

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### “Kostverlorenstraat 95 te Zandvoort”

Opdrachtgever	Nu Projectontwikkeling B.V.
Contactpersoon	De heer L. Mooij
Referentie	17144.12
Datum	9 januari 2019
Behandeld door	ing. R.R.J.W. Liebrechts
Status	Definitief

**Buro Bouwfysica B.V.**  
Cypresbaan 45  
2908 LT Capelle aan den IJssel  
+31 (10) 760 0049  
[info@burobouwfysica.nl](mailto:info@burobouwfysica.nl)  
[www.burobouwfysica.nl](http://www.burobouwfysica.nl)  
kvk-nummer 64325660



## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
1.1	Leeswijzer.....	3
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï .....	4
2.1	Wet geluidhinder .....	4
2.2	Onderzoekzone .....	4
2.3	Normstelling.....	4
2.4	Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï .....	5
2.5	Bouwbesluit 2012 .....	5
2.5.1	Eisen bij nieuwbouw .....	5
2.5.2	Eisen bij verbouw .....	5
2.6	Hogere waarde beleid en toetsing Wgh .....	5
2.6.1	Systematiek Wgh.....	5
2.6.2	Cumulatie .....	6
3	Uitgangspunten geluidberekeningen .....	6
3.1	Verkeersgegevens .....	6
	*op basis van Google maps.....	6
3.2	Rekenmethode.....	7
3.3	Overige uitgangspunten.....	7
4	Berekeningsresultaten .....	7
4.1	Geluidbelastingen .....	7
4.2	Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh .....	7
5	Hogere waarden .....	8

6	Conclusie .....	9
---	-----------------	---

## Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

## 1 Inleiding

Voor het project “Kostverlorenstraat 95 te Zandvoort” is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd op basis van de laatste gewijzigde situatietekening, d.d. 14 december 2018 van Stijn van den Boogaard Architecture. Het plan is om op de ontwikkellocatie Het Spalier te Zandvoort het Dr. G. J. Plantinghuis te restaureren/transformeren tot 6 appartementen en daarnaast 5 vrijstaande woningen te realiseren. Sinds 2001 is het Dr. G. J. Plantinghuis een Rijksmonument.

In september 2018 is het wijzigingsplan van de Kostverlorenstraat 95 in Zandvoort ter inzage gegaan. Naar aanleiding daarvan zijn er zienswijzen ingediend en heeft overleg plaatsgevonden met de indieners van een zienswijze. Dit heeft er toe geleid dat het plan binnen de lopende procedure wordt aangepast.

Ten behoeve van de Wabo procedure voor het wijzigen van de bestemming naar wonen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder vereist. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Kostverlorenstraat. Het plan is tevens gelegen binnen het invloedsgebied van diverse gedezoneerde wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen in de beoordeling meegenomen. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van andere (gezoneerde) geluidbronnen. De situatie van het plan is weergegeven in de hierna volgende figuur.



Figuur. Gewijzigde situatietekening “Kostverlorenstraat 95 te Zandvoort”

### 1.1 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies voor het aspect wegverkeerslawaai beschreven.

## 2 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

### 2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (hierna te noemen: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient derhalve rekening gehouden te worden met de in de Wgh genoemde grenswaarden en bepalingen.

In de Wgh geldt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen, zoals in dit geval appartementen en grondgebonden woningen. Overschrijding van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is toegestaan, mits voldoende onderbouwd.

Het bevoegd gezag, in dit geval de Omgevingsdienst IJmond, bepaalt of een overschrijding daadwerkelijk mag plaatsvinden. Dit wordt 'het verlenen van een ontheffing van hoogst toelaatbare geluidbelastingen' of 'het vaststellen van een hogere grenswaarde' genoemd. Het gaat hierbij om het vaststellen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dit is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

Indien hogere grenswaarden worden vastgesteld en de locatie gelegen is binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen.

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Wanneer ook de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is

in principe geen bouw van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of gelijkwaardige constructies.

### 2.2 Onderzoekzone

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

*stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*

*buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

Op grond van het bovenstaande heeft de Kostverlorenstraat een zone van 200 m (een of twee rijstroken in stedelijk gebied). Het plan is tevens gelegen binnen het invloedsgedebied van diverse gedezoneerde wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen in de beoordeling meegenomen.

### 2.3 Normstelling

In het geval dat er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren

te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de Omgevingsdienst IJmond bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen door het verkeer op de genoemde weg.

Tabel 1: Normstelling woningen wegverkeerslawaai

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Woning nieuw binnenstedelijk	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Voor de nieuwe woningen is onderzocht of aan de normen van de Wgh kan worden voldaan. Indien noodzakelijk moet een procedure voor het vaststellen van hogere waarden worden doorlopen.

## 2.4 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh toe om een reductie toe te passen. Deze reductie varieert van 2 dB tot 4 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Voor de in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van een reductie van 5 dB.

## 2.5 Bouwbesluit 2012

### 2.5.1 Eisen bij nieuwbouw

Voor de nieuw te bouwen woningen geldt dat voldaan moet worden aan de nieuwbouwvoorschriften uit het Bouwbesluit 2012, zijnde dat het binnenniveau ten gevolge van buitengeluid maximaal 33 dB mag zijn.

### 2.5.2 Eisen bij verbouw

Vanuit het Bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel bij verbouw, aangezien het rechtens verkregen niveau bij dit gebouw gelijk is aan het niveau bestaande bouw. De ondergrens is het door Woningborg vereiste maximale binnenniveau van 38 dB met als ondergrens een karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van 15 dB.

## 2.6 Hogere waarde beleid en toetsing Wgh

Door de Omgevingsdienst IJmond is aangegeven dat de gemeente Zandvoort geen vastgesteld geluidbeleid heeft. Derhalve zijn er geen aanvullende voorwaarden van toepassing in de situatie dat de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

### 2.6.1 Systematiek Wgh

De Wgh schrijft een aantal onderzoeksverplichtingen voor:

- er moet een akoestisch onderzoek worden ingesteld naar de optredende geluidsbelasting;
- de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet in acht worden genomen;
- wanneer de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, moeten maatregelen worden onderzocht waarmee deze waarde alsnog kan worden bereikt. Indien van toepassing wordt tevens de doeltreffendheid van de benodigde maatregelen onderzocht.

De Wgh legt prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals bijvoorbeeld toepassing van stille wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie) zijn feitelijk alleen gericht op het waarborgen van een acceptabel binnenniveau en niet op het reduceren van de geluidsbelasting. De achtergrondgedachte van deze volgorde is

een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidsniveau bloot te stellen. De aandacht voor dit leidende principe is een wezenlijk element van de Wgh.

### 2.6.2 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarden moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidsbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Dit kan het geval zijn indien een geluidgevoelige bestemming is gesitueerd binnen meerdere geluidzones, zoals genoemd in artikel 110f van de Wgh. Daarnaast moet ingevolge het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 sprake zijn van een geluidsbelasting die door de afzonderlijke bronnen hoger is dan ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

## 3 Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de wegverkeerslawaai berekeningen beschreven. Het gaat om de gehanteerde wegverkeersgegevens, de gebruikte berekeningsmethode en de overige uitgangspunten.

### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst IJmond. Deze gegevens hebben betrekking op de verkeersintensiteiten, de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën. De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op tellingen in 2014. Door de Omgevingsdienst is aangegeven dat voor een prognose over 10 jaar in 2027 een autonoom groeicijfer van 1% per jaar dient te worden toegepast. Behalve de aantallen is tevens opgave gedaan van de aan te houden snelheden en wegdekverhardingen. De adviessnelheid op de Kostverlorenstraat ter hoogte van het project bedraagt 30 km/uur. De plaatselijke situatie (smalle weg, druk verkeer, onoverzichtelijkheid vanwege diverse bochten) leent zich daar toe. In de berekeningen is derhalve uitgegaan van 30 km/uur als snelheid op de Kostverlorenstraat. In tabel 2 is een samenvatting van de verstrekte gegevens weergegeven voor de Kostverlorenstraat. In bijlage 1 is de volledige opgave van de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: beknopt overzicht gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2027

Weg	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdekverharding
Kostverlorenstraat	9484 mvt	30 km/uur	asfalt (ref. wegdek)*

\*op basis van Google maps

### 3.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.21. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd.

Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat  $L_{den}$  vastgesteld.

### 3.3 Overige uitgangspunten

Het model van de omgeving is gebaseerd op de TOP10 vectorkaart en de kadastrale kaart verkregen via PDOK. De bebouwingshoogte van de omliggende bebouwing is gebaseerd op Googlemaps en de AHN Viewer. De hoogte van het project is gebaseerd op de gewijzigde tekeningen met projectnummer 10005, d.d. december 2018 van Stijn van den Boogaard Architecture. De rekenpunten zijn gesitueerd op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invalend geluidniveau). In bijlage 2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven. In het rekenmodel is als uitgangspunt een akoestisch harde bodem gekozen. Alle akoestische zachte gebieden zoals gras en bermen zijn als specifieke bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. De gebouwen en wegen rondom het plangebied zijn vanwege de beperkte mate van hoogteverschillen in het akoestisch rekenmodel met een gelijke maaiveldhoogte verondersteld.

## 4 Berekeningsresultaten

### 4.1 Geluidbelastingen

In onderstaande tabel volgt per woning een overzicht van de maximaal optredende geluidbelastingen. De geluidbelastingen zijn na aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g Wgh, uitgezonderd gecumuleerd.

Tabel 3: Maximale geluidbelastingen.

Woning	Geluidbelastingen in dB		
	Kostverlorenstraat	Gedezoneerde 30 km/uur wegen	Gecumuleerd
W1, type 1	57 dB	51 dB	62 dB
W1s	56 dB	≤48 dB	61 dB
A1 t/m A6	57 dB	≤48 dB	62 dB

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het verkeer op de Kostverlorenstraat de maximaal optredende geluidbelasting 57 dB bedraagt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt op alle woningen en alle appartementen overschreden waardoor het vaststellen van hogere waarden aan de orde is. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

### 4.2 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren. Ten behoeve van de motivatie voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron- en overdrachtsmaatregelen inzichtelijk gemaakt.

