

Ontvanger : Pres. Steynstr.189w **Waarneemhoogte [m]** : 5,0

Rijlijn : Kanaaldijk

Wegdekhoogte [m] : 3,00 Afstand horizontaal [m] : 65,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 65,01
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4000,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	70,21	68,16	61,68
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	67,82	63,10	59,46
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	66,96	60,17	58,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,33	69,84	64,95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 51,77
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,28
 D_afstand : 18,13 LAeq, nacht : 43,39
 D_lucht : 0,43 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,10 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,90 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : De Wetstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,35
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1800,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	64,83	62,79	56,31
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	64,36	59,63	55,99
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	63,74	56,95	55,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,20	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 61,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,14
D_afstand	: 8,66	LAeq, nacht	: 52,70
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Kanaalstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,35
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1800,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	64,83	62,79	56,31
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	64,36	59,63	55,99
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	63,74	56,95	55,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,20	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 61,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,14
D_afstand	: 8,66	LAeq, nacht	: 52,70
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : President Steynstr.

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,35
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 58,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,59
D_afstand	: 8,66	LAeq, nacht	: 50,14
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : President Krugerstra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,19
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 57,77
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,87
D_afstand	: 9,13	LAeq, nacht	: 49,42
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Koningsplein

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,35
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 58,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,59
D_afstand	: 8,66	LAeq, nacht	: 50,14
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Willemsplein

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,19
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,12
D_afstand	: 9,13	LAeq, nacht	: 48,67
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Sam Vlessinghof

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,35
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	59,27	57,23	50,75
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	58,79	54,07	50,43
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	58,18	51,39	50,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,54	59,64	55,20
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,73
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,83
D_afstand	: 8,66	LAeq, nacht	: 46,38
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Braamstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,35
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	55,29	53,25	46,77
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	54,81	50,09	46,45
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	54,20	47,41	46,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,56	55,66	51,22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 51,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,60
D_afstand	: 8,66	LAeq, nacht	: 43,15
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Helmstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,35
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			

Q_etmaal	:	200,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	55,29	53,25	46,77
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	54,81	50,09	46,45
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	54,20	47,41	46,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,56	55,66	51,22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	51,50
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,60
D_afstand	:	8,66	LAeq, nacht	:	43,15
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : De Wetstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 28,32
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1800,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	64,83	62,79	56,31
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	64,36	59,63	55,99
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	63,74	56,95	55,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,20	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,25
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,35
D_afstand	: 14,52	LAeq, nacht	: 43,90
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,01	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,63	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Kanaalstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 28,32
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1800,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	64,83	62,79	56,31
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	64,36	59,63	55,99
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	63,74	56,95	55,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,20	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,25
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,35
D_afstand	: 14,52	LAeq, nacht	: 43,90
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,01	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,63	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : President Steynstr.

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 18,49
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,59
D_afstand	: 12,67	LAeq, nacht	: 44,14
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,34	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,42	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : President Krugerstra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 18,49
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,59
D_afstand	: 12,67	LAeq, nacht	: 44,14
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,34	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,42	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Koningsplein

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 18,49
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,59
D_afstand	: 12,67	LAeq, nacht	: 44,14
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,34	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,42	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Willemsplein

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 16,55
Bodemfactor [-]	: 0,66	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	62,28	60,24	53,76
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	61,80	57,08	53,44
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	61,19	54,40	53,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,55	62,65	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,45
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,55
D_afstand	: 12,19	LAeq, nacht	: 44,11
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,16	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Sam Vlessinghof

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,87
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	59,27	57,23	50,75
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	58,79	54,07	50,43
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	58,18	51,39	50,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,54	59,64	55,20
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,16
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,26
D_afstand	: 10,36	LAeq, nacht	: 43,81
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,43	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Braamstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,56
Bodemfactor [-]	: 0,16	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	55,29	53,25	46,77
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	54,81	50,09	46,45
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	54,20	47,41	46,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,56	55,66	51,22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,27
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,37
D_afstand	: 8,17	LAeq, nacht	: 43,92
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Helmstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,56
Bodemfactor [-]	: 0,16	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	30	2,00	55,29	53,25	46,77
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	30	2,00	54,81	50,09	46,45
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	30	2,00	54,20	47,41	46,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,56	55,66	51,22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,27
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,37
D_afstand	: 8,17	LAeq, nacht	: 43,92
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48