

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
Ambachtsweg
Velsbroek**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

T&G Ontwikkeling BV
T.a.v. de heer P. Lammers
Samsonweg 20
1521 RC WORMERVEER

betreffende locatie

Ambachtsweg te Velsbroek

documentkenmerk

1907/178/MD-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

30 juli 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Velsen	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving en plattegronden
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. aanvullend onderzoek: stiller wegdek
6. aanvullend onderzoek: scherm

1 Inleiding

In opdracht van T&G Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Ambachtsweg te Velsbroek. Beoogd wordt om een appartementencomplex te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Velsbroek, gemeente Velsen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Ambachtsweg, De Kamp, N208, Velsbroekse Dreef en Zeilmakerstraat. Het plan is tevens gelegen aan een 30 km/uur weg, welke deel uitmaakt van het plangebied. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse 30 km/uur weg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst IJmond. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Velsen dient voor de binnenplanse weg gerekend te worden met een etmaalintensiteit van 350 motorvoertuigen. De verkeersgeneratie ten gevolge van onderhavig plan is als volgt verwerkt in de aangeleverde verkeersgegevens. De etmaalintensiteit van het gedeelte van de Ambachtsweg en de ten oosten van het plangebied gelegen rotonde is verhoogd met 350 motorvoertuigen. Vanaf de rotonde zullen na verwachting 300 motorvoertuigen via de Velsbroekse Dreef richting de N208 rijden en 50 motorvoertuigen richting het zuiden rijden. Van de voertuigen die naar de N208 rijden zal de helft in noordelijke richting en de helft in zuidelijke richting de gemeente verlaten.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is voor de binnenplanse weg gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De binnenplanse weg is als een "buurtverzamelweg" beschouwd.

De verkeersinvoergegevens zijn door de omgevingsdienst IJmond aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.6 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer De Kamp

De Kamp						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: SMA-NL5 en referentiewegdek						
jaar: 2030 (excl. verkeersgeneratie plangebied)			etmaalintensiteit links: 2217 mvt.			
			etmaalintensiteit rechts: 4131 mvt.			
jaar: 2030 (incl. verkeersgeneratie plangebied)			etmaalintensiteit links: 2217 mvt.			
			etmaalintensiteit rechts: 4281 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,54	6,54	3,54	3,52	0,92	0,93
lichte mvt. (%)	93,68	92,39	97,17	96,47	95,03	93,42
middelzware mvt. (%)	2,94	6,41	1,37	3,00	2,65	5,76
zware mvt. (%)	3,39	1,20	1,46	0,52	2,33	0,82

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer N208

N208			
maximum snelheid: 70 km/uur			
wegdek: dunne deklagen B			
jaar: 2030 (excl. verkeersgeneratie plangebied)		etmaalintensiteit links: 16.200 mvt.	
		etmaalintensiteit rechts: 16.200 mvt.	
jaar: 2030 (incl. verkeersgeneratie plangebied)		etmaalintensiteit links: 16.350 mvt.	
		etmaalintensiteit rechts: 16.350 mvt.	
	dag		nacht
	links en rechts		links en rechts
gemiddeld per uur (%)	6,70		0,88
lichte mvt. (%)	92,98		91,56
middelzware mvt. (%)	6,04		6,69
zware mvt. (%)	0,97		1,75

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Zeilmakers

Zeilmakers			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding niet in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 4638 mvt.	
	dag		nacht
gemiddeld per uur (%)	7,11		0,93
lichte mvt. (%)	98,91		99,09
middelzware mvt. (%)	0,71		0,51
zware mvt. (%)	0,38		0,40

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Ambachtsweg

Ambachtsweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding niet in keperverband			
jaar: 2030 (excl. verkeersgeneratie plangebied)		etmaalintensiteit: 3463 mvt.	
jaar: 2030 (incl. verkeersgeneratie plangebied)		etmaalintensiteit: 3813 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,11	1,81	0,93
lichte mvt. (%)	96,11	98,42	96,63
middelzware mvt. (%)	2,28	0,86	1,64
zware mvt. (%)	1,61	0,73	1,73

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Velsbroekse Dreef

Velsbroekse Dreef			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5 en referentiewegdek			
jaar: 2030 (excl. verkeersgeneratie plangebied)		etmaalintensiteit: 7103 mvt.	
jaar: 2030 (incl. verkeersgeneratie plangebied)		etmaalintensiteit: 7403 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,55	3,50	0,93
lichte mvt. (%)	91,47	96,04	92,73
middelzware mvt. (%)	6,62	3,12	5,96
zware mvt. (%)	1,92	0,84	1,32

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer binnenplanse weg

binnenplanse weg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 350 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening en gevelbeelden.

Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen is gerekend met de in tabel 2.7 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.7: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	4,50
2 ^e verdieping	7,50
3 ^e verdieping	10,50
4 ^e verdieping	13,50

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. De hoogteverschillen in de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform het door de Omgevingsdienst IJmond aangeleverde Geomilieu-model.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de rotonde tussen de Ambachtsweg en de Velperbroekse Dreef is een rotonecorrectie toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de weg De Kamp en Velperbroekse Dreef is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1,0.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de binnenplanse 30 km/uur weg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Velsen

De gemeente Velsen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de binnenplanse weg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N208

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zeilmakerstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ambachtsweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t15	alle	≤48	48	63
t16	1,5	50		
	4,5 t/m 14,5	51		
t17 en t18	1,5	56		
	4,5 t/m 14,5	57		
t19	1,5	52		
	4,5 t/m 10,5	54		
	13,5	53		
t20 t/m t22	13,5	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op De Kamp

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t09	alle	≤48	48	63
t10	alle	59		
t11	1,5 t/m 7,5	59		
	10,5 en 13,5	58		
t12	1,5	53		
	4,5 t/m 10,5	54		
	13,5	53		
t13	1,5	≤48		
	4,5 t/m 13,5	50		
t14 t/m t22	alle	≤48		

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Velsbroekse Dreef

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t09	alle	≤48	48	63
t10	1,5	≤48		
	4,5 t/m 10,5	50		
t11	1,5	52		
	4,5 t/m 13,5	54		
t12	1,5	56		
	4,5 t/m 13,5	57		
t13	1,5	56		
	4,5 en 7,5	57		
	10,5 en 13,5	56		
t14 t/m t16	1,5	55		
	4,5 t/m 10,5	56		
t17	1,5	50		
	4,5 t/m 13,5	52		
t18	1,5	≤48		
	4,5 t/m 13,5	50		
t19 t/m t22	alle	≤48		

Voor de binnenplanse weg (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen N208 en Zeilmakerstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de wegen Ambachtsweg, De Kamp en Velsbroekse Dreef geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot en met de 4^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Voor de Velsbroekse Dreef geldt dat bij een hoogte van 12 meter en een lengte van circa 180 meter dit resulteert in een extra uitgave van circa € 864.000,-. Voor de Ambachtsweg geldt dat bij een hoogte van 12 meter en een lengte van circa 90 meter dit resulteert in een extra uitgave van circa € 432.000,-. Voor De Kamp geldt dat bij een hoogte van 12 meter en een lengte van circa 96 meter dit resulteert in een extra uitgave van circa € 461.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 14, 22 en 31 meter tot de wegas van respectievelijk de wegen De Kamp, Velsbroekse Dreef en Ambachtsweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van stille elementenverharding op de weg Ambachtsweg en

dunne deklagen B op de wegen De Kamp en Velsbroekse Dreef zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk 5, 2 en 1 dB afneemt. Hiermee geldt voor de genoemde wegen dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van respectievelijk 130, 150 en 140 meter voor de wegen De Kamp, Velsbroekse Dreef en Ambachtsweg resulteert dit in een extra uitgave van respectievelijk circa € 39.000,-, € 45.000,- en € 42.000,-.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen De Kamp, Velsbroekse Dreef en Ambachtsweg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 4.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van T&G Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Ambachtsweg 10 te Velsbroek. Beoogd wordt om een appartementencomplex te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Ambachtsweg, De Kamp, N208, Velsbroekse Dreef en Zeilmakerstraat. Het plan is tevens gelegen aan een 30 km/uur weg, welke deel uitmaakt van het plangebied.

Voor de binnenplanse weg (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

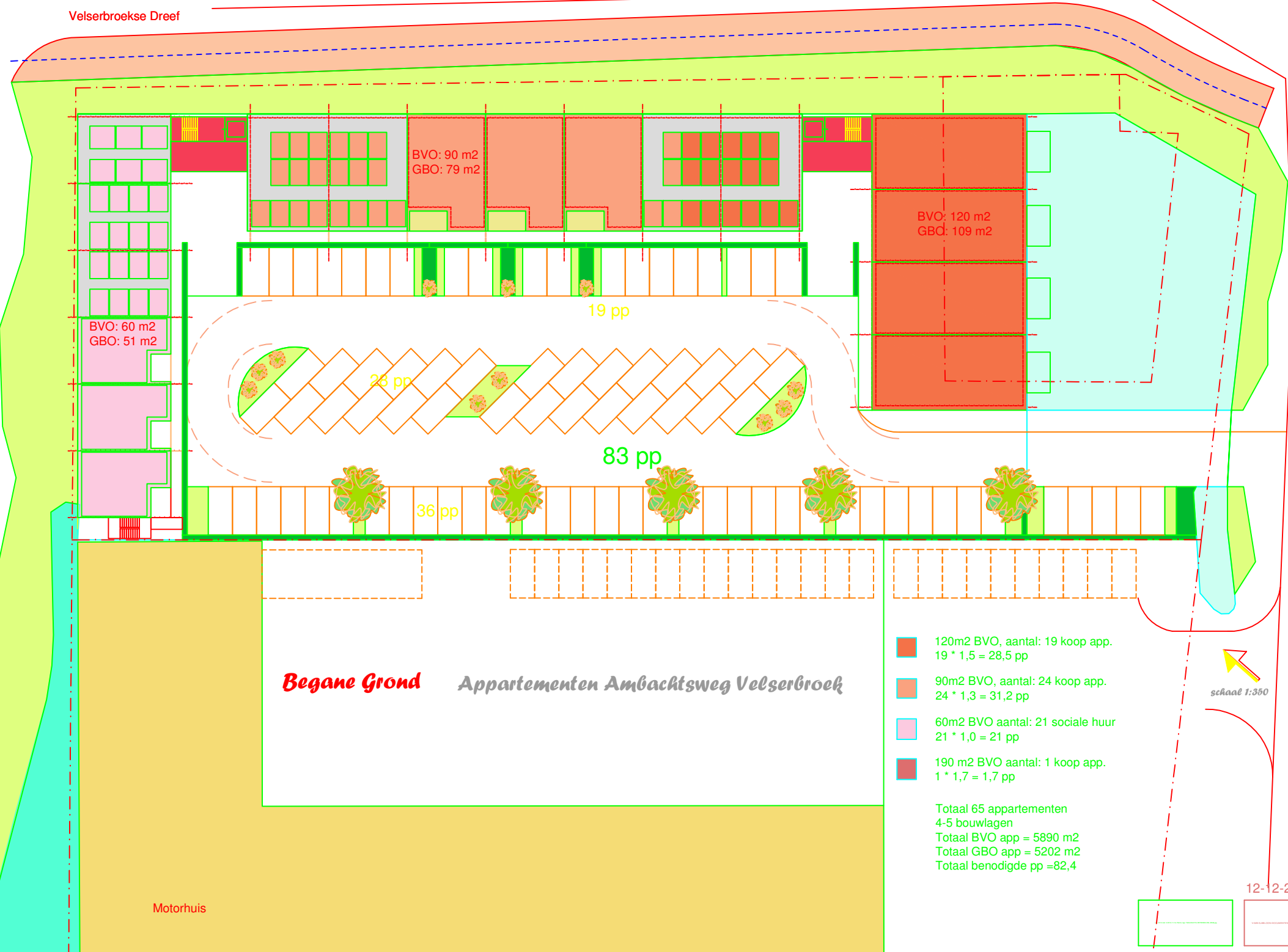
Voor de gezoneerde wegen N208 en Zeilmakerstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de wegen Ambachtsweg, De Kamp en Velsbroekse Dreef geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel, met uitzondering van de appartementen op de 1^e, 2^e en 3^e verdieping op de hoek van de wegen De Kamp en Velsbroekse Dreef.

BIJLAGE 1:



Begane Grond **Appartementen Ambachtsweg Velserbroek**

- 120m2 BVO, aantal: 19 koop app.
19 * 1,5 = 28,5 pp
- 90m2 BVO, aantal: 24 koop app.
24 * 1,3 = 31,2 pp
- 60m2 BVO aantal: 21 sociale huur
21 * 1,0 = 21 pp
- 190 m2 BVO aantal: 1 koop app.
1 * 1,7 = 1,7 pp

Totaal 65 appartementen
 4-5 bouwlagen
 Totaal BVO app = 5890 m2
 Totaal GBO app = 5202 m2
 Totaal benodigde pp = 82,4



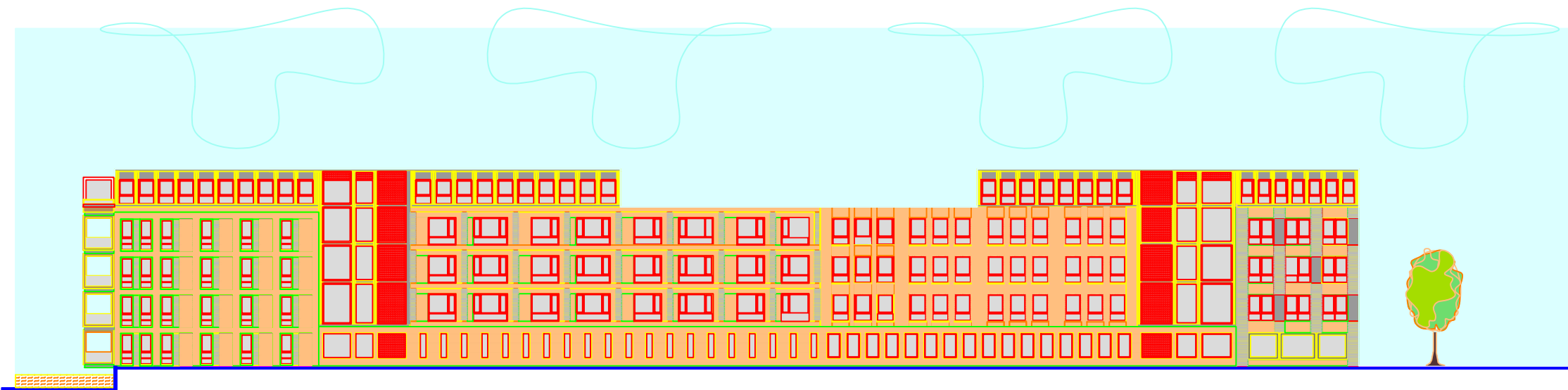
Motorhuis





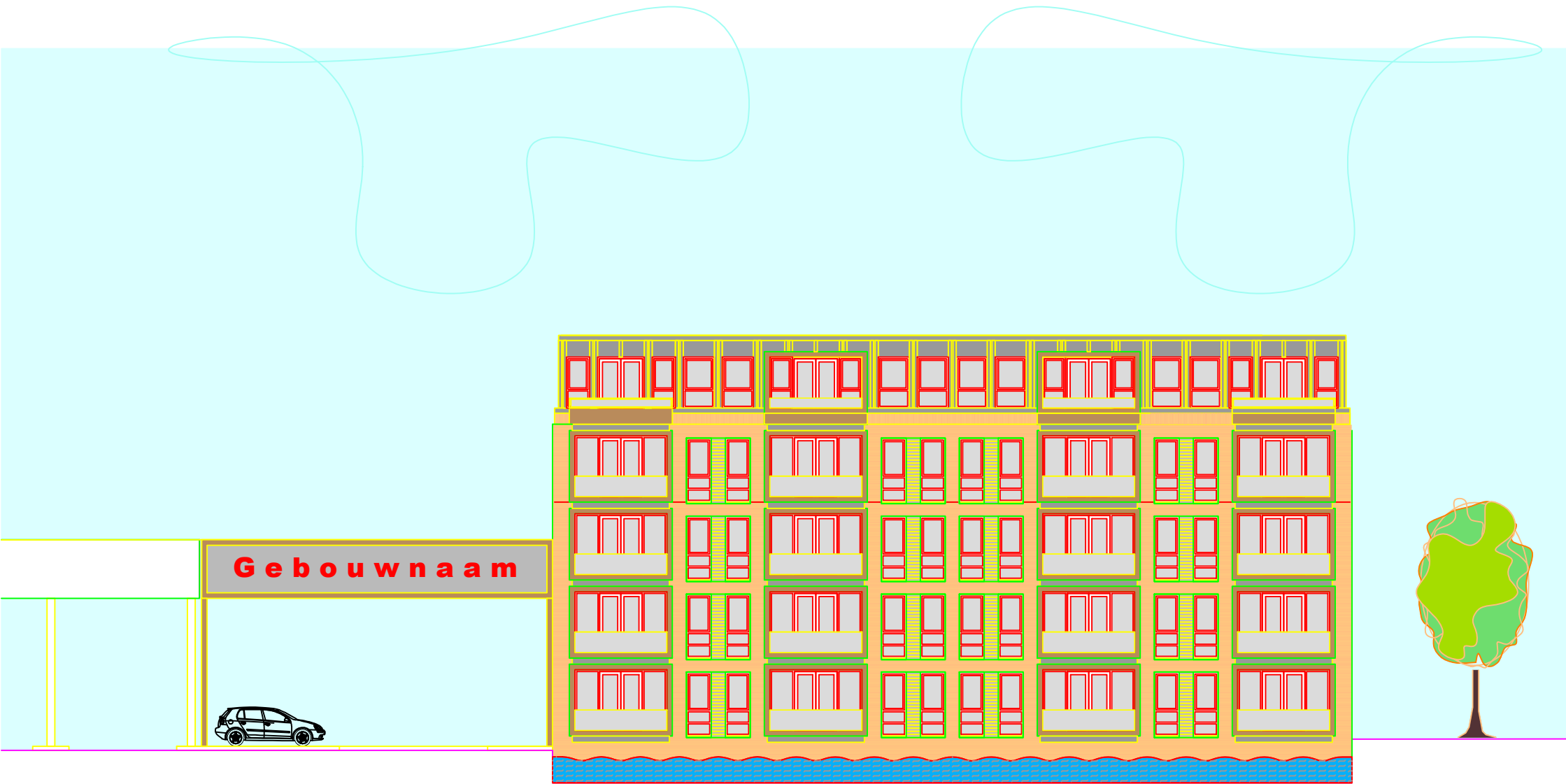
Profiel van Noordwest

Appartementen Ambachtsweg Velserbroek



Profiel van Noordoost *Appartementen Ambachtsweg Velserbroek*

Profiel van Noordoost *Appartementen Ambachtsweg Velserbroek*



Profiel van Zuidoost

Appartementen Ambachtsweg Velserbroek

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1

Model eigenschap

Omschrijving	v1
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	bartb op 23-7-2018
Laatst ingezien door	DJ op 29-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	groen	1,00
bg09	groen	1,00
bg10	groen	1,00
bg11	groen	1,00
bg12	groen	1,00
bg13	groen	1,00
bg14	groen	1,00
bg15	groen	1,00
bg16	groen	1,00
bg17	groen	1,00
bg18	groen	1,00
bg19	groen	1,00

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w02	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w03	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w04	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w05	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6347,68
w06	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6475,21
w07	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w08	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	5200,00
w09	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4281,00
w10	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	3326,13
w11	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2216,62
w12	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3343,78
w13	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3617,97
w14	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4807,53
w15	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w16	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	8704,56
w17	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w18	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w19	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w20	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3204,68
w21	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w22	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w23	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7323,12
w24	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7102,62
w25	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3949,35
w26	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8818,19
w27	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4919,00
w28	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7403,00
w29	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	11395,18
w30	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	3813,00
w31	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	3462,69
w32	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w33	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w34	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3093,08
w35	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5417,08
w36	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	16200,00
w37	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w38	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w39	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w40	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w41	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w42	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w43	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w44	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w45	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w46	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	350,00

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w02	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w03	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w04	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w05	6,54	3,52	0,93	92,84	96,72	93,98	5,20	2,43	4,68	1,96	0,85	1,35	False	1,5
w06	6,64	3,54	0,77	94,93	97,32	95,53	4,15	2,20	3,86	0,92	0,48	0,61	False	1,5
w07	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w08	6,54	3,53	0,93	92,96	96,74	93,87	6,15	2,87	5,51	0,90	0,39	0,61	False	1,5
w09	6,54	3,52	0,93	92,39	96,47	93,42	6,41	3,00	5,76	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w10	6,53	3,57	0,93	95,51	98,01	96,48	2,12	0,97	1,90	2,37	1,02	1,62	False	1,5
w11	6,54	3,54	0,92	93,68	97,17	95,03	2,94	1,37	2,65	3,39	1,46	2,33	False	1,5
w12	6,54	3,51	0,93	92,05	96,28	92,94	7,64	3,58	6,85	0,31	0,14	0,21	False	1,5
w13	6,54	3,52	0,93	92,73	96,64	93,74	5,99	2,80	5,38	1,29	0,56	0,88	False	1,5
w14	6,53	3,55	0,93	94,09	97,29	94,88	5,12	2,38	4,59	0,78	0,34	0,54	False	1,5
w15	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w16	6,54	3,54	0,93	93,65	97,08	94,51	5,38	2,50	4,82	0,97	0,42	0,66	False	1,5
w17	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w18	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w19	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w20	6,55	3,50	0,93	91,14	95,83	92,14	8,40	3,96	7,54	0,47	0,21	0,32	False	1,5
w21	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w22	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w23	6,54	3,53	0,93	93,04	96,77	93,85	6,57	3,07	5,89	0,39	0,17	0,27	False	1,5
w24	6,66	3,50	0,76	91,59	95,48	92,65	6,52	3,52	6,10	1,88	1,00	1,25	False	1,5
w25	6,54	3,53	0,93	93,24	96,89	94,20	5,54	2,58	4,97	1,22	0,53	0,83	False	1,5
w26	6,65	3,53	0,77	93,94	96,77	94,61	5,11	2,72	4,75	0,96	0,50	0,63	False	1,5
w27	6,53	3,55	0,93	94,33	97,40	95,09	4,89	2,26	4,38	0,78	0,33	0,53	False	1,5
w28	6,55	3,50	0,93	91,47	96,04	92,73	6,62	3,12	5,96	1,92	0,84	1,32	False	1,5
w29	6,53	3,56	0,93	95,05	97,77	95,92	3,29	1,52	2,95	1,66	0,71	1,14	False	1,5
w30	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w31	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w32	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w33	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w34	7,10	1,83	0,93	97,93	99,11	97,97	0,54	0,20	0,39	1,53	0,69	1,64	False	1,5
w35	7,11	1,82	0,93	97,22	98,86	97,52	1,41	0,53	1,01	1,37	0,62	1,47	False	1,5
w36	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w37	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w38	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w39	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w40	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w41	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w42	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w43	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w44	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w45	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w46	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: v1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ambachtsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
binnenplanse weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Kamp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N208	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Velserbroekse Dreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zeilmakerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
kr01	kruising	1