Bronmaatregelen in de vorm van maatregelen op verkeerskundig gebied zoals verlaging van de verkeersintensiteiten, wijziging van de verkeerssamenstelling of

een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer, is niet onderzocht daar dit meestal alleen van toepassing is wanneer het gaat om te projecteren, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg.

Met bronmaatregelen in de vorm van een stiller wegdek (bijv. dunne deklagen B) op de Kostverlorenstraat kan de geluidbelasting worden gereduceerd met 2-3 dB maar resulteert niet in een afname van de geluidbelasting tot aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

De toepassing van dunne deklagen ontmoet naar verwachting bezwaren van civieltechnische aard daar in een binnenstedelijke situatie stillere verhardingen een geringere weerstand bieden tegen wringende belasting en daardoor de onderhoudskosten hoger zijn.

In theorie is het mogelijk door middel van een geluidscherm langs de weg de geluidbelasting op de gevel te reduceren. Aangezien sprake is van een stedelijke situatie is plaatsing van een geluidscherm langs de Kostverlorenstraat niet onderzocht daar dit naar verwachting leidt tot bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Geconcludeerd kan worden dat geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht niet voldoende effect sorteren, dan wel bezwaren ontmoeten van civieltechnische, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is het noodzakelijk een hogere grenswaarde vast te stellen voor de woningen waar de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

## 5 Hogere waarden

Gezien het voorgaande is het noodzakelijk om voor de woningen en appartementen binnen het plan een hogere waarde vast te stellen. Tabel 3 vermeldt de aantallen waarop een geluidsbelasting wordt verwacht die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 3. Hogere waarden project "Kostverlorenstraat 95 te Zandvoort"

Geluidsgevoelig object: woningen	Geluidsbron	Verzochte hogere waarde in dB
Aantal (type)		
1 (W1, type 1)	Kostverlorenstraat	57
4 (W1s)		56
6 (A1 t/m A6)		57



## 6 Conclusie

Het project “Kostverlorenstraat 95 te Zandvoort” omvat het plan om op de ontwikkellocatie Het Spalier te Zandvoort het Dr. G. J. Plantinghuis te restaureren/transformeren tot 6 appartementen en daarnaast 5 vrijstaande woningen te realiseren. Sinds 2001 is het Dr. G. J. Plantinghuis een Rijksmonument.

In september 2018 is het wijzigingsplan van de Kostverlorenstraat 95 in Zandvoort ter inzage gegaan. Naar aanleiding daarvan zijn er zienswijzen ingediend en heeft overleg plaatsgevonden met de indieners van een zienswijze. Dit heeft er toe geleid dat het plan binnen de lopende procedure wordt aangepast.

Ten behoeve van de Wabo procedure voor het wijzigen van de bestemming naar wonen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd op basis van de laatste gewijzigde situatietekening, d.d. 14 december 2018 van Stijn van den Boogaard Architecture. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Kostverlorenstraat.

Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat door het verkeer op de Kostverlorenstraat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden op alle woningen en appartementen met maximaal 9 dB (maximaal 57 dB). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.


Geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht sorteren niet voldoende effect, dan wel bezwaren ontmoeten van civieltechnische, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de Kostverlorenstraat wordt overschreden is het noodzakelijk een hogere grenswaarde vast te stellen voor de woningen en appartementen waar de geluidsbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Tabel 3 in hoofdstuk 5 vermeldt de aantallen waarop een geluidsbelasting wordt verwacht die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure. Geadviseerd wordt om op basis van voorliggende rapportage het plan te overleggen met de Omgevingsdienst IJmond.

Behandeld door: ing. R.R.J.W. Liebrechts  
Projectverantwoordelijke: ir. M.N. Roth  
Buro Bouwfysica B.V.  
Cypresbaan 45  
2908 LT Capelle aan den IJssel  
T 010 – 760 00 49  
M [info@burobouwfysica.nl](mailto:info@burobouwfysica.nl)  
W [www.burobouwfysica.nl](http://www.burobouwfysica.nl)

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Wegen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3275



Kadastrale gegevens  
Aankomende 20.04.2012 10:00 uur  
Bouwfysica B.V. en S&P  
Rijkswaterstaat Rijkswaterstaat  
Rijkswaterstaat Rijkswaterstaat

## lijst van wegen

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001	Beatrixplantsoen	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
002	Emmaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
003	Emmaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004	Julianaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
005	Julianaweg 30 km/u	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006	Julianaweg 30 km/u	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
007	Julianaweg 30 km/u	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
008	Julianaweg 30 km/u	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
009	Kostverlorenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
010	Kostverlorenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
011	Kostverlorenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
012	Kostverlorenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
013	Max Euwestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
014	Max Euwestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
015	Max Euwestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
016	Max Euwestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
017	Max Euwestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
018	Max Euwestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
019	Sophiaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
020	Sophiaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
021	Van Lennepweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
022	Van Lennepweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

## lijst van wegen

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,92	6,84	2,28	1,10	--	--
002	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,92	6,84	2,28	1,10	--	--
003	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1576,56	6,88	2,30	1,04	--	--
004	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,92	6,84	2,28	1,10	--	--
005	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	357,91	6,88	2,31	1,02	--	--
006	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,88	2,30	1,04	--	--
007	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,92	6,84	2,28	1,10	--	--
008	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,88	2,30	1,04	--	--
009	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,88	2,30	1,04	--	--
010	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4106,24	6,87	2,30	1,04	--	--
011	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,88	2,30	1,04	--	--
012	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4106,24	6,87	2,30	1,04	--	--
013	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1576,56	6,88	2,30	1,04	--	--
014	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	691,87	6,84	2,28	1,10	--	--
015	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	536,60	6,75	3,44	0,65	--	--
016	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,87	2,31	1,04	--	--
017	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	691,87	6,84	2,28	1,10	--	--
018	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	691,87	6,84	2,28	1,10	--	--
019	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,87	2,31	1,04	--	--
020	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4106,24	6,87	2,30	1,04	--	--
021	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4106,24	6,87	2,30	1,04	--	--
022	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9483,73	6,88	2,30	1,04	--	--

## lijst van wegen

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	40,79
002	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	40,79
003	--	--	--	98,01	98,01	97,98	--	1,20	1,19	1,22	--	0,79	0,80	0,79	--	--	--	--	--	106,23
004	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	40,79
005	--	--	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	24,13
006	--	--	--	97,99	98,00	98,01	--	1,21	1,19	1,22	--	0,80	0,81	0,77	--	--	--	--	--	639,37
007	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	40,79
008	--	--	--	97,99	98,00	98,01	--	1,21	1,19	1,22	--	0,80	0,81	0,77	--	--	--	--	--	639,37
009	--	--	--	97,99	98,00	98,01	--	1,21	1,19	1,22	--	0,80	0,81	0,77	--	--	--	--	--	639,37
010	--	--	--	97,54	97,53	97,54	--	1,66	1,66	1,66	--	0,79	0,80	0,79	--	--	--	--	--	275,16
011	--	--	--	97,99	98,00	98,01	--	1,21	1,19	1,22	--	0,80	0,81	0,77	--	--	--	--	--	639,37
012	--	--	--	97,54	97,53	97,54	--	1,66	1,66	1,66	--	0,79	0,80	0,79	--	--	--	--	--	275,16
013	--	--	--	98,01	98,01	97,98	--	1,20	1,19	1,22	--	0,79	0,80	0,79	--	--	--	--	--	106,23
014	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	46,42
015	--	--	--	88,41	88,41	89,94	--	8,14	8,23	7,47	--	3,45	3,36	2,59	--	--	--	--	--	32,04
016	--	--	--	98,03	98,06	97,97	--	1,20	1,14	1,27	--	0,77	0,80	0,76	--	--	--	--	--	638,70
017	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	46,42
018	--	--	--	98,10	98,12	92,38	--	1,20	1,23	1,05	--	0,70	0,65	6,58	--	--	--	--	--	46,42
019	--	--	--	98,03	98,06	97,97	--	1,20	1,14	1,27	--	0,77	0,80	0,76	--	--	--	--	--	638,70
020	--	--	--	97,54	97,53	97,54	--	1,66	1,66	1,66	--	0,79	0,80	0,79	--	--	--	--	--	275,16
021	--	--	--	97,54	97,53	97,54	--	1,66	1,66	1,66	--	0,79	0,80	0,79	--	--	--	--	--	275,16
022	--	--	--	97,99	98,00	98,01	--	1,21	1,19	1,22	--	0,80	0,81	0,77	--	--	--	--	--	639,37

