.4	-0.6	8.3
603_B	Thorbeckeweg W13	4.50	7.6	3.6	-0.3	8.6
604_A	Thorbeckeweg W13	1.50	13.1	9.3	5.0	14.0
604_B	Thorbeckeweg W13	4.50	13.7	9.9	5.6	14.6
701_A	woningen lang provinciale weg	1.50	43.3	39.6	35.3	44.3
701_B	woningen lang provinciale weg	4.50	44.2	40.4	36.2	45.2
702_A	woningen lang provinciale weg	1.50	44.2	40.5	36.2	45.2
702_B	woningen lang provinciale weg	4.50	45.1	41.4	37.1	46.1
703_A	woningen lang provinciale weg	1.50	51.3	47.6	43.3	52.3
703_B	woningen lang provinciale weg	4.50	52.8	49.1	44.9	53.8
Bl 1 wnp 1_A	Blok 1, waarneempunt 1	5.00	19.0	15.0	11.0	19.9
Bl 1 wnp 2_A	Blok 1, waarneempunt 2	5.00	15.2	11.2	7.2	16.1
Bl 2 wnp 1_A	Blok 2, waarneempunt 1	5.00	16.0	12.1	8.0	17.0
Bl 2 wnp 2_A	Blok 2, waarneempunt 2	5.00	14.1	10.1	6.1	15.0
Bl 2 wnp 3_A	Blok 2, waarneempunt 3	5.00	14.5	10.5	6.5	15.4
Bl 2 wnp 4_A	Blok 2, waarneempunt 4	5.00	13.8	9.8	5.9	14.8
Bl 3 wnp 1_A	Blok 3, waarneempunt 1	5.00	16.7	12.9	8.7	17.7
Bl 3 wnp 2_A	Blok 3, waarneempunt 2	5.00	19.6	15.6	11.6	20.5
Bl 3 wnp 3_A	Blok 3, waarneempunt 3	5.00	19.1	15.1	11.1	20.0
Bl 3 wnp 4_A	Blok 3, waarneempunt 4	5.00	19.4	15.5	11.5	20.4
Bl 4 wnp 1_A	Blok 4, waarneempunt 1	5.00	14.5	10.6	6.5	15.5
Bl 4 wnp 2_A	Blok 4, waarneempunt 2	5.00	15.8	11.8	7.8	16.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prov.
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl 4 wnp 3_A	Blok 4, waarneempunt 3	5.00	14.8	10.8	6.8	15.7
Bl 4 wnp 4_A	Blok 4, waarneempunt 4	5.00	14.7	10.8	6.8	15.7
Bl 5 wnp 1_A	Blok 5, waarneempunt 1	5.00	18.1	14.3	10.1	19.1
Bl 5 wnp 2_A	Blok 5, waarneempunt 2	5.00	20.0	16.0	12.1	20.9
Bl 5 wnp 3_A	Blok 5, waarneempunt 3	5.00	19.5	15.6	11.6	20.5
Bl 5 wnp 4_A	Blok 5, waarneempunt 4	5.00	18.6	14.6	10.6	19.5
Imp app 1_A	Immissiepunt appartementen 1	1.50	16.4	12.5	8.5	17.4
Imp app 1_B	Immissiepunt appartementen 1	4.50	17.8	13.9	9.9	18.8
Imp app 1_C	Immissiepunt appartementen 1	7.50	18.8	14.8	10.8	19.7
Imp app 1_D	Immissiepunt appartementen 1	10.50	19.1	15.1	11.1	20.0
Imp car n2_A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	4.60	20.7	16.7	12.7	21.6
Imp car n2_B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	7.60	25.2	21.3	17.2	26.2
Imp car n3_A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	4.60	24.7	20.8	16.7	25.7
Imp car n3_B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	7.60	27.2	23.3	19.2	28.1
Imp car o1_A	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	6.20	23.6	19.7	15.7	24.6
Imp car o1_B	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	9.20	28.0	24.1	20.0	29.0
Imp car o1_C	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	12.20	25.0	21.1	17.1	26.0
Imp car o2_A	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	3.20	19.1	15.2	11.2	20.1
Imp car o2_B	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	6.20	22.6	18.7	14.7	23.6
Imp car w1_A	Immissiepunt Carre 1 westgevel	4.60	36.1	32.2	28.2	37.1
Imp car w1_B	Immissiepunt Carre 1 westgevel	7.60	37.2	33.4	29.3	38.2
Imp car w2_A	Immissiepunt Carre 2 westgevel	6.20	37.1	33.2	29.1	38.1
Imp car w2_B	Immissiepunt Carre 2 westgevel	9.20	37.4	33.6	29.5	38.4
Imp car w2_C	Immissiepunt Carre 2 westgevel	12.20	36.8	33.0	28.8	37.8
Imp car w3_A	Immissiepunt Carre 3 westgevel	6.20	37.1	33.3	29.2	38.1
Imp car w3_B	Immissiepunt Carre 3 westgevel	9.20	37.6	33.8	29.6	38.6
Imp car w3_C	Immissiepunt Carre 3 westgevel	12.20	36.8	33.0	28.9	37.8
Imp car w3_D	Immissiepunt Carre 3 westgevel	15.20	36.1	32.3	28.1	37.1
Imp car w4_A	Immissiepunt Carre 4 westgevel	6.20	37.1	33.3	29.1	38.1
Imp car w4_B	Immissiepunt Carre 4 westgevel	9.20	37.6	33.8	29.7	38.6
Imp car w4_C	Immissiepunt Carre 4 westgevel	12.20	36.6	32.9	28.7	37.6
Imp car w4_D	Immissiepunt Carre 4 westgevel	15.20	35.8	32.1	27.9	36.8
Imp car w4_E	Immissiepunt Carre 4 westgevel	18.20	35.7	31.9	27.7	36.7
Imp car w4_F	Immissiepunt Carre 4 westgevel	21.20	35.5	31.8	27.6	36.5
Imp car z1_A	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	6.20	29.9	26.1	21.9	30.9