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
ro1	rotonde

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0001	plangebied	12,50	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0002	plangebied	15,60	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0003	plangebied	15,60	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0004	0453100000009759	8,94	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0005	0453100000009758	8,84	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0006	0453100000009757	8,65	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0007	0453100000009760	8,92	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0008	0453100000009763	8,56	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0009	0453100000009762	9,20	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0010	0453100000009761	9,02	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0011	0453100000009756	8,75	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0012	0453100000009751	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0013	0453100000009750	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0014	0453100000009749	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0015	0453100000009752	9,12	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0016	0453100000009755	8,50	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0017	0453100000009754	8,84	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0018	0453100000009753	9,02	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0019	0453100000009764	8,84	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0020	0453100000009775	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0021	0453100000009774	8,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0022	0453100000009773	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0023	0453100000009776	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0024	0453100000009779	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0025	0453100000009778	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0026	0453100000009777	8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0027	0453100000009772	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0028	0453100000009767	8,50	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0029	0453100000009766	8,81	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0030	0453100000009765	8,87	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g0031	0453100000009768	8,78	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0032	0453100000009771	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0033	0453100000009770	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0034	0453100000009769	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0035	0453100000009644	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0036	0453100000009641	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0037	0453100000009640	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0038	0453100000009645	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0039	0453100000009648	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0040	0453100000009647	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0041	0453100000009646	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0042	0453100000009639	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0043	0453100000009632	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0044	0453100000009631	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0045	0453100000009626	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0046	0453100000009633	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0047	0453100000009638	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0048	0453100000009636	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0049	0453100000009634	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0050	0453100000009649	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0051	0453100000009744	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0052	0453100000009743	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0053	0453100000009742	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0054	0453100000009745	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0055	0453100000009748	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0056	0453100000009747	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0057	0453100000009746	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0058	0453100000009741	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0059	0453100000009736	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0060	0453100000009735	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0061	0453100000009650	8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0062	0453100000009737	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0063	0453100000009740	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0064	0453100000009739	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0065	0453100000009738	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0066	0453100000011060	9,04	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0067	0453100000011059	9,04	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0068	0453100000011058	8,89	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0069	0453100000011061	9,07	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0070	0453100000011065	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0071	0453100000011064	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0072	0453100000011062	9,14	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0073	0453100000011057	8,97	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0074	0453100000011052	9,02	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0075	0453100000011051	8,96	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g0076	0453100000011050	8,89	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g0077	0453100000011053	8,85	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0078	0453100000011056	9,19	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0079	0453100000011055	8,89	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0080	0453100000011054	8,92	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0081	0453100000011066	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0082	0453100000011077	9,13	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0083	0453100000011076	9,09	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0084	0453100000011075	9,31	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0085	0453100000011078	9,12	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g0086	0453100000011081	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0087	0453100000011080	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0088	0453100000011079	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0089	0453100000011074	9,22	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0090	0453100000011069	9,38	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0091	0453100000011068	9,14	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0092	0453100000011067	9,01	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0093	0453100000011070	8,84	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0094	0453100000011073	9,16	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0095	0453100000011072	9,11	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0096	0453100000011071	8,85	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0097	0453100000009790	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0098	0453100000009789	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0099	0453100000009788	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0100	0453100000009792	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0101	0453100000009796	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0102	0453100000009794	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0103	0453100000009793	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0104	0453100000009787	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0105	0453100000009782	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0106	0453100000009781	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0107	0453100000009780	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0108	0453100000009783	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0109	0453100000009786	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0110	0453100000009785	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0111	0453100000009784	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0112	0453100000009797	8,68	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0113	0453100000009888	9,87	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0114	0453100000009807	9,10	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0115	0453100000009806	9,09	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0116	0453100000010962	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0117	0453100000011049	8,54	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0118	0453100000011048	8,82	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0119	0453100000010963	8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0120	0453100000009805	9,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0121	0453100000009800	9,06	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g0122	0453100000009799	9,07	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0123	0453100000009798	8,99	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0124	0453100000009801	8,86	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0125	0453100000009804	9,63	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g0126	0453100000009803	8,70	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0127	0453100000009802	9,12	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0128	0453100000009625	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0129	0453100000009130	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0130	0453100000009129	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0131	0453100000009127	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0132	0453100000009131	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0133	0453100000009135	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0134	0453100000009134	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0135	0453100000009133	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0136	0453100000009126	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0137	0453100000009121	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0138	0453100000009120	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0139	0453100000009095	9,18	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0140	0453100000009122	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0141	0453100000009125	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0142	0453100000009124	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0143	0453100000009123	8,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0144	0453100000009136	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0145	0453100000009147	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0146	0453100000009146	8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0147	0453100000009145	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0148	0453100000009148	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0149	0453100000009151	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0150	0453100000009150	9,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0151	0453100000009149	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0152	0453100000009144	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0153	0453100000009139	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0154	0453100000009138	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0155	0453100000009137	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0156	0453100000009140	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0157	0453100000009143	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0158	0453100000009142	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0159	0453100000009141	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0160	0453100000008899	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0161	0453100000008898	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0162	0453100000008897	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0163	0453100000008900	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0164	0453100000008903	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0165	0453100000008902	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0166	0453100000008901	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0167	0453100000008896	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0168	0453100000008891	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0169	0453100000008890	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0170	0453100000008889	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0171	0453100000008892	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0172	0453100000008895	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0173	0453100000008894	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0174	0453100000008893	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0175	0453100000008904	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0176	0453100000008915	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0177	0453100000008914	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0178	0453100000008913	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0179	0453100000008916	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0180	0453100000008993	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0181	0453100000008918	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0182	0453100000008917	9,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0183	0453100000008912	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0184	0453100000008907	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0185	0453100000008906	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0186	0453100000008905	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0187	0453100000008908	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0188	0453100000008911	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0189	0453100000008910	9,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0190	0453100000008909	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0191	0453100000009602	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0192	0453100000009601	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0193	0453100000009600	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0194	0453100000009603	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0195	0453100000009606	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0196	0453100000009605	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0197	0453100000009604	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0198	0453100000009598	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0199	0453100000009590	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0200	0453100000009589	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0201	0453100000009588	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0202	0453100000009591	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0203	0453100000009596	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0204	0453100000009594	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0205	0453100000009592	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0206	0453100000009607	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0207	0453100000009619	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0208	0453100000009617	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0209	0453100000009616	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0210	0453100000009620	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0211	0453100000009623	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0212	0453100000009622	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0213	0453100000009621	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0214	0453100000009615	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0215	0453100000009610	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0216	0453100000009609	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0217	0453100000009608	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0218	0453100000009611	9,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0219	0453100000009614	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0220	0453100000009613	9,46	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g0221	0453100000009612	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0222	0453100000009162	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0223	0453100000009161	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0224	0453100000009160	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0225	0453100000009163	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0226	0453100000009325	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0227	0453100000009165	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0228	0453100000009164	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0229	0453100000009159	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0230	0453100000009154	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0231	0453100000009153	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0232	0453100000009152	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0233	0453100000009155	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0234	0453100000009158	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0235	0453100000009157	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0236	0453100000009156	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0237	0453100000009327	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0238	0453100000009576	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0239	0453100000009575	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0240	0453100000009574	9,36	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0241	0453100000009577	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0242	0453100000009580	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0243	0453100000009579	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0244	0453100000009578	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0245	0453100000009573	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0246	0453100000009330	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0247	0453100000009329	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0248	0453100000009328	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0249	0453100000009569	8,74	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0250	0453100000009572	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0251	0453100000009571	9,35	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0252	0453100000009570	9,34	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0253	0453100000011082	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0254	0453100000011474	8,83	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0255	0453100000011473	8,39	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0256	0453100000011472	8,82	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0257	0453100000011475	8,72	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0258	0453100000011478	8,89	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0259	0453100000011477	8,83	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0260	0453100000011476	8,76	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0261	0453100000011469	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0262	0453100000011458	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0263	0453100000011457	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0264	0453100000011456	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0265	0453100000011465	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0266	0453100000011468	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0267	0453100000011467	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0268	0453100000011466	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0269	0453100000011479	8,84	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0270	0453100000011490	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0271	0453100000011489	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0272	0453100000011488	10,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0273	0453100000011491	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0274	0453100000011494	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0275	0453100000011493	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0276	0453100000011492	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0277	0453100000011487	10,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0278	0453100000011482	8,57	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0279	0453100000011481	8,45	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0280	0453100000011480	8,82	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0281	0453100000011483	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0282	0453100000011486	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0283	0453100000011485	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0284	0453100000011484	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0285	0453100000011312	8,47	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g0286	0453100000011311	8,55	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0287	0453100000011310	8,43	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0288	0453100000011313	6,79	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0289	0453100000011316	5,70	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0290	0453100000011315	5,79	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0291	0453100000011314	8,50	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0292	0453100000011309	8,33	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0293	0453100000011304	8,31	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0294	0453100000011303	8,37	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0295	0453100000011302	8,38	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0296	0453100000011305	8,37	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0297	0453100000011308	8,42	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0298	0453100000011307	8,35	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0299	0453100000011306	8,40	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g0300	0453100000011317	8,29	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0301	0453100000011341	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0302	0453100000011340	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0303	0453100000011339	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0304	0453100000011342	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0305	0453100000011455	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0306	0453100000011453	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0307	0453100000011452	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0308	0453100000011338	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0309	0453100000011320	8,48	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0310	0453100000011319	8,38	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0311	0453100000011318	8,40	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0312	0453100000011321	8,46	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0313	0453100000011337	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0314	0453100000011323	8,50	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0315	0453100000011322	8,44	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0316	0453100000015253	6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0317	0453100000015252	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0318	0453100000015251	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0319	0453100000015254	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0320	0453100000016104	6,19	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0321	0453100000015964	8,72	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0322	0453100000015865	12,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0323	0453100000015250	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0324	0453100000015244	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0325	0453100000015242	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0326	0453100000015241	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0327	0453100000015245	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0328	0453100000015249	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0329	0453100000015248	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0330	0453100000015247	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0331	0453100000016112	6,36	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0332	0453100000016906	8,14	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0333	0453100000016905	8,11	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0334	0453100000016904	8,02	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0335	0453100000016980	9,09	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0336	0453100000016990	3,10	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0337	0453100000016982	8,77	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0338	0453100000016981	9,15	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0339	0453100000016903	8,11	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0340	0453100000016393	7,37	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0341	0453100000016392	7,58	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0342	0453100000016115	7,11	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0343	0453100000016899	8,22	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g0344	0453100000016902	8,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g0345	0453100000016901	8,02	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g0346	0453100000016900	8,16	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g0347	0453100000014524	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0348	0453100000014523	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0349	0453100000014522	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0350	0453100000014525	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0351	0453100000014529	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0352	0453100000014528	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0353	0453100000014526	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0354	0453100000011786	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0355	0453100000011517	14,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0356	0453100000011496	9,13	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0357	0453100000011495	9,84	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0358	0453100000011534	13,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0359	0453100000011580	14,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0360	0453100000011564	14,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0361	0453100000011550	14,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0362	0453100000014530	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0363	0453100000015207	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0364	0453100000015205	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0365	0453100000015204	6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0366	0453100000015226	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0367	0453100000015229	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0368	0453100000015228	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0369	0453100000015227	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0370	0453100000015203	5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0371	0453100000014533	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0372	0453100000014532	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0373	0453100000014531	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0374	0453100000015190	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0375	0453100000015202	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0376	0453100000015201	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0377	0453100000015191	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0378	0453100000011301	8,40	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0379	0453100000011136	8,79	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0380	0453100000011135	9,13	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0381	0453100000011134	9,17	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0382	0453100000011137	8,78	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0383	0453100000011143	9,01	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0384	0453100000011142	9,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0385	0453100000011141	8,59	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0386	0453100000011133	9,07	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0387	0453100000011127	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0388	0453100000011125	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0389	0453100000011124	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0390	0453100000011128	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0391	0453100000011132	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0392	0453100000011130	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0393	0453100000011129	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0394	0453100000011144	8,59	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0395	0453100000011158	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0396	0453100000011157	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0397	0453100000011156	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0398	0453100000011159	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0399	0453100000011162	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0400	0453100000011161	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0401	0453100000011160	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0402	0453100000011155	7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0403	0453100000011148	8,75	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0404	0453100000011147	8,80	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0405	0453100000011145	8,55	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0406	0453100000011149	8,75	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0407	0453100000011153	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0408	0453100000011152	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0409	0453100000011151	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0410	0453100000011093	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0411	0453100000011092	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0412	0453100000011091	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0413	0453100000011094	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0414	0453100000011097	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0415	0453100000011096	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0416	0453100000011095	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0417	0453100000011090	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0418	0453100000011085	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0419	0453100000011084	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0420	0453100000011083	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0421	0453100000011086	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0422	0453100000011089	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0423	0453100000011088	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0424	0453100000011087	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0425	0453100000011098	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0426	0453100000011109	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0427	0453100000011108	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0428	0453100000011107	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0429	0453100000011110	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0430	0453100000011123	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0431	0453100000011122	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0432	0453100000011121	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0433	0453100000011106	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0434	0453100000011101	9,05	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0435	0453100000011100	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0436	0453100000011099	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0437	0453100000011102	9,15	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0438	0453100000011105	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0439	0453100000011104	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0440	0453100000011103	8,98	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0441	0453100000011267	8,75	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0442	0453100000011266	8,57	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0443	0453100000011265	8,99	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0444	0453100000011268	9,07	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0445	0453100000011284	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0446	0453100000011270	8,53	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0447	0453100000011269	9,05	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0448	0453100000011264	8,95	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g0449	0453100000011257	9,27	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0450	0453100000011256	8,89	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0451	0453100000011255	9,18	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0452	0453100000011258	9,22	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0453	0453100000011263	8,56	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0454	0453100000011261	9,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0455	0453100000011259	9,09	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g0456	0453100000011285	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0457	0453100000011296	8,34	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g0458	0453100000011295	6,99	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0459	0453100000011294	6,40	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0460	0453100000011297	8,34	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g0461	0453100000011300	8,30	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0462	0453100000011299	8,58	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0463	0453100000011298	8,34	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0464	0453100000011293	8,39	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0465	0453100000011288	8,44	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0466	0453100000011287	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0467	0453100000011286	6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0468	0453100000011289	8,51	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0469	0453100000011292	8,41	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0470	0453100000011291	8,47	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0471	0453100000011290	8,54	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0472	0453100000011174	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0473	0453100000011172	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0474	0453100000011171	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0475	0453100000011175	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0476	0453100000011178	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0477	0453100000011177	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0478	0453100000011176	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0479	0453100000011170	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0480	0453100000011165	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0481	0453100000011164	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0482	0453100000011163	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0483	0453100000011166	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0484	0453100000011169	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0485	0453100000011168	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0486	0453100000011167	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0487	0453100000011179	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0488	0453100000011240	9,15	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0489	0453100000011239	9,17	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0490	0453100000011238	9,06	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0491	0453100000011241	9,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0492	0453100000011254	9,37	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0493	0453100000011253	8,51	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0494	0453100000011242	7,69	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0495	0453100000011237	9,08	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0496	0453100000011229	9,22	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0497	0453100000011228	9,13	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0498	0453100000011180	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0499	0453100000011231	9,28	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0500	0453100000011236	9,03	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0501	0453100000011234	8,73	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0502	0453100000011233	9,01	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0503	0453100000008888	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0504	0453100000008323	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0505	045310000008322	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0506	045310000007120	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0507	045310000008324	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0508	045310000008327	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0509	045310000008326	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0510	045310000008325	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0511	045310000007119	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0512	045310000007114	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0513	045310000007113	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0514	045310000007112	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0515	045310000007115	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0516	045310000007118	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0517	045310000007117	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0518	045310000007116	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0519	045310000008328	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0520	045310000008344	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0521	045310000008343	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0522	045310000008342	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0523	045310000008345	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0524	045310000008365	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0525	045310000008364	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0526	045310000008346	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0527	045310000008341	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0528	045310000008331	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0529	045310000008330	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0530	045310000008329	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0531	045310000008332	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0532	045310000008340	9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0533	045310000008339	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0534	045310000008338	9,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0535	045310000005548	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0536	045310000005547	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0537	045310000005546	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0538	045310000005549	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0539	045310000005552	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0540	045310000005551	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0541	045310000005550	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0542	045310000004925	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0543	045310000003445	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0544	045310000003420	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0545	045310000003415	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0546	045310000003446	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0547	045310000004539	9,49	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0548	045310000003448	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0549	045310000003447	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0550	045310000005553	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0551	045310000005564	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0552	045310000005563	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0553	045310000005562	9,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0554	045310000006499	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0555	045310000007111	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0556	045310000007110	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0557	045310000006506	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0558	045310000005561	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0559	045310000005556	8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0560	045310000005555	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0561	045310000005554	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0562	045310000005557	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0563	045310000005560	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0564	045310000005559	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0565	045310000005558	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0566	045310000008420	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0567	045310000008419	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0568	045310000008405	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0569	045310000008421	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0570	045310000008424	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0571	045310000008423	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0572	045310000008422	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0573	045310000008404	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0574	045310000008399	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0575	045310000008398	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0576	045310000008397	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0577	0453100000008400	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0578	0453100000008403	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0579	0453100000008402	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0580	0453100000008401	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0581	0453100000008425	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0582	0453100000008442	9,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0583	0453100000008441	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0584	0453100000008434	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0585	0453100000008443	9,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0586	0453100000008446	9,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0587	0453100000008445	9,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0588	0453100000008444	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0589	0453100000008433	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0590	0453100000008428	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0591	0453100000008427	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0592	0453100000008426	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0593	0453100000008429	9,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0594	0453100000008432	9,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0595	0453100000008431	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0596	0453100000008430	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0597	0453100000008376	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0598	0453100000008375	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0599	0453100000008374	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0600	0453100000008377	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0601	0453100000008380	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0602	0453100000008379	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0603	0453100000008378	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0604	0453100000008373	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0605	0453100000008368	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0606	0453100000008367	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0607	0453100000008366	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0608	0453100000008369	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0609	0453100000008372	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0610	0453100000008371	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0611	0453100000008370	9,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0612	0453100000008381	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0613	0453100000008392	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0614	0453100000008391	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0615	0453100000008390	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0616	0453100000008393	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0617	0453100000008396	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0618	0453100000008395	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0619	0453100000008394	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0620	0453100000008389	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0621	0453100000008384	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0622	0453100000008383	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0623	0453100000008382	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0624	0453100000008385	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0625	0453100000008388	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0626	0453100000008387	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0627	0453100000008386	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0628	0453100000003412	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0629	0453100000000293	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0630	0453100000000270	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0631	0453100000000259	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0632	0453100000000294	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0633	0453100000000321	9,02	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0634	0453100000000318	4,23	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0635	0453100000000295	8,96	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0636	0453100000000252	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0637	0453100000000167	11,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0638	0453100000000164	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0639	0453100000000144	7,73	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0640	0453100000000169	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0641	0453100000000240	5,10	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0642	0453100000000187	5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0643	0453100000000170	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0644	0453100000000334	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0645	0453100000000454	7,06	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0646	0453100000000429	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0647	0453100000000407	5,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0648	0453100000000456	5,24	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0649	0453100000000482	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0650	0453100000000481	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0651	0453100000000457	8,34	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0652	0453100000000398	8,64	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0653	0453100000000358	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0654	0453100000000357	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0655	0453100000000343	9,15	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0656	0453100000000359	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0657	0453100000000396	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0658	0453100000000391	8,91	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0659	0453100000000381	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0660	0453100000000062	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0661	0453100000000057	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0662	0453100000000056	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0663	0453100000000065	8,78	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0664	0453100000000070	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0665	0453100000000069	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0666	0453100000000066	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0667	0453100000000053	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0668	0453100000000012	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0669	0453100000000011	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0670	0453100000000009	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0671	0453100000000021	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0672	0453100000000045	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0673	0453100000000038	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0674	0453100000000027	10,07	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0675	0453100000000072	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0676	0453100000000120	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0677	0453100000000113	7,76	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0678	0453100000000111	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0679	0453100000000124	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0680	0453100000000137	5,62	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0681	0453100000000126	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0682	0453100000000125	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0683	0453100000000110	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0684	0453100000000095	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0685	0453100000000088	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0686	0453100000000083	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0687	0453100000000096	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0688	0453100000000108	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0689	0453100000000101	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0690	0453100000000100	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0691	04531000000001256	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0692	04531000000001253	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0693	04531000000001228	4,65	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0694	04531000000001257	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0695	04531000000001459	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0696	04531000000001359	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0697	04531000000001301	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0698	04531000000001200	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0699	04531000000001139	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0700	04531000000001110	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0701	04531000000001061	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0702	04531000000001153	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0703	04531000000001177	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0704	04531000000001173	7,28	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0705	04531000000001168	6,76	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g0706	04531000000001847	6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0707	04531000000003386	7,57	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0708	04531000000003385	7,24	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0709	04531000000003384	5,96	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0710	04531000000003407	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0711	04531000000003410	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0712	04531000000003409	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0713	04531000000003408	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0714	04531000000003377	5,57	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0715	04531000000002827	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0716	04531000000001849	8,72	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0717	04531000000001848	6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0718	04531000000002874	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0719	04531000000003369	10,97	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0720	04531000000003363	9,33	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0721	0453100000002985	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0722	0453100000000626	7,10	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0723	0453100000000616	9,07	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0724	0453100000000555	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0725	0453100000000636	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0726	0453100000000760	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0727	0453100000000721	10,39	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0728	0453100000000691	8,88	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0729	0453100000000554	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0730	0453100000000518	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0731	0453100000000512	9,11	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0732	0453100000000510	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0733	0453100000000525	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0734	0453100000000550	8,51	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0735	0453100000000546	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0736	0453100000000541	9,23	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0737	0453100000000811	5,25	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0738	0453100000001009	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0739	0453100000000997	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0740	0453100000000995	8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0741	0453100000001011	12,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0742	0453100000001036	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0743	0453100000001031	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0744	0453100000001029	9,20	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g0745	0453100000000993	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0746	0453100000000866	7,54	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0747	0453100000000842	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0748	0453100000000817	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0749	0453100000000912	9,05	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0750	0453100000000972	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0751	0453100000000965	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0752	0453100000000940	8,33	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0753	0453100000000847	9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0754	0453100000000878	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0755	0453100000000878	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0756	0453100000000878	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0757	0453100000000879	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0758	0453100000000879	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0759	0453100000000879	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0760	0453100000000879	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0761	0453100000000878	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0762	0453100000000876	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0763	0453100000000876	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0764	0453100000000876	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0765	0453100000000876	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0766	0453100000000878	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0767	0453100000000878	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0768	0453100000000878	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0769	0453100000000879	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0770	0453100000000880	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0771	0453100000000880	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0772	0453100000000880	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0773	0453100000000880	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0774	0453100000000881	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0775	0453100000000881	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0776	0453100000000880	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0777	0453100000000880	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0778	0453100000000879	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0779	0453100000000879	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0780	0453100000000879	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0781	0453100000000880	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0782	0453100000000880	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0783	0453100000000880	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0784	0453100000000880	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0785	0453100000000872	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0786	0453100000000869	10,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0787	0453100000000868	10,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0788	0453100000000872	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0789	0453100000000873	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0790	0453100000000873	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0791	0453100000000872	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0792	0453100000000867	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0793	0453100000008678	11,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0794	0453100000008677	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0795	0453100000008676	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0796	0453100000008681	11,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0797	0453100000008686	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0798	0453100000008685	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0799	0453100000008684	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0800	0453100000008732	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0801	0453100000008756	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0802	0453100000008755	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0803	0453100000008754	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0804	0453100000008757	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0805	0453100000008760	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0806	0453100000008759	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0807	0453100000008758	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0808	0453100000008753	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0809	0453100000008743	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0810	0453100000008742	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0811	0453100000008733	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0812	0453100000008744	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0813	0453100000008752	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0814	0453100000008751	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0815	0453100000008750	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0816	0453100000008867	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0817	0453100000008866	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0818	0453100000008865	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0819	0453100000008868	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0820	0453100000008871	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0821	0453100000008870	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0822	0453100000008869	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0823	0453100000008864	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0824	0453100000008859	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0825	0453100000008858	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0826	0453100000008857	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0827	0453100000008860	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0828	0453100000008863	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0829	0453100000008862	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0830	0453100000008861	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0831	0453100000008872	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0832	0453100000008883	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0833	0453100000008882	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0834	0453100000008881	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0835	0453100000008884	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0836	0453100000008887	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0837	0453100000008886	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0838	0453100000008885	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0839	0453100000008880	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0840	0453100000008875	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0841	0453100000008874	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0842	0453100000008873	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0843	0453100000008876	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0844	0453100000008879	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0845	0453100000008878	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0846	0453100000008877	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0847	0453100000008823	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0848	0453100000008822	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0849	0453100000008821	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0850	0453100000008824	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0851	0453100000008827	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0852	0453100000008826	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0853	0453100000008825	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0854	0453100000008819	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0855	0453100000008814	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0856	0453100000008813	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0857	0453100000008812	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0858	0453100000008815	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0859	0453100000008818	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0860	0453100000008817	9,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0861	0453100000008816	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0862	0453100000008828	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0863	0453100000008852	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0864	0453100000008851	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0865	045310000008850	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0866	045310000008853	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0867	045310000008856	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0868	045310000008855	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0869	045310000008854	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0870	045310000008849	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0871	045310000008840	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0872	045310000008830	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0873	045310000008829	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0874	045310000008845	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0875	045310000008848	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0876	045310000008847	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0877	045310000008846	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0878	045310000008675	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0879	045310000008534	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0880	045310000008533	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0881	045310000008532	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0882	045310000008535	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0883	045310000008543	11,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0884	045310000008540	10,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0885	045310000008538	11,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0886	045310000008531	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0887	045310000008526	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0888	045310000008525	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0889	045310000008524	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0890	045310000008527	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0891	045310000008530	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0892	045310000008529	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0893	045310000008528	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0894	045310000008545	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0895	045310000008560	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0896	045310000008557	10,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0897	045310000008554	11,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0898	045310000008561	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0899	045310000008564	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0900	045310000008563	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0901	045310000008562	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0902	045310000008553	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0903	045310000008548	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0904	045310000008547	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0905	045310000008546	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0906	045310000008549	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0907	045310000008552	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0908	045310000008551	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0909	045310000008550	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0910	045310000008462	8,72	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0911	045310000008460	6,95	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0912	045310000008456	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0913	045310000008471	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0914	045310000008474	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0915	045310000008473	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0916	045310000008472	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0917	045310000008455	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0918	045310000008450	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0919	045310000008449	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0920	045310000008448	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0921	045310000008451	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0922	045310000008454	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0923	045310000008453	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0924	045310000008452	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0925	045310000008475	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0926	045310000008490	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0927	045310000008489	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0928	045310000008488	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0929	045310000008491	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0930	045310000008494	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0931	045310000008493	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0932	045310000008492	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0933	045310000008487	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0934	045310000008482	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0935	045310000008477	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0936	045310000008476	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0937	045310000008483	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0938	045310000008486	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0939	045310000008485	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0940	045310000008484	8,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0941	045310000008642	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0942	045310000008640	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0943	045310000008637	10,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0944	045310000008643	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0945	045310000008646	10,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0946	045310000008645	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0947	045310000008644	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0948	045310000008634	10,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0949	045310000008619	11,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0950	045310000008618	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0951	045310000008617	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0952	045310000008622	11,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0953	045310000008631	11,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0954	045310000008628	11,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0955	045310000008625	10,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0956	045310000008649	10,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0957	045310000008666	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0958	045310000008665	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0959	045310000008664	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0960	045310000008667	11,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0961	045310000008674	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0962	045310000008673	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0963	045310000008670	11,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0964	045310000008663	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0965	045310000008654	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0966	045310000008653	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0967	045310000008652	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0968	045310000008655	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0969	045310000008660	10,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0970	045310000008657	11,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0971	045310000008656	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0972	045310000008587	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0973	045310000008586	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0974	045310000008585	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0975	045310000008588	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0976	045310000008591	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0977	045310000008590	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0978	045310000008589	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0979	045310000008582	11,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0980	045310000008567	10,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0981	045310000008566	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0982	045310000008565	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0983	045310000008570	10,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0984	045310000008579	11,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0985	045310000008576	10,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0986	045310000008573	11,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0987	045310000008592	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0988	045310000008607	11,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0989	045310000008606	8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0990	045310000008605	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0991	045310000008610	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0992	045310000008616	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0993	045310000008615	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0994	045310000008614	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0995	045310000008604	7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0996	045310000008597	11,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0997	045310000008594	11,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0998	045310000008593	7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0999	045310000008600	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1000	045310000008603	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1001	045310000008602	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1002	045310000008601	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1003	0453100000016991	2,76	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g1004	0453100000429363	2,63	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1005	0453100000429362	2,44	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1006	0453100000429361	2,46	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1007	0453100000429364	2,55	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1008	0453100000429367	1,99	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1009	0453100000429366	2,81	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1010	0453100000429365	2,65	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1011	0453100000429360	1,56	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1012	0453100000429355	2,27	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1013	0453100000429354	1,86	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1014	0453100000429353	2,61	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1015	0453100000429356	2,63	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1016	0453100000429359	2,53	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1017	0453100000429358	2,59	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1018	0453100000429357	2,83	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1019	0453100000429368	2,38	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1020	0453100000429379	2,41	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1021	0453100000429378	2,61	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1022	0453100000429377	2,52	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1023	0453100000429380	2,54	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1024	0453100000429383	2,56	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1025	0453100000429382	2,54	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1026	0453100000429381	2,45	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1027	0453100000429376	2,56	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g1028	0453100000429371	2,49	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1029	0453100000429370	2,55	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1030	0453100000429369	2,65	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1031	0453100000429372	2,58	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1032	0453100000429375	2,70	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g1033	0453100000429374	2,49	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1034	0453100000429373	2,45	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1035	0453100000423706	2,37	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g1036	0453100000423705	2,40	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1037	0453100000423704	2,37	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g1038	0453100000423707	2,33	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g1039	0453100000423710	2,44	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1040	0453100000423709	2,30	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1041	0453100000423708	2,41	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1042	0453100000423703	2,40	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1043	0453100000423698	2,48	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1044	0453100000423697	2,45	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1045	0453100000423693	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1046	0453100000423699	2,42	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g1047	0453100000423702	2,37	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1048	0453100000423701	2,42	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1049	0453100000423700	2,35	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1050	0453100000423711	2,34	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1051	0453100000429348	2,98	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1052	0453100000429347	2,81	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1053	0453100000429346	2,74	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1054	0453100000429349	2,47	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1055	0453100000429352	2,83	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1056	0453100000429351	2,41	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1057	0453100000429350	2,51	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1058	0453100000429345	2,66	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1059	0453100000429340	2,91	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1060	0453100000425077	2,47	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g1061	0453100000425076	2,62	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1062	0453100000429341	2,42	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1063	0453100000429344	2,06	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1064	0453100000429343	2,46	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1065	0453100000429342	2,87	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1066	0453100000435038	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1067	0453100000435037	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1068	0453100000435036	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1069	0453100000435039	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1070	0453100000435042	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1071	0453100000435041	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1072	0453100000435040	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1073	0453100000435035	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1074	0453100000435028	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1075	0453100000435027	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1076	0453100000435026	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1077	0453100000435029	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1078	0453100000435034	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1079	0453100000435033	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1080	0453100000435032	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1081	0453100000435043	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1082	0453100000435054	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1083	0453100000435053	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1084	0453100000435052	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1085	0453100000435055	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1086	0453100000435058	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1087	0453100000435057	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1088	0453100000435056	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1089	0453100000435051	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1090	0453100000435046	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1091	0453100000435045	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1092	0453100000435044	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1093	0453100000435047	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1094	0453100000435050	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1095	0453100000435049	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1096	0453100000435048	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1097	0453100000434971	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1098	0453100000434970	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1099	0453100000434968	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1100	0453100000434972	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1101	0453100000434975	5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1102	0453100000434974	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1103	0453100000434973	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1104	0453100000434967	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1105	0453100000429386	2,49	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1106	0453100000429385	2,48	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g1107	0453100000429384	2,57	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1108	0453100000429387	2,48	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g1109	0453100000434966	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1110	0453100000434963	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1111	0453100000429388	2,52	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g1112	0453100000434976	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1113	0453100000434993	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1114	0453100000434989	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1115	0453100000434988	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1116	0453100000434994	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1117	0453100000435025	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1118	0453100000435024	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1119	0453100000434995	3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1120	0453100000434987	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1121	0453100000434982	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1122	0453100000434978	3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1123	0453100000434977	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1124	0453100000434983	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1125	0453100000434986	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1126	0453100000434985	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1127	0453100000434984	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1128	0453100000423692	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1129	0453100000415751	2,58	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1130	0453100000415750	2,29	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1131	0453100000415749	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1132	0453100000415752	2,54	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1133	0453100000415755	2,49	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1134	0453100000415754	2,48	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1135	0453100000415753	2,63	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1136	0453100000415748	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1137	0453100000415743	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1138	0453100000415742	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1139	0453100000415741	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1140	0453100000415744	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1141	0453100000415747	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1142	0453100000415746	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1143	0453100000415745	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1144	0453100000415756	2,57	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g1145	0453100000415767	2,07	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1146	0453100000415766	2,43	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1147	0453100000415765	2,48	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1148	0453100000415768	1,83	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1149	0453100000415771	2,57	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g1150	0453100000415770	2,29	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1151	0453100000415769	2,47	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1152	0453100000415764	2,40	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1153	0453100000415759	3,75	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g1154	0453100000415758	2,49	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1155	0453100000415757	2,57	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1156	0453100000415760	3,40	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1157	0453100000415763	1,94	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g1158	0453100000415762	2,19	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g1159	0453100000415761	2,32	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g1160	0453100000415720	4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1161	0453100000415719	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1162	0453100000415718	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1163	0453100000415721	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1164	0453100000415724	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1165	0453100000415723	2,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1166	0453100000415722	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1167	0453100000415717	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1168	0453100000415712	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1169	0453100000415711	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1170	0453100000415710	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1171	0453100000415713	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1172	0453100000415716	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1173	0453100000415715	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1174	0453100000415714	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1175	0453100000415725	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1176	0453100000415736	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1177	0453100000415735	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1178	0453100000415734	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1179	0453100000415737	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1180	0453100000415740	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1181	0453100000415739	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1182	0453100000415738	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1183	0453100000415733	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1184	0453100000415728	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1185	0453100000415727	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1186	0453100000415726	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1187	0453100000415729	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1188	0453100000415732	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1189	0453100000415731	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1190	0453100000415730	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1191	0453100000423620	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1192	0453100000420980	11,15	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1193	0453100000419596	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1194	0453100000423655	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1195	0453100000423658	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1196	0453100000423657	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1197	0453100000423656	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1198	0453100000419595	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1199	0453100000419587	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1200	0453100000419586	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1201	0453100000419585	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1202	0453100000419588	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1203	0453100000419594	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1204	0453100000419590	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1205	0453100000419589	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1206	0453100000423659	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1207	0453100000423687	2,48	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1208	0453100000423686	2,41	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1209	0453100000423685	2,51	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1210	0453100000423688	2,43	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1211	0453100000423691	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1212	0453100000423690	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1213	0453100000423689	2,48	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1214	0453100000423684	2,51	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g1215	0453100000423662	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1216	0453100000423661	3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1217	0453100000423660	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1218	0453100000423664	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1219	0453100000423683	2,54	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g1220	0453100000423666	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1221	0453100000423665	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1222	0453100000415782	2,76	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1223	0453100000415781	2,76	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1224	0453100000415780	1,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1225	0453100000415783	2,45	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1226	0453100000416752	2,76	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g1227	0453100000416733	3,79	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1228	0453100000416724	3,33	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1229	0453100000415779	2,59	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1230	0453100000415774	2,63	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1231	0453100000415773	2,63	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g1232	0453100000415772	2,51	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g1233	0453100000415775	2,56	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1234	0453100000415778	2,51	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g1235	0453100000415777	2,51	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g1236	0453100000415776	2,55	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1237	0453100000416753	4,20	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1238	0453100000419580	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1239	0453100000419579	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1240	0453100000419578	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1241	0453100000419581	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1242	0453100000419584	5,57	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g1243	0453100000419583	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1244	0453100000419582	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1245	0453100000419577	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1246	0453100000416775	2,74	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1247	0453100000416755	3,20	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1248	0453100000416754	4,97	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1249	0453100000416776	4,35	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1250	0453100000419576	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1251	0453100000416778	4,19	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1252	0453100000416777	4,41	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1253	0453100000435059	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1254	0453100000440266	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1255	0453100000440265	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1256	0453100000440264	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1257	0453100000440267	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1258	0453100000440270	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1259	0453100000440269	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1260	0453100000440268	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1261	0453100000440263	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1262	0453100000440258	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1263	0453100000440257	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1264	0453100000440256	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1265	0453100000440259	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1266	0453100000440262	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1267	0453100000440261	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1268	0453100000440260	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1269	0453100000440271	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1270	0453100000440282	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1271	0453100000440281	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1272	0453100000440280	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1273	0453100000440283	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1274	0453100000440286	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1275	0453100000440285	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1276	0453100000440284	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1277	0453100000440279	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1278	0453100000440274	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1279	0453100000440273	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1280	0453100000440272	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1281	0453100000440275	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1282	0453100000440278	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1283	0453100000440277	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1284	0453100000440276	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1285	0453100000440187	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1286	0453100000435194	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1287	0453100000435193	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1288	0453100000440190	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1289	0453100000440193	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1290	0453100000440192	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1291	0453100000440191	4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1292	0453100000435192	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1293	0453100000435187	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1294	0453100000435186	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1295	0453100000435185	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1296	0453100000435188	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1297	0453100000435191	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1298	0453100000435190	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1299	0453100000435189	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1300	0453100000440196	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1301	0453100000440251	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1302	0453100000440250	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1303	0453100000440249	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1304	0453100000440252	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1305	0453100000440255	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1306	0453100000440254	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1307	0453100000440253	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1308	0453100000440248	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1309	0453100000440243	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1310	0453100000440235	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1311	0453100000440234	3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1312	0453100000440244	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1313	0453100000440247	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1314	0453100000440246	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1315	0453100000440245	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1316	0453100003048046	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1317	0453100003046531	8,31	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1318	0453100000440340	3,17	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1319	0453100003048076	0,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1320	0453100003048118	9,56	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1321	0453100003048116	8,94	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1322	0453100003048101	2,54	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1323	0453100000440339	3,52	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1324	0453100000440328	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1325	0453100000440320	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1326	0453100000440319	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1327	0453100000440329	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1328	0453100000440338	4,91	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1329	0453100000440337	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1330	0453100000440336	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1331	0453100003048236	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1332	0453100003051707	5,11	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1333	0453100003050439	9,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g1334	0453100003049825	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1335	0453100003051910	5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1336	0453100003052343	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1337	0453100003051912	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1338	0453100003051911	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1339	0453100003049633	10,97	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g1340	0453100003048258	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1341	0453100003048256	1,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1342	0453100003048254	2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1343	0453100003048263	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1344	0453100003049152	6,40	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g1345	0453100003048987	8,49	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1346	0453100003048283	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1347	0453100000440297	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1348	0453100000440296	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1349	0453100000440295	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1350	0453100000440298	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1351	0453100000440301	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1352	0453100000440300	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1353	0453100000440299	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1354	0453100000440294	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1355	0453100000440289	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1356	0453100000440288	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1357	0453100000440287	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1358	0453100000440290	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1359	0453100000440293	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1360	0453100000440292	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1361	0453100000440291	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1362	0453100000440302	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1363	0453100000440314	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1364	0453100000440313	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1365	0453100000440312	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1366	0453100000440315	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1367	0453100000440318	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1368	0453100000440317	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1369	0453100000440316	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1370	0453100000440311	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1371	0453100000440305	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1372	0453100000440304	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1373	0453100000440303	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1374	0453100000440307	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1375	0453100000440310	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1376	0453100000440309	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1377	0453100000440308	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1378	0453100000435184	3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1379	0453100000435101	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1380	0453100000435100	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1381	0453100000435099	3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1382	0453100000435102	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1383	0453100000435105	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1384	0453100000435104	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1385	0453100000435103	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1386	0453100000435098	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1387	0453100000435093	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1388	0453100000435092	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1389	0453100000435091	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1390	0453100000435094	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1391	0453100000435097	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1392	0453100000435096	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1393	0453100000435095	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1394	0453100000435106	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1395	0453100000435117	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1396	0453100000435116	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1397	0453100000435115	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1398	0453100000435118	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1399	0453100000435121	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1400	0453100000435120	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1401	0453100000435119	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1402	0453100000435114	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1403	0453100000435109	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1404	0453100000435108	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1405	0453100000435107	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1406	0453100000435110	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1407	0453100000435113	3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1408	0453100000435112	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1409	0453100000435111	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1410	0453100000435070	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1411	0453100000435069	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1412	0453100000435068	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1413	0453100000435071	5,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1414	0453100000435074	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1415	0453100000435073	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1416	0453100000435072	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1417	0453100000435067	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1418	0453100000435062	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1419	0453100000435061	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1420	0453100000435060	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1421	0453100000435063	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1422	0453100000435066	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1423	0453100000435065	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1424	0453100000435064	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1425	0453100000435075	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1426	0453100000435086	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1427	0453100000435085	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1428	0453100000435084	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1429	0453100000435087	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1430	0453100000435090	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1431	0453100000435089	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1432	0453100000435088	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1433	0453100000435083	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1434	0453100000435078	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1435	0453100000435077	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1436	0453100000435076	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1437	0453100000435079	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1438	0453100000435082	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1439	0453100000435081	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1440	0453100000435080	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1441	0453100000435163	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1442	0453100000435162	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1443	0453100000435161	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1444	0453100000435164	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1445	0453100000435167	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1446	0453100000435166	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1447	0453100000435165	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1448	0453100000435160	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1449	0453100000435155	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1450	0453100000435154	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1451	0453100000435153	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1452	0453100000435156	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1453	0453100000435159	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1454	0453100000435158	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1455	0453100000435157	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1456	0453100000435168	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1457	0453100000435179	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1458	0453100000435178	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1459	0453100000435177	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1460	0453100000435180	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1461	0453100000435183	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1462	0453100000435182	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1463	0453100000435181	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1464	0453100000435176	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1465	0453100000435171	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1466	0453100000435170	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1467	0453100000435169	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1468	0453100000435172	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1469	0453100000435175	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1470	0453100000435174	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1471	0453100000435173	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1472	0453100000435132	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1473	0453100000435131	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1474	0453100000435130	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1475	0453100000435133	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1476	0453100000435136	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1477	0453100000435135	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1478	0453100000435134	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1479	0453100000435129	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1480	0453100000435124	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1481	0453100000435123	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1482	0453100000435122	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1483	0453100000435125	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1484	0453100000435128	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1485	0453100000435127	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1486	0453100000435126	3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1487	0453100000435137	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1488	0453100000435148	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1489	0453100000435147	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1490	0453100000435146	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1491	0453100000435149	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1492	0453100000435152	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1493	0453100000435151	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1494	0453100000435150	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1495	0453100000435145	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1496	0453100000435140	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1497	0453100000435139	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1498	0453100000435138	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1499	0453100000435141	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1500	0453100000435144	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1501	0453100000435143	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1502	0453100000435142	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1503	0453100000415709	4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1504	0453100000402669	4,06	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1505	0453100000402668	3,33	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1506	0453100000402667	2,69	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1507	0453100000402714	3,29	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1508	0453100000402717	5,50	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1509	0453100000402716	2,55	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g1510	0453100000402715	2,43	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1511	0453100000402666	4,34	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g1512	0453100000402135	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1513	0453100000402134	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1514	0453100000402133	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1515	0453100000402136	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1516	0453100000402665	3,92	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1517	0453100000402138	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1518	0453100000402137	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1519	0453100000402845	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1520	0453100000402905	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1521	0453100000402904	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1522	0453100000402903	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1523	0453100000402906	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1524	0453100000402924	6,51	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1525	0453100000402910	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1526	0453100000402907	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1527	0453100000402902	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1528	0453100000402879	3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1529	0453100000402878	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1530	0453100000402877	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1531	0453100000402880	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1532	0453100000402883	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1533	0453100000402882	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1534	0453100000402881	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1535	0453100000405260	7,62	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g1536	0453100000405007	9,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1537	0453100000404814	5,79	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1538	0453100000405441	10,73	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1539	0453100000402105	2,60	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1540	0453100000400101	1,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1541	0453100000400016	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1542	0453100000402375	9,13	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1543	0453100000305002	6,03	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g1544	0453100000304917	7,41	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1545	0453100000304189	6,90	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1546	0453100000307623	3,62	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1547	0453100000401707	9,08	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1548	0453100000401486	8,01	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1549	0453100000308784	18,29	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1550	0453100000402106	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1551	0453100000402128	3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1552	0453100000402127	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1553	0453100000402118	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1554	0453100000402129	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1555	0453100000402132	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1556	0453100000402131	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1557	0453100000402130	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1558	0453100000402115	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1559	0453100000402109	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1560	0453100000402108	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1561	0453100000402107	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1562	0453100000402110	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1563	0453100000402114	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1564	0453100000402113	7,27	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1565	0453100000402111	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1566	0453100000404741	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1567	0453100000404740	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1568	0453100000404739	2,82	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g1569	0453100000404756	2,64	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1570	0453100000404759	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1571	0453100000404758	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1572	0453100000404757	3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1573	0453100000404640	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1574	0453100000404635	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1575	0453100000404634	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1576	0453100000404633	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1577	0453100000404636	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1578	0453100000404639	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1579	0453100000404638	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1580	0453100000404637	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1581	0453100000404760	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1582	0453100000404828	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1583	0453100000404827	3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1584	0453100000404826	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1585	0453100000404829	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1586	0453100000404841	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1587	0453100000404840	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1588	0453100000404830	3,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1589	0453100000404794	8,94	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1590	0453100000404763	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1591	0453100000404762	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1592	0453100000404761	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1593	0453100000404764	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1594	0453100000404770	3,05	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1595	0453100000404766	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1596	0453100000404765	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1597	0453100000403775	8,53	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1598	0453100000403179	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1599	0453100000403178	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1600	0453100000403776	3,98	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g1601	0453100000403779	2,79	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1602	0453100000403778	4,63	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1603	0453100000403777	3,02	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g1604	0453100000403175	2,58	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1605	0453100000402927	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1606	0453100000402926	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1607	0453100000402925	3,46	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1608	0453100000403009	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1609	0453100000403174	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1610	0453100000403172	1,83	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1611	0453100000403171	3,41	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1612	0453100000403780	2,39	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1613	0453100000404425	2,58	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1614	0453100000404424	2,80	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1615	0453100000404064	3,20	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1616	0453100000404426	1,81	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1617	0453100000404528	7,10	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1618	0453100000404527	3,08	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1619	0453100000404451	4,04	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1620	0453100000404062	2,66	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1621	0453100000403783	3,46	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1622	0453100000403782	2,64	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g1623	0453100000403781	2,50	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1624	0453100000403784	2,28	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1625	0453100000403861	2,61	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1626	0453100000403791	2,58	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1627	0453100000403790	2,37	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1628	045310000033984	6,90	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1629	045310000024675	8,63	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1630	045310000024674	7,69	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1631	045310000024673	7,84	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1632	045310000024978	10,18	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1633	045310000024984	8,36	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g1634	045310000024983	7,44	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g1635	045310000024982	8,74	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1636	045310000024672	9,26	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1637	045310000024667	8,93	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g1638	045310000024666	7,69	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1639	045310000024665	7,85	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1640	045310000024668	9,05	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1641	045310000024671	9,40	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1642	045310000024670	9,65	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1643	045310000024669	8,90	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1644	045310000024985	8,52	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1645	045310000025034	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1646	045310000025033	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1647	045310000024994	4,99	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1648	045310000025035	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1649	045310000025039	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1650	045310000025038	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1651	045310000025036	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1652	045310000024993	4,97	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1653	045310000024988	7,04	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1654	045310000024987	9,89	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1655	045310000024986	8,22	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1656	045310000024989	8,23	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1657	045310000024992	5,08	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1658	045310000024991	9,49	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g1659	045310000024990	8,73	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g1660	045310000024632	10,29	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1661	045310000024631	8,45	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1662	045310000024630	8,30	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1663	045310000024633	9,65	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1664	045310000024636	8,88	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1665	045310000024635	9,36	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1666	045310000024634	8,86	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g1667	045310000024629	8,04	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1668	045310000017559	8,33	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1669	045310000017018	6,77	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1670	045310000016992	2,61	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1671	045310000017965	8,40	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1672	045310000024628	10,71	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1673	045310000023583	6,77	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1674	045310000018556	8,93	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1675	045310000024637	8,67	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1676	045310000024660	8,88	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1677	045310000024659	8,58	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1678	045310000024658	8,36	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1679	045310000024661	9,79	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1680	045310000024664	8,45	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g1681	045310000024663	9,10	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1682	045310000024662	9,39	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1683	045310000024657	8,20	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1684	045310000024640	10,43	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g1685	045310000024639	10,17	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1686	045310000024638	8,81	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1687	045310000024644	9,86	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1688	045310000024656	8,93	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1689	045310000024655	9,24	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1690	045310000024654	9,15	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1691	045310000029467	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1692	045310000029466	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1693	045310000029465	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1694	045310000029468	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1695	045310000029767	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1696	045310000029502	13,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1697	045310000029469	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1698	045310000029464	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1699	045310000029146	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1700	045310000025518	5,19	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1701	045310000025517	5,85	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1702	045310000029147	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1703	045310000029463	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1704	045310000029150	6,52	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1705	045310000029149	6,72	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1706	045310000029772	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1707	045310000032590	7,63	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1708	045310000032589	9,03	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g1709	045310000032525	4,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1710	045310000032791	11,01	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1711	045310000033794	14,21	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1712	045310000033656	12,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1713	045310000033655	12,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1714	045310000032469	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1715	045310000031617	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1716	045310000029799	3,46	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1717	045310000029775	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1718	045310000032459	9,46	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1719	045310000032467	8,97	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1720	045310000032466	8,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1721	045310000032465	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1722	045310000025169	8,59	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1723	045310000025168	8,50	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1724	045310000025167	9,23	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1725	045310000025170	9,43	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1726	045310000025173	8,57	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1727	045310000025172	8,45	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1728	045310000025171	9,50	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1729	045310000025166	8,49	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1730	045310000025161	9,30	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1731	045310000025160	8,28	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1732	045310000025041	10,18	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1733	045310000025162	8,79	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1734	045310000025165	8,42	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g1735	045310000025164	8,31	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g1736	045310000025163	8,44	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1737	045310000025174	8,80	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1738	045310000025185	8,18	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1739	045310000025184	8,15	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1740	045310000025183	8,24	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1741	045310000025186	9,19	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1742	045310000025516	7,41	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1743	045310000025188	8,14	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1744	045310000025187	8,37	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1745	045310000025182	7,51	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1746	045310000025177	8,10	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1747	045310000025176	8,92	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1748	045310000025175	8,57	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1749	045310000025178	8,51	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1750	045310000025181	8,08	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1751	045310000025180	8,23	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1752	045310000025179	8,23	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1753	0453100000404842	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1754	0453100000412104	2,40	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1755	0453100000412103	2,43	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1756	0453100000412102	3,64	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1757	0453100000412105	3,50	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1758	0453100000412109	2,38	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1759	0453100000412108	2,35	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1760	0453100000412107	4,08	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1761	0453100000412100	3,34	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1762	0453100000410476	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1763	0453100000410475	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1764	0453100000410474	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1765	0453100000410477	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1766	0453100000412099	3,29	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1767	0453100000410479	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1768	0453100000410478	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1769	0453100000412110	2,47	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1770	0453100000412236	5,83	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1771	0453100000412184	3,81	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1772	0453100000412183	9,17	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1773	0453100000412237	3,74	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g1774	0453100000412241	2,55	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1775	0453100000412240	3,17	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1776	0453100000412238	2,38	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1777	0453100000412181	3,24	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1778	0453100000412113	3,63	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1779	0453100000412112	5,76	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g1780	0453100000412111	2,24	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g1781	0453100000412114	4,08	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1782	0453100000412180	3,84	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1783	0453100000412117	2,84	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1784	0453100000412116	2,41	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1785	0453100000410453	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1786	0453100000410452	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1787	0453100000410451	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1788	0453100000410454	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1789	0453100000410457	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1790	0453100000410456	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1791	0453100000410455	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1792	0453100000410450	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1793	0453100000410445	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1794	0453100000410444	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1795	0453100000410443	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1796	0453100000410446	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1797	0453100000410449	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1798	0453100000410448	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1799	0453100000410447	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1800	0453100000410458	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1801	0453100000410469	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1802	0453100000410468	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1803	0453100000410467	5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1804	0453100000410470	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1805	0453100000410473	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1806	0453100000410472	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1807	0453100000410471	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1808	0453100000410466	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1809	0453100000410461	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1810	0453100000410460	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1811	0453100000410459	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1812	0453100000410462	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1813	0453100000410465	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1814	0453100000410464	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1815	0453100000410463	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1816	0453100000415688	2,50	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1817	0453100000415687	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1818	0453100000415686	3,37	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g1819	0453100000415689	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1820	0453100000415692	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1821	0453100000415691	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1822	0453100000415690	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1823	0453100000415685	2,54	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g1824	0453100000415680	3,92	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1825	0453100000415679	2,55	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1826	0453100000415678	2,59	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1827	0453100000415681	2,58	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g1828	0453100000415684	2,33	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1829	0453100000415683	3,44	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1830	0453100000415682	2,62	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g1831	0453100000415693	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1832	0453100000415704	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1833	0453100000415703	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1834	0453100000415702	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1835	0453100000415705	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1836	0453100000415708	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1837	0453100000415707	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1838	0453100000415706	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1839	0453100000415701	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1840	0453100000415696	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1841	0453100000415695	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1842	0453100000415694	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1843	0453100000415697	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1844	0453100000415700	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1845	0453100000415699	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1846	0453100000415698	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1847	0453100000415467	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1848	0453100000415457	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1849	0453100000415444	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1850	0453100000415468	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1851	0453100000415471	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1852	0453100000415470	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1853	0453100000415469	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1854	0453100000412583	6,42	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1855	0453100000412244	2,36	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1856	0453100000412243	2,38	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1857	0453100000412242	2,43	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1858	0453100000412245	2,73	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1859	0453100000412249	2,38	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1860	0453100000412247	3,26	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1861	0453100000412246	3,27	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1862	0453100000415472	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1863	0453100000415673	2,46	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1864	0453100000415482	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1865	0453100000415481	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1866	0453100000415674	2,50	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1867	0453100000415677	2,53	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1868	0453100000415676	2,50	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1869	0453100000415675	2,53	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1870	0453100000415480	3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1871	0453100000415475	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1872	0453100000415474	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1873	0453100000415473	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1874	0453100000415476	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1875	0453100000415479	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1876	0453100000415478	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1877	0453100000415477	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1878	0453100000410442	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1879	0453100000410359	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1880	0453100000410358	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1881	0453100000410357	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1882	0453100000410360	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1883	0453100000410363	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1884	0453100000410362	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1885	0453100000410361	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1886	0453100000410356	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1887	0453100000410351	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1888	0453100000410350	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1889	0453100000410349	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1890	0453100000410352	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1891	0453100000410355	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1892	0453100000410354	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1893	0453100000410353	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1894	0453100000410364	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1895	0453100000410375	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1896	0453100000410374	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1897	0453100000410373	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1898	0453100000410376	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1899	0453100000410379	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1900	0453100000410378	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1901	0453100000410377	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1902	0453100000410372	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1903	0453100000410367	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1904	0453100000410366	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1905	0453100000410365	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1906	0453100000410368	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1907	0453100000410371	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1908	0453100000410370	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1909	0453100000410369	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1910	0453100000404974	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1911	0453100000404971	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1912	0453100000404949	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1913	0453100000404976	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1914	0453100000404998	2,63	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g1915	0453100000404997	2,61	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1916	0453100000404996	2,52	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1917	0453100000404931	7,09	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1918	0453100000404846	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1919	0453100000404844	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1920	0453100000404843	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1921	0453100000404851	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1922	0453100000404904	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1923	0453100000404856	3,22	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g1924	0453100000404855	2,43	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1925	0453100000404999	2,71	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g1926	0453100000410344	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1927	0453100000410343	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1928	0453100000405035	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1929	0453100000410345	4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1930	0453100000410348	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1931	0453100000410347	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1932	0453100000410346	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1933	0453100000405007	2,83	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1934	0453100000405002	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1935	0453100000405001	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1936	0453100000405000	2,97	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g1937	0453100000405003	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1938	0453100000405006	2,18	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1939	0453100000405005	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1940	0453100000405004	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1941	0453100000410421	2,52	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g1942	0453100000410420	2,29	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1943	0453100000410419	2,77	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1944	0453100000410422	2,53	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80