## lijst van wegen

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001	13,60	6,18	--	0,50	0,17	0,07	--	0,29	0,09	0,44	--	77,69	81,98	88,82	90,13
002	13,60	6,18	--	0,50	0,17	0,07	--	0,29	0,09	0,44	--	77,69	81,98	88,82	90,13
003	35,53	16,03	--	1,30	0,43	0,20	--	0,86	0,29	0,13	--	81,91	86,25	93,15	94,34
004	13,60	6,18	--	0,50	0,17	0,07	--	0,29	0,09	0,44	--	77,69	81,98	88,82	90,13
005	8,11	3,58	--	0,30	0,09	0,05	--	0,19	0,07	0,02	--	75,47	79,81	86,71	87,91
006	213,76	96,67	--	7,90	2,60	1,20	--	5,22	1,77	0,76	--	82,44	86,36	94,13	98,19
007	13,60	6,18	--	0,50	0,17	0,07	--	0,29	0,09	0,44	--	77,69	81,98	88,82	90,13
008	213,76	96,67	--	7,90	2,60	1,20	--	5,22	1,77	0,76	--	82,44	86,36	94,13	98,19
009	213,76	96,67	--	7,90	2,60	1,20	--	5,22	1,77	0,76	--	82,44	86,36	94,13	98,19
010	92,11	41,65	--	4,68	1,57	0,71	--	2,23	0,76	0,34	--	79,01	83,00	91,10	94,60
011	213,76	96,67	--	7,90	2,60	1,20	--	5,22	1,77	0,76	--	82,44	86,36	94,13	98,19
012	92,11	41,65	--	4,68	1,57	0,71	--	2,23	0,76	0,34	--	86,29	90,70	97,95	98,56
013	35,53	16,03	--	1,30	0,43	0,20	--	0,86	0,29	0,13	--	74,36	81,14	86,92	93,56
014	15,48	7,03	--	0,57	0,19	0,08	--	0,33	0,10	0,50	--	78,25	82,54	89,39	90,69
015	16,33	3,13	--	2,95	1,52	0,26	--	1,25	0,62	0,09	--	80,54	85,94	94,93	91,57
016	214,82	96,63	--	7,82	2,50	1,25	--	5,02	1,75	0,75	--	89,68	94,01	100,90	102,12
017	15,48	7,03	--	0,57	0,19	0,08	--	0,33	0,10	0,50	--	78,25	82,54	89,39	90,69
018	15,48	7,03	--	0,57	0,19	0,08	--	0,33	0,10	0,50	--	78,25	82,54	89,39	90,69
019	214,82	96,63	--	7,82	2,50	1,25	--	5,02	1,75	0,75	--	82,41	86,32	94,06	98,16
020	92,11	41,65	--	4,68	1,57	0,71	--	2,23	0,76	0,34	--	79,01	83,00	91,10	94,60
021	92,11	41,65	--	4,68	1,57	0,71	--	2,23	0,76	0,34	--	79,01	83,00	91,10	94,60
022	213,76	96,67	--	7,90	2,60	1,20	--	5,22	1,77	0,76	--	82,44	86,36	94,13	98,19

## lijst van wegen

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
001	93,52	86,74	81,61	74,85	72,90	77,17	84,00	85,33	88,74	81,96	76,82	70,03	72,28	78,14
002	93,52	86,74	81,61	74,85	72,90	77,17	84,00	85,33	88,74	81,96	76,82	70,03	72,28	78,14
003	97,71	90,94	85,81	79,16	77,15	81,49	88,38	89,59	92,96	86,18	81,05	74,40	73,71	78,05
004	93,52	86,74	81,61	74,85	72,90	77,17	84,00	85,33	88,74	81,96	76,82	70,03	72,28	78,14
005	91,28	84,50	79,37	72,72	70,69	75,03	81,87	83,17	86,54	79,76	74,63	67,93	67,10	71,35
006	103,56	100,49	93,85	86,16	77,67	81,60	89,36	93,43	98,81	95,73	89,10	81,40	74,22	78,13
007	93,52	86,74	81,61	74,85	72,90	77,17	84,00	85,33	88,74	81,96	76,82	70,03	72,28	78,14
008	103,56	100,49	93,85	86,16	77,67	81,60	89,36	93,43	98,81	95,73	89,10	81,40	74,22	78,13
009	103,56	100,49	93,85	86,16	77,67	81,60	89,36	93,43	98,81	95,73	89,10	81,40	74,22	78,13
010	99,96	96,92	90,30	82,91	74,26	78,26	86,36	89,85	95,21	92,18	85,55	78,18	70,81	74,80
011	103,56	100,49	93,85	86,16	77,67	81,60	89,36	93,43	98,81	95,73	89,10	81,40	74,22	78,13
012	101,91	95,18	90,06	83,74	81,54	85,96	93,21	93,81	97,16	90,43	85,31	79,00	78,09	82,50
013	100,24	96,74	89,95	79,71	69,60	76,38	82,16	88,80	95,48	91,98	85,19	74,95	66,15	72,94
014	94,09	87,31	82,17	75,42	73,47	77,73	84,57	85,89	89,30	82,52	77,38	70,60	72,84	78,70
015	94,21	88,08	83,17	79,81	77,61	83,00	91,99	88,61	91,27	85,14	80,22	76,87	69,96	75,21
016	105,50	98,72	93,59	86,91	84,93	89,27	96,13	97,40	100,77	93,99	88,86	82,17	81,51	85,85
017	94,09	87,31	82,17	75,42	73,47	77,73	84,57	85,89	89,30	82,52	77,38	70,60	72,84	78,70
018	94,09	87,31	82,17	75,42	73,47	77,73	84,57	85,89	89,30	82,52	77,38	70,60	72,84	78,70
019	103,55	100,47	93,83	86,10	77,66	81,58	89,28	93,44	98,82	95,73	89,10	81,35	74,24	78,15
020	99,96	96,92	90,30	82,91	74,26	78,26	86,36	89,85	95,21	92,18	85,55	78,18	70,81	74,80
021	99,96	96,92	90,30	82,91	74,26	78,26	86,36	89,85	95,21	92,18	85,55	78,18	70,81	74,80
022	103,56	100,49	93,85	86,16	77,67	81,60	89,36	93,43	98,81	95,73	89,10	81,40	74,22	78,13



## lijst van wegen

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	86,19	84,75	87,02	80,63	75,81	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
002	86,19	84,75	87,02	80,63	75,81	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
003	84,97	86,14	89,50	82,73	77,60	70,97	--	--	--	--	--	--	--	--
004	86,19	84,75	87,02	80,63	75,81	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
005	78,19	79,52	82,94	76,16	71,01	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--
006	85,89	89,96	95,35	92,27	85,64	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
007	86,19	84,75	87,02	80,63	75,81	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
008	85,89	89,96	95,35	92,27	85,64	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
009	85,89	89,96	95,35	92,27	85,64	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
010	82,90	86,40	91,76	88,72	82,10	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
011	85,89	89,96	95,35	92,27	85,64	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
012	89,75	90,36	93,71	86,98	81,86	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
013	78,73	85,35	92,03	88,53	81,74	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
014	86,75	85,31	87,58	81,19	76,37	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--
015	84,15	80,99	83,79	77,60	72,64	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
016	92,79	93,92	97,30	90,53	85,40	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
017	86,75	85,31	87,58	81,19	76,37	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--
018	86,75	85,31	87,58	81,19	76,37	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--
019	85,95	89,97	95,35	92,28	85,64	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--
020	82,90	86,40	91,76	88,72	82,10	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
021	82,90	86,40	91,76	88,72	82,10	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
022	85,89	89,96	95,35	92,27	85,64	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

periode: Lden  
 groep: Kostverlorenstraat advies 30 km/u  
 Inclusief groepsreducties

0 m 10 m  
 schaal = 1 : 250



487560

487520

487480



Wegen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen

periode: Lden

0 m 10 m  
 schaal = 1 : 250



487560

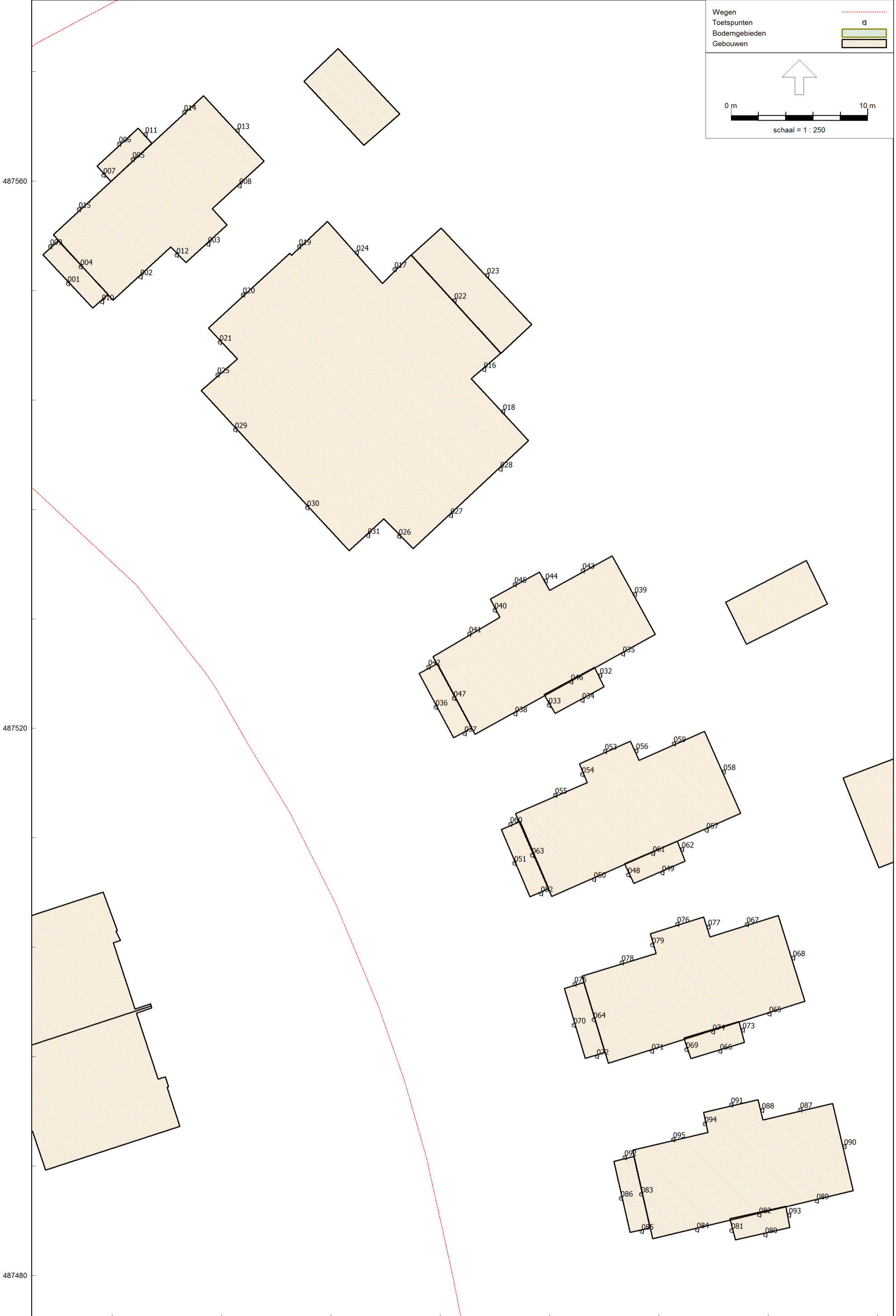
487520

487480



Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen

0 m 10 m  
schaal = 1 : 250



## lijst van toetspunten

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Wl type 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
005	Wl type 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Wl type 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Al t/m A6	0,00	Relatief	4,70	7,50	--	--	--	--	Ja
023	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Al t/m A6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
043	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
053	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
061	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja



## lijst van toetspunten

Model: wegverkeer prognose 2027  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
063	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
067	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
070	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
071	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
073	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
074	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
081	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Type Wls	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
086	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
087	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Type Wls	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Kostverlorenstraat na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kostverlorenstraat advies 30 km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W1 type 1	1,50	55,90	51,17	47,72	56,63
002_A	W1 type 1	1,50	52,51	47,77	44,32	53,24
002_B	W1 type 1	4,50	52,84	48,10	44,65	53,57
002_C	W1 type 1	7,50	52,67	47,93	44,48	53,40
003_A	W1 type 1	1,50	48,80	44,07	40,62	49,53
003_B	W1 type 1	4,50	49,15	44,41	40,96	49,88
003_C	W1 type 1	7,50	49,15	44,41	40,96	49,88
004_A	W1 type 1	4,50	55,61	50,87	47,42	56,34
004_B	W1 type 1	7,50	55,38	50,65	47,20	56,11
005_B	W1 type 1	4,50	50,42	45,69	42,26	51,16
005_C	W1 type 1	7,50	50,47	45,73	42,30	51,21
006_A	W1 type 1	1,50	49,55	44,82	41,38	50,29
007_A	W1 type 1	1,50	52,34	47,61	44,18	53,08
008_A	W1 type 1	1,50	41,31	36,58	33,13	42,04
008_B	W1 type 1	4,50	41,66	36,92	33,47	42,39
008_C	W1 type 1	7,50	42,21	37,48	34,03	42,94
009_A	W1 type 1	1,50	53,44	48,70	45,26	54,17
010_A	W1 type 1	1,50	54,09	49,36	45,90	54,82
011_A	W1 type 1	1,50	38,45	33,72	30,26	39,18
012_A	W1 type 1	1,50	52,97	48,24	44,79	53,70
012_B	W1 type 1	4,50	53,36	48,63	45,18	54,09
012_C	W1 type 1	7,50	53,24	48,51	45,06	53,97
013_A	W1 type 1	1,50	38,38	33,64	30,19	39,11
013_B	W1 type 1	4,50	37,15	32,41	28,96	37,88
013_C	W1 type 1	7,50	37,86	33,13	29,68	38,59
014_A	W1 type 1	1,50	45,81	41,08	37,63	46,54
014_B	W1 type 1	4,50	49,10	44,37	40,92	49,83
014_C	W1 type 1	7,50	49,30	44,57	41,12	50,03
015_A	W1 type 1	1,50	51,86	47,13	43,69	52,60
015_B	W1 type 1	4,50	51,73	47,00	43,56	52,47
015_C	W1 type 1	7,50	51,66	46,93	43,49	52,40
016_A	A1 t/m A6	1,50	31,27	26,52	23,07	31,99
016_B	A1 t/m A6	4,50	33,37	28,62	25,17	34,09
016_C	A1 t/m A6	7,50	35,34	30,58	27,13	36,06
017_A	A1 t/m A6	1,50	35,64	30,90	27,45	36,37
017_B	A1 t/m A6	4,50	36,92	32,18	28,74	37,65
017_C	A1 t/m A6	7,50	38,47	33,74	30,30	39,21
018_A	A1 t/m A6	1,50	33,84	29,09	25,64	34,56
018_B	A1 t/m A6	4,50	34,79	30,04	26,59	35,51
018_C	A1 t/m A6	7,50	35,82	31,07	27,62	36,54
019_A	A1 t/m A6	1,50	45,87	41,14	37,69	46,60
019_B	A1 t/m A6	4,50	46,48	41,75	38,30	47,21
019_C	A1 t/m A6	7,50	46,50	41,76	38,31	47,23
020_A	A1 t/m A6	1,50	49,85	45,12	41,66	50,58
020_B	A1 t/m A6	4,50	50,44	45,71	42,25	51,17
020_C	A1 t/m A6	7,50	50,49	45,75	42,29	51,21
021_A	A1 t/m A6	1,50	53,84	49,11	45,66	54,57
021_B	A1 t/m A6	4,50	54,48	49,74	46,30	55,21
021_C	A1 t/m A6	7,50	54,41	49,68	46,24	55,15
022_A	A1 t/m A6	4,70	34,91	30,17	26,71	35,63
022_B	A1 t/m A6	7,50	36,17	31,42	27,97	36,89
023_A	A1 t/m A6	1,50	32,04	27,29	23,85	32,77
024_A	A1 t/m A6	1,50	33,93	29,19	25,77	34,67
024_B	A1 t/m A6	4,50	35,15	30,42	26,97	35,88
024_C	A1 t/m A6	7,50	36,40	31,66	28,21	37,13
025_A	A1 t/m A6	1,50	53,26	48,52	45,08	53,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Kostverlorenstraat na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kostverlorenstraat advies 30 km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_B	Al t/m A6	4,50	53,66	48,93	45,48	54,39
025_C	Al t/m A6	7,50	53,51	48,78	45,34	54,25
026_A	Al t/m A6	1,50	53,21	48,45	44,99	53,92
026_B	Al t/m A6	4,50	53,65	48,90	45,44	54,37
026_C	Al t/m A6	7,50	53,57	48,82	45,36	54,29
027_A	Al t/m A6	1,50	48,66	43,91	40,46	49,38
027_B	Al t/m A6	4,50	49,35	44,61	41,16	50,08
027_C	Al t/m A6	7,50	49,54	44,80	41,34	50,26
028_A	Al t/m A6	1,50	46,59	41,84	38,40	47,32
028_B	Al t/m A6	4,50	47,62	42,87	39,42	48,34
028_C	Al t/m A6	7,50	47,79	43,04	39,59	48,51
029_A	Al t/m A6	1,50	55,55	50,82	47,37	56,28
029_B	Al t/m A6	4,50	55,78	51,04	47,59	56,51
029_C	Al t/m A6	7,50	55,51	50,77	47,32	56,24
030_A	Al t/m A6	1,50	55,42	50,68	47,23	56,15
030_B	Al t/m A6	4,50	55,63	50,90	47,44	56,36
030_C	Al t/m A6	7,50	55,38	50,64	47,19	56,11
031_A	Al t/m A6	1,50	53,00	48,25	44,78	53,71
031_B	Al t/m A6	4,50	53,45	48,69	45,23	54,16
031_C	Al t/m A6	7,50	53,36	48,61	45,15	54,08
032_A	Type Wls	1,50	35,96	31,20	27,75	36,68
033_A	Type Wls	1,50	51,77	47,02	43,56	52,49
034_A	Type Wls	1,50	47,97	43,22	39,76	48,69
035_A	Type Wls	1,50	40,38	35,64	32,19	41,11
035_B	Type Wls	4,50	47,24	42,49	39,03	47,96
035_C	Type Wls	7,50	47,38	42,63	39,17	48,10
036_A	Type Wls	1,50	55,57	50,82	47,36	56,29
037_A	Type Wls	1,50	53,49	48,74	45,28	54,21
038_A	Type Wls	1,50	51,49	46,73	43,27	52,20
038_B	Type Wls	4,50	51,06	46,30	42,83	51,77
038_C	Type Wls	7,50	50,95	46,20	42,74	51,67
039_A	Type Wls	1,50	33,90	29,15	25,73	34,64
039_B	Type Wls	4,50	35,42	30,68	27,25	36,16
039_C	Type Wls	7,50	36,70	31,95	28,52	37,43
040_A	Type Wls	1,50	51,95	47,21	43,77	52,68
040_B	Type Wls	4,50	52,42	47,68	44,23	53,15
040_C	Type Wls	7,50	52,28	47,54	44,10	53,01
041_A	Type Wls	1,50	51,71	46,97	43,52	52,44
041_B	Type Wls	4,50	52,15	47,41	43,96	52,88
041_C	Type Wls	7,50	52,04	47,31	43,86	52,77
042_A	Type Wls	1,50	53,38	48,64	45,19	54,11
043_A	Type Wls	1,50	41,36	36,63	33,17	42,09
043_B	Type Wls	4,50	43,70	38,96	35,50	44,42
043_C	Type Wls	7,50	44,56	39,81	36,36	45,28
044_A	Type Wls	1,50	31,66	26,92	23,48	32,39
044_B	Type Wls	4,50	32,52	27,77	24,32	33,24
044_C	Type Wls	7,50	33,71	28,96	25,51	34,43
045_A	Type Wls	1,50	48,32	43,58	40,12	49,04
045_B	Type Wls	4,50	48,93	44,19	40,73	49,65
045_C	Type Wls	7,50	49,00	44,26	40,81	49,73
046_B	Type Wls	4,50	49,54	44,79	41,33	50,26
046_C	Type Wls	7,50	49,75	45,01	41,55	50,47
047_B	Type Wls	4,50	55,29	50,54	47,09	56,01
047_C	Type Wls	7,50	55,11	50,37	46,91	55,83
048_A	Type Wls	1,50	51,58	46,82	43,36	52,29
049_A	Type Wls	1,50	47,77	43,01	39,55	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Kostverlorenstraat na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kostverlorenstraat advies 30 km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