Imp car z1_B	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	9.20	31.3	27.5	23.4	32.3
Imp car z1_C	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	12.20	31.3	27.5	23.4	32.3
Imp car z1_D	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	15.20	31.2	27.4	23.2	32.2
Imp car z1_E	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	18.20	31.1	27.4	23.2	32.1
Imp car z1_F	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	21.20	31.2	27.4	23.2	32.2
Imp car z2_A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	6.20	30.6	26.8	22.7	31.6
Imp car z2_B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	9.20	31.6	27.8	23.6	32.5
Imp car z2_C	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	12.20	28.3	24.5	20.3	29.3
Imp car z2_D	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	15.20	27.9	24.1	20.0	28.9
Imp car z2_E	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	18.20	27.9	24.1	19.9	28.9
Imp car z3_A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	6.20	30.0	26.2	22.0	31.0
Imp car z3_B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	9.20	30.6	26.8	22.6	31.5
Imp car z3_C	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	12.20	27.0	23.2	19.0	28.0
Imp car z4_A	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	9.20	31.9	28.2	24.0	32.9
Imp car z4_B	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	12.20	28.9	25.1	20.9	29.8
Imp car z4_C	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	15.20	19.7	16.0	11.7	20.7
Imp car z4_D	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	18.20	19.8	16.1	11.7	20.7
Imp car z4_E	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	21.20	20.2	16.5	12.1	21.1
Imp car z4_F	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	24.20	20.1	16.4	12.0	21.0
Imp.vrwo0_A	Immissiepunt 1 oost vrijstaande woningen	4.50	25.2	21.3	17.3	26.2
Imp.vrwo1w_A	Immissiepunt 1 westzijde vrijstaande woningen	4.50	25.6	21.8	17.6	26.6
Imp.vrwo1z_A	Immissiepunt 1 zuidz vrijstaande woningen	4.50	23.3	19.5	15.3	24.2
Imp.vrwo2o_A	Immissiepunt 2 oost vrijstaande woningen	4.50	24.4	20.5	16.5	25.4
Imp.vrwo2w_A	Immissiepunt 2 west vrijstaande woningen	4.50	16.8	12.9	8.9	17.8
Imp.vrwo3o_A	Immissiepunt 3 oost vrijstaande woningen	4.50	23.7	19.8	15.8	24.7
Imp.vrwo3w_A	Immissiepunt 3 west vrijstaande woningen	4.50	18.3	14.3	10.4	19.3
Imp.vrwo4o_A	Immissiepunt 4 oost vrijstaande woningen	4.50	21.8	17.9	13.9	22.8
Imp.vrwo4w_A	Immissiepunt 4 west vrijstaande woningen	4.50	19.3	15.3	11.4	20.3
Imp.vrwo5o_A	Immissiepunt 5 oost vrijstaande woningen	4.50	20.2	16.3	12.3	21.2
Imp.vrwo5w_A	Immissiepunt 5 west vrijstaande woningen	4.50	20.1	16.1	12.1	21.0
Imp.vrwo6o_A	Immissiepunt 6 oost vrijstaande woningen	4.50	21.9	17.9	13.9	22.8
Imp.vrwo6w_A	Immissiepunt 6 west vrijstaande woningen	4.50	19.7	15.8	11.8	20.7
Imp.vrwo7o_A	Immissiepunt 7 oost vrijstaande woningen	4.50	26.1	22.1	18.1	27.0
Imp.vrwo7w_A	Immissiepunt 7 west vrijstaande woningen	4.50	24.2	20.3	16.3	25.2
Imp.vrwo8o_A	Immissiepunt 8 oost vrijstaande woningen	4.50	22.0	18.0	14.0	22.9
Imp.vrwo8w_A	Immissiepunt 8 west vrijstaande woningen	4.50	28.3	24.4	20.4	29.3
Toren 1_A	Zuidgevel toren	17.00	16.2	12.3	8.3	17.2
Toren 1_B	Zuidgevel toren	26.00	-2.3	-6.1	-10.2	-1.3
Toren 1_C	Zuidgevel toren	35.00	--	--	--	--
Toren 1_D	Zuidgevel toren	44.00	--	--	--	--
Toren 1_E	Zuidgevel toren	62.00	--	--	--	--
Toren 1_F	Zuidgevel toren	71.00	--	--	--	--
Toren 2_A	Westgevel toren	17.00	35.5	31.7	27.5	36.5
Toren 2_B	Westgevel toren	26.00	35.7	32.0	27.8	36.7
Toren 2_C	Westgevel toren	35.00	36.2	32.4	28.2	37.2
Toren 2_D	Westgevel toren	44.00	36.7	32.9	28.7	37.6
Toren 2_E	Westgevel toren	62.00	37.4	33.6	29.4	38.4
Toren 2_F	Westgevel toren	71.00	37.5	33.7	29.5	38.5
Toren 2a_A	Westgevel 2a toren	17.00	35.8	32.0	27.8	36.7
Toren 2a_B	Westgevel 2a toren	26.00	36.0	32.2	28.1	37.0
Toren 2a_C	Westgevel 2a toren	35.00	36.5	32.7	28.5	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prov.