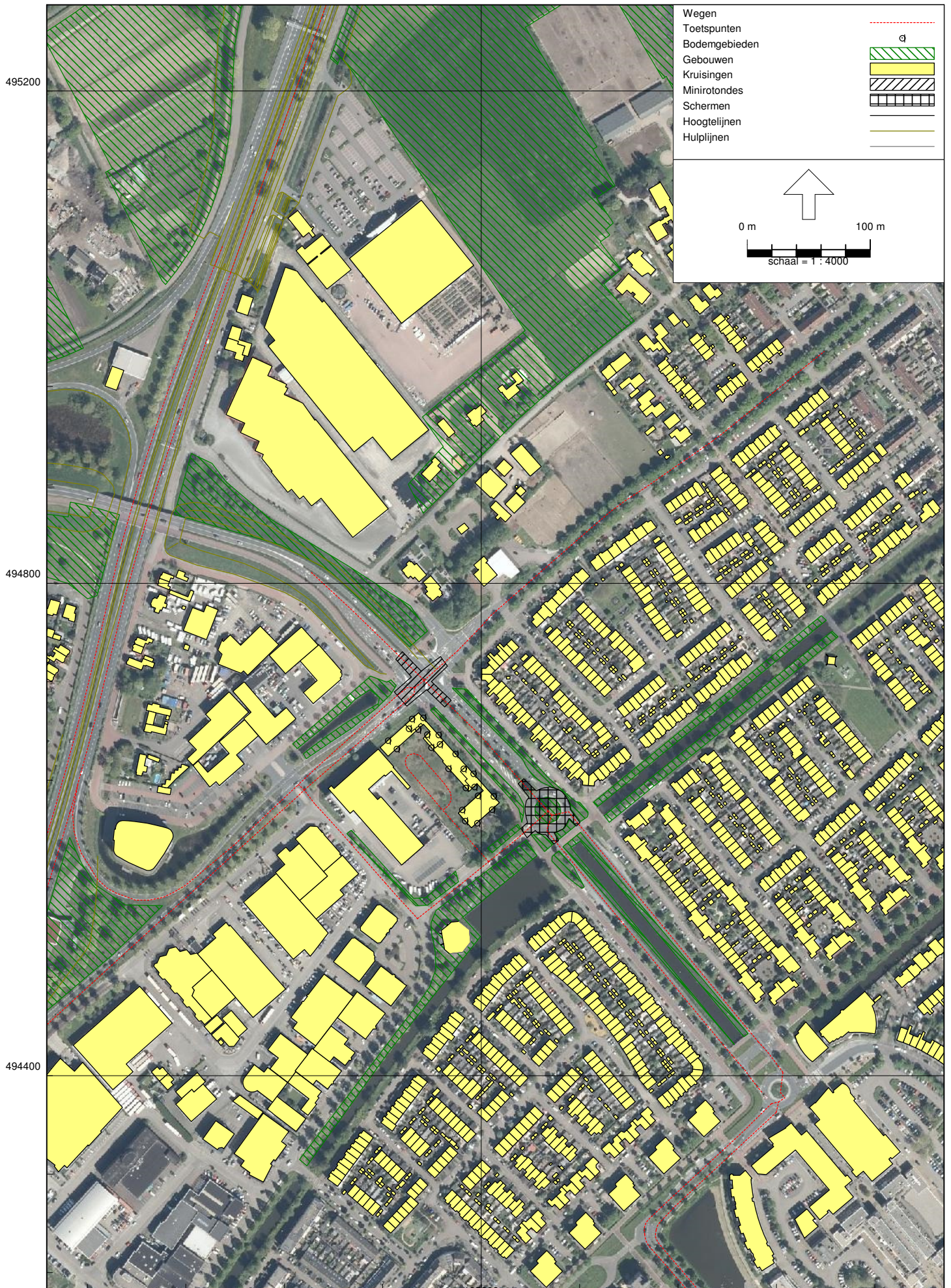
Model: v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