050_A	Type Wls	1,50	51,33	46,58	43,12	52,05	
050_B	Type Wls	4,50	50,57	45,82	42,36	51,29	
050_C	Type Wls	7,50	50,45	45,69	42,23	51,16	
051_A	Type Wls	1,50	55,57	50,81	47,35	56,28	
052_A	Type Wls	1,50	53,54	48,79	45,33	54,26	
053_A	Type Wls	1,50	47,85	43,10	39,64	48,57	
053_B	Type Wls	4,50	48,59	43,83	40,37	49,30	
053_C	Type Wls	7,50	48,67	43,92	40,46	49,39	
054_A	Type Wls	1,50	51,64	46,89	43,43	52,36	
054_B	Type Wls	4,50	52,29	47,53	44,07	53,00	
054_C	Type Wls	7,50	52,38	47,63	44,17	53,10	
055_A	Type Wls	1,50	51,54	46,78	43,32	52,25	
055_B	Type Wls	4,50	52,05	47,30	43,85	52,77	
055_C	Type Wls	7,50	51,98	47,23	43,78	52,70	
056_A	Type Wls	1,50	28,72	23,98	20,54	29,45	
056_B	Type Wls	4,50	31,26	26,51	23,07	31,99	
056_C	Type Wls	7,50	32,70	27,96	24,53	33,44	
057_A	Type Wls	1,50	40,62	35,86	32,41	41,34	
057_B	Type Wls	4,50	46,66	41,90	38,45	47,38	
057_C	Type Wls	7,50	46,82	42,07	38,61	47,54	
058_A	Type Wls	1,50	28,76	24,02	20,65	29,52	
058_B	Type Wls	4,50	34,08	29,34	25,91	34,82	
058_C	Type Wls	7,50	35,44	30,69	27,26	36,17	
059_A	Type Wls	1,50	39,96	35,21	31,75	40,68	
059_B	Type Wls	4,50	42,28	37,53	34,07	43,00	
059_C	Type Wls	7,50	42,83	38,08	34,63	43,55	
060_A	Type Wls	1,50	53,63	48,88	45,43	54,35	
061_B	Type Wls	4,50	49,17	44,42	40,96	49,89	
061_C	Type Wls	7,50	49,43	44,68	41,22	50,15	
062_A	Type Wls	1,50	34,87	30,11	26,66	35,59	
063_B	Type Wls	4,50	55,32	50,56	47,10	56,03	
063_C	Type Wls	7,50	55,12	50,38	46,92	55,84	
064_B	Type Wls	4,50	55,28	50,53	47,07	56,00	
064_C	Type Wls	7,50	55,10	50,35	46,89	55,82	
065_A	Type Wls	1,50	38,84	34,08	30,62	39,55	
065_B	Type Wls	4,50	46,82	42,07	38,61	47,54	
065_C	Type Wls	7,50	46,92	42,17	38,71	47,64	
066_A	Type Wls	1,50	47,99	43,23	39,77	48,70	
067_A	Type Wls	1,50	40,62	35,86	32,40	41,33	
067_B	Type Wls	4,50	42,06	37,30	33,84	42,77	
067_C	Type Wls	7,50	42,89	38,14	34,69	43,61	
068_A	Type Wls	1,50	33,65	28,89	25,45	34,37	
068_B	Type Wls	4,50	32,81	28,06	24,62	33,54	
068_C	Type Wls	7,50	34,10	29,35	25,91	34,83	
069_A	Type Wls	1,50	51,67	46,92	43,45	52,38	
070_A	Type Wls	1,50	55,58	50,83	47,37	56,30	
071_A	Type Wls	1,50	51,43	46,68	43,22	52,15	
071_B	Type Wls	4,50	50,49	45,73	42,27	51,20	
071_C	Type Wls	7,50	50,39	45,63	42,17	51,10	
072_A	Type Wls	1,50	53,88	49,13	45,66	54,59	
073_A	Type Wls	1,50	27,77	23,01	19,61	28,51	
074_B	Type Wls	4,50	49,29	44,54	41,08	50,01	
074_C	Type Wls	7,50	49,60	44,86	41,40	50,32	
075_A	Type Wls	1,50	53,25	48,49	45,03	53,96	
076_A	Type Wls	1,50	48,01	43,26	39,80	48,73	
076_B	Type Wls	4,50	48,56	43,81	40,35	49,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Kostverlorenstraat na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kostverlorenstraat advies 30 km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_C	Type Wls	7,50	48,70	43,95	40,49	49,42
077_A	Type Wls	1,50	34,80	30,05	26,59	35,52
077_B	Type Wls	4,50	28,97	24,22	20,78	29,70
077_C	Type Wls	7,50	30,70	25,95	22,52	31,43
078_A	Type Wls	1,50	51,56	46,80	43,34	52,27
078_B	Type Wls	4,50	52,19	47,44	43,98	52,91
078_C	Type Wls	7,50	52,15	47,39	43,94	52,87
079_A	Type Wls	1,50	51,41	46,66	43,20	52,13
079_B	Type Wls	4,50	52,04	47,28	43,82	52,75
079_C	Type Wls	7,50	52,07	47,31	43,86	52,79
080_A	Type Wls	1,50	49,52	44,77	41,31	50,24
081_A	Type Wls	1,50	52,54	47,79	44,33	53,26
082_B	Type Wls	4,50	50,38	45,62	42,16	51,09
082_C	Type Wls	7,50	50,51	45,76	42,29	51,22
083_B	Type Wls	4,50	55,29	50,54	47,08	56,01
083_C	Type Wls	7,50	55,12	50,37	46,91	55,84
084_A	Type Wls	1,50	51,94	47,18	43,72	52,65
084_B	Type Wls	4,50	51,60	46,85	43,39	52,32
084_C	Type Wls	7,50	51,65	46,89	43,42	52,36
085_A	Type Wls	1,50	54,00	49,24	45,78	54,71
086_A	Type Wls	1,50	55,62	50,87	47,41	56,34
087_A	Type Wls	1,50	40,94	36,19	32,73	41,66
087_B	Type Wls	4,50	42,49	37,74	34,28	43,21
087_C	Type Wls	7,50	43,10	38,35	34,89	43,82
088_A	Type Wls	1,50	33,45	28,69	25,24	34,17
088_B	Type Wls	4,50	27,21	22,46	19,07	27,96
088_C	Type Wls	7,50	30,12	25,37	21,97	30,86
089_A	Type Wls	1,50	45,58	40,83	37,36	46,29
089_B	Type Wls	4,50	49,50	44,75	41,29	50,22
089_C	Type Wls	7,50	49,77	45,01	41,55	50,48
090_A	Type Wls	1,50	35,07	30,32	26,87	35,79
090_B	Type Wls	4,50	36,31	31,56	28,10	37,03
090_C	Type Wls	7,50	37,30	32,56	29,10	38,02
091_A	Type Wls	1,50	48,14	43,39	39,92	48,85
091_B	Type Wls	4,50	48,66	43,90	40,44	49,37
091_C	Type Wls	7,50	48,83	44,08	40,62	49,55
092_A	Type Wls	1,50	53,30	48,55	45,09	54,02
093_A	Type Wls	1,50	35,84	31,08	27,62	36,55
094_A	Type Wls	1,50	51,63	46,88	43,42	52,35
094_B	Type Wls	4,50	52,15	47,40	43,94	52,87
094_C	Type Wls	7,50	52,16	47,41	43,95	52,88
095_A	Type Wls	1,50	51,66	46,91	43,45	52,38
095_B	Type Wls	4,50	52,35	47,59	44,13	53,06
095_C	Type Wls	7,50	52,32	47,57	44,11	53,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## 30 km/uur wegen na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen overig  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W1 type 1	1,50	41,25	36,48	35,66	43,28
002_A	W1 type 1	1,50	30,72	26,03	24,58	32,45
002_B	W1 type 1	4,50	32,22	27,49	26,26	34,05
002_C	W1 type 1	7,50	34,11	29,42	28,03	35,87
003_A	W1 type 1	1,50	32,12	27,40	26,60	34,20
003_B	W1 type 1	4,50	35,02	30,28	29,46	37,07
003_C	W1 type 1	7,50	36,95	32,20	31,39	39,00
004_A	W1 type 1	4,50	41,48	36,72	35,85	43,49
004_B	W1 type 1	7,50	41,43	36,65	35,67	43,36
005_B	W1 type 1	4,50	47,50	42,71	42,22	49,71
005_C	W1 type 1	7,50	47,03	42,25	41,72	49,22
006_A	W1 type 1	1,50	48,34	43,54	43,05	50,54
007_A	W1 type 1	1,50	45,99	41,20	40,65	48,16
008_A	W1 type 1	1,50	32,98	28,25	27,53	35,10
008_B	W1 type 1	4,50	35,89	31,14	30,32	37,93
008_C	W1 type 1	7,50	37,19	32,43	31,69	39,27
009_A	W1 type 1	1,50	45,87	41,06	40,49	48,02
010_A	W1 type 1	1,50	27,92	23,28	21,57	29,54
011_A	W1 type 1	1,50	48,07	43,28	42,81	50,29
012_A	W1 type 1	1,50	30,42	25,67	24,14	32,07
012_B	W1 type 1	4,50	32,04	27,28	25,77	33,69
012_C	W1 type 1	7,50	33,37	28,64	27,01	34,98
013_A	W1 type 1	1,50	45,38	40,61	40,10	47,59
013_B	W1 type 1	4,50	45,91	41,13	40,56	48,08
013_C	W1 type 1	7,50	45,81	41,04	40,37	47,93
014_A	W1 type 1	1,50	48,47	43,68	43,21	50,69
014_B	W1 type 1	4,50	48,03	43,25	42,76	50,25
014_C	W1 type 1	7,50	47,41	42,63	42,12	49,61