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 2a_D	Westgevel 2a toren	44.00	37.0	33.2	29.0	37.9
Toren 2a_E	Westgevel 2a toren	62.00	37.7	33.9	29.7	38.7
Toren 2a_F	Westgevel 2a toren	71.00	37.8	34.0	29.8	38.8
Toren 3_A	Oostgevel toren	17.00	21.9	18.0	13.9	22.9
Toren 3_B	Oostgevel toren	26.00	21.2	17.4	13.3	22.2
Toren 3_C	Oostgevel toren	35.00	--	--	--	--
Toren 3_D	Oostgevel toren	44.00	--	--	--	--
Toren 3_E	Oostgevel toren	62.00	--	--	--	--
Toren 3_F	Oostgevel toren	71.00	--	--	--	--
Toren 3a_A	Oostgevel 3a toren	17.00	20.2	16.2	12.2	21.1
Toren 3a_B	Oostgevel 3a toren	26.00	22.2	18.4	14.2	23.2
Toren 3a_C	Oostgevel 3a toren	35.00	--	--	--	--
Toren 3a_D	Oostgevel 3a toren	44.00	--	--	--	--
Toren 3a_E	Oostgevel 3a toren	62.00	--	--	--	--
Toren 3a_F	Oostgevel 3a toren	71.00	--	--	--	--
Wiboost1_A	Wibautsstraat oost imp. 1	1.50	10.7	6.7	2.8	11.7
Wiboost1_B	Wibautsstraat oost imp. 1	4.50	12.0	8.0	4.1	13.0
Wiboost1_C	Wibautsstraat oost imp. 1	7.50	13.8	9.8	5.8	14.7
Wiboost1_D	Wibautsstraat oost imp. 1	10.50	16.0	12.0	8.0	16.9
Wiboost1_E	Wibautsstraat oost imp. 1	13.50	18.8	14.8	10.8	19.7
Wiboost2_A	Wibautsstraat oost imp. 2	1.50	13.4	9.3	5.4	14.3
Wiboost2_B	Wibautsstraat oost imp. 2	4.50	14.5	10.5	6.6	15.5
Wiboost2_C	Wibautsstraat oost imp. 2	7.50	15.2	11.1	7.2	16.1
Wiboost2_D	Wibautsstraat oost imp. 2	10.50	19.6	15.6	11.6	20.5
Wiboost2_E	Wibautsstraat oost imp. 2	13.50	22.2	18.2	14.2	23.1
Wiboost3_A	Wibautsstraat oost imp. 3	1.50	13.4	9.4	5.4	14.3
Wiboost3_B	Wibautsstraat oost imp. 3	4.50	14.6	10.6	6.6	15.5
Wiboost3_C	Wibautsstraat oost imp. 3	7.50	16.3	12.3	8.4	17.2
Wiboost3_D	Wibautsstraat oost imp. 3	10.50	21.2	17.2	13.2	22.1
Wiboost4_A	Wibautsstraat oost imp. 4	1.50	23.2	19.3	15.2	24.2
Wiboost4_B	Wibautsstraat oost imp. 4	4.50	23.8	19.8	15.8	24.8
Wiboost4_C	Wibautsstraat oost imp. 4	7.50	23.9	19.9	15.9	24.9
Wiboost4_D	Wibautsstraat oost imp. 4	10.50	24.5	20.6	16.6	25.5
Wiboost5_A	Wibautsstraat oost imp.5	1.50	7.1	3.1	-0.8	8.1
Wiboost5_B	Wibautsstraat oost imp.5	4.50	8.9	4.9	1.0	9.9
Wiboost5_C	Wibautsstraat oost imp.5	7.50	8.4	4.4	0.5	9.4
Wiboost5_D	Wibautsstraat oost imp.5	10.50	--	--	--	--
Wiboost5_E	Wibautsstraat oost imp.5	13.50	--	--	--	--
Wiboost6_A	Wibautsstraat oost imp.6	1.50	--	--	--	--
Wiboost6_B	Wibautsstraat oost imp.6	4.50	--	--	--	--
Wiboost6_C	Wibautsstraat oost imp.6	7.50	--	--	--	--
Wiboost6_D	Wibautsstraat oost imp.6	10.50	--	--	--	--
Wiboost6_E	Wibautsstraat oost imp.6	13.50	--	--	--	--
Wiboost7_A	Wibautsstraat oost imp.7	1.50	--	--	--	--
Wiboost7_B	Wibautsstraat oost imp.7	4.50	--	--	--	--
Wiboost7_C	Wibautsstraat oost imp.7	7.50	--	--	--	--
Wiboost7_D	Wibautsstraat oost imp.7	10.50	--	--	--	--
Wiboost8_A	Wibautsstraat oost imp.8	1.50	--	--	--	--
Wiboost8_B	Wibautsstraat oost imp.8	4.50	--	--	--	--
Wiboost8_C	Wibautsstraat oost imp.8	7.50	--	--	--	--
Wiboost8_D	Wibautsstraat oost imp.8	10.50	--	--	--	--
Wibwest1_A	Wibautsstraat west imp. 1	1.50	13.4	9.4	5.4	14.3
Wibwest1_B	Wibautsstraat west imp. 1	4.50	15.2	11.2	7.2	16.1
Wibwest1_C	Wibautsstraat west imp. 1	7.50	17.6	13.6	9.7	18.6
Wibwest1_D	Wibautsstraat west imp. 1	10.50	22.2	18.2	14.2	23.1
Wibwest1_E	Wibautsstraat west imp. 1	13.50	23.3	19.4	15.3	24.3
Wibwest2_A	Wibautsstraat west imp. 2	1.50	13.6	9.6	5.7	14.6
Wibwest2_B	Wibautsstraat west imp. 2	4.50	15.6	11.5	7.6	16.5
Wibwest2_C	Wibautsstraat west imp. 2	7.50	18.3	14.3	10.4	19.3
Wibwest2_D	Wibautsstraat west imp. 2	10.50	24.0	20.0	16.0	24.9
Wibwest2_E	Wibautsstraat west imp. 2	13.50	16.6	12.6	8.6	17.5
Wibwest3_A	Wibautsstraat west imp. 3	1.50	22.2	18.3	14.3	23.2
Wibwest3_B	Wibautsstraat west imp. 3	4.50	22.8	18.8	14.8	23.7
Wibwest3_C	Wibautsstraat west imp. 3	7.50	23.3	19.3	15.3	24.3
Wibwest3_D	Wibautsstraat west imp. 3	10.50	24.5	20.5	16.5	25.4
Wibwest4_A	Wibautsstraat west imp. 4	1.50	9.1	5.0	1.2	10.1
Wibwest4_B	Wibautsstraat west imp. 4	4.50	10.8	6.8	2.9	11.8
Wibwest4_C	Wibautsstraat west imp. 4	7.50	8.7	4.7	0.8	9.7
Wibwest4_D	Wibautsstraat west imp. 4	10.50	10.4	6.5	2.5	11.4
Wibwest5_A	Wibautsstraat west imp.5	1.50	12.0	8.0	4.0	12.9
Wibwest5_B	Wibautsstraat west imp.5	4.50	13.0	9.0	5.1	14.0
Wibwest5_C	Wibautsstraat west imp.5	7.50	15.7	11.8	7.8	16.7
Wibwest5_D	Wibautsstraat west imp.5	10.50	18.9	15.0	11.0	19.9
Wibwest5_E	Wibautsstraat west imp.5	13.50	20.3	16.4	12.4	21.3
Wibwest6_A	Wibautsstraat west imp.6	1.50	15.4	11.4	7.5	16.4
Wibwest6_B	Wibautsstraat west imp.6	4.50	16.0	12.1	8.1	17.0
Wibwest6_C	Wibautsstraat west imp.6	7.50	18.9	15.0	10.9	19.8
Wibwest6_D	Wibautsstraat west imp.6	10.50	18.2	14.3	10.3	19.2
Wibwest6_E	Wibautsstraat west imp.6	13.50	19.8	15.9	11.8	20.8
Wibwest7_A	Wibautsstraat west imp.7	1.50	18.9	14.9	10.9	19.8
Wibwest7_B	Wibautsstraat west imp.7	4.50	19.3	15.3	11.3	20.3
Wibwest7_C	Wibautsstraat west imp.7	7.50	19.5	15.5	11.5	20.4
Wibwest7_D	Wibautsstraat west imp.7	10.50	20.0	16.0	12.0	20.9
Wibwest8_A	Wibautsstraat west imp.8	1.50	24.2	20.2	16.2	25.1
Wibwest8_B	Wibautsstraat west imp.8	4.50	24.9	20.9	16.9	25.8
Wibwest8_C	Wibautsstraat west imp.8	7.50	25.0	21.0	17.1	26.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prov.
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wibwest8_D	Wibautsstraat west imp.8	10.50	25.2	21.2	17.2	26.1
Wntoost1_A	Woontoren oost westgevel imp. 1	1.50	14.4	10.4	6.4	15.3
Wntoost1_B	Woontoren oost westgevel imp. 1	4.50	14.9	10.9	7.0	15.9
Wntoost1_C	Woontoren oost westgevel imp. 1	10.50	15.4	11.5	7.5	16.4
Wntoost1_D	Woontoren oost westgevel imp. 1	16.50	22.5	18.6	14.6	23.5
Wntoost1_E	Woontoren oost westgevel imp. 1	22.50	24.6	20.6	16.6	25.5
Wntoost1_F	Woontoren oost westgevel imp. 1	28.50	25.3	21.4	17.4	26.3
Wntoost2_A	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	1.50	19.1	15.1	11.1	20.0
Wntoost2_B	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	4.50	19.6	15.6	11.7	20.6
Wntoost2_C	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	10.50	18.6	14.6	10.6	19.6
Wntoost2_D	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	16.50	2.6	-1.4	-5.3	3.6
Wntoost2_E	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	22.50	5.2	1.2	-2.8	6.1
Wntoost2_F	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	28.50	--	--	--	--
Wntoost3_A	Woontoren oost oostgevel imp. 3	1.50	12.7	8.7	4.7	13.6
Wntoost3_B	Woontoren oost oostgevel imp. 3	4.50	14.3	10.3	6.4	15.3
Wntoost3_C	Woontoren oost oostgevel imp. 3	10.50	5.5	1.5	-2.4	6.5
Wntoost3_D	Woontoren oost oostgevel imp. 3	16.50	7.8	4.0	-0.1	8.8
Wntoost3_E	Woontoren oost oostgevel imp. 3	22.50	8.6	4.7	0.6	9.6
Wntoost3_F	Woontoren oost oostgevel imp. 3	28.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibaut
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
500_A	Havenstraat 74-75	1.50	20.7	18.7	13.7	22.4
500_B	Havenstraat 74-75	4.50	22.7	20.8	15.8	24.5
501_A	woning west	1.50	--	--	--	--
501_B	woning west	4.50	--	--	--	--
502_Wntwt1_A	Woontoren west westgevel imp. 1	1.50	26.5	24.3	19.5	28.2
502_Wntwt1_B	Woontoren west westgevel imp. 1	4.50	27.7	25.5	20.7	29.4
502_Wntwt1_C	Woontoren west westgevel imp. 1	10.50	25.7	23.4	18.7	27.4
502_Wntwt1_D	Woontoren west westgevel imp. 1	16.50	20.2	17.9	13.1	21.9
502_Wntwt1_E	Woontoren west westgevel imp. 1	22.50	14.5	12.2	7.3	16.1
502_Wntwt1_F	Woontoren west westgevel imp. 1	28.50	15.2	12.9	7.9	16.8
503_Wntwt2_A	Woontoren west zuidgevel imp. 2	1.50	51.3	49.0	44.5	53.1
503_Wntwt2_B	Woontoren west zuidgevel imp. 2	4.50	52.8	50.5	46.0	54.6
503_Wntwt2_C	Woontoren west zuidgevel imp. 2	10.50	52.7	50.4	45.9	54.5
503_Wntwt2_D	Woontoren west zuidgevel imp. 2	16.50	52.1	49.9	45.3	53.9
503_Wntwt2_E	Woontoren west zuidgevel imp. 2	22.50	51.6	49.3	44.7	53.4
503_Wntwt2_F	Woontoren west zuidgevel imp. 2	28.50	51.0	48.8	44.2	52.8
504_Wntwt3_A	Woontoren west oostgevel imp. 3	1.50	57.2	54.9	50.4	59.0
504_Wntwt3_B	Woontoren west oostgevel imp. 3	4.50	58.4	56.1	51.5	60.1
504_Wntwt3_C	Woontoren west oostgevel imp. 3	10.50	58.4	56.1	51.5	60.1
504_Wntwt3_D	Woontoren west oostgevel imp. 3	16.50	57.9	55.7	51.1	59.7
504_Wntwt3_E	Woontoren west oostgevel imp. 3	22.50	57.4	55.2	50.5	59.2
504_Wntwt3_F	Woontoren west oostgevel imp. 3	28.50	56.9	54.7	49.9	58.6
506_A	school	1.50	--	--	--	--
506_B	school	4.50	--	--	--	--
507_A	school	1.50	18.5	16.7	10.9	20.0
507_B	school	4.50	18.4	16.6	10.8	20.0
508_A	woningen Zuiddijk zuid	1.50	17.1	15.1	10.1	18.9
508_B	woningen Zuiddijk zuid	4.50	19.2	17.1	12.1	20.9
509_A	Zuiddijk zuid	1.50	17.2	15.1	10.2	18.9
509_B	Zuiddijk zuid	4.50	19.3	17.2	12.3	21.0
510_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.50	-4.7	-6.7	-11.7	-3.0
510_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.50	-3.8	-5.9	-10.8	-2.1
511_A	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	1.50	24.1	22.2	17.2	25.9
511_B	woningen noordgevel Zuiddijk Zuid	4.50	25.1	23.1	18.1	26.8
512_A	woningen westgevel Zuiddijk zuid	1.50	13.3	11.2	6.3	15.0
512_B	woningen westgevel Zuiddijk zuid	4.50	15.2	13.1	8.2	16.9
513_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	26.4	24.5	19.4	28.2
513_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	30.9	28.9	23.9	32.6
514_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	23.0	21.1	16.1	24.8