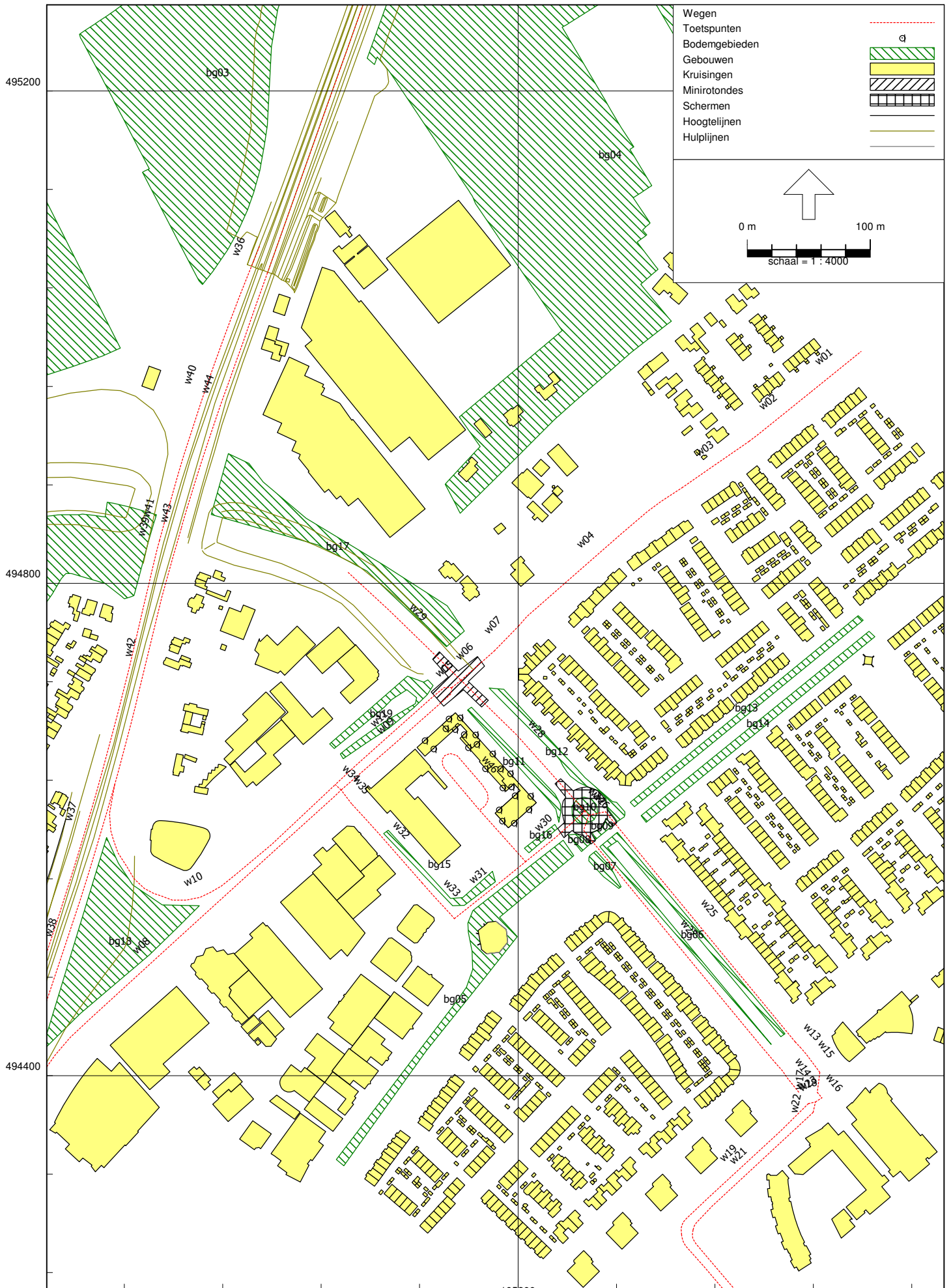
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1945	0453100000410425	2,66	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1946	0453100000410424	2,98	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1947	0453100000410423	2,49	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1948	0453100000410418	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1949	0453100000410413	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1950	0453100000410412	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1951	0453100000410411	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1952	0453100000410414	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1953	0453100000410417	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1954	0453100000410416	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1955	0453100000410415	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1956	0453100000410426	2,59	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1957	0453100000410437	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1958	0453100000410436	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1959	0453100000410435	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1960	0453100000410438	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1961	0453100000410441	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1962	0453100000410440	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1963	0453100000410439	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1964	0453100000410434	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1965	0453100000410429	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1966	0453100000410428	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1967	0453100000410427	2,64	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g1968	0453100000410430	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1969	0453100000410433	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1970	0453100000410432	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1971	0453100000410431	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1972	0453100000410390	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1973	0453100000410389	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1974	0453100000410388	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1975	0453100000410391	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1976	0453100000410394	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1977	0453100000410393	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1978	0453100000410392	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1979	0453100000410387	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1980	0453100000410382	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1981	0453100000410381	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1982	0453100000410380	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1983	0453100000410383	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1984	0453100000410386	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1985	0453100000410385	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1986	0453100000410384	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1987	0453100000410395	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1988	0453100000410406	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1989	0453100000410405	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1990	0453100000410404	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1991	0453100000410407	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1992	0453100000410410	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1993	0453100000410409	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1994	0453100000410408	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1995	0453100000410403	3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1996	0453100000410398	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1997	0453100000410397	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1998	0453100000410396	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1999	0453100000410399	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g2000	0453100000410402	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g2001	0453100000410401	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g2002	0453100000410400	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

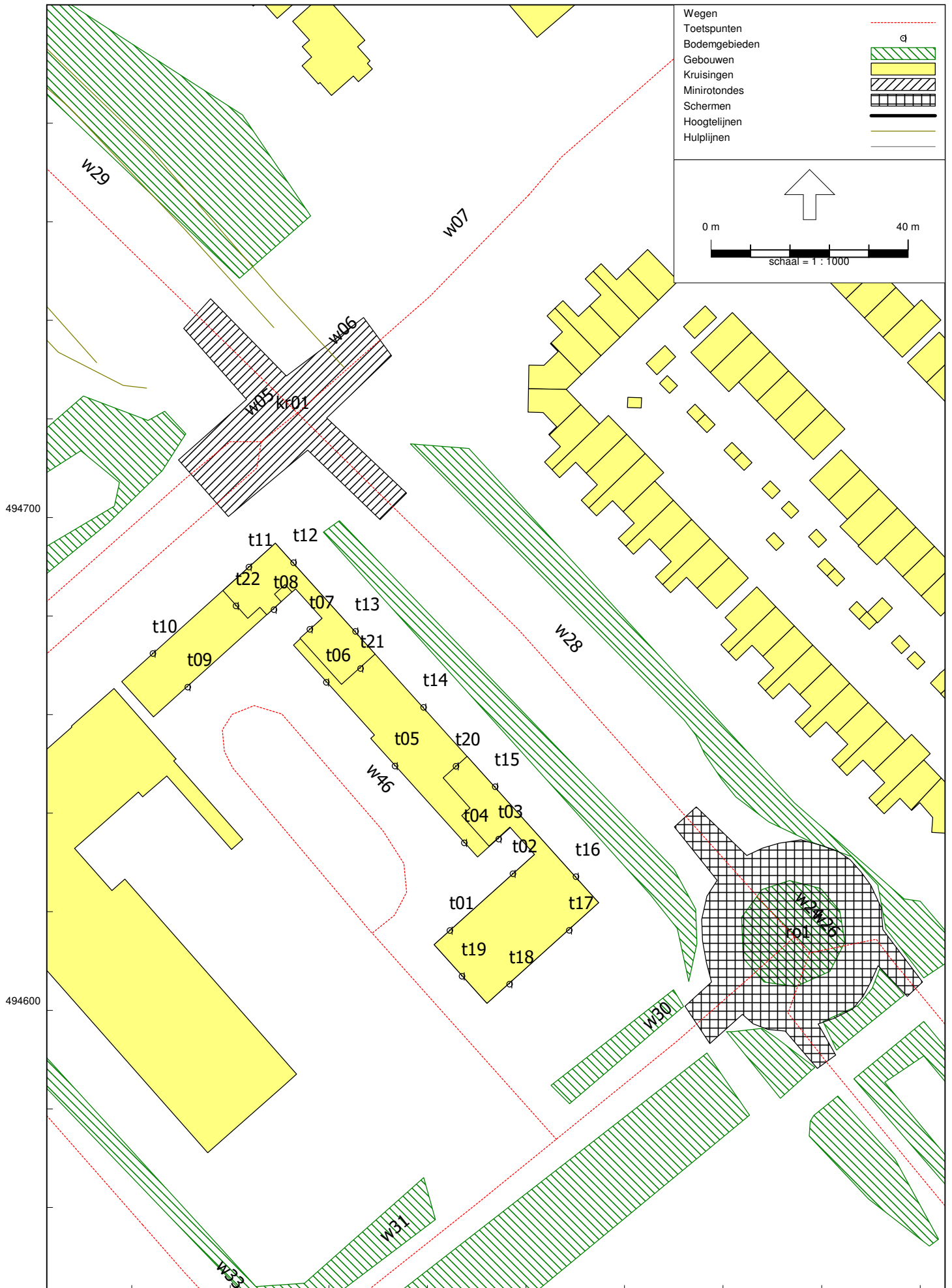
Model: v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

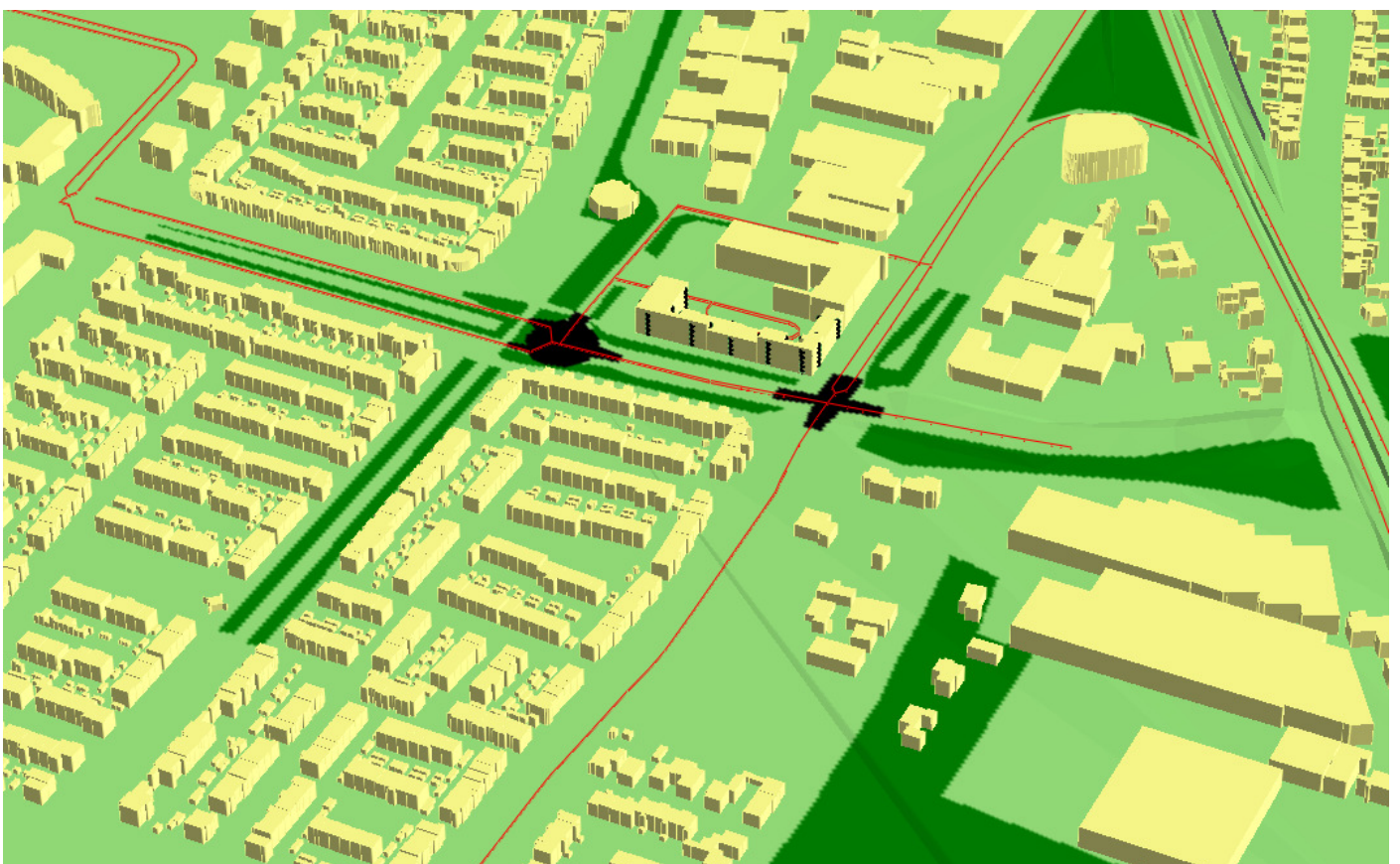
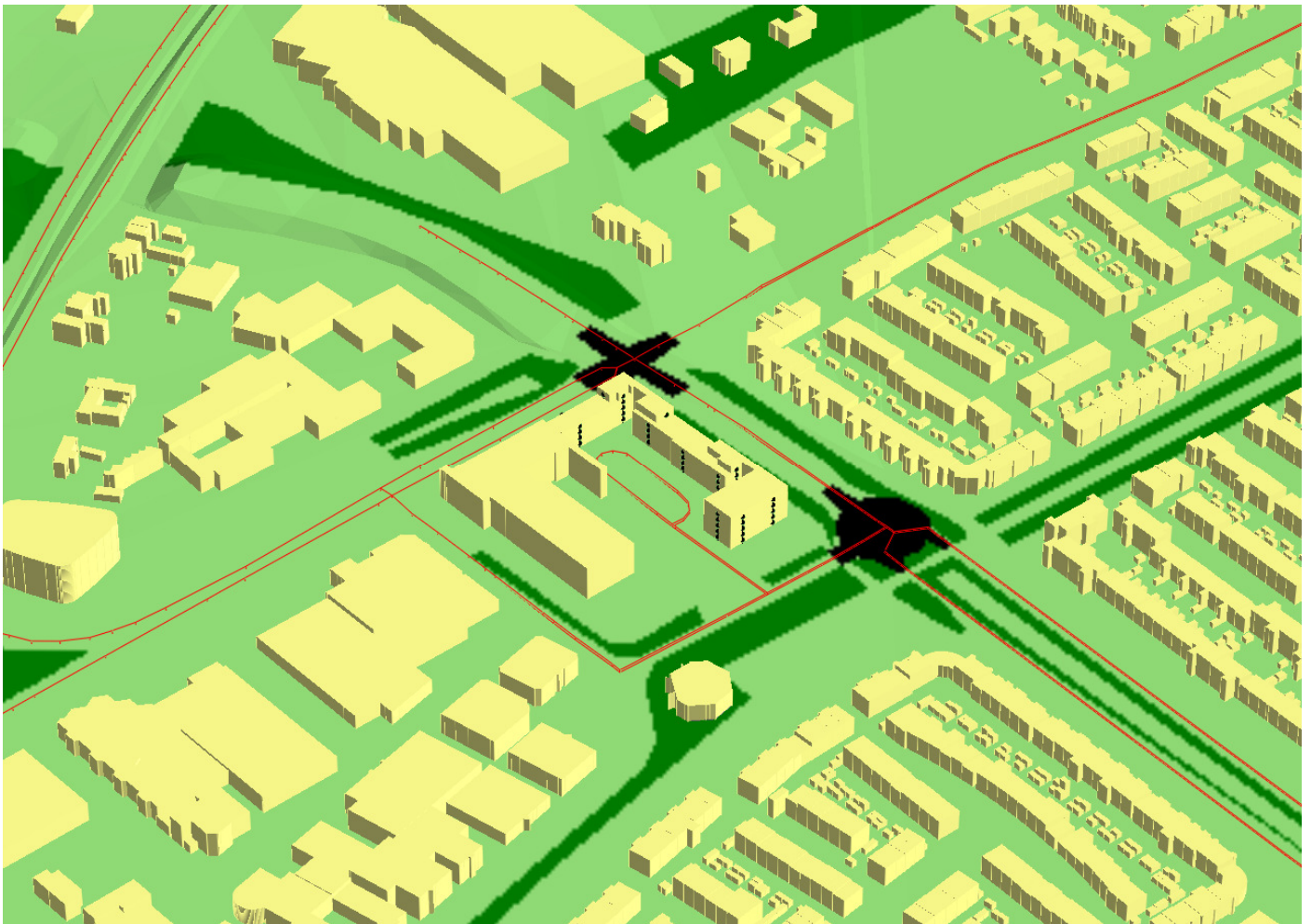
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105184,49	494616,25
t02	toetspunt	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105197,28	494627,76
t03	toetspunt	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105194,42	494634,79
t04	toetspunt	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	105187,40	494634,03
t05	toetspunt	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	105173,37	494649,61
t06	toetspunt	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	105159,41	494666,61
t07	toetspunt	1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105156,06	494677,35
t08	toetspunt	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105148,77	494681,36
t09	toetspunt	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	105131,28	494665,61
t10	toetspunt	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	105124,22	494672,45
t11	toetspunt	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105143,70	494689,99
t12	toetspunt	1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105152,79	494690,86
t13	toetspunt	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105165,33	494676,92
t14	toetspunt	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	105179,15	494661,54
t15	toetspunt	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105193,67	494645,44
t16	toetspunt	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105210,09	494627,16
t17	toetspunt	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105208,73	494616,27
t18	toetspunt	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105196,62	494605,36
t19	toetspunt	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	105186,94	494606,97
t20	toetspunt	0,67	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	105185,71	494649,56
t21	toetspunt	1,08	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	105166,36	494669,41
t22	toetspunt	1,47	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	105141,09	494682,11

BIJLAGE 3:









BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	46,2	42,4	36,1	46,4
t01_B	toetspunt		4,50	46,4	42,6	36,2	46,6
t01_C	toetspunt		7,50	46,1	42,3	35,9	46,2
t01_D	toetspunt		10,50	45,6	41,8	35,4	45,7
t01_E	toetspunt		13,50	45,0	41,2	34,9	45,2
t02_A	toetspunt		1,50	41,3	37,5	31,1	41,4
t02_B	toetspunt		4,50	42,1	38,3	31,9	42,2
t02_C	toetspunt		7,50	42,0	38,2	31,9	42,2
t02_D	toetspunt		10,50	41,9	38,1	31,7	42,0
t02_E	toetspunt		13,50	41,8	37,9	31,6	41,9
t03_A	toetspunt		1,50	38,3	34,5	28,1	38,4
t03_B	toetspunt		4,50	39,5	35,6	29,3	39,6
t03_C	toetspunt		7,50	39,4	35,6	29,3	39,6
t03_D	toetspunt		10,50	39,3	35,5	29,1	39,5
t03_E	toetspunt		13,50	39,1	35,3	29,0	39,3
t04_A	toetspunt		1,50	45,4	41,6	35,3	45,6
t04_B	toetspunt		4,50	45,9	42,1	35,8	46,1
t04_C	toetspunt		7,50	45,8	41,9	35,6	45,9
t04_D	toetspunt		10,50	45,4	41,6	35,3	45,6
t05_A	toetspunt		1,50	46,9	43,1	36,7	47,0
t05_B	toetspunt		4,50	47,1	43,3	36,9	47,2
t05_C	toetspunt		7,50	46,7	42,9	36,6	46,9
t05_D	toetspunt		10,50	46,2	42,4	36,1	46,4
t06_A	toetspunt		1,50	46,1	42,3	35,9	46,2
t06_B	toetspunt		4,50	46,4	42,6	36,3	46,6
t06_C	toetspunt		7,50	46,1	42,3	36,0	46,3
t06_D	toetspunt		10,50	45,7	41,9	35,6	45,9
t07_A	toetspunt		1,50	37,1	33,3	27,0	37,3
t07_B	toetspunt		4,50	38,3	34,5	28,2	38,5
t07_C	toetspunt		7,50	38,4	34,6	28,3	38,6
t07_D	toetspunt		10,50	38,3	34,5	28,2	38,5
t07_E	toetspunt		13,50	38,1	34,3	27,9	38,3
t08_A	toetspunt		1,50	41,9	38,1	31,8	42,1
t08_B	toetspunt		4,50	42,8	39,0	32,7	43,0
t08_C	toetspunt		7,50	42,8	39,0	32,6	43,0
t08_D	toetspunt		10,50	42,6	38,8	32,5	42,8
t08_E	toetspunt		13,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t09_A	toetspunt		1,50	45,6	41,8	35,5	45,8
t09_B	toetspunt		4,50	46,0	42,2	35,9	46,2
t09_C	toetspunt		7,50	45,8	42,0	35,6	45,9
t09_D	toetspunt		10,50	45,3	41,5	35,2	45,5
t10_A	toetspunt		1,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
t10_B	toetspunt		4,50	6,1	1,5	-4,4	6,0
t10_C	toetspunt		7,50	6,9	2,3	-3,6	6,8
t10_D	toetspunt		10,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
t11_A	toetspunt		1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt		4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt		7,50	--	--	--	--
t11_D	toetspunt		10,50	--	--	--	--
t11_E	toetspunt		13,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt		1,50	7,4	3,0	-3,0	7,4
t12_B	toetspunt		4,50	7,6	3,2	-2,8	7,6
t12_C	toetspunt		7,50	8,1	3,7	-2,2	8,1
t12_D	toetspunt		10,50	9,1	4,6	-1,3	9,0
t12_E	toetspunt		13,50	6,8	2,5	-3,5	6,8
t13_A	toetspunt		1,50	8,6	4,2	-1,8	8,6
t13_B	toetspunt		4,50	8,4	4,0	-1,9	8,4
t13_C	toetspunt		7,50	9,1	4,7	-1,3	9,1
t13_D	toetspunt		10,50	10,1	5,7	-0,3	10,1
t13_E	toetspunt		13,50	10,5	6,5	0,3	10,6
t14_A	toetspunt		1,50	9,4	5,0	-1,0	9,4
t14_B	toetspunt		4,50	9,3	4,9	-1,0	9,3
t14_C	toetspunt		7,50	9,9	5,5	-0,5	9,9
t14_D	toetspunt		10,50	11,0	6,6	0,6	11,0
t15_A	toetspunt		1,50	13,4	9,4	3,2	13,5
t15_B	toetspunt		4,50	13,4	9,3	3,1	13,4
t15_C	toetspunt		7,50	14,2	10,1	4,0	14,3
t15_D	toetspunt		10,50	15,9	11,8	5,6	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	13,3	9,3	3,1	13,4
t16_A	toetspunt	1,50	17,6	13,8	7,5	17,8
t16_B	toetspunt	4,50	17,8	14,0	7,7	18,0
t16_C	toetspunt	7,50	18,6	14,7	8,4	18,8
t16_D	toetspunt	10,50	19,5	15,6	9,3	19,6
t16_E	toetspunt	13,50	13,7	9,6	3,5	13,8
t17_A	toetspunt	1,50	34,8	30,9	24,6	34,9
t17_B	toetspunt	4,50	35,8	32,0	25,7	36,0
t17_C	toetspunt	7,50	35,7	31,9	25,6	35,9
t17_D	toetspunt	10,50	35,5	31,7	25,4	35,7
t17_E	toetspunt	13,50	35,3	31,5	25,2	35,5
t18_A	toetspunt	1,50	40,7	36,9	30,6	40,9
t18_B	toetspunt	4,50	40,6	36,8	30,5	40,8
t18_C	toetspunt	7,50	40,2	36,4	30,1	40,4
t18_D	toetspunt	10,50	39,6	35,8	29,5	39,8
t18_E	toetspunt	13,50	39,0	35,2	28,8	39,1
t19_A	toetspunt	1,50	47,5	43,7	37,3	47,6
t19_B	toetspunt	4,50	47,1	43,3	37,0	47,3
t19_C	toetspunt	7,50	46,4	42,6	36,2	46,5
t19_D	toetspunt	10,50	45,5	41,7	35,4	45,7
t19_E	toetspunt	13,50	44,6	40,8	34,5	44,8
t20_A	toetspunt	13,50	29,8	25,6	19,5	29,8
t21_A	toetspunt	13,50	33,3	29,4	23,1	33,4
t22_A	toetspunt	13,50	37,5	33,7	27,4	37,7

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	30,2	25,9	21,8	30,9
t01_B	toetspunt	4,50	31,4	27,1	23,0	32,1
t01_C	toetspunt	7,50	33,2	28,9	24,7	33,9
t01_D	toetspunt	10,50	35,6	31,4	27,1	36,3
t01_E	toetspunt	13,50	39,7	35,6	31,2	40,4
t02_A	toetspunt	1,50	27,9	23,6	19,4	28,6
t02_B	toetspunt	4,50	28,8	24,5	20,3	29,5
t02_C	toetspunt	7,50	30,2	26,0	21,8	30,9
t02_D	toetspunt	10,50	32,8	28,6	24,4	33,5
t02_E	toetspunt	13,50	37,3	33,2	28,8	38,0
t03_A	toetspunt	1,50	24,6	20,3	16,1	25,3
t03_B	toetspunt	4,50	25,5	21,2	17,0	26,2
t03_C	toetspunt	7,50	27,0	22,7	18,5	27,7
t03_D	toetspunt	10,50	29,2	25,0	20,8	29,9
t03_E	toetspunt	13,50	34,2	30,1	25,7	34,9
t04_A	toetspunt	1,50	29,3	24,9	20,8	30,0
t04_B	toetspunt	4,50	30,4	26,1	22,0	31,1
t04_C	toetspunt	7,50	32,1	27,8	23,7	32,8
t04_D	toetspunt	10,50	34,8	30,6	26,3	35,5
t05_A	toetspunt	1,50	29,1	24,8	20,7	29,8
t05_B	toetspunt	4,50	30,6	26,3	22,2	31,3
t05_C	toetspunt	7,50	32,9	28,7	24,5	33,6
t05_D	toetspunt	10,50	35,5	31,3	27,0	36,2
t06_A	toetspunt	1,50	28,2	23,9	19,8	28,9
t06_B	toetspunt	4,50	29,7	25,4	21,3	30,4
t06_C	toetspunt	7,50	32,0	27,8	23,6	32,8
t06_D	toetspunt	10,50	34,7	30,6	26,2	35,4
t07_A	toetspunt	1,50	27,5	23,3	19,1	28,2
t07_B	toetspunt	4,50	28,3	24,0	19,8	29,0
t07_C	toetspunt	7,50	30,2	25,9	21,8	30,9
t07_D	toetspunt	10,50	33,5	29,3	25,1	34,2
t07_E	toetspunt	13,50	39,2	35,2	30,8	40,0
t08_A	toetspunt	1,50	24,0	19,8	15,6	24,7
t08_B	toetspunt	4,50	26,2	22,0	17,7	26,9
t08_C	toetspunt	7,50	26,3	22,1	17,9	27,0
t08_D	toetspunt	10,50	28,7	24,5	20,2	29,4
t08_E	toetspunt	13,50	32,5	28,4	24,0	33,2
t09_A	toetspunt	1,50	26,3	22,1	17,9	27,0
t09_B	toetspunt	4,50	28,8	24,7	20,3	29,5
t09_C	toetspunt	7,50	30,6	26,5	22,1	31,3
t09_D	toetspunt	10,50	31,1	27,1	22,6	31,8
t10_A	toetspunt	1,50	41,1	37,1	32,6	41,8
t10_B	toetspunt	4,50	41,5	37,4	33,0	42,2
t10_C	toetspunt	7,50	42,7	38,7	34,2	43,4
t10_D	toetspunt	10,50	43,2	39,2	34,7	43,9
t11_A	toetspunt	1,50	40,6	36,6	32,1	41,3
t11_B	toetspunt	4,50	41,5	37,4	33,0	42,2
t11_C	toetspunt	7,50	42,6	38,6	34,1	43,3
t11_D	toetspunt	10,50	42,7	38,7	34,2	43,4
t11_E	toetspunt	13,50	43,7	39,7	35,2	44,4
t12_A	toetspunt	1,50	39,1	35,1	30,6	39,8
t12_B	toetspunt	4,50	39,4	35,3	30,9	40,1
t12_C	toetspunt	7,50	39,6	35,5	31,1	40,3
t12_D	toetspunt	10,50	38,4	34,4	29,9	39,1
t12_E	toetspunt	13,50	38,7	34,6	30,2	39,4
t13_A	toetspunt	1,50	37,9	33,8	29,4	38,6
t13_B	toetspunt	4,50	38,2	34,1	29,7	38,9
t13_C	toetspunt	7,50	39,3	35,2	30,8	40,0
t13_D	toetspunt	10,50	38,0	34,0	29,5	38,7
t13_E	toetspunt	13,50	38,1	34,0	29,6	38,8
t14_A	toetspunt	1,50	35,9	31,8	27,4	36,6
t14_B	toetspunt	4,50	36,6	32,6	28,1	37,3
t14_C	toetspunt	7,50	37,6	33,6	29,1	38,4
t14_D	toetspunt	10,50	36,3	32,3	27,8	37,0
t15_A	toetspunt	1,50	35,2	31,1	26,7	35,9
t15_B	toetspunt	4,50	36,0	32,0	27,6	36,8
t15_C	toetspunt	7,50	36,7	32,6	28,2	37,4
t15_D	toetspunt	10,50	36,2	32,1	27,7	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N208
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	35,5	31,4	27,0	36,2
t16_A	toetspunt	1,50	35,3	31,2	26,8	36,0
t16_B	toetspunt	4,50	35,6	31,5	27,1	36,3
t16_C	toetspunt	7,50	36,2	32,1	27,7	36,9
t16_D	toetspunt	10,50	36,1	32,0	27,6	36,8
t16_E	toetspunt	13,50	35,5	31,5	27,0	36,2
t17_A	toetspunt	1,50	26,8	22,6	18,4	27,5
t17_B	toetspunt	4,50	29,5	25,4	21,1	30,2
t17_C	toetspunt	7,50	32,6	28,6	24,2	33,4
t17_D	toetspunt	10,50	31,4	27,4	22,9	32,1
t17_E	toetspunt	13,50	23,1	19,0	14,6	23,8
t18_A	toetspunt	1,50	27,4	23,1	18,9	28,1
t18_B	toetspunt	4,50	30,4	26,2	21,9	31,1
t18_C	toetspunt	7,50	32,7	28,6	24,2	33,4
t18_D	toetspunt	10,50	29,1	25,0	20,6	29,8
t18_E	toetspunt	13,50	27,4	23,3	18,9	28,1
t19_A	toetspunt	1,50	29,7	25,4	21,3	30,4
t19_B	toetspunt	4,50	31,0	26,8	22,6	31,7
t19_C	toetspunt	7,50	32,6	28,4	24,2	33,3
t19_D	toetspunt	10,50	33,3	29,1	24,8	34,0
t19_E	toetspunt	13,50	36,7	32,6	28,2	37,4
t20_A	toetspunt	13,50	38,1	34,1	29,6	38,9
t21_A	toetspunt	13,50	32,9	28,9	24,4	33,6
t22_A	toetspunt	13,50	41,9	37,9	33,4	42,6