015_A	W1 type 1	1,50	46,66	41,88	41,35	48,85
015_B	W1 type 1	4,50	47,11	42,33	41,76	49,28
015_C	W1 type 1	7,50	46,77	41,99	41,38	48,92
016_A	A1 t/m A6	1,50	35,71	30,99	27,68	36,51
016_B	A1 t/m A6	4,50	37,41	32,69	29,37	38,21
016_C	A1 t/m A6	7,50	38,97	34,25	30,96	39,78
017_A	A1 t/m A6	1,50	42,25	37,48	36,72	44,31
017_B	A1 t/m A6	4,50	43,50	38,73	37,98	45,57
017_C	A1 t/m A6	7,50	44,28	39,52	38,70	46,32
018_A	A1 t/m A6	1,50	35,82	31,12	28,08	36,75
018_B	A1 t/m A6	4,50	39,46	34,73	32,48	40,75
018_C	A1 t/m A6	7,50	40,90	36,19	33,88	42,17
019_A	A1 t/m A6	1,50	39,68	34,90	34,23	41,79
019_B	A1 t/m A6	4,50	41,92	37,15	36,24	43,90
019_C	A1 t/m A6	7,50	43,06	38,29	37,40	45,05
020_A	A1 t/m A6	1,50	34,66	29,91	28,82	36,55
020_B	A1 t/m A6	4,50	38,50	33,75	32,48	40,29
020_C	A1 t/m A6	7,50	40,37	35,64	34,44	42,21
021_A	A1 t/m A6	1,50	34,33	29,56	28,28	36,10
021_B	A1 t/m A6	4,50	36,20	31,44	30,14	37,97
021_C	A1 t/m A6	7,50	37,24	32,50	31,13	38,98
022_A	A1 t/m A6	4,70	42,25	37,49	36,17	44,01
022_B	A1 t/m A6	7,50	42,94	38,19	36,78	44,65
023_A	A1 t/m A6	1,50	40,90	36,14	34,93	42,72
024_A	A1 t/m A6	1,50	41,80	37,03	36,27	43,86
024_B	A1 t/m A6	4,50	42,74	37,97	37,16	44,78
024_C	A1 t/m A6	7,50	43,80	39,03	38,19	45,82
025_A	A1 t/m A6	1,50	35,59	30,85	29,36	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## 30 km/uur wegen na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen overig  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
025_B	Al t/m A6	4,50	36,84	32,11	30,72	38,58	
025_C	Al t/m A6	7,50	37,97	33,25	31,82	39,69	
026_A	Al t/m A6	1,50	29,42	24,71	22,33	30,66	
026_B	Al t/m A6	4,50	29,54	24,86	21,97	30,55	
026_C	Al t/m A6	7,50	31,12	26,47	23,66	32,19	
027_A	Al t/m A6	1,50	33,96	29,26	26,53	35,04	
027_B	Al t/m A6	4,50	35,15	30,45	27,87	36,30	
027_C	Al t/m A6	7,50	36,41	31,71	29,14	37,56	
028_A	Al t/m A6	1,50	33,79	29,08	26,25	34,81	
028_B	Al t/m A6	4,50	37,09	32,37	29,42	38,05	
028_C	Al t/m A6	7,50	39,20	34,48	31,45	40,12	
029_A	Al t/m A6	1,50	35,29	30,55	29,31	37,10	
029_B	Al t/m A6	4,50	36,29	31,55	30,36	38,13	
029_C	Al t/m A6	7,50	37,04	32,28	30,98	38,81	
030_A	Al t/m A6	1,50	34,32	29,59	28,09	36,00	
030_B	Al t/m A6	4,50	35,46	30,73	29,37	37,21	
030_C	Al t/m A6	7,50	36,10	31,38	29,91	37,80	
031_A	Al t/m A6	1,50	26,33	21,78	19,43	27,68	
031_B	Al t/m A6	4,50	27,74	23,16	20,93	29,13	
031_C	Al t/m A6	7,50	30,31	25,73	23,35	31,63	
032_A	Type Wls	1,50	32,68	27,99	24,86	33,58	
033_A	Type Wls	1,50	28,68	23,99	21,10	29,69	
034_A	Type Wls	1,50	29,06	24,40	21,35	30,01	
035_A	Type Wls	1,50	35,03	30,31	27,28	35,95	
035_B	Type Wls	4,50	37,80	33,06	29,93	38,67	
035_C	Type Wls	7,50	39,27	34,54	31,41	40,14	
036_A	Type Wls	1,50	33,95	29,21	27,32	35,41	
037_A	Type Wls	1,50	25,30	20,80	17,64	26,30	
038_A	Type Wls	1,50	31,91	27,21	24,36	32,93	
038_B	Type Wls	4,50	33,98	29,29	26,18	34,89	
038_C	Type Wls	7,50	35,88	31,18	28,09	36,79	
039_A	Type Wls	1,50	37,32	32,59	30,53	38,70	
039_B	Type Wls	4,50	41,14	36,41	33,90	42,30	
039_C	Type Wls	7,50	42,12	37,39	34,90	43,29	
040_A	Type Wls	1,50	30,64	25,93	23,28	31,75	
040_B	Type Wls	4,50	31,61	26,90	24,32	32,75	
040_C	Type Wls	7,50	33,08	28,37	25,80	34,23	
041_A	Type Wls	1,50	34,23	29,53	27,19	35,49	
041_B	Type Wls	4,50	35,38	30,67	28,48	36,71	
041_C	Type Wls	7,50	36,56	31,88	29,66	37,90	
042_A	Type Wls	1,50	35,08	30,37	28,08	36,36	
043_A	Type Wls	1,50	33,49	28,79	28,02	35,60	
043_B	Type Wls	4,50	35,60	30,90	30,17	37,73	
043_C	Type Wls	7,50	36,88	32,20	31,42	39,00	
044_A	Type Wls	1,50	34,17	29,49	28,23	36,01	
044_B	Type Wls	4,50	35,23	30,53	29,74	37,33	
044_C	Type Wls	7,50	36,52	31,84	30,92	38,55	
045_A	Type Wls	1,50	32,89	28,21	26,52	34,50	
045_B	Type Wls	4,50	34,26	29,57	27,96	35,90	
045_C	Type Wls	7,50	35,50	30,84	29,18	37,14	
046_B	Type Wls	4,50	35,94	31,20	27,87	36,72	
046_C	Type Wls	7,50	38,63	33,90	30,62	39,44	
047_B	Type Wls	4,50	34,72	30,00	28,36	36,33	
047_C	Type Wls	7,50	35,60	30,85	29,16	37,16	
048_A	Type Wls	1,50	28,07	23,36	20,41	29,04	
049_A	Type Wls	1,50	29,31	24,65	21,35	30,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## 30 km/uur wegen na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen overig  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050_A	Type Wls	1,50	28,93	24,27	21,90	30,20
050_B	Type Wls	4,50	33,77	29,07	25,94	34,66
050_C	Type Wls	7,50	36,69	32,00	28,81	37,56
051_A	Type Wls	1,50	33,42	28,70	26,77	34,88
052_A	Type Wls	1,50	24,99	20,49	17,23	25,94
053_A	Type Wls	1,50	31,27	26,59	23,86	32,36
053_B	Type Wls	4,50	32,23	27,57	25,04	33,43
053_C	Type Wls	7,50	33,65	29,01	26,72	34,98
054_A	Type Wls	1,50	31,43	26,71	24,00	32,50
054_B	Type Wls	4,50	31,75	27,02	24,41	32,86
054_C	Type Wls	7,50	33,10	28,39	25,84	34,25
055_A	Type Wls	1,50	30,54	25,87	23,29	31,71
055_B	Type Wls	4,50	32,52	27,82	25,33	33,71
055_C	Type Wls	7,50	33,95	29,28	27,00	35,26
056_A	Type Wls	1,50	30,63	26,01	23,46	31,84
056_B	Type Wls	4,50	32,17	27,53	25,02	33,39
056_C	Type Wls	7,50	33,74	29,13	26,75	35,04
057_A	Type Wls	1,50	29,25	24,58	21,48	30,17
057_B	Type Wls	4,50	35,18	30,44	27,11	35,96
057_C	Type Wls	7,50	37,51	32,80	29,47	38,31
058_A	Type Wls	1,50	35,09	30,37	28,60	36,63
058_B	Type Wls	4,50	39,69	34,95	32,40	40,83
058_C	Type Wls	7,50	41,33	36,62	33,95	42,43
059_A	Type Wls	1,50	33,11	28,40	26,84	34,77
059_B	Type Wls	4,50	34,49	29,80	28,24	36,16
059_C	Type Wls	7,50	35,74	31,06	29,51	37,42
060_A	Type Wls	1,50	33,52	28,80	26,54	34,81
061_B	Type Wls	4,50	35,48	30,77	27,42	36,27
061_C	Type Wls	7,50	38,14	33,42	30,09	38,93
062_A	Type Wls	1,50	29,87	25,18	22,30	30,88
063_B	Type Wls	4,50	33,61	28,88	26,92	35,05
063_C	Type Wls	7,50	34,57	29,84	27,91	36,02
064_B	Type Wls	4,50	32,65	27,94	25,65	33,93
064_C	Type Wls	7,50	33,67	28,95	26,71	34,97
065_A	Type Wls	1,50	31,23	26,52	23,14	32,01
065_B	Type Wls	4,50	27,95	23,28	20,07	28,82
065_C	Type Wls	7,50	29,32	24,70	21,52	30,24
066_A	Type Wls	1,50	28,09	23,44	20,14	28,94
067_A	Type Wls	1,50	35,97	31,26	27,98	36,79
067_B	Type Wls	4,50	38,01	33,31	30,17	38,90
067_C	Type Wls	7,50	38,63	33,91	30,99	39,61
068_A	Type Wls	1,50	39,58	34,86	31,61	40,41
068_B	Type Wls	4,50	40,43	35,68	32,59	41,31
068_C	Type Wls	7,50	40,80	36,08	33,17	41,78
069_A	Type Wls	1,50	27,69	22,98	20,16	28,72
070_A	Type Wls	1,50	32,98	28,28	25,62	34,09
071_A	Type Wls	1,50	28,22	23,50	21,10	29,44
071_B	Type Wls	4,50	28,31	23,64	20,90	29,40
071_C	Type Wls	7,50	29,93	25,29	22,53	31,03
072_A	Type Wls	1,50	27,92	23,26	19,89	28,73
073_A	Type Wls	1,50	33,91	29,20	25,79	34,67
074_B	Type Wls	4,50	29,14	24,49	21,34	30,05
074_C	Type Wls	7,50	30,66	26,02	23,00	31,64
075_A	Type Wls	1,50	31,26	26,57	24,33	32,58
076_A	Type Wls	1,50	29,63	24,96	22,93	31,07
076_B	Type Wls	4,50	31,15	26,50	24,50	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## 30 km/uur wegen na aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen overig  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
076_C	Type Wls	7,50	32,91	28,27	26,38	34,44	
077_A	Type Wls	1,50	36,46	31,75	28,38	37,24	
077_B	Type Wls	4,50	38,39	33,68	30,39	39,21	
077_C	Type Wls	7,50	39,05	34,35	31,19	39,93	
078_A	Type Wls	1,50	28,54	23,91	20,92	29,54	
078_B	Type Wls	4,50	30,15	25,49	22,85	31,29	
078_C	Type Wls	7,50	32,08	27,45	24,99	33,33	
079_A	Type Wls	1,50	26,72	22,02	19,92	28,10	
079_B	Type Wls	4,50	27,54	22,85	20,72	28,91	
079_C	Type Wls	7,50	29,63	24,97	22,76	30,98	
080_A	Type Wls	1,50	26,21	21,52	18,36	27,09	
081_A	Type Wls	1,50	25,41	20,74	17,50	26,27	
082_B	Type Wls	4,50	26,42	21,75	18,61	27,33	
082_C	Type Wls	7,50	27,43	22,74	19,61	28,33	
083_B	Type Wls	4,50	31,92	27,19	24,67	33,08	
083_C	Type Wls	7,50	32,75	28,04	25,56	33,94	
084_A	Type Wls	1,50	25,52	20,88	17,64	26,40	
084_B	Type Wls	4,50	25,61	20,97	17,72	26,48	
084_C	Type Wls	7,50	26,88	22,21	18,94	27,73	
085_A	Type Wls	1,50	24,52	19,97	16,66	25,42	
086_A	Type Wls	1,50	31,97	27,25	24,60	33,07	
087_A	Type Wls	1,50	39,14	34,42	31,07	39,92	
087_B	Type Wls	4,50	40,77	36,05	32,71	41,56	
087_C	Type Wls	7,50	41,43	36,70	33,38	42,22	
088_A	Type Wls	1,50	38,46	33,74	30,38	39,24	
088_B	Type Wls	4,50	40,49	35,75	32,40	41,26	
088_C	Type Wls	7,50	41,27	36,55	33,22	42,06	
089_A	Type Wls	1,50	23,93	19,43	16,27	24,93	
089_B	Type Wls	4,50	24,70	20,22	17,04	25,70	
089_C	Type Wls	7,50	26,07	21,54	18,37	27,05	
090_A	Type Wls	1,50	30,55	25,88	23,02	31,58	
090_B	Type Wls	4,50	37,92	33,20	30,01	38,77	
090_C	Type Wls	7,50	39,73	35,00	31,85	40,60	
091_A	Type Wls	1,50	37,61	32,88	29,54	38,39	
091_B	Type Wls	4,50	39,25	34,51	31,18	40,03	
091_C	Type Wls	7,50	39,87	35,14	31,87	40,68	
092_A	Type Wls	1,50	30,06	25,40	23,16	31,40	
093_A	Type Wls	1,50	24,31	19,85	16,62	25,30	
094_A	Type Wls	1,50	24,99	20,38	17,66	26,13	
094_B	Type Wls	4,50	26,38	21,71	19,05	27,51	
094_C	Type Wls	7,50	28,37	23,72	21,12	29,54	
095_A	Type Wls	1,50	28,56	23,93	21,23	29,69	
095_B	Type Wls	4,50	29,66	25,03	22,72	30,98	
095_C	Type Wls	7,50	31,80	27,14	24,88	33,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W1 type 1	1,50	61,05	56,31	52,98	61,83
002_A	W1 type 1	1,50	57,54	52,80	49,36	58,27
002_B	W1 type 1	4,50	57,88	53,14	49,71	58,62
002_C	W1 type 1	7,50	57,73	53,00	49,58	58,48
003_A	W1 type 1	1,50	53,90	49,16	45,79	54,66
003_B	W1 type 1	4,50	54,31	49,58	46,26	55,10
003_C	W1 type 1	7,50	54,41	49,67	46,42	55,23
004_A	W1 type 1	4,50	60,77	56,03	52,72	61,56
004_B	W1 type 1	7,50	60,55	55,82	52,49	61,34
005_B	W1 type 1	4,50	57,22	52,46	50,24	58,50
005_C	W1 type 1	7,50	57,10	52,35	50,04	58,35
006_A	W1 type 1	1,50	56,99	52,23	50,30	58,42
007_A	W1 type 1	1,50	58,25	53,51	50,77	59,30
008_A	W1 type 1	1,50	46,92	42,18	39,19	47,85
008_B	W1 type 1	4,50	47,68	42,94	40,19	48,72
008_C	W1 type 1	7,50	48,41	43,67	41,04	49,51
009_A	W1 type 1	1,50	59,13	54,39	51,51	60,11
010_A	W1 type 1	1,50	59,11	54,37	50,92	59,84
011_A	W1 type 1	1,50	53,52	48,73	48,05	55,62
012_A	W1 type 1	1,50	58,00	53,26	49,82	58,73
012_B	W1 type 1	4,50	58,40	53,66	50,23	59,14
012_C	W1 type 1	7,50	58,29	53,55	50,13	59,03
013_A	W1 type 1	1,50	51,18	46,40	45,52	53,17
013_B	W1 type 1	4,50	51,46	46,69	45,84	53,47
013_C	W1 type 1	7,50	51,46	46,69	45,74	53,42
014_A	W1 type 1	1,50	55,35	50,58	49,27	57,10
014_B	W1 type 1	4,50	56,61	51,85	49,94	58,05
014_C	W1 type 1	7,50	56,47	51,72	49,66	57,84
015_A	W1 type 1	1,50	58,01	53,26	50,68	59,13
015_B	W1 type 1	4,50	58,02	53,28	50,76	59,17
015_C	W1 type 1	7,50	57,88	53,14	50,58	59,01
016_A	A1 t/m A6	1,50	42,04	37,32	33,97	42,82
016_B	A1 t/m A6	4,50	43,86	39,13	35,77	44,63
016_C	A1 t/m A6	7,50	45,54	40,81	37,48	46,33
017_A	A1 t/m A6	1,50	48,12	43,36	42,21	49,97
017_B	A1 t/m A6	4,50	49,37	44,61	43,47	51,23
017_C	A1 t/m A6	7,50	50,31	45,55	44,30	52,10
018_A	A1 t/m A6	1,50	42,96	38,24	35,05	43,81
018_B	A1 t/m A6	4,50	45,74	41,01	38,48	46,89
018_C	A1 t/m A6	7,50	47,09	42,36	39,80	48,23
019_A	A1 t/m A6	1,50	51,81	47,07	44,31	52,85
019_B	A1 t/m A6	4,50	52,79	48,05	45,40	53,88
019_C	A1 t/m A6	7,50	53,13	48,38	45,89	54,29
020_A	A1 t/m A6	1,50	54,98	50,25	46,88	55,75
020_B	A1 t/m A6	4,50	55,71	50,98	47,69	56,51
020_C	A1 t/m A6	7,50	55,90	51,16	47,96	56,74
021_A	A1 t/m A6	1,50	58,89	54,16	50,74	59,64
021_B	A1 t/m A6	4,50	59,54	54,81	51,40	60,29
021_C	A1 t/m A6	7,50	59,50	54,76	51,37	60,25
022_A	A1 t/m A6	4,70	47,99	43,24	41,65	49,61
022_B	A1 t/m A6	7,50	48,78	44,03	42,34	50,34
023_A	A1 t/m A6	1,50	46,43	41,68	40,25	48,13
024_A	A1 t/m A6	1,50	47,47	42,71	41,64	49,36
024_B	A1 t/m A6	4,50	48,45	43,68	42,56	50,31
024_C	A1 t/m A6	7,50	49,55	44,79	43,62	51,39
025_A	A1 t/m A6	1,50	58,33	53,60	50,19	59,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	025_B	Al t/m A6	4,50	58,75	54,02	50,62	59,51
	025_C	Al t/m A6	7,50	58,63	53,90	50,53	59,40
	026_A	Al t/m A6	1,50	58,22	53,47	50,01	58,94
	026_B	Al t/m A6	4,50	58,67	53,92	50,46	59,39
	026_C	Al t/m A6	7,50	58,60	53,84	50,39	59,32
	027_A	Al t/m A6	1,50	53,81	49,05	45,63	54,54
	027_B	Al t/m A6	4,50	54,52	49,77	46,36	55,26
	027_C	Al t/m A6	7,50	54,75	50,01	46,60	55,50
	028_A	Al t/m A6	1,50	51,82	47,07	43,66	52,56
	028_B	Al t/m A6	4,50	52,99	48,25	44,84	53,74
	028_C	Al t/m A6	7,50	53,36	48,61	45,22	54,11
	029_A	Al t/m A6	1,50	60,60	55,86	52,44	61,34
	029_B	Al t/m A6	4,50	60,82	56,09	52,67	61,57
	029_C	Al t/m A6	7,50	60,57	55,83	52,42	61,32
	030_A	Al t/m A6	1,50	60,45	55,71	52,28	61,19
	030_B	Al t/m A6	4,50	60,68	55,94	52,51	61,42
	030_C	Al t/m A6	7,50	60,43	55,69	52,27	61,17
	031_A	Al t/m A6	1,50	58,01	53,26	49,80	58,73
	031_B	Al t/m A6	4,50	58,46	53,70	50,24	59,17
	031_C	Al t/m A6	7,50	58,38	53,63	50,18	59,10
	032_A	Type Wls	1,50	42,64	37,90	34,56	43,42
	033_A	Type Wls	1,50	56,79	52,04	48,59	57,51
	034_A	Type Wls	1,50	53,03	48,28	44,82	53,75
	035_A	Type Wls	1,50	46,50	41,76	38,41	47,27
	035_B	Type Wls	4,50	52,71	47,96	44,54	53,45
	035_C	Type Wls	7,50	53,01	48,26	44,85	53,75
	036_A	Type Wls	1,50	60,60	55,85	52,41	61,33
	037_A	Type Wls	1,50	58,50	53,75	50,29	59,22
	038_A	Type Wls	1,50	56,54	51,78	48,33	57,26
	038_B	Type Wls	4,50	56,14	51,38	47,93	56,86
	038_C	Type Wls	7,50	56,09	51,34	47,89	56,81
	039_A	Type Wls	1,50	43,96	39,23	36,79	45,16
	039_B	Type Wls	4,50	47,17	42,44	39,76	48,25
	039_C	Type Wls	7,50	48,23	43,49	40,81	49,30
	040_A	Type Wls	1,50	56,98	52,25	48,81	57,72
	040_B	Type Wls	4,50	57,45	52,71	49,28	58,19
	040_C	Type Wls	7,50	57,34	52,60	49,16	58,07
	041_A	Type Wls	1,50	56,79	52,05	48,62	57,53
	041_B	Type Wls	4,50	57,24	52,50	49,08	57,98
	041_C	Type Wls	7,50	57,17	52,43	49,02	57,92
	042_A	Type Wls	1,50	58,45	53,70	50,27	59,18
	043_A	Type Wls	1,50	47,03	42,30	39,33	47,98
	043_B	Type Wls	4,50	49,33	44,59	41,62	50,27
	043_C	Type Wls	7,50	50,25	45,51	42,57	51,20
	044_A	Type Wls	1,50	41,13	36,42	34,49	42,59
	044_B	Type Wls	4,50	42,12	37,40	35,85	43,78
	044_C	Type Wls	7,50	43,41	38,70	37,06	45,03
	045_A	Type Wls	1,50	53,44	48,70	45,31	54,19
	045_B	Type Wls	4,50	54,07	49,34	45,96	54,83
	045_C	Type Wls	7,50	54,20	49,46	46,10	54,97
	046_B	Type Wls	4,50	54,72	49,98	46,53	55,45
	046_C	Type Wls	7,50	55,08	50,33	46,89	55,81
	047_B	Type Wls	4,50	60,33	55,58	52,14	61,06
	047_C	Type Wls	7,50	60,16	55,42	51,99	60,90
	048_A	Type Wls	1,50	56,60	51,84	48,38	57,31
	049_A	Type Wls	1,50	52,83	48,08	44,62	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
050_A	Type Wls	1,50	56,36	51,61	48,15	57,08	
050_B	Type Wls	4,50	55,67	50,91	47,46	56,39	
050_C	Type Wls	7,50	55,63	50,87	47,42	56,35	
051_A	Type Wls	1,50	60,59	55,84	52,39	61,31	
052_A	Type Wls	1,50	58,55	53,79	50,33	59,26	
053_A	Type Wls	1,50	52,95	48,20	44,76	53,68	
053_B	Type Wls	4,50	53,69	48,93	45,49	54,41	
053_C	Type Wls	7,50	53,81	49,06	45,64	54,55	
054_A	Type Wls	1,50	56,68	51,93	48,48	57,40	
054_B	Type Wls	4,50	57,33	52,57	49,12	58,05	
054_C	Type Wls	7,50	57,43	52,68	49,24	58,16	
055_A	Type Wls	1,50	56,57	51,82	48,37	57,29	
055_B	Type Wls	4,50	57,09	52,35	48,91	57,82	
055_C	Type Wls	7,50	57,05	52,30	48,87	57,78	
056_A	Type Wls	1,50	37,82	33,15	30,28	38,85	
056_B	Type Wls	4,50	39,76	35,08	32,19	40,77	
056_C	Type Wls	7,50	41,32	36,66	33,85	42,38	
057_A	Type Wls	1,50	45,93	41,18	37,75	46,66	
057_B	Type Wls	4,50	51,96	47,21	43,76	52,68	
057_C	Type Wls	7,50	52,31	47,56	44,12	53,04	
058_A	Type Wls	1,50	41,02	36,31	34,26	42,42	
058_B	Type Wls	4,50	45,75	41,01	38,29	46,81	
058_C	Type Wls	7,50	47,33	42,60	39,81	48,36	
059_A	Type Wls	1,50	45,78	41,04	37,97	46,68	
059_B	Type Wls	4,50	47,96	43,21	40,09	48,83	
059_C	Type Wls	7,50	48,62	43,88	40,81	49,52	
060_A	Type Wls	1,50	58,67	53,93	50,48	59,40	
061_B	Type Wls	4,50	54,35	49,61	46,15	55,07	
061_C	Type Wls	7,50	54,74	49,99	46,54	55,46	
062_A	Type Wls	1,50	41,07	36,33	33,02	41,86	
063_B	Type Wls	4,50	60,35	55,59	52,14	61,07	
063_C	Type Wls	7,50	60,16	55,42	51,97	60,89	
064_B	Type Wls	4,50	60,31	55,55	52,10	61,03	
064_C	Type Wls	7,50	60,13	55,38	51,93	60,85	
065_A	Type Wls	1,50	44,54	39,79	36,34	45,26	
065_B	Type Wls	4,50	51,88	47,13	43,67	52,60	
065_C	Type Wls	7,50	52,00	47,25	43,79	52,72	
066_A	Type Wls	1,50	53,04	48,28	44,82	53,75	
067_A	Type Wls	1,50	46,90	42,15	38,74	47,64	
067_B	Type Wls	4,50	48,50	43,76	40,40	49,27	
067_C	Type Wls	7,50	49,28	44,54	41,24	50,07	
068_A	Type Wls	1,50	45,57	40,84	37,56	46,38	
068_B	Type Wls	4,50	46,11	41,38	38,24	46,98	
068_C	Type Wls	7,50	46,65	41,92	38,92	47,58	
069_A	Type Wls	1,50	56,68	51,93	48,48	57,40	
070_A	Type Wls	1,50	60,61	55,86	52,40	61,33	
071_A	Type Wls	1,50	56,45	51,70	48,24	57,17	
071_B	Type Wls	4,50	55,51	50,75	47,30	56,23	
071_C	Type Wls	7,50	55,43	50,67	47,22	56,15	
072_A	Type Wls	1,50	58,89	54,14	50,68	59,61	
073_A	Type Wls	1,50	39,86	35,14	31,72	40,61	
074_B	Type Wls	4,50	54,33	49,58	46,13	55,05	
074_C	Type Wls	7,50	54,66	49,91	46,46	55,38	
075_A	Type Wls	1,50	58,27	53,52	50,07	58,99	
076_A	Type Wls	1,50	53,07	48,32	44,89	53,80	
076_B	Type Wls	4,50	53,64	48,89	45,46	54,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer prognose 2027  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
076_C	Type Wls	7,50	53,82	49,07	45,66	54,56	
077_A	Type Wls	1,50	43,72	38,99	35,60	44,48	
077_B	Type Wls	4,50	43,86	39,14	35,85	44,67	
077_C	Type Wls	7,50	44,65	39,95	36,76	45,52	
078_A	Type Wls	1,50	56,58	51,82	48,36	57,29	
078_B	Type Wls	4,50	57,22	52,47	49,02	57,94	
078_C	Type Wls	7,50	57,19	52,44	48,99	57,91	
079_A	Type Wls	1,50	56,43	51,68	48,22	57,15	
079_B	Type Wls	4,50	57,05	52,29	48,84	57,77	
079_C	Type Wls	7,50	57,10	52,34	48,89	57,82	
080_A	Type Wls	1,50	54,55	49,79	46,33	55,26	
081_A	Type Wls	1,50	57,55	52,80	49,34	58,27	
082_B	Type Wls	4,50	55,40	50,64	47,18	56,11	
082_C	Type Wls	7,50	55,53	50,78	47,32	56,25	
083_B	Type Wls	4,50	60,31	55,56	52,11	61,03	
083_C	Type Wls	7,50	60,15	55,40	51,94	60,87	
084_A	Type Wls	1,50	56,95	52,19	48,73	57,66	
084_B	Type Wls	4,50	56,61	51,86	48,40	57,33	
084_C	Type Wls	7,50	56,66	51,90	48,44	57,37	
085_A	Type Wls	1,50	59,01	54,25	50,78	59,72	
086_A	Type Wls	1,50	60,64	55,89	52,43	61,36	
087_A	Type Wls	1,50	48,14	43,40	39,99	48,89	
087_B	Type Wls	4,50	49,73	44,98	41,57	50,47	
087_C	Type Wls	7,50	50,36	45,61	42,22	51,11	
088_A	Type Wls	1,50	44,65	39,91	36,54	45,41	
088_B	Type Wls	4,50	45,69	40,95	37,59	46,46	
088_C	Type Wls	7,50	46,60	41,87	38,53	47,38	
089_A	Type Wls	1,50	50,61	45,86	42,40	51,33	
089_B	Type Wls	4,50	54,52	49,77	46,31	55,24	
089_C	Type Wls	7,50	54,79	50,03	46,57	55,50	
090_A	Type Wls	1,50	41,40	36,68	33,39	42,21	
090_B	Type Wls	4,50	45,21	40,48	37,17	46,00	
090_C	Type Wls	7,50	46,70	41,97	38,71	47,52	
091_A	Type Wls	1,50	53,51	48,76	45,31	54,23	
091_B	Type Wls	4,50	54,13	49,37	45,92	54,85	
091_C	Type Wls	7,50	54,35	49,60	46,16	55,08	
092_A	Type Wls	1,50	58,33	53,58	50,12	59,05	
093_A	Type Wls	1,50	41,15	36,41	32,97	41,88	
094_A	Type Wls	1,50	56,64	51,89	48,43	57,36	
094_B	Type Wls	4,50	57,16	52,41	48,95	57,88	
094_C	Type Wls	7,50	57,18	52,43	48,97	57,90	
095_A	Type Wls	1,50	56,68	51,93	48,48	57,40	
095_B	Type Wls	4,50	57,37	52,61	49,16	58,09	
095_C	Type Wls	7,50	57,36	52,61	49,16	58,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen