

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

Binnenhaven, IJmuiden

projectnummer 152048



groep
asbest
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
milieuadvies
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
bouwfysica
certijn vastgoed-
beheer
project-
management
duurzaamheid

Opdrachtgever: Mees Ruimte en Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Versienummer: 2.0

Datum: 26 juni 2015

Auteur: I. Avontuur

Controle: D.J.R. Ottenhoff Paraaf: _____



bk geluid&trillingen

Daltonstraat 1
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

info@bkgeluidentrillingen.nl
www.bkgeluidentrillingen.nl
BK Bouw & Milieuadvies B.V.
IBAN: NL45ABNA0586840729
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

| | pagina |
|--------------------------------------|---------------|
| 1 Inleiding | 3 |
| 1.1 Algemeen..... | 3 |
| 1.2 Gegevens..... | 3 |
| 1.3 Situatie | 3 |
| 2 Normen en grenswaarden | 4 |
| 2.1.5 Stillere banden | 5 |
| 2.2 Normstelling..... | 5 |
| 2.2.1 Verkeersgegevens..... | 6 |
| 2.2.2 Rekenmodel..... | 7 |
| 3 Rekenresultaten..... | 9 |
| 3.1 Verzoek hogere grenswaarde | 10 |
| 3.2 Geluidwering gevels..... | 10 |
| 4 Conclusies | 11 |

Bijlagen

- 1 Situatie
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten wegverkeer
- 4 Plot rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte en Milieu is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van bouwplan Binnenhaven aan de Zeeweg te IJmuiden.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk worden gemaakt.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone wegverkeerslawaai van de Zeeweg, de Heerenduinweg, de Velserveduinweg en de Appelboomstraat.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.;
4. Verkeersgegevens conform opgave milieudienst IJmond.

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van bouwplan Binnenhaven aan de Zeeweg te IJmuiden opgenomen.

afbeelding 1. situatie



2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

| Stedelijk | Buitenstedelijk | Aantal meters aan weerszijde van de weg |
|---------------------|-----------------|---|
| Aantal rijstroken | | |
| 1 of 2 3 of meer | | 200 |
| | | 350 |
| | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIII A, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Affrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een affrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze affrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder affrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder affrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder affrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

2.1.5 Stillere banden

De affrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de affrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een affrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door Gemeente Velsen, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

| Situatie | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidbelasting met ontheffing | Hoogst toelaatbaar binnenniveau |
|---|----------------------|---|---------------------------------|
| Nieuwe woning/bestaande weg | | | |
| Nieuw te bouwen woning | 48 dB | Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB | 33 dB |
| Nieuw te bouwen agrarische bedrijfspwoning | 48 dB | Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB | 33 dB |
| Vervangende nieuwbouw | 48 dB | Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB | 33 dB |
| Bestaande woning/nieuwe weg | | | |
| Bestaande woning | 48 dB | Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB | 33 dB |
| Gelijktijdig met de weg-aanleg te bouwen woning | 48 dB | Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB | 33 dB |

2.2.1 Verkeersgegevens

Bij Milieudienst IJmond zijn de verkeersgegevens opgevraagd. Voor de situatie 2025 en op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorïën, is opgenomen in tabel 3.

tabel 3: verkeersgegevens

| Verkeersgegevens Milieudienst IJmond | | | | | | prognose 2025 | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|------|------|------------------|-----------------|
| Zeeweg | mvt/etmaal | uurintensiteit | verdeling | | | wegdek type | snelheid km/uur |
| | | | lv | mv | zv | | |
| Dag | 5.077 | 6,74 | 93,83 | 4,81 | 1,36 | Dunne deklagen A | 50 |
| Avond | | 3,15 | 96,10 | 3,38 | 0,52 | | |
| Nacht | | 0,81 | 94,82 | 4,13 | 1,05 | | |

| Verkeersgegevens Milieudienst IJmond | | | | | | prognose 2025 | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|------|------|------------------|-----------------|
| Zeeweg | mvt/etmaal | uurintensiteit | verdeling | | | wegdek type | snelheid km/uur |
| | | | lv | mv | zv | | |
| Dag | 4.312 | 6,75 | 92,85 | 5,61 | 1,55 | Dunne deklagen A | 50 |
| Avond | | 3,14 | 95,44 | 3,97 | 0,59 | | |
| Nacht | | 0,81 | 94,00 | 4,81 | 1,19 | | |

tabel 3 (vervolg): verkeersgegevens

| Verkeersgegevens Milieudienst IJmond | | | | | | prognose 2025 | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|------|------|------------------|-----------------|
| Zeeweg | mvt/etmaal | uurintensiteit | verdeling | | | wegdek type | snelheid km/uur |
| | | | lv | mv | zv | | |
| Dag | 4.738 | 6,75 | 93,20 | 5,59 | 1,21 | Dunne deklagen A | 50 |
| Avond | | 3,14 | 95,70 | 3,85 | 0,46 | | |
| Nacht | | 0,81 | 94,27 | 4,81 | 0,92 | | |

| Verkeersgegevens Milieudienst IJmond | | | | | | prognose 2025 | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|------|------|---------------|-----------------|
| Velserduinweg | mvt/etmaal | uurintensiteit | verdeling | | | wegdek type | snelheid km/uur |
| | | | lv | mv | zv | | |
| Dag | 2.721 | 6,78 | 97,66 | 1,68 | 0,67 | SMA-NL8 | 50 |
| Avond | | 3,35 | 99,02 | 0,62 | 0,35 | | |
| Nacht | | 0,67 | 98,79 | 0,97 | 0,24 | | |

| Verkeersgegevens Milieudienst IJmond | | | | | | prognose 2025 | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|------|------|---------------|-----------------|
| Heerenduinweg | mvt/etmaal | uurintensiteit | verdeling | | | wegdek type | snelheid km/uur |
| | | | lv | mv | zv | | |
| Dag | 12.219 | 6,56 | 96,24 | 2,87 | 0,88 | SMA-NL8 | 50 |
| Avond | | 3,45 | 98,09 | 1,59 | 0,32 | | |
| Nacht | | 0,93 | 95,90 | 3,43 | 0,67 | | |

| Verkeersgegevens Milieudienst IJmond | | | | | | prognose 2025 | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|------|----|---------------|-----------------|
| Appelboomstraat | mvt/etmaal | uurintensiteit | verdeling | | | wegdek type | snelheid km/uur |
| | | | lv | mv | zv | | |
| Dag | 400 | 6,75 | 99,00 | 1,00 | - | SMA-NL8 | 50 |
| Avond | | 3,14 | 99,00 | 1,00 | - | | |
| Nacht | | 0,81 | 99,00 | 1,00 | - | | |

2.2.2 Rekenmodel

De ligging van de nieuw te bouwen woning de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 4 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

afbeelding 2. 3-D weergave rekenmodel



3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

In tabel 4 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek.

tabel 4. Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

| Weg | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | L_{den} | L_{den} incl aftrek ⁽¹⁾ |
|-----------------|------------|-----|-------|-------|-----------|--------------------------------------|
| Heerenduinweg | 14,50 | 40 | 37 | 31 | 41 | 36 |
| Zeeweg | 7,50 | 59 | 55 | 50 | 59 | 54 |
| Velserduinweg | 1,50 | 62 | 58 | 51 | 62 | 57 |
| Appelboomstraat | 1,50 | 53 | 50 | 44 | 54 | 49 |

⁽¹⁾ Toetsingswaarde is geluidbelasting in L_{den} inclusief de 5 dB aftrek

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heerenduinweg bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Zeeweg bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Velsersduinweg bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Appelboomstraat bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} (exclusief aftrek).

3.1 Verzoek hogere grenswaarde

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidsschermen.

- Voor de realisatie van het bouwplan is het vervangen van het wegdek (financieel) niet doelmatig. Het toepassen van fijn twee laagsoort geeft een reductie van 7 dB(A) op de Velserveduinweg. De Zeeweg is al voorzien van dunne dekklagen A.
- Het plaatsen van een scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.
- Het verlagen van de maximum snelheid op de Zeeweg valt niet te verwachten aangezien deze wegen doorgaande wegen zijn.

Voor de realisatie van het bouwplan is het aanvragen van een hogere waarde voor de Zeeweg, Appelboomstraat en de Verserveduinweg noodzakelijk. Gemeente Velsen hanteert hier géén hogere grenswaardebeleid waaraan moet worden voldaan.

3.2 Geluidwering gevels

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB (vereiste maximale binnenniveau), met een minimum-eis van 20 dB. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet.