Rapport: Resultatentabel
Model: v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeilmakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	26,5	20,4	17,7	26,8
t01_B	toetspunt	4,50	27,6	21,5	18,7	27,9
t01_C	toetspunt	7,50	28,9	22,8	20,1	29,2
t01_D	toetspunt	10,50	30,2	24,1	21,3	30,4
t01_E	toetspunt	13,50	31,2	25,1	22,3	31,5
t02_A	toetspunt	1,50	26,1	20,0	17,3	26,4
t02_B	toetspunt	4,50	27,1	21,0	18,2	27,4
t02_C	toetspunt	7,50	28,2	22,1	19,4	28,5
t02_D	toetspunt	10,50	29,6	23,5	20,8	29,9
t02_E	toetspunt	13,50	31,0	24,9	22,1	31,2
t03_A	toetspunt	1,50	41,0	35,0	32,1	41,3
t03_B	toetspunt	4,50	41,9	35,9	33,0	42,1
t03_C	toetspunt	7,50	42,8	36,8	33,9	43,1
t03_D	toetspunt	10,50	43,6	37,6	34,8	43,9
t03_E	toetspunt	13,50	43,8	37,8	34,9	44,1
t04_A	toetspunt	1,50	41,3	35,3	32,5	41,6
t04_B	toetspunt	4,50	42,3	36,3	33,4	42,6
t04_C	toetspunt	7,50	43,2	37,2	34,4	43,5
t04_D	toetspunt	10,50	44,0	38,0	35,2	44,3
t05_A	toetspunt	1,50	36,0	29,9	27,1	36,2
t05_B	toetspunt	4,50	36,9	30,9	28,0	37,2
t05_C	toetspunt	7,50	37,8	31,8	28,9	38,1
t05_D	toetspunt	10,50	38,7	32,7	29,9	39,0
t06_A	toetspunt	1,50	26,7	20,6	17,8	26,9
t06_B	toetspunt	4,50	28,1	22,0	19,2	28,4
t06_C	toetspunt	7,50	29,4	23,2	20,5	29,6
t06_D	toetspunt	10,50	31,0	24,8	22,1	31,2
t07_A	toetspunt	1,50	23,5	17,4	14,6	23,8
t07_B	toetspunt	4,50	24,2	18,1	15,3	24,5
t07_C	toetspunt	7,50	25,3	19,2	16,4	25,5
t07_D	toetspunt	10,50	26,7	20,6	17,9	27,0
t07_E	toetspunt	13,50	26,4	20,3	17,6	26,7
t08_A	toetspunt	1,50	27,1	21,0	18,2	27,3
t08_B	toetspunt	4,50	27,7	21,6	18,9	28,0
t08_C	toetspunt	7,50	28,9	22,8	20,0	29,1
t08_D	toetspunt	10,50	30,2	24,0	21,3	30,4
t08_E	toetspunt	13,50	31,2	25,1	22,3	31,4
t09_A	toetspunt	1,50	28,1	22,0	19,2	28,4
t09_B	toetspunt	4,50	29,0	22,9	20,1	29,3
t09_C	toetspunt	7,50	30,7	24,6	21,9	31,0
t09_D	toetspunt	10,50	32,5	26,4	23,6	32,7
t10_A	toetspunt	1,50	35,8	29,6	27,0	36,1
t10_B	toetspunt	4,50	37,1	30,9	28,2	37,4
t10_C	toetspunt	7,50	38,2	32,0	29,4	38,5
t10_D	toetspunt	10,50	38,3	32,1	29,4	38,6
t11_A	toetspunt	1,50	35,6	29,5	26,8	35,9
t11_B	toetspunt	4,50	35,9	29,8	27,1	36,2
t11_C	toetspunt	7,50	36,8	30,7	28,0	37,1
t11_D	toetspunt	10,50	38,4	32,3	29,5	38,6
t11_E	toetspunt	13,50	36,8	30,7	28,0	37,1
t12_A	toetspunt	1,50	19,4	13,3	10,5	19,6
t12_B	toetspunt	4,50	19,2	13,1	10,4	19,5
t12_C	toetspunt	7,50	19,3	13,1	10,4	19,5
t12_D	toetspunt	10,50	20,0	13,9	11,1	20,3
t12_E	toetspunt	13,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	1,50	20,8	14,7	11,9	21,0
t13_B	toetspunt	4,50	20,9	14,7	12,0	21,1
t13_C	toetspunt	7,50	22,5	16,3	13,6	22,8
t13_D	toetspunt	10,50	26,1	20,0	17,3	26,4
t13_E	toetspunt	13,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	1,50	20,4	14,3	11,5	20,7
t14_B	toetspunt	4,50	20,0	13,9	11,1	20,2
t14_C	toetspunt	7,50	19,9	13,8	11,0	20,1
t14_D	toetspunt	10,50	20,2	14,1	11,3	20,4
t15_A	toetspunt	1,50	20,7	14,6	11,9	21,0
t15_B	toetspunt	4,50	20,4	14,3	11,5	20,6
t15_C	toetspunt	7,50	20,5	14,4	11,7	20,8
t15_D	toetspunt	10,50	21,3	15,3	12,4	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilmakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	1,4	-4,8	-7,5	1,6
t16_A	toetspunt	1,50	30,6	24,6	21,7	30,8
t16_B	toetspunt	4,50	30,6	24,6	21,7	30,8
t16_C	toetspunt	7,50	30,9	24,8	22,0	31,1
t16_D	toetspunt	10,50	33,3	27,3	24,4	33,5
t16_E	toetspunt	13,50	-1,7	-7,8	-10,6	-1,4
t17_A	toetspunt	1,50	41,2	35,2	32,4	41,5
t17_B	toetspunt	4,50	42,1	36,1	33,3	42,4
t17_C	toetspunt	7,50	43,1	37,1	34,2	43,4
t17_D	toetspunt	10,50	44,0	38,0	35,2	44,3
t17_E	toetspunt	13,50	43,7	37,7	34,9	44,0
t18_A	toetspunt	1,50	42,5	36,5	33,6	42,7
t18_B	toetspunt	4,50	43,5	37,5	34,7	43,8
t18_C	toetspunt	7,50	44,6	38,6	35,8	44,9
t18_D	toetspunt	10,50	45,1	39,1	36,3	45,4
t18_E	toetspunt	13,50	45,0	39,0	36,2	45,3
t19_A	toetspunt	1,50	45,6	39,6	36,8	45,9
t19_B	toetspunt	4,50	46,7	40,7	37,9	47,0
t19_C	toetspunt	7,50	47,9	41,9	39,0	48,2
t19_D	toetspunt	10,50	48,0	42,0	39,2	48,3
t19_E	toetspunt	13,50	48,1	42,1	39,2	48,3
t20_A	toetspunt	13,50	28,8	22,7	20,0	29,1
t21_A	toetspunt	13,50	34,2	28,2	25,4	34,5
t22_A	toetspunt	13,50	35,4	29,3	26,5	35,7

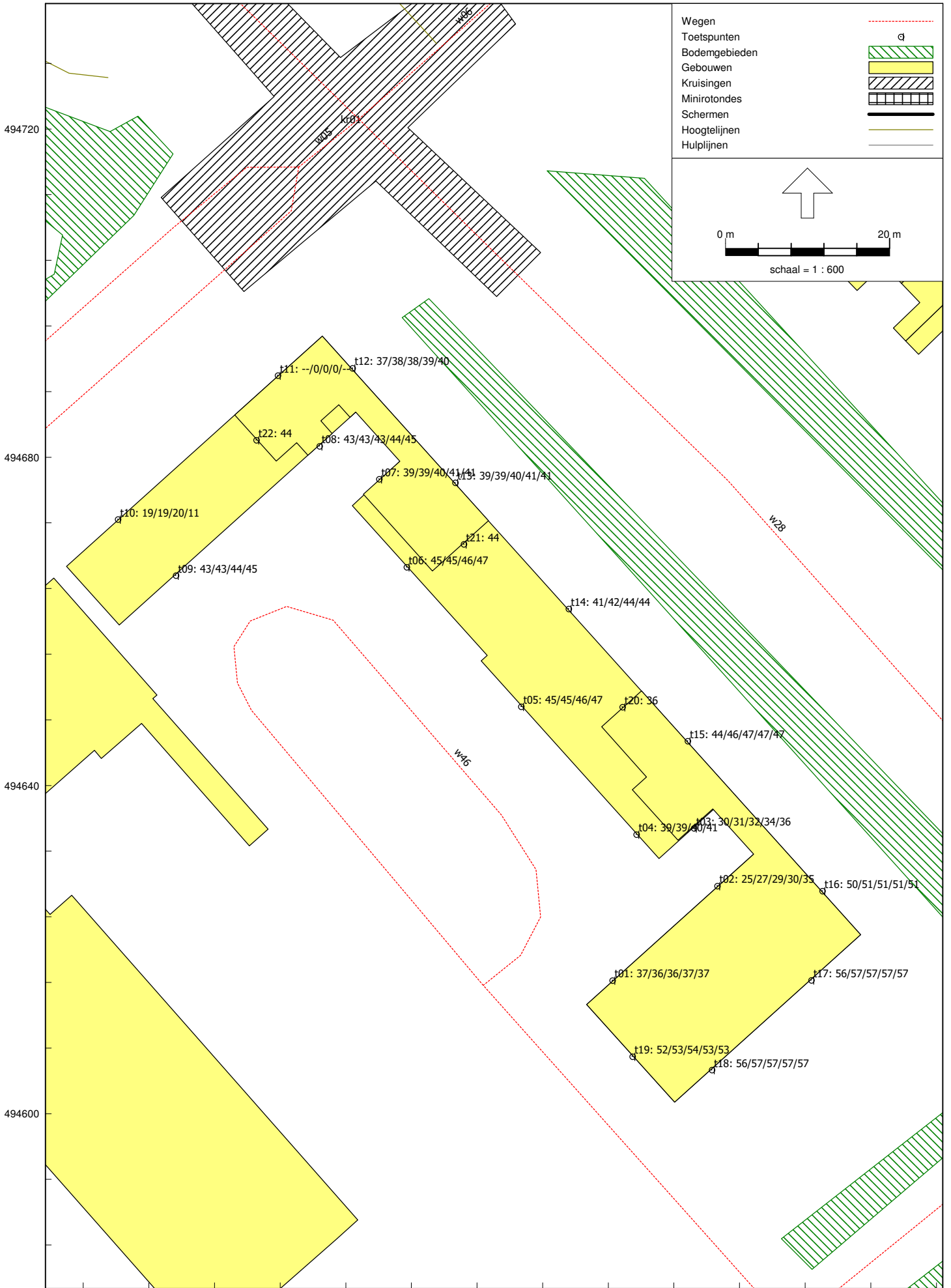
Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	36,5	30,1	27,6	36,7
t01_B	toetspunt		4,50	35,7	29,3	26,8	35,9
t01_C	toetspunt		7,50	35,9	29,5	27,0	36,1
t01_D	toetspunt		10,50	36,5	30,0	27,6	36,7
t01_E	toetspunt		13,50	37,0	30,6	28,2	37,3
t02_A	toetspunt		1,50	25,3	18,7	16,4	25,5
t02_B	toetspunt		4,50	27,0	20,4	18,1	27,2
t02_C	toetspunt		7,50	28,3	21,7	19,4	28,5
t02_D	toetspunt		10,50	29,6	22,9	20,7	29,8
t02_E	toetspunt		13,50	34,8	28,3	25,9	35,0
t03_A	toetspunt		1,50	29,6	23,0	20,6	29,8
t03_B	toetspunt		4,50	30,9	24,4	22,0	31,1
t03_C	toetspunt		7,50	31,9	25,3	23,0	32,1
t03_D	toetspunt		10,50	33,5	26,7	24,5	33,6
t03_E	toetspunt		13,50	35,7	28,9	26,7	35,8
t04_A	toetspunt		1,50	38,9	32,5	30,0	39,1
t04_B	toetspunt		4,50	38,9	32,5	30,0	39,2
t04_C	toetspunt		7,50	39,6	33,1	30,7	39,8
t04_D	toetspunt		10,50	40,3	33,9	31,4	40,5
t05_A	toetspunt		1,50	44,5	38,1	35,6	44,7
t05_B	toetspunt		4,50	44,9	38,5	36,0	45,1
t05_C	toetspunt		7,50	45,8	39,4	36,9	46,0
t05_D	toetspunt		10,50	46,4	40,0	37,5	46,6
t06_A	toetspunt		1,50	44,7	38,3	35,8	44,9
t06_B	toetspunt		4,50	44,8	38,4	35,9	45,0
t06_C	toetspunt		7,50	45,6	39,2	36,7	45,8
t06_D	toetspunt		10,50	46,4	40,0	37,5	46,6
t07_A	toetspunt		1,50	39,1	32,7	30,2	39,3
t07_B	toetspunt		4,50	39,0	32,6	30,1	39,2
t07_C	toetspunt		7,50	39,8	33,4	30,9	40,0
t07_D	toetspunt		10,50	40,6	34,2	31,7	40,8
t07_E	toetspunt		13,50	40,6	34,2	31,7	40,8
t08_A	toetspunt		1,50	42,4	36,0	33,5	42,6
t08_B	toetspunt		4,50	42,4	36,0	33,5	42,6
t08_C	toetspunt		7,50	43,1	36,7	34,2	43,3
t08_D	toetspunt		10,50	43,9	37,5	35,0	44,1
t08_E	toetspunt		13,50	44,5	38,1	35,6	44,7
t09_A	toetspunt		1,50	42,8	36,4	33,9	43,0
t09_B	toetspunt		4,50	43,2	36,8	34,3	43,4
t09_C	toetspunt		7,50	44,0	37,6	35,1	44,2
t09_D	toetspunt		10,50	44,8	38,4	36,0	45,1
t10_A	toetspunt		1,50	18,5	11,7	9,5	18,6
t10_B	toetspunt		4,50	19,3	12,5	10,3	19,4
t10_C	toetspunt		7,50	19,6	12,8	10,6	19,7
t10_D	toetspunt		10,50	11,3	4,5	2,4	11,5
t11_A	toetspunt		1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt		4,50	0,3	-6,5	-8,7	0,5
t11_C	toetspunt		7,50	0,2	-6,6	-8,7	0,4
t11_D	toetspunt		10,50	0,1	-6,7	-8,8	0,3
t11_E	toetspunt		13,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt		1,50	36,7	30,3	27,8	36,9
t12_B	toetspunt		4,50	37,3	30,9	28,4	37,5
t12_C	toetspunt		7,50	38,2	31,8	29,3	38,4
t12_D	toetspunt		10,50	39,1	32,7	30,2	39,3
t12_E	toetspunt		13,50	39,7	33,4	30,8	39,9
t13_A	toetspunt		1,50	38,5	32,2	29,7	38,8
t13_B	toetspunt		4,50	39,3	32,9	30,4	39,5
t13_C	toetspunt		7,50	40,2	33,8	31,3	40,4
t13_D	toetspunt		10,50	41,1	34,8	32,2	41,3
t13_E	toetspunt		13,50	41,1	34,7	32,2	41,3
t14_A	toetspunt		1,50	40,9	34,6	32,1	41,2
t14_B	toetspunt		4,50	42,1	35,8	33,3	42,4
t14_C	toetspunt		7,50	43,3	37,0	34,5	43,6
t14_D	toetspunt		10,50	43,6	37,2	34,7	43,8
t15_A	toetspunt		1,50	44,2	37,8	35,3	44,4
t15_B	toetspunt		4,50	45,7	39,3	36,8	45,9
t15_C	toetspunt		7,50	46,4	40,0	37,5	46,6
t15_D	toetspunt		10,50	46,6	40,2	37,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	46,3	39,9	37,4	46,6
t16_A	toetspunt	1,50	49,4	42,9	40,5	49,6
t16_B	toetspunt	4,50	50,8	44,4	41,9	51,0
t16_C	toetspunt	7,50	50,8	44,4	41,9	51,0
t16_D	toetspunt	10,50	50,9	44,5	42,0	51,1
t16_E	toetspunt	13,50	50,6	44,1	41,7	50,8
t17_A	toetspunt	1,50	55,4	49,0	46,5	55,6
t17_B	toetspunt	4,50	56,7	50,3	47,8	56,9
t17_C	toetspunt	7,50	56,7	50,3	47,9	57,0
t17_D	toetspunt	10,50	56,6	50,2	47,7	56,8
t17_E	toetspunt	13,50	56,4	50,0	47,5	56,6
t18_A	toetspunt	1,50	55,8	49,4	46,9	56,0
t18_B	toetspunt	4,50	57,1	50,7	48,2	57,3
t18_C	toetspunt	7,50	57,1	50,7	48,2	57,3
t18_D	toetspunt	10,50	57,0	50,6	48,1	57,2
t18_E	toetspunt	13,50	56,8	50,4	47,9	57,0
t19_A	toetspunt	1,50	51,7	45,3	42,8	51,9
t19_B	toetspunt	4,50	53,2	46,9	44,4	53,5
t19_C	toetspunt	7,50	53,3	47,0	44,5	53,6
t19_D	toetspunt	10,50	53,3	46,9	44,4	53,5
t19_E	toetspunt	13,50	53,1	46,8	44,3	53,4
t20_A	toetspunt	13,50	36,0	29,7	27,2	36,3
t21_A	toetspunt	13,50	43,9	37,6	35,0	44,1
t22_A	toetspunt	13,50	44,0	37,7	35,2	44,3



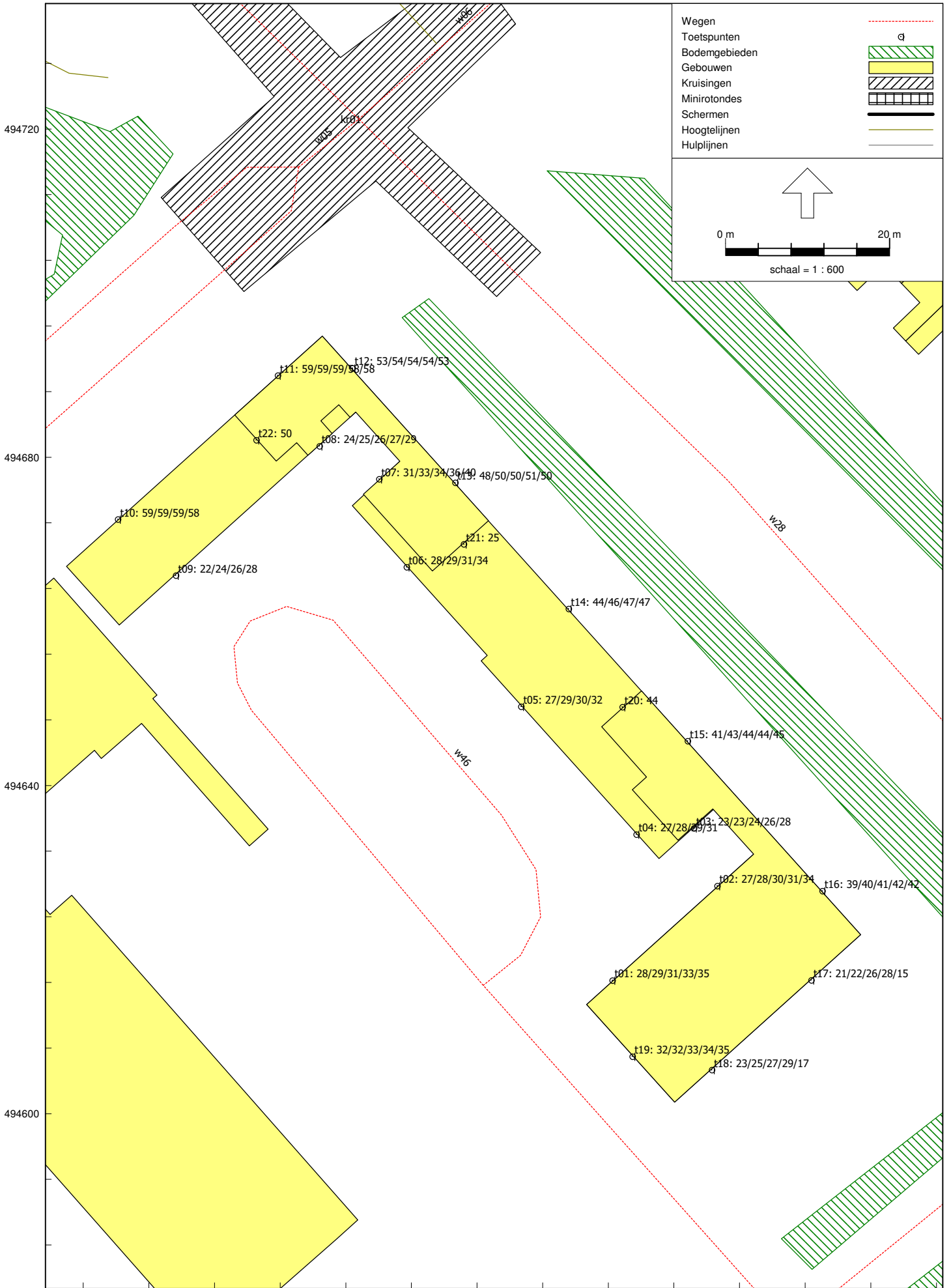
Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kamp
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	27,4	24,1	18,6	28,2
t01_B	toetspunt	4,50	28,6	25,3	19,7	29,3
t01_C	toetspunt	7,50	30,1	26,8	21,2	30,8
t01_D	toetspunt	10,50	32,0	28,7	23,1	32,7
t01_E	toetspunt	13,50	34,4	31,2	25,5	35,1
t02_A	toetspunt	1,50	26,7	23,5	17,9	27,5
t02_B	toetspunt	4,50	27,7	24,4	18,8	28,4
t02_C	toetspunt	7,50	28,9	25,6	20,0	29,6
t02_D	toetspunt	10,50	30,7	27,4	21,9	31,4
t02_E	toetspunt	13,50	33,5	30,3	24,7	34,2
t03_A	toetspunt	1,50	21,8	18,5	13,0	22,5
t03_B	toetspunt	4,50	22,4	19,1	13,5	23,1
t03_C	toetspunt	7,50	23,4	20,1	14,6	24,1
t03_D	toetspunt	10,50	25,0	21,7	16,2	25,8
t03_E	toetspunt	13,50	26,9	23,6	18,1	27,6
t04_A	toetspunt	1,50	26,2	22,9	17,4	26,9
t04_B	toetspunt	4,50	27,4	24,1	18,6	28,1
t04_C	toetspunt	7,50	28,7	25,3	19,9	29,4
t04_D	toetspunt	10,50	30,3	27,0	21,5	31,1
t05_A	toetspunt	1,50	26,7	23,3	17,9	27,4
t05_B	toetspunt	4,50	27,9	24,5	19,1	28,6
t05_C	toetspunt	7,50	29,7	26,3	20,8	30,4
t05_D	toetspunt	10,50	31,1	27,7	22,3	31,8
t06_A	toetspunt	1,50	27,2	23,8	18,4	27,9
t06_B	toetspunt	4,50	28,8	25,3	20,0	29,5
t06_C	toetspunt	7,50	30,4	26,9	21,6	31,1
t06_D	toetspunt	10,50	32,9	29,5	24,1	33,6
t07_A	toetspunt	1,50	30,5	27,1	21,7	31,2
t07_B	toetspunt	4,50	32,0	28,6	23,2	32,7
t07_C	toetspunt	7,50	33,3	29,8	24,5	34,0
t07_D	toetspunt	10,50	35,3	31,9	26,5	36,0
t07_E	toetspunt	13,50	39,4	36,2	30,6	40,2
t08_A	toetspunt	1,50	23,3	19,9	14,5	24,0
t08_B	toetspunt	4,50	24,6	21,1	15,8	25,3
t08_C	toetspunt	7,50	25,0	21,5	16,1	25,7
t08_D	toetspunt	10,50	25,9	22,3	17,0	26,5
t08_E	toetspunt	13,50	28,3	24,9	19,5	29,0
t09_A	toetspunt	1,50	21,4	18,2	12,5	22,1
t09_B	toetspunt	4,50	22,8	19,6	13,9	23,5
t09_C	toetspunt	7,50	25,7	22,5	16,8	26,4
t09_D	toetspunt	10,50	27,1	24,0	18,2	27,9
t10_A	toetspunt	1,50	57,9	54,5	49,2	58,7
t10_B	toetspunt	4,50	58,2	54,8	49,5	59,0
t10_C	toetspunt	7,50	58,0	54,7	49,3	58,8
t10_D	toetspunt	10,50	57,7	54,4	49,0	58,5
t11_A	toetspunt	1,50	58,0	54,6	49,2	58,7
t11_B	toetspunt	4,50	58,2	54,8	49,4	58,9
t11_C	toetspunt	7,50	58,0	54,6	49,2	58,7
t11_D	toetspunt	10,50	57,7	54,3	48,9	58,4
t11_E	toetspunt	13,50	57,3	53,9	48,5	58,0
t12_A	toetspunt	1,50	52,7	49,3	43,8	53,4
t12_B	toetspunt	4,50	53,2	49,9	44,3	53,9
t12_C	toetspunt	7,50	53,1	49,8	44,2	53,8
t12_D	toetspunt	10,50	52,9	49,6	43,9	53,6
t12_E	toetspunt	13,50	52,6	49,3	43,6	53,3
t13_A	toetspunt	1,50	47,6	44,4	38,6	48,3
t13_B	toetspunt	4,50	49,3	46,0	40,2	49,9
t13_C	toetspunt	7,50	49,5	46,3	40,5	50,2
t13_D	toetspunt	10,50	49,9	46,6	40,8	50,5
t13_E	toetspunt	13,50	49,5	46,3	40,5	50,2
t14_A	toetspunt	1,50	43,8	40,5	34,7	44,4
t14_B	toetspunt	4,50	45,4	42,2	36,3	46,1
t14_C	toetspunt	7,50	46,2	43,0	37,1	46,9
t14_D	toetspunt	10,50	46,4	43,2	37,3	47,1
t15_A	toetspunt	1,50	40,8	37,6	31,7	41,5
t15_B	toetspunt	4,50	42,3	39,1	33,2	42,9
t15_C	toetspunt	7,50	43,4	40,2	34,3	44,1
t15_D	toetspunt	10,50	43,8	40,6	34,6	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kamp
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	44,0	40,8	34,9	44,6
t16_A	toetspunt	1,50	37,9	34,8	28,8	38,6
t16_B	toetspunt	4,50	39,2	36,1	30,1	39,9
t16_C	toetspunt	7,50	40,2	37,0	31,1	40,8
t16_D	toetspunt	10,50	41,0	37,9	31,9	41,7
t16_E	toetspunt	13,50	41,3	38,1	32,1	41,9
t17_A	toetspunt	1,50	20,5	17,3	11,5	21,2
t17_B	toetspunt	4,50	21,7	18,5	12,7	22,4
t17_C	toetspunt	7,50	25,0	21,9	16,2	25,8
t17_D	toetspunt	10,50	27,4	24,3	18,7	28,2
t17_E	toetspunt	13,50	14,7	11,5	5,4	15,3
t18_A	toetspunt	1,50	21,9	18,7	12,9	22,6
t18_B	toetspunt	4,50	24,2	21,0	15,2	24,9
t18_C	toetspunt	7,50	26,7	23,5	17,6	27,3
t18_D	toetspunt	10,50	27,9	24,7	18,9	28,6
t18_E	toetspunt	13,50	16,5	13,2	7,5	17,2
t19_A	toetspunt	1,50	30,8	27,6	22,1	31,6
t19_B	toetspunt	4,50	31,6	28,4	22,9	32,4
t19_C	toetspunt	7,50	32,7	29,5	24,0	33,5
t19_D	toetspunt	10,50	33,7	30,4	25,0	34,5
t19_E	toetspunt	13,50	34,5	31,3	25,8	35,3
t20_A	toetspunt	13,50	43,4	40,3	34,2	44,1
t21_A	toetspunt	13,50	24,1	20,6	15,3	24,8
t22_A	toetspunt	13,50	49,2	45,8	40,4	49,9



