

B i j l a g e 3 :

A k o e s t i s c h o n d e r -
z o e k



VariantNaam

Wegvaaknaam : Bekkenweg

Opmerkingen :

Rekenmethode : RMQ 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	44,88	42,05	34,50	44,88	45,21
1,8	44,88	42,05	34,50	44,88	45,21

Leq-contouren op 1,8 [m] :
 48,0 dB : 11,0 [m] 53,0 dB : 4,3 [m]
 58,0 dB : 1,2 [m] 63,0 dB : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,3		
Afstand tot waarnemer [m]	16,5		
Afstand hard [m]	6,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	100		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
Gem. perc. p/uur	6,47	3,56	0,96
Motoren	1,0	0,5	0,0
Personenauto's	86,0	88,5	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	7,3	6,0
Zwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	3,0
Bromfietser/uur	2	1	0
Uurintensiteit trams	—	—	—
Emissie	59,85	57,03	49,47