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de woning dienen nader onderzocht te worden teneinde aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heerenduinweg bedraagt ten hoogste 33 dB L_{den} (inclusief affrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Zeeweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (inclusief affrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Velserveduinweg bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} (inclusief affrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Appelboomstraat bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (inclusief affrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} (exclusief affrek).
- Voor de realisatie van het bouwplan is het aanvragen van een hogere waarde voor de Appelboomstraat, de Zeeweg en de Velserveduinweg noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door Gemeente Velsen vastgesteld en gepubliceerd worden. De gemeente Velsen hanteert geen hogere grenswaarde beleid.
- In het kader van Wabo dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage

1 Situatie

INRICHTINGSPLAN - EINDSITUATIE



- grondgebonden woning
- zorgwoning
- kavel
- parkeren
- verharding
- halfverharding
- bloemrijke grassen
- olifantengras
- bomen nieuw
- bomen bestaand
- bomen te rooien
- tuinmuur hoog
- tuinmuur laag + groen
- poort

- uitgeefbaar
- aaneengesloten groen
- niet uitgeefbaar

- fase 1
- fase 2
- fase 3
- fase 4

GEBASEERD OP TEKENINGEN:
 BOOT / LUBBERS 05.04.2012: 952_100125_DO_PLANKAART
 GEMEENTE 08.04.2015: G11790_BINNEN_HAVEN.DWG
 BESTEMMINGSPLAN 18.07.2012: BESTEMMINGEN_BP_ZEEWEG_EO

Bijlage

2 Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|-----------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|
| W101 | Zeeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W11 | 50 |
| W102 | Zeeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W11 | 50 |
| W103 | Zeeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W11 | 50 |
| W106 | Appelboomstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4b | 50 |
| W104 | Velserduinweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4b | 50 |
| W105 | Heerenduinweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4b | 50 |

Model: eerste model
Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) |
|------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|
| W101 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| W102 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| W103 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| W106 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| W104 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| W105 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %IntP4 | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) |
|------|----------|----------|----------|---------|---------------|----------|----------|----------|--------|---------|---------|---------|
| W101 | 50 | 50 | 50 | -- | 5077,00 | 6,74 | 3,15 | 0,81 | -- | -- | -- | -- |
| W102 | 50 | 50 | 50 | -- | 5077,00 | 6,75 | 3,14 | 0,81 | -- | -- | -- | -- |
| W103 | 50 | 50 | 50 | -- | 4738,00 | 6,75 | 3,14 | 0,81 | -- | -- | -- | -- |
| W106 | 50 | 50 | 50 | -- | 400,00 | 6,75 | 3,14 | 0,81 | -- | -- | -- | -- |
| W104 | 50 | 50 | 50 | -- | 2721,00 | 6,78 | 3,35 | 0,67 | -- | -- | -- | -- |
| W105 | 50 | 50 | 50 | -- | 12219,00 | 6,56 | 3,45 | 0,93 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| W101 | -- | 93,83 | 96,10 | 94,82 | -- | 4,81 | 3,38 | 4,13 | -- | 1,36 | 0,52 | 1,05 | -- | -- | -- |
| W102 | -- | 92,85 | 95,44 | 94,00 | -- | 5,61 | 3,97 | 4,81 | -- | 1,55 | 0,59 | 1,19 | -- | -- | -- |
| W103 | -- | 93,20 | 95,70 | 94,27 | -- | 5,59 | 3,85 | 4,81 | -- | 1,21 | 0,46 | 0,92 | -- | -- | -- |
| W106 | -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W104 | -- | 97,66 | 99,02 | 98,79 | -- | 1,68 | 0,62 | 0,97 | -- | 0,67 | 0,35 | 0,24 | -- | -- | -- |
| W105 | -- | 96,24 | 98,09 | 95,90 | -- | 2,87 | 1,59 | 3,43 | -- | 0,88 | 0,32 | 0,67 | -- | -- | -- |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) |
|------|-------|------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| W101 | -- | -- | 321,08 | 153,69 | 38,99 | -- | 16,46 | 5,41 | 1,70 | -- | 4,65 | 0,83 |
| W102 | -- | -- | 318,19 | 152,15 | 38,66 | -- | 19,23 | 6,33 | 1,98 | -- | 5,31 | 0,94 |
| W103 | -- | -- | 298,07 | 142,38 | 36,18 | -- | 17,88 | 5,73 | 1,85 | -- | 3,87 | 0,68 |
| W106 | -- | -- | 26,73 | 12,43 | 3,21 | -- | 0,27 | 0,13 | 0,03 | -- | -- | -- |
| W104 | -- | -- | 180,17 | 90,26 | 18,01 | -- | 3,10 | 0,57 | 0,18 | -- | 1,24 | 0,32 |
| W105 | -- | -- | 771,43 | 413,50 | 108,98 | -- | 23,00 | 6,70 | 3,90 | -- | 7,05 | 1,35 |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| W101 | 0,43 | -- | 82,17 | 88,85 | 95,17 | 98,65 | 103,01 | 98,23 | 92,92 | 85,39 |
| W102 | 0,49 | -- | 82,43 | 89,22 | 95,66 | 98,85 | 103,10 | 98,39 | 93,10 | 85,70 |
| W103 | 0,35 | -- | 81,98 | 88,76 | 95,17 | 98,39 | 102,74 | 98,01 | 92,70 | 85,25 |
| W106 | -- | -- | 68,21 | 74,62 | 79,93 | 87,14 | 93,58 | 89,49 | 83,17 | 72,62 |
| W104 | 0,04 | -- | 77,13 | 83,76 | 89,63 | 95,96 | 102,09 | 98,07 | 91,74 | 81,67 |
| W105 | 0,76 | -- | 83,93 | 90,77 | 97,02 | 102,62 | 108,58 | 104,63 | 98,30 | 88,60 |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| W101 | 78,10 | 84,54 | 90,45 | 94,71 | 99,47 | 94,50 | 89,16 | 81,24 | 72,67 | 79,24 |
| W102 | 78,28 | 84,82 | 90,88 | 94,82 | 99,51 | 94,60 | 89,26 | 81,46 | 72,89 | 79,57 |
| W103 | 77,88 | 84,40 | 90,40 | 94,43 | 99,18 | 94,24 | 88,90 | 81,06 | 72,47 | 79,14 |
| W106 | 64,88 | 71,30 | 76,61 | 83,81 | 90,26 | 86,17 | 79,84 | 69,30 | 59,00 | 65,41 |
| W104 | 73,59 | 79,95 | 85,24 | 92,56 | 98,91 | 94,81 | 88,49 | 77,97 | 66,64 | 73,07 |
| W105 | 80,50 | 87,08 | 92,80 | 99,35 | 105,61 | 101,57 | 95,24 | 85,02 | 75,48 | 82,40 |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| W101 | 85,41 | 89,20 | 93,72 | 88,86 | 83,53 | 75,85 | -- | -- | -- | -- |
| W102 | 85,86 | 89,36 | 93,78 | 88,99 | 83,68 | 76,12 | -- | -- | -- | -- |
| W103 | 85,40 | 88,93 | 93,43 | 88,62 | 83,30 | 75,70 | -- | -- | -- | -- |
| W106 | 70,72 | 77,93 | 84,37 | 80,28 | 73,96 | 63,41 | -- | -- | -- | -- |
| W104 | 78,48 | 85,57 | 91,92 | 87,84 | 81,51 | 71,06 | -- | -- | -- | -- |
| W105 | 88,73 | 94,11 | 100,09 | 96,17 | 89,83 | 80,20 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE | P4 | 1k | LE | P4 | 2k | LE | P4 | 4k | LE | P4 | 8k |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| W101 | | | -- | | | -- | | | -- | | | -- |
| W102 | | | -- | | | -- | | | -- | | | -- |
| W103 | | | -- | | | -- | | | -- | | | -- |
| W106 | | | -- | | | -- | | | -- | | | -- |
| W104 | | | -- | | | -- | | | -- | | | -- |
| W105 | | | -- | | | -- | | | -- | | | -- |

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T39 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T40 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T41 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T34 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T35 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T36 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T37 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T38 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T15 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T16 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T17 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T18 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T20 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T21 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T22 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T23 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T24 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T25 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T26 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T27 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T28 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T29 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T30 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T31 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T32 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T33 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T2 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T3 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T4 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T5 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T6 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T7 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T8 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T11 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T13 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T12 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T10 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T9 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T1 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 11,50 | 14,50 | -- | Ja |
| T19 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T14 | Nieuwbouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: eerste model
Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-----------------|------|
| W1 | Heerenduinweg | 0,00 |
| W2 | Heerenduinweg | 0,00 |
| W3 | Zeeweg | 0,00 |
| W4 | Velserduinweg | 0,00 |
| W5 | Appelboomstraat | 0,00 |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| G1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G8 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G9 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G11 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G12 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G15 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G16 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G17 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G18 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G19 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G21 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G22 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G23 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G24 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G25 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G26 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G27 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G28 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G29 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G30 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G31 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G32 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G33 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G34 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G35 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G36 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G37 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G38 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G39 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G40 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G41 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G42 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G43 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G44 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G45 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G46 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G47 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G48 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G49 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G51 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G52 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G53 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G54 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G55 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G56 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G57 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G58 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G59 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G61 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G62 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G63 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| G64 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G66 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G67 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G68 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G69 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G70 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G71 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G72 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G73 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G74 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G75 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G76 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G77 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G78 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G81 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G83 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G84 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G85 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G86 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G87 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G88 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G89 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G90 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G92 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G93 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G94 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G95 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G96 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G97 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G98 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G99 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G100 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G101 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G102 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G103 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G104 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G105 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G106 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G107 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G108 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G109 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G110 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G111 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G112 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G113 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G114 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G115 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G116 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G117 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G118 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G119 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G120 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G121 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G122 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G123 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G124 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G125 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G126 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| G127 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G128 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G129 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G130 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G131 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G132 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G133 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G134 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G135 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G136 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G137 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G138 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G139 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G140 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G141 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G142 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G143 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G144 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G145 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G146 | Bestaande bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G147 | Nieuwbouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G148 | Nieuwbouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G149 | Nieuwbouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G150 | Nieuwbouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G152 | Nieuwbouw | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| G127 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G128 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G129 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G130 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G131 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G132 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G133 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G134 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G135 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G136 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G137 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G138 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G139 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G140 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G141 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G142 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G143 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G144 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G145 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G146 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G147 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G148 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G149 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G150 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G152 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|-----------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| W101 | Zeeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W11 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| W102 | Zeeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W11 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| W103 | Zeeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W11 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| W106 | Appelboomstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W3 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| W104 | Velserduinweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W3 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| W105 | Heerenduinweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4b | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |

Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 |
|------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| W101 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5077,00 | 6,74 | 3,15 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W102 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5077,00 | 6,75 | 3,14 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W103 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4738,00 | 6,75 | 3,14 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W106 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 400,00 | 6,75 | 3,14 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W104 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2721,00 | 6,78 | 3,35 | 0,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W105 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 12219,00 | 6,56 | 3,45 | 0,93 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|------|-------|
| W101 | 93,83 | 96,10 | 94,82 | -- | 4,81 | 3,38 | 4,13 | -- | 1,36 | 0,52 | 1,05 | -- | -- | -- | -- | -- | 321,08 | 153,69 | 38,99 | -- | 16,46 |
| W102 | 92,85 | 95,44 | 94,00 | -- | 5,61 | 3,97 | 4,81 | -- | 1,55 | 0,59 | 1,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 318,19 | 152,15 | 38,66 | -- | 19,23 |
| W103 | 93,20 | 95,70 | 94,27 | -- | 5,59 | 3,85 | 4,81 | -- | 1,21 | 0,46 | 0,92 | -- | -- | -- | -- | -- | 298,07 | 142,38 | 36,18 | -- | 17,88 |
| W106 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 26,73 | 12,43 | 3,21 | -- | 0,27 |
| W104 | 97,66 | 99,02 | 98,79 | -- | 1,68 | 0,62 | 0,97 | -- | 0,67 | 0,35 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | 180,17 | 90,26 | 18,01 | -- | 3,10 |
| W105 | 96,24 | 98,09 | 95,90 | -- | 2,87 | 1,59 | 3,43 | -- | 0,88 | 0,32 | 0,67 | -- | -- | -- | -- | -- | 771,43 | 413,50 | 108,98 | -- | 23,00 |

Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| W101 | 5,41 | 1,70 | -- | 4,65 | 0,83 | 0,43 | -- | 82,17 | 88,85 | 95,17 | 98,65 | 103,01 | 98,23 | 92,92 | 85,39 | 78,10 |
| W102 | 6,33 | 1,98 | -- | 5,31 | 0,94 | 0,49 | -- | 82,43 | 89,22 | 95,66 | 98,85 | 103,10 | 98,39 | 93,10 | 85,70 | 78,28 |
| W103 | 5,73 | 1,85 | -- | 3,87 | 0,68 | 0,35 | -- | 81,98 | 88,76 | 95,17 | 98,39 | 102,74 | 98,01 | 92,70 | 85,25 | 77,88 |
| W106 | 0,13 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | 67,00 | 75,98 | 78,25 | 81,74 | 87,79 | 82,14 | 78,48 | 70,66 | 63,68 |
| W104 | 0,57 | 0,18 | -- | 1,24 | 0,32 | 0,04 | -- | 76,33 | 84,93 | 87,94 | 90,52 | 96,29 | 90,78 | 87,06 | 79,47 | 72,45 |
| W105 | 6,70 | 3,90 | -- | 7,05 | 1,35 | 0,76 | -- | 83,93 | 90,77 | 97,02 | 102,62 | 108,58 | 104,63 | 98,30 | 88,60 | 80,50 |

Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| W101 | 84,54 | 90,45 | 94,71 | 99,47 | 94,50 | 89,16 | 81,24 | 72,67 | 79,24 | 85,41 | 89,20 | 93,72 | 88,86 | 83,53 | 75,85 |
| W102 | 84,82 | 90,88 | 94,82 | 99,51 | 94,60 | 89,26 | 81,46 | 72,89 | 79,57 | 85,86 | 89,36 | 93,78 | 88,99 | 83,68 | 76,12 |
| W103 | 84,40 | 90,40 | 94,43 | 99,18 | 94,24 | 88,90 | 81,06 | 72,47 | 79,14 | 85,40 | 88,93 | 93,43 | 88,62 | 83,30 | 75,70 |
| W106 | 72,66 | 74,92 | 78,41 | 84,47 | 78,82 | 75,16 | 67,33 | 57,79 | 66,77 | 69,04 | 72,53 | 78,59 | 72,93 | 69,28 | 61,45 |
| W104 | 81,30 | 83,55 | 87,15 | 93,12 | 87,47 | 83,80 | 75,98 | 65,53 | 74,39 | 76,80 | 80,15 | 86,13 | 80,50 | 76,83 | 69,05 |
| W105 | 87,08 | 92,80 | 99,35 | 105,61 | 101,57 | 95,24 | 85,02 | 75,48 | 82,40 | 88,73 | 94,11 | 100,09 | 96,17 | 89,83 | 80,20 |

Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
Binnenhaven te IJmuiden - Binnenhaven te IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| W101 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W102 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W103 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W106 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W104 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W105 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage

3 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 61,43 | 58,15 | 51,20 | 61,70 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 61,39 | 58,11 | 51,16 | 61,66 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 61,38 | 58,10 | 51,14 | 61,65 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 61,33 | 58,05 | 51,10 | 61,60 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 61,17 | 57,89 | 50,94 | 61,44 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 61,17 | 57,88 | 50,94 | 61,44 |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 59,05 | 55,23 | 49,63 | 59,46 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 58,92 | 55,10 | 49,51 | 59,34 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 58,84 | 55,03 | 49,42 | 59,25 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 58,55 | 54,73 | 49,14 | 58,97 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 58,42 | 54,62 | 49,01 | 58,84 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 58,31 | 54,50 | 48,90 | 58,73 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 58,30 | 54,49 | 48,89 | 58,72 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 58,14 | 54,33 | 48,73 | 58,56 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 58,10 | 54,29 | 48,69 | 58,52 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 57,71 | 54,42 | 47,70 | 58,04 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 57,44 | 54,16 | 47,44 | 57,78 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 57,35 | 53,54 | 47,94 | 57,77 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 56,76 | 53,47 | 46,55 | 57,03 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 56,46 | 53,17 | 46,24 | 56,73 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 55,99 | 52,27 | 46,47 | 56,39 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 55,92 | 52,20 | 46,41 | 56,32 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 55,69 | 51,98 | 46,17 | 56,09 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 55,74 | 52,36 | 45,69 | 56,04 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 55,57 | 51,82 | 46,06 | 55,97 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 55,13 | 51,74 | 45,06 | 55,42 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 54,51 | 50,77 | 45,00 | 54,91 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 54,60 | 51,32 | 44,39 | 54,87 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 54,10 | 50,82 | 43,87 | 54,37 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 53,67 | 50,22 | 44,42 | 54,22 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,55 | 50,13 | 44,30 | 54,10 |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,51 | 50,17 | 44,30 | 54,09 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,36 | 50,03 | 44,15 | 53,95 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,32 | 49,96 | 44,10 | 53,90 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 53,21 | 49,87 | 44,00 | 53,79 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 53,24 | 49,77 | 43,98 | 53,78 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 53,16 | 49,79 | 43,94 | 53,73 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 53,12 | 49,78 | 43,91 | 53,70 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 53,20 | 49,89 | 43,68 | 53,69 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 53,25 | 49,60 | 43,63 | 53,63 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 53,19 | 49,57 | 43,54 | 53,57 |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 53,14 | 49,52 | 43,53 | 53,53 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 52,57 | 49,19 | 43,34 | 53,14 |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | 52,59 | 49,08 | 43,30 | 53,11 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 52,53 | 49,21 | 43,08 | 53,04 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,66 | 49,14 | 42,82 | 52,99 |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | 52,32 | 48,78 | 43,02 | 52,83 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,18 | 48,86 | 42,85 | 52,73 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,35 | 48,68 | 42,72 | 52,72 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,10 | 48,77 | 42,87 | 52,68 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,83 | 48,49 | 42,59 | 52,40 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,73 | 48,40 | 42,47 | 52,30 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,69 | 48,37 | 42,38 | 52,24 |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | 51,65 | 48,24 | 42,40 | 52,21 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,56 | 48,01 | 41,75 | 51,90 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,26 | 47,94 | 42,00 | 51,83 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,28 | 47,63 | 41,66 | 51,66 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,16 | 47,53 | 41,49 | 51,53 |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | 50,94 | 47,52 | 41,69 | 51,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 50,65 | 47,34 | 40,90 | 51,06 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 50,34 | 46,71 | 40,68 | 50,71 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 49,48 | 46,17 | 39,78 | 49,91 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 48,49 | 45,13 | 39,24 | 49,06 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,35 | 44,99 | 39,09 | 48,91 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,13 | 43,79 | 37,91 | 47,71 |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 47,09 | 43,75 | 37,88 | 47,67 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,19 | 43,90 | 37,12 | 47,50 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 47,01 | 43,53 | 37,31 | 47,40 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 46,81 | 43,47 | 37,58 | 47,39 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 46,73 | 43,40 | 37,47 | 47,30 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,46 | 43,12 | 37,25 | 47,04 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 46,25 | 42,94 | 36,97 | 46,82 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,94 | 42,45 | 36,23 | 46,32 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,73 | 42,38 | 36,49 | 46,30 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,60 | 42,30 | 35,56 | 45,92 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,26 | 41,90 | 35,98 | 45,82 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 44,98 | 41,47 | 35,26 | 45,36 |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 44,45 | 41,12 | 34,88 | 44,91 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 44,15 | 40,79 | 34,82 | 44,69 |
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 44,15 | 40,77 | 34,56 | 44,60 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 44,04 | 40,78 | 34,44 | 44,51 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 43,93 | 40,62 | 34,19 | 44,34 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 43,65 | 40,32 | 33,81 | 44,03 |
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,63 | 39,22 | 33,24 | 43,14 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 42,65 | 39,25 | 33,07 | 43,10 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 42,47 | 39,14 | 32,65 | 42,85 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,13 | 38,70 | 32,57 | 42,58 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,71 | 38,28 | 32,24 | 42,19 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,19 | 37,76 | 31,70 | 41,66 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,18 | 37,79 | 31,52 | 41,60 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,17 | 37,71 | 31,56 | 41,59 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 40,92 | 37,47 | 31,49 | 41,41 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 40,58 | 37,10 | 31,27 | 41,10 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 40,53 | 36,92 | 31,24 | 41,03 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,62 | 37,22 | 30,88 | 41,01 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 40,26 | 36,89 | 31,00 | 40,82 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,35 | 36,89 | 30,80 | 40,79 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 39,72 | 36,21 | 30,12 | 40,14 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 39,59 | 36,11 | 30,11 | 40,05 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 39,31 | 35,94 | 29,99 | 39,85 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 39,36 | 35,95 | 29,77 | 39,80 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 39,03 | 35,41 | 29,82 | 39,56 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 38,51 | 35,23 | 29,35 | 39,12 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 38,33 | 34,65 | 28,96 | 38,79 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,20 | 34,77 | 28,53 | 38,61 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 37,42 | 33,75 | 28,12 | 37,90 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 37,47 | 34,05 | 27,79 | 37,88 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 36,70 | 33,23 | 27,43 | 37,24 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 36,73 | 33,03 | 27,39 | 37,19 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 36,18 | 32,58 | 27,00 | 36,72 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,68 | 32,00 | 26,34 | 36,15 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,33 | 31,66 | 25,97 | 35,79 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,89 | 31,32 | 25,73 | 35,44 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 34,79 | 31,30 | 25,56 | 35,34 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 34,14 | 30,60 | 24,99 | 34,70 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,81 | 30,33 | 24,59 | 34,36 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,66 | 30,19 | 24,42 | 34,21 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Appelboomstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,42 | 50,09 | 44,21 | 54,01 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,25 | 49,93 | 44,04 | 53,84 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 53,10 | 49,77 | 43,89 | 53,69 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,02 | 49,69 | 43,81 | 53,61 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,98 | 49,65 | 43,77 | 53,57 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,74 | 49,41 | 43,53 | 53,33 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 52,70 | 49,37 | 43,49 | 53,29 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 52,39 | 49,06 | 43,18 | 52,98 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 51,92 | 48,60 | 42,71 | 52,51 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,81 | 48,48 | 42,60 | 52,40 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 51,59 | 48,26 | 42,38 | 52,18 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,57 | 48,24 | 42,36 | 52,16 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,37 | 48,04 | 42,16 | 51,96 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,33 | 48,01 | 42,12 | 51,92 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,25 | 47,92 | 42,04 | 51,84 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,13 | 47,80 | 41,92 | 51,72 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 51,05 | 47,73 | 41,84 | 51,64 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 50,86 | 47,54 | 41,65 | 51,45 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 50,77 | 47,44 | 41,56 | 51,36 |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | 50,75 | 47,43 | 41,54 | 51,34 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 50,73 | 47,40 | 41,52 | 51,32 |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | 50,41 | 47,08 | 41,20 | 51,00 |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | 49,94 | 46,61 | 40,73 | 50,53 |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | 49,57 | 46,24 | 40,36 | 50,16 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,87 | 44,54 | 38,66 | 48,46 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 47,79 | 44,46 | 38,58 | 48,38 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,74 | 43,41 | 37,53 | 47,33 |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 46,57 | 43,25 | 37,37 | 47,16 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 46,42 | 43,10 | 37,21 | 47,01 |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,30 | 42,97 | 37,09 | 46,89 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 46,14 | 42,82 | 36,93 | 46,73 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,99 | 42,66 | 36,78 | 46,58 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,93 | 42,61 | 36,72 | 46,52 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 45,45 | 42,13 | 36,24 | 46,04 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,25 | 41,92 | 36,04 | 45,84 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 43,60 | 40,27 | 34,39 | 44,19 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 42,29 | 38,96 | 33,08 | 42,88 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,08 | 38,75 | 32,87 | 42,67 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 42,05 | 38,73 | 32,85 | 42,64 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 41,95 | 38,63 | 32,74 | 42,54 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 41,53 | 38,21 | 32,32 | 42,12 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 40,59 | 37,26 | 31,38 | 41,18 |