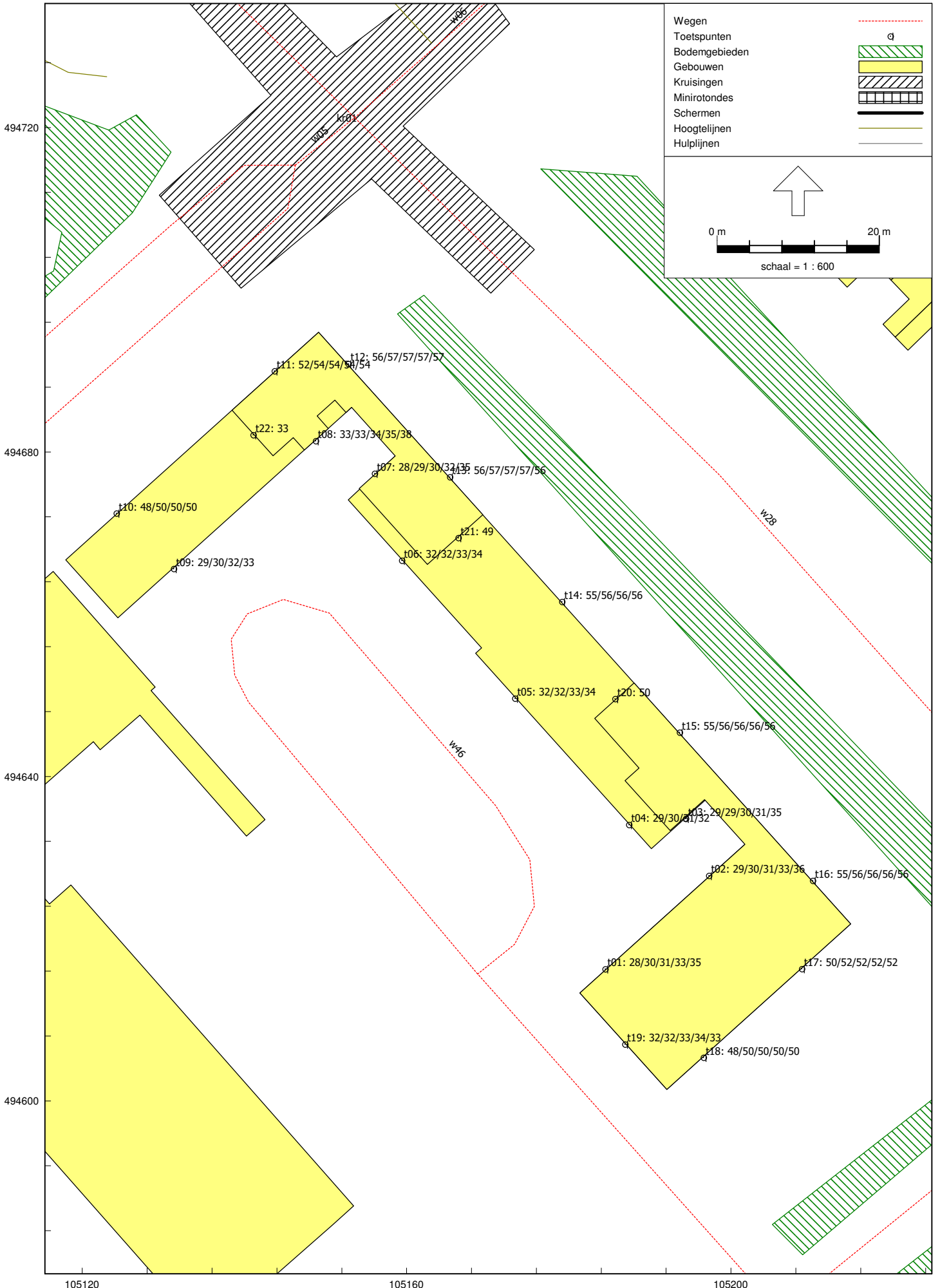
Rapport: Resultatentabel
Model: v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velsbroekse Dreef
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	27,5	23,9	18,7	28,2
t01_B	toetspunt		4,50	29,0	25,4	20,2	29,7
t01_C	toetspunt		7,50	30,6	27,0	21,9	31,3
t01_D	toetspunt		10,50	32,3	28,7	23,6	33,0
t01_E	toetspunt		13,50	34,2	30,6	25,4	34,9
t02_A	toetspunt		1,50	28,4	24,8	19,6	29,1
t02_B	toetspunt		4,50	29,4	25,8	20,6	30,1
t02_C	toetspunt		7,50	30,3	26,8	21,6	31,0
t02_D	toetspunt		10,50	32,1	28,5	23,3	32,8
t02_E	toetspunt		13,50	35,3	31,8	26,6	36,0
t03_A	toetspunt		1,50	27,8	24,3	19,1	28,5
t03_B	toetspunt		4,50	28,6	25,0	19,8	29,3
t03_C	toetspunt		7,50	29,1	25,5	20,3	29,8
t03_D	toetspunt		10,50	30,4	26,7	21,6	31,0
t03_E	toetspunt		13,50	34,1	30,4	25,3	34,8
t04_A	toetspunt		1,50	28,8	25,1	20,0	29,4
t04_B	toetspunt		4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
t04_C	toetspunt		7,50	30,0	26,4	21,2	30,7
t04_D	toetspunt		10,50	31,6	28,1	22,9	32,3
t05_A	toetspunt		1,50	31,7	28,4	22,8	32,4
t05_B	toetspunt		4,50	31,3	27,9	22,4	32,0
t05_C	toetspunt		7,50	31,9	28,6	23,1	32,7
t05_D	toetspunt		10,50	33,0	29,7	24,2	33,7
t06_A	toetspunt		1,50	31,6	28,3	22,9	32,4
t06_B	toetspunt		4,50	31,2	27,9	22,5	32,0
t06_C	toetspunt		7,50	31,7	28,4	23,0	32,5
t06_D	toetspunt		10,50	33,0	29,6	24,3	33,7
t07_A	toetspunt		1,50	27,5	23,9	18,7	28,2
t07_B	toetspunt		4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
t07_C	toetspunt		7,50	29,6	25,9	20,8	30,3
t07_D	toetspunt		10,50	31,3	27,6	22,5	32,0
t07_E	toetspunt		13,50	34,7	31,0	25,9	35,4
t08_A	toetspunt		1,50	32,7	29,3	24,0	33,4
t08_B	toetspunt		4,50	32,7	29,3	24,0	33,5
t08_C	toetspunt		7,50	33,1	29,6	24,3	33,8
t08_D	toetspunt		10,50	34,3	30,8	25,6	35,0
t08_E	toetspunt		13,50	37,0	33,4	28,2	37,7
t09_A	toetspunt		1,50	28,1	24,5	19,4	28,8
t09_B	toetspunt		4,50	29,3	25,6	20,5	30,0
t09_C	toetspunt		7,50	30,9	27,2	22,2	31,6
t09_D	toetspunt		10,50	32,5	28,9	23,8	33,2
t10_A	toetspunt		1,50	47,2	43,8	38,5	48,0
t10_B	toetspunt		4,50	48,9	45,5	40,2	49,6
t10_C	toetspunt		7,50	49,5	46,1	40,8	50,2
t10_D	toetspunt		10,50	49,5	46,1	40,8	50,3
t11_A	toetspunt		1,50	51,8	48,3	43,0	52,5
t11_B	toetspunt		4,50	53,0	49,5	44,3	53,7
t11_C	toetspunt		7,50	53,1	49,6	44,4	53,9
t11_D	toetspunt		10,50	53,1	49,6	44,3	53,8
t11_E	toetspunt		13,50	52,9	49,4	44,1	53,6
t12_A	toetspunt		1,50	55,8	52,1	47,0	56,5
t12_B	toetspunt		4,50	56,6	52,9	47,8	57,2
t12_C	toetspunt		7,50	56,6	52,9	47,8	57,2
t12_D	toetspunt		10,50	56,4	52,8	47,6	57,1
t12_E	toetspunt		13,50	56,2	52,6	47,4	56,9
t13_A	toetspunt		1,50	55,0	51,3	46,2	55,7
t13_B	toetspunt		4,50	55,9	52,2	47,1	56,6
t13_C	toetspunt		7,50	56,0	52,3	47,2	56,6
t13_D	toetspunt		10,50	55,9	52,2	47,1	56,5
t13_E	toetspunt		13,50	55,7	52,0	46,9	56,3
t14_A	toetspunt		1,50	54,5	50,8	45,7	55,2
t14_B	toetspunt		4,50	55,5	51,8	46,7	56,2
t14_C	toetspunt		7,50	55,6	51,9	46,8	56,3
t14_D	toetspunt		10,50	55,5	51,9	46,8	56,2
t15_A	toetspunt		1,50	54,2	50,5	45,4	54,8
t15_B	toetspunt		4,50	55,2	51,6	46,4	55,9
t15_C	toetspunt		7,50	55,3	51,7	46,5	56,0
t15_D	toetspunt		10,50	55,2	51,6	46,5	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velsbroekse Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	55,1	51,5	46,3	55,8
t16_A	toetspunt	1,50	54,0	50,5	45,2	54,7
t16_B	toetspunt	4,50	55,1	51,5	46,3	55,8
t16_C	toetspunt	7,50	55,2	51,6	46,4	55,9
t16_D	toetspunt	10,50	55,1	51,6	46,3	55,8
t16_E	toetspunt	13,50	54,9	51,4	46,2	55,7
t17_A	toetspunt	1,50	49,5	46,2	40,8	50,3
t17_B	toetspunt	4,50	50,9	47,5	42,1	51,7
t17_C	toetspunt	7,50	51,1	47,7	42,3	51,8
t17_D	toetspunt	10,50	51,1	47,7	42,3	51,8
t17_E	toetspunt	13,50	51,0	47,6	42,2	51,8
t18_A	toetspunt	1,50	47,2	43,9	38,4	47,9
t18_B	toetspunt	4,50	48,8	45,4	40,0	49,5
t18_C	toetspunt	7,50	49,2	45,9	40,4	49,9
t18_D	toetspunt	10,50	49,3	46,0	40,6	50,1
t18_E	toetspunt	13,50	49,3	46,0	40,5	50,0
t19_A	toetspunt	1,50	31,2	27,9	22,5	32,0
t19_B	toetspunt	4,50	31,6	28,3	22,9	32,4
t19_C	toetspunt	7,50	32,4	29,1	23,7	33,2
t19_D	toetspunt	10,50	33,2	29,9	24,5	34,0
t19_E	toetspunt	13,50	31,9	28,5	23,1	32,6
t20_A	toetspunt	13,50	48,9	45,3	40,1	49,6
t21_A	toetspunt	13,50	48,0	44,4	39,2	48,7
t22_A	toetspunt	13,50	32,2	28,8	23,5	33,0



Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	51,8	47,8	41,9	52,0
t01_B	toetspunt	4,50	52,0	48,0	42,0	52,2
t01_C	toetspunt	7,50	51,8	47,8	41,9	52,1
t01_D	toetspunt	10,50	51,7	47,7	41,9	51,9
t01_E	toetspunt	13,50	51,8	47,8	42,2	52,1
t02_A	toetspunt	1,50	46,9	43,1	37,0	47,2
t02_B	toetspunt	4,50	47,8	43,9	37,9	48,0
t02_C	toetspunt	7,50	47,9	44,0	38,1	48,2
t02_D	toetspunt	10,50	48,2	44,3	38,5	48,5
t02_E	toetspunt	13,50	49,4	45,3	40,0	49,8
t03_A	toetspunt	1,50	48,2	43,2	39,0	48,5
t03_B	toetspunt	4,50	49,2	44,2	40,0	49,5
t03_C	toetspunt	7,50	49,8	44,7	40,7	50,1
t03_D	toetspunt	10,50	50,5	45,2	41,4	50,8
t03_E	toetspunt	13,50	51,0	45,8	42,0	51,3
t04_A	toetspunt	1,50	52,6	48,1	43,1	52,9
t04_B	toetspunt	4,50	53,2	48,6	43,6	53,4
t04_C	toetspunt	7,50	53,5	48,8	44,0	53,7
t04_D	toetspunt	10,50	53,8	49,0	44,4	54,0
t05_A	toetspunt	1,50	54,2	49,6	44,6	54,4
t05_B	toetspunt	4,50	54,5	49,8	44,9	54,7
t05_C	toetspunt	7,50	54,7	50,0	45,3	55,0
t05_D	toetspunt	10,50	54,9	50,0	45,5	55,1
t06_A	toetspunt	1,50	53,6	48,9	44,1	53,8
t06_B	toetspunt	4,50	53,9	49,2	44,3	54,1
t06_C	toetspunt	7,50	54,1	49,3	44,7	54,3
t06_D	toetspunt	10,50	54,4	49,5	45,1	54,7
t07_A	toetspunt	1,50	46,9	41,9	37,6	47,1
t07_B	toetspunt	4,50	47,5	42,7	38,2	47,8
t07_C	toetspunt	7,50	48,1	43,3	38,8	48,4
t07_D	toetspunt	10,50	48,9	44,1	39,8	49,2
t07_E	toetspunt	13,50	50,3	46,0	41,3	50,8
t08_A	toetspunt	1,50	50,5	45,6	41,1	50,7
t08_B	toetspunt	4,50	50,9	46,2	41,5	51,2
t08_C	toetspunt	7,50	51,3	46,4	41,9	51,5
t08_D	toetspunt	10,50	51,7	46,7	42,4	52,0
t08_E	toetspunt	13,50	52,3	47,3	43,1	52,6
t09_A	toetspunt	1,50	52,6	48,1	43,0	52,8
t09_B	toetspunt	4,50	53,0	48,5	43,4	53,2
t09_C	toetspunt	7,50	53,2	48,6	43,7	53,4
t09_D	toetspunt	10,50	53,4	48,6	44,0	53,6
t10_A	toetspunt	1,50	63,3	59,9	54,6	64,1
t10_B	toetspunt	4,50	63,8	60,4	55,0	64,5
t10_C	toetspunt	7,50	63,7	60,3	55,0	64,4
t10_D	toetspunt	10,50	63,4	60,0	54,7	64,2
t11_A	toetspunt	1,50	64,0	60,5	55,2	64,7
t11_B	toetspunt	4,50	64,4	61,0	55,6	65,1
t11_C	toetspunt	7,50	64,3	60,8	55,5	65,0
t11_D	toetspunt	10,50	64,0	60,6	55,3	64,8
t11_E	toetspunt	13,50	63,7	60,3	54,9	64,4
t12_A	toetspunt	1,50	62,6	59,0	53,8	63,3
t12_B	toetspunt	4,50	63,3	59,7	54,4	64,0
t12_C	toetspunt	7,50	63,3	59,7	54,4	63,9
t12_D	toetspunt	10,50	63,1	59,5	54,3	63,8
t12_E	toetspunt	13,50	62,9	59,3	54,0	63,5
t13_A	toetspunt	1,50	60,9	57,2	52,0	61,5
t13_B	toetspunt	4,50	61,9	58,2	53,0	62,5
t13_C	toetspunt	7,50	62,0	58,3	53,2	62,7
t13_D	toetspunt	10,50	62,0	58,3	53,2	62,6
t13_E	toetspunt	13,50	61,8	58,1	52,9	62,4
t14_A	toetspunt	1,50	60,1	56,4	51,3	60,7
t14_B	toetspunt	4,50	61,1	57,4	52,3	61,8
t14_C	toetspunt	7,50	61,3	57,6	52,5	62,0
t14_D	toetspunt	10,50	61,3	57,6	52,5	62,0
t15_A	toetspunt	1,50	59,8	56,0	51,0	60,4
t15_B	toetspunt	4,50	60,9	57,1	52,1	61,5
t15_C	toetspunt	7,50	61,1	57,3	52,3	61,7
t15_D	toetspunt	10,50	61,1	57,3	52,3	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	60,9	57,1	52,1	61,6
t16_A	toetspunt	1,50	60,4	56,3	51,6	61,0
t16_B	toetspunt	4,50	61,6	57,4	52,8	62,1
t16_C	toetspunt	7,50	61,7	57,5	52,8	62,2
t16_D	toetspunt	10,50	61,7	57,5	52,8	62,2
t16_E	toetspunt	13,50	61,5	57,4	52,6	62,0
t17_A	toetspunt	1,50	61,6	56,0	52,7	61,9
t17_B	toetspunt	4,50	62,9	57,3	54,0	63,2
t17_C	toetspunt	7,50	63,0	57,4	54,1	63,3
t17_D	toetspunt	10,50	62,9	57,4	54,0	63,2
t17_E	toetspunt	13,50	62,7	57,2	53,9	63,1
t18_A	toetspunt	1,50	61,7	55,8	52,8	61,9
t18_B	toetspunt	4,50	63,0	57,1	54,1	63,3
t18_C	toetspunt	7,50	63,1	57,3	54,2	63,3
t18_D	toetspunt	10,50	63,0	57,2	54,1	63,3
t18_E	toetspunt	13,50	62,8	57,1	53,9	63,1
t19_A	toetspunt	1,50	58,8	53,3	49,7	59,1
t19_B	toetspunt	4,50	60,0	54,2	50,9	60,2
t19_C	toetspunt	7,50	60,1	54,3	51,1	60,4
t19_D	toetspunt	10,50	60,0	54,1	51,0	60,2
t19_E	toetspunt	13,50	59,9	54,0	50,9	60,1
t20_A	toetspunt	13,50	55,3	51,7	46,5	56,0
t21_A	toetspunt	13,50	54,7	50,4	45,9	55,3
t22_A	toetspunt	13,50	56,0	52,1	47,2	56,6



BIJLAGE 5:

Model: v1 - stiller wegdek Ambachtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w02	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w03	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w04	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w05	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	6347,68
w06	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6475,21
w07	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w08	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	5200,00
w09	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	4281,00
w10	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	3326,13
w11	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	2216,62
w12	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3343,78
w13	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3617,97
w14	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4807,53
w15	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w16	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	8704,56
w17	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w18	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w19	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w20	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3204,68
w21	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w22	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w23	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7323,12
w24	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7102,62
w25	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3949,35
w26	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8818,19
w27	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4919,00
w28	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7403,00
w29	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	11395,18
w30	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	3813,00
w31	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	3462,69
w32	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w33	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w34	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3093,08
w35	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5417,08
w36	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	16200,00
w37	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w38	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w39	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w40	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w41	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w42	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w43	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w44	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w45	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w46	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	350,00

Model: v1 - stiller wegdek Ambachtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w02	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w03	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w04	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w05	6,54	3,52	0,93	92,84	96,72	93,98	5,20	2,43	4,68	1,96	0,85	1,35	False	1,5
w06	6,64	3,54	0,77	94,93	97,32	95,53	4,15	2,20	3,86	0,92	0,48	0,61	False	1,5
w07	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w08	6,54	3,53	0,93	92,96	96,74	93,87	6,15	2,87	5,51	0,90	0,39	0,61	False	1,5
w09	6,54	3,52	0,93	92,39	96,47	93,42	6,41	3,00	5,76	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w10	6,53	3,57	0,93	95,51	98,01	96,48	2,12	0,97	1,90	2,37	1,02	1,62	False	1,5
w11	6,54	3,54	0,92	93,68	97,17	95,03	2,94	1,37	2,65	3,39	1,46	2,33	False	1,5
w12	6,54	3,51	0,93	92,05	96,28	92,94	7,64	3,58	6,85	0,31	0,14	0,21	False	1,5
w13	6,54	3,52	0,93	92,73	96,64	93,74	5,99	2,80	5,38	1,29	0,56	0,88	False	1,5
w14	6,53	3,55	0,93	94,09	97,29	94,88	5,12	2,38	4,59	0,78	0,34	0,54	False	1,5
w15	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w16	6,54	3,54	0,93	93,65	97,08	94,51	5,38	2,50	4,82	0,97	0,42	0,66	False	1,5
w17	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w18	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w19	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w20	6,55	3,50	0,93	91,14	95,83	92,14	8,40	3,96	7,54	0,47	0,21	0,32	False	1,5
w21	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w22	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w23	6,54	3,53	0,93	93,04	96,77	93,85	6,57	3,07	5,89	0,39	0,17	0,27	False	1,5
w24	6,66	3,50	0,76	91,59	95,48	92,65	6,52	3,52	6,10	1,88	1,00	1,25	False	1,5
w25	6,54	3,53	0,93	93,24	96,89	94,20	5,54	2,58	4,97	1,22	0,53	0,83	False	1,5
w26	6,65	3,53	0,77	93,94	96,77	94,61	5,11	2,72	4,75	0,96	0,50	0,63	False	1,5
w27	6,53	3,55	0,93	94,33	97,40	95,09	4,89	2,26	4,38	0,78	0,33	0,53	False	1,5
w28	6,55	3,50	0,93	91,47	96,04	92,73	6,62	3,12	5,96	1,92	0,84	1,32	False	1,5
w29	6,53	3,56	0,93	95,05	97,77	95,92	3,29	1,52	2,95	1,66	0,71	1,14	False	1,5
w30	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w31	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w32	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w33	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w34	7,10	1,83	0,93	97,93	99,11	97,97	0,54	0,20	0,39	1,53	0,69	1,64	False	1,5
w35	7,11	1,82	0,93	97,22	98,86	97,52	1,41	0,53	1,01	1,37	0,62	1,47	False	1,5
w36	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w37	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w38	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w39	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w40	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w41	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w42	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w43	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w44	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w45	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w46	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - stiller wegdek De Kamp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kamp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	26,8	23,3	17,8	27,4
t01_B	toetspunt	4,50	28,0	24,5	19,0	28,6
t01_C	toetspunt	7,50	29,5	26,1	20,6	30,2
t01_D	toetspunt	10,50	31,6	28,2	22,6	32,2
t01_E	toetspunt	13,50	33,9	30,6	25,0	34,6
t02_A	toetspunt	1,50	26,1	22,8	17,2	26,8
t02_B	toetspunt	4,50	27,1	23,8	18,2	27,8
t02_C	toetspunt	7,50	28,4	25,0	19,5	29,0
t02_D	toetspunt	10,50	30,2	26,8	21,3	30,9
t02_E	toetspunt	13,50	32,9	29,6	24,1	33,6
t03_A	toetspunt	1,50	21,1	17,7	12,3	21,8
t03_B	toetspunt	4,50	21,7	18,2	12,8	22,4
t03_C	toetspunt	7,50	22,7	19,3	13,9	23,4
t03_D	toetspunt	10,50	24,5	21,0	15,6	25,2
t03_E	toetspunt	13,50	26,4	23,1	17,6	27,2
t04_A	toetspunt	1,50	25,5	22,0	16,6	26,1
t04_B	toetspunt	4,50	26,7	23,2	17,8	27,4
t04_C	toetspunt	7,50	28,0	24,5	19,1	28,7
t04_D	toetspunt	10,50	29,7	26,3	20,9	30,4
t05_A	toetspunt	1,50	26,0	22,4	17,0	26,6
t05_B	toetspunt	4,50	27,2	23,6	18,3	27,8
t05_C	toetspunt	7,50	29,0	25,5	20,1	29,6
t05_D	toetspunt	10,50	30,4	26,9	21,5	31,1
t06_A	toetspunt	1,50	26,2	22,5	17,3	26,8
t06_B	toetspunt	4,50	27,8	24,1	18,9	28,4
t06_C	toetspunt	7,50	29,6	25,8	20,7	30,2
t06_D	toetspunt	10,50	32,1	28,5	23,3	32,8
t07_A	toetspunt	1,50	29,1	25,5	20,2	29,7
t07_B	toetspunt	4,50	30,7	27,0	21,8	31,3
t07_C	toetspunt	7,50	32,2	28,5	23,3	32,8
t07_D	toetspunt	10,50	34,5	30,9	25,6	35,2
t07_E	toetspunt	13,50	39,0	35,6	30,2	39,7
t08_A	toetspunt	1,50	21,6	17,8	12,6	22,2
t08_B	toetspunt	4,50	22,9	19,0	13,9	23,4
t08_C	toetspunt	7,50	23,4	19,6	14,4	24,0
t08_D	toetspunt	10,50	24,6	20,8	15,6	25,2
t08_E	toetspunt	13,50	27,5	23,9	18,5	28,1
t09_A	toetspunt	1,50	21,1	17,9	12,2	21,8
t09_B	toetspunt	4,50	22,4	19,2	13,5	23,2
t09_C	toetspunt	7,50	25,2	22,0	16,4	26,0
t09_D	toetspunt	10,50	26,8	23,6	17,9	27,5
t10_A	toetspunt	1,50	55,5	51,7	46,6	56,1
t10_B	toetspunt	4,50	55,8	51,9	46,9	56,4
t10_C	toetspunt	7,50	55,7	51,9	46,8	56,3
t10_D	toetspunt	10,50	55,4	51,7	46,5	56,0
t11_A	toetspunt	1,50	55,6	51,8	46,7	56,2
t11_B	toetspunt	4,50	55,9	52,1	47,0	56,5
t11_C	toetspunt	7,50	55,7	51,9	46,8	56,3
t11_D	toetspunt	10,50	55,5	51,7	46,5	56,1
t11_E	toetspunt	13,50	55,1	51,4	46,2	55,7
t12_A	toetspunt	1,50	50,9	47,3	41,7	51,4
t12_B	toetspunt	4,50	51,6	48,0	42,4	52,1
t12_C	toetspunt	7,50	51,6	48,0	42,4	52,1
t12_D	toetspunt	10,50	51,4	47,9	42,2	52,0
t12_E	toetspunt	13,50	51,2	47,7	42,0	51,7
t13_A	toetspunt	1,50	46,2	42,8	37,0	46,8
t13_B	toetspunt	4,50	47,9	44,5	38,7	48,5
t13_C	toetspunt	7,50	48,3	44,9	39,1	48,9
t13_D	toetspunt	10,50	48,6	45,2	39,4	49,2
t13_E	toetspunt	13,50	48,3	44,9	39,1	48,9
t14_A	toetspunt	1,50	42,6	39,3	33,4	43,2
t14_B	toetspunt	4,50	44,3	41,0	35,0	44,9
t14_C	toetspunt	7,50	45,2	41,8	35,9	45,7
t14_D	toetspunt	10,50	45,4	42,1	36,1	46,0
t15_A	toetspunt	1,50	39,8	36,5	30,5	40,3
t15_B	toetspunt	4,50	41,3	38,0	32,0	41,8
t15_C	toetspunt	7,50	42,4	39,1	33,1	42,9
t15_D	toetspunt	10,50	42,8	39,5	33,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - stiller wegdek De Kamp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kamp
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	43,0	39,7	33,7	43,5
t16_A	toetspunt	1,50	37,0	33,7	27,7	37,5
t16_B	toetspunt	4,50	38,3	35,1	29,0	38,9
t16_C	toetspunt	7,50	39,3	36,0	30,0	39,8
t16_D	toetspunt	10,50	40,1	36,9	30,8	40,7
t16_E	toetspunt	13,50	40,4	37,1	31,1	41,0
t17_A	toetspunt	1,50	20,2	16,9	11,1	20,9
t17_B	toetspunt	4,50	21,3	18,0	12,3	22,0
t17_C	toetspunt	7,50	24,6	21,5	15,8	25,4
t17_D	toetspunt	10,50	26,2	23,0	17,4	26,9
t17_E	toetspunt	13,50	14,5	11,2	5,2	15,1
t18_A	toetspunt	1,50	21,4	18,1	12,3	22,0
t18_B	toetspunt	4,50	23,1	19,7	14,0	23,7
t18_C	toetspunt	7,50	25,6	22,3	16,4	26,2
t18_D	toetspunt	10,50	26,4	23,1	17,3	27,0
t18_E	toetspunt	13,50	15,2	11,8	6,1	15,8
t19_A	toetspunt	1,50	28,8	25,3	20,0	29,5
t19_B	toetspunt	4,50	29,8	26,3	21,0	30,5
t19_C	toetspunt	7,50	31,0	27,5	22,2	31,7
t19_D	toetspunt	10,50	32,1	28,6	23,2	32,8
t19_E	toetspunt	13,50	32,9	29,5	24,1	33,6
t20_A	toetspunt	13,50	42,8	39,6	33,5	43,4
t21_A	toetspunt	13,50	22,4	18,4	13,5	23,0
t22_A	toetspunt	13,50	47,3	43,7	38,4	47,9