514_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	27.2	25.2	20.2	28.9
516_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	22.5	20.5	15.6	24.3
516_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	30.9	28.9	24.0	32.7
517_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	12.3	10.2	5.3	14.0
517_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	13.7	11.6	6.7	15.4
518_A	woning Zuiddijk nrd	1.50	12.9	10.9	5.9	14.7
518_B	woning Zuiddijk nrd	4.50	14.4	12.3	7.5	16.2
519_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	21.0	19.1	14.1	22.8
519_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	21.6	19.6	14.7	23.4
520_A	woningen Havenstraat zuid	1.50	0.8	-1.3	-6.3	2.5
520_B	woningen Havenstraat zuid	4.50	2.3	0.2	-4.8	4.0
521_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	20.0	18.1	13.1	21.8
521_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	20.7	18.7	13.8	22.5
522_A	woningen kanaaldijk zuid	1.50	16.1	14.0	9.1	17.8
522_B	woningen kanaaldijk zuid	4.50	16.6	14.5	9.6	18.3
523_A	woningen west	1.50	1.2	-0.9	-5.9	2.9
523_B	woningen west	4.50	1.5	-0.6	-5.6	3.2
524_A	Havenstraat 72-73	1.50	10.5	8.4	3.4	12.2
524_B	Havenstraat 72-73	4.50	10.7	8.6	3.6	12.4
525_A	woningen west kop	1.50	--	--	--	--
525_B	woningen west kop	4.50	--	--	--	--
601_A	Thorbeckeweg W12	1.50	40.5	38.5	33.4	42.2
601_B	Thorbeckeweg W12	4.50	41.8	39.8	34.7	43.5
602_A	Thorbeckeweg W13	1.50	36.5	34.6	29.5	38.3
602_B	Thorbeckeweg W13	4.50	37.6	35.7	30.6	39.4
603_A	Thorbeckeweg W13	1.50	34.6	32.7	27.6	36.4
603_B	Thorbeckeweg W13	4.50	35.4	33.5	28.4	37.2
604_A	Thorbeckeweg W13	1.50	33.1	31.2	26.0	34.8
604_B	Thorbeckeweg W13	4.50	33.7	31.8	26.7	35.5
701_A	woningen lang provinciale weg	1.50	--	--	--	--
701_B	woningen lang provinciale weg	4.50	--	--	--	--
702_A	woningen lang provinciale weg	1.50	-3.7	-6.0	-10.2	-1.7
702_B	woningen lang provinciale weg	4.50	-3.1	-5.5	-9.6	-1.2
703_A	woningen lang provinciale weg	1.50	--	--	--	--
703_B	woningen lang provinciale weg	4.50	--	--	--	--
Bl 1 wnp 1_A	Blok 1, waarneempunt 1	5.00	43.9	41.9	37.0	45.7
Bl 1 wnp 2_A	Blok 1, waarneempunt 2	5.00	43.8	41.7	37.0	45.6
Bl 2 wnp 1_A	Blok 2, waarneempunt 1	5.00	42.6	40.6	35.6	44.4
Bl 2 wnp 2_A	Blok 2, waarneempunt 2	5.00	34.6	32.6	27.7	36.4
Bl 2 wnp 3_A	Blok 2, waarneempunt 3	5.00	27.6	25.4	20.9	29.4
Bl 2 wnp 4_A	Blok 2, waarneempunt 4	5.00	25.1	23.0	18.2	26.9
Bl 3 wnp 1_A	Blok 3, waarneempunt 1	5.00	40.6	38.7	33.6	42.4
Bl 3 wnp 2_A	Blok 3, waarneempunt 2	5.00	37.5	35.6	30.6	39.3
Bl 3 wnp 3_A	Blok 3, waarneempunt 3	5.00	35.1	33.1	28.2	36.9
Bl 3 wnp 4_A	Blok 3, waarneempunt 4	5.00	32.9	31.0	25.9	34.7
Bl 4 wnp 1_A	Blok 4, waarneempunt 1	5.00	39.3	37.5	32.2	41.1
Bl 4 wnp 2_A	Blok 4, waarneempunt 2	5.00	28.5	26.4	21.7	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibaut
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl 4 wnp 3 A	Blok 4, waarneempunt 3	5.00	23.0	20.9	16.0	24.7
Bl 4 wnp 4 A	Blok 4, waarneempunt 4	5.00	22.4	20.4	15.4	24.2
Bl 5 wnp 1 A	Blok 5, waarneempunt 1	5.00	37.4	35.5	30.5	39.2
Bl 5 wnp 2 A	Blok 5, waarneempunt 2	5.00	32.3	30.4	25.3	34.1
Bl 5 wnp 3 A	Blok 5, waarneempunt 3	5.00	30.9	29.0	24.0	32.7
Bl 5 wnp 4 A	Blok 5, waarneempunt 4	5.00	25.9	23.9	18.9	27.7
Imp app 1 A	Immissiepunt appartementen 1	1.50	19.5	17.5	12.5	21.2
Imp app 1 B	Immissiepunt appartementen 1	4.50	20.6	18.6	13.6	22.4
Imp app 1 C	Immissiepunt appartementen 1	7.50	20.9	18.8	13.9	22.6
Imp app 1 D	Immissiepunt appartementen 1	10.50	21.5	19.5	14.5	23.3
Imp car n2 A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	4.60	16.8	14.7	9.7	18.5
Imp car n2 B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	7.60	18.1	16.0	11.1	19.8
Imp car n3 A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	4.60	16.9	14.9	9.8	18.6
Imp car n3 B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	7.60	20.8	19.0	13.4	22.4
Imp car o1 A	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	6.20	26.7	24.7	19.7	28.4
Imp car o1 B	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	9.20	27.0	25.1	20.0	28.8
Imp car o1 C	Immissiepunt Carre 1 oostgevel	12.20	29.2	27.2	22.2	30.9
Imp car o2 A	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	3.20	16.3	14.3	9.3	18.1
Imp car o2 B	Immissiepunt Carre 2 oostgevel	6.20	16.9	14.8	9.8	18.6
Imp car w1 A	Immissiepunt Carre 1 westgevel	4.60	-2.9	-5.0	-10.0	-1.2
Imp car w1 B	Immissiepunt Carre 1 westgevel	7.60	-2.9	-5.0	-10.0	-1.2
Imp car w2 A	Immissiepunt Carre 2 westgevel	6.20	-4.2	-6.1	-12.0	-2.7
Imp car w2 B	Immissiepunt Carre 2 westgevel	9.20	-4.0	-5.9	-11.8	-2.6
Imp car w2 C	Immissiepunt Carre 2 westgevel	12.20	-3.9	-5.8	-11.7	-2.4
Imp car w3 A	Immissiepunt Carre 3 westgevel	6.20	--	--	--	--
Imp car w3 B	Immissiepunt Carre 3 westgevel	9.20	--	--	--	--
Imp car w3 C	Immissiepunt Carre 3 westgevel	12.20	--	--	--	--
Imp car w3 D	Immissiepunt Carre 3 westgevel	15.20	--	--	--	--
Imp car w4 A	Immissiepunt Carre 4 westgevel	6.20	-4.1	-6.1	-11.1	-2.3
Imp car w4 B	Immissiepunt Carre 4 westgevel	9.20	-4.2	-6.2	-11.2	-2.4
Imp car w4 C	Immissiepunt Carre 4 westgevel	12.20	--	--	--	--
Imp car w4 D	Immissiepunt Carre 4 westgevel	15.20	--	--	--	--
Imp car w4 E	Immissiepunt Carre 4 westgevel	18.20	--	--	--	--
Imp car w4 F	Immissiepunt Carre 4 westgevel	21.20	--	--	--	--
Imp car z1 A	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	6.20	23.1	21.1	16.1	24.8
Imp car z1 B	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	9.20	22.9	20.9	15.9	24.7
Imp car z1 C	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	12.20	21.6	19.6	14.7	23.4
Imp car z1 D	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	15.20	21.4	19.5	14.5	23.2
Imp car z1 E	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	18.20	21.6	19.6	14.6	23.4
Imp car z1 F	Immissiepunt Carre 1 zuidgevel	21.20	21.8	19.8	14.9	23.6
Imp car z2 A	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	6.20	22.4	20.4	15.4	24.2
Imp car z2 B	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	9.20	22.2	20.2	15.2	24.0
Imp car z2 C	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	12.20	22.0	20.1	15.1	23.8
Imp car z2 D	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	15.20	21.9	20.0	15.0	23.7
Imp car z2 E	Immissiepunt Carre 2 zuidgevel	18.20	22.2	20.2	15.2	24.0
Imp car z3 A	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	6.20	23.2	21.2	16.2	24.9
Imp car z3 B	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	9.20	23.0	21.0	16.0	24.7
Imp car z3 C	Immissiepunt Carre 3 zuidgevel	12.20	22.7	20.8	15.8	24.5
Imp car z4 A	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	9.20	7.2	5.2	0.2	9.0
Imp car z4 B	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	12.20	7.5	5.4	0.6	9.3
Imp car z4 C	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	15.20	8.4	6.3	1.4	10.1
Imp car z4 D	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	18.20	10.3	8.2	3.3	12.1
Imp car z4 E	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	21.20	14.8	12.7	7.8	16.5
Imp car z4 F	Immissiepunt Carre 4 zuidgevel	24.20	24.6	22.7	17.7	26.4
Imp.vrwo0A	Immissiepunt 1 oost vrijstaande woningen	4.50	32.3	30.4	25.3	34.1
Imp.vrwo1A	Immissiepunt 1 westzijde vrijstaande woningen	4.50	14.5	12.4	7.5	16.2
Imp.vrwo1zA	Immissiepunt 1 zuidz vrijstaande woningen	4.50	30.5	28.5	23.6	32.3
Imp.vrwo2oA	Immissiepunt 2 oost vrijstaande woningen	4.50	30.7	28.7	23.8	32.5
Imp.vrwo2wA	Immissiepunt 2 west vrijstaande woningen	4.50	12.2	10.2	5.2	13.9
Imp.vrwo3oA	Immissiepunt 3 oost vrijstaande woningen	4.50	19.3	17.2	12.3	21.0
Imp.vrwo3wA	Immissiepunt 3 west vrijstaande woningen	4.50	24.1	22.2	17.1	25.9
Imp.vrwo4oA	Immissiepunt 4 oost vrijstaande woningen	4.50	19.5	17.4	12.4	21.2
Imp.vrwo4wA	Immissiepunt 4 west vrijstaande woningen	4.50	6.4	4.3	-0.7	8.1
Imp.vrwo5oA	Immissiepunt 5 oost vrijstaande woningen	4.50	18.9	16.9	11.9	20.7
Imp.vrwo5wA	Immissiepunt 5 west vrijstaande woningen	4.50	13.5	11.4	6.5	15.2
Imp.vrwo6oA	Immissiepunt 6 oost vrijstaande woningen	4.50	19.7	17.6	12.5	21.3
