

B i j l a g e 6 :

A d v i e s V e i l i g h e i d s b u r e a u
A n n a P a u l o w n a , S c h a g e n ,
Z i j p e



eiligheidsbureau

ANNA PAULOWNA SCHAGEN ZIJPE

**** MEMO (INTERN) ****

Datum : 29 oktober 2009
Voor : Paul
Van : Henk
Betreft : advies op voorontwerp bestemmingsplan Belkmerweg 138 (nabij) te Schagerbrug
Kenmerk : VHB-1751GH138-09-401

Beste Paul,

Hierbij het advies aangaand bovenstaand voorontwerp.

Bereikbaarheid

In de nieuwe situatie zal de bereikbaarheid van het bouwwerk nog steeds toereikend zijn en voldoen aan de "handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van het NVBR. Wel zal door de aanleg van rotondes de aanrijtijd van de brandweer iets worden verlengd. Voor de ijsbaan geldt dat er voor gezorgd moet worden dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is zodat niet langs de openbare weg geparkeerd hoeft te worden. Door parkeren langs de belkmerweg kan of zal de bereikbaarheid ernstig belemmerd worden.

Bluswatervoorzieningen

Zoals in het schrijven van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord is aangegeven dient op maximaal 40 meter van de toegang van het bouwwerk een primaire bluswatervoorziening (ondergrondse brandkraan) aanwezig te zijn. In de huidige situatie is wel een hoofdleiding van het drinkwater gelegen in of naast de Belkmerweg maar zijn geen brandkranen in deze leiding aanwezig. Geadviseerd wordt een ondergrondse brandkraan te plaatsen ter hoogte van de inrit van het bouwwerk.

Binnen 160 meter van het bouwwerk dient conform bovengenoemde handleiding tevens een secundaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn. Geadviseerd wordt om de aanwezige sloten aan weerszijde van de Belkmerweg uit te diepen dat gedurende het gehele jaar tenminste 60 centimeter water beschikbaar is. De minimale waterleverantie dient 60 m³/uur te bedragen.

Geadviseerd wordt het nieuw aan te leggen oppervlaktewater geschikt te maken als secundaire bluswatervoorziening. Voorwaarde hierbij is dat het oppervlaktewater binnen 8 meter van een opsteelplaats van het brandweervoertuig is gelegen.

Met groet,

Henk