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,18 | 34,85 | 28,97 | 38,77 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,07 | 34,75 | 28,86 | 38,66 |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 37,13 | 33,80 | 27,92 | 37,72 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 37,04 | 33,72 | 27,84 | 37,63 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 36,96 | 33,64 | 27,76 | 37,55 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,86 | 33,54 | 27,65 | 37,45 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 36,71 | 33,39 | 27,50 | 37,30 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,57 | 33,25 | 27,36 | 37,16 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,50 | 33,17 | 27,29 | 37,09 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,98 | 32,66 | 26,78 | 36,57 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 35,72 | 32,40 | 26,52 | 36,31 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,40 | 32,07 | 26,19 | 35,99 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,92 | 31,59 | 25,71 | 35,51 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,68 | 31,36 | 25,47 | 35,27 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,26 | 30,93 | 25,05 | 34,85 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,05 | 30,72 | 24,84 | 34,64 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,72 | 30,39 | 24,51 | 34,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Appelboomstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 33,25 | 29,93 | 24,05 | 33,84 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,21 | 29,89 | 24,01 | 33,80 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,19 | 29,87 | 23,98 | 33,78 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,04 | 29,72 | 23,84 | 33,63 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 32,89 | 29,56 | 23,68 | 33,48 |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,85 | 29,53 | 23,64 | 33,44 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 32,65 | 29,33 | 23,45 | 33,24 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,40 | 29,08 | 23,19 | 32,99 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 32,26 | 28,94 | 23,06 | 32,85 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,81 | 28,49 | 22,61 | 32,40 |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 31,41 | 28,09 | 22,21 | 32,00 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 31,16 | 27,84 | 21,96 | 31,75 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,93 | 27,60 | 21,72 | 31,52 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,24 | 26,91 | 21,03 | 30,83 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 30,12 | 26,79 | 20,91 | 30,71 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,01 | 26,68 | 20,80 | 30,60 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 29,73 | 26,41 | 20,53 | 30,32 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,65 | 26,32 | 20,44 | 30,24 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 29,51 | 26,18 | 20,30 | 30,10 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 29,43 | 26,10 | 20,22 | 30,02 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,26 | 25,93 | 20,05 | 29,85 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,12 | 25,79 | 19,91 | 29,71 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,92 | 25,60 | 19,71 | 29,51 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 28,67 | 25,34 | 19,46 | 29,26 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,50 | 25,17 | 19,29 | 29,09 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,34 | 25,01 | 19,13 | 28,93 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,09 | 24,76 | 18,88 | 28,68 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,98 | 24,66 | 18,78 | 28,57 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 27,95 | 24,62 | 18,74 | 28,54 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,61 | 24,28 | 18,40 | 28,20 |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 27,32 | 24,00 | 18,12 | 27,91 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 26,35 | 23,03 | 17,15 | 26,94 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 26,22 | 22,89 | 17,01 | 26,81 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 25,74 | 22,41 | 16,53 | 26,33 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 25,53 | 22,20 | 16,32 | 26,12 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 25,12 | 21,80 | 15,91 | 25,71 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 25,00 | 21,68 | 15,79 | 25,59 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 22,65 | 19,32 | 13,44 | 23,24 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 22,50 | 19,18 | 13,30 | 23,09 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,00 | 18,68 | 12,79 | 22,59 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 21,80 | 18,48 | 12,60 | 22,39 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 21,75 | 18,42 | 12,54 | 22,34 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 20,90 | 17,58 | 11,70 | 21,49 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 19,57 | 16,24 | 10,36 | 20,16 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 19,28 | 15,95 | 10,07 | 19,87 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 18,27 | 14,95 | 9,07 | 18,86 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 18,13 | 14,81 | 8,93 | 18,72 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 18,12 | 14,79 | 8,91 | 18,71 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 17,77 | 14,44 | 8,56 | 18,36 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 17,72 | 14,39 | 8,51 | 18,31 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 17,56 | 14,23 | 8,35 | 18,15 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 17,22 | 13,89 | 8,01 | 17,81 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 17,02 | 13,69 | 7,81 | 17,61 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 16,65 | 13,32 | 7,44 | 17,24 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 14,30 | 10,97 | 5,09 | 14,89 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 13,95 | 10,63 | 4,75 | 14,54 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 12,90 | 9,58 | 3,69 | 13,49 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 12,80 | 9,47 | 3,59 | 13,39 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Appelboomstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenduinweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 39,84 | 36,73 | 31,36 | 40,74 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 39,29 | 36,19 | 30,82 | 40,20 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 39,08 | 35,97 | 30,60 | 39,98 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 39,08 | 35,88 | 30,61 | 39,97 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,89 | 35,70 | 30,42 | 39,78 |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 38,73 | 35,59 | 30,25 | 39,62 |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 38,68 | 35,57 | 30,21 | 39,58 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 38,44 | 35,28 | 29,97 | 39,33 |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 38,16 | 34,97 | 29,70 | 39,05 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 37,99 | 34,87 | 29,52 | 38,89 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 37,97 | 34,78 | 29,51 | 38,86 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 37,69 | 34,48 | 29,23 | 38,58 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 37,34 | 34,21 | 28,86 | 38,24 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 37,12 | 33,96 | 28,65 | 38,01 |
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 37,02 | 33,88 | 28,54 | 37,91 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,64 | 33,46 | 28,17 | 37,53 |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,55 | 33,30 | 28,09 | 37,43 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,42 | 33,21 | 27,95 | 37,30 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,07 | 32,90 | 27,61 | 36,97 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,97 | 32,75 | 27,51 | 36,86 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,96 | 32,72 | 27,50 | 36,84 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,83 | 32,67 | 27,36 | 36,72 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 35,81 | 32,66 | 27,34 | 36,71 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,68 | 32,45 | 27,22 | 36,56 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 35,66 | 32,46 | 27,19 | 36,55 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,64 | 32,41 | 27,17 | 36,52 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,57 | 32,33 | 27,11 | 36,45 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,46 | 32,28 | 26,99 | 36,35 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,27 | 32,09 | 26,80 | 36,16 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 35,26 | 32,08 | 26,80 | 36,15 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,23 | 31,98 | 26,77 | 36,11 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,19 | 31,97 | 26,73 | 36,08 |
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,17 | 31,95 | 26,71 | 36,06 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,14 | 31,90 | 26,68 | 36,02 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,03 | 31,78 | 26,57 | 35,91 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,00 | 31,76 | 26,54 | 35,88 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,00 | 31,77 | 26,53 | 35,88 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,99 | 31,75 | 26,53 | 35,87 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,91 | 31,69 | 26,45 | 35,80 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 34,72 | 31,55 | 26,25 | 35,61 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 34,55 | 31,30 | 26,09 | 35,43 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,35 | 31,11 | 25,89 | 35,23 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,33 | 31,08 | 25,87 | 35,21 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 34,27 | 31,17 | 25,80 | 35,18 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,27 | 31,03 | 25,81 | 35,15 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,14 | 30,92 | 25,68 | 35,03 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 34,11 | 30,85 | 25,65 | 34,99 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,97 | 30,86 | 25,49 | 34,87 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,98 | 30,71 | 25,53 | 34,86 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,92 | 30,68 | 25,46 | 34,80 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,84 | 30,58 | 25,39 | 34,72 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,80 | 30,54 | 25,34 | 34,68 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,74 | 30,48 | 25,28 | 34,62 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,74 | 30,48 | 25,28 | 34,62 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,60 | 30,33 | 25,14 | 34,48 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,47 | 30,31 | 25,00 | 34,36 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,44 | 30,16 | 24,99 | 34,32 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,41 | 30,14 | 24,95 | 34,29 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,36 | 30,14 | 24,90 | 34,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenduinweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 33,35 | 30,12 | 24,88 | 34,23 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,33 | 30,09 | 24,87 | 34,21 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,33 | 30,06 | 24,88 | 34,21 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,22 | 30,15 | 24,74 | 34,13 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 33,21 | 30,01 | 24,75 | 34,10 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,20 | 29,92 | 24,75 | 34,08 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,11 | 29,83 | 24,65 | 33,98 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,00 | 29,72 | 24,55 | 33,88 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,94 | 29,66 | 24,49 | 33,82 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,88 | 29,67 | 24,42 | 33,77 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 32,77 | 29,68 | 24,29 | 33,68 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,75 | 29,48 | 24,30 | 33,63 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,61 | 29,32 | 24,15 | 33,48 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 32,59 | 29,36 | 24,13 | 33,47 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,56 | 29,32 | 24,10 | 33,44 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,43 | 29,17 | 23,97 | 33,31 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,39 | 29,14 | 23,93 | 33,27 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 32,32 | 29,17 | 23,85 | 33,22 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 32,34 | 29,10 | 23,88 | 33,22 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,32 | 29,04 | 23,87 | 33,20 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,29 | 29,02 | 23,83 | 33,17 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,19 | 28,94 | 23,74 | 33,07 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,12 | 28,86 | 23,66 | 33,00 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,06 | 28,80 | 23,60 | 32,94 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,05 | 28,82 | 23,60 | 32,94 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,85 | 28,62 | 23,39 | 32,73 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,74 | 28,49 | 23,28 | 32,62 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 31,67 | 28,45 | 23,21 | 32,56 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 31,60 | 28,38 | 23,14 | 32,49 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,41 | 28,20 | 22,95 | 32,30 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,37 | 28,10 | 22,92 | 32,25 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,31 | 28,06 | 22,85 | 32,19 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,21 | 27,97 | 22,75 | 32,09 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,00 | 27,74 | 22,54 | 31,88 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,95 | 27,69 | 22,49 | 31,83 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,86 | 27,60 | 22,41 | 31,74 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 30,56 | 27,29 | 22,10 | 31,44 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,48 | 27,21 | 22,03 | 31,36 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,44 | 27,17 | 21,98 | 31,32 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,22 | 26,96 | 21,76 | 31,10 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,07 | 26,80 | 21,61 | 30,95 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,94 | 26,65 | 21,49 | 30,82 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 29,84 | 26,55 | 21,38 | 30,71 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 29,79 | 26,52 | 21,34 | 30,67 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 29,56 | 26,29 | 21,10 | 30,44 |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,20 | 25,93 | 20,75 | 30,08 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,99 | 25,73 | 20,53 | 29,87 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,82 | 25,53 | 20,37 | 29,70 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,68 | 25,39 | 20,22 | 29,55 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,67 | 25,40 | 20,22 | 29,55 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 28,41 | 25,17 | 19,95 | 29,29 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,13 | 24,87 | 19,67 | 29,01 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,05 | 24,77 | 19,59 | 28,92 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,98 | 24,68 | 19,53 | 28,85 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | -- | -- | -- | -- |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerenduinweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | -- | -- | -- | -- |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velserveduinweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 61,37 | 58,10 | 51,12 | 61,63 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 61,32 | 58,05 | 51,07 | 61,58 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 61,31 | 58,04 | 51,06 | 61,57 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 61,25 | 57,98 | 51,00 | 61,51 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 61,09 | 57,82 | 50,84 | 61,35 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 61,07 | 57,80 | 50,82 | 61,33 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 56,68 | 53,41 | 46,43 | 56,94 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 56,61 | 53,34 | 46,36 | 56,87 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 56,37 | 53,10 | 46,12 | 56,63 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 56,31 | 53,04 | 46,06 | 56,57 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 54,70 | 51,43 | 44,45 | 54,96 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 54,49 | 51,21 | 44,23 | 54,75 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 54,13 | 50,86 | 43,88 | 54,39 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 54,01 | 50,74 | 43,76 | 54,27 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 49,97 | 46,69 | 39,71 | 50,23 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,56 | 45,27 | 38,29 | 48,81 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 48,40 | 45,12 | 38,14 | 48,66 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 48,38 | 45,10 | 38,13 | 48,64 |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 48,25 | 44,97 | 37,99 | 48,51 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 48,17 | 44,89 | 37,91 | 48,43 |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 48,05 | 44,77 | 37,80 | 48,31 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 47,97 | 44,69 | 37,72 | 48,23 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 47,96 | 44,68 | 37,71 | 48,22 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 47,75 | 44,47 | 37,50 | 48,01 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,89 | 43,61 | 36,64 | 47,15 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,74 | 43,46 | 36,49 | 47,00 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 46,69 | 43,41 | 36,43 | 46,95 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,62 | 43,34 | 36,37 | 46,88 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 46,59 | 43,31 | 36,33 | 46,85 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,50 | 43,22 | 36,24 | 46,76 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,97 | 42,69 | 35,72 | 46,23 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,92 | 42,64 | 35,67 | 46,18 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,56 | 42,28 | 35,30 | 45,82 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 44,94 | 41,66 | 34,69 | 45,20 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 43,82 | 40,54 | 33,56 | 44,08 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 43,76 | 40,48 | 33,50 | 44,02 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,73 | 39,45 | 32,47 | 42,99 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 42,41 | 39,13 | 32,15 | 42,67 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,17 | 38,89 | 31,91 | 42,43 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 41,93 | 38,64 | 31,66 | 42,18 |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 41,90 | 38,61 | 31,63 | 42,15 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 41,75 | 38,46 | 31,48 | 42,00 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,69 | 38,41 | 31,43 | 41,95 |
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 41,17 | 37,88 | 30,90 | 41,42 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,91 | 37,62 | 30,64 | 41,16 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 40,46 | 37,17 | 30,19 | 40,71 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 39,52 | 36,22 | 29,25 | 39,77 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 39,52 | 36,23 | 29,25 | 39,77 |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 39,37 | 36,09 | 29,11 | 39,63 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 39,09 | 35,80 | 28,82 | 39,34 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 38,85 | 35,57 | 28,60 | 39,11 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,65 | 35,35 | 28,38 | 38,90 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,55 | 35,27 | 28,29 | 38,81 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 38,54 | 35,26 | 28,28 | 38,80 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 38,45 | 35,15 | 28,18 | 38,70 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 38,16 | 34,87 | 27,89 | 38,41 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 37,96 | 34,66 | 27,69 | 38,21 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 37,83 | 34,53 | 27,56 | 38,08 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 37,64 | 34,35 | 27,37 | 37,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velserveduinweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 37,32 | 34,01 | 27,04 | 37,57 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 37,25 | 33,97 | 26,99 | 37,51 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 37,11 | 33,80 | 26,83 | 37,36 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 37,06 | 33,74 | 26,76 | 37,30 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,98 | 33,69 | 26,71 | 37,23 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,90 | 33,59 | 26,61 | 37,14 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,88 | 33,58 | 26,60 | 37,13 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 36,80 | 33,52 | 26,54 | 37,06 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 36,71 | 33,42 | 26,45 | 36,97 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 36,67 | 33,37 | 26,40 | 36,92 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,57 | 33,29 | 26,31 | 36,83 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 36,41 | 33,09 | 26,11 | 36,65 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,04 | 32,76 | 25,78 | 36,30 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,83 | 32,53 | 25,56 | 36,08 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,76 | 32,45 | 25,47 | 36,00 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,44 | 32,15 | 25,17 | 35,69 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,27 | 31,98 | 25,01 | 35,53 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,26 | 31,92 | 24,95 | 35,49 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,14 | 31,83 | 24,86 | 35,39 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 34,96 | 31,65 | 24,67 | 35,20 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,99 | 30,71 | 23,74 | 34,25 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,92 | 30,54 | 23,57 | 34,13 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,40 | 30,01 | 23,05 | 33,61 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 33,25 | 29,97 | 22,99 | 33,51 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,78 | 29,49 | 22,51 | 33,03 |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 32,40 | 29,06 | 22,09 | 32,63 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,24 | 28,90 | 21,93 | 32,47 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,97 | 28,68 | 21,71 | 32,23 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,93 | 28,63 | 21,66 | 32,18 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,82 | 28,48 | 21,51 | 32,05 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,59 | 28,18 | 21,22 | 31,79 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,32 | 28,02 | 21,04 | 31,57 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 30,72 | 27,29 | 20,33 | 30,91 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 29,12 | 25,70 | 18,74 | 29,31 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,24 | 24,82 | 17,86 | 28,43 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,07 | 24,67 | 17,71 | 28,27 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 27,92 | 24,49 | 17,53 | 28,11 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,09 | 23,77 | 16,80 | 27,33 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 26,98 | 23,65 | 16,67 | 27,21 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 26,73 | 23,33 | 16,37 | 26,93 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 26,49 | 23,11 | 16,15 | 26,70 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 24,41 | 21,01 | 14,05 | 24,61 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 23,62 | 20,20 | 13,24 | 23,81 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 23,23 | 19,83 | 12,87 | 23,43 |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | 22,66 | 19,36 | 12,38 | 22,91 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 22,34 | 18,92 | 11,96 | 22,53 |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,22 | 18,80 | 11,84 | 22,41 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 22,04 | 18,65 | 11,68 | 22,24 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 21,41 | 17,98 | 11,03 | 21,60 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 21,31 | 17,89 | 10,93 | 21,50 |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | 21,17 | 17,87 | 10,90 | 21,42 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 21,17 | 17,77 | 10,81 | 21,37 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 21,05 | 17,64 | 10,68 | 21,25 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 20,51 | 17,09 | 10,13 | 20,70 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 20,19 | 16,76 | 9,80 | 20,38 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 19,95 | 16,52 | 9,56 | 20,14 |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | 10,33 | 6,96 | -0,01 | 10,55 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velserveduinweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeeweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 58,93 | 55,10 | 49,51 | 59,34 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 58,83 | 55,00 | 49,41 | 59,24 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 58,75 | 54,93 | 49,34 | 59,17 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 58,50 | 54,67 | 49,08 | 58,91 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 58,26 | 54,44 | 48,85 | 58,68 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 58,16 | 54,34 | 48,75 | 58,58 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 58,16 | 54,33 | 48,74 | 58,57 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 58,04 | 54,22 | 48,63 | 58,46 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 57,99 | 54,17 | 48,58 | 58,41 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 57,17 | 53,34 | 47,76 | 57,58 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 55,11 | 51,28 | 45,70 | 55,52 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 55,09 | 51,25 | 45,67 | 55,50 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 54,90 | 51,07 | 45,49 | 55,31 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 54,76 | 50,93 | 45,35 | 55,17 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 53,81 | 49,98 | 44,40 | 54,22 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 51,57 | 47,73 | 42,15 | 51,98 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 51,23 | 47,39 | 41,81 | 51,64 |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 51,21 | 47,38 | 41,79 | 51,62 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 50,77 | 46,93 | 41,35 | 51,18 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 49,66 | 45,82 | 40,24 | 50,07 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 49,20 | 45,37 | 39,79 | 49,61 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 49,16 | 45,32 | 39,74 | 49,57 |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | 49,03 | 45,24 | 39,63 | 49,46 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 48,84 | 45,00 | 39,43 | 49,25 |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | 48,54 | 44,73 | 39,13 | 48,96 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,47 | 44,63 | 39,05 | 48,88 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,43 | 44,59 | 39,01 | 48,84 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 48,15 | 44,33 | 38,74 | 48,57 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,10 | 44,26 | 38,68 | 48,51 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,67 | 43,85 | 38,26 | 48,09 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,95 | 42,13 | 36,54 | 46,37 |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | 44,35 | 40,53 | 34,94 | 44,77 |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | 44,10 | 40,29 | 34,69 | 44,52 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 43,74 | 39,90 | 34,32 | 44,15 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 43,41 | 39,56 | 33,98 | 43,81 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 42,84 | 38,99 | 33,42 | 43,25 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 42,72 | 38,88 | 33,30 | 43,13 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,57 | 38,74 | 33,15 | 42,98 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,75 | 37,90 | 32,33 | 42,16 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,58 | 37,72 | 32,15 | 41,98 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,39 | 37,56 | 31,97 | 41,80 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,39 | 37,53 | 31,96 | 41,79 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,02 | 37,17 | 31,59 | 41,42 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 40,81 | 36,92 | 31,37 | 41,20 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,73 | 36,84 | 31,29 | 41,12 |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 39,89 | 36,02 | 30,46 | 40,29 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 39,26 | 35,39 | 29,83 | 39,66 |
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 37,62 | 33,74 | 28,18 | 38,01 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 37,48 | 33,49 | 28,00 | 37,84 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,47 | 32,58 | 27,03 | 36,86 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,46 | 32,52 | 27,00 | 36,84 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 36,20 | 32,31 | 26,76 | 36,59 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 36,20 | 32,21 | 26,72 | 36,56 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,97 | 32,08 | 26,53 | 36,36 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,83 | 31,83 | 26,35 | 36,19 |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,79 | 31,92 | 26,35 | 36,19 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,79 | 31,81 | 26,32 | 36,15 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,70 | 31,76 | 26,24 | 36,08 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,55 | 31,66 | 26,11 | 35,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeeweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 35,54 | 31,55 | 26,06 | 35,90 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 35,47 | 31,43 | 25,97 | 35,81 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,37 | 31,39 | 25,90 | 35,73 |
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,84 | 30,87 | 25,37 | 35,21 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,84 | 30,84 | 25,36 | 35,20 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 34,64 | 30,61 | 25,15 | 34,99 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 34,57 | 30,54 | 25,07 | 34,91 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 34,54 | 30,56 | 25,06 | 34,90 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 34,48 | 30,44 | 24,98 | 34,82 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 34,26 | 30,27 | 24,78 | 34,62 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 34,20 | 30,18 | 24,71 | 34,55 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,47 | 29,40 | 23,96 | 33,80 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,30 | 29,29 | 23,81 | 33,65 |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,24 | 29,20 | 23,75 | 33,59 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,15 | 29,18 | 23,68 | 33,52 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,17 | 29,14 | 23,68 | 33,52 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,82 | 28,87 | 23,36 | 33,19 |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 32,64 | 28,70 | 23,18 | 33,02 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 32,32 | 28,28 | 22,82 | 32,66 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 32,31 | 28,26 | 22,81 | 32,65 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,26 | 28,22 | 22,76 | 32,60 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,00 | 27,93 | 22,48 | 32,33 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,75 | 27,85 | 22,30 | 32,14 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,76 | 27,83 | 22,30 | 32,14 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,71 | 27,64 | 22,20 | 32,04 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,57 | 27,53 | 22,07 | 31,91 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,48 | 27,45 | 21,99 | 31,83 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,47 | 27,44 | 21,98 | 31,82 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,45 | 27,42 | 21,96 | 31,80 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,25 | 27,23 | 21,76 | 31,60 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,09 | 27,08 | 21,61 | 31,44 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,04 | 27,00 | 21,54 | 31,38 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,93 | 26,89 | 21,43 | 31,27 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,89 | 26,85 | 21,39 | 31,23 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,64 | 26,60 | 21,14 | 30,98 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,62 | 26,59 | 21,13 | 30,97 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,46 | 26,40 | 20,95 | 30,79 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,38 | 26,36 | 20,90 | 30,73 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 30,28 | 26,26 | 20,79 | 30,63 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,25 | 26,21 | 20,75 | 30,59 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,19 | 26,13 | 20,68 | 30,52 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,16 | 26,12 | 20,66 | 30,50 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,15 | 26,11 | 20,65 | 30,49 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,79 | 25,72 | 20,28 | 30,12 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,76 | 25,70 | 20,25 | 30,09 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,69 | 25,62 | 20,18 | 30,02 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,68 | 25,61 | 20,17 | 30,01 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,66 | 25,59 | 20,15 | 29,99 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,55 | 25,55 | 20,07 | 29,91 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,33 | 25,30 | 19,83 | 29,67 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,22 | 25,16 | 19,71 | 29,55 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,59 | 24,52 | 19,08 | 28,92 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 28,45 | 24,41 | 18,96 | 28,80 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 27,59 | 23,54 | 18,09 | 27,93 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,14 | 23,10 | 17,64 | 27,48 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 21,85 | 17,94 | 12,40 | 22,23 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 19,75 | 15,74 | 10,26 | 20,10 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 15,06 | 11,03 | 5,57 | 15,41 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeeweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Appelboomstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 47,81 | 44,49 | 38,61 | 48,40 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 47,65 | 44,32 | 38,44 | 48,24 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,49 | 44,17 | 38,29 | 48,08 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 47,41 | 44,09 | 38,20 | 48,00 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,37 | 44,05 | 38,17 | 47,96 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 47,13 | 43,81 | 37,93 | 47,72 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 47,09 | 43,77 | 37,89 | 47,68 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,78 | 43,46 | 37,58 | 47,37 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 46,32 | 43,00 | 37,11 | 46,91 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 46,20 | 42,88 | 37,00 | 46,79 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 45,98 | 42,66 | 36,78 | 46,57 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,96 | 42,64 | 36,76 | 46,55 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,77 | 42,44 | 36,56 | 46,36 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,73 | 42,41 | 36,52 | 46,32 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,64 | 42,32 | 36,44 | 46,23 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,52 | 42,20 | 36,32 | 46,11 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,45 | 42,13 | 36,25 | 46,04 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,26 | 41,94 | 36,06 | 45,85 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 45,16 | 41,84 | 35,96 | 45,75 |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | 45,15 | 41,83 | 35,95 | 45,74 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 45,13 | 41,81 | 35,92 | 45,72 |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | 44,80 | 41,48 | 35,60 | 45,39 |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | 44,33 | 41,01 | 35,13 | 44,92 |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | 43,96 | 40,64 | 34,76 | 44,55 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,27 | 38,94 | 33,06 | 42,86 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 42,18 | 38,86 | 32,98 | 42,77 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,14 | 37,82 | 31,94 | 41,73 |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 40,98 | 37,66 | 31,78 | 41,57 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,82 | 37,50 | 31,62 | 41,41 |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 40,70 | 37,37 | 31,49 | 41,29 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 40,55 | 37,23 | 31,35 | 41,14 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 40,40 | 37,07 | 31,19 | 40,99 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,33 | 37,01 | 31,13 | 40,92 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 39,86 | 36,54 | 30,66 | 40,45 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 39,65 | 36,33 | 30,45 | 40,24 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,01 | 34,69 | 28,80 | 38,60 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,70 | 33,38 | 27,49 | 37,29 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,48 | 33,16 | 27,27 | 37,07 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,45 | 33,13 | 27,25 | 37,04 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 36,35 | 33,03 | 27,15 | 36,94 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 35,93 | 32,61 | 26,73 | 36,52 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 34,99 | 31,67 | 25,79 | 35,58 |
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,63 | 29,31 | 23,42 | 33,22 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,52 | 29,20 | 23,32 | 33,11 |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 31,54 | 28,22 | 22,34 | 32,13 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 31,48 | 28,16 | 22,27 | 32,07 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,46 | 28,13 | 22,25 | 32,05 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,27 | 27,95 | 22,07 | 31,86 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,21 | 27,89 | 22,00 | 31,80 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,03 | 27,71 | 21,83 | 31,62 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,96 | 27,64 | 21,75 | 31,55 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 30,39 | 27,07 | 21,19 | 30,98 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 30,24 | 26,92 | 21,04 | 30,83 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 29,81 | 26,49 | 20,61 | 30,40 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 29,43 | 26,10 | 20,22 | 30,02 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 29,14 | 25,82 | 19,94 | 29,73 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,80 | 25,47 | 19,59 | 29,39 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 28,58 | 25,26 | 19,38 | 29,17 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 28,24 | 24,92 | 19,03 | 28,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Appelboomstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 27,79 | 24,46 | 18,58 | 28,38 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,78 | 24,46 | 18,58 | 28,37 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 27,72 | 24,39 | 18,51 | 28,31 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,59 | 24,27 | 18,39 | 28,18 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 27,41 | 24,08 | 18,20 | 28,00 |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,31 | 23,99 | 18,11 | 27,90 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 27,30 | 23,97 | 18,09 | 27,89 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 26,94 | 23,62 | 17,74 | 27,53 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 26,88 | 23,56 | 17,67 | 27,47 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 26,33 | 23,01 | 17,13 | 26,92 |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 26,03 | 22,71 | 16,82 | 26,62 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 25,75 | 22,43 | 16,55 | 26,34 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 25,46 | 22,14 | 16,25 | 26,05 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 24,93 | 21,61 | 15,73 | 25,52 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 24,82 | 21,50 | 15,62 | 25,41 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 24,58 | 21,26 | 15,38 | 25,17 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 24,51 | 21,19 | 15,31 | 25,10 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 24,23 | 20,91 | 15,03 | 24,82 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 24,07 | 20,75 | 14,86 | 24,66 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 23,95 | 20,63 | 14,75 | 24,54 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 23,82 | 20,49 | 14,61 | 24,41 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 23,65 | 20,33 | 14,45 | 24,24 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 23,47 | 20,15 | 14,26 | 24,06 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 23,38 | 20,06 | 14,18 | 23,97 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 23,12 | 19,79 | 13,91 | 23,71 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,89 | 19,57 | 13,69 | 23,48 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 22,63 | 19,31 | 13,42 | 23,22 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 22,62 | 19,29 | 13,41 | 23,21 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,57 | 19,25 | 13,37 | 23,16 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,14 | 18,82 | 12,94 | 22,73 |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 21,84 | 18,52 | 12,63 | 22,43 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 21,15 | 17,83 | 11,94 | 21,74 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 20,84 | 17,52 | 11,64 | 21,43 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 20,34 | 17,01 | 11,13 | 20,93 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 20,00 | 16,67 | 10,79 | 20,59 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 19,98 | 16,66 | 10,77 | 20,57 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 19,64 | 16,32 | 10,43 | 20,23 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 17,77 | 14,44 | 8,56 | 18,36 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 17,36 | 14,04 | 8,16 | 17,95 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 17,31 | 13,98 | 8,10 | 17,90 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 17,04 | 13,71 | 7,83 | 17,63 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 16,87 | 13,54 | 7,66 | 17,46 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 16,55 | 13,23 | 7,34 | 17,14 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 15,12 | 11,79 | 5,91 | 15,71 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 14,94 | 11,61 | 5,73 | 15,53 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 13,88 | 10,55 | 4,67 | 14,47 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 13,80 | 10,48 | 4,59 | 14,39 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 13,73 | 10,41 | 4,52 | 14,32 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 13,56 | 10,24 | 4,35 | 14,15 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 13,37 | 10,04 | 4,16 | 13,96 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 13,26 | 9,94 | 4,06 | 13,85 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 12,93 | 9,60 | 3,72 | 13,52 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 12,84 | 9,52 | 3,63 | 13,43 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 12,46 | 9,13 | 3,25 | 13,05 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 9,79 | 6,46 | 0,58 | 10,38 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 9,50 | 6,18 | 0,29 | 10,09 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 8,40 | 5,07 | -0,81 | 8,99 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 8,29 | 4,97 | -0,91 | 8,88 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Appelboomstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velserveduinweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T32_A | Nieuwbouw | 1,50 | 55,84 | 52,50 | 45,53 | 56,07 |
| T33_A | Nieuwbouw | 1,50 | 55,79 | 52,45 | 45,48 | 56,02 |
| T32_B | Nieuwbouw | 4,50 | 55,78 | 52,44 | 45,47 | 56,01 |
| T33_B | Nieuwbouw | 4,50 | 55,72 | 52,38 | 45,41 | 55,95 |
| T38_A | Nieuwbouw | 1,50 | 55,56 | 52,22 | 45,25 | 55,79 |
| T38_B | Nieuwbouw | 4,50 | 55,54 | 52,20 | 45,23 | 55,77 |
| T31_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,16 | 47,81 | 40,85 | 51,39 |
| T28_B | Nieuwbouw | 4,50 | 51,08 | 47,74 | 40,77 | 51,31 |
| T31_A | Nieuwbouw | 1,50 | 50,84 | 47,50 | 40,53 | 51,07 |
| T28_A | Nieuwbouw | 1,50 | 50,78 | 47,44 | 40,47 | 51,01 |
| T39_B | Nieuwbouw | 4,50 | 49,17 | 45,83 | 38,86 | 49,40 |
| T37_B | Nieuwbouw | 4,50 | 48,96 | 45,62 | 38,66 | 49,19 |
| T39_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,61 | 45,27 | 38,30 | 48,84 |
| T37_A | Nieuwbouw | 1,50 | 48,48 | 45,14 | 38,17 | 48,71 |
| T40_B | Nieuwbouw | 4,50 | 44,45 | 41,11 | 34,15 | 44,68 |
| T40_A | Nieuwbouw | 1,50 | 43,05 | 39,69 | 32,74 | 43,28 |
| T23_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,91 | 39,56 | 32,59 | 43,14 |
| T8_D | Nieuwbouw | 11,50 | 42,90 | 39,55 | 32,58 | 43,13 |
| T24_B | Nieuwbouw | 4,50 | 42,82 | 39,47 | 32,50 | 43,05 |
| T7_D | Nieuwbouw | 11,50 | 42,69 | 39,34 | 32,37 | 42,92 |
| T8_E | Nieuwbouw | 14,50 | 42,58 | 39,23 | 32,26 | 42,81 |
| T7_E | Nieuwbouw | 14,50 | 42,49 | 39,14 | 32,17 | 42,72 |
| T8_C | Nieuwbouw | 7,50 | 42,48 | 39,13 | 32,16 | 42,71 |
| T7_C | Nieuwbouw | 7,50 | 42,27 | 38,92 | 31,95 | 42,50 |
| T8_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,42 | 38,07 | 31,10 | 41,65 |
| T7_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,27 | 37,92 | 30,95 | 41,50 |
| T23_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,20 | 37,86 | 30,89 | 41,43 |
| T36_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,15 | 37,80 | 30,83 | 41,38 |
| T24_A | Nieuwbouw | 1,50 | 41,14 | 37,78 | 30,82 | 41,36 |
| T41_B | Nieuwbouw | 4,50 | 41,00 | 37,65 | 30,68 | 41,23 |
| T8_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,51 | 37,16 | 30,20 | 40,74 |
| T7_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,47 | 37,11 | 30,15 | 40,69 |
| T41_A | Nieuwbouw | 1,50 | 40,06 | 36,72 | 29,75 | 40,29 |
| T36_A | Nieuwbouw | 1,50 | 39,47 | 36,12 | 29,16 | 39,70 |
| T9_C | Nieuwbouw | 7,50 | 38,39 | 35,03 | 28,06 | 38,61 |
| T22_B | Nieuwbouw | 4,50 | 38,32 | 34,97 | 28,00 | 38,55 |
| T9_B | Nieuwbouw | 4,50 | 37,31 | 33,95 | 26,98 | 37,53 |
| T22_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,99 | 33,63 | 26,66 | 37,21 |
| T35_B | Nieuwbouw | 4,50 | 36,78 | 33,41 | 26,45 | 37,00 |
| T9_D | Nieuwbouw | 11,50 | 36,55 | 33,19 | 26,22 | 36,77 |
| T1_E | Nieuwbouw | 14,50 | 36,51 | 33,15 | 26,18 | 36,73 |
| T9_E | Nieuwbouw | 14,50 | 36,36 | 32,99 | 26,03 | 36,58 |
| T9_A | Nieuwbouw | 1,50 | 36,27 | 32,91 | 25,94 | 36,49 |
| T1_D | Nieuwbouw | 11,50 | 35,82 | 32,45 | 25,49 | 36,04 |
| T35_A | Nieuwbouw | 1,50 | 35,55 | 32,18 | 25,21 | 35,77 |
| T21_B | Nieuwbouw | 4,50 | 35,09 | 31,73 | 24,76 | 35,31 |
| T1_C | Nieuwbouw | 7,50 | 34,22 | 30,83 | 23,87 | 34,43 |
| T21_A | Nieuwbouw | 1,50 | 34,18 | 30,81 | 23,85 | 34,40 |
| T6_C | Nieuwbouw | 7,50 | 33,94 | 30,58 | 23,61 | 34,16 |
| T26_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,80 | 30,41 | 23,45 | 34,01 |
| T6_D | Nieuwbouw | 11,50 | 33,38 | 30,03 | 23,06 | 33,61 |
| T1_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,36 | 29,97 | 23,01 | 33,57 |
| T1_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,16 | 29,78 | 22,82 | 33,37 |
| T6_A | Nieuwbouw | 1,50 | 33,13 | 29,77 | 22,80 | 33,35 |
| T6_B | Nieuwbouw | 4,50 | 33,13 | 29,77 | 22,80 | 33,35 |
| T26_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,88 | 29,50 | 22,54 | 33,09 |
| T17_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,66 | 29,27 | 22,31 | 32,87 |
| T17_A | Nieuwbouw | 1,50 | 32,54 | 29,16 | 22,20 | 32,75 |
| T27_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,36 | 28,98 | 22,02 | 32,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velserveduinweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T19_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,15 | 28,75 | 21,79 | 32,35 |
| T25_B | Nieuwbouw | 4,50 | 32,07 | 28,62 | 21,68 | 32,25 |
| T19_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,97 | 28,56 | 21,60 | 32,17 |
| T5_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,80 | 28,44 | 21,48 | 32,02 |
| T18_B | Nieuwbouw | 4,50 | 31,76 | 28,35 | 21,40 | 31,96 |
| T18_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,75 | 28,34 | 21,38 | 31,95 |
| T27_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,73 | 28,33 | 21,37 | 31,93 |
| T13_C | Nieuwbouw | 7,50 | 31,49 | 28,09 | 21,14 | 31,70 |
| T5_C | Nieuwbouw | 7,50 | 31,40 | 28,04 | 21,08 | 31,62 |
| T2_E | Nieuwbouw | 14,50 | 31,39 | 28,01 | 21,05 | 31,60 |
| T13_D | Nieuwbouw | 11,50 | 31,40 | 27,97 | 21,02 | 31,59 |
| T5_A | Nieuwbouw | 1,50 | 31,17 | 27,80 | 20,84 | 31,39 |
| T25_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,76 | 27,33 | 20,38 | 30,95 |
| T5_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,64 | 27,28 | 20,32 | 30,86 |
| T13_B | Nieuwbouw | 4,50 | 30,64 | 27,24 | 20,29 | 30,85 |
| T13_E | Nieuwbouw | 14,50 | 30,45 | 26,99 | 20,04 | 30,62 |
| T14_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,09 | 26,72 | 19,76 | 30,31 |
| T13_A | Nieuwbouw | 1,50 | 30,00 | 26,59 | 19,63 | 30,20 |
| T14_B | Nieuwbouw | 4,50 | 29,94 | 26,56 | 19,60 | 30,15 |
| T2_D | Nieuwbouw | 11,50 | 29,82 | 26,41 | 19,46 | 30,02 |
| T11_E | Nieuwbouw | 14,50 | 29,47 | 25,94 | 19,00 | 29,61 |
| T12_E | Nieuwbouw | 14,50 | 29,03 | 25,49 | 18,55 | 29,17 |
| T6_E | Nieuwbouw | 14,50 | 28,52 | 25,17 | 18,20 | 28,75 |
| T5_E | Nieuwbouw | 14,50 | 27,81 | 24,45 | 17,49 | 28,03 |
| T2_C | Nieuwbouw | 7,50 | 27,63 | 24,16 | 17,22 | 27,80 |
| T2_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,48 | 24,00 | 17,06 | 27,65 |
| T34_A | Nieuwbouw | 1,50 | 27,43 | 24,06 | 17,10 | 27,65 |
| T12_D | Nieuwbouw | 11,50 | 27,49 | 23,91 | 16,98 | 27,61 |
| T2_B | Nieuwbouw | 4,50 | 27,10 | 23,62 | 16,67 | 27,26 |
| T20_A | Nieuwbouw | 1,50 | 26,72 | 23,32 | 16,36 | 26,92 |
| T34_B | Nieuwbouw | 4,50 | 26,66 | 23,27 | 16,32 | 26,87 |
| T11_D | Nieuwbouw | 11,50 | 26,69 | 23,10 | 16,17 | 26,80 |
| T20_B | Nieuwbouw | 4,50 | 26,18 | 22,77 | 15,81 | 26,38 |
| T12_C | Nieuwbouw | 7,50 | 25,13 | 21,54 | 14,62 | 25,25 |
| T12_B | Nieuwbouw | 4,50 | 24,24 | 20,65 | 13,73 | 24,36 |
| T12_A | Nieuwbouw | 1,50 | 24,00 | 20,42 | 13,49 | 24,12 |
| T11_C | Nieuwbouw | 7,50 | 23,99 | 20,40 | 13,47 | 24,10 |
| T11_B | Nieuwbouw | 4,50 | 22,67 | 19,09 | 12,16 | 22,79 |
| T11_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,27 | 18,72 | 11,79 | 22,40 |
| T15_A | Nieuwbouw | 1,50 | 22,16 | 18,71 | 11,76 | 22,34 |
| T15_B | Nieuwbouw | 4,50 | 22,10 | 18,64 | 11,70 | 22,28 |
| T10_E | Nieuwbouw | 14,50 | 20,25 | 16,68 | 9,75 | 20,37 |
| T10_D | Nieuwbouw | 11,50 | 19,62 | 16,03 | 9,11 | 19,74 |
| T16_B | Nieuwbouw | 4,50 | 18,99 | 15,43 | 8,49 | 19,12 |
| T10_C | Nieuwbouw | 7,50 | 18,49 | 14,89 | 7,96 | 18,60 |
| T16_A | Nieuwbouw | 1,50 | 18,22 | 14,63 | 7,70 | 18,33 |
| T4_C | Nieuwbouw | 7,50 | 17,81 | 14,25 | 7,32 | 17,94 |
| T10_B | Nieuwbouw | 4,50 | 17,54 | 13,94 | 7,01 | 17,65 |
| T4_D | Nieuwbouw | 11,50 | 17,43 | 14,04 | 7,08 | 17,64 |
| T10_A | Nieuwbouw | 1,50 | 17,35 | 13,76 | 6,83 | 17,46 |
| T3_C | Nieuwbouw | 7,50 | 17,01 | 13,45 | 6,52 | 17,14 |
| T4_B | Nieuwbouw | 4,50 | 17,02 | 13,44 | 6,51 | 17,14 |
| T3_B | Nieuwbouw | 4,50 | 16,52 | 12,93 | 6,01 | 16,64 |
| T4_A | Nieuwbouw | 1,50 | 16,32 | 12,72 | 5,79 | 16,43 |
| T3_A | Nieuwbouw | 1,50 | 16,11 | 12,50 | 5,58 | 16,22 |
| T3_D | Nieuwbouw | 11,50 | 15,99 | 12,58 | 5,62 | 16,19 |
| T4_E | Nieuwbouw | 14,50 | 5,81 | 2,30 | -4,64 | 5,96 |
| T29_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T29_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - fijn 2 laags zoab
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Velserveduinweg
Groepsreductie: Nee


| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T3_E | Nieuwbouw | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_A | Nieuwbouw | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| T30_B | Nieuwbouw | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4 Plot rekenmodel





— Weg
⊙ Toetspunt
▭ Gebouw





0 m 200 m





schaal = 1 : 4903





| | |
|---|-------------|
|  | Weg |
|  | Toetspunt |
|  | Bodemgebied |
|  | Gebouw |



schaal = 1 : 4204




| | |
|---|-------------|
|  | Weg |
|  | Toetspunt |
|  | Bodemgebied |
|  | Gebouw |



schaal = 1 : 3794



— Weg
⊙ Toetspunt
▨ Bodemgebied
▭ Gebouw



0 m 60 m
schaal = 1 : 1586