Imp.vrwo6wA	Immissiepunt 6 west vrijstaande woningen	4.50	13.8	11.7	6.8	15.5
Imp.vrwo7oA	Immissiepunt 7 oost vrijstaande woningen	4.50	18.8	16.7	11.7	20.5
Imp.vrwo7wA	Immissiepunt 7 west vrijstaande woningen	4.50	13.1	11.0	6.1	14.8
Imp.vrwo8oA	Immissiepunt 8 oost vrijstaande woningen	4.50	17.7	15.6	10.7	19.4
Imp.vrwo8wA	Immissiepunt 8 west vrijstaande woningen	4.50	14.5	12.4	7.5	16.2
Toren 1 A	Zuidgevel toren	17.00	25.4	23.4	18.4	27.2
Toren 1 B	Zuidgevel toren	26.00	26.0	24.0	19.0	27.8
Toren 1 C	Zuidgevel toren	35.00	26.6	24.6	19.6	28.4
Toren 1 D	Zuidgevel toren	44.00	27.2	25.2	20.2	29.0
Toren 1 E	Zuidgevel toren	62.00	27.7	25.8	20.8	29.5
Toren 1 F	Zuidgevel toren	71.00	27.9	26.0	21.0	29.7
Toren 2 A	Westgevel toren	17.00	--	--	--	--
Toren 2 B	Westgevel toren	26.00	--	--	--	--
Toren 2 C	Westgevel toren	35.00	--	--	--	--
Toren 2 D	Westgevel toren	44.00	--	--	--	--
Toren 2 E	Westgevel toren	62.00	--	--	--	--
Toren 2 F	Westgevel toren	71.00	--	--	--	--
Toren 2a A	Westgevel 2a toren	17.00	--	--	--	--
Toren 2a B	Westgevel 2a toren	26.00	--	--	--	--
Toren 2a C	Westgevel 2a toren	35.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibaut
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 2a_D	Westgevel 2a toren	44.00	--	--	--	--
Toren 2a_E	Westgevel 2a toren	62.00	--	--	--	--
Toren 2a_F	Westgevel 2a toren	71.00	--	--	--	--
Toren 3_A	Oostgevel toren	17.00	26.1	24.1	19.2	27.9
Toren 3_B	Oostgevel toren	26.00	26.8	24.8	19.8	28.6
Toren 3_C	Oostgevel toren	35.00	27.4	25.5	20.5	29.2
Toren 3_D	Oostgevel toren	44.00	28.1	26.1	21.2	29.9
Toren 3_E	Oostgevel toren	62.00	28.7	26.7	21.7	30.5
Toren 3_F	Oostgevel toren	71.00	28.9	26.9	22.0	30.7
Toren 3a_A	Oostgevel 3a toren	17.00	26.1	24.1	19.1	27.8
Toren 3a_B	Oostgevel 3a toren	26.00	26.7	24.7	19.7	28.5
Toren 3a_C	Oostgevel 3a toren	35.00	27.4	25.4	20.4	29.1
Toren 3a_D	Oostgevel 3a toren	44.00	28.0	26.0	21.1	29.8
Toren 3a_E	Oostgevel 3a toren	62.00	28.7	26.7	21.7	30.4
Toren 3a_F	Oostgevel 3a toren	71.00	28.9	26.9	21.9	30.6
Wiboost1_A	Wibautsstraat oost imp. 1	1.50	61.0	58.9	53.6	62.6
Wiboost1_B	Wibautsstraat oost imp. 1	4.50	61.3	59.2	54.0	62.9
Wiboost1_C	Wibautsstraat oost imp. 1	7.50	61.1	59.0	53.8	62.7
Wiboost1_D	Wibautsstraat oost imp. 1	10.50	60.6	58.6	53.4	62.3
Wiboost1_E	Wibautsstraat oost imp. 1	13.50	60.2	58.1	53.0	61.8
Wiboost2_A	Wibautsstraat oost imp. 2	1.50	60.8	58.8	53.5	62.4
Wiboost2_B	Wibautsstraat oost imp. 2	4.50	61.2	59.2	53.9	62.8
Wiboost2_C	Wibautsstraat oost imp. 2	7.50	61.0	59.0	53.8	62.7
Wiboost2_D	Wibautsstraat oost imp. 2	10.50	60.6	58.6	53.4	62.3
Wiboost2_E	Wibautsstraat oost imp. 2	13.50	60.1	58.1	53.0	61.8
Wiboost3_A	Wibautsstraat oost imp. 3	1.50	60.7	58.7	53.4	62.3
Wiboost3_B	Wibautsstraat oost imp. 3	4.50	61.2	59.1	53.9	62.8
Wiboost3_C	Wibautsstraat oost imp. 3	7.50	61.0	58.9	53.7	62.6
Wiboost3_D	Wibautsstraat oost imp. 3	10.50	60.6	58.5	53.4	62.3
Wiboost4_A	Wibautsstraat oost imp. 4	1.50	60.3	58.1	52.9	61.8
Wiboost4_B	Wibautsstraat oost imp. 4	4.50	60.6	58.5	53.3	62.2
Wiboost4_C	Wibautsstraat oost imp. 4	7.50	60.4	58.3	53.1	62.0
Wiboost4_D	Wibautsstraat oost imp. 4	10.50	60.0	57.9	52.8	61.7
Wiboost5_A	Wibautsstraat oost imp.5	1.50	36.6	34.6	29.4	38.3
Wiboost5_B	Wibautsstraat oost imp.5	4.50	37.8	35.8	30.6	39.5
Wiboost5_C	Wibautsstraat oost imp.5	7.50	39.0	37.0	31.8	40.7
Wiboost5_D	Wibautsstraat oost imp.5	10.50	27.7	25.7	20.4	29.3
Wiboost5_E	Wibautsstraat oost imp.5	13.50	--	--	--	--
Wiboost6_A	Wibautsstraat oost imp.6	1.50	26.7	24.9	19.1	28.2
Wiboost6_B	Wibautsstraat oost imp.6	4.50	28.3	26.5	20.8	29.9
Wiboost6_C	Wibautsstraat oost imp.6	7.50	30.9	29.0	23.5	32.5
Wiboost6_D	Wibautsstraat oost imp.6	10.50	31.9	29.9	24.6	33.5
Wiboost6_E	Wibautsstraat oost imp.6	13.50	--	--	--	--
Wiboost7_A	Wibautsstraat oost imp.7	1.50	14.1	12.1	6.8	15.7
Wiboost7_B	Wibautsstraat oost imp.7	4.50	16.2	14.1	8.8	17.7
Wiboost7_C	Wibautsstraat oost imp.7	7.50	20.6	18.6	13.3	22.2
Wiboost7_D	Wibautsstraat oost imp.7	10.50	24.7	22.8	17.3	26.3
Wiboost8_A	Wibautsstraat oost imp.8	1.50	--	--	--	--