Model: v1 - stiller wegdek Velsbroekse Dreef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w02	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w03	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w04	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w05	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6347,68
w06	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6475,21
w07	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w08	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	5200,00
w09	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4281,00
w10	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	3326,13
w11	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2216,62
w12	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3343,78
w13	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3617,97
w14	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4807,53
w15	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w16	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	8704,56
w17	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w18	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w19	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w20	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3204,68
w21	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w22	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w23	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7323,12
w24	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7102,62
w25	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3949,35
w26	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8818,19
w27	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4919,00
w28	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7403,00
w29	Velsbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	11395,18
w30	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	3813,00
w31	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	3462,69
w32	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w33	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w34	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3093,08
w35	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5417,08
w36	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	16200,00
w37	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w38	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w39	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w40	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w41	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w42	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w43	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w44	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w45	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w46	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	350,00

Model: v1 - stiller wegdek Velsbroekse Dreef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w02	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w03	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w04	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w05	6,54	3,52	0,93	92,84	96,72	93,98	5,20	2,43	4,68	1,96	0,85	1,35	False	1,5
w06	6,64	3,54	0,77	94,93	97,32	95,53	4,15	2,20	3,86	0,92	0,48	0,61	False	1,5
w07	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w08	6,54	3,53	0,93	92,96	96,74	93,87	6,15	2,87	5,51	0,90	0,39	0,61	False	1,5
w09	6,54	3,52	0,93	92,39	96,47	93,42	6,41	3,00	5,76	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w10	6,53	3,57	0,93	95,51	98,01	96,48	2,12	0,97	1,90	2,37	1,02	1,62	False	1,5
w11	6,54	3,54	0,92	93,68	97,17	95,03	2,94	1,37	2,65	3,39	1,46	2,33	False	1,5
w12	6,54	3,51	0,93	92,05	96,28	92,94	7,64	3,58	6,85	0,31	0,14	0,21	False	1,5
w13	6,54	3,52	0,93	92,73	96,64	93,74	5,99	2,80	5,38	1,29	0,56	0,88	False	1,5
w14	6,53	3,55	0,93	94,09	97,29	94,88	5,12	2,38	4,59	0,78	0,34	0,54	False	1,5
w15	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w16	6,54	3,54	0,93	93,65	97,08	94,51	5,38	2,50	4,82	0,97	0,42	0,66	False	1,5
w17	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w18	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w19	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w20	6,55	3,50	0,93	91,14	95,83	92,14	8,40	3,96	7,54	0,47	0,21	0,32	False	1,5
w21	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w22	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w23	6,54	3,53	0,93	93,04	96,77	93,85	6,57	3,07	5,89	0,39	0,17	0,27	False	1,5
w24	6,66	3,50	0,76	91,59	95,48	92,65	6,52	3,52	6,10	1,88	1,00	1,25	False	1,5
w25	6,54	3,53	0,93	93,24	96,89	94,20	5,54	2,58	4,97	1,22	0,53	0,83	False	1,5
w26	6,65	3,53	0,77	93,94	96,77	94,61	5,11	2,72	4,75	0,96	0,50	0,63	False	1,5
w27	6,53	3,55	0,93	94,33	97,40	95,09	4,89	2,26	4,38	0,78	0,33	0,53	False	1,5
w28	6,55	3,50	0,93	91,47	96,04	92,73	6,62	3,12	5,96	1,92	0,84	1,32	False	1,5
w29	6,53	3,56	0,93	95,05	97,77	95,92	3,29	1,52	2,95	1,66	0,71	1,14	False	1,5
w30	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w31	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w32	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w33	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w34	7,10	1,83	0,93	97,93	99,11	97,97	0,54	0,20	0,39	1,53	0,69	1,64	False	1,5
w35	7,11	1,82	0,93	97,22	98,86	97,52	1,41	0,53	1,01	1,37	0,62	1,47	False	1,5
w36	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w37	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w38	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w39	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w40	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w41	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w42	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w43	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w44	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w45	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w46	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - stiller wegdek Velserbroekse Dreef
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velserbroekse Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	26,8	23,1	18,0	27,5
t01_B	toetspunt	4,50	28,3	24,6	19,6	29,0
t01_C	toetspunt	7,50	30,1	26,4	21,4	30,8
t01_D	toetspunt	10,50	31,9	28,2	23,1	32,5
t01_E	toetspunt	13,50	33,8	30,1	25,0	34,5
t02_A	toetspunt	1,50	27,5	23,8	18,7	28,1
t02_B	toetspunt	4,50	28,4	24,7	19,6	29,1
t02_C	toetspunt	7,50	29,6	25,9	20,8	30,2
t02_D	toetspunt	10,50	31,6	27,9	22,8	32,2
t02_E	toetspunt	13,50	34,9	31,3	26,2	35,6
t03_A	toetspunt	1,50	26,6	22,8	17,8	27,2
t03_B	toetspunt	4,50	27,3	23,5	18,5	27,9
t03_C	toetspunt	7,50	27,9	24,1	19,1	28,6
t03_D	toetspunt	10,50	29,5	25,6	20,6	30,1
t03_E	toetspunt	13,50	33,4	29,6	24,6	34,0
t04_A	toetspunt	1,50	27,7	23,9	18,9	28,4
t04_B	toetspunt	4,50	28,2	24,4	19,4	28,8
t04_C	toetspunt	7,50	29,3	25,7	20,5	30,0
t04_D	toetspunt	10,50	31,0	27,5	22,3	31,7
t05_A	toetspunt	1,50	31,1	27,7	22,3	31,8
t05_B	toetspunt	4,50	30,7	27,3	21,9	31,4
t05_C	toetspunt	7,50	31,4	28,0	22,7	32,2
t05_D	toetspunt	10,50	32,5	29,1	23,7	33,2
t06_A	toetspunt	1,50	31,5	28,2	22,9	32,3
t06_B	toetspunt	4,50	31,1	27,7	22,4	31,9
t06_C	toetspunt	7,50	31,6	28,2	22,9	32,4
t06_D	toetspunt	10,50	32,8	29,5	24,2	33,6
t07_A	toetspunt	1,50	26,6	22,8	17,8	27,2
t07_B	toetspunt	4,50	27,9	24,1	19,1	28,6
t07_C	toetspunt	7,50	29,0	25,2	20,1	29,6
t07_D	toetspunt	10,50	30,9	27,0	22,0	31,5
t07_E	toetspunt	13,50	34,4	30,7	25,6	35,1
t08_A	toetspunt	1,50	32,3	29,0	23,7	33,1
t08_B	toetspunt	4,50	32,3	28,8	23,6	33,0
t08_C	toetspunt	7,50	32,7	29,1	24,0	33,4
t08_D	toetspunt	10,50	34,0	30,4	25,3	34,7
t08_E	toetspunt	13,50	36,7	33,0	27,9	37,4
t09_A	toetspunt	1,50	27,5	23,7	18,7	28,2
t09_B	toetspunt	4,50	28,7	24,8	19,9	29,3
t09_C	toetspunt	7,50	30,4	26,5	21,6	31,0
t09_D	toetspunt	10,50	32,1	28,3	23,3	32,7
t10_A	toetspunt	1,50	46,9	43,4	38,1	47,6
t10_B	toetspunt	4,50	48,5	45,1	39,8	49,3
t10_C	toetspunt	7,50	49,1	45,7	40,4	49,9
t10_D	toetspunt	10,50	49,2	45,8	40,5	49,9
t11_A	toetspunt	1,50	51,2	47,6	42,4	51,9
t11_B	toetspunt	4,50	52,5	48,9	43,7	53,2
t11_C	toetspunt	7,50	52,6	49,1	43,8	53,3
t11_D	toetspunt	10,50	52,6	49,0	43,8	53,3
t11_E	toetspunt	13,50	52,4	48,9	43,6	53,1
t12_A	toetspunt	1,50	54,5	50,7	45,7	55,1
t12_B	toetspunt	4,50	55,3	51,5	46,5	56,0
t12_C	toetspunt	7,50	55,4	51,6	46,6	56,0
t12_D	toetspunt	10,50	55,3	51,5	46,4	55,9
t12_E	toetspunt	13,50	55,1	51,3	46,2	55,7
t13_A	toetspunt	1,50	53,5	49,5	44,6	54,1
t13_B	toetspunt	4,50	54,4	50,5	45,6	55,0
t13_C	toetspunt	7,50	54,5	50,6	45,7	55,1
t13_D	toetspunt	10,50	54,5	50,6	45,6	55,1
t13_E	toetspunt	13,50	54,3	50,4	45,5	54,9
t14_A	toetspunt	1,50	52,8	48,9	44,0	53,5
t14_B	toetspunt	4,50	53,9	49,9	45,0	54,5
t14_C	toetspunt	7,50	54,0	50,1	45,2	54,6
t14_D	toetspunt	10,50	54,0	50,1	45,1	54,6
t15_A	toetspunt	1,50	52,4	48,6	43,6	53,1
t15_B	toetspunt	4,50	53,5	49,6	44,6	54,1
t15_C	toetspunt	7,50	53,6	49,8	44,8	54,3
t15_D	toetspunt	10,50	53,6	49,8	44,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - stiller wegdek Velserbroekse Dreef
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velserbroekse Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	53,5	49,7	44,7	54,1
t16_A	toetspunt	1,50	52,3	48,5	43,5	52,9
t16_B	toetspunt	4,50	53,4	49,6	44,6	54,0
t16_C	toetspunt	7,50	53,5	49,8	44,7	54,2
t16_D	toetspunt	10,50	53,5	49,8	44,7	54,2
t16_E	toetspunt	13,50	53,4	49,7	44,6	54,1
t17_A	toetspunt	1,50	48,4	44,9	39,6	49,1
t17_B	toetspunt	4,50	49,8	46,2	41,0	50,5
t17_C	toetspunt	7,50	50,0	46,5	41,2	50,7
t17_D	toetspunt	10,50	50,0	46,5	41,2	50,7
t17_E	toetspunt	13,50	50,0	46,5	41,2	50,7
t18_A	toetspunt	1,50	46,3	42,9	37,5	47,0
t18_B	toetspunt	4,50	47,8	44,3	39,0	48,5
t18_C	toetspunt	7,50	48,3	44,9	39,5	49,0
t18_D	toetspunt	10,50	48,5	45,0	39,7	49,2
t18_E	toetspunt	13,50	48,4	45,0	39,7	49,2
t19_A	toetspunt	1,50	31,0	27,7	22,3	31,8
t19_B	toetspunt	4,50	31,4	28,1	22,7	32,2
t19_C	toetspunt	7,50	32,3	28,9	23,6	33,0
t19_D	toetspunt	10,50	33,0	29,7	24,3	33,8
t19_E	toetspunt	13,50	31,4	28,0	22,6	32,1
t20_A	toetspunt	13,50	47,4	43,6	38,6	48,1
t21_A	toetspunt	13,50	46,4	42,5	37,5	47,0
t22_A	toetspunt	13,50	32,0	28,6	23,3	32,7

Model: v1 - stiller wegdek Ambachtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w02	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w03	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3435,55
w04	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w05	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6347,68
w06	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6475,21
w07	De Kamp	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	5251,57
w08	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	5200,00
w09	De Kamp (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4281,00
w10	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	3326,13
w11	De Kamp (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2216,62
w12	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3343,78
w13	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3617,97
w14	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4807,53
w15	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w16	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	8704,56
w17	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3897,03
w18	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w19	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3940,97
w20	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3204,68
w21	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w22	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3382,16
w23	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7323,12
w24	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7102,62
w25	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3949,35
w26	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8818,19
w27	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4919,00
w28	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7403,00
w29	Velserbroekse Dreef	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	11395,18
w30	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	3813,00
w31	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	3462,69
w32	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w33	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	4637,85
w34	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3093,08
w35	Zeilmakerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5417,08
w36	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	16200,00
w37	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w38	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w39	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w40	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w41	N208 (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16200,00
w42	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w43	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w44	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w45	N208 (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	16350,00
w46	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	350,00

Model: v1 - stiller wegdek Ambachtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w02	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w03	6,64	3,55	0,77	95,30	97,52	95,86	3,86	2,04	3,59	0,84	0,44	0,55	False	1,5
w04	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w05	6,54	3,52	0,93	92,84	96,72	93,98	5,20	2,43	4,68	1,96	0,85	1,35	False	1,5
w06	6,64	3,54	0,77	94,93	97,32	95,53	4,15	2,20	3,86	0,92	0,48	0,61	False	1,5
w07	6,63	3,57	0,77	96,36	98,09	96,79	3,01	1,58	2,79	0,63	0,33	0,42	False	1,5
w08	6,54	3,53	0,93	92,96	96,74	93,87	6,15	2,87	5,51	0,90	0,39	0,61	False	1,5
w09	6,54	3,52	0,93	92,39	96,47	93,42	6,41	3,00	5,76	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w10	6,53	3,57	0,93	95,51	98,01	96,48	2,12	0,97	1,90	2,37	1,02	1,62	False	1,5
w11	6,54	3,54	0,92	93,68	97,17	95,03	2,94	1,37	2,65	3,39	1,46	2,33	False	1,5
w12	6,54	3,51	0,93	92,05	96,28	92,94	7,64	3,58	6,85	0,31	0,14	0,21	False	1,5
w13	6,54	3,52	0,93	92,73	96,64	93,74	5,99	2,80	5,38	1,29	0,56	0,88	False	1,5
w14	6,53	3,55	0,93	94,09	97,29	94,88	5,12	2,38	4,59	0,78	0,34	0,54	False	1,5
w15	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w16	6,54	3,54	0,93	93,65	97,08	94,51	5,38	2,50	4,82	0,97	0,42	0,66	False	1,5
w17	6,54	3,53	0,93	93,10	96,82	94,06	5,70	2,66	5,12	1,20	0,52	0,82	False	1,5
w18	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w19	6,53	3,54	0,93	93,62	97,04	94,35	6,08	2,83	5,44	0,30	0,13	0,20	False	1,5
w20	6,55	3,50	0,93	91,14	95,83	92,14	8,40	3,96	7,54	0,47	0,21	0,32	False	1,5
w21	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w22	6,54	3,52	0,93	92,36	96,44	93,26	7,15	3,35	6,41	0,49	0,21	0,34	False	1,5
w23	6,54	3,53	0,93	93,04	96,77	93,85	6,57	3,07	5,89	0,39	0,17	0,27	False	1,5
w24	6,66	3,50	0,76	91,59	95,48	92,65	6,52	3,52	6,10	1,88	1,00	1,25	False	1,5
w25	6,54	3,53	0,93	93,24	96,89	94,20	5,54	2,58	4,97	1,22	0,53	0,83	False	1,5
w26	6,65	3,53	0,77	93,94	96,77	94,61	5,11	2,72	4,75	0,96	0,50	0,63	False	1,5
w27	6,53	3,55	0,93	94,33	97,40	95,09	4,89	2,26	4,38	0,78	0,33	0,53	False	1,5
w28	6,55	3,50	0,93	91,47	96,04	92,73	6,62	3,12	5,96	1,92	0,84	1,32	False	1,5
w29	6,53	3,56	0,93	95,05	97,77	95,92	3,29	1,52	2,95	1,66	0,71	1,14	False	1,5
w30	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w31	7,11	1,81	0,93	96,11	98,42	96,63	2,28	0,86	1,64	1,61	0,73	1,73	False	1,5
w32	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w33	7,10	1,84	0,93	98,91	99,57	99,09	0,71	0,26	0,51	0,38	0,17	0,40	False	1,5
w34	7,10	1,83	0,93	97,93	99,11	97,97	0,54	0,20	0,39	1,53	0,69	1,64	False	1,5
w35	7,11	1,82	0,93	97,22	98,86	97,52	1,41	0,53	1,01	1,37	0,62	1,47	False	1,5
w36	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w37	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w38	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w39	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w40	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w41	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w42	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w43	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w44	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w45	6,70	3,13	0,88	92,98	97,06	91,56	6,04	2,52	6,69	0,97	0,42	1,75	False	1,5
w46	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 - stiller wegdek Ambachtstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	30,1	23,6	21,2	30,3
t01_B	toetspunt		4,50	29,3	22,8	20,4	29,5
t01_C	toetspunt		7,50	29,5	23,0	20,6	29,7
t01_D	toetspunt		10,50	30,1	23,6	21,2	30,3
t01_E	toetspunt		13,50	30,7	24,2	21,8	30,9
t02_A	toetspunt		1,50	19,0	12,5	10,1	19,2
t02_B	toetspunt		4,50	20,8	14,3	11,9	21,0
t02_C	toetspunt		7,50	22,2	15,7	13,3	22,4
t02_D	toetspunt		10,50	23,6	17,2	14,7	23,8
t02_E	toetspunt		13,50	28,5	22,0	19,6	28,7
t03_A	toetspunt		1,50	23,3	16,8	14,4	23,5
t03_B	toetspunt		4,50	24,7	18,2	15,8	24,9
t03_C	toetspunt		7,50	25,8	19,3	16,9	26,0
t03_D	toetspunt		10,50	27,5	21,0	18,6	27,7
t03_E	toetspunt		13,50	29,6	23,2	20,8	29,9
t04_A	toetspunt		1,50	32,5	26,0	23,6	32,7
t04_B	toetspunt		4,50	32,5	26,0	23,6	32,7
t04_C	toetspunt		7,50	33,2	26,7	24,3	33,4
t04_D	toetspunt		10,50	33,9	27,4	25,0	34,1
t05_A	toetspunt		1,50	38,0	31,5	29,1	38,2
t05_B	toetspunt		4,50	38,4	31,9	29,5	38,6
t05_C	toetspunt		7,50	39,3	32,8	30,4	39,5
t05_D	toetspunt		10,50	39,9	33,4	31,0	40,1
t06_A	toetspunt		1,50	38,3	31,8	29,4	38,5
t06_B	toetspunt		4,50	38,4	31,9	29,5	38,6
t06_C	toetspunt		7,50	39,2	32,7	30,3	39,4
t06_D	toetspunt		10,50	40,0	33,5	31,1	40,2
t07_A	toetspunt		1,50	32,7	26,2	23,8	32,9
t07_B	toetspunt		4,50	32,6	26,1	23,7	32,8
t07_C	toetspunt		7,50	33,4	26,9	24,5	33,6
t07_D	toetspunt		10,50	34,2	27,7	25,3	34,4
t07_E	toetspunt		13,50	34,1	27,6	25,2	34,3
t08_A	toetspunt		1,50	35,9	29,4	27,0	36,1
t08_B	toetspunt		4,50	35,9	29,4	27,0	36,1
t08_C	toetspunt		7,50	36,6	30,2	27,8	36,9
t08_D	toetspunt		10,50	37,5	31,0	28,6	37,7
t08_E	toetspunt		13,50	38,1	31,6	29,2	38,3
t09_A	toetspunt		1,50	36,4	29,9	27,5	36,6
t09_B	toetspunt		4,50	36,8	30,3	27,9	37,0
t09_C	toetspunt		7,50	37,6	31,1	28,7	37,8
t09_D	toetspunt		10,50	38,4	31,9	29,6	38,7
t10_A	toetspunt		1,50	12,6	6,2	3,7	12,8
t10_B	toetspunt		4,50	13,4	7,0	4,5	13,6
t10_C	toetspunt		7,50	13,7	7,3	4,8	13,9
t10_D	toetspunt		10,50	5,5	-0,9	-3,4	5,7
t11_A	toetspunt		1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt		4,50	-5,5	-11,9	-14,4	-5,3
t11_C	toetspunt		7,50	-5,6	-11,9	-14,4	-5,3
t11_D	toetspunt		10,50	-5,7	-12,1	-14,6	-5,5
t11_E	toetspunt		13,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt		1,50	30,2	23,7	21,3	30,4
t12_B	toetspunt		4,50	30,8	24,3	21,9	31,0
t12_C	toetspunt		7,50	31,7	25,2	22,8	31,9
t12_D	toetspunt		10,50	32,6	26,0	23,7	32,8
t12_E	toetspunt		13,50	33,2	26,7	24,3	33,4
t13_A	toetspunt		1,50	32,0	25,5	23,1	32,2
t13_B	toetspunt		4,50	32,7	26,2	23,9	32,9
t13_C	toetspunt		7,50	33,7	27,2	24,8	33,9
t13_D	toetspunt		10,50	34,6	28,1	25,7	34,8
t13_E	toetspunt		13,50	34,6	28,1	25,7	34,8
t14_A	toetspunt		1,50	34,5	27,9	25,6	34,7
t14_B	toetspunt		4,50	35,7	29,2	26,8	35,9
t14_C	toetspunt		7,50	36,9	30,4	28,0	37,1
t14_D	toetspunt		10,50	37,1	30,6	28,2	37,3
t15_A	toetspunt		1,50	37,7	31,1	28,8	37,9
t15_B	toetspunt		4,50	39,3	32,7	30,4	39,5
t15_C	toetspunt		7,50	39,9	33,4	31,0	40,1
t15_D	toetspunt		10,50	40,2	33,6	31,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

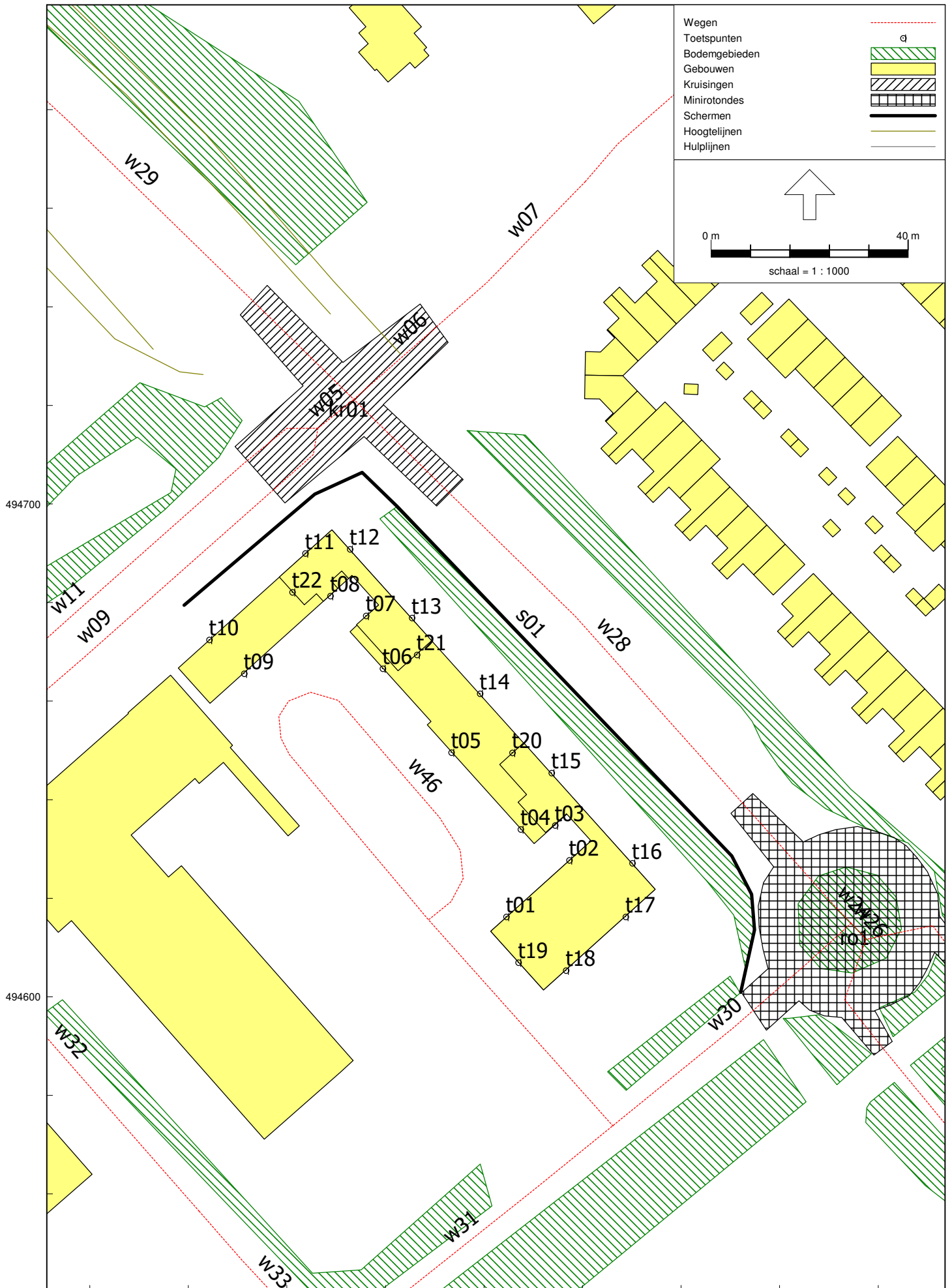
Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - stiller wegdek Ambachtstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	39,9	33,3	31,0	40,1
t16_A	toetspunt	1,50	42,9	36,3	34,0	43,1
t16_B	toetspunt	4,50	44,4	37,8	35,5	44,6
t16_C	toetspunt	7,50	44,4	37,8	35,5	44,6
t16_D	toetspunt	10,50	44,5	37,9	35,6	44,7
t16_E	toetspunt	13,50	44,1	37,6	35,2	44,3
t17_A	toetspunt	1,50	49,0	42,4	40,1	49,2
t17_B	toetspunt	4,50	50,3	43,7	41,4	50,5
t17_C	toetspunt	7,50	50,3	43,8	41,4	50,5
t17_D	toetspunt	10,50	50,2	43,6	41,3	50,4
t17_E	toetspunt	13,50	50,0	43,4	41,1	50,2
t18_A	toetspunt	1,50	49,4	42,8	40,5	49,6
t18_B	toetspunt	4,50	50,7	44,2	41,8	50,9
t18_C	toetspunt	7,50	50,7	44,1	41,8	50,9
t18_D	toetspunt	10,50	50,6	44,0	41,7	50,8
t18_E	toetspunt	13,50	50,4	43,8	41,5	50,6
t19_A	toetspunt	1,50	45,3	38,7	36,4	45,5
t19_B	toetspunt	4,50	46,8	40,3	37,9	47,0
t19_C	toetspunt	7,50	46,9	40,4	38,0	47,1
t19_D	toetspunt	10,50	46,8	40,3	37,9	47,0
t19_E	toetspunt	13,50	46,7	40,2	37,8	46,9
t20_A	toetspunt	13,50	29,6	23,1	20,7	29,8
t21_A	toetspunt	13,50	37,4	30,9	28,5	37,6
t22_A	toetspunt	13,50	37,6	31,1	28,7	37,8

BIJLAGE 6:

Model: v1 - scherm Velsbroekse Dreef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
771	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	10,01
772	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	57,78
773	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	36,83
774	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	22,44
775	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	17,86
s01	scherm	12,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	182,41



Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - scherm Velslerbroekse Dreef
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velslerbroekse Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	27,5	23,9	18,8	28,2
t01_B	toetspunt	4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
t01_C	toetspunt	7,50	30,5	26,9	21,7	31,2
t01_D	toetspunt	10,50	31,9	28,3	23,1	32,6
t01_E	toetspunt	13,50	33,3	29,8	24,6	34,0
t02_A	toetspunt	1,50	28,3	24,8	19,6	29,0
t02_B	toetspunt	4,50	29,3	25,8	20,6	30,0
t02_C	toetspunt	7,50	30,3	26,7	21,5	31,0
t02_D	toetspunt	10,50	32,0	28,5	23,3	32,7
t02_E	toetspunt	13,50	34,9	31,4	26,1	35,6
t03_A	toetspunt	1,50	26,7	23,1	17,9	27,4
t03_B	toetspunt	4,50	27,6	24,0	18,8	28,3
t03_C	toetspunt	7,50	28,2	24,6	19,4	28,9
t03_D	toetspunt	10,50	29,5	25,9	20,7	30,2
t03_E	toetspunt	13,50	32,8	29,1	24,0	33,4
t04_A	toetspunt	1,50	25,2	21,7	16,5	25,9
t04_B	toetspunt	4,50	26,1	22,7	17,4	26,9
t04_C	toetspunt	7,50	27,9	24,5	19,2	28,7
t04_D	toetspunt	10,50	29,9	26,5	21,2	30,7
t05_A	toetspunt	1,50	26,2	22,7	17,5	26,9
t05_B	toetspunt	4,50	26,7	23,2	18,0	27,5
t05_C	toetspunt	7,50	27,9	24,4	19,2	28,6
t05_D	toetspunt	10,50	29,3	25,8	20,5	30,0
t06_A	toetspunt	1,50	30,2	26,9	21,6	31,0
t06_B	toetspunt	4,50	29,9	26,6	21,2	30,7
t06_C	toetspunt	7,50	30,4	27,1	21,8	31,2
t06_D	toetspunt	10,50	31,7	28,3	23,0	32,4
t07_A	toetspunt	1,50	27,9	24,3	19,1	28,6
t07_B	toetspunt	4,50	29,0	25,4	20,2	29,7
t07_C	toetspunt	7,50	29,8	26,1	21,0	30,5
t07_D	toetspunt	10,50	31,5	27,8	22,7	32,1
t07_E	toetspunt	13,50	34,6	30,9	25,8	35,2
t08_A	toetspunt	1,50	32,6	29,3	24,0	33,4
t08_B	toetspunt	4,50	32,7	29,2	24,0	33,4
t08_C	toetspunt	7,50	33,0	29,5	24,3	33,7
t08_D	toetspunt	10,50	34,2	30,7	25,5	35,0
t08_E	toetspunt	13,50	36,6	33,0	27,8	37,3
t09_A	toetspunt	1,50	27,9	24,2	19,1	28,6
t09_B	toetspunt	4,50	28,9	25,2	20,2	29,6
t09_C	toetspunt	7,50	30,4	26,7	21,6	31,0
t09_D	toetspunt	10,50	31,8	28,2	23,1	32,5
t10_A	toetspunt	1,50	26,8	23,2	18,0	27,5
t10_B	toetspunt	4,50	28,9	25,2	20,1	29,6
t10_C	toetspunt	7,50	31,5	28,0	22,8	32,2
t10_D	toetspunt	10,50	33,7	30,1	24,9	34,4
t11_A	toetspunt	1,50	29,3	25,6	20,5	29,9
t11_B	toetspunt	4,50	31,1	27,4	22,3	31,8
t11_C	toetspunt	7,50	32,6	28,8	23,8	33,2
t11_D	toetspunt	10,50	36,0	32,3	27,2	36,6
t11_E	toetspunt	13,50	45,7	42,3	37,0	46,4
t12_A	toetspunt	1,50	32,6	28,9	23,8	33,3
t12_B	toetspunt	4,50	34,0	30,2	25,2	34,7
t12_C	toetspunt	7,50	35,6	31,8	26,7	36,2
t12_D	toetspunt	10,50	38,5	34,8	29,7	39,1
t12_E	toetspunt	13,50	44,7	41,2	35,9	45,4
t13_A	toetspunt	1,50	31,7	27,9	22,9	32,4
t13_B	toetspunt	4,50	33,1	29,3	24,3	33,8
t13_C	toetspunt	7,50	34,6	30,8	25,8	35,2
t13_D	toetspunt	10,50	37,1	33,3	28,3	37,7
t13_E	toetspunt	13,50	41,7	38,1	32,9	42,4
t14_A	toetspunt	1,50	31,5	27,8	22,7	32,2
t14_B	toetspunt	4,50	32,9	29,2	24,1	33,6
t14_C	toetspunt	7,50	34,5	30,7	25,7	35,1
t14_D	toetspunt	10,50	37,1	33,4	28,3	37,8
t15_A	toetspunt	1,50	31,2	27,5	22,4	31,9
t15_B	toetspunt	4,50	32,6	28,9	23,8	33,3
t15_C	toetspunt	7,50	34,2	30,5	25,4	34,9
t15_D	toetspunt	10,50	36,7	33,0	27,9	37,3

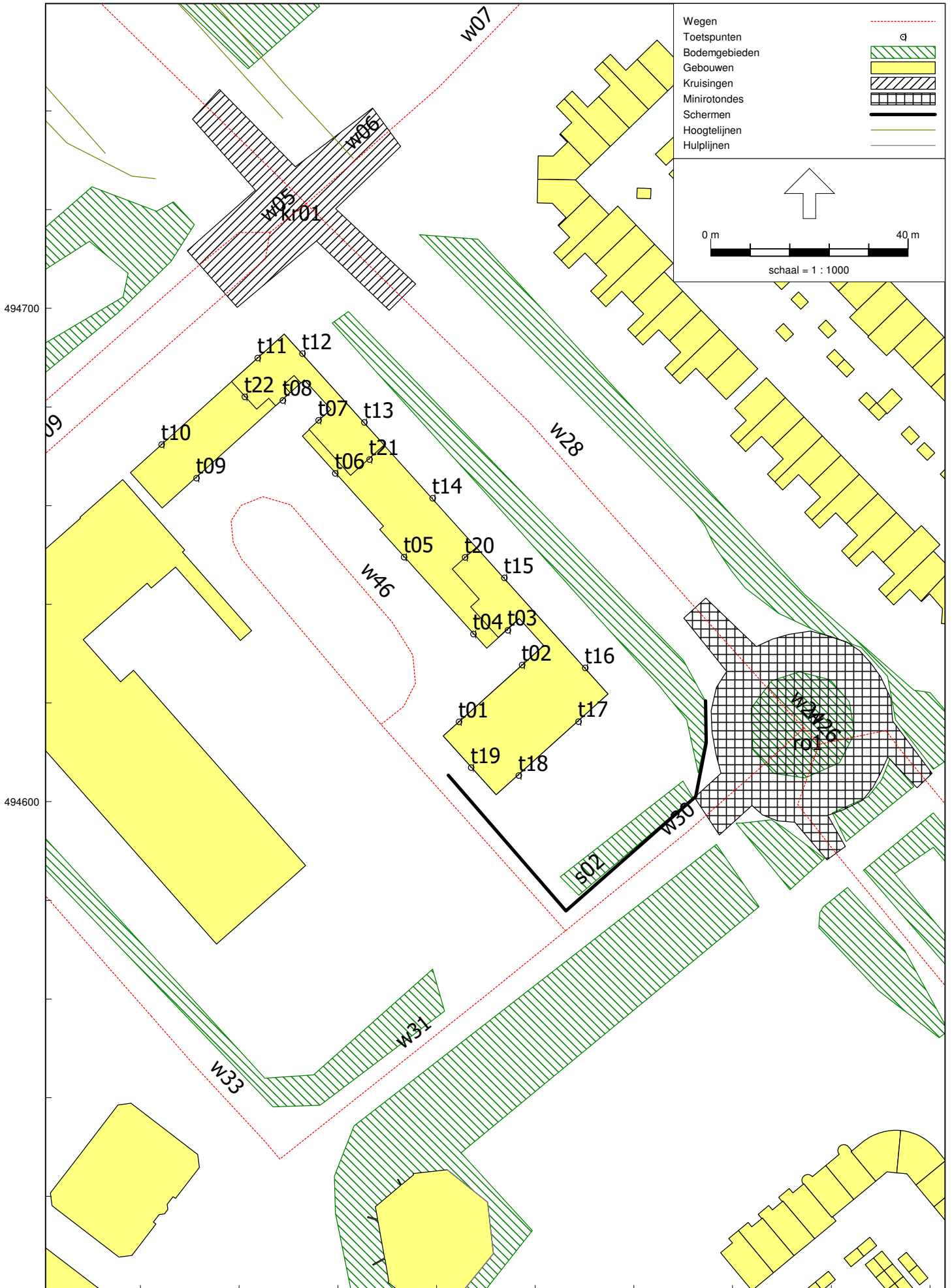
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - scherm Velsersbroekse Dreef
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velsersbroekse Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	41,4	37,8	32,6	42,1
t16_A	toetspunt	1,50	31,0	27,3	22,2	31,6
t16_B	toetspunt	4,50	32,4	28,8	23,6	33,1
t16_C	toetspunt	7,50	34,0	30,3	25,2	34,7
t16_D	toetspunt	10,50	36,7	33,0	27,9	37,3
t16_E	toetspunt	13,50	42,1	38,7	33,4	42,9
t17_A	toetspunt	1,50	40,8	37,6	32,2	41,6
t17_B	toetspunt	4,50	41,0	37,8	32,4	41,9
t17_C	toetspunt	7,50	41,6	38,3	32,9	42,4
t17_D	toetspunt	10,50	42,1	38,8	33,5	42,9
t17_E	toetspunt	13,50	43,0	39,8	34,4	43,8
t18_A	toetspunt	1,50	42,6	39,4	34,0	43,4
t18_B	toetspunt	4,50	43,5	40,3	34,9	44,3
t18_C	toetspunt	7,50	44,2	40,9	35,5	45,0
t18_D	toetspunt	10,50	44,6	41,4	36,0	45,5
t18_E	toetspunt	13,50	44,9	41,7	36,3	45,7
t19_A	toetspunt	1,50	31,1	27,8	22,4	31,8
t19_B	toetspunt	4,50	31,3	28,0	22,6	32,1
t19_C	toetspunt	7,50	32,0	28,7	23,3	32,8
t19_D	toetspunt	10,50	32,8	29,5	24,1	33,6
t19_E	toetspunt	13,50	30,7	27,4	21,9	31,4
t20_A	toetspunt	13,50	38,2	34,7	29,5	38,9
t21_A	toetspunt	13,50	36,9	33,2	28,1	37,6
t22_A	toetspunt	13,50	31,6	28,3	22,9	32,4

Model: v1 - scherm Ambachtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
771	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	10,01
772	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	57,78
773	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	36,83
774	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	22,44
775	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	17,86
s02	scherm	12,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	91,05



Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - scherm Ambachtstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	35,4	29,0	26,5	35,6
t01_B	toetspunt	4,50	34,6	28,2	25,7	34,9
t01_C	toetspunt	7,50	34,8	28,4	26,0	35,1
t01_D	toetspunt	10,50	35,4	29,0	26,6	35,7
t01_E	toetspunt	13,50	36,0	29,6	27,2	36,3
t02_A	toetspunt	1,50	25,3	18,8	16,4	25,5
t02_B	toetspunt	4,50	26,8	20,3	17,9	27,0
t02_C	toetspunt	7,50	27,8	21,2	18,9	28,0
t02_D	toetspunt	10,50	28,8	22,1	19,8	28,9
t02_E	toetspunt	13,50	34,2	27,7	25,3	34,4
t03_A	toetspunt	1,50	30,0	23,5	21,1	30,2
t03_B	toetspunt	4,50	31,5	24,9	22,6	31,7
t03_C	toetspunt	7,50	32,4	25,8	23,5	32,6
t03_D	toetspunt	10,50	33,5	26,8	24,6	33,7
t03_E	toetspunt	13,50	35,1	28,5	26,2	35,3
t04_A	toetspunt	1,50	38,7	32,3	29,8	38,9
t04_B	toetspunt	4,50	38,8	32,4	29,9	39,0
t04_C	toetspunt	7,50	39,4	33,0	30,5	39,6
t04_D	toetspunt	10,50	40,2	33,8	31,3	40,4
t05_A	toetspunt	1,50	43,5	37,1	34,6	43,7
t05_B	toetspunt	4,50	44,0	37,6	35,1	44,2
t05_C	toetspunt	7,50	44,9	38,6	36,1	45,2
t05_D	toetspunt	10,50	45,6	39,2	36,7	45,8
t06_A	toetspunt	1,50	43,7	37,3	34,8	43,9
t06_B	toetspunt	4,50	43,9	37,6	35,1	44,2
t06_C	toetspunt	7,50	44,8	38,4	35,9	45,0
t06_D	toetspunt	10,50	45,6	39,2	36,7	45,8
t07_A	toetspunt	1,50	38,7	32,3	29,8	38,9
t07_B	toetspunt	4,50	38,5	32,1	29,6	38,7
t07_C	toetspunt	7,50	39,3	32,9	30,4	39,5
t07_D	toetspunt	10,50	40,1	33,7	31,2	40,3
t07_E	toetspunt	13,50	40,0	33,6	31,1	40,2
t08_A	toetspunt	1,50	40,3	33,9	31,4	40,5
t08_B	toetspunt	4,50	40,6	34,3	31,8	40,9
t08_C	toetspunt	7,50	41,4	35,0	32,5	41,6
t08_D	toetspunt	10,50	42,3	35,9	33,4	42,5
t08_E	toetspunt	13,50	42,9	36,5	34,0	43,1
t09_A	toetspunt	1,50	42,5	36,1	33,6	42,8
t09_B	toetspunt	4,50	42,9	36,5	34,0	43,1
t09_C	toetspunt	7,50	43,7	37,3	34,8	43,9
t09_D	toetspunt	10,50	44,5	38,1	35,6	44,7
t10_A	toetspunt	1,50	17,9	11,2	9,0	18,1
t10_B	toetspunt	4,50	18,4	11,7	9,5	18,6
t10_C	toetspunt	7,50	18,6	11,9	9,7	18,8
t10_D	toetspunt	10,50	11,3	4,5	2,4	11,5
t11_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt	4,50	0,3	-6,5	-8,7	0,5
t11_C	toetspunt	7,50	0,2	-6,6	-8,7	0,4
t11_D	toetspunt	10,50	0,1	-6,7	-8,8	0,3
t11_E	toetspunt	13,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	1,50	32,7	26,3	23,8	32,9
t12_B	toetspunt	4,50	33,0	26,6	24,1	33,2
t12_C	toetspunt	7,50	33,7	27,4	24,9	34,0
t12_D	toetspunt	10,50	34,6	28,3	25,8	34,9
t12_E	toetspunt	13,50	35,7	29,4	26,8	36,0
t13_A	toetspunt	1,50	31,6	25,2	22,7	31,8
t13_B	toetspunt	4,50	32,5	26,2	23,6	32,7
t13_C	toetspunt	7,50	33,5	27,1	24,6	33,7
t13_D	toetspunt	10,50	34,3	28,0	25,4	34,5
t13_E	toetspunt	13,50	34,4	28,0	25,5	34,6
t14_A	toetspunt	1,50	34,4	28,0	25,5	34,6
t14_B	toetspunt	4,50	35,6	29,2	26,7	35,8
t14_C	toetspunt	7,50	36,8	30,4	27,9	37,0
t14_D	toetspunt	10,50	37,2	30,8	28,3	37,4
t15_A	toetspunt	1,50	35,8	29,4	26,9	36,0
t15_B	toetspunt	4,50	37,4	31,0	28,5	37,6
t15_C	toetspunt	7,50	38,2	31,8	29,3	38,4
t15_D	toetspunt	10,50	38,4	31,9	29,5	38,6

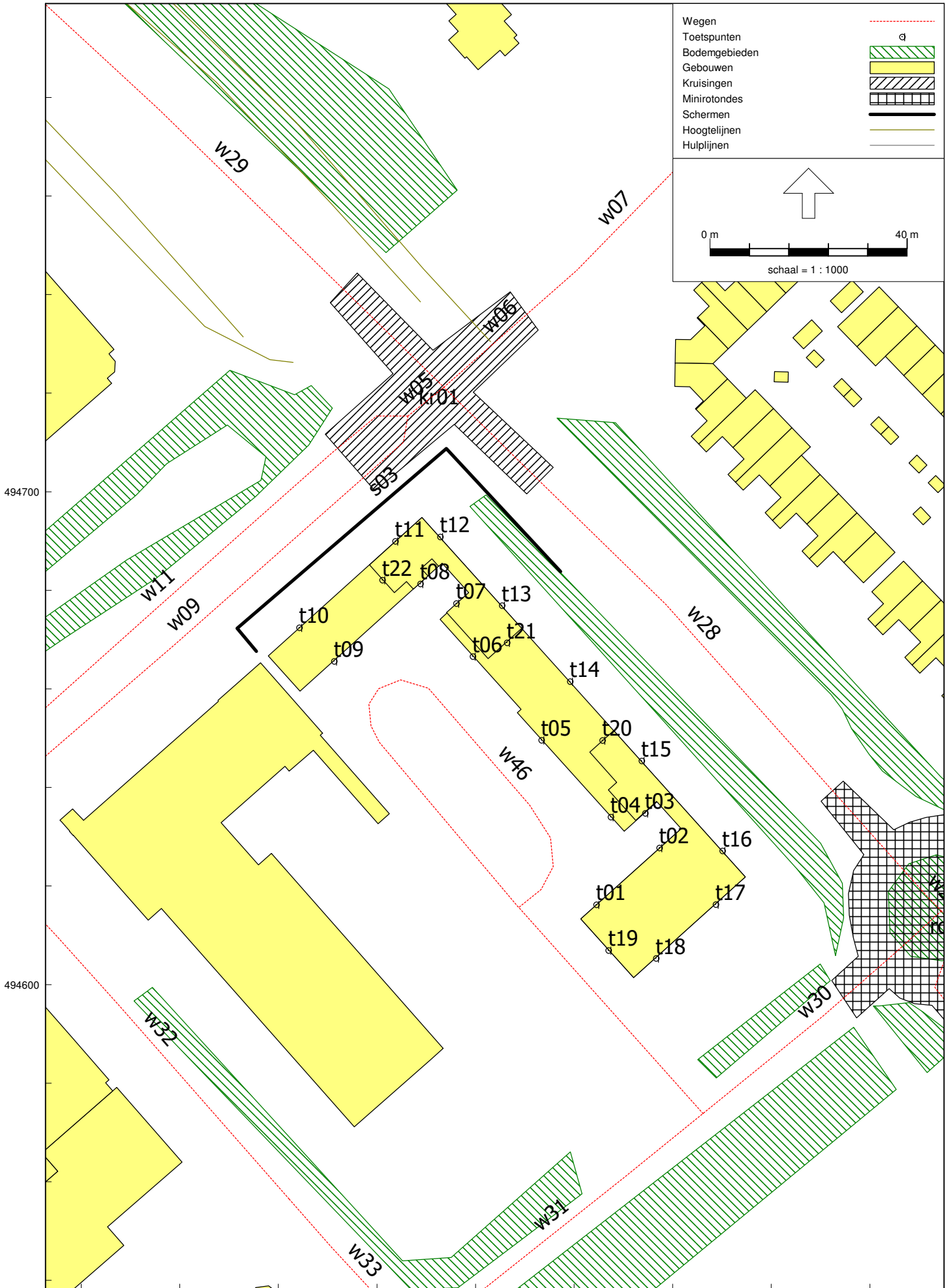
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - scherm Ambachtstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	38,6	32,2	29,7	38,8
t16_A	toetspunt	1,50	36,0	29,5	27,1	36,2
t16_B	toetspunt	4,50	37,1	30,6	28,2	37,3
t16_C	toetspunt	7,50	37,9	31,5	29,0	38,1
t16_D	toetspunt	10,50	38,9	32,4	30,0	39,1
t16_E	toetspunt	13,50	39,2	32,8	30,3	39,4
t17_A	toetspunt	1,50	35,8	29,3	26,9	36,0
t17_B	toetspunt	4,50	37,0	30,5	28,1	37,2
t17_C	toetspunt	7,50	37,9	31,4	29,0	38,1
t17_D	toetspunt	10,50	39,2	32,7	30,3	39,4
t17_E	toetspunt	13,50	41,0	34,5	32,1	41,2
t18_A	toetspunt	1,50	37,6	31,1	28,7	37,8
t18_B	toetspunt	4,50	38,7	32,3	29,8	38,9
t18_C	toetspunt	7,50	39,5	33,1	30,6	39,7
t18_D	toetspunt	10,50	40,9	34,4	32,0	41,1
t18_E	toetspunt	13,50	44,4	38,0	35,5	44,6
t19_A	toetspunt	1,50	35,8	29,4	26,9	36,0
t19_B	toetspunt	4,50	35,9	29,4	27,0	36,1
t19_C	toetspunt	7,50	36,5	30,0	27,6	36,7
t19_D	toetspunt	10,50	38,6	32,1	29,7	38,8
t19_E	toetspunt	13,50	47,4	41,1	38,5	47,7
t20_A	toetspunt	13,50	34,7	28,4	25,9	35,0
t21_A	toetspunt	13,50	42,6	36,3	33,7	42,8
t22_A	toetspunt	13,50	43,2	36,8	34,3	43,4

Model: v1 - scherm De Kamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
771	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	10,01
772	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	57,78
773	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	36,83
774	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	22,44
775	N208 - Scherm	3,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	17,86
s03	scherm	12,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	96,06



Rapport: Resultatentabel
Model: v1 - scherm De Kamp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	27,4	24,1	18,5	28,1
t01_B	toetspunt		4,50	28,5	25,2	19,6	29,2
t01_C	toetspunt		7,50	29,9	26,6	21,0	30,6
t01_D	toetspunt		10,50	31,7	28,5	22,9	32,5
t01_E	toetspunt		13,50	34,0	30,8	25,1	34,7
t02_A	toetspunt		1,50	26,7	23,5	17,8	27,4
t02_B	toetspunt		4,50	27,6	24,4	18,8	28,3
t02_C	toetspunt		7,50	28,7	25,5	19,9	29,5
t02_D	toetspunt		10,50	30,5	27,3	21,7	31,3
t02_E	toetspunt		13,50	32,9	29,7	24,1	33,7
t03_A	toetspunt		1,50	21,8	18,5	13,0	22,5
t03_B	toetspunt		4,50	22,3	19,0	13,5	23,0
t03_C	toetspunt		7,50	23,2	19,9	14,4	24,0
t03_D	toetspunt		10,50	24,7	21,5	16,0	25,5
t03_E	toetspunt		13,50	26,4	23,2	17,6	27,2
t04_A	toetspunt		1,50	26,1	22,7	17,2	26,8
t04_B	toetspunt		4,50	27,2	23,9	18,4	27,9
t04_C	toetspunt		7,50	28,4	25,1	19,6	29,1
t04_D	toetspunt		10,50	30,0	26,7	21,2	30,7
t05_A	toetspunt		1,50	26,6	23,3	17,8	27,3
t05_B	toetspunt		4,50	27,7	24,4	18,9	28,4
t05_C	toetspunt		7,50	29,3	26,0	20,5	30,0
t05_D	toetspunt		10,50	30,6	27,2	21,8	31,3
t06_A	toetspunt		1,50	27,1	23,7	18,3	27,8
t06_B	toetspunt		4,50	28,5	25,1	19,8	29,3
t06_C	toetspunt		7,50	30,0	26,5	21,2	30,7
t06_D	toetspunt		10,50	31,9	28,6	23,2	32,7
t07_A	toetspunt		1,50	31,0	27,7	22,2	31,8
t07_B	toetspunt		4,50	32,4	29,0	23,6	33,1
t07_C	toetspunt		7,50	33,4	29,9	24,6	34,1
t07_D	toetspunt		10,50	34,9	31,5	26,1	35,6
t07_E	toetspunt		13,50	38,1	34,8	29,3	38,8
t08_A	toetspunt		1,50	23,3	19,9	14,4	24,0
t08_B	toetspunt		4,50	24,6	21,1	15,7	25,3
t08_C	toetspunt		7,50	24,9	21,4	16,1	25,6
t08_D	toetspunt		10,50	25,6	22,2	16,8	26,3
t08_E	toetspunt		13,50	27,8	24,4	18,9	28,5
t09_A	toetspunt		1,50	21,3	18,1	12,4	22,0
t09_B	toetspunt		4,50	22,7	19,5	13,8	23,4
t09_C	toetspunt		7,50	25,5	22,4	16,7	26,3
t09_D	toetspunt		10,50	27,0	23,9	18,1	27,7
t10_A	toetspunt		1,50	44,3	41,2	35,7	45,1
t10_B	toetspunt		4,50	44,6	41,5	36,0	45,4
t10_C	toetspunt		7,50	45,3	42,3	36,7	46,2
t10_D	toetspunt		10,50	46,0	43,0	37,4	46,9
t11_A	toetspunt		1,50	36,8	33,6	28,1	37,6
t11_B	toetspunt		4,50	37,0	33,7	28,3	37,8
t11_C	toetspunt		7,50	37,5	34,1	28,7	38,2
t11_D	toetspunt		10,50	39,3	35,9	30,4	40,0
t11_E	toetspunt		13,50	44,6	41,4	35,7	45,3
t12_A	toetspunt		1,50	29,7	26,3	20,8	30,4
t12_B	toetspunt		4,50	30,9	27,4	21,9	31,5
t12_C	toetspunt		7,50	32,0	28,6	23,0	32,7
t12_D	toetspunt		10,50	34,6	31,2	25,4	35,1
t12_E	toetspunt		13,50	40,9	37,8	31,6	41,5
t13_A	toetspunt		1,50	27,6	24,3	18,7	28,3
t13_B	toetspunt		4,50	29,2	25,8	20,2	29,8
t13_C	toetspunt		7,50	31,0	27,6	22,0	31,6
t13_D	toetspunt		10,50	33,9	30,6	24,8	34,6
t13_E	toetspunt		13,50	40,5	37,4	31,4	41,2
t14_A	toetspunt		1,50	38,3	35,2	28,8	38,8
t14_B	toetspunt		4,50	39,6	36,5	30,2	40,2
t14_C	toetspunt		7,50	40,8	37,7	31,4	41,4
t14_D	toetspunt		10,50	41,6	38,5	32,2	42,1
t15_A	toetspunt		1,50	38,1	34,9	28,7	38,6
t15_B	toetspunt		4,50	39,5	36,4	30,1	40,1
t15_C	toetspunt		7,50	40,5	37,4	31,1	41,1
t15_D	toetspunt		10,50	41,1	37,9	31,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1 - scherm De Kamp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kamp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	41,3	38,2	31,9	41,9
t16_A	toetspunt	1,50	35,7	32,6	26,3	36,3
t16_B	toetspunt	4,50	37,2	34,0	27,7	37,7
t16_C	toetspunt	7,50	38,1	35,0	28,7	38,7
t16_D	toetspunt	10,50	39,0	35,9	29,5	39,5
t16_E	toetspunt	13,50	39,3	36,2	29,8	39,9
t17_A	toetspunt	1,50	20,0	16,8	10,9	20,7
t17_B	toetspunt	4,50	20,9	17,8	11,9	21,6
t17_C	toetspunt	7,50	24,1	21,1	15,4	25,0
t17_D	toetspunt	10,50	24,7	21,7	16,0	25,5
t17_E	toetspunt	13,50	14,2	11,0	4,9	14,8
t18_A	toetspunt	1,50	21,1	17,9	12,1	21,8
t18_B	toetspunt	4,50	22,2	18,9	13,1	22,8
t18_C	toetspunt	7,50	24,7	21,5	15,5	25,3
t18_D	toetspunt	10,50	26,0	22,8	16,8	26,6
t18_E	toetspunt	13,50	12,9	9,7	3,6	13,5
t19_A	toetspunt	1,50	30,8	27,5	22,1	31,6
t19_B	toetspunt	4,50	31,6	28,4	22,9	32,4
t19_C	toetspunt	7,50	32,6	29,4	23,9	33,4
t19_D	toetspunt	10,50	33,6	30,4	24,9	34,4
t19_E	toetspunt	13,50	34,4	31,2	25,7	35,2
t20_A	toetspunt	13,50	41,7	38,6	32,4	42,3
t21_A	toetspunt	13,50	19,4	15,9	10,6	20,1
t22_A	toetspunt	13,50	43,7	40,6	35,1	44,5