Wiboost8_B	Wibautsstraat oost imp.8	4.50	--	--	--	--
Wiboost8_C	Wibautsstraat oost imp.8	7.50	--	--	--	--
Wiboost8_D	Wibautsstraat oost imp.8	10.50	--	--	--	--
Wibwest1_A	Wibautsstraat west imp. 1	1.50	57.2	54.9	50.4	59.0
Wibwest1_B	Wibautsstraat west imp. 1	4.50	58.4	56.2	51.5	60.2
Wibwest1_C	Wibautsstraat west imp. 1	7.50	58.5	56.3	51.7	60.3
Wibwest1_D	Wibautsstraat west imp. 1	10.50	58.5	56.3	51.6	60.2
Wibwest1_E	Wibautsstraat west imp. 1	13.50	58.3	56.1	51.4	60.0
Wibwest2_A	Wibautsstraat west imp. 2	1.50	57.6	55.4	50.8	59.4
Wibwest2_B	Wibautsstraat west imp. 2	4.50	58.7	56.6	51.9	60.5
Wibwest2_C	Wibautsstraat west imp. 2	7.50	58.9	56.7	52.0	60.7
Wibwest2_D	Wibautsstraat west imp. 2	10.50	58.8	56.6	51.9	60.5
Wibwest2_E	Wibautsstraat west imp. 2	13.50	58.6	56.4	51.7	60.4
Wibwest3_A	Wibautsstraat west imp. 3	1.50	58.6	56.4	51.9	60.4
Wibwest3_B	Wibautsstraat west imp. 3	4.50	59.5	57.3	52.7	61.3
Wibwest3_C	Wibautsstraat west imp. 3	7.50	59.6	57.3	52.7	61.4
Wibwest3_D	Wibautsstraat west imp. 3	10.50	59.4	57.2	52.5	61.2
Wibwest4_A	Wibautsstraat west imp. 4	1.50	59.0	56.6	52.2	60.8
Wibwest4_B	Wibautsstraat west imp. 4	4.50	59.5	57.2	52.7	61.3
Wibwest4_C	Wibautsstraat west imp. 4	7.50	59.4	57.1	52.6	61.2
Wibwest4_D	Wibautsstraat west imp. 4	10.50	59.2	56.8	52.3	60.9
Wibwest5_A	Wibautsstraat west imp.5	1.50	33.9	31.8	27.2	35.8
Wibwest5_B	Wibautsstraat west imp.5	4.50	34.9	32.7	28.1	36.7
Wibwest5_C	Wibautsstraat west imp.5	7.50	36.1	33.9	29.3	37.9
Wibwest5_D	Wibautsstraat west imp.5	10.50	34.2	32.2	27.2	36.0
Wibwest5_E	Wibautsstraat west imp.5	13.50	24.9	22.8	17.9	26.6
Wibwest6_A	Wibautsstraat west imp.6	1.50	32.0	29.8	25.4	33.9
Wibwest6_B	Wibautsstraat west imp.6	4.50	32.8	30.6	26.2	34.7
Wibwest6_C	Wibautsstraat west imp.6	7.50	34.4	32.2	27.7	36.3
Wibwest6_D	Wibautsstraat west imp.6	10.50	35.4	33.3	28.4	37.1
Wibwest6_E	Wibautsstraat west imp.6	13.50	32.6	30.5	25.6	34.4
Wibwest7_A	Wibautsstraat west imp.7	1.50	21.4	19.2	14.5	23.2
Wibwest7_B	Wibautsstraat west imp.7	4.50	21.7	19.4	14.7	23.4
Wibwest7_C	Wibautsstraat west imp.7	7.50	22.2	19.9	15.2	23.9
Wibwest7_D	Wibautsstraat west imp.7	10.50	23.5	21.2	16.6	25.2
Wibwest8_A	Wibautsstraat west imp.8	1.50	21.0	18.7	14.0	22.7
Wibwest8_B	Wibautsstraat west imp.8	4.50	21.3	18.9	14.3	23.0
Wibwest8_C	Wibautsstraat west imp.8	7.50	21.7	19.3	14.7	23.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 model juni 2010 toekomst 50 km en 70 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibaut
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wibwest8_D	Wibautsstraat west imp.8	10.50	22.6	20.3	15.6	24.3
Wntoost1_A	Woontoren oost westgevel imp. 1	1.50	61.1	59.1	53.7	62.7
Wntoost1_B	Woontoren oost westgevel imp. 1	4.50	61.4	59.3	54.0	63.0
Wntoost1_C	Woontoren oost westgevel imp. 1	10.50	60.6	58.5	53.3	62.2
Wntoost1_D	Woontoren oost westgevel imp. 1	16.50	59.5	57.4	52.3	61.2
Wntoost1_E	Woontoren oost westgevel imp. 1	22.50	58.5	56.3	51.4	60.2
Wntoost1_F	Woontoren oost westgevel imp. 1	28.50	57.6	55.4	50.5	59.3
Wntoost2_A	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	1.50	54.3	52.3	46.9	55.9
Wntoost2_B	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	4.50	55.0	52.9	47.7	56.6
Wntoost2_C	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	10.50	54.5	52.4	47.2	56.1
Wntoost2_D	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	16.50	53.8	51.7	46.5	55.4
Wntoost2_E	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	22.50	53.0	50.8	45.7	54.6
Wntoost2_F	Woontoren oost zuidgevel imp. 2	28.50	52.1	49.9	44.9	53.7
Wntoost3_A	Woontoren oost oostgevel imp. 3	1.50	22.3	20.0	15.2	24.0
Wntoost3_B	Woontoren oost oostgevel imp. 3	4.50	22.9	20.6	15.8	24.5
Wntoost3_C	Woontoren oost oostgevel imp. 3	10.50	23.1	20.9	16.1	24.8
Wntoost3_D	Woontoren oost oostgevel imp. 3	16.50	23.7	21.4	16.7	25.4
Wntoost3_E	Woontoren oost oostgevel imp. 3	22.50	20.5	18.2	13.5	22.2
Wntoost3_F	Woontoren oost oostgevel imp. 3	28.50	20.9	18.7	13.9	22.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen