

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: Dhr. T. Thijssen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 28 oktober 2014

Rapportnummer: P2014.154-02

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
herontwikkeling plangebied Europarei te Uithoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Gegevens wegen.....	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones.....	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	7
3.3	Wettelijke aftrek	8
3.4	Cumulatie.....	8
3.5	Gemeentelijk hogere waardenbeleid	9
4	Rekenresultaten en beschouwing	10
4.1	Rekenresultaten.....	10
4.2	Maatregelen	11
4.2.1	Terugdringen verkeersintensiteit	11
4.2.2	Stiller wegdek	11
4.2.3	Overdrachtsmaatregelen (schermen).....	12
4.2.4	Maatregelen ontvanger.....	12
4.3	Cumulatie.....	12
4.4	Hogere waarde	13
5	Conclusie	14

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de herontwikkeling van het plangebied Europarei te Uithoorn. De 3 huidig aanwezige flatgebouwen worden gesloopt en in de plaats komen 3 appartementencomplexen en circa 124 grondgebonden woningen terug.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N201, Europarei, Arthur van Schendellaan en de Randweg-Oost. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

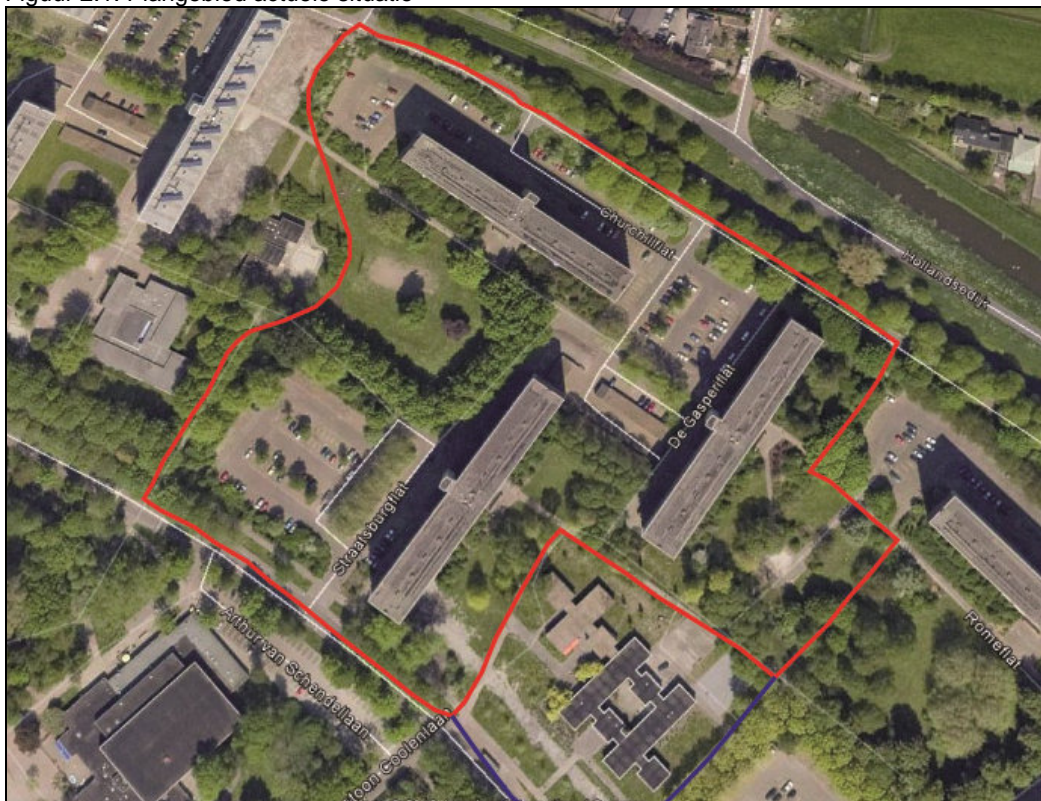
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Europarei te Uithoorn. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied actuele situatie



In figuur 2.2 is het plan weergegeven

Figuur 2.2: Plangebied toekomstige situatie



De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N201, de Europarei, de Arthur van Schendellaan en de Randweg-Oost (gedeeltelijk). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein. Binnen het plan worden 3 flats verwijderd. Binnen het plangebied worden drie appartementencomplexen gerealiseerd en circa 124 grondgebonden woningen.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen, met uitzondering van de N201, zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Uithoorn. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens bestaan uit verkeersintensiteiten voor het jaar 2008 en een prognose voor het jaar 2022. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor het maatgevend jaar, te weten 10 jaar na realisatie van het plan (2025). De gegevens zijn daarom aangepast met een jaarlijkse ophoogfactor van 1,5 % om rekening te houden met de autonome groei. De aangereikte gegevens geven geen inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en geen inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer). De verdeling is bepaald aan de hand van het programma VI - lucht en geluid¹.

De verkeersgegevens van de N201 zijn gebaseerd op het rapport dat ten grondslag ligt aan het vigerend bestemmingsplan van de aldaar aanwezige deel van de N201. Het rapport heeft als kenmerk Rapport V.2007.5366.00.R001 d.d. 9 november 2007. De

¹ VI – lucht en geluid versie d.d. 6 juni 2011 van het voormalige Ministerie van VROM

situering en afmetingen van de geluidschermen zijn ook gebaseerd op voornoemd onderzoek. De gehanteerd verkeersintensiteiten zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven. De verkeersgegevens van de betreffende wegvakken voor de N201 zijn volledig weergegeven in bijlage I.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2025

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
N201	%uur	Bijlage I			Bijlage I
	%lv				
	%mv				
	%zv				
Arthur van Schendellaan (tot aan Heijermanslaan)	%uur	6,4	3,3	1,2	4.183
	%lv	94,1	95,7	91,5	
	%mv	2,5	1,5	3,1	
	%zv	3,4	2,8	5,4	
Europarei	%uur	6,5	3,3	1,2	2.091
	%lv	97,1	98,0	95,6	
	%mv	1,5	0,8	1,9	
	%zv	1,4	1,2	2,6	
Randweg-Oost	%uur	6,5	3,3	1,2	2.719
	%lv	97,1	98,0	95,6	
	%mv	1,5	0,8	1,9	
	%zv	1,4	1,2	2,6	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

De maximaal toegestane snelheid bedraagt op de N201 80 km/uur, op de afritten is rekening gehouden met een snelheid van 50 km/uur. Het wegdektype op de N201 bestaat uit Microflex 0/6 en op de op- en afritten van de N201 bestaat het wegdektype uit SMA. Op de Randweg-Oost bedraagt de maximum snelheid 60 km/uur en op de Arthur van Schendellaan en de Europarei bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. De wegdekverharding van de Europarei bestaat uit klinkerverharding. De overige wegen hebben een asfalt wegdekverharding (referentiewegdek).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.60. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bovengebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0,0 (akoestisch geheel reflecterend). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woningen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping). Voor de appartementen is ook per bouwlaag de geluidbelasting tot 16,5 meter hoogte (maximaal 6 bouwlagen) berekend.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid bedraagt 80 km/uur op de N201, 60 km/uur op de Randweg-Oost en 50 km/uur op de Arthur van Schendellaan en de Europarei.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Arthur van Schendellaan en de Europarei zijn, ter plaatse van het plangebied, binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal 2 rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt 200 meter. De N201 en de Randweg-Oost zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 250 meter.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De aftrek bedraagt 5 dB voor de wegen: Europarei, Arthur van Schendellaan en Randweg-Oost. De wettelijke aftrek voor De N201 is afhankelijk van de rekenresultaten.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.5 Gemeentelijk hogere waardenbeleid

Aan het verlenen van een hogere waarde kan de gemeente nadere eisen stellen. Het geluidbeleid op het gebied van hogere waarden van de gemeente Uithoorn is vastgelegd in de Beleidsnota geluid, Deelnota Hogere Waarden van maart 2007², van de Regio Amstelland-Meerlanden. In deze nota worden, buiten de wettelijk verplichte eisen, geen nadere eisen aan de woningen gesteld. Wel wordt beoordeeld of:

- a. er sprake is van een goede ruimtelijke inpassing;
- b. er bronmaatregelen mogelijk zijn om de geluidemissie zo te beperken dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan;
- c. er overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn;
- d. er juridische oplossingen zijn.

Aangezien er sprake is van meerdere geluidbronnen is hier ook de cumulatieregel van belang. Volgens het geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan de hoogst te verlenen hogere waarde + 3 dB, tenzij mogelijk compenserende maatregelen kunnen worden getroffen (bijvoorbeeld een geluidluwe gevel of bijvoorbeeld veel groen).

² Beleidsnota geluid Dossier : X0676.01.001, registratienummer: MD-MO20070311 versie 3.0

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de N201, de Arthur van Schendellaan, de Europarei en de Randweg Oost ter plaatse van het plan berekend. De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.1. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
N201	50,3	2	48
Arthur van Schendellaan	61,9	5	57
Europarei	64,3	5	59
Randweg Oost	54,4	5	49

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

N201

De berekende geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de N201 bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de beoogde gevoelige objecten. De aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh bedraagt in onderhavige situatie 2 dB. De geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek bedraagt derhalve ten hoogste 48 dB ter plaatse van de beschouwde gevoelige objecten. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd. Gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd is een onderzoek naar aanvullende maatregelen niet noodzakelijk voor onderhavige weg.

Arthur van Schendellaan

De berekende geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Arthur van Schendellaan bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de beoogde gevoelige objecten. De aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh bedraagt in onderhavige situatie 5 dB voor wegen waar de maximale toegestane rijsnelheid ter plaatse van de betreffende weg minder dan 70 km/uur bedraagt. De geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek bedraagt derhalve ten hoogste 57 dB ter plaatse van de beschouwde gevoelige objecten. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt echter ruimschoots gerespecteerd.

Europarei

De berekende geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Europarei bedraagt ten hoogste 64 dB ter plaatse van de beoogde gevoelige objecten. De aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh bedraagt in onderhavige situatie 5 dB voor wegen waar de maximale toegestane rijsnelheid ter plaatse van de betreffende weg minder dan 70 km/uur bedraagt. De geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek bedraagt derhalve ten hoogste 59 dB ter

plaats van de beschouwde gevoelige objecten. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt echter ruimschoots gerespecteerd.

Randweg-Oost

De berekende geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Randweg-Oost bedraagt ten hoogste 54 dB ter plaatse van de beoogde gevoelige objecten. De aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh bedraagt in onderhavige situatie 5 dB voor wegen waar de maximale toegestane rijsnelheid ter plaatse van de betreffende weg minder dan 70 km/uur bedraagt. De geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek bedraagt derhalve ten hoogste 49 dB ter plaatse van de beschouwde gevoelige objecten. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt echter ruimschoots gerespecteerd.

In bijlage III is een gedetailleerd overzicht van alle rekenpunten en de bijbehorende geluidbelastingen opgenomen.

4.2 Maatregelen

Om de geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen waarvan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt ter plaatse van de woningen te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde kunnen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

4.2.1 Terugdringen verkeersintensiteit

De Arthur van Schendellaan en de Randweg-Oost zijn lokale ontsluitingswegen. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze wegen tot bijvoorbeeld 30 km/uur is eveneens niet realistisch. De Europarei is een ontsluitingsweg van het plangebied. De maximale snelheid op deze weg kan eventueel verlaagd worden naar 30 km/uur. Hier is echter medewerking van het bevoegd gezag voor noodzakelijk.

4.2.2 Stiller wegdek

Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen kan over een bepaalde lengte een stiller wegdek worden toegepast.

Arthur van Schendellaan

Indien tussen de rotondes op de Arthur van Schendellaan het stiller wegdektype dunne deklagen B wordt toegepast (lengte circa 500 meter) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen het plan ten gevolge van deze weg ten hoogste 54 dB incl. aftrek artikel 110g Wgh. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 300.000. Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds niet gerespecteerd. Maatregelen aan de bron zijn onvoldoende doeltreffend voor de Arthur van Schendellaan.

Europarei

Ter plaatse van de beide Europarei is momenteel het wegdektype klinkerverharding in keperverband toegepast. Indien ter hoogte van het plan over een lengte van circa 425 meter het wegdektype dunne deklagen B wordt toegepast, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB incl. aftrek artikel 110g Wgh. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 255.000. Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds niet gerespecteerd. Maatregelen aan de bron zijn onvoldoende doeltreffend voor de Europarei.

Randweg Oost

Door het toepassen van DDB over een lengte van 175 meter op de Randweg-Oost wordt een reductie van 4 dB behaald. De geluidbelasting voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 105.000. Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de Randweg-Oost slechts op een beperkt aantal woningen relevant is, stuit deze maatregel op bezwaren van financiële aard.

4.2.3 Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Ook is het mogelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te verlagen door het plaatsen van schermen. Het toepassen van schermen met aanzienlijke afmetingen ter plaatse van de Europarei en de Arthur van Schendellaan zijn uit stedenbouwkundig oogpunt in de directe omgeving van het plan niet gewenst.

4.2.4 Maatregelen ontvanger

Omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van alle woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, niet aan de orde. Bij het realiseren van de woning dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen van de woningen dient er mee rekening te worden gehouden dat de geluidsgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

4.3 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de meeste woningen door meerdere gezoneerde geluidbronnen overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage IV.

Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting is afgerond 1 dB lager dan (feitelijk 0,3 dB) de individuele geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de maatgevende weg (Europarei).

In het hogere waarden beleid van de gemeente Uithoorn wordt gesteld dat de cumulatieve berekende geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de vast te stellen hogere waarde + 3 dB. De vast te stellen hogere waarden wordt echter bepaald inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidbelasting inclusief de genoemde aftrek voldoet wel aan het gemeentelijk geluidbeleid. Ter plaatse van alle woningen (met uitzondering van twee bovenverdiepingen van de grondgebonden woningen) is sprake van een geluidluwe gevel.

4.4 Hogere waarde

Onder voorwaarden (zie hoofdstuk 3.3 van het gemeentelijk hogere waardenbeleid) kan de gemeente een hogere waarde verlenen. Uit paragraaf 4.2 van onderhavig rapport blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en stuiten op overwegende bezwaren. Aan de ontheffingscriteria uit het gemeentelijk geluibeleid is voldaan.

De gemeente stelt een aantal voorwaarden bij het verlenen van hogere waarden. Zo kan voor woningen alleen een hogere waarde worden afgegeven indien de woning een geluidluwe gevel (geluidbelasting minder dan 48 dB) heeft. Uit de berekeningen volgt dat de grondgebonden woningen in onderhavig plan allen (met uitzondering van twee bovenverdiepingen van de grondgebonden woningen) een geluidluwe gevel hebben ten gevolge van de individuele geluidbelasting van de wegen. Voor de appartementen kan de gemeente de eis aangaande de geluidluwe gevel versoepelen of zelfs laten vallen. In onderhavig geval is sprake van vervangende nieuwbouw waarbij de inpassingsmogelijkheden het voor de appartementen niet mogelijk maken om alle woningen van een geluidluwe gevel te voorzien. Ter plaatse van de twee bovenverdiepingen van de woningen waar geen geluidluwe gevel is, kan rekening worden gehouden met de indeling van de woning of een gevel doof worden uitgevoerd. In navolgende figuur 4.1 is de situering van de twee woningen weergegeven.

Figuur 4.1: situering woningen zonder geluidluwe gevel



De indeling van de woningen is op dit moment nog niet bekend. Bij de feitelijke ontwikkeling van de woningen dient rekening te worden gehouden met de indeling, de positionering van balkons en/of loggia's en met de borging van het binnenniveau. Bij de indeling van de woningen kunnen de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk gesitueerd worden aan de geluidluwe zijde.

De gemeente wordt verzocht om een hogere grenswaarde te verlenen overeenkomstig de rekenresultaten zoals gepresenteerd in bijlage III.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï in het kader van de herontwikkeling van het plangebied Europarei te Uithoorn. De 3 huidige aanwezige flatgebouwen worden gesloopt en in de plaats komen 3 appartementencomplexen en circa 124 grondgebonden woningen terug.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N201, Europarei, Arthur van Schendellaan en de Randweg-Oost. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekende geluidbelasting (inclusief de aftrek van 2 dB overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de N201 bedraagt ten hoogste 48 dB ter plaatse van de beoogde gevoelige objecten. Ter plaatse van de gevoelige objecten binnen het plan bedraagt de geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Arthur van Schendellaan ten hoogste 57 dB. De berekende geluidbelasting (inclusief de 5 dB aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Europarei bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de beoogde gevoelige objecten. Ten gevolge van de Randweg-Oost bedraagt de geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder ten hoogste 49 dB ter plaatse van de gevoelige objecten binnen het plan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de N201 wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van een aantal gevels vanwege de overige beschouwde wegen niet gerespecteerd. De overschrijdingen treden zowel op ter hoogte van de begane grond als op de eerste verdieping. Maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend en stuiten op overwegende bezwaren. Aan de ontheffingscriteria en voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid is voldaan. De maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. De gemeente wordt verzocht om een hogere grenswaarde te verlenen overeenkomstig de rekenresultaten.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

Hierbij de verkeersintensiteiten voor plangebied Europarei.

Je hebt gevraagd voor de intensiteiten voor 2014 en 2024, wij hebben deze niet, wel voor 2008 en 2022.

2008

N201 nog niet gereed

Arthur van Schendellaan tot aan de Heijermanslaan 900/1800, asfalt, 50 km

Europarei 900 /1600, klinkers, 50 km

Randweg Oost 1900/2400 na Bovenkerkerweg 1600, asfalt, 60 km

2022

N201 14500/27800, asfalt, 80 km

Arthur van Schendellaan tot aan de Heijermanslaan 2100/4000, asfalt, 50 km

Europarei 1400/2000, klinkers,

Randweg Oost 2600 (dit is een klein stukje naar Bovenkerkerweg) Voor de rest is de Randweg Oost en Hollandse Dijk afgesloten voor verkeer (uitgezonderd fietsverkeer), asfalt.

Omerekende verkeersintensiteiten naar 2025 met een autonome groei van 1,5% per jaar

2020		dag				avond				Nacht			
	etmaal	motor	lv	mv	zv	motor	lv	mv	zv	motor	lv	mv	zv
N201	39700	28,1	2302,8	188,8	80,3	16,2	1328,5	108,9	46,3	3,4	276,8	22,7	9,6
N201 (tussen op- en afritten)	18500	13,1	1070,2	87,7	37,3	7,8	642,1	52,6	22,4	1,5	121,8	10	4,2
N201	28500	20,2	1653,5	135,6	57,6	11,6	952,1	78,1	33,2	2,4	199,3	16,3	6,9
afrit west	10800	7,7	627,4	51,4	21,9	4,3	354,3	29	12,3	0,9	77,5	6,4	2,7
oprit west	10800	7,7	627,4	51,4	21,9	4,3	354,3	29	12,3	0,9	77,5	6,4	2,7
afrit oost	5000	3,5	287,9	23,6	10	2,2	177,1	14,5	6,2	0,4	33,2	2,7	1,2
oprit oost	4800	3,4	280,5	23	9,8	1,9	155	12,7	5,4	0,4	33,2	2,7	1,2

2025		dag				avond				Nacht			
	etmaal	motor	lv	mv	zv	motor	lv	mv	zv	motor	lv	mv	zv
N201	42768,2	30,3	2480,8	203,4	86,5	17,5	1431,2	117,3	49,9	3,7	298,2	24,5	10,3
N201	19929,8	14,1	1152,9	94,5	40,2	8,4	691,7	56,7	24,1	1,6	131,2	10,8	4,5
N201	30702,6	21,8	1781,3	146,1	62,1	12,5	1025,7	84,1	35,8	2,6	214,7	17,6	7,4
afrit west	11634,7	8,3	675,9	55,4	23,6	4,6	381,7	31,2	13,3	1,0	83,5	6,9	2,9
oprit west	11634,7	8,3	675,9	55,4	23,6	4,6	381,7	31,2	13,3	1,0	83,5	6,9	2,9
afrit oost	5386,4	3,8	310,2	25,4	10,8	2,4	190,8	15,6	6,7	0,4	35,8	2,9	1,3
oprit oost	5171,0	3,7	302,2	24,8	10,6	2,0	167,0	13,7	5,8	0,4	35,8	2,9	1,3



$$(14) \quad C_{wegdek,m} = \sigma_m + \tau_m \cdot \log\left(\frac{v_m}{v_{0,m}}\right)$$

De parameters van de wegdekcorrectie van Microflex zijn weergegeven in tabel XV.

tabel XV

De parameters C_{wegdek} van Microflex voor zware motorvoertuigen ($m=3$) voor berekeningen met Standaardrekenmethode 1 en 2

σ_m	$\sigma_{i,m}$								snelheidsinterval [km/h]	
	i=1 63 Hz	i=2 125 Hz	i=3 250 Hz	i=4 500 Hz	i=5 1 kHz	i=6 2 kHz	i=7 4 kHz	i=8 8 kHz		
-2,8	-0,3	-0,8	-0,6	-1,3	-3,7	-3,3	-1,7	-2,0	3,3	80 km/h

Met behulp van de coëfficiënten uit tabel XV kan de C_{wegdek} als functie van de snelheid berekend worden. De resultaten hiervan staan in tabel XVI.

tabel XVI

C_{wegdek} van Microflex bij de snelheid waarvoor deze geldig is voor zware motorvoertuigen

C_{wegdek} [dB]	80 km/h
	-2,6

Wegdekkorrektiefactoren voor gebruik in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

Versie: 9-9-2013

Lichte motorvoertuigen		Wegdekksoort	laatste update	publicatie	datum	Snelheidsbereik	SRMI	SRMI: $\sigma_{i,m}$								SRM/SRMI	af trek RMG 2012	
Nr	Wegdektype/-product		op Stillerverkeer.r			Vmin1	Vmax1	om	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	tm	art. 3.5 [dB]
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-1,4	0,5	3,3	2,4	3,2	-1,3	-3,5	-2,6	0,5	-6,5	1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-4,5	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-3,0	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	80	130	-6,5	-1,0	1,7	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-0,1	2
4a	SMA 0/5	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-1,9	1,1	-1,0	0,2	1,3	-1,9	-2,8	-2,1	-1,4	-1,0	2
4b	SMA 0/8	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-0,8	0,3	0,0	0,0	-0,1	-0,7	-1,3	-0,8	-0,8	-1,0	2
5	uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	1,9	1,1	-0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	-0,2	-0,1	1,4	1
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80	0,3	-0,2	-0,7	0,6	1,0	1,1	-1,5	-2,0	-1,8	1,0	1
7	fijngebezemd beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	2,0	1,1	-0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	-0,4	7,7	2
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	2,9	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	-1,0	-0,8	-0,2	1
9a	elementenverharding keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	2,4	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1
9b	elementenverharding niet in keperverb	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	1
10	stille elementenverharding	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	-2,0	7,8	6,3	5,2	2,8	-1,9	-6,0	-3,0	-0,1	-1,7	1
11	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-3,4	1,1	0,1	-0,7	-1,3	-3,1	-4,9	-3,5	-1,5	-2,5	2
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-5,0	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-1,5	2
13	Silent Way	elementen	23-11-12	M+P.STRUY.12.01.2	09-11-12	40	50	-3,2	4,3	4,2	4,2	1,4	-3,3	-6,1	-2,9	-1,2	-3,0	2
14	Microtop 0/6	asfalt	11-01-13	M+P.BANE.10.05.10	07-01-13	50	70	-6,0	0,1	-1,6	-1,2	-0,9	-6,5	-7,4	-5,0	-3,8	-3,2	2
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.1	15-01-13	40	90	-5,6	-0,3	-2,1	-1,7	-0,8	-5,8	-7,1	-5,3	-4,0	-2,4	2
16	Korwé Stil	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.3	15-01-13	50	80	-3,9	-0,1	-1,5	-1,8	-1,9	-4,1	-4,1	-3,3	-2,3	-2,2	2
17	Redufalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.1	25-02-13	60	70	-4,0	2,1	0,9	-0,2	-0,1	-3,8	-6,1	-4,0	-2,3	-2,6	2
18	Dubofalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.2	25-02-13	50	80	-5,1	0,1	-1,6	-1,8	-0,9	-5,1	-6,9	-4,9	-3,3	-1,6	2
19	Micropave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.1	24-06-13	50	70	-4,7	1,3	-0,6	-0,3	0,7	-4,8	-7,1	-5,4	-3,7	-1,5	2
20	Nobelpave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.2	24-06-13	40	80	-5,3	1,5	-0,5	-0,5	-0,3	-5,8	-6,8	-5,0	-3,6	-2,5	2
21	Microflex-SMA	asfalt	09-09-13	M+P.HEUJ.13.01B.1	30-08-13	50	80	-3,2	0,6	-1,0	-1,2	-0,5	-2,9	-4,6	-3,4	-2,8	-2,9	2

Zware motorvoertuigen		Wegdekksoort	laatste update	publicatie	datum	Snelheidsbereik	SRMI	SRMI: $\sigma_{i,m}$								SRM/SRMI	af trek RMG 2012	
Nr	Wegdektype/-product		op Stillerverkeer.r			Vmin1	Vmax1	om	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	tm	art. 3.5 [dB]
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-3,1	0,9	1,4	1,8	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,2	1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-5,2	0,4	0,2	-0,7	-5,4	-6,3	-6,3	-4,7	-3,7	4,7	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-5,3	1,0	0,1	-1,8	-5,9	-6,1	-6,7	-4,8	-3,8	-0,8	2
4a	SMA 0/5	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
4b	SMA 0/8	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
5	uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-0,3	0,0	1,1	0,4	-0,3	-0,2	-0,7	-1,1	-1,0	4,4	1
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	90	-1,6	-0,3	1,0	-1,7	-1,2	-1,6	-2,4	-1,7	-1,7	-6,6	1
7	fijngebezemd beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	90	1,7	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7	2
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	100	-0,5	0,0	2,0	1,8	1,0	-0,7	-2,1	-1,9	-1,7	1,7	1
9a	elementenverharding keperverband	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	3,5	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1
9b	elementenverharding niet in keperverb	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,9	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	1
10	stille elementenverharding	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	1,4	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0	1
11	dunne deklagen A	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	2
12	dunne deklagen B	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	2

Bereken geluidreductie: Bereken totale geluidred

Vul in Snelheid	Lees af Geluidreductie
50	0,0
50	-0,1
50	-3,9
50	Buiten Bereik
50	-1,7
50	-0,6
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	2,9
50	1,9
50	5,5
50	-1,7
50	-2,9
50	-4,7
50	-2,6
50	-5,3
50	-5,1
50	-3,5
50	Buiten Bereik
50	-4,8
50	-4,4
50	-4,8
50	-2,6

Vul in Snelheid	Lees af Geluidreductie
50	0,0
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	0,0
50	0,0
50	0,0
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	-0,7
50	3,1
50	6,5
50	1,4
50	-1,4
50	-1,4

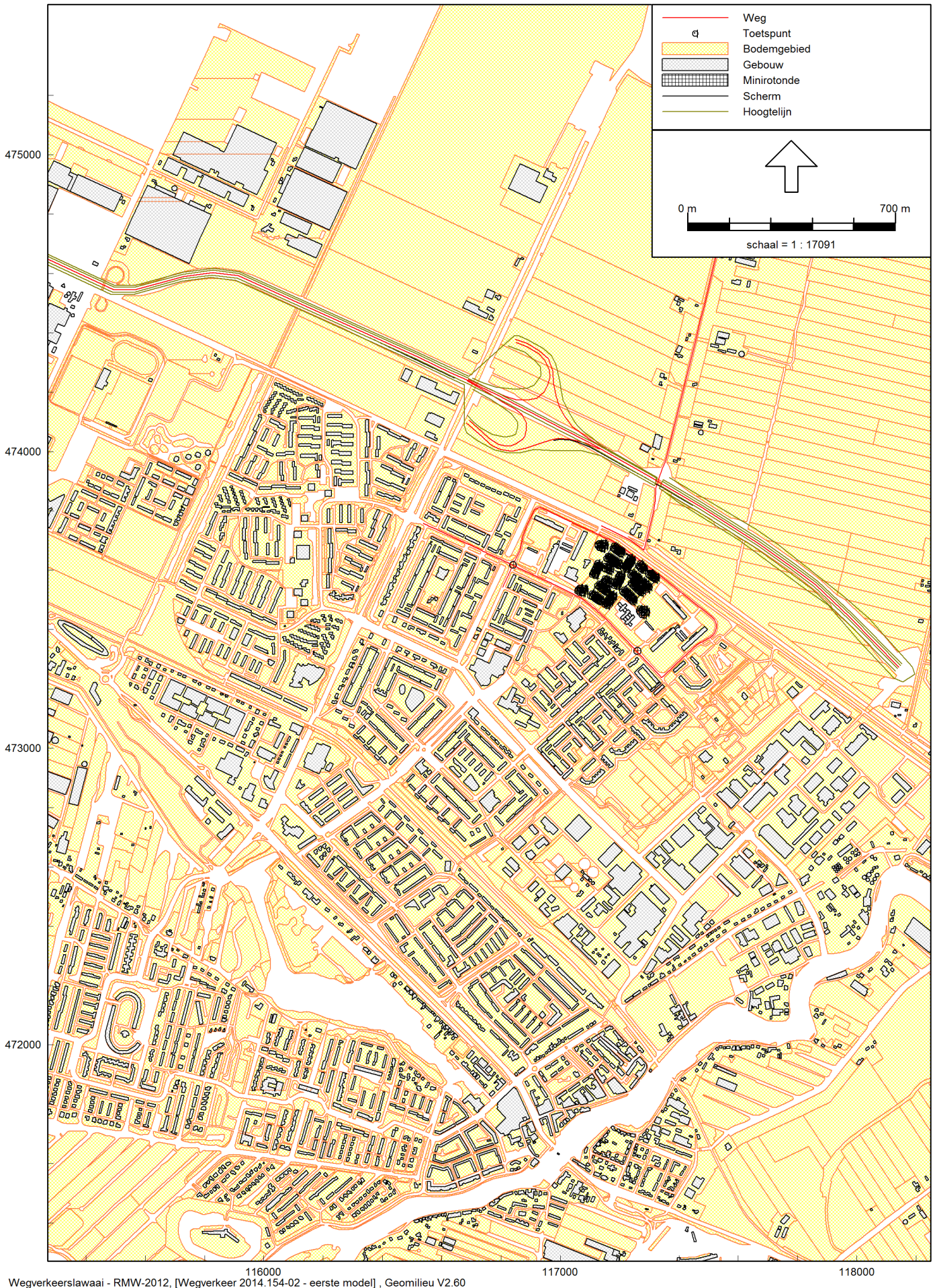
Vul in Snelheid lv	Vul in Snelheid mv/zv	Vul in % lv
80	70	80
80	80	85
80	80	85
80	80	85
80	80	85
80	80	85
80	80	85
80	80	85
80	80	85
80	70	80
80	70	80
80	70	80
80	70	80
80	70	80

alleen voor wegdekken waarbij voor zowel een Cwegdek bekend is. De geluidreductie met gemengd verkeer w De atrek conform art. 3.5 is niet toegepas



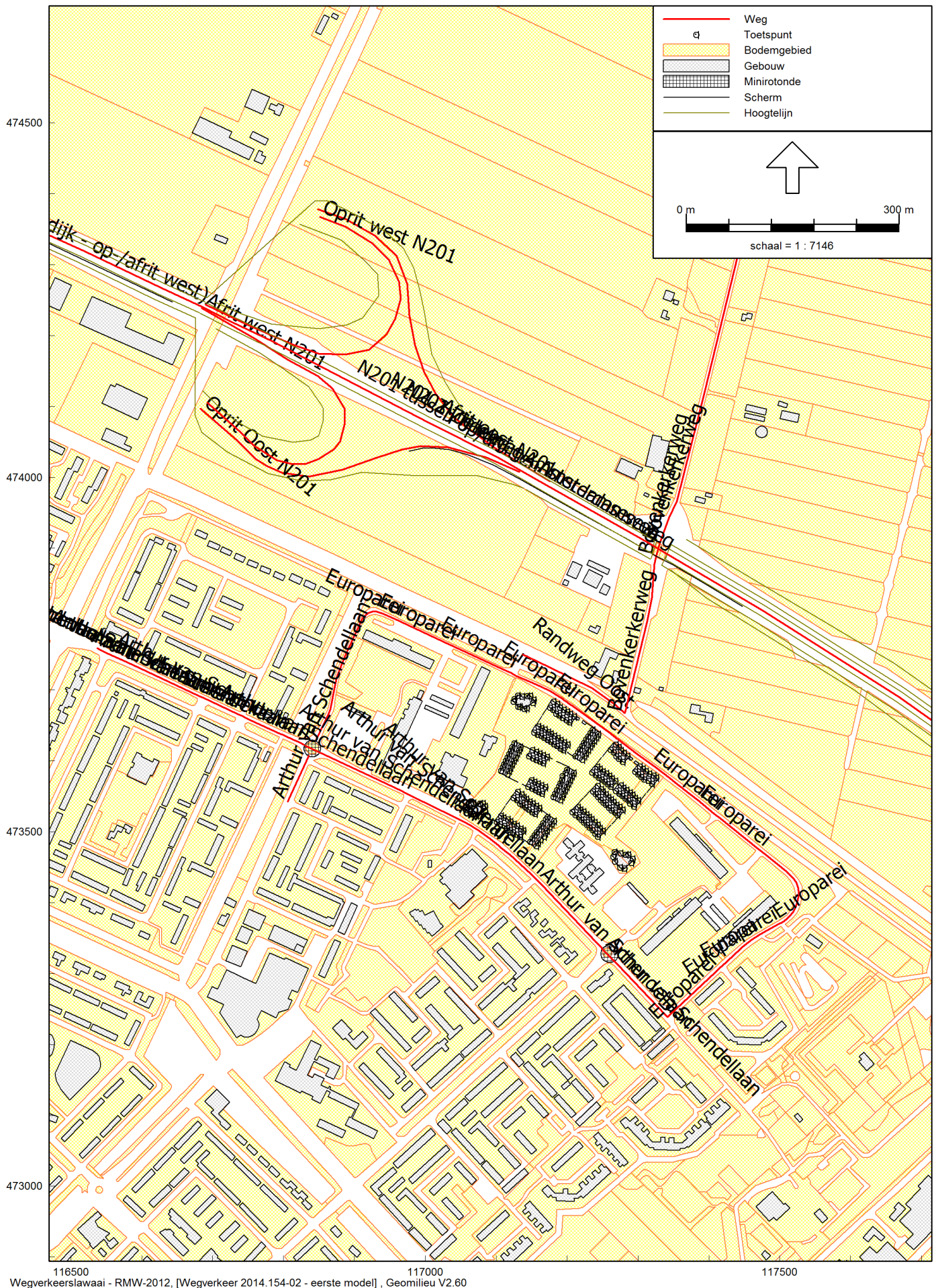
II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

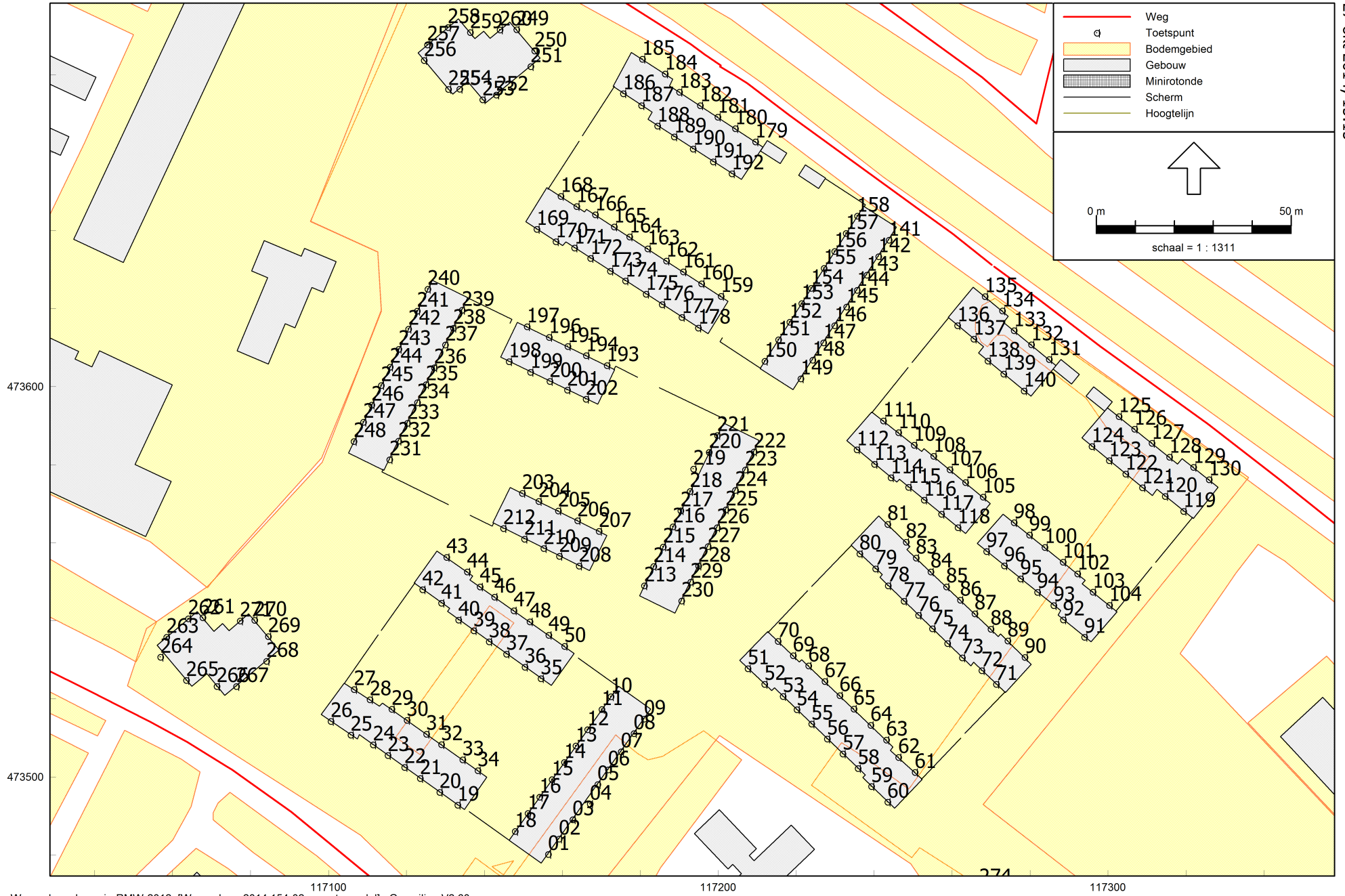


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeer 2014.154-02 - eerste model] , Geomilieu V2.60

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

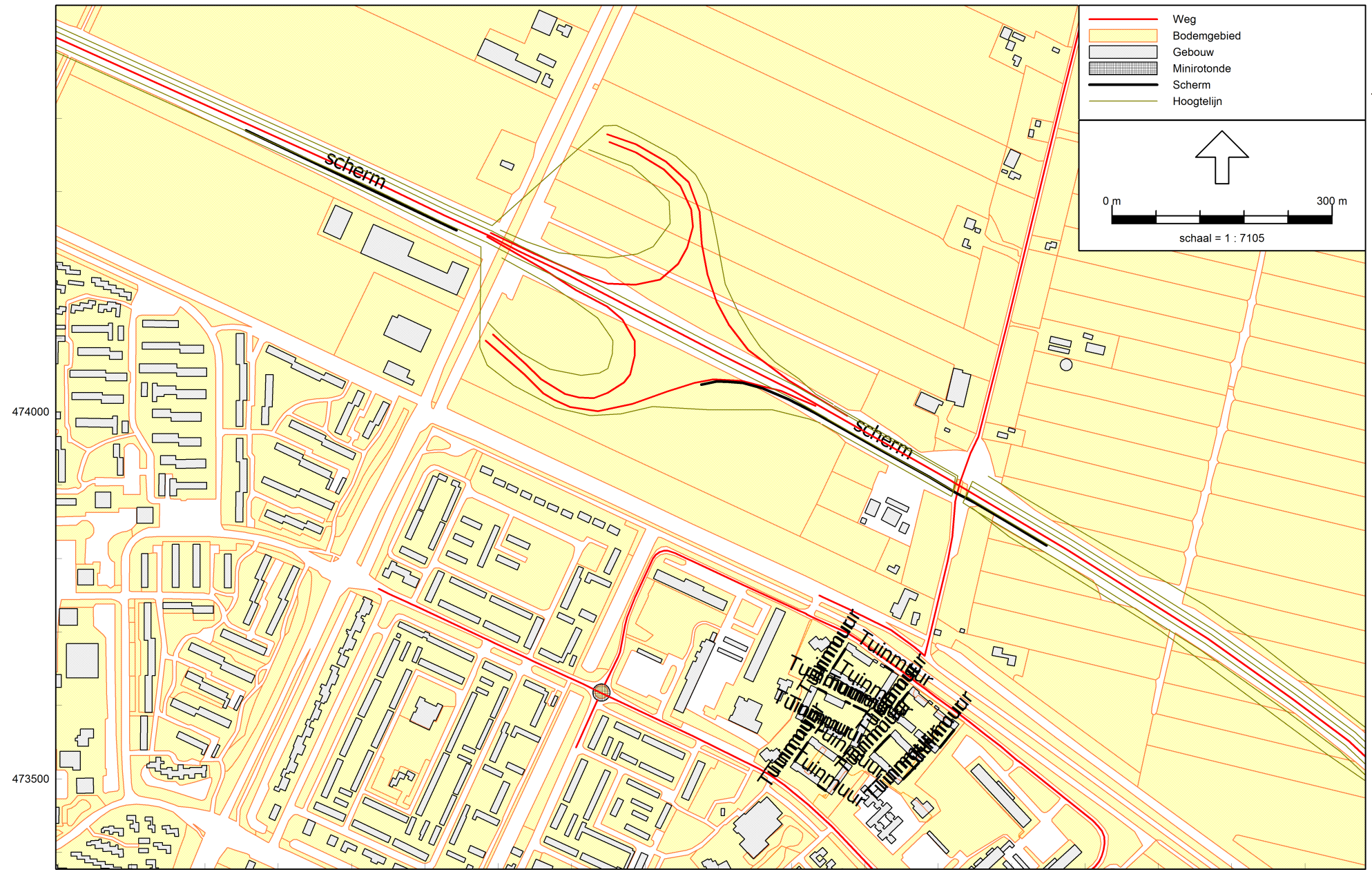


Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



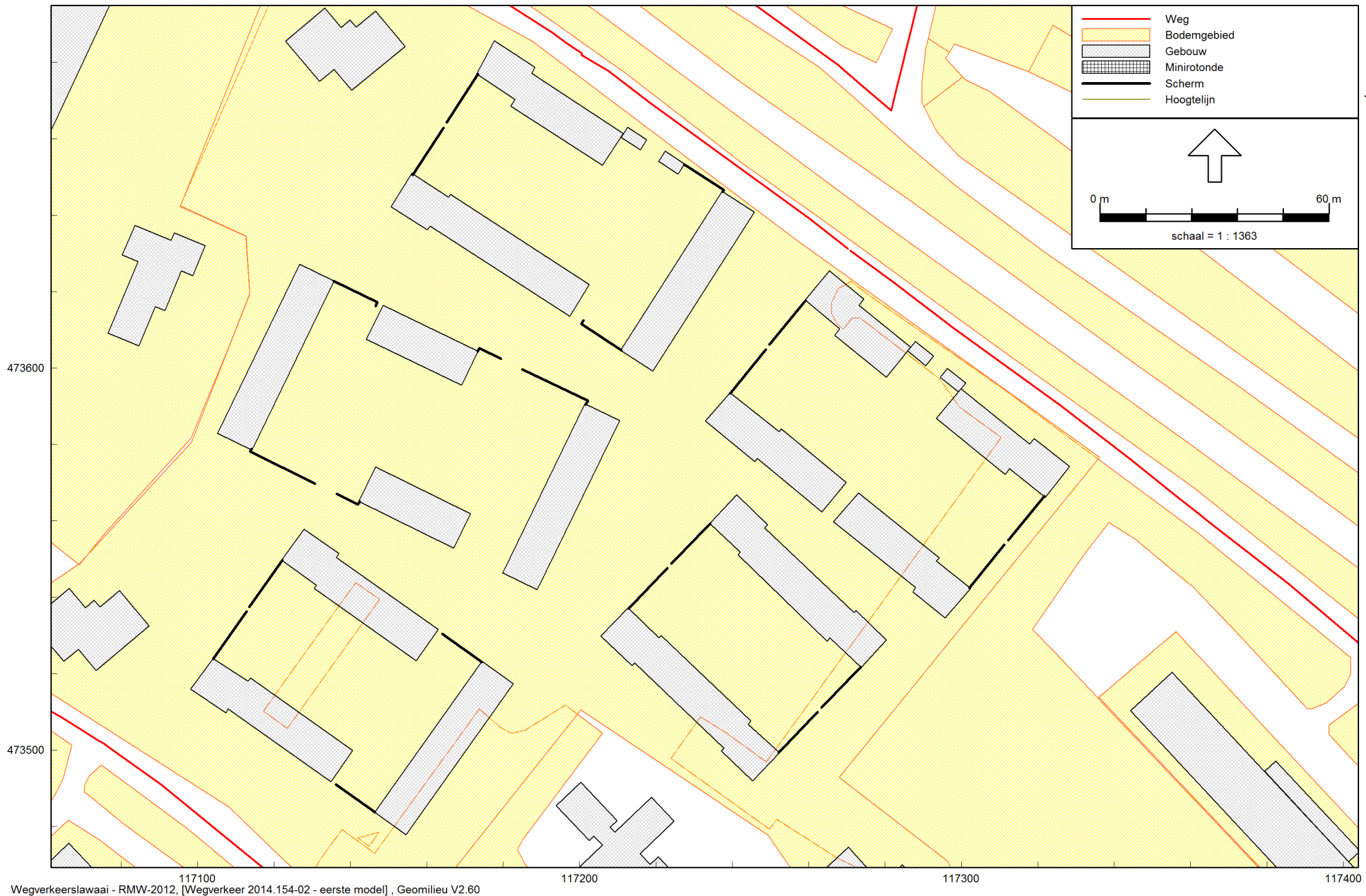
117100 117200 117300
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Wegverkeer 2014.154-02 - eerste model], Geomilieu V2.60

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



116500
117000
117500
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Wegverkeer 2014.154-02 - eerste model], Geomilieu V2.60

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
situering schermen



117100
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeer 2014.154-02 - eerste model], Geomilieu V2.60
117200
117300
117400

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
situering schermen

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
N201	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	--	--	--	--
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W21	80	80	80	--
N201	N201 (legmeerdijk - op-/afrit west)	0.00	4.50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W21	80	80	80	--
Oprit Oost	Oprit Oost N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
Afrit west	Afrit west N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
Afrit Oost	Afrit oost N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
Optit west	Oprit west N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
N201	N201 tussen op/afritten	0.00	4.50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W21	80	80	80	--
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg	0.00	4.50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W21	80	80	80	--
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg	0.00	4.50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W21	80	80	80	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Randweg Oost	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--
	Bovenkerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--
	Bovenkerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--
	Bovenkerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	1781.30	1025.70	214.70	--	146.10	84.10	17.60	--	62.10	35.80	7.40	--	88.37	97.19	102.60	109.26
N201	2480.80	1431.20	298.20	--	203.40	117.30	24.50	--	86.50	49.90	10.30	--	89.80	98.63	104.04	110.69
Oprit Oost	302.20	167.00	35.80	--	24.80	13.70	2.90	--	10.60	5.80	1.30	--	80.70	84.61	93.04	100.54
Afrit west	675.90	381.70	83.50	--	55.40	31.20	6.90	--	23.60	13.30	2.90	--	84.19	88.10	96.53	104.03
Afrit Oost	310.20	190.80	35.80	--	25.40	15.60	2.90	--	10.80	6.70	1.30	--	80.80	84.72	93.14	100.64
Optit west	675.90	381.70	83.50	--	55.40	31.20	6.90	--	23.60	13.30	2.90	--	84.19	88.10	96.53	104.03
N201	1152.90	691.70	131.20	--	94.50	56.70	10.80	--	40.20	24.10	4.50	--	86.48	95.30	100.71	107.37
N201	1781.30	1025.70	214.70	--	146.10	84.10	17.60	--	62.10	35.80	7.40	--	88.37	97.19	102.60	109.26
N201	1781.30	1025.70	214.70	--	146.10	84.10	17.60	--	62.10	35.80	7.40	--	88.37	97.19	102.60	109.26
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	113.36	108.34	102.85	92.58	85.97	94.80	100.21	106.86	110.97	105.94	100.45	90.18	79.16	87.99
N201	114.80	109.78	104.29	94.02	87.42	96.24	101.65	108.30	112.41	107.39	101.90	91.63	80.60	89.43
Oprit Oost	104.93	101.58	95.63	88.57	78.11	82.02	90.45	97.95	102.35	99.00	93.05	85.98	71.46	75.34
Afrit west	108.42	105.08	99.12	92.06	81.70	85.61	94.03	101.54	105.94	102.59	96.64	89.57	75.11	79.02
Afrit Oost	105.04	101.69	95.74	88.67	78.71	82.62	91.04	98.54	102.93	99.58	93.63	86.57	71.46	75.34
Optit west	108.42	105.08	99.12	92.06	81.70	85.61	94.03	101.54	105.94	102.59	96.64	89.57	75.11	79.02
N201	111.47	106.45	100.96	90.69	84.26	93.08	98.49	105.15	109.25	104.23	98.74	88.47	77.02	85.86
N201	113.36	108.34	102.85	92.58	85.97	94.80	100.21	106.86	110.97	105.94	100.45	90.18	79.16	87.99
N201	113.36	108.34	102.85	92.58	85.97	94.80	100.21	106.86	110.97	105.94	100.45	90.18	79.16	87.99
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	93.40	100.05	104.17	99.14	93.65	83.38	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	94.84	101.49	105.60	100.57	95.08	84.82	--	--	--	--	--	--	--	--
Oprit Oost	83.77	91.30	95.68	92.33	86.37	79.32	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrit west	87.45	94.95	99.34	96.00	90.04	82.98	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrit Oost	83.77	91.30	95.68	92.33	86.37	79.32	--	--	--	--	--	--	--	--
Optit west	87.45	94.95	99.34	96.00	90.04	82.98	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	91.27	97.91	102.03	97.01	91.51	81.25	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	93.40	100.05	104.17	99.14	93.65	83.38	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	93.40	100.05	104.17	99.14	93.65	83.38	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	dodenakker	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomgaard	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	aanlegsteiger	0.00
	aanlegsteiger	0.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bebouwd gebied	0.50
	bebouwd gebied	0.50
	bebouwd gebied	0.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	dodenakker	1.00
	dodenakker	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	plan	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	hoogbouw	30.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	hoogbouw	30.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	hoogbouw	30.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Woningen	Woningen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Appartementen	Appartementen complex	18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Appartementen	Appartementen complex	18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Appartementen	Appartementen complex	18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr.

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
1		0.00
		0.00
1		0.00
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Rechts)	4.50
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Links)	4.50
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Links)	0.00
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Rechts)	4.50
N201	N201 tussen op/afritten (Rechts)	4.50
N201	N201 tussen op/afritten (Links)	4.50
N201	N201 (legmeerdijk - op-/afrit west) (Rechts)	4.50
N201	N201 (legmeerdijk - op-/afrit west) (Links)	0.00
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Rechts) (Rec	0.00
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Links) (Link	0.00
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Rechts) (Rec	0.00
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg (Links) (Rech	4.50
N201	N201 (legmeerdijk - op-/afrit west) (Rechts)	0.00
N201	N201 (legmeerdijk - op-/afrit west) (Links) (4.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141299	0	10:05, 7 aug 2014	-109510	2	01	Woning	Punt	117156.34	473480.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141300	0	10:05, 7 aug 2014	-109516	2	02	Woning	Punt	117159.14	473484.13	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141301	0	10:05, 7 aug 2014	-109522	2	03	Woning	Punt	117162.64	473489.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141302	0	10:05, 7 aug 2014	-109528	2	04	Woning	Punt	117167.06	473493.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141303	0	10:05, 7 aug 2014	-109534	2	05	Woning	Punt	117169.05	473498.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141304	0	10:05, 7 aug 2014	-109540	2	06	Woning	Punt	117171.74	473501.87	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141305	0	10:05, 7 aug 2014	-109546	2	07	Woning	Punt	117175.03	473506.49	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141306	0	10:05, 7 aug 2014	-109552	2	08	Woning	Punt	117178.33	473511.14	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141307	0	10:05, 7 aug 2014	-109558	2	09	Woning	Punt	117181.01	473514.90	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141308	0	10:05, 7 aug 2014	-109564	2	10	Woning	Punt	117172.41	473520.62	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141309	0	10:05, 7 aug 2014	-109570	2	11	Woning	Punt	117170.07	473517.33	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141310	0	10:05, 7 aug 2014	-109576	2	12	Woning	Punt	117166.40	473512.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141311	0	10:05, 7 aug 2014	-109582	2	13	Woning	Punt	117163.42	473507.96	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141312	0	10:05, 7 aug 2014	-109588	2	14	Woning	Punt	117160.44	473503.78	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141313	0	10:05, 7 aug 2014	-109594	2	15	Woning	Punt	117157.30	473499.35	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141314	0	10:05, 7 aug 2014	-109600	2	16	Woning	Punt	117154.10	473494.85	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141315	0	10:05, 7 aug 2014	-109606	2	17	Woning	Punt	117151.12	473490.67	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141316	0	10:05, 7 aug 2014	-109612	2	18	Woning	Punt	117147.85	473486.06	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141317	0	10:05, 7 aug 2014	-109618	2	19	Woning	Punt	117133.12	473492.81	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141318	0	10:05, 7 aug 2014	-109624	2	20	Woning	Punt	117128.49	473496.10	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141319	0	10:05, 7 aug 2014	-109630	2	21	Woning	Punt	117123.46	473499.67	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141320	0	10:05, 7 aug 2014	-109636	2	22	Woning	Punt	117119.49	473502.50	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141321	0	10:05, 7 aug 2014	-109642	2	23	Woning	Punt	117115.22	473505.53	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141322	0	10:05, 7 aug 2014	-109648	2	24	Woning	Punt	117111.39	473508.25	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141323	0	10:05, 7 aug 2014	-109654	2	25	Woning	Punt	117105.67	473510.77	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141324	0	10:05, 7 aug 2014	-109660	2	26	Woning	Punt	117100.55	473514.25	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141325	0	10:05, 7 aug 2014	-109666	2	27	Woning	Punt	117106.54	473522.46	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141326	0	10:06, 7 aug 2014	-109672	2	28	Woning	Punt	117110.57	473519.84	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141327	0	10:06, 7 aug 2014	-109678	2	29	Woning	Punt	117116.17	473517.36	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141328	0	10:06, 7 aug 2014	-109684	2	30	Woning	Punt	117120.10	473514.58	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141329	0	10:06, 7 aug 2014	-109690	2	31	Woning	Punt	117125.11	473511.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141330	0	10:06, 7 aug 2014	-109696	2	32	Woning	Punt	117128.90	473508.32	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141331	0	10:06, 7 aug 2014	-109702	2	33	Woning	Punt	117134.40	473504.42	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141332	0	10:06, 7 aug 2014	-109708	2	34	Woning	Punt	117138.29	473501.65	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141333	0	10:06, 7 aug 2014	-109714	2	35	Woning	Punt	117154.46	473525.24	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141334	0	10:06, 7 aug 2014	-109720	2	36	Woning	Punt	117150.35	473528.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141335	0	10:06, 7 aug 2014	-109726	2	37	Woning	Punt	117145.64	473531.52	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141336	0	10:06, 7 aug 2014	-109732	2	38	Woning	Punt	117141.19	473534.69	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141337	0	10:06, 7 aug 2014	-109738	2	39	Woning	Punt	117137.23	473537.51	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141338	0	10:06, 7 aug 2014	-109744	2	40	Woning	Punt	117133.35	473540.27	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141339	0	10:06, 7 aug 2014	-109750	2	41	Woning	Punt	117128.93	473544.59	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141340	0	10:06, 7 aug 2014	-109756	2	42	Woning	Punt	117124.11	473548.06	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141341	0	10:06, 7 aug 2014	-109762	2	43	Woning	Punt	117130.24	473556.29	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141342	0	10:06, 7 aug 2014	-109768	2	44	Woning	Punt	117135.53	473552.59	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141343	0	10:06, 7 aug 2014	-109774	2	45	Woning	Punt	117138.83	473548.77	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141344	0	10:06, 7 aug 2014	-109780	2	46	Woning	Punt	117142.57	473546.14	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141345	0	10:06, 7 aug 2014	-109786	2	47	Woning	Punt	117147.52	473542.65	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141346	0	10:06, 7 aug 2014	-109792	2	48	Woning	Punt	117151.61	473539.77	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141347	0	10:06, 7 aug 2014	-109798	2	49	Woning	Punt	117156.47	473536.36	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141348	0	10:06, 7 aug 2014	-109804	2	50	Woning	Punt	117160.50	473533.51	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141349	0	10:06, 7 aug 2014	-109810	2	51	Woning	Punt	117207.55	473527.80	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141350	0	10:06, 7 aug 2014	-109816	2	52	Woning	Punt	117211.84	473523.77	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141351	0	10:06, 7 aug 2014	-109822	2	53	Woning	Punt	117216.58	473520.64	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141352	0	10:06, 7 aug 2014	-109828	2	54	Woning	Punt	117220.11	473517.26	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141353	0	10:06, 7 aug 2014	-109834	2	55	Woning	Punt	117223.93	473513.59	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141354	0	10:06, 7 aug 2014	-109840	2	56	Woning	Punt	117227.90	473509.79	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141355	0	10:06, 7 aug 2014	-109846	2	57	Woning	Punt	117231.90	473505.95	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141356	0	10:06, 7 aug 2014	-109852	2	58	Woning	Punt	117235.79	473502.21	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141357	0	10:06, 7 aug 2014	-109858	2	59	Woning	Punt	117239.25	473497.61	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141358	0	10:06, 7 aug 2014	-109864	2	60	Woning	Punt	117243.46	473493.56	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141359	0	10:06, 7 aug 2014	-109870	2	61	Woning	Punt	117250.45	473501.20	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141360	0	10:06, 7 aug 2014	-109876	2	62	Woning	Punt	117246.23	473505.03	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141361	0	10:06, 7 aug 2014	-109882	2	63	Woning	Punt	117243.08	473509.47	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141362	0	10:06, 7 aug 2014	-109888	2	64	Woning	Punt	117239.07	473513.29	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141363	0	10:06, 7 aug 2014	-109894	2	65	Woning	Punt	117234.73	473517.44	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141364	0	10:07, 7 aug 2014	-109900	2	66	Woning	Punt	117231.12	473520.89	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141365	0	10:07, 7 aug 2014	-109906	2	67	Woning	Punt	117227.33	473524.51	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141366	0	10:07, 7 aug 2014	-109912	2	68	Woning	Punt	117223.14	473528.51	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141367	0	10:07, 7 aug 2014	-109918	2	69	Woning	Punt	117219.18	473531.12	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141368	0	10:07, 7 aug 2014	-109924	2	70	Woning	Punt	117215.32	473534.81	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141369	0	10:07, 7 aug 2014	-109930	2	71	Woning	Punt	117271.29	473523.78	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141370	0	10:07, 7 aug 2014	-109936	2	72	Woning	Punt	117267.58	473527.31	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141371	0	10:07, 7 aug 2014	-109942	2	73	Woning	Punt	117262.54	473530.57	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141372	0	10:07, 7 aug 2014	-109948	2	74	Woning	Punt	117258.78	473534.22	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141373	0	10:07, 7 aug 2014	-109954	2	75	Woning	Punt	117254.89	473538.00	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141374	0	10:07, 7 aug 2014	-109960	2	76	Woning	Punt	117251.34	473541.44	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141375	0	10:07, 7 aug 2014	-109966	2	77	Woning	Punt	117247.58	473545.09	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141376	0	10:07, 7 aug 2014	-109972	2	78	Woning	Punt	117243.53	473549.02	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141377	0	10:07, 7 aug 2014	-109978	2	79	Woning	Punt	117240.32	473553.37	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141378	0	10:07, 7 aug 2014	-109984	2	80	Woning	Punt	117236.28	473557.18	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141379	0	10:07, 7 aug 2014	-109990	2	81	Woning	Punt	117243.45	473564.77	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141380	0	10:07, 7 aug 2014	-109996	2	82	Woning	Punt	117248.17	473560.18	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141381	0	10:07, 7 aug 2014	-110002	2	83	Woning	Punt	117250.72	473556.16	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141382	0	10:07, 7 aug 2014	-110008	2	84	Woning	Punt	117254.48	473552.59	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141383	0	10:07, 7 aug 2014	-110014	2	85	Woning	Punt	117258.50	473548.77	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141384	0	10:07, 7 aug 2014	-110020	2	86	Woning	Punt	117262.08	473545.36	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141385	0	10:07, 7 aug 2014	-110026	2	87	Woning	Punt	117265.77	473541.85	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141386	0	10:07, 7 aug 2014	-110032	2	88	Woning	Punt	117269.92	473537.90	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141387	0	10:07, 7 aug 2014	-110038	2	89	Woning	Punt	117274.26	473534.93	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141388	0	10:07, 7 aug 2014	-110044	2	90	Woning	Punt	117278.62	473530.65	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141389	0	10:07, 7 aug 2014	-110050	2	91	Woning	Punt	117293.93	473535.88	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141390	0	10:07, 7 aug 2014	-110056	2	92	Woning	Punt	117288.49	473540.28	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141391	0	10:07, 7 aug 2014	-110062	2	93	Woning	Punt	117286.04	473543.99	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141392	0	10:07, 7 aug 2014	-110068	2	94	Woning	Punt	117281.84	473547.35	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141393	0	10:07, 7 aug 2014	-110074	2	95	Woning	Punt	117277.52	473550.82	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141394	0	10:07, 7 aug 2014	-110080	2	96	Woning	Punt	117273.35	473554.16	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141395	0	10:07, 7 aug 2014	-110086	2	97	Woning	Punt	117268.79	473557.83	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141396	0	10:07, 7 aug 2014	-110092	2	98	Woning	Punt	117275.85	473565.22	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141397	0	10:07, 7 aug 2014	-110098	2	99	Woning	Punt	117279.81	473562.03	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141398	0	10:07, 7 aug 2014	-110104	2	100	Woning	Punt	117283.74	473558.86	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141399	0	10:07, 7 aug 2014	-110110	2	101	Woning	Punt	117288.43	473555.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141400	0	10:08, 7 aug 2014	-110116	2	102	Woning	Punt	117292.16	473552.06	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141401	0	10:08, 7 aug 2014	-110122	2	103	Woning	Punt	117296.09	473547.44	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141402	0	10:08, 7 aug 2014	-110128	2	104	Woning	Punt	117300.34	473544.03	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141403	0	10:08, 7 aug 2014	-110134	2	105	Woning	Punt	117267.88	473571.80	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141404	0	10:08, 7 aug 2014	-110140	2	106	Woning	Punt	117263.41	473575.48	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141405	0	10:08, 7 aug 2014	-110146	2	107	Woning	Punt	117259.38	473578.80	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141406	0	10:08, 7 aug 2014	-110152	2	108	Woning	Punt	117255.22	473582.24	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141407	0	10:08, 7 aug 2014	-110158	2	109	Woning	Punt	117250.22	473585.09	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141408	0	10:08, 7 aug 2014	-110164	2	110	Woning	Punt	117246.20	473588.26	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141409	0	10:08, 7 aug 2014	-110170	2	111	Woning	Punt	117242.33	473591.32	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141410	0	10:08, 7 aug 2014	-110176	2	112	Woning	Punt	117235.55	473583.89	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141411	0	10:08, 7 aug 2014	-110182	2	113	Woning	Punt	117240.04	473580.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141412	0	10:08, 7 aug 2014	-110188	2	114	Woning	Punt	117244.25	473576.70	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141413	0	10:08, 7 aug 2014	-110194	2	115	Woning	Punt	117248.78	473574.30	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141414	0	10:08, 7 aug 2014	-110200	2	116	Woning	Punt	117252.79	473571.02	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141415	0	10:08, 7 aug 2014	-110206	2	117	Woning	Punt	117257.22	473567.39	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141416	0	10:08, 7 aug 2014	-110212	2	118	Woning	Punt	117261.43	473563.95	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141417	0	10:08, 7 aug 2014	-110218	2	119	Woning	Punt	117319.34	473568.11	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141418	0	10:08, 7 aug 2014	-110224	2	120	Woning	Punt	117314.61	473571.92	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141419	0	10:08, 7 aug 2014	-110230	2	121	Woning	Punt	117308.76	473574.15	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141420	0	10:08, 7 aug 2014	-110236	2	122	Woning	Punt	117304.48	473577.65	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141421	0	10:08, 7 aug 2014	-110242	2	123	Woning	Punt	117300.26	473581.10	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141422	0	10:08, 7 aug 2014	-110248	2	124	Woning	Punt	117295.84	473584.72	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141423	0	10:08, 7 aug 2014	-110254	2	125	Woning	Punt	117302.75	473592.39	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141424	0	10:08, 7 aug 2014	-110260	2	126	Woning	Punt	117306.77	473589.16	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141425	0	10:08, 7 aug 2014	-110266	2	127	Woning	Punt	117311.23	473585.57	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141426	0	10:08, 7 aug 2014	-110272	2	128	Woning	Punt	117315.70	473581.98	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141427	0	10:08, 7 aug 2014	-110278	2	129	Woning	Punt	117321.91	473579.41	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141428	0	10:08, 7 aug 2014	-110284	2	130	Woning	Punt	117325.88	473576.23	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141429	0	10:08, 7 aug 2014	-110290	2	131	Woning	Punt	117284.87	473607.02	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141430	0	10:08, 7 aug 2014	-110296	2	132	Woning	Punt	117280.27	473610.79	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141431	0	10:08, 7 aug 2014	-110302	2	133	Woning	Punt	117275.85	473614.41	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141432	0	10:08, 7 aug 2014	-110308	2	134	Woning	Punt	117272.84	473619.50	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141433	0	10:08, 7 aug 2014	-110314	2	135	Woning	Punt	117268.38	473623.18	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141434	0	10:08, 7 aug 2014	-110320	2	136	Woning	Punt	117261.34	473615.71	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141435	0	10:08, 7 aug 2014	-110326	2	137	Woning	Punt	117265.52	473612.25	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141436	0	10:09, 7 aug 2014	-110332	2	138	Woning	Punt	117269.10	473606.63	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141437	0	10:09, 7 aug 2014	-110338	2	139	Woning	Punt	117273.16	473603.29	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141438	0	10:09, 7 aug 2014	-110344	2	140	Woning	Punt	117278.42	473598.97	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141439	0	10:09, 7 aug 2014	-110350	2	141	Woning	Punt	117243.78	473637.62	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141440	0	10:09, 7 aug 2014	-110356	2	142	Woning	Punt	117241.08	473633.39	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141441	0	10:09, 7 aug 2014	-110362	2	143	Woning	Punt	117238.07	473628.68	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141442	0	10:09, 7 aug 2014	-110368	2	144	Woning	Punt	117235.57	473624.76	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141443	0	10:09, 7 aug 2014	-110374	2	145	Woning	Punt	117232.84	473620.47	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141444	0	10:09, 7 aug 2014	-110380	2	146	Woning	Punt	117229.80	473615.70	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141445	0	10:09, 7 aug 2014	-110386	2	147	Woning	Punt	117226.99	473611.29	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141446	0	10:09, 7 aug 2014	-110392	2	148	Woning	Punt	117224.17	473606.86	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141447	0	10:09, 7 aug 2014	-110398	2	149	Woning	Punt	117221.10	473602.06	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141448	0	10:09, 7 aug 2014	-110404	2	150	Woning	Punt	117211.90	473606.60	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141449	0	10:09, 7 aug 2014	-110410	2	151	Woning	Punt	117215.39	473612.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141450	0	10:09, 7 aug 2014	-110416	2	152	Woning	Punt	117218.28	473616.61	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141451	0	10:09, 7 aug 2014	-110422	2	153	Woning	Punt	117221.34	473621.40	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141452	0	10:09, 7 aug 2014	-110428	2	154	Woning	Punt	117223.81	473625.28	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141453	0	10:09, 7 aug 2014	-110434	2	155	Woning	Punt	117227.08	473630.41	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141454	0	10:09, 7 aug 2014	-110440	2	156	Woning	Punt	117229.82	473634.71	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141455	0	10:09, 7 aug 2014	-110446	2	157	Woning	Punt	117232.76	473639.32	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141456	0	10:09, 7 aug 2014	-110452	2	158	Woning	Punt	117235.63	473643.81	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141457	0	10:09, 7 aug 2014	-110458	2	159	Woning	Punt	117200.67	473623.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141458	0	10:09, 7 aug 2014	-110464	2	160	Woning	Punt	117195.68	473626.44	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141459	0	10:09, 7 aug 2014	-110470	2	161	Woning	Punt	117190.99	473629.48	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141460	0	10:09, 7 aug 2014	-110476	2	162	Woning	Punt	117186.66	473632.29	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141461	0	10:09, 7 aug 2014	-110482	2	163	Woning	Punt	117181.88	473635.40	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141462	0	10:09, 7 aug 2014	-110488	2	164	Woning	Punt	117177.20	473638.43	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141463	0	10:09, 7 aug 2014	-110494	2	165	Woning	Punt	117173.24	473641.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141464	0	10:09, 7 aug 2014	-110500	2	166	Woning	Punt	117168.41	473644.14	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141465	0	10:09, 7 aug 2014	-110506	2	167	Woning	Punt	117163.64	473646.21	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141466	0	10:09, 7 aug 2014	-110512	2	168	Woning	Punt	117159.56	473648.84	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141467	0	10:09, 7 aug 2014	-110518	2	169	Woning	Punt	117153.38	473640.38	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141468	0	10:09, 7 aug 2014	-110524	2	170	Woning	Punt	117158.27	473637.23	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141469	0	10:09, 7 aug 2014	-110530	2	171	Woning	Punt	117163.06	473635.61	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141470	0	10:09, 7 aug 2014	-110536	2	172	Woning	Punt	117167.21	473632.94	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141471	0	10:09, 7 aug 2014	-110542	2	173	Woning	Punt	117172.25	473629.68	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141472	0	10:09, 7 aug 2014	-110548	2	174	Woning	Punt	117176.15	473627.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141473	0	10:09, 7 aug 2014	-110554	2	175	Woning	Punt	117181.42	473623.76	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141474	0	10:09, 7 aug 2014	-110560	2	176	Woning	Punt	117185.57	473621.09	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141475	0	10:09, 7 aug 2014	-110566	2	177	Woning	Punt	117190.59	473617.84	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141476	0	10:09, 7 aug 2014	-110572	2	178	Woning	Punt	117194.84	473615.10	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141477	0	10:10, 7 aug 2014	-110578	2	179	Woning	Punt	117209.51	473662.80	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141478	0	10:10, 7 aug 2014	-110584	2	180	Woning	Punt	117204.33	473666.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141479	0	10:10, 7 aug 2014	-110590	2	181	Woning	Punt	117199.85	473669.12	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141480	0	10:10, 7 aug 2014	-110596	2	182	Woning	Punt	117195.33	473672.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141481	0	10:10, 7 aug 2014	-110602	2	183	Woning	Punt	117189.98	473675.57	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141482	0	10:10, 7 aug 2014	-110608	2	184	Woning	Punt	117186.34	473680.20	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141483	0	10:14, 7 aug 2014	-110614	2	185	Woning	Punt	117180.47	473683.98	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141484	0	10:10, 7 aug 2014	-110620	2	186	Woning	Punt	117175.57	473675.18	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141485	0	10:10, 7 aug 2014	-110626	2	187	Woning	Punt	117180.28	473672.08	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141486	0	10:10, 7 aug 2014	-110632	2	188	Woning	Punt	117184.36	473666.87	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141487	0	10:10, 7 aug 2014	-110638	2	189	Woning	Punt	117188.67	473664.10	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141488	0	10:10, 7 aug 2014	-110644	2	190	Woning	Punt	117193.52	473660.98	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141489	0	10:10, 7 aug 2014	-110650	2	191	Woning	Punt	117198.64	473657.69	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141490	0	10:10, 7 aug 2014	-110656	2	192	Woning	Punt	117203.43	473654.61	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141491	0	10:10, 7 aug 2014	-110662	2	193	Woning	Punt	117171.41	473605.47	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141492	0	10:10, 7 aug 2014	-110668	2	194	Woning	Punt	117166.09	473608.05	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141493	0	10:10, 7 aug 2014	-110674	2	195	Woning	Punt	117161.34	473610.35	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141494	0	10:10, 7 aug 2014	-110680	2	196	Woning	Punt	117156.55	473612.68	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141495	0	10:10, 7 aug 2014	-110686	2	197	Woning	Punt	117150.87	473615.43	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141496	0	10:10, 7 aug 2014	-110692	2	198	Woning	Punt	117146.25	473606.47	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141497	0	10:10, 7 aug 2014	-110698	2	199	Woning	Punt	117151.80	473603.78	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141498	0	10:10, 7 aug 2014	-110704	2	200	Woning	Punt	117156.72	473601.39	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141499	0	10:10, 7 aug 2014	-110710	2	201	Woning	Punt	117161.25	473599.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141500	0	10:10, 7 aug 2014	-110716	2	202	Woning	Punt	117166.04	473596.87	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141501	0	10:10, 7 aug 2014	-110722	2	203	Woning	Punt	117149.68	473572.74	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141502	0	10:10, 7 aug 2014	-110728	2	204	Woning	Punt	117153.88	473570.66	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141503	0	10:10, 7 aug 2014	-110734	2	205	Woning	Punt	117158.88	473568.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141504	0	10:10, 7 aug 2014	-110740	2	206	Woning	Punt	117163.87	473565.72	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141505	0	10:10, 7 aug 2014	-110746	2	207	Woning	Punt	117169.34	473563.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141506	0	10:10, 7 aug 2014	-110752	2	208	Woning	Punt	117164.27	473554.08	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141507	0	10:10, 7 aug 2014	-110758	2	209	Woning	Punt	117159.18	473556.59	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141508	0	10:10, 7 aug 2014	-110764	2	210	Woning	Punt	117155.16	473558.58	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141509	0	10:10, 7 aug 2014	-110770	2	211	Woning	Punt	117150.25	473561.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141510	0	10:10, 7 aug 2014	-110776	2	212	Woning	Punt	117144.82	473563.70	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141511	0	10:10, 7 aug 2014	-110782	2	213	Woning	Punt	117180.96	473549.03	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141512	0	10:10, 7 aug 2014	-110788	2	214	Woning	Punt	117183.38	473554.00	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141513	0	10:10, 7 aug 2014	-110794	2	215	Woning	Punt	117185.80	473558.96	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141514	0	10:10, 7 aug 2014	-110800	2	216	Woning	Punt	117188.33	473564.15	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141515	0	10:10, 7 aug 2014	-110806	2	217	Woning	Punt	117190.34	473568.28	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141516	0	10:11, 7 aug 2014	-110812	2	218	Woning	Punt	117192.74	473573.20	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141517	0	10:11, 7 aug 2014	-110818	2	219	Woning	Punt	117193.58	473578.93	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141518	0	10:11, 7 aug 2014	-110824	2	220	Woning	Punt	117197.62	473583.22	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141519	0	10:11, 7 aug 2014	-110830	2	221	Woning	Punt	117199.74	473587.56	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141520	0	10:11, 7 aug 2014	-110836	2	222	Woning	Punt	117209.13	473583.33	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141521	0	10:11, 7 aug 2014	-110842	2	223	Woning	Punt	117206.89	473578.72	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141522	0	10:11, 7 aug 2014	-110848	2	224	Woning	Punt	117204.34	473573.49	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141523	0	10:11, 7 aug 2014	-110854	2	225	Woning	Punt	117201.90	473568.48	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141524	0	10:11, 7 aug 2014	-110860	2	226	Woning	Punt	117199.69	473563.95	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141525	0	10:11, 7 aug 2014	-110866	2	227	Woning	Punt	117197.32	473559.08	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141526	0	10:11, 7 aug 2014	-110872	2	228	Woning	Punt	117194.90	473554.11	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141527	0	10:11, 7 aug 2014	-110878	2	229	Woning	Punt	117192.89	473549.99	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141528	0	10:11, 7 aug 2014	-110884	2	230	Woning	Punt	117190.53	473545.15	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141529	0	10:11, 7 aug 2014	-110890	2	231	Woning	Punt	117115.63	473581.35	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141530	0	10:11, 7 aug 2014	-110896	2	232	Woning	Punt	117117.94	473586.09	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141531	0	10:11, 7 aug 2014	-110902	2	233	Woning	Punt	117120.18	473590.71	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141532	0	10:11, 7 aug 2014	-110908	2	234	Woning	Punt	117122.74	473595.98	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
 Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141533	0	10:11, 7 aug 2014	-110914	2	235	Woning	Punt	117124.99	473600.60	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141534	0	10:11, 7 aug 2014	-110920	2	236	Woning	Punt	117127.08	473604.90	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141535	0	10:11, 7 aug 2014	-110926	2	237	Woning	Punt	117129.92	473610.75	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141536	0	10:11, 7 aug 2014	-110932	2	238	Woning	Punt	117131.99	473615.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141537	0	10:11, 7 aug 2014	-110938	2	239	Woning	Punt	117134.24	473619.63	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141538	0	10:11, 7 aug 2014	-110944	2	240	Woning	Punt	117125.44	473625.04	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141539	0	10:11, 7 aug 2014	-110950	2	241	Woning	Punt	117122.71	473619.41	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141540	0	10:11, 7 aug 2014	-110956	2	242	Woning	Punt	117120.48	473614.84	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141541	0	10:11, 7 aug 2014	-110962	2	243	Woning	Punt	117117.97	473609.66	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141542	0	10:11, 7 aug 2014	-110968	2	244	Woning	Punt	117115.74	473605.08	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141543	0	10:11, 7 aug 2014	-110974	2	245	Woning	Punt	117113.46	473600.38	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141544	0	10:14, 7 aug 2014	-110980	2	246	Woning	Punt	117111.02	473595.37	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141545	0	10:11, 7 aug 2014	-110986	2	247	Woning	Punt	117108.88	473590.97	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141546	0	10:11, 7 aug 2014	-110992	2	248	Woning	Punt	117106.47	473586.00	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141547	0	10:12, 7 aug 2014	-110998	6	249	Appartement	Punt	117148.24	473691.54	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141548	0	10:12, 7 aug 2014	-111004	6	250	Appartement	Punt	117152.82	473686.13	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141549	0	10:12, 7 aug 2014	-111010	6	251	Appartement	Punt	117151.83	473682.09	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141550	0	10:12, 7 aug 2014	-111016	6	252	Appartement	Punt	117143.01	473674.82	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141551	0	10:12, 7 aug 2014	-111022	6	253	Appartement	Punt	117139.50	473673.58	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141552	0	10:12, 7 aug 2014	-111028	6	254	Appartement	Punt	117133.59	473676.31	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141553	0	10:12, 7 aug 2014	-111034	6	255	Appartement	Punt	117130.71	473676.24	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141554	0	10:12, 7 aug 2014	-111040	6	256	Appartement	Punt	117124.49	473683.64	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141555	0	10:12, 7 aug 2014	-111046	6	257	Appartement	Punt	117125.34	473687.67	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141556	0	10:12, 7 aug 2014	-111052	6	258	Appartement	Punt	117130.62	473692.12	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141557	0	10:29, 7 aug 2014	-111058	6	259	Appartement	Punt	117136.35	473690.81	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141558	0	10:12, 7 aug 2014	-111064	6	260	Appartement	Punt	117143.97	473691.49	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141559	0	10:13, 7 aug 2014	-111070	6	261	Appartement	Punt	117067.73	473540.85	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141560	0	10:13, 7 aug 2014	-111076	6	262	Appartement	Punt	117063.97	473540.55	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141561	0	10:13, 7 aug 2014	-111082	6	263	Appartement	Punt	117058.39	473535.86	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141562	0	10:13, 7 aug 2014	-111088	6	264	Appartement	Punt	117056.86	473530.72	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141563	0	10:13, 7 aug 2014	-111094	6	265	Appartement	Punt	117063.49	473524.76	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141564	0	10:13, 7 aug 2014	-111100	6	266	Appartement	Punt	117071.30	473523.25	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141565	0	10:13, 7 aug 2014	-111106	6	267	Appartement	Punt	117076.32	473523.24	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141566	0	10:13, 7 aug 2014	-111112	6	268	Appartement	Punt	117084.05	473529.68	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141567	0	10:13, 7 aug 2014	-111118	6	269	Appartement	Punt	117084.49	473536.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141568	0	10:13, 7 aug 2014	-111124	6	270	Appartement	Punt	117080.99	473540.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141569	0	10:13, 7 aug 2014	-111130	6	271	Appartement	Punt	117077.27	473540.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141570	0	10:13, 7 aug 2014	-111136	6	272	Appartement	Punt	117282.37	473468.09	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141571	0	10:13, 7 aug 2014	-111142	6	273	Appartement	Punt	117275.20	473469.47	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	141572	0	10:13, 7 aug 2014	-111148	6	274	Appartement	Punt	117266.98	473471.65	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141573	0	10:13, 7 aug 2014	-111154	6	275	Appartement	Punt	117264.83	473464.67	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141574	0	10:13, 7 aug 2014	-111160	6	276	Appartement	Punt	117267.34	473457.89	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141575	0	10:13, 7 aug 2014	-111166	6	277	Appartement	Punt	117274.85	473449.78	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141576	0	10:13, 7 aug 2014	-111172	6	278	Appartement	Punt	117281.05	473448.18	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141577	0	10:13, 7 aug 2014	-111178	6	279	Appartement	Punt	117290.21	473456.53	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141578	0	10:14, 7 aug 2014	-111184	6	280	Appartement	Punt	117292.17	473461.90	0.00	Relatief	1.50	4.50
	141579	0	10:14, 7 aug 2014	-111190	6	281	Appartement	Punt	117286.45	473467.98	0.00	Relatief	1.50	4.50

Model: eerste model
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 4-7-2014
Laatst ingezien door	Lars op 27-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: eerste model (stiller wegdek)
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
N201	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	--	--	--	--
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W2	80	80	80	--
N201	N201 (legmeerdijk - op-/afrit west)	0.00	4.50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W2	80	80	80	--
Oprit Oost	Oprit Oost N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
Afrit west	Afrit west N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
Afrit Oost	Afrit oost N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
Optit west	Oprit west N201	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	SMA 0/6	50	50	50	--
N201	N201 tussen op/afritten	0.00	4.50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W2	80	80	80	--
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg	0.00	4.50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W2	80	80	80	--
N201	N201 Zijdelweg - Amsterdamseweg	0.00	4.50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W2	80	80	80	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Arthur van Schendellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Europarei	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	50	50	50	--
	Randweg Oost	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	60	60	60	--
	Bovenkerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--
	Bovenkerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--
	Bovenkerkerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
model Stiller wegdek

Model: eerste model (stiller wegdek)
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--
N201	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30706.40	6.55	3.77	0.79	--
N201	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42769.20	6.55	3.78	0.79	--
Oprit Oost	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5172.80	6.60	3.64	0.78	--
Afrit west	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11636.00	6.56	3.70	0.81	--
Afrit Oost	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5387.60	6.50	4.00	0.75	--
Optit west	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11636.00	6.56	3.70	0.81	--
N201	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19928.80	6.53	3.92	0.74	--
N201	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30706.40	6.55	3.77	0.79	--
N201	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30706.40	6.55	3.77	0.79	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4183.00	6.40	3.30	1.20	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2719.00	6.50	3.30	1.20	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2719.00	6.50	3.30	1.20	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2719.00	6.50	3.30	1.20	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2719.00	6.50	3.30	1.20	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2719.00	6.50	3.30	1.20	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2719.00	6.50	3.30	1.20	--

Model: eerste model (stiller wegdek)
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
N201	1.08	1.08	1.07	--	88.56	88.57	88.61	--	7.26	7.26	7.26	--	3.09	3.09	3.05	--	21.80	12.50	2.60	--
N201	1.08	1.08	1.10	--	88.57	88.57	88.57	--	7.26	7.26	7.28	--	3.09	3.09	3.06	--	30.30	17.50	3.70	--
Oprit Oost	1.08	1.06	0.99	--	88.54	88.59	88.61	--	7.27	7.27	7.18	--	3.11	3.08	3.22	--	3.70	2.00	0.40	--
Afrit west	1.09	1.07	1.06	--	88.56	88.60	88.55	--	7.26	7.24	7.32	--	3.09	3.09	3.08	--	8.30	4.60	1.00	--
Afrit Oost	1.09	1.11	0.99	--	88.58	88.54	88.61	--	7.25	7.24	7.18	--	3.08	3.11	3.22	--	3.80	2.40	0.40	--
Optit west	1.09	1.07	1.06	--	88.56	88.60	88.55	--	7.26	7.24	7.32	--	3.09	3.09	3.08	--	8.30	4.60	1.00	--
N201	1.08	1.08	1.08	--	88.57	88.58	88.59	--	7.26	7.26	7.29	--	3.09	3.09	3.04	--	14.10	8.40	1.60	--
N201	1.08	1.08	1.07	--	88.56	88.57	88.61	--	7.26	7.26	7.26	--	3.09	3.09	3.05	--	21.80	12.50	2.60	--
N201	1.08	1.08	1.07	--	88.56	88.57	88.61	--	7.26	7.26	7.26	--	3.09	3.09	3.05	--	21.80	12.50	2.60	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	94.10	95.70	91.50	--	2.50	1.50	3.10	--	3.40	2.80	5.40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	97.10	98.00	95.60	--	1.50	0.80	1.90	--	1.40	1.20	2.60	--	--	--	--	--

Model: eerste model (stiller wegdek)
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	1781.30	1025.70	214.70	--	146.10	84.10	17.60	--	62.10	35.80	7.40	--	88.66	99.31	103.14	106.18
N201	2480.80	1431.20	298.20	--	203.40	117.30	24.50	--	86.50	49.90	10.30	--	90.09	100.74	104.58	107.62
Oprit Oost	302.20	167.00	35.80	--	24.80	13.70	2.90	--	10.60	5.80	1.30	--	80.70	84.61	93.04	100.54
Afrit west	675.90	381.70	83.50	--	55.40	31.20	6.90	--	23.60	13.30	2.90	--	84.19	88.10	96.53	104.03
Afrit Oost	310.20	190.80	35.80	--	25.40	15.60	2.90	--	10.80	6.70	1.30	--	80.80	84.72	93.14	100.64
Optit west	675.90	381.70	83.50	--	55.40	31.20	6.90	--	23.60	13.30	2.90	--	84.19	88.10	96.53	104.03
N201	1152.90	691.70	131.20	--	94.50	56.70	10.80	--	40.20	24.10	4.50	--	86.77	97.42	101.25	104.29
N201	1781.30	1025.70	214.70	--	146.10	84.10	17.60	--	62.10	35.80	7.40	--	88.66	99.31	103.14	106.18
N201	1781.30	1025.70	214.70	--	146.10	84.10	17.60	--	62.10	35.80	7.40	--	88.66	99.31	103.14	106.18
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	81.03	87.30	93.93	98.60
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	81.03	87.30	93.93	98.60
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	81.03	87.30	93.93	98.60
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	81.03	87.30	93.93	98.60
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	81.03	87.30	93.93	98.60
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	251.92	132.10	45.93	--	6.69	2.07	1.56	--	9.10	3.87	2.71	--	79.91	86.94	93.56	98.84
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	76.74	82.58	88.78	94.72
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	76.74	82.58	88.78	94.72
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	76.74	82.58	88.78	94.72
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	76.74	82.58	88.78	94.72
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	76.74	82.58	88.78	94.72
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	131.97	67.62	23.99	--	2.04	0.55	0.48	--	1.90	0.83	0.65	--	83.61	90.88	96.07	99.42
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	77.72	84.47	90.12	96.90
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17
	171.61	87.93	31.19	--	2.65	0.72	0.62	--	2.47	1.08	0.85	--	76.83	84.70	90.29	97.17

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
model Stiller wegdek

Model: eerste model (stiller wegdek)
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	111.90	106.41	101.15	92.74	86.26	96.91	100.74	103.78	109.50	104.02	98.75	90.34	79.45	90.11
N201	113.33	107.85	102.59	94.17	87.70	98.36	102.19	105.23	110.95	105.46	100.20	91.78	80.89	91.54
Oprit Oost	104.93	101.58	95.63	88.57	78.11	82.02	90.45	97.95	102.35	99.00	93.05	85.98	71.46	75.34
Afrit west	108.42	105.08	99.12	92.06	81.70	85.61	94.03	101.54	105.94	102.59	96.64	89.57	75.11	79.02
Afrit Oost	105.04	101.69	95.74	88.67	78.71	82.62	91.04	98.54	102.93	99.58	93.63	86.57	71.46	75.34
Optit west	108.42	105.08	99.12	92.06	81.70	85.61	94.03	101.54	105.94	102.59	96.64	89.57	75.11	79.02
N201	110.01	104.52	99.26	90.85	84.54	95.20	99.03	102.07	107.79	102.30	97.04	88.62	77.31	87.97
N201	111.90	106.41	101.15	92.74	86.26	96.91	100.74	103.78	109.50	104.02	98.75	90.34	79.45	90.11
N201	111.90	106.41	101.15	92.74	86.26	96.91	100.74	103.78	109.50	104.02	98.75	90.34	79.45	90.11
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	100.60	95.84	91.05	83.65	77.60	83.63	90.06	95.38	97.46	92.52	87.76	80.07	74.71	81.16
	100.60	95.84	91.05	83.65	77.60	83.63	90.06	95.38	97.46	92.52	87.76	80.07	74.71	81.16
	100.60	95.84	91.05	83.65	77.60	83.63	90.06	95.38	97.46	92.52	87.76	80.07	74.71	81.16
	100.60	95.84	91.05	83.65	77.60	83.63	90.06	95.38	97.46	92.52	87.76	80.07	74.71	81.16
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	100.60	95.84	91.05	83.65	77.60	83.63	90.06	95.38	97.46	92.52	87.76	80.07	74.71	81.16
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	104.61	101.18	94.45	85.16	76.55	83.45	89.81	95.61	101.60	98.14	91.39	81.78	73.50	80.60
	96.99	91.86	87.14	79.07	73.43	79.00	84.93	91.59	93.90	88.63	83.94	75.59	70.20	76.30
	96.99	91.86	87.14	79.07	73.43	79.00	84.93	91.59	93.90	88.63	83.94	75.59	70.20	76.30
	96.99	91.86	87.14	79.07	73.43	79.00	84.93	91.59	93.90	88.63	83.94	75.59	70.20	76.30
	96.99	91.86	87.14	79.07	73.43	79.00	84.93	91.59	93.90	88.63	83.94	75.59	70.20	76.30
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	103.83	96.65	91.38	82.43	80.34	87.48	92.37	96.27	100.82	93.61	88.33	79.14	76.99	84.36
	99.57	94.21	89.46	80.62	74.44	80.95	86.44	93.76	96.50	91.04	86.30	77.31	71.20	78.08
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03
	104.06	100.44	93.62	83.02	73.61	81.36	86.78	94.02	101.07	97.43	90.60	79.87	70.20	78.03

Model: eerste model (stiller wegdek)
Wegverkeer 2014.154-02 - Europarei Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	93.94	96.98	102.70	97.22	91.96	83.54	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	95.38	98.42	104.13	98.65	93.39	84.98	--	--	--	--	--	--	--	--
Oprit Oost	83.77	91.30	95.68	92.33	86.37	79.32	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrit west	87.45	94.95	99.34	96.00	90.04	82.98	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrit Oost	83.77	91.30	95.68	92.33	86.37	79.32	--	--	--	--	--	--	--	--
Optit west	87.45	94.95	99.34	96.00	90.04	82.98	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	91.81	94.84	100.57	95.08	89.82	81.40	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	93.94	96.98	102.70	97.22	91.96	83.54	--	--	--	--	--	--	--	--
N201	93.94	96.98	102.70	97.22	91.96	83.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.97	92.07	93.88	89.34	84.51	77.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.97	92.07	93.88	89.34	84.51	77.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.97	92.07	93.88	89.34	84.51	77.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.97	92.07	93.88	89.34	84.51	77.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.97	92.07	93.88	89.34	84.51	77.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.47	92.35	97.64	94.24	87.54	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	82.77	87.95	90.05	85.13	80.37	72.71	--	--	--	--	--	--	--	--
	82.77	87.95	90.05	85.13	80.37	72.71	--	--	--	--	--	--	--	--
	82.77	87.95	90.05	85.13	80.37	72.71	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	89.88	92.71	96.70	89.55	84.30	75.76	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.92	90.14	92.58	87.38	82.57	74.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.86	90.43	96.88	93.27	86.46	76.11	--	--	--	--	--	--	--	--

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Woning	1.50	49.6	46.5	42.5	51.1
01_B		Woning	4.50	51.3	48.3	44.3	52.9
02_A		Woning	1.50	48.7	45.7	41.6	50.2
02_B		Woning	4.50	50.6	47.6	43.5	52.1
03_A		Woning	1.50	47.7	44.7	40.6	49.2
03_B		Woning	4.50	49.6	46.6	42.6	51.2
04_A		Woning	1.50	46.8	43.8	39.7	48.3
04_B		Woning	4.50	48.7	45.8	41.6	50.2
05_A		Woning	1.50	46.0	43.0	38.9	47.5
05_B		Woning	4.50	48.0	45.0	40.9	49.5
06_A		Woning	1.50	45.3	42.3	38.2	46.8
06_B		Woning	4.50	47.4	44.5	40.3	48.9
07_A		Woning	1.50	45.8	42.8	38.8	47.3
07_B		Woning	4.50	47.5	44.5	40.4	49.0
08_A		Woning	1.50	45.5	42.5	38.5	47.1
08_B		Woning	4.50	47.5	44.5	40.3	49.0
09_A		Woning	1.50	44.5	41.5	37.4	46.0
09_B		Woning	4.50	47.1	44.2	40.0	48.6
10_A		Woning	1.50	41.6	38.8	34.0	43.0
10_B		Woning	4.50	44.9	42.1	37.3	46.2
100_A		Woning	1.50	46.1	43.4	38.2	47.3
100_B		Woning	4.50	48.7	46.0	40.8	49.9
101_A		Woning	1.50	46.2	43.5	38.2	47.4
101_B		Woning	4.50	49.3	46.5	41.3	50.5
102_A		Woning	1.50	46.0	43.4	37.9	47.1
102_B		Woning	4.50	49.4	46.7	41.4	50.6
103_A		Woning	1.50	45.4	42.8	37.2	46.5
103_B		Woning	4.50	49.7	47.0	41.8	50.9
104_A		Woning	1.50	44.8	42.1	36.6	45.9
104_B		Woning	4.50	50.5	47.8	42.5	51.6
105_A		Woning	1.50	45.8	43.1	38.0	47.1
105_B		Woning	4.50	48.3	45.5	40.3	49.5
106_A		Woning	1.50	45.8	43.0	38.0	47.0
106_B		Woning	4.50	48.6	45.9	40.7	49.8
107_A		Woning	1.50	45.8	43.0	38.0	47.0
107_B		Woning	4.50	48.8	46.0	41.0	50.0
108_A		Woning	1.50	46.0	43.2	38.3	47.3
108_B		Woning	4.50	49.2	46.4	41.5	50.5
109_A		Woning	1.50	46.2	43.3	38.5	47.4
109_B		Woning	4.50	49.4	46.5	41.7	50.6
11_A		Woning	1.50	42.3	39.5	34.9	43.7
11_B		Woning	4.50	45.1	42.3	37.7	46.5
110_A		Woning	1.50	46.6	43.8	39.0	47.9
110_B		Woning	4.50	50.4	47.5	42.9	51.7
111_A		Woning	1.50	46.3	43.5	38.7	47.6
111_B		Woning	4.50	50.8	47.9	43.4	52.2
112_A		Woning	1.50	40.0	37.3	32.1	41.2
112_B		Woning	4.50	42.0	39.3	33.8	43.1
113_A		Woning	1.50	39.5	36.8	31.4	40.6
113_B		Woning	4.50	41.5	38.9	33.3	42.6
114_A		Woning	1.50	39.7	37.1	31.5	40.8
114_B		Woning	4.50	41.7	39.1	33.4	42.8
115_A		Woning	1.50	37.7	35.0	29.6	38.8
115_B		Woning	4.50	40.5	37.9	32.3	41.6
116_A		Woning	1.50	37.3	34.7	29.1	38.4
116_B		Woning	4.50	40.2	37.6	31.9	41.3
117_A		Woning	1.50	37.3	34.7	28.9	38.3
117_B		Woning	4.50	40.4	37.8	31.9	41.4
118_A		Woning	1.50	37.4	34.9	29.0	38.5
118_B		Woning	4.50	40.6	38.0	32.1	41.6
119_A		Woning	1.50	39.6	37.0	31.6	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	43.4	40.8	35.2	44.5	
12_A	Woning	1.50	42.5	39.7	35.0	43.9	
12_B	Woning	4.50	46.1	43.2	38.7	47.5	
120_A	Woning	1.50	41.1	38.5	33.0	42.3	
120_B	Woning	4.50	44.2	41.5	36.0	45.3	
121_A	Woning	1.50	42.0	39.4	33.9	43.1	
121_B	Woning	4.50	44.9	42.3	36.7	46.0	
122_A	Woning	1.50	42.3	39.6	34.1	43.4	
122_B	Woning	4.50	45.1	42.5	36.8	46.2	
123_A	Woning	1.50	42.4	39.7	34.2	43.5	
123_B	Woning	4.50	45.1	42.5	36.9	46.2	
124_A	Woning	1.50	42.4	39.8	34.3	43.6	
124_B	Woning	4.50	45.1	42.5	37.0	46.3	
125_A	Woning	1.50	59.6	56.6	52.6	61.2	
125_B	Woning	4.50	60.2	57.1	53.1	61.7	
126_A	Woning	1.50	59.7	56.6	52.6	61.2	
126_B	Woning	4.50	60.1	57.0	53.0	61.6	
127_A	Woning	1.50	59.6	56.5	52.5	61.1	
127_B	Woning	4.50	60.0	57.0	52.9	61.5	
128_A	Woning	1.50	59.5	56.4	52.4	61.0	
128_B	Woning	4.50	59.9	56.8	52.8	61.4	
129_A	Woning	1.50	60.3	57.2	53.2	61.8	
129_B	Woning	4.50	60.5	57.4	53.4	62.0	
13_A	Woning	1.50	43.2	40.3	35.8	44.6	
13_B	Woning	4.50	47.1	44.2	39.8	48.6	
130_A	Woning	1.50	60.2	57.1	53.1	61.7	
130_B	Woning	4.50	60.4	57.4	53.3	61.9	
131_A	Woning	1.50	60.6	57.5	53.5	62.1	
131_B	Woning	4.50	60.8	57.8	53.7	62.3	
132_A	Woning	1.50	60.8	57.7	53.8	62.3	
132_B	Woning	4.50	61.0	57.9	53.9	62.5	
133_A	Woning	1.50	60.9	57.8	53.8	62.4	
133_B	Woning	4.50	61.0	58.0	54.0	62.5	
134_A	Woning	1.50	62.7	59.6	55.7	64.2	
134_B	Woning	4.50	62.6	59.5	55.6	64.1	
135_A	Woning	1.50	63.0	59.9	56.0	64.6	
135_B	Woning	4.50	62.9	59.8	55.9	64.4	
136_A	Woning	1.50	42.0	39.4	33.8	43.1	
136_B	Woning	4.50	44.3	41.7	36.1	45.4	
137_A	Woning	1.50	42.2	39.4	34.2	43.3	
137_B	Woning	4.50	44.9	42.2	36.9	46.1	
138_A	Woning	1.50	44.1	41.3	36.2	45.3	
138_B	Woning	4.50	46.6	43.8	38.7	47.8	
139_A	Woning	1.50	44.0	41.2	36.1	45.2	
139_B	Woning	4.50	46.5	43.8	38.5	47.7	
14_A	Woning	1.50	44.1	41.2	36.7	45.5	
14_B	Woning	4.50	48.5	45.6	41.3	50.0	
140_A	Woning	1.50	43.3	40.6	35.2	44.4	
140_B	Woning	4.50	46.0	43.3	37.8	47.1	
141_A	Woning	1.50	58.4	55.4	51.4	59.9	
141_B	Woning	4.50	58.8	55.7	51.7	60.3	
142_A	Woning	1.50	56.1	53.1	49.0	57.6	
142_B	Woning	4.50	56.8	53.8	49.6	58.3	
143_A	Woning	1.50	54.3	51.3	47.1	55.7	
143_B	Woning	4.50	55.3	52.4	48.1	56.8	
144_A	Woning	1.50	52.8	49.8	45.5	54.2	
144_B	Woning	4.50	54.2	51.3	46.9	55.6	
145_A	Woning	1.50	51.4	48.5	44.1	52.9	
145_B	Woning	4.50	52.9	50.0	45.6	54.3	
146_A	Woning	1.50	50.2	47.3	42.9	51.6	
146_B	Woning	4.50	51.7	48.8	44.2	53.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	49.4	46.5	42.1	50.8	
147_B	Woning	4.50	50.7	47.8	43.3	52.1	
148_A	Woning	1.50	48.6	45.6	41.1	49.9	
148_B	Woning	4.50	49.8	46.9	42.3	51.1	
149_A	Woning	1.50	47.8	44.9	40.4	49.2	
149_B	Woning	4.50	49.0	46.1	41.5	50.3	
15_A	Woning	1.50	44.7	41.8	37.4	46.1	
15_B	Woning	4.50	49.8	46.8	42.6	51.3	
150_A	Woning	1.50	45.2	42.4	37.6	46.6	
150_B	Woning	4.50	47.0	44.2	39.3	48.3	
151_A	Woning	1.50	46.6	43.8	38.8	47.8	
151_B	Woning	4.50	48.5	45.6	40.8	49.7	
152_A	Woning	1.50	46.4	43.6	38.7	47.7	
152_B	Woning	4.50	48.6	45.8	41.0	49.9	
153_A	Woning	1.50	47.2	44.3	39.5	48.5	
153_B	Woning	4.50	49.5	46.6	42.0	50.8	
154_A	Woning	1.50	47.2	44.4	39.7	48.5	
154_B	Woning	4.50	50.1	47.2	42.7	51.5	
155_A	Woning	1.50	47.5	44.6	40.1	48.9	
155_B	Woning	4.50	51.4	48.4	44.1	52.8	
156_A	Woning	1.50	48.0	45.0	40.6	49.4	
156_B	Woning	4.50	52.8	49.8	45.5	54.2	
157_A	Woning	1.50	48.8	45.8	41.6	50.3	
157_B	Woning	4.50	55.8	52.8	48.7	57.3	
158_A	Woning	1.50	50.5	47.5	43.4	52.0	
158_B	Woning	4.50	58.3	55.3	51.3	59.9	
159_A	Woning	1.50	46.6	43.8	38.9	47.9	
159_B	Woning	4.50	49.7	46.8	42.1	51.0	
16_A	Woning	1.50	45.4	42.5	38.1	46.8	
16_B	Woning	4.50	51.0	48.0	43.8	52.5	
160_A	Woning	1.50	46.3	43.5	38.7	47.6	
160_B	Woning	4.50	49.4	46.6	41.8	50.7	
161_A	Woning	1.50	46.2	43.4	38.5	47.5	
161_B	Woning	4.50	49.2	46.4	41.6	50.5	
162_A	Woning	1.50	45.7	43.0	37.9	47.0	
162_B	Woning	4.50	48.9	46.1	41.1	50.1	
163_A	Woning	1.50	45.9	43.1	38.1	47.1	
163_B	Woning	4.50	49.0	46.2	41.2	50.2	
164_A	Woning	1.50	45.3	42.6	37.5	46.6	
164_B	Woning	4.50	48.6	45.8	40.9	49.9	
165_A	Woning	1.50	45.2	42.4	37.4	46.4	
165_B	Woning	4.50	48.4	45.6	40.8	49.7	
166_A	Woning	1.50	44.9	42.1	37.1	46.1	
166_B	Woning	4.50	48.4	45.6	40.7	49.7	
167_A	Woning	1.50	44.5	41.7	36.8	45.8	
167_B	Woning	4.50	48.7	45.9	41.2	50.1	
168_A	Woning	1.50	44.3	41.5	36.4	45.5	
168_B	Woning	4.50	49.2	46.4	41.8	50.6	
169_A	Woning	1.50	41.2	38.4	33.4	42.4	
169_B	Woning	4.50	43.2	40.5	35.0	44.3	
17_A	Woning	1.50	45.9	43.0	38.7	47.4	
17_B	Woning	4.50	52.0	49.0	44.9	53.5	
170_A	Woning	1.50	40.9	38.2	33.1	42.1	
170_B	Woning	4.50	43.0	40.3	34.9	44.1	
171_A	Woning	1.50	40.0	37.3	31.9	41.1	
171_B	Woning	4.50	42.1	39.5	33.9	43.2	
172_A	Woning	1.50	39.5	36.8	31.4	40.6	
172_B	Woning	4.50	41.5	38.8	33.3	42.6	
173_A	Woning	1.50	39.4	36.8	31.2	40.5	
173_B	Woning	4.50	41.0	38.3	32.8	42.1	
174_A	Woning	1.50	39.3	36.6	31.2	40.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	40.7	38.0	32.4	41.8	
175_A	Woning	1.50	39.5	36.8	31.4	40.6	
175_B	Woning	4.50	41.7	39.1	33.6	42.9	
176_A	Woning	1.50	40.2	37.6	32.0	41.3	
176_B	Woning	4.50	42.1	39.5	33.9	43.2	
177_A	Woning	1.50	40.9	38.2	32.8	42.0	
177_B	Woning	4.50	41.8	39.2	33.5	42.9	
178_A	Woning	1.50	41.3	38.7	33.2	42.5	
178_B	Woning	4.50	42.2	39.6	33.9	43.3	
179_A	Woning	1.50	61.0	57.9	54.0	62.5	
179_B	Woning	4.50	61.4	58.4	54.4	63.0	
18_A	Woning	1.50	45.8	42.9	38.7	47.3	
18_B	Woning	4.50	53.4	50.4	46.4	55.0	
180_A	Woning	1.50	61.0	57.9	53.9	62.5	
180_B	Woning	4.50	61.4	58.3	54.3	62.9	
181_A	Woning	1.50	60.9	57.8	53.8	62.4	
181_B	Woning	4.50	61.3	58.2	54.2	62.8	
182_A	Woning	1.50	60.8	57.8	53.8	62.3	
182_B	Woning	4.50	61.2	58.2	54.2	62.8	
183_A	Woning	1.50	60.8	57.7	53.8	62.3	
183_B	Woning	4.50	61.2	58.1	54.1	62.7	
184_A	Woning	1.50	61.6	58.6	54.6	63.2	
184_B	Woning	4.50	61.9	58.8	54.9	63.4	
185_A	Woning	1.50	61.7	58.6	54.6	63.2	
185_B	Woning	4.50	61.9	58.9	54.9	63.4	
186_A	Woning	1.50	41.8	39.2	33.7	43.0	
186_B	Woning	4.50	46.5	43.9	38.5	47.7	
187_A	Woning	1.50	42.3	39.6	34.2	43.4	
187_B	Woning	4.50	46.7	44.0	38.6	47.8	
188_A	Woning	1.50	42.4	39.7	34.4	43.6	
188_B	Woning	4.50	45.7	43.0	37.7	46.9	
189_A	Woning	1.50	42.9	40.2	35.1	44.1	
189_B	Woning	4.50	45.9	43.1	38.0	47.1	
19_A	Woning	1.50	55.3	52.2	48.4	56.9	
19_B	Woning	4.50	56.6	53.6	49.7	58.2	
190_A	Woning	1.50	42.7	39.9	34.9	44.0	
190_B	Woning	4.50	45.5	42.7	37.7	46.8	
191_A	Woning	1.50	42.3	39.5	34.6	43.6	
191_B	Woning	4.50	45.3	42.5	37.5	46.5	
192_A	Woning	1.50	42.7	39.9	35.0	44.0	
192_B	Woning	4.50	45.4	42.6	37.6	46.6	
193_A	Woning	1.50	42.3	39.6	34.2	43.4	
193_B	Woning	4.50	44.3	41.6	36.0	45.3	
194_A	Woning	1.50	42.6	39.9	34.5	43.7	
194_B	Woning	4.50	44.5	41.9	36.2	45.6	
195_A	Woning	1.50	42.6	40.0	34.5	43.7	
195_B	Woning	4.50	44.6	42.0	36.2	45.6	
196_A	Woning	1.50	43.1	40.4	35.0	44.2	
196_B	Woning	4.50	45.0	42.4	36.7	46.1	
197_A	Woning	1.50	43.5	40.8	35.4	44.6	
197_B	Woning	4.50	45.4	42.8	37.1	46.5	
198_A	Woning	1.50	39.4	36.6	31.6	40.6	
198_B	Woning	4.50	42.4	39.8	34.3	43.5	
199_A	Woning	1.50	40.2	37.4	32.3	41.4	
199_B	Woning	4.50	43.0	40.4	35.0	44.2	
20_A	Woning	1.50	55.4	52.3	48.5	57.0	
20_B	Woning	4.50	56.7	53.7	49.8	58.3	
200_A	Woning	1.50	40.4	37.7	32.6	41.7	
200_B	Woning	4.50	43.1	40.4	35.2	44.3	
201_A	Woning	1.50	40.9	38.2	33.1	42.1	
201_B	Woning	4.50	43.5	40.8	35.6	44.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	41.5	38.7	33.6	42.7	
202_B	Woning	4.50	43.7	41.0	35.8	44.9	
203_A	Woning	1.50	40.6	37.8	32.6	41.7	
203_B	Woning	4.50	43.4	40.8	35.1	44.5	
204_A	Woning	1.50	40.2	37.5	32.3	41.4	
204_B	Woning	4.50	43.1	40.5	34.9	44.2	
205_A	Woning	1.50	40.4	37.6	32.5	41.6	
205_B	Woning	4.50	43.2	40.5	35.0	44.3	
206_A	Woning	1.50	41.1	38.3	33.3	42.3	
206_B	Woning	4.50	43.6	40.9	35.5	44.7	
207_A	Woning	1.50	40.5	37.8	32.7	41.7	
207_B	Woning	4.50	43.1	40.5	35.0	44.3	
208_A	Woning	1.50	36.9	34.2	28.8	38.0	
208_B	Woning	4.50	40.0	37.3	32.0	41.2	
209_A	Woning	1.50	36.7	34.0	28.6	37.8	
209_B	Woning	4.50	40.2	37.6	32.0	41.3	
21_A	Woning	1.50	55.5	52.4	48.6	57.1	
21_B	Woning	4.50	56.8	53.8	49.9	58.4	
210_A	Woning	1.50	38.2	35.5	30.3	39.4	
210_B	Woning	4.50	41.2	38.5	33.0	42.3	
211_A	Woning	1.50	40.1	37.3	32.5	41.4	
211_B	Woning	4.50	42.3	39.6	34.4	43.5	
212_A	Woning	1.50	41.5	38.6	34.1	42.9	
212_B	Woning	4.50	43.3	40.5	35.6	44.6	
213_A	Woning	1.50	40.9	38.1	33.1	42.1	
213_B	Woning	4.50	43.5	40.8	35.6	44.7	
214_A	Woning	1.50	40.7	38.0	32.8	41.9	
214_B	Woning	4.50	43.6	40.9	35.6	44.8	
215_A	Woning	1.50	40.7	38.0	32.9	42.0	
215_B	Woning	4.50	43.8	41.0	35.8	45.0	
216_A	Woning	1.50	40.8	38.0	33.1	42.1	
216_B	Woning	4.50	43.7	41.0	35.9	45.0	
217_A	Woning	1.50	40.4	37.6	32.6	41.6	
217_B	Woning	4.50	43.4	40.7	35.5	44.6	
218_A	Woning	1.50	40.8	38.0	33.0	42.0	
218_B	Woning	4.50	43.6	40.9	35.6	44.8	
219_A	Woning	1.50	41.0	38.3	33.1	42.2	
219_B	Woning	4.50	43.9	41.2	35.9	45.1	
22_A	Woning	1.50	55.6	52.5	48.7	57.2	
22_B	Woning	4.50	56.9	53.9	50.0	58.5	
220_A	Woning	1.50	42.3	39.5	34.6	43.6	
220_B	Woning	4.50	44.9	42.2	36.9	46.1	
221_A	Woning	1.50	42.1	39.3	34.2	43.3	
221_B	Woning	4.50	45.4	42.7	37.5	46.6	
222_A	Woning	1.50	45.9	43.0	38.6	47.3	
222_B	Woning	4.50	45.9	43.1	38.3	47.2	
223_A	Woning	1.50	45.6	42.7	38.2	47.0	
223_B	Woning	4.50	46.0	43.2	38.3	47.3	
224_A	Woning	1.50	45.4	42.5	38.0	46.8	
224_B	Woning	4.50	46.1	43.2	38.5	47.4	
225_A	Woning	1.50	45.2	42.3	37.8	46.6	
225_B	Woning	4.50	46.0	43.2	38.5	47.4	
226_A	Woning	1.50	44.4	41.5	36.9	45.7	
226_B	Woning	4.50	45.7	42.9	38.1	47.0	
227_A	Woning	1.50	43.8	40.9	36.4	45.2	
227_B	Woning	4.50	45.3	42.4	37.7	46.6	
228_A	Woning	1.50	43.4	40.6	36.0	44.8	
228_B	Woning	4.50	45.8	42.9	38.3	47.1	
229_A	Woning	1.50	43.5	40.6	36.2	45.0	
229_B	Woning	4.50	45.9	43.0	38.5	47.3	
23_A	Woning	1.50	55.6	52.6	48.7	57.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		Woning	4.50	57.0	53.9	50.0	58.5
230_A		Woning	1.50	43.5	40.6	36.2	45.0
230_B		Woning	4.50	45.9	43.0	38.6	47.3
231_A		Woning	1.50	41.4	38.6	33.5	42.6
231_B		Woning	4.50	45.2	42.4	37.5	46.5
232_A		Woning	1.50	42.1	39.4	34.4	43.4
232_B		Woning	4.50	45.2	42.4	37.4	46.4
233_A		Woning	1.50	42.1	39.4	34.4	43.4
233_B		Woning	4.50	44.7	42.0	36.9	45.9
234_A		Woning	1.50	41.8	39.0	34.1	43.0
234_B		Woning	4.50	44.1	41.4	36.2	45.4
235_A		Woning	1.50	42.1	39.3	34.5	43.4
235_B		Woning	4.50	44.4	41.6	36.5	45.6
236_A		Woning	1.50	42.5	39.7	34.9	43.8
236_B		Woning	4.50	44.9	42.2	37.1	46.2
237_A		Woning	1.50	42.1	39.3	34.5	43.4
237_B		Woning	4.50	44.8	42.1	36.9	46.0
238_A		Woning	1.50	41.1	38.3	33.5	42.4
238_B		Woning	4.50	44.4	41.7	36.4	45.6
239_A		Woning	1.50	40.9	38.1	33.1	42.1
239_B		Woning	4.50	44.7	42.1	36.7	45.9
24_A		Woning	1.50	55.6	52.6	48.7	57.2
24_B		Woning	4.50	56.9	53.9	50.0	58.5
240_A		Woning	1.50	44.7	41.9	36.9	45.9
240_B		Woning	4.50	46.4	43.7	38.5	47.6
241_A		Woning	1.50	44.6	41.8	36.8	45.8
241_B		Woning	4.50	46.5	43.8	38.5	47.7
242_A		Woning	1.50	44.3	41.5	36.6	45.6
242_B		Woning	4.50	46.2	43.5	38.3	47.4
243_A		Woning	1.50	44.1	41.3	36.5	45.4
243_B		Woning	4.50	46.2	43.4	38.3	47.4
244_A		Woning	1.50	44.0	41.2	36.3	45.3
244_B		Woning	4.50	46.2	43.5	38.3	47.4
245_A		Woning	1.50	43.5	40.7	35.9	44.8
245_B		Woning	4.50	46.2	43.5	38.3	47.4
246_A		Woning	1.50	43.6	40.8	36.0	44.9
246_B		Woning	4.50	46.4	43.7	38.5	47.6
247_A		Woning	1.50	43.5	40.7	35.8	44.8
247_B		Woning	4.50	46.5	43.8	38.5	47.6
248_A		Woning	1.50	43.7	40.9	36.1	45.1
248_B		Woning	4.50	46.6	43.9	38.7	47.8
249_A		Appartement	1.50	57.9	54.9	50.8	59.4
249_B		Appartement	4.50	58.7	55.7	51.6	60.2
249_C		Appartement	7.50	58.8	55.7	51.6	60.2
249_D		Appartement	10.50	58.5	55.5	51.3	59.9
249_E		Appartement	13.50	58.2	55.2	51.0	59.6
249_F		Appartement	16.50	57.9	54.9	50.7	59.4
25_A		Woning	1.50	56.2	53.1	49.3	57.8
25_B		Woning	4.50	57.4	54.3	50.5	59.0
250_A		Appartement	1.50	57.1	54.1	49.9	58.6
250_B		Appartement	4.50	58.0	55.0	50.9	59.5
250_C		Appartement	7.50	58.2	55.2	51.0	59.7
250_D		Appartement	10.50	57.9	54.9	50.7	59.4
250_E		Appartement	13.50	57.7	54.7	50.5	59.1
250_F		Appartement	16.50	57.5	54.5	50.2	58.9
251_A		Appartement	1.50	51.5	48.5	44.1	52.9
251_B		Appartement	4.50	52.9	49.9	45.5	54.2
251_C		Appartement	7.50	54.0	51.2	46.4	55.3
251_D		Appartement	10.50	53.3	50.4	46.0	54.7
251_E		Appartement	13.50	53.0	50.1	45.6	54.4
251_F		Appartement	16.50	52.9	50.0	45.5	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	49.0	46.1	41.7	50.4
252_B		Appartement	4.50	50.2	47.3	42.8	51.6
252_C		Appartement	7.50	52.1	49.3	44.2	53.3
252_D		Appartement	10.50	51.4	48.5	43.9	52.8
252_E		Appartement	13.50	51.6	48.7	44.1	52.9
252_F		Appartement	16.50	51.7	48.8	44.2	53.0
253_A		Appartement	1.50	40.7	38.0	32.9	42.0
253_B		Appartement	4.50	43.8	41.2	35.5	44.9
253_C		Appartement	7.50	46.6	44.1	38.0	47.6
253_D		Appartement	10.50	42.7	39.8	35.3	44.1
253_E		Appartement	13.50	42.3	39.4	35.2	43.8
253_F		Appartement	16.50	43.4	40.5	36.3	44.9
254_A		Appartement	1.50	39.9	37.1	32.2	41.2
254_B		Appartement	4.50	42.6	40.0	34.5	43.8
254_C		Appartement	7.50	45.8	43.3	37.3	46.8
254_D		Appartement	10.50	42.1	39.3	34.6	43.5
254_E		Appartement	13.50	42.3	39.4	35.0	43.7
254_F		Appartement	16.50	43.6	40.7	36.3	45.0
255_A		Appartement	1.50	44.0	41.2	36.3	45.2
255_B		Appartement	4.50	45.9	43.2	37.9	47.1
255_C		Appartement	7.50	47.8	45.1	39.6	48.9
255_D		Appartement	10.50	45.7	42.8	38.2	47.1
255_E		Appartement	13.50	45.7	42.8	38.3	47.1
255_F		Appartement	16.50	46.3	43.4	38.9	47.7
256_A		Appartement	1.50	44.5	41.6	36.8	45.8
256_B		Appartement	4.50	46.3	43.5	38.4	47.5
256_C		Appartement	7.50	47.8	45.1	39.7	48.9
256_D		Appartement	10.50	46.2	43.3	38.7	47.5
256_E		Appartement	13.50	46.1	43.1	38.7	47.5
256_F		Appartement	16.50	46.4	43.5	39.1	47.8
257_A		Appartement	1.50	52.7	49.7	45.4	54.1
257_B		Appartement	4.50	54.2	51.2	47.0	55.7
257_C		Appartement	7.50	54.4	51.4	47.2	55.9
257_D		Appartement	10.50	54.4	51.4	47.1	55.8
257_E		Appartement	13.50	54.3	51.3	47.0	55.7
257_F		Appartement	16.50	54.2	51.2	46.9	55.6
258_A		Appartement	1.50	54.3	51.3	47.1	55.7
258_B		Appartement	4.50	55.4	52.4	48.2	56.9
258_C		Appartement	7.50	55.5	52.5	48.3	56.9
258_D		Appartement	10.50	55.4	52.4	48.2	56.8
258_E		Appartement	13.50	55.2	52.2	48.0	56.6
258_F		Appartement	16.50	55.0	52.0	47.7	56.4
259_A		Appartement	1.50	56.7	53.6	49.5	58.1
259_B		Appartement	4.50	57.8	54.7	50.6	59.2
259_C		Appartement	7.50	57.8	54.8	50.6	59.3
259_D		Appartement	10.50	57.7	54.7	50.5	59.1
259_E		Appartement	13.50	57.5	54.5	50.3	58.9
259_F		Appartement	16.50	57.3	54.3	50.0	58.7
26_A		Woning	1.50	56.2	53.2	49.3	57.8
26_B		Woning	4.50	57.4	54.4	50.5	59.0
260_A		Appartement	1.50	57.0	54.0	49.9	58.5
260_B		Appartement	4.50	57.9	54.8	50.7	59.4
260_C		Appartement	7.50	57.8	54.8	50.7	59.3
260_D		Appartement	10.50	57.7	54.6	50.5	59.1
260_E		Appartement	13.50	57.4	54.4	50.2	58.9
260_F		Appartement	16.50	57.1	54.1	49.9	58.6
261_A		Appartement	1.50	41.7	38.9	34.1	43.0
261_B		Appartement	4.50	44.2	41.5	36.2	45.4
261_C		Appartement	7.50	46.6	44.0	38.3	47.7
261_D		Appartement	10.50	45.2	42.5	37.0	46.3
261_E		Appartement	13.50	45.6	43.0	37.5	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F		Appartement	16.50	46.1	43.4	38.0	47.3
262_A		Appartement	1.50	51.6	48.6	44.6	53.1
262_B		Appartement	4.50	53.1	50.1	46.1	54.7
262_C		Appartement	7.50	53.7	50.7	46.5	55.2
262_D		Appartement	10.50	53.2	50.2	46.3	54.8
262_E		Appartement	13.50	52.7	49.7	45.8	54.3
262_F		Appartement	16.50	52.7	49.6	45.7	54.2
263_A		Appartement	1.50	53.6	50.6	46.7	55.2
263_B		Appartement	4.50	54.7	51.7	47.7	56.3
263_C		Appartement	7.50	55.0	52.0	48.0	56.6
263_D		Appartement	10.50	54.7	51.7	47.8	56.3
263_E		Appartement	13.50	54.1	51.1	47.2	55.7
263_F		Appartement	16.50	53.9	50.9	47.0	55.5
264_A		Appartement	1.50	59.3	56.2	52.4	60.9
264_B		Appartement	4.50	59.7	56.6	52.8	61.3
264_C		Appartement	7.50	59.5	56.5	52.6	61.1
264_D		Appartement	10.50	59.1	56.0	52.2	60.7
264_E		Appartement	13.50	58.7	55.6	51.8	60.3
264_F		Appartement	16.50	58.1	55.0	51.2	59.7
265_A		Appartement	1.50	60.0	57.0	53.2	61.6
265_B		Appartement	4.50	60.4	57.3	53.5	61.9
265_C		Appartement	7.50	60.1	57.1	53.2	61.7
265_D		Appartement	10.50	59.6	56.5	52.7	61.2
265_E		Appartement	13.50	59.1	56.0	52.2	60.7
265_F		Appartement	16.50	58.5	55.4	51.6	60.1
266_A		Appartement	1.50	59.3	56.2	52.4	60.9
266_B		Appartement	4.50	59.7	56.7	52.8	61.3
266_C		Appartement	7.50	59.5	56.5	52.6	61.1
266_D		Appartement	10.50	59.0	56.0	52.2	60.6
266_E		Appartement	13.50	58.6	55.5	51.7	60.2
266_F		Appartement	16.50	58.0	54.9	51.1	59.6
267_A		Appartement	1.50	56.3	53.3	49.4	57.9
267_B		Appartement	4.50	56.9	53.8	49.9	58.4
267_C		Appartement	7.50	56.9	53.9	50.0	58.5
267_D		Appartement	10.50	56.6	53.5	49.7	58.2
267_E		Appartement	13.50	56.3	53.2	49.3	57.9
267_F		Appartement	16.50	55.8	52.8	48.9	57.4
268_A		Appartement	1.50	53.3	50.3	46.4	54.9
268_B		Appartement	4.50	54.6	51.6	47.7	56.2
268_C		Appartement	7.50	55.0	52.0	48.0	56.5
268_D		Appartement	10.50	54.9	51.8	47.9	56.4
268_E		Appartement	13.50	54.7	51.7	47.7	56.3
268_F		Appartement	16.50	54.5	51.5	47.5	56.1
269_A		Appartement	1.50	40.4	37.6	32.5	41.6
269_B		Appartement	4.50	43.2	40.5	35.0	44.3
269_C		Appartement	7.50	46.0	43.5	37.6	47.1
269_D		Appartement	10.50	46.4	43.7	38.3	47.5
269_E		Appartement	13.50	46.5	43.9	38.4	47.6
269_F		Appartement	16.50	46.9	44.2	38.8	48.0
27_A		Woning	1.50	40.1	37.4	32.2	41.3
27_B		Woning	4.50	43.8	41.1	35.8	44.9
270_A		Appartement	1.50	40.8	38.1	33.0	42.0
270_B		Appartement	4.50	43.6	40.9	35.4	44.7
270_C		Appartement	7.50	46.6	44.0	38.2	47.6
270_D		Appartement	10.50	46.5	43.8	38.4	47.7
270_E		Appartement	13.50	46.6	44.0	38.5	47.8
270_F		Appartement	16.50	47.0	44.3	38.9	48.1
271_A		Appartement	1.50	43.5	40.6	36.2	44.9
271_B		Appartement	4.50	45.2	42.4	37.6	46.5
271_C		Appartement	7.50	46.4	43.6	38.6	47.6
271_D		Appartement	10.50	45.5	42.6	38.1	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	45.9	43.0	38.5	47.3
271_F		Appartement	16.50	46.5	43.6	39.1	47.9
272_A		Appartement	1.50	44.4	41.8	36.0	45.4
272_B		Appartement	4.50	46.9	44.4	38.4	47.9
272_C		Appartement	7.50	48.4	45.9	39.9	49.4
272_D		Appartement	10.50	47.8	45.2	39.6	48.9
272_E		Appartement	13.50	48.3	45.6	40.1	49.4
272_F		Appartement	16.50	48.7	46.1	40.6	49.9
273_A		Appartement	1.50	43.6	41.0	35.2	44.7
273_B		Appartement	4.50	46.1	43.6	37.5	47.1
273_C		Appartement	7.50	47.7	45.2	39.1	48.7
273_D		Appartement	10.50	47.0	44.4	38.7	48.1
273_E		Appartement	13.50	47.4	44.8	39.2	48.5
273_F		Appartement	16.50	48.0	45.4	39.8	49.1
274_A		Appartement	1.50	44.2	41.6	35.9	45.3
274_B		Appartement	4.50	47.1	44.5	38.9	48.2
274_C		Appartement	7.50	49.4	46.7	41.2	50.5
274_D		Appartement	10.50	48.4	45.6	40.9	49.8
274_E		Appartement	13.50	48.8	46.0	41.2	50.1
274_F		Appartement	16.50	49.2	46.3	41.6	50.5
275_A		Appartement	1.50	44.4	41.6	36.8	45.7
275_B		Appartement	4.50	47.4	44.6	39.8	48.7
275_C		Appartement	7.50	49.3	46.4	41.7	50.6
275_D		Appartement	10.50	49.0	46.0	42.1	50.6
275_E		Appartement	13.50	49.5	46.4	42.5	51.0
275_F		Appartement	16.50	49.7	46.7	42.8	51.3
276_A		Appartement	1.50	46.0	43.1	38.7	47.5
276_B		Appartement	4.50	48.4	45.5	40.9	49.7
276_C		Appartement	7.50	50.0	47.1	42.5	51.3
276_D		Appartement	10.50	49.8	46.7	42.8	51.3
276_E		Appartement	13.50	50.1	47.1	43.2	51.7
276_F		Appartement	16.50	50.4	47.3	43.4	51.9
277_A		Appartement	1.50	46.4	43.5	39.2	47.9
277_B		Appartement	4.50	48.7	45.9	41.3	50.1
277_C		Appartement	7.50	50.0	47.2	42.6	51.4
277_D		Appartement	10.50	49.8	46.8	42.9	51.4
277_E		Appartement	13.50	50.2	47.1	43.2	51.7
277_F		Appartement	16.50	50.4	47.3	43.5	52.0
278_A		Appartement	1.50	45.2	42.3	37.9	46.7
278_B		Appartement	4.50	46.5	43.7	39.1	47.9
278_C		Appartement	7.50	47.4	44.5	40.0	48.8
278_D		Appartement	10.50	47.2	44.2	40.2	48.7
278_E		Appartement	13.50	47.5	44.5	40.5	49.1
278_F		Appartement	16.50	47.7	44.7	40.7	49.2
279_A		Appartement	1.50	43.2	40.3	35.7	44.5
279_B		Appartement	4.50	44.9	42.1	37.2	46.2
279_C		Appartement	7.50	46.1	43.2	38.5	47.4
279_D		Appartement	10.50	46.0	43.0	39.0	47.6
279_E		Appartement	13.50	46.7	43.7	39.6	48.2
279_F		Appartement	16.50	47.0	44.0	39.9	48.5
28_A		Woning	1.50	40.4	37.7	32.6	41.7
28_B		Woning	4.50	43.7	41.0	35.6	44.8
280_A		Appartement	1.50	43.1	40.5	34.9	44.2
280_B		Appartement	4.50	45.7	43.1	37.2	46.7
280_C		Appartement	7.50	47.2	44.6	38.7	48.2
280_D		Appartement	10.50	46.5	43.9	38.4	47.6
280_E		Appartement	13.50	47.0	44.3	38.9	48.1
280_F		Appartement	16.50	47.3	44.7	39.2	48.5
281_A		Appartement	1.50	43.9	41.2	35.5	44.9
281_B		Appartement	4.50	46.3	43.8	37.8	47.3
281_C		Appartement	7.50	47.7	45.2	39.2	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	46.8	44.1	38.6	47.9
281_E		Appartement	13.50	47.2	44.5	39.0	48.3
281_F		Appartement	16.50	47.5	44.9	39.4	48.7
29_A		Woning	1.50	40.5	37.7	32.7	41.7
29_B		Woning	4.50	43.5	40.8	35.6	44.7
30_A		Woning	1.50	40.0	37.3	32.2	41.3
30_B		Woning	4.50	43.2	40.5	35.2	44.4
31_A		Woning	1.50	40.6	37.9	32.7	41.8
31_B		Woning	4.50	43.5	40.9	35.4	44.7
32_A		Woning	1.50	40.5	37.8	32.6	41.7
32_B		Woning	4.50	43.5	40.8	35.3	44.6
33_A		Woning	1.50	40.1	37.4	32.1	41.3
33_B		Woning	4.50	43.3	40.7	35.1	44.4
34_A		Woning	1.50	39.8	37.1	31.7	40.9
34_B		Woning	4.50	42.6	40.0	34.3	43.7
35_A		Woning	1.50	41.1	38.2	33.8	42.6
35_B		Woning	4.50	45.0	42.0	37.7	46.4
36_A		Woning	1.50	41.2	38.3	33.9	42.6
36_B		Woning	4.50	44.6	41.7	37.3	46.1
37_A		Woning	1.50	42.0	39.1	34.8	43.5
37_B		Woning	4.50	44.9	42.0	37.6	46.4
38_A		Woning	1.50	41.8	38.9	34.5	43.2
38_B		Woning	4.50	45.0	42.1	37.7	46.4
39_A		Woning	1.50	42.2	39.3	34.9	43.6
39_B		Woning	4.50	45.5	42.6	38.1	46.9
40_A		Woning	1.50	43.0	40.1	35.6	44.4
40_B		Woning	4.50	46.3	43.4	38.9	47.7
41_A		Woning	1.50	42.5	39.6	35.1	43.9
41_B		Woning	4.50	46.7	43.8	39.3	48.1
42_A		Woning	1.50	41.1	38.3	33.7	42.5
42_B		Woning	4.50	47.2	44.2	39.8	48.6
43_A		Woning	1.50	41.0	38.2	33.3	42.3
43_B		Woning	4.50	42.6	40.1	34.1	43.6
44_A		Woning	1.50	40.7	37.9	33.0	42.0
44_B		Woning	4.50	42.4	39.9	33.8	43.4
45_A		Woning	1.50	39.5	36.8	31.8	40.8
45_B		Woning	4.50	41.5	39.0	33.1	42.6
46_A		Woning	1.50	38.8	36.1	30.8	40.0
46_B		Woning	4.50	41.8	39.3	33.3	42.8
47_A		Woning	1.50	39.3	36.6	31.3	40.5
47_B		Woning	4.50	42.0	39.4	33.5	43.0
48_A		Woning	1.50	39.8	37.0	31.9	41.0
48_B		Woning	4.50	42.0	39.5	33.6	43.1
49_A		Woning	1.50	40.9	38.1	33.1	42.1
49_B		Woning	4.50	43.3	40.6	35.2	44.4
50_A		Woning	1.50	42.0	39.2	34.4	43.3
50_B		Woning	4.50	44.1	41.3	36.1	45.3
51_A		Woning	1.50	43.3	40.4	36.1	44.8
51_B		Woning	4.50	46.3	43.4	39.0	47.7
52_A		Woning	1.50	43.7	40.8	36.4	45.1
52_B		Woning	4.50	46.6	43.7	39.3	48.0
53_A		Woning	1.50	43.7	40.8	36.4	45.2
53_B		Woning	4.50	46.7	43.8	39.4	48.1
54_A		Woning	1.50	43.4	40.5	36.1	44.8
54_B		Woning	4.50	46.5	43.6	39.2	47.9
55_A		Woning	1.50	43.2	40.3	35.9	44.6
55_B		Woning	4.50	46.7	43.8	39.4	48.2
56_A		Woning	1.50	42.8	39.9	35.5	44.3
56_B		Woning	4.50	46.5	43.6	39.2	47.9
57_A		Woning	1.50	43.2	40.3	35.8	44.6
57_B		Woning	4.50	46.5	43.7	39.1	47.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	43.0	40.2	35.6	44.4
58_B		Woning	4.50	46.4	43.5	39.0	47.7
59_A		Woning	1.50	44.0	41.2	36.4	45.3
59_B		Woning	4.50	46.5	43.7	39.1	47.9
60_A		Woning	1.50	44.3	41.4	36.7	45.6
60_B		Woning	4.50	46.6	43.8	39.2	48.0
61_A		Woning	1.50	40.7	38.1	32.2	41.7
61_B		Woning	4.50	45.8	43.3	37.3	46.8
62_A		Woning	1.50	41.5	38.9	33.0	42.5
62_B		Woning	4.50	45.0	42.4	36.5	46.0
63_A		Woning	1.50	41.3	38.7	32.9	42.3
63_B		Woning	4.50	45.0	42.4	36.4	46.0
64_A		Woning	1.50	40.6	38.0	32.3	41.7
64_B		Woning	4.50	44.3	41.7	35.8	45.3
65_A		Woning	1.50	40.5	37.9	32.2	41.6
65_B		Woning	4.50	43.9	41.3	35.3	44.9
66_A		Woning	1.50	40.2	37.6	32.0	41.3
66_B		Woning	4.50	43.5	41.0	35.0	44.5
67_A		Woning	1.50	40.5	37.9	32.1	41.5
67_B		Woning	4.50	43.5	40.9	35.0	44.5
68_A		Woning	1.50	40.7	38.1	32.4	41.8
68_B		Woning	4.50	43.6	41.0	35.1	44.6
69_A		Woning	1.50	40.4	37.7	32.2	41.5
69_B		Woning	4.50	43.6	41.0	35.2	44.6
70_A		Woning	1.50	40.4	37.8	32.2	41.5
70_B		Woning	4.50	44.5	41.9	36.1	45.5
71_A		Woning	1.50	39.5	36.9	31.4	40.6
71_B		Woning	4.50	42.9	40.2	34.9	44.1
72_A		Woning	1.50	39.7	37.0	31.5	40.8
72_B		Woning	4.50	42.6	39.9	34.6	43.8
73_A		Woning	1.50	39.7	37.1	31.6	40.9
73_B		Woning	4.50	42.6	40.0	34.4	43.7
74_A		Woning	1.50	40.5	37.8	32.2	41.6
74_B		Woning	4.50	43.1	40.5	34.8	44.2
75_A		Woning	1.50	40.6	38.0	32.5	41.8
75_B		Woning	4.50	43.1	40.5	34.9	44.2
76_A		Woning	1.50	40.6	37.9	32.4	41.7
76_B		Woning	4.50	42.9	40.3	34.7	44.0
77_A		Woning	1.50	40.3	37.6	32.3	41.5
77_B		Woning	4.50	42.7	40.1	34.6	43.9
78_A		Woning	1.50	39.3	36.6	31.2	40.4
78_B		Woning	4.50	41.8	39.1	33.5	42.9
79_A		Woning	1.50	38.6	36.0	30.4	39.7
79_B		Woning	4.50	41.1	38.5	32.7	42.1
80_A		Woning	1.50	38.5	35.8	30.4	39.6
80_B		Woning	4.50	41.0	38.4	32.9	42.2
81_A		Woning	1.50	36.9	34.2	28.7	38.0
81_B		Woning	4.50	40.4	37.8	32.1	41.5
82_A		Woning	1.50	36.8	34.2	28.7	38.0
82_B		Woning	4.50	40.5	37.9	32.1	41.6
83_A		Woning	1.50	35.9	33.2	27.9	37.1
83_B		Woning	4.50	39.6	36.9	31.4	40.7
84_A		Woning	1.50	37.1	34.4	29.1	38.2
84_B		Woning	4.50	41.0	38.4	32.7	42.1
85_A		Woning	1.50	37.2	34.5	29.3	38.4
85_B		Woning	4.50	40.7	38.1	32.5	41.8
86_A		Woning	1.50	37.2	34.5	29.3	38.4
86_B		Woning	4.50	40.8	38.1	32.5	41.8
87_A		Woning	1.50	38.3	35.5	30.7	39.6
87_B		Woning	4.50	41.2	38.5	33.1	42.3
88_A		Woning	1.50	39.4	36.6	31.6	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	41.8	39.1	33.7	42.9
89_A	Woning	1.50	41.3	38.6	33.4	42.5
89_B	Woning	4.50	43.4	40.8	35.3	44.5
90_A	Woning	1.50	43.4	40.7	35.4	44.6
90_B	Woning	4.50	45.2	42.6	37.2	46.4
91_A	Woning	1.50	40.5	37.9	32.1	41.6
91_B	Woning	4.50	42.6	39.9	34.4	43.7
92_A	Woning	1.50	39.5	36.9	31.3	40.6
92_B	Woning	4.50	42.1	39.5	33.8	43.2
93_A	Woning	1.50	38.1	35.4	30.2	39.3
93_B	Woning	4.50	41.3	38.6	33.3	42.5
94_A	Woning	1.50	39.9	37.2	31.8	41.0
94_B	Woning	4.50	42.5	39.8	34.4	43.6
95_A	Woning	1.50	41.1	38.4	33.0	42.3
95_B	Woning	4.50	43.3	40.6	35.2	44.4
96_A	Woning	1.50	40.1	37.4	32.1	41.3
96_B	Woning	4.50	42.5	39.8	34.4	43.7
97_A	Woning	1.50	39.6	37.0	31.6	40.8
97_B	Woning	4.50	42.3	39.6	34.1	43.4
98_A	Woning	1.50	45.7	42.9	37.8	46.9
98_B	Woning	4.50	48.2	45.5	40.2	49.4
99_A	Woning	1.50	45.5	42.8	37.6	46.7
99_B	Woning	4.50	48.2	45.5	40.2	49.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Woning	1.50	37.2	34.8	27.9	38.0
01_B		Woning	4.50	39.5	37.1	30.3	40.3
02_A		Woning	1.50	37.0	34.7	27.8	37.9
02_B		Woning	4.50	39.5	37.1	30.3	40.3
03_A		Woning	1.50	36.9	34.6	27.7	37.7
03_B		Woning	4.50	39.3	36.9	30.1	40.1
04_A		Woning	1.50	36.4	34.0	27.2	37.2
04_B		Woning	4.50	38.9	36.6	29.7	39.7
05_A		Woning	1.50	35.6	33.3	26.4	36.4
05_B		Woning	4.50	38.9	36.6	29.7	39.7
06_A		Woning	1.50	35.0	32.6	25.8	35.8
06_B		Woning	4.50	38.6	36.2	29.4	39.4
07_A		Woning	1.50	34.3	31.9	25.1	35.1
07_B		Woning	4.50	38.4	36.0	29.1	39.2
08_A		Woning	1.50	34.3	32.0	25.1	35.1
08_B		Woning	4.50	38.4	36.0	29.1	39.2
09_A		Woning	1.50	34.2	31.9	25.0	35.0
09_B		Woning	4.50	38.3	35.9	29.1	39.1
10_A		Woning	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1
10_B		Woning	4.50	40.8	38.4	31.6	41.6
100_A		Woning	1.50	42.9	40.5	33.7	43.7
100_B		Woning	4.50	45.6	43.2	36.3	46.4
101_A		Woning	1.50	43.4	41.0	34.2	44.2
101_B		Woning	4.50	46.1	43.7	36.9	46.9
102_A		Woning	1.50	43.8	41.4	34.6	44.6
102_B		Woning	4.50	46.6	44.2	37.4	47.4
103_A		Woning	1.50	43.4	41.0	34.2	44.2
103_B		Woning	4.50	46.7	44.4	37.5	47.6
104_A		Woning	1.50	42.7	40.3	33.5	43.5
104_B		Woning	4.50	47.7	45.3	38.4	48.5
105_A		Woning	1.50	42.5	40.1	33.3	43.3
105_B		Woning	4.50	45.2	42.8	36.0	46.0
106_A		Woning	1.50	42.0	39.6	32.8	42.8
106_B		Woning	4.50	45.5	43.1	36.3	46.3
107_A		Woning	1.50	41.7	39.3	32.5	42.5
107_B		Woning	4.50	45.1	42.7	35.9	45.9
108_A		Woning	1.50	41.8	39.4	32.6	42.6
108_B		Woning	4.50	45.2	42.9	36.0	46.1
109_A		Woning	1.50	41.7	39.3	32.5	42.5
109_B		Woning	4.50	44.9	42.5	35.7	45.7
11_A		Woning	1.50	37.0	34.6	27.7	37.8
11_B		Woning	4.50	40.0	37.6	30.7	40.8
110_A		Woning	1.50	41.4	39.0	32.2	42.2
110_B		Woning	4.50	44.6	42.2	35.4	45.4
111_A		Woning	1.50	41.0	38.6	31.8	41.8
111_B		Woning	4.50	44.7	42.3	35.5	45.5
112_A		Woning	1.50	37.2	34.8	28.0	38.0
112_B		Woning	4.50	39.8	37.4	30.6	40.6
113_A		Woning	1.50	37.2	34.8	28.0	38.0
113_B		Woning	4.50	39.7	37.3	30.5	40.5
114_A		Woning	1.50	37.8	35.4	28.6	38.6
114_B		Woning	4.50	40.0	37.6	30.8	40.8
115_A		Woning	1.50	35.5	33.2	26.3	36.4
115_B		Woning	4.50	38.5	36.2	29.3	39.4
116_A		Woning	1.50	35.6	33.2	26.4	36.4
116_B		Woning	4.50	38.6	36.3	29.4	39.4
117_A		Woning	1.50	35.9	33.5	26.7	36.7
117_B		Woning	4.50	39.0	36.6	29.8	39.8
118_A		Woning	1.50	36.2	33.8	27.0	37.0
118_B		Woning	4.50	39.4	37.0	30.2	40.2
119_A		Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	41.2	38.9	32.0	42.1	
12_A	Woning	1.50	37.4	35.0	28.2	38.2	
12_B	Woning	4.50	40.5	38.1	31.3	41.3	
120_A	Woning	1.50	38.8	36.4	29.6	39.6	
120_B	Woning	4.50	42.1	39.7	32.9	42.9	
121_A	Woning	1.50	39.8	37.4	30.6	40.6	
121_B	Woning	4.50	42.9	40.5	33.7	43.7	
122_A	Woning	1.50	40.2	37.8	31.0	41.0	
122_B	Woning	4.50	43.2	40.8	34.0	44.0	
123_A	Woning	1.50	40.1	37.8	30.9	40.9	
123_B	Woning	4.50	43.0	40.7	33.8	43.9	
124_A	Woning	1.50	40.1	37.7	30.9	40.9	
124_B	Woning	4.50	43.0	40.6	33.8	43.8	
125_A	Woning	1.50	46.9	44.5	37.7	47.7	
125_B	Woning	4.50	48.5	46.1	39.3	49.3	
126_A	Woning	1.50	47.0	44.7	37.8	47.9	
126_B	Woning	4.50	48.8	46.4	39.6	49.6	
127_A	Woning	1.50	47.7	45.3	38.5	48.5	
127_B	Woning	4.50	49.0	46.6	39.8	49.8	
128_A	Woning	1.50	47.3	45.0	38.1	48.2	
128_B	Woning	4.50	48.8	46.4	39.6	49.6	
129_A	Woning	1.50	47.6	45.2	38.4	48.4	
129_B	Woning	4.50	48.9	46.5	39.7	49.7	
13_A	Woning	1.50	37.4	35.1	28.2	38.3	
13_B	Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5	
130_A	Woning	1.50	47.6	45.3	38.4	48.5	
130_B	Woning	4.50	49.0	46.6	39.8	49.8	
131_A	Woning	1.50	47.0	44.6	37.8	47.8	
131_B	Woning	4.50	48.4	46.1	39.2	49.2	
132_A	Woning	1.50	47.2	44.9	38.0	48.0	
132_B	Woning	4.50	48.3	45.9	39.1	49.1	
133_A	Woning	1.50	46.9	44.5	37.7	47.7	
133_B	Woning	4.50	48.1	45.7	38.9	48.9	
134_A	Woning	1.50	47.5	45.1	38.3	48.3	
134_B	Woning	4.50	48.7	46.3	39.5	49.5	
135_A	Woning	1.50	47.5	45.1	38.3	48.3	
135_B	Woning	4.50	48.7	46.3	39.5	49.5	
136_A	Woning	1.50	40.1	37.7	30.9	40.9	
136_B	Woning	4.50	42.5	40.1	33.3	43.3	
137_A	Woning	1.50	39.1	36.7	29.9	39.9	
137_B	Woning	4.50	42.1	39.7	32.9	42.9	
138_A	Woning	1.50	40.4	38.0	31.1	41.2	
138_B	Woning	4.50	43.2	40.8	34.0	44.0	
139_A	Woning	1.50	40.6	38.2	31.4	41.4	
139_B	Woning	4.50	43.6	41.2	34.4	44.4	
14_A	Woning	1.50	37.8	35.4	28.6	38.6	
14_B	Woning	4.50	41.0	38.6	31.8	41.8	
140_A	Woning	1.50	40.8	38.4	31.6	41.6	
140_B	Woning	4.50	43.8	41.4	34.6	44.6	
141_A	Woning	1.50	46.2	43.8	37.0	47.0	
141_B	Woning	4.50	48.0	45.6	38.8	48.8	
142_A	Woning	1.50	46.0	43.6	36.8	46.8	
142_B	Woning	4.50	47.9	45.5	38.7	48.7	
143_A	Woning	1.50	45.5	43.2	36.3	46.3	
143_B	Woning	4.50	47.6	45.2	38.4	48.4	
144_A	Woning	1.50	44.9	42.5	35.7	45.7	
144_B	Woning	4.50	47.1	44.7	37.9	47.9	
145_A	Woning	1.50	43.7	41.3	34.5	44.5	
145_B	Woning	4.50	46.0	43.6	36.8	46.8	
146_A	Woning	1.50	43.2	40.8	33.9	44.0	
146_B	Woning	4.50	45.3	43.0	36.1	46.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	42.5	40.1	33.3	43.3	
147_B	Woning	4.50	44.4	42.0	35.2	45.2	
148_A	Woning	1.50	41.9	39.5	32.7	42.7	
148_B	Woning	4.50	43.6	41.3	34.4	44.5	
149_A	Woning	1.50	41.4	39.1	32.2	42.3	
149_B	Woning	4.50	43.3	40.9	34.1	44.1	
15_A	Woning	1.50	38.0	35.6	28.8	38.8	
15_B	Woning	4.50	41.2	38.8	31.9	42.0	
150_A	Woning	1.50	40.3	37.9	31.1	41.1	
150_B	Woning	4.50	42.2	39.9	33.0	43.0	
151_A	Woning	1.50	42.4	40.0	33.2	43.2	
151_B	Woning	4.50	44.0	41.6	34.8	44.8	
152_A	Woning	1.50	41.8	39.4	32.6	42.6	
152_B	Woning	4.50	43.6	41.2	34.4	44.4	
153_A	Woning	1.50	42.2	39.8	33.0	43.0	
153_B	Woning	4.50	44.0	41.6	34.7	44.8	
154_A	Woning	1.50	42.0	39.6	32.8	42.8	
154_B	Woning	4.50	43.8	41.4	34.6	44.6	
155_A	Woning	1.50	41.2	38.9	32.0	42.0	
155_B	Woning	4.50	43.4	41.0	34.2	44.2	
156_A	Woning	1.50	41.4	39.0	32.2	42.2	
156_B	Woning	4.50	43.2	40.9	34.0	44.0	
157_A	Woning	1.50	41.1	38.7	31.9	41.9	
157_B	Woning	4.50	44.4	42.0	35.1	45.2	
158_A	Woning	1.50	41.2	38.9	32.0	42.0	
158_B	Woning	4.50	45.3	42.9	36.1	46.1	
159_A	Woning	1.50	41.9	39.5	32.6	42.7	
159_B	Woning	4.50	44.1	41.7	34.8	44.9	
16_A	Woning	1.50	39.0	36.6	29.8	39.8	
16_B	Woning	4.50	41.8	39.4	32.6	42.6	
160_A	Woning	1.50	41.5	39.2	32.3	42.3	
160_B	Woning	4.50	44.1	41.8	34.9	44.9	
161_A	Woning	1.50	41.9	39.5	32.7	42.7	
161_B	Woning	4.50	44.5	42.1	35.3	45.3	
162_A	Woning	1.50	42.1	39.7	32.9	42.9	
162_B	Woning	4.50	44.7	42.3	35.4	45.5	
163_A	Woning	1.50	42.2	39.8	33.0	43.0	
163_B	Woning	4.50	45.0	42.7	35.8	45.8	
164_A	Woning	1.50	41.7	39.4	32.5	42.5	
164_B	Woning	4.50	44.6	42.2	35.3	45.4	
165_A	Woning	1.50	40.9	38.6	31.7	41.7	
165_B	Woning	4.50	44.0	41.6	34.8	44.8	
166_A	Woning	1.50	41.0	38.7	31.8	41.8	
166_B	Woning	4.50	43.6	41.3	34.4	44.4	
167_A	Woning	1.50	40.2	37.8	30.9	41.0	
167_B	Woning	4.50	42.8	40.4	33.6	43.6	
168_A	Woning	1.50	40.7	38.3	31.5	41.5	
168_B	Woning	4.50	43.0	40.7	33.8	43.8	
169_A	Woning	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1	
169_B	Woning	4.50	41.2	38.8	32.0	42.0	
17_A	Woning	1.50	39.2	36.8	30.0	40.0	
17_B	Woning	4.50	42.1	39.7	32.9	42.9	
170_A	Woning	1.50	37.5	35.1	28.3	38.3	
170_B	Woning	4.50	40.7	38.4	31.5	41.5	
171_A	Woning	1.50	37.4	35.1	28.2	38.2	
171_B	Woning	4.50	40.1	37.7	30.9	40.9	
172_A	Woning	1.50	37.2	34.8	27.9	38.0	
172_B	Woning	4.50	39.5	37.1	30.3	40.3	
173_A	Woning	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1	
173_B	Woning	4.50	39.1	36.7	29.9	39.9	
174_A	Woning	1.50	37.0	34.7	27.8	37.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	38.9	36.5	29.7	39.7	
175_A	Woning	1.50	37.0	34.6	27.8	37.8	
175_B	Woning	4.50	39.6	37.3	30.4	40.4	
176_A	Woning	1.50	38.1	35.8	28.9	38.9	
176_B	Woning	4.50	40.2	37.9	31.0	41.0	
177_A	Woning	1.50	38.5	36.2	29.3	39.3	
177_B	Woning	4.50	40.2	37.8	30.9	41.0	
178_A	Woning	1.50	38.9	36.5	29.7	39.7	
178_B	Woning	4.50	40.5	38.1	31.3	41.3	
179_A	Woning	1.50	47.5	45.2	38.3	48.3	
179_B	Woning	4.50	48.5	46.1	39.3	49.3	
18_A	Woning	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1	
18_B	Woning	4.50	40.9	38.5	31.7	41.7	
180_A	Woning	1.50	47.3	45.0	38.1	48.1	
180_B	Woning	4.50	48.5	46.1	39.2	49.3	
181_A	Woning	1.50	47.2	44.8	38.0	48.0	
181_B	Woning	4.50	48.4	46.1	39.2	49.2	
182_A	Woning	1.50	46.8	44.4	37.6	47.6	
182_B	Woning	4.50	48.2	45.8	39.0	49.0	
183_A	Woning	1.50	46.0	43.6	36.8	46.8	
183_B	Woning	4.50	48.0	45.6	38.8	48.8	
184_A	Woning	1.50	47.1	44.7	37.9	47.9	
184_B	Woning	4.50	48.6	46.2	39.4	49.4	
185_A	Woning	1.50	47.1	44.7	37.9	47.9	
185_B	Woning	4.50	48.5	46.2	39.3	49.3	
186_A	Woning	1.50	39.6	37.2	30.4	40.4	
186_B	Woning	4.50	44.0	41.6	34.7	44.8	
187_A	Woning	1.50	39.9	37.5	30.7	40.7	
187_B	Woning	4.50	44.3	41.9	35.0	45.1	
188_A	Woning	1.50	39.7	37.3	30.5	40.5	
188_B	Woning	4.50	42.9	40.5	33.7	43.7	
189_A	Woning	1.50	39.4	37.0	30.2	40.2	
189_B	Woning	4.50	42.5	40.1	33.2	43.3	
19_A	Woning	1.50	38.2	35.8	29.0	39.0	
19_B	Woning	4.50	41.6	39.2	32.4	42.4	
190_A	Woning	1.50	38.8	36.4	29.6	39.6	
190_B	Woning	4.50	41.7	39.4	32.5	42.6	
191_A	Woning	1.50	37.7	35.3	28.5	38.5	
191_B	Woning	4.50	41.3	38.9	32.1	42.1	
192_A	Woning	1.50	38.3	36.0	29.1	39.1	
192_B	Woning	4.50	41.4	39.0	32.2	42.2	
193_A	Woning	1.50	39.9	37.5	30.6	40.7	
193_B	Woning	4.50	42.3	40.0	33.1	43.1	
194_A	Woning	1.50	40.2	37.9	31.0	41.1	
194_B	Woning	4.50	42.8	40.4	33.5	43.6	
195_A	Woning	1.50	40.3	37.9	31.1	41.1	
195_B	Woning	4.50	42.9	40.5	33.6	43.7	
196_A	Woning	1.50	40.7	38.3	31.4	41.5	
196_B	Woning	4.50	43.2	40.8	33.9	44.0	
197_A	Woning	1.50	40.8	38.4	31.6	41.6	
197_B	Woning	4.50	43.5	41.1	34.3	44.3	
198_A	Woning	1.50	36.0	33.6	26.8	36.8	
198_B	Woning	4.50	40.2	37.8	31.0	41.0	
199_A	Woning	1.50	37.0	34.7	27.8	37.8	
199_B	Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5	
20_A	Woning	1.50	38.0	35.6	28.8	38.8	
20_B	Woning	4.50	41.9	39.5	32.7	42.7	
200_A	Woning	1.50	37.1	34.7	27.8	37.9	
200_B	Woning	4.50	40.2	37.9	31.0	41.0	
201_A	Woning	1.50	37.6	35.3	28.4	38.4	
201_B	Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	38.2	35.8	28.9	39.0	
202_B	Woning	4.50	41.0	38.6	31.8	41.8	
203_A	Woning	1.50	37.6	35.3	28.4	38.4	
203_B	Woning	4.50	41.6	39.2	32.4	42.4	
204_A	Woning	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1	
204_B	Woning	4.50	41.2	38.8	31.9	42.0	
205_A	Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9	
205_B	Woning	4.50	40.9	38.6	31.7	41.7	
206_A	Woning	1.50	37.0	34.7	27.8	37.8	
206_B	Woning	4.50	40.8	38.4	31.6	41.6	
207_A	Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9	
207_B	Woning	4.50	41.0	38.6	31.7	41.8	
208_A	Woning	1.50	34.7	32.3	25.4	35.5	
208_B	Woning	4.50	37.6	35.3	28.4	38.4	
209_A	Woning	1.50	34.6	32.2	25.4	35.4	
209_B	Woning	4.50	38.4	36.0	29.2	39.2	
21_A	Woning	1.50	37.9	35.5	28.7	38.7	
21_B	Woning	4.50	41.8	39.4	32.6	42.6	
210_A	Woning	1.50	35.3	32.9	26.0	36.1	
210_B	Woning	4.50	39.1	36.8	29.9	39.9	
211_A	Woning	1.50	35.9	33.5	26.6	36.7	
211_B	Woning	4.50	39.4	37.0	30.2	40.2	
212_A	Woning	1.50	36.2	33.8	27.0	37.0	
212_B	Woning	4.50	39.6	37.2	30.4	40.4	
213_A	Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9	
213_B	Woning	4.50	40.4	38.0	31.2	41.2	
214_A	Woning	1.50	37.4	35.0	28.2	38.2	
214_B	Woning	4.50	40.9	38.6	31.7	41.7	
215_A	Woning	1.50	37.2	34.9	28.0	38.0	
215_B	Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5	
216_A	Woning	1.50	36.8	34.4	27.6	37.6	
216_B	Woning	4.50	40.3	37.9	31.1	41.1	
217_A	Woning	1.50	36.7	34.4	27.5	37.5	
217_B	Woning	4.50	40.4	38.0	31.1	41.2	
218_A	Woning	1.50	37.2	34.8	28.0	38.0	
218_B	Woning	4.50	40.5	38.2	31.3	41.3	
219_A	Woning	1.50	37.8	35.4	28.5	38.6	
219_B	Woning	4.50	41.2	38.8	32.0	42.0	
22_A	Woning	1.50	38.6	36.2	29.4	39.4	
22_B	Woning	4.50	42.5	40.1	33.3	43.3	
220_A	Woning	1.50	38.5	36.1	29.2	39.3	
220_B	Woning	4.50	41.8	39.4	32.5	42.6	
221_A	Woning	1.50	38.7	36.3	29.4	39.5	
221_B	Woning	4.50	42.3	39.9	33.1	43.1	
222_A	Woning	1.50	38.7	36.3	29.5	39.5	
222_B	Woning	4.50	41.5	39.1	32.3	42.3	
223_A	Woning	1.50	38.5	36.1	29.3	39.3	
223_B	Woning	4.50	41.5	39.2	32.3	42.4	
224_A	Woning	1.50	37.9	35.5	28.7	38.7	
224_B	Woning	4.50	41.1	38.7	31.9	41.9	
225_A	Woning	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2	
225_B	Woning	4.50	41.0	38.6	31.8	41.8	
226_A	Woning	1.50	38.0	35.6	28.8	38.8	
226_B	Woning	4.50	40.8	38.5	31.6	41.6	
227_A	Woning	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1	
227_B	Woning	4.50	40.1	37.7	30.9	40.9	
228_A	Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9	
228_B	Woning	4.50	40.1	37.8	30.9	41.0	
229_A	Woning	1.50	36.2	33.9	27.0	37.0	
229_B	Woning	4.50	39.0	36.6	29.8	39.8	
23_A	Woning	1.50	38.6	36.2	29.3	39.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		Woning	4.50	42.6	40.2	33.4	43.4
230_A		Woning	1.50	36.3	33.9	27.0	37.1
230_B		Woning	4.50	39.0	36.6	29.7	39.8
231_A		Woning	1.50	38.0	35.6	28.8	38.8
231_B		Woning	4.50	41.5	39.1	32.3	42.3
232_A		Woning	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2
232_B		Woning	4.50	41.6	39.2	32.3	42.4
233_A		Woning	1.50	38.3	35.9	29.0	39.1
233_B		Woning	4.50	41.5	39.1	32.2	42.3
234_A		Woning	1.50	37.8	35.4	28.6	38.6
234_B		Woning	4.50	41.2	38.8	31.9	42.0
235_A		Woning	1.50	37.7	35.3	28.5	38.5
235_B		Woning	4.50	41.2	38.8	31.9	42.0
236_A		Woning	1.50	38.1	35.8	28.9	38.9
236_B		Woning	4.50	41.6	39.2	32.3	42.4
237_A		Woning	1.50	37.9	35.5	28.6	38.7
237_B		Woning	4.50	41.8	39.4	32.5	42.6
238_A		Woning	1.50	36.9	34.5	27.7	37.7
238_B		Woning	4.50	41.4	39.1	32.2	42.2
239_A		Woning	1.50	37.5	35.1	28.2	38.3
239_B		Woning	4.50	42.2	39.9	33.0	43.0
24_A		Woning	1.50	38.9	36.5	29.7	39.7
24_B		Woning	4.50	42.8	40.4	33.5	43.6
240_A		Woning	1.50	40.9	38.5	31.6	41.7
240_B		Woning	4.50	43.4	41.1	34.2	44.2
241_A		Woning	1.50	40.7	38.4	31.5	41.5
241_B		Woning	4.50	43.5	41.1	34.3	44.3
242_A		Woning	1.50	40.2	37.8	31.0	41.0
242_B		Woning	4.50	43.1	40.7	33.9	43.9
243_A		Woning	1.50	39.7	37.3	30.4	40.5
243_B		Woning	4.50	42.9	40.6	33.7	43.8
244_A		Woning	1.50	39.5	37.1	30.3	40.3
244_B		Woning	4.50	43.2	40.8	34.0	44.0
245_A		Woning	1.50	39.0	36.7	29.8	39.8
245_B		Woning	4.50	43.3	41.0	34.1	44.1
246_A		Woning	1.50	39.3	36.9	30.0	40.1
246_B		Woning	4.50	43.6	41.2	34.3	44.4
247_A		Woning	1.50	39.2	36.9	30.0	40.0
247_B		Woning	4.50	43.7	41.3	34.4	44.5
248_A		Woning	1.50	39.1	36.7	29.9	39.9
248_B		Woning	4.50	43.5	41.2	34.3	44.3
249_A		Appartement	1.50	45.9	43.5	36.6	46.7
249_B		Appartement	4.50	47.6	45.2	38.3	48.4
249_C		Appartement	7.50	49.0	46.6	39.8	49.8
249_D		Appartement	10.50	48.5	46.1	39.3	49.3
249_E		Appartement	13.50	48.7	46.3	39.5	49.5
249_F		Appartement	16.50	48.9	46.6	39.7	49.7
25_A		Woning	1.50	38.3	35.9	29.1	39.1
25_B		Woning	4.50	42.5	40.2	33.3	43.3
250_A		Appartement	1.50	46.3	43.9	37.1	47.1
250_B		Appartement	4.50	47.7	45.4	38.5	48.5
250_C		Appartement	7.50	49.4	47.0	40.1	50.2
250_D		Appartement	10.50	48.5	46.2	39.3	49.3
250_E		Appartement	13.50	48.8	46.4	39.5	49.6
250_F		Appartement	16.50	49.0	46.7	39.8	49.8
251_A		Appartement	1.50	44.3	42.0	35.1	45.2
251_B		Appartement	4.50	46.4	44.0	37.2	47.2
251_C		Appartement	7.50	49.5	47.1	40.3	50.3
251_D		Appartement	10.50	46.1	43.7	36.9	46.9
251_E		Appartement	13.50	46.3	43.9	37.1	47.1
251_F		Appartement	16.50	46.6	44.2	37.4	47.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	42.2	39.8	32.9	43.0
252_B		Appartement	4.50	44.2	41.8	35.0	45.0
252_C		Appartement	7.50	48.6	46.2	39.4	49.4
252_D		Appartement	10.50	45.7	43.3	36.5	46.5
252_E		Appartement	13.50	46.0	43.6	36.8	46.8
252_F		Appartement	16.50	46.3	43.9	37.1	47.1
253_A		Appartement	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1
253_B		Appartement	4.50	42.1	39.8	32.9	42.9
253_C		Appartement	7.50	45.5	43.2	36.3	46.4
253_D		Appartement	10.50	37.1	34.7	27.9	37.9
253_E		Appartement	13.50	33.8	31.4	24.6	34.6
253_F		Appartement	16.50	34.9	32.5	25.7	35.7
254_A		Appartement	1.50	36.2	33.8	26.9	37.0
254_B		Appartement	4.50	40.4	38.0	31.2	41.2
254_C		Appartement	7.50	44.7	42.4	35.5	45.5
254_D		Appartement	10.50	37.1	34.7	27.9	37.9
254_E		Appartement	13.50	36.0	33.6	26.7	36.8
254_F		Appartement	16.50	37.7	35.3	28.4	38.5
255_A		Appartement	1.50	39.7	37.3	30.5	40.5
255_B		Appartement	4.50	43.1	40.7	33.8	43.9
255_C		Appartement	7.50	45.8	43.4	36.6	46.6
255_D		Appartement	10.50	40.3	37.9	31.1	41.1
255_E		Appartement	13.50	39.1	36.7	29.9	39.9
255_F		Appartement	16.50	40.0	37.6	30.8	40.8
256_A		Appartement	1.50	39.7	37.3	30.5	40.5
256_B		Appartement	4.50	42.9	40.5	33.7	43.7
256_C		Appartement	7.50	45.3	42.9	36.1	46.1
256_D		Appartement	10.50	40.5	38.0	31.3	41.3
256_E		Appartement	13.50	39.4	37.0	30.2	40.2
256_F		Appartement	16.50	40.1	37.7	30.9	40.9
257_A		Appartement	1.50	44.3	41.9	35.0	45.1
257_B		Appartement	4.50	45.9	43.5	36.6	46.7
257_C		Appartement	7.50	46.3	43.9	37.1	47.1
257_D		Appartement	10.50	46.3	44.0	37.1	47.1
257_E		Appartement	13.50	46.2	43.8	36.9	47.0
257_F		Appartement	16.50	46.5	44.2	37.3	47.3
258_A		Appartement	1.50	44.8	42.5	35.6	45.6
258_B		Appartement	4.50	46.3	43.9	37.1	47.1
258_C		Appartement	7.50	46.7	44.4	37.5	47.5
258_D		Appartement	10.50	46.8	44.4	37.5	47.6
258_E		Appartement	13.50	46.7	44.3	37.4	47.5
258_F		Appartement	16.50	46.9	44.5	37.7	47.7
259_A		Appartement	1.50	45.5	43.2	36.3	46.3
259_B		Appartement	4.50	46.8	44.4	37.5	47.6
259_C		Appartement	7.50	47.6	45.3	38.4	48.4
259_D		Appartement	10.50	47.9	45.6	38.7	48.7
259_E		Appartement	13.50	48.1	45.8	38.8	48.9
259_F		Appartement	16.50	48.5	46.2	39.3	49.3
26_A		Woning	1.50	38.6	36.2	29.4	39.4
26_B		Woning	4.50	42.7	40.3	33.5	43.5
260_A		Appartement	1.50	45.7	43.3	36.5	46.5
260_B		Appartement	4.50	46.9	44.6	37.7	47.7
260_C		Appartement	7.50	47.3	44.9	38.1	48.1
260_D		Appartement	10.50	47.6	45.2	38.3	48.4
260_E		Appartement	13.50	47.6	45.2	38.4	48.4
260_F		Appartement	16.50	47.9	45.5	38.7	48.7
261_A		Appartement	1.50	37.2	34.9	28.0	38.1
261_B		Appartement	4.50	41.4	39.0	32.2	42.2
261_C		Appartement	7.50	44.9	42.5	35.7	45.7
261_D		Appartement	10.50	42.9	40.5	33.7	43.7
261_E		Appartement	13.50	43.3	40.9	34.1	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F		Appartement	16.50	43.6	41.2	34.4	44.4
262_A		Appartement	1.50	39.7	37.3	30.5	40.5
262_B		Appartement	4.50	43.4	41.0	34.1	44.2
262_C		Appartement	7.50	45.8	43.4	36.6	46.6
262_D		Appartement	10.50	38.9	36.5	29.6	39.7
262_E		Appartement	13.50	38.5	36.1	29.3	39.3
262_F		Appartement	16.50	38.5	36.2	29.3	39.4
263_A		Appartement	1.50	39.9	37.6	30.7	40.7
263_B		Appartement	4.50	43.1	40.8	33.9	43.9
263_C		Appartement	7.50	44.9	42.6	35.7	45.8
263_D		Appartement	10.50	38.8	36.4	29.6	39.6
263_E		Appartement	13.50	38.3	35.9	29.1	39.1
263_F		Appartement	16.50	38.2	35.8	29.0	39.0
264_A		Appartement	1.50	40.0	37.6	30.8	40.8
264_B		Appartement	4.50	43.4	41.0	34.1	44.2
264_C		Appartement	7.50	45.0	42.6	35.8	45.8
264_D		Appartement	10.50	36.2	33.8	27.0	37.0
264_E		Appartement	13.50	34.5	32.0	25.3	35.3
264_F		Appartement	16.50	34.1	31.7	25.0	35.0
265_A		Appartement	1.50	40.0	37.6	30.7	40.8
265_B		Appartement	4.50	43.5	41.2	34.3	44.3
265_C		Appartement	7.50	44.9	42.5	35.7	45.7
265_D		Appartement	10.50	36.2	33.8	26.9	37.0
265_E		Appartement	13.50	34.3	31.9	25.1	35.1
265_F		Appartement	16.50	34.0	31.6	24.8	34.8
266_A		Appartement	1.50	38.3	35.9	29.0	39.1
266_B		Appartement	4.50	42.4	40.1	33.2	43.2
266_C		Appartement	7.50	43.9	41.5	34.7	44.7
266_D		Appartement	10.50	29.2	26.7	20.1	30.0
266_E		Appartement	13.50	20.3	17.9	11.1	21.1
266_F		Appartement	16.50	24.8	22.4	15.7	25.7
267_A		Appartement	1.50	37.3	34.9	28.1	38.1
267_B		Appartement	4.50	40.9	38.5	31.7	41.7
267_C		Appartement	7.50	44.5	42.2	35.3	45.4
267_D		Appartement	10.50	42.6	40.2	33.4	43.4
267_E		Appartement	13.50	42.9	40.5	33.7	43.7
267_F		Appartement	16.50	43.1	40.7	33.9	43.9
268_A		Appartement	1.50	36.9	34.5	27.7	37.7
268_B		Appartement	4.50	39.8	37.4	30.6	40.6
268_C		Appartement	7.50	44.1	41.7	34.9	44.9
268_D		Appartement	10.50	42.8	40.4	33.5	43.6
268_E		Appartement	13.50	43.0	40.7	33.8	43.9
268_F		Appartement	16.50	43.2	40.9	34.0	44.0
269_A		Appartement	1.50	37.0	34.6	27.8	37.8
269_B		Appartement	4.50	40.9	38.5	31.6	41.7
269_C		Appartement	7.50	44.5	42.1	35.3	45.3
269_D		Appartement	10.50	43.9	41.5	34.7	44.7
269_E		Appartement	13.50	44.2	41.8	35.0	45.0
269_F		Appartement	16.50	44.4	42.0	35.2	45.2
27_A		Woning	1.50	37.1	34.7	27.8	37.9
27_B		Woning	4.50	41.0	38.6	31.8	41.8
270_A		Appartement	1.50	37.4	35.0	28.1	38.2
270_B		Appartement	4.50	41.4	39.0	32.1	42.2
270_C		Appartement	7.50	45.0	42.6	35.8	45.8
270_D		Appartement	10.50	44.0	41.6	34.8	44.8
270_E		Appartement	13.50	44.3	42.0	35.1	45.2
270_F		Appartement	16.50	44.5	42.1	35.3	45.3
271_A		Appartement	1.50	36.5	34.1	27.3	37.3
271_B		Appartement	4.50	40.5	38.1	31.3	41.3
271_C		Appartement	7.50	42.7	40.3	33.5	43.5
271_D		Appartement	10.50	39.7	37.3	30.4	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	40.0	37.6	30.8	40.8
271_F		Appartement	16.50	40.4	38.0	31.1	41.2
272_A		Appartement	1.50	42.6	40.3	33.4	43.5
272_B		Appartement	4.50	45.7	43.3	36.5	46.5
272_C		Appartement	7.50	47.2	44.8	38.0	48.0
272_D		Appartement	10.50	45.7	43.3	36.5	46.5
272_E		Appartement	13.50	46.1	43.7	36.9	46.9
272_F		Appartement	16.50	46.4	44.1	37.2	47.3
273_A		Appartement	1.50	42.1	39.7	32.9	42.9
273_B		Appartement	4.50	44.9	42.5	35.7	45.7
273_C		Appartement	7.50	46.6	44.2	37.4	47.4
273_D		Appartement	10.50	45.0	42.6	35.8	45.8
273_E		Appartement	13.50	45.4	43.0	36.2	46.2
273_F		Appartement	16.50	45.9	43.5	36.6	46.7
274_A		Appartement	1.50	42.4	40.0	33.2	43.2
274_B		Appartement	4.50	45.0	42.6	35.8	45.8
274_C		Appartement	7.50	47.3	44.9	38.1	48.1
274_D		Appartement	10.50	43.6	41.3	34.4	44.4
274_E		Appartement	13.50	43.9	41.6	34.7	44.7
274_F		Appartement	16.50	44.3	41.9	35.1	45.1
275_A		Appartement	1.50	40.0	37.6	30.8	40.8
275_B		Appartement	4.50	43.3	40.9	34.1	44.1
275_C		Appartement	7.50	44.6	42.2	35.4	45.4
275_D		Appartement	10.50	34.5	32.1	25.3	35.3
275_E		Appartement	13.50	34.0	31.6	24.8	34.8
275_F		Appartement	16.50	34.4	32.0	25.2	35.2
276_A		Appartement	1.50	39.6	37.3	30.4	40.5
276_B		Appartement	4.50	43.2	40.8	34.0	44.0
276_C		Appartement	7.50	44.4	42.0	35.2	45.2
276_D		Appartement	10.50	34.9	32.5	25.7	35.7
276_E		Appartement	13.50	34.5	32.1	25.3	35.3
276_F		Appartement	16.50	34.6	32.2	25.4	35.4
277_A		Appartement	1.50	39.5	37.1	30.3	40.3
277_B		Appartement	4.50	43.6	41.2	34.4	44.4
277_C		Appartement	7.50	44.5	42.1	35.3	45.3
277_D		Appartement	10.50	34.9	32.6	25.8	35.8
277_E		Appartement	13.50	34.3	31.9	25.1	35.1
277_F		Appartement	16.50	34.9	32.5	25.7	35.7
278_A		Appartement	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2
278_B		Appartement	4.50	41.0	38.6	31.7	41.8
278_C		Appartement	7.50	41.5	39.1	32.3	42.3
278_D		Appartement	10.50	36.5	34.2	27.3	37.3
278_E		Appartement	13.50	36.9	34.6	27.7	37.8
278_F		Appartement	16.50	37.4	35.0	28.2	38.2
279_A		Appartement	1.50	37.8	35.5	28.6	38.6
279_B		Appartement	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5
279_C		Appartement	7.50	41.4	39.0	32.2	42.2
279_D		Appartement	10.50	35.4	33.0	26.1	36.2
279_E		Appartement	13.50	35.9	33.5	26.6	36.7
279_F		Appartement	16.50	36.4	34.0	27.1	37.2
28_A		Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9
28_B		Woning	4.50	41.1	38.8	31.9	41.9
280_A		Appartement	1.50	41.1	38.7	31.9	41.9
280_B		Appartement	4.50	44.2	41.9	35.0	45.0
280_C		Appartement	7.50	45.8	43.4	36.6	46.6
280_D		Appartement	10.50	44.2	41.8	35.0	45.0
280_E		Appartement	13.50	44.5	42.2	35.3	45.3
280_F		Appartement	16.50	44.9	42.5	35.6	45.7
281_A		Appartement	1.50	42.0	39.6	32.8	42.8
281_B		Appartement	4.50	45.0	42.6	35.8	45.8
281_C		Appartement	7.50	46.4	44.0	37.2	47.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	44.5	42.1	35.3	45.3
281_E		Appartement	13.50	44.8	42.5	35.6	45.6
281_F		Appartement	16.50	45.2	42.8	36.0	46.0
29_A		Woning	1.50	37.0	34.6	27.8	37.8
29_B		Woning	4.50	40.6	38.2	31.3	41.4
30_A		Woning	1.50	36.8	34.5	27.6	37.6
30_B		Woning	4.50	40.5	38.2	31.3	41.3
31_A		Woning	1.50	37.6	35.2	28.3	38.4
31_B		Woning	4.50	41.2	38.8	32.0	42.0
32_A		Woning	1.50	37.5	35.1	28.3	38.3
32_B		Woning	4.50	41.4	39.0	32.2	42.2
33_A		Woning	1.50	37.4	35.0	28.2	38.2
33_B		Woning	4.50	41.3	38.9	32.0	42.1
34_A		Woning	1.50	37.4	35.0	28.2	38.2
34_B		Woning	4.50	41.0	38.7	31.8	41.9
35_A		Woning	1.50	34.9	32.5	25.7	35.7
35_B		Woning	4.50	37.8	35.4	28.6	38.6
36_A		Woning	1.50	34.4	32.1	25.2	35.2
36_B		Woning	4.50	37.7	35.4	28.5	38.6
37_A		Woning	1.50	34.6	32.2	25.4	35.4
37_B		Woning	4.50	38.2	35.8	29.0	39.0
38_A		Woning	1.50	35.2	32.9	26.0	36.1
38_B		Woning	4.50	38.9	36.6	29.7	39.7
39_A		Woning	1.50	35.8	33.4	26.6	36.6
39_B		Woning	4.50	39.3	36.9	30.1	40.1
40_A		Woning	1.50	37.0	34.7	27.8	37.9
40_B		Woning	4.50	40.4	38.1	31.2	41.3
41_A		Woning	1.50	36.8	34.4	27.6	37.6
41_B		Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5
42_A		Woning	1.50	35.8	33.4	26.6	36.6
42_B		Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5
43_A		Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9
43_B		Woning	4.50	41.4	39.1	32.2	42.2
44_A		Woning	1.50	36.6	34.3	27.4	37.4
44_B		Woning	4.50	41.3	38.9	32.1	42.1
45_A		Woning	1.50	35.7	33.4	26.5	36.5
45_B		Woning	4.50	40.1	37.7	30.9	40.9
46_A		Woning	1.50	36.1	33.8	26.9	36.9
46_B		Woning	4.50	40.6	38.2	31.3	41.4
47_A		Woning	1.50	36.5	34.1	27.2	37.3
47_B		Woning	4.50	40.7	38.4	31.5	41.5
48_A		Woning	1.50	36.5	34.2	27.3	37.3
48_B		Woning	4.50	40.5	38.2	31.3	41.3
49_A		Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9
49_B		Woning	4.50	40.8	38.4	31.6	41.6
50_A		Woning	1.50	37.7	35.3	28.4	38.5
50_B		Woning	4.50	41.0	38.6	31.8	41.8
51_A		Woning	1.50	36.6	34.2	27.4	37.4
51_B		Woning	4.50	39.6	37.2	30.4	40.4
52_A		Woning	1.50	36.9	34.6	27.7	37.8
52_B		Woning	4.50	39.7	37.3	30.5	40.5
53_A		Woning	1.50	36.9	34.5	27.7	37.7
53_B		Woning	4.50	39.7	37.3	30.5	40.5
54_A		Woning	1.50	37.1	34.7	27.9	37.9
54_B		Woning	4.50	40.0	37.6	30.8	40.8
55_A		Woning	1.50	36.6	34.2	27.3	37.4
55_B		Woning	4.50	40.4	38.0	31.2	41.2
56_A		Woning	1.50	35.9	33.5	26.7	36.7
56_B		Woning	4.50	40.3	37.9	31.1	41.1
57_A		Woning	1.50	37.3	35.0	28.1	38.2
57_B		Woning	4.50	40.8	38.4	31.6	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Woning	1.50	37.6	35.2	28.4	38.4
58_B	Woning	4.50	40.6	38.2	31.4	41.4
59_A	Woning	1.50	39.9	37.5	30.7	40.7
59_B	Woning	4.50	41.1	38.7	31.9	41.9
60_A	Woning	1.50	39.9	37.5	30.7	40.7
60_B	Woning	4.50	41.3	38.9	32.1	42.1
61_A	Woning	1.50	39.4	37.0	30.2	40.2
61_B	Woning	4.50	44.6	42.2	35.4	45.4
62_A	Woning	1.50	39.9	37.6	30.7	40.7
62_B	Woning	4.50	43.6	41.2	34.4	44.4
63_A	Woning	1.50	39.6	37.2	30.4	40.4
63_B	Woning	4.50	43.7	41.4	34.5	44.5
64_A	Woning	1.50	38.9	36.5	29.7	39.7
64_B	Woning	4.50	43.0	40.7	33.8	43.8
65_A	Woning	1.50	38.7	36.3	29.5	39.5
65_B	Woning	4.50	42.6	40.3	33.4	43.4
66_A	Woning	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2
66_B	Woning	4.50	42.3	39.9	33.1	43.1
67_A	Woning	1.50	38.7	36.4	29.5	39.5
67_B	Woning	4.50	42.2	39.9	33.0	43.0
68_A	Woning	1.50	39.1	36.7	29.9	39.9
68_B	Woning	4.50	42.3	39.9	33.1	43.1
69_A	Woning	1.50	38.1	35.7	28.9	38.9
69_B	Woning	4.50	41.8	39.4	32.6	42.6
70_A	Woning	1.50	38.6	36.2	29.4	39.4
70_B	Woning	4.50	42.7	40.3	33.5	43.5
71_A	Woning	1.50	37.5	35.1	28.3	38.3
71_B	Woning	4.50	40.2	37.8	31.0	41.0
72_A	Woning	1.50	37.5	35.1	28.3	38.3
72_B	Woning	4.50	40.1	37.7	30.9	40.9
73_A	Woning	1.50	37.7	35.3	28.5	38.5
73_B	Woning	4.50	40.7	38.3	31.5	41.5
74_A	Woning	1.50	38.5	36.1	29.3	39.3
74_B	Woning	4.50	41.3	38.9	32.1	42.1
75_A	Woning	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2
75_B	Woning	4.50	41.1	38.7	31.9	41.9
76_A	Woning	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2
76_B	Woning	4.50	41.1	38.7	31.9	41.9
77_A	Woning	1.50	37.7	35.3	28.5	38.5
77_B	Woning	4.50	40.4	38.1	31.2	41.3
78_A	Woning	1.50	36.9	34.5	27.7	37.7
78_B	Woning	4.50	39.8	37.4	30.6	40.6
79_A	Woning	1.50	36.7	34.4	27.5	37.5
79_B	Woning	4.50	39.6	37.2	30.3	40.4
80_A	Woning	1.50	36.2	33.9	27.0	37.0
80_B	Woning	4.50	39.0	36.6	29.8	39.8
81_A	Woning	1.50	34.8	32.5	25.6	35.7
81_B	Woning	4.50	38.9	36.6	29.7	39.7
82_A	Woning	1.50	34.8	32.5	25.6	35.6
82_B	Woning	4.50	39.1	36.7	29.9	39.9
83_A	Woning	1.50	33.3	30.9	24.1	34.1
83_B	Woning	4.50	37.6	35.2	28.4	38.4
84_A	Woning	1.50	34.5	32.1	25.2	35.3
84_B	Woning	4.50	39.3	36.9	30.1	40.1
85_A	Woning	1.50	34.3	31.9	25.1	35.1
85_B	Woning	4.50	38.7	36.3	29.5	39.5
86_A	Woning	1.50	34.2	31.9	25.0	35.0
86_B	Woning	4.50	39.0	36.7	29.8	39.8
87_A	Woning	1.50	34.3	31.9	25.0	35.1
87_B	Woning	4.50	38.8	36.4	29.6	39.6
88_A	Woning	1.50	35.7	33.3	26.5	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N201
 N201
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	39.4	37.1	30.2	40.3
89_A	Woning	1.50	38.4	36.0	29.2	39.2
89_B	Woning	4.50	41.2	38.8	32.0	42.0
90_A	Woning	1.50	40.7	38.3	31.4	41.5
90_B	Woning	4.50	42.8	40.4	33.6	43.6
91_A	Woning	1.50	39.0	36.7	29.8	39.9
91_B	Woning	4.50	40.6	38.2	31.4	41.4
92_A	Woning	1.50	37.7	35.3	28.5	38.5
92_B	Woning	4.50	40.3	37.9	31.1	41.1
93_A	Woning	1.50	35.3	32.9	26.0	36.1
93_B	Woning	4.50	38.7	36.3	29.5	39.5
94_A	Woning	1.50	37.4	35.0	28.1	38.2
94_B	Woning	4.50	40.2	37.8	31.0	41.0
95_A	Woning	1.50	38.6	36.2	29.4	39.4
95_B	Woning	4.50	41.1	38.7	31.9	41.9
96_A	Woning	1.50	37.4	35.0	28.2	38.2
96_B	Woning	4.50	40.3	37.9	31.1	41.1
97_A	Woning	1.50	37.2	34.9	28.0	38.1
97_B	Woning	4.50	40.2	37.8	30.9	41.0
98_A	Woning	1.50	42.4	40.0	33.2	43.2
98_B	Woning	4.50	45.4	43.0	36.2	46.2
99_A	Woning	1.50	42.3	39.9	33.1	43.1
99_B	Woning	4.50	45.3	42.9	36.1	46.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	1.50	49.3	46.2	42.3	50.8
01_B	Woning	4.50	51.0	47.9	44.1	52.6
02_A	Woning	1.50	48.3	45.2	41.4	49.9
02_B	Woning	4.50	50.2	47.1	43.3	51.8
03_A	Woning	1.50	47.2	44.2	40.3	48.8
03_B	Woning	4.50	49.1	46.1	42.2	50.7
04_A	Woning	1.50	46.3	43.2	39.4	47.9
04_B	Woning	4.50	48.2	45.1	41.3	49.8
05_A	Woning	1.50	45.5	42.4	38.6	47.1
05_B	Woning	4.50	47.3	44.3	40.4	48.9
06_A	Woning	1.50	44.8	41.8	37.9	46.4
06_B	Woning	4.50	46.7	43.7	39.8	48.3
07_A	Woning	1.50	45.3	42.3	38.4	46.9
07_B	Woning	4.50	46.8	43.7	39.9	48.4
08_A	Woning	1.50	45.1	42.0	38.2	46.6
08_B	Woning	4.50	46.8	43.7	39.9	48.4
09_A	Woning	1.50	43.9	40.8	37.0	45.5
09_B	Woning	4.50	46.4	43.3	39.5	48.0
10_A	Woning	1.50	39.1	36.0	32.2	40.7
10_B	Woning	4.50	42.4	39.3	35.5	44.0
100_A	Woning	1.50	22.1	18.9	15.4	23.7
100_B	Woning	4.50	24.2	21.0	17.4	25.8
101_A	Woning	1.50	22.0	18.9	15.3	23.7
101_B	Woning	4.50	23.8	20.7	17.1	25.5
102_A	Woning	1.50	21.5	18.3	14.8	23.2
102_B	Woning	4.50	23.5	20.4	16.8	25.2
103_A	Woning	1.50	21.9	18.7	15.1	23.5
103_B	Woning	4.50	24.1	20.9	17.4	25.7
104_A	Woning	1.50	21.8	18.6	15.0	23.4
104_B	Woning	4.50	23.9	20.7	17.1	25.5
105_A	Woning	1.50	26.2	23.1	19.4	27.8
105_B	Woning	4.50	27.1	24.0	20.3	28.7
106_A	Woning	1.50	22.0	18.9	15.3	23.7
106_B	Woning	4.50	23.0	19.8	16.2	24.6
107_A	Woning	1.50	22.3	19.2	15.6	24.0
107_B	Woning	4.50	23.8	20.6	17.1	25.4
108_A	Woning	1.50	22.1	18.9	15.3	23.7
108_B	Woning	4.50	24.3	21.2	17.6	26.0
109_A	Woning	1.50	22.1	18.9	15.4	23.7
109_B	Woning	4.50	24.2	21.0	17.4	25.8
11_A	Woning	1.50	40.3	37.2	33.4	41.9
11_B	Woning	4.50	43.2	40.1	36.3	44.8
110_A	Woning	1.50	21.9	18.8	15.2	23.6
110_B	Woning	4.50	24.1	21.0	17.4	25.8
111_A	Woning	1.50	22.8	19.7	16.0	24.4
111_B	Woning	4.50	25.1	21.9	18.3	26.7
112_A	Woning	1.50	34.9	31.8	28.1	36.5
112_B	Woning	4.50	36.2	33.1	29.3	37.8
113_A	Woning	1.50	34.2	31.1	27.3	35.8
113_B	Woning	4.50	35.6	32.5	28.8	37.2
114_A	Woning	1.50	33.7	30.6	26.9	35.3
114_B	Woning	4.50	35.4	32.3	28.5	37.0
115_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.2	33.6
115_B	Woning	4.50	34.4	31.3	27.6	36.0
116_A	Woning	1.50	30.1	27.0	23.3	31.7
116_B	Woning	4.50	32.8	29.7	26.0	34.4
117_A	Woning	1.50	27.5	24.3	20.8	29.2
117_B	Woning	4.50	30.7	27.6	24.0	32.4
118_A	Woning	1.50	27.1	23.9	20.4	28.8
118_B	Woning	4.50	30.2	27.0	23.5	31.8
119_A	Woning	1.50	29.5	26.4	22.8	31.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	32.6	29.5	25.8	34.3	
12_A	Woning	1.50	40.3	37.2	33.4	41.8	
12_B	Woning	4.50	44.3	41.2	37.4	45.8	
120_A	Woning	1.50	29.8	26.6	23.0	31.4	
120_B	Woning	4.50	32.8	29.6	26.0	34.4	
121_A	Woning	1.50	30.9	27.8	24.1	32.6	
121_B	Woning	4.50	33.8	30.7	27.0	35.4	
122_A	Woning	1.50	30.2	27.1	23.4	31.9	
122_B	Woning	4.50	33.2	30.1	26.4	34.8	
123_A	Woning	1.50	30.5	27.4	23.7	32.2	
123_B	Woning	4.50	33.6	30.5	26.8	35.2	
124_A	Woning	1.50	30.0	26.8	23.2	31.6	
124_B	Woning	4.50	33.2	30.1	26.4	34.8	
125_A	Woning	1.50	14.3	11.2	7.6	16.0	
125_B	Woning	4.50	15.9	12.7	9.2	17.5	
126_A	Woning	1.50	13.3	10.2	6.6	15.0	
126_B	Woning	4.50	14.8	11.7	8.1	16.5	
127_A	Woning	1.50	12.3	9.1	5.5	13.9	
127_B	Woning	4.50	13.7	10.5	7.0	15.4	
128_A	Woning	1.50	11.4	8.3	4.7	13.1	
128_B	Woning	4.50	12.7	9.5	6.1	14.4	
129_A	Woning	1.50	13.1	9.9	6.3	14.7	
129_B	Woning	4.50	14.4	11.2	7.7	16.1	
13_A	Woning	1.50	41.2	38.2	34.3	42.8	
13_B	Woning	4.50	45.6	42.6	38.7	47.2	
130_A	Woning	1.50	13.0	9.8	6.3	14.6	
130_B	Woning	4.50	14.4	11.2	7.7	16.0	
131_A	Woning	1.50	14.8	11.6	8.0	16.4	
131_B	Woning	4.50	16.2	13.0	9.5	17.8	
132_A	Woning	1.50	14.7	11.5	7.9	16.3	
132_B	Woning	4.50	16.1	12.9	9.4	17.7	
133_A	Woning	1.50	18.5	15.3	11.7	20.1	
133_B	Woning	4.50	20.5	17.4	13.7	22.1	
134_A	Woning	1.50	22.2	19.1	15.4	23.8	
134_B	Woning	4.50	23.0	19.9	16.2	24.6	
135_A	Woning	1.50	23.0	20.0	16.2	24.6	
135_B	Woning	4.50	24.0	20.9	17.1	25.6	
136_A	Woning	1.50	30.2	27.1	23.5	31.9	
136_B	Woning	4.50	32.8	29.7	26.1	34.5	
137_A	Woning	1.50	29.7	26.5	22.9	31.3	
137_B	Woning	4.50	32.3	29.2	25.5	34.0	
138_A	Woning	1.50	30.0	26.9	23.3	31.7	
138_B	Woning	4.50	32.8	29.7	26.1	34.5	
139_A	Woning	1.50	28.8	25.6	22.1	30.5	
139_B	Woning	4.50	31.8	28.6	25.0	33.4	
14_A	Woning	1.50	42.5	39.4	35.6	44.0	
14_B	Woning	4.50	47.5	44.4	40.6	49.1	
140_A	Woning	1.50	29.0	25.8	22.3	30.7	
140_B	Woning	4.50	32.1	29.0	25.4	33.8	
141_A	Woning	1.50	31.9	28.8	25.0	33.5	
141_B	Woning	4.50	32.8	29.7	25.9	34.4	
142_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.1	33.6	
142_B	Woning	4.50	32.8	29.7	26.0	34.4	
143_A	Woning	1.50	32.1	29.0	25.2	33.7	
143_B	Woning	4.50	33.0	29.9	26.2	34.6	
144_A	Woning	1.50	32.8	29.7	25.9	34.4	
144_B	Woning	4.50	33.6	30.5	26.7	35.2	
145_A	Woning	1.50	32.2	29.1	25.3	33.8	
145_B	Woning	4.50	33.0	29.9	26.2	34.6	
146_A	Woning	1.50	32.7	29.6	25.8	34.3	
146_B	Woning	4.50	33.3	30.2	26.5	34.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	32.9	29.8	26.0	34.5	
147_B	Woning	4.50	33.5	30.4	26.7	35.1	
148_A	Woning	1.50	33.4	30.4	26.6	35.0	
148_B	Woning	4.50	34.1	31.0	27.2	35.7	
149_A	Woning	1.50	33.7	30.6	26.8	35.3	
149_B	Woning	4.50	34.3	31.2	27.4	35.9	
15_A	Woning	1.50	43.3	40.2	36.4	44.9	
15_B	Woning	4.50	49.0	45.9	42.1	50.6	
150_A	Woning	1.50	29.1	26.0	22.3	30.7	
150_B	Woning	4.50	34.3	31.2	27.4	35.9	
151_A	Woning	1.50	30.1	27.0	23.3	31.7	
151_B	Woning	4.50	33.1	30.0	26.3	34.8	
152_A	Woning	1.50	29.8	26.7	23.0	31.5	
152_B	Woning	4.50	32.2	29.0	25.3	33.8	
153_A	Woning	1.50	27.3	24.1	20.6	29.0	
153_B	Woning	4.50	29.5	26.4	22.8	31.2	
154_A	Woning	1.50	28.8	25.7	22.0	30.5	
154_B	Woning	4.50	30.4	27.3	23.6	32.0	
155_A	Woning	1.50	27.4	24.2	20.6	29.0	
155_B	Woning	4.50	29.8	26.6	23.0	31.4	
156_A	Woning	1.50	27.1	23.9	20.3	28.7	
156_B	Woning	4.50	29.3	26.2	22.6	31.0	
157_A	Woning	1.50	27.6	24.4	20.9	29.2	
157_B	Woning	4.50	29.7	26.6	23.0	31.4	
158_A	Woning	1.50	27.5	24.3	20.8	29.1	
158_B	Woning	4.50	29.3	26.1	22.5	30.9	
159_A	Woning	1.50	23.7	20.6	16.9	25.4	
159_B	Woning	4.50	20.7	17.5	14.0	22.3	
16_A	Woning	1.50	44.0	40.9	37.1	45.5	
16_B	Woning	4.50	50.3	47.2	43.4	51.9	
160_A	Woning	1.50	23.8	20.7	17.0	25.4	
160_B	Woning	4.50	21.8	18.6	15.1	23.5	
161_A	Woning	1.50	22.2	19.1	15.5	23.9	
161_B	Woning	4.50	22.7	19.5	16.0	24.3	
162_A	Woning	1.50	22.6	19.4	15.8	24.2	
162_B	Woning	4.50	22.8	19.6	16.1	24.4	
163_A	Woning	1.50	24.0	20.9	17.2	25.6	
163_B	Woning	4.50	26.0	22.9	19.2	27.6	
164_A	Woning	1.50	24.5	21.4	17.7	26.1	
164_B	Woning	4.50	26.0	22.8	19.2	27.6	
165_A	Woning	1.50	25.4	22.3	18.6	27.1	
165_B	Woning	4.50	27.2	24.1	20.4	28.8	
166_A	Woning	1.50	22.6	19.4	15.9	24.2	
166_B	Woning	4.50	25.0	21.8	18.2	26.6	
167_A	Woning	1.50	22.4	19.2	15.6	24.0	
167_B	Woning	4.50	24.9	21.8	18.2	26.6	
168_A	Woning	1.50	21.8	18.7	15.1	23.5	
168_B	Woning	4.50	24.5	21.3	17.7	26.1	
169_A	Woning	1.50	34.4	31.3	27.6	36.0	
169_B	Woning	4.50	37.2	34.1	30.4	38.8	
17_A	Woning	1.50	44.6	41.5	37.7	46.2	
17_B	Woning	4.50	51.5	48.4	44.6	53.0	
170_A	Woning	1.50	33.4	30.2	26.5	35.0	
170_B	Woning	4.50	36.4	33.3	29.6	38.0	
171_A	Woning	1.50	30.5	27.3	23.8	32.1	
171_B	Woning	4.50	34.7	31.6	27.9	36.4	
172_A	Woning	1.50	30.8	27.6	24.0	32.4	
172_B	Woning	4.50	34.6	31.4	27.8	36.2	
173_A	Woning	1.50	30.6	27.4	23.9	32.2	
173_B	Woning	4.50	34.1	31.0	27.3	35.7	
174_A	Woning	1.50	30.7	27.6	24.0	32.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B		Woning	4.50	33.5	30.3	26.7	35.1
175_A		Woning	1.50	30.9	27.7	24.1	32.5
175_B		Woning	4.50	33.5	30.4	26.8	35.2
176_A		Woning	1.50	31.8	28.7	25.1	33.5
176_B		Woning	4.50	34.4	31.3	27.6	36.1
177_A		Woning	1.50	30.6	27.4	23.8	32.2
177_B		Woning	4.50	33.3	30.2	26.6	35.0
178_A		Woning	1.50	32.4	29.3	25.6	34.0
178_B		Woning	4.50	34.8	31.7	28.0	36.4
179_A		Woning	1.50	19.8	16.7	13.0	21.4
179_B		Woning	4.50	20.9	17.8	14.1	22.5
18_A		Woning	1.50	44.8	41.8	38.0	46.4
18_B		Woning	4.50	53.1	50.0	46.2	54.7
180_A		Woning	1.50	21.4	18.3	14.6	23.0
180_B		Woning	4.50	22.5	19.4	15.7	24.1
181_A		Woning	1.50	22.5	19.4	15.6	24.1
181_B		Woning	4.50	23.4	20.3	16.6	25.0
182_A		Woning	1.50	18.6	15.4	11.8	20.2
182_B		Woning	4.50	20.7	17.6	14.0	22.4
183_A		Woning	1.50	18.7	15.6	12.0	20.4
183_B		Woning	4.50	20.7	17.6	14.0	22.3
184_A		Woning	1.50	17.8	14.6	11.1	19.4
184_B		Woning	4.50	19.7	16.6	13.0	21.4
185_A		Woning	1.50	16.5	13.3	9.7	18.1
185_B		Woning	4.50	17.4	14.3	10.7	19.1
186_A		Woning	1.50	30.8	27.6	24.0	32.4
186_B		Woning	4.50	34.0	30.9	27.2	35.6
187_A		Woning	1.50	30.3	27.1	23.5	31.9
187_B		Woning	4.50	32.9	29.8	26.1	34.5
188_A		Woning	1.50	29.8	26.6	23.0	31.4
188_B		Woning	4.50	32.6	29.5	25.8	34.2
189_A		Woning	1.50	30.0	26.8	23.2	31.6
189_B		Woning	4.50	32.8	29.7	26.0	34.4
19_A		Woning	1.50	55.2	52.1	48.3	56.8
19_B		Woning	4.50	56.5	53.4	49.6	58.1
190_A		Woning	1.50	30.1	27.0	23.4	31.8
190_B		Woning	4.50	32.8	29.7	26.1	34.5
191_A		Woning	1.50	29.0	25.8	22.2	30.6
191_B		Woning	4.50	31.6	28.4	24.8	33.2
192_A		Woning	1.50	29.0	25.8	22.3	30.7
192_B		Woning	4.50	31.5	28.4	24.8	33.2
193_A		Woning	1.50	24.9	21.8	18.2	26.6
193_B		Woning	4.50	26.7	23.6	20.0	28.4
194_A		Woning	1.50	24.7	21.6	18.0	26.4
194_B		Woning	4.50	26.9	23.7	20.2	28.5
195_A		Woning	1.50	25.0	21.8	18.3	26.7
195_B		Woning	4.50	27.3	24.2	20.6	29.0
196_A		Woning	1.50	25.0	21.8	18.3	26.7
196_B		Woning	4.50	27.3	24.2	20.6	29.0
197_A		Woning	1.50	24.7	21.5	17.9	26.3
197_B		Woning	4.50	27.0	23.9	20.3	28.7
198_A		Woning	1.50	35.1	32.0	28.3	36.7
198_B		Woning	4.50	37.7	34.6	30.9	39.4
199_A		Woning	1.50	35.9	32.8	29.1	37.5
199_B		Woning	4.50	38.6	35.5	31.7	40.2
20_A		Woning	1.50	55.3	52.2	48.4	56.9
20_B		Woning	4.50	56.6	53.5	49.7	58.2
200_A		Woning	1.50	36.3	33.2	29.5	37.9
200_B		Woning	4.50	39.0	35.9	32.2	40.6
201_A		Woning	1.50	37.2	34.1	30.3	38.8
201_B		Woning	4.50	39.5	36.4	32.6	41.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	37.5	34.4	30.6	39.1	
202_B	Woning	4.50	39.3	36.2	32.5	40.9	
203_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.1	33.6	
203_B	Woning	4.50	32.4	29.3	25.5	34.0	
204_A	Woning	1.50	31.3	28.2	24.5	32.9	
204_B	Woning	4.50	31.9	28.8	25.0	33.5	
205_A	Woning	1.50	32.4	29.3	25.5	34.0	
205_B	Woning	4.50	33.0	29.9	26.1	34.6	
206_A	Woning	1.50	33.5	30.4	26.6	35.0	
206_B	Woning	4.50	33.8	30.7	26.9	35.4	
207_A	Woning	1.50	31.0	27.9	24.2	32.6	
207_B	Woning	4.50	30.5	27.4	23.7	32.1	
208_A	Woning	1.50	31.0	27.8	24.3	32.6	
208_B	Woning	4.50	34.9	31.7	28.1	36.5	
209_A	Woning	1.50	30.6	27.4	23.9	32.2	
209_B	Woning	4.50	34.0	30.8	27.3	35.6	
21_A	Woning	1.50	55.4	52.3	48.5	57.0	
21_B	Woning	4.50	56.7	53.6	49.8	58.3	
210_A	Woning	1.50	34.1	31.0	27.3	35.7	
210_B	Woning	4.50	35.8	32.7	29.0	37.4	
211_A	Woning	1.50	37.4	34.3	30.5	39.0	
211_B	Woning	4.50	38.3	35.2	31.5	39.9	
212_A	Woning	1.50	39.3	36.3	32.4	40.9	
212_B	Woning	4.50	40.1	37.0	33.2	41.7	
213_A	Woning	1.50	34.8	31.7	27.9	36.4	
213_B	Woning	4.50	37.7	34.7	30.9	39.3	
214_A	Woning	1.50	33.7	30.6	26.8	35.3	
214_B	Woning	4.50	36.4	33.4	29.6	38.0	
215_A	Woning	1.50	33.5	30.4	26.7	35.1	
215_B	Woning	4.50	36.9	33.8	30.0	38.5	
216_A	Woning	1.50	34.0	30.9	27.2	35.6	
216_B	Woning	4.50	37.1	34.0	30.2	38.7	
217_A	Woning	1.50	33.0	29.9	26.2	34.6	
217_B	Woning	4.50	35.7	32.6	28.8	37.3	
218_A	Woning	1.50	34.0	30.9	27.1	35.6	
218_B	Woning	4.50	35.2	32.0	28.3	36.8	
219_A	Woning	1.50	34.2	31.1	27.3	35.8	
219_B	Woning	4.50	34.4	31.3	27.6	36.0	
22_A	Woning	1.50	55.5	52.4	48.6	57.1	
22_B	Woning	4.50	56.7	53.7	49.9	58.3	
220_A	Woning	1.50	36.1	33.0	29.2	37.7	
220_B	Woning	4.50	34.9	31.8	28.1	36.6	
221_A	Woning	1.50	36.2	33.1	29.3	37.8	
221_B	Woning	4.50	35.7	32.6	28.8	37.3	
222_A	Woning	1.50	34.2	31.2	27.4	35.8	
222_B	Woning	4.50	35.7	32.7	28.9	37.3	
223_A	Woning	1.50	35.0	31.9	28.1	36.6	
223_B	Woning	4.50	36.6	33.5	29.7	38.2	
224_A	Woning	1.50	35.4	32.3	28.5	37.0	
224_B	Woning	4.50	37.3	34.3	30.5	38.9	
225_A	Woning	1.50	36.5	33.4	29.6	38.1	
225_B	Woning	4.50	38.5	35.4	31.6	40.1	
226_A	Woning	1.50	36.8	33.7	29.9	38.4	
226_B	Woning	4.50	39.1	36.1	32.2	40.7	
227_A	Woning	1.50	37.3	34.3	30.5	38.9	
227_B	Woning	4.50	39.9	36.9	33.0	41.5	
228_A	Woning	1.50	38.5	35.4	31.6	40.1	
228_B	Woning	4.50	41.9	38.9	35.0	43.5	
229_A	Woning	1.50	39.5	36.4	32.6	41.1	
229_B	Woning	4.50	42.9	39.8	36.0	44.5	
23_A	Woning	1.50	55.5	52.5	48.6	57.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Woning	4.50	56.8	53.7	49.9	58.4	
230_A	Woning	1.50	39.5	36.4	32.6	41.1	
230_B	Woning	4.50	43.0	40.0	36.2	44.6	
231_A	Woning	1.50	36.6	33.5	29.7	38.2	
231_B	Woning	4.50	41.9	38.8	35.0	43.5	
232_A	Woning	1.50	37.4	34.3	30.5	39.0	
232_B	Woning	4.50	41.3	38.3	34.5	42.9	
233_A	Woning	1.50	37.9	34.8	31.0	39.5	
233_B	Woning	4.50	40.3	37.3	33.5	41.9	
234_A	Woning	1.50	37.4	34.3	30.5	39.0	
234_B	Woning	4.50	39.0	35.9	32.1	40.6	
235_A	Woning	1.50	38.4	35.3	31.5	40.0	
235_B	Woning	4.50	39.4	36.3	32.5	41.0	
236_A	Woning	1.50	38.4	35.3	31.5	40.0	
236_B	Woning	4.50	39.3	36.2	32.4	40.9	
237_A	Woning	1.50	37.8	34.7	30.9	39.4	
237_B	Woning	4.50	38.3	35.2	31.5	39.9	
238_A	Woning	1.50	37.1	34.0	30.2	38.7	
238_B	Woning	4.50	37.5	34.5	30.7	39.1	
239_A	Woning	1.50	36.4	33.3	29.5	38.0	
239_B	Woning	4.50	36.9	33.8	30.0	38.5	
24_A	Woning	1.50	55.5	52.5	48.6	57.1	
24_B	Woning	4.50	56.8	53.7	49.9	58.4	
240_A	Woning	1.50	35.8	32.7	28.9	37.4	
240_B	Woning	4.50	37.7	34.6	30.8	39.3	
241_A	Woning	1.50	36.1	33.1	29.3	37.7	
241_B	Woning	4.50	38.3	35.2	31.4	39.9	
242_A	Woning	1.50	36.0	33.0	29.2	37.6	
242_B	Woning	4.50	37.9	34.9	31.1	39.5	
243_A	Woning	1.50	37.2	34.1	30.3	38.8	
243_B	Woning	4.50	39.1	36.1	32.3	40.7	
244_A	Woning	1.50	37.7	34.6	30.8	39.3	
244_B	Woning	4.50	39.4	36.3	32.5	41.0	
245_A	Woning	1.50	38.2	35.1	31.3	39.8	
245_B	Woning	4.50	39.5	36.4	32.7	41.1	
246_A	Woning	1.50	39.2	36.1	32.3	40.8	
246_B	Woning	4.50	40.5	37.4	33.6	42.1	
247_A	Woning	1.50	39.4	36.3	32.5	41.0	
247_B	Woning	4.50	40.8	37.7	33.9	42.4	
248_A	Woning	1.50	40.0	37.0	33.1	41.6	
248_B	Woning	4.50	41.4	38.3	34.6	43.0	
249_A	Appartement	1.50	19.6	16.5	12.8	21.2	
249_B	Appartement	4.50	21.5	18.4	14.7	23.1	
249_C	Appartement	7.50	22.9	19.8	16.0	24.5	
249_D	Appartement	10.50	22.3	19.2	15.5	23.9	
249_E	Appartement	13.50	4.9	1.6	-1.6	6.7	
249_F	Appartement	16.50	3.1	-0.2	-3.4	4.9	
25_A	Woning	1.50	56.1	53.0	49.2	57.7	
25_B	Woning	4.50	57.2	54.2	50.4	58.8	
250_A	Appartement	1.50	15.5	12.4	8.8	17.2	
250_B	Appartement	4.50	18.0	14.8	11.2	19.6	
250_C	Appartement	7.50	20.0	16.8	13.2	21.6	
250_D	Appartement	10.50	19.1	16.0	12.3	20.7	
250_E	Appartement	13.50	4.9	1.6	-1.6	6.6	
250_F	Appartement	16.50	3.1	-0.2	-3.5	4.8	
251_A	Appartement	1.50	33.3	30.2	26.5	34.9	
251_B	Appartement	4.50	34.1	31.0	27.3	35.7	
251_C	Appartement	7.50	36.2	33.1	29.3	37.8	
251_D	Appartement	10.50	38.2	35.1	31.4	39.8	
251_E	Appartement	13.50	38.8	35.7	31.9	40.4	
251_F	Appartement	16.50	39.8	36.7	32.9	41.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	Appartement	1.50	33.6	30.5	26.7	35.2
252_B	Appartement	4.50	34.9	31.8	28.1	36.5
252_C	Appartement	7.50	36.5	33.4	29.7	38.1
252_D	Appartement	10.50	38.4	35.4	31.6	40.0
252_E	Appartement	13.50	39.3	36.2	32.4	40.9
252_F	Appartement	16.50	40.2	37.1	33.3	41.8
253_A	Appartement	1.50	36.0	32.9	29.1	37.6
253_B	Appartement	4.50	37.1	34.0	30.3	38.7
253_C	Appartement	7.50	38.6	35.5	31.8	40.2
253_D	Appartement	10.50	40.2	37.2	33.4	41.8
253_E	Appartement	13.50	41.1	38.1	34.3	42.7
253_F	Appartement	16.50	42.2	39.2	35.4	43.8
254_A	Appartement	1.50	34.8	31.7	28.0	36.4
254_B	Appartement	4.50	36.5	33.4	29.6	38.1
254_C	Appartement	7.50	38.1	35.1	31.3	39.7
254_D	Appartement	10.50	39.4	36.3	32.5	41.0
254_E	Appartement	13.50	40.0	37.0	33.2	41.6
254_F	Appartement	16.50	41.1	38.0	34.2	42.7
255_A	Appartement	1.50	36.0	32.9	29.1	37.6
255_B	Appartement	4.50	37.3	34.2	30.5	38.9
255_C	Appartement	7.50	39.2	36.1	32.3	40.8
255_D	Appartement	10.50	39.9	36.9	33.1	41.5
255_E	Appartement	13.50	40.4	37.4	33.6	42.0
255_F	Appartement	16.50	41.6	38.5	34.7	43.2
256_A	Appartement	1.50	36.3	33.3	29.5	37.9
256_B	Appartement	4.50	37.9	34.8	31.1	39.5
256_C	Appartement	7.50	39.7	36.6	32.8	41.3
256_D	Appartement	10.50	40.2	37.2	33.4	41.8
256_E	Appartement	13.50	40.4	37.3	33.5	42.0
256_F	Appartement	16.50	41.1	38.0	34.2	42.7
257_A	Appartement	1.50	31.1	28.0	24.2	32.7
257_B	Appartement	4.50	31.7	28.6	24.9	33.3
257_C	Appartement	7.50	32.9	29.8	26.0	34.5
257_D	Appartement	10.50	34.1	31.0	27.2	35.7
257_E	Appartement	13.50	34.6	31.5	27.8	36.2
257_F	Appartement	16.50	35.8	32.7	28.9	37.4
258_A	Appartement	1.50	29.8	26.7	22.9	31.4
258_B	Appartement	4.50	30.6	27.5	23.7	32.2
258_C	Appartement	7.50	31.9	28.8	25.1	33.5
258_D	Appartement	10.50	33.0	29.9	26.1	34.6
258_E	Appartement	13.50	33.5	30.4	26.7	35.1
258_F	Appartement	16.50	34.8	31.7	27.9	36.4
259_A	Appartement	1.50	19.5	16.4	12.7	21.2
259_B	Appartement	4.50	20.3	17.2	13.5	21.9
259_C	Appartement	7.50	21.3	18.2	14.5	22.9
259_D	Appartement	10.50	20.2	17.1	13.4	21.8
259_E	Appartement	13.50	-3.5	-6.9	-10.0	-1.8
259_F	Appartement	16.50	0.3	-3.1	-6.2	2.0
26_A	Woning	1.50	56.1	53.1	49.3	57.7
26_B	Woning	4.50	57.3	54.2	50.4	58.9
260_A	Appartement	1.50	22.0	18.9	15.2	23.7
260_B	Appartement	4.50	23.1	20.0	16.3	24.7
260_C	Appartement	7.50	24.1	20.9	17.2	25.7
260_D	Appartement	10.50	23.8	20.6	17.0	25.4
260_E	Appartement	13.50	20.6	17.4	13.9	22.2
260_F	Appartement	16.50	24.1	20.9	17.4	25.7
261_A	Appartement	1.50	36.2	33.1	29.3	37.8
261_B	Appartement	4.50	37.0	33.9	30.1	38.6
261_C	Appartement	7.50	37.7	34.6	30.8	39.3
261_D	Appartement	10.50	33.4	30.3	26.5	35.0
261_E	Appartement	13.50	30.8	27.7	23.9	32.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F	Appartement		16.50	27.3	24.2	20.5	28.9
262_A	Appartement		1.50	51.1	48.0	44.2	52.7
262_B	Appartement		4.50	52.5	49.4	45.6	54.1
262_C	Appartement		7.50	52.7	49.7	45.9	54.3
262_D	Appartement		10.50	52.8	49.7	45.9	54.4
262_E	Appartement		13.50	52.3	49.2	45.4	53.9
262_F	Appartement		16.50	52.2	49.1	45.3	53.8
263_A	Appartement		1.50	53.3	50.3	46.4	54.9
263_B	Appartement		4.50	54.3	51.2	47.5	55.9
263_C	Appartement		7.50	54.5	51.4	47.6	56.1
263_D	Appartement		10.50	54.5	51.4	47.6	56.1
263_E	Appartement		13.50	53.8	50.7	47.0	55.4
263_F	Appartement		16.50	53.6	50.5	46.7	55.2
264_A	Appartement		1.50	59.2	56.1	52.4	60.8
264_B	Appartement		4.50	59.6	56.5	52.7	61.2
264_C	Appartement		7.50	59.4	56.3	52.5	61.0
264_D	Appartement		10.50	59.0	56.0	52.2	60.6
264_E	Appartement		13.50	58.6	55.5	51.8	60.2
264_F	Appartement		16.50	58.1	55.0	51.2	59.7
265_A	Appartement		1.50	60.0	56.9	53.1	61.6
265_B	Appartement		4.50	60.3	57.2	53.4	61.9
265_C	Appartement		7.50	60.0	56.9	53.1	61.6
265_D	Appartement		10.50	59.5	56.5	52.7	61.2
265_E	Appartement		13.50	59.1	56.0	52.2	60.7
265_F	Appartement		16.50	58.4	55.4	51.6	60.0
266_A	Appartement		1.50	59.3	56.2	52.4	60.9
266_B	Appartement		4.50	59.6	56.6	52.8	61.2
266_C	Appartement		7.50	59.4	56.3	52.5	61.0
266_D	Appartement		10.50	59.0	56.0	52.2	60.6
266_E	Appartement		13.50	58.6	55.5	51.7	60.2
266_F	Appartement		16.50	58.0	54.9	51.1	59.6
267_A	Appartement		1.50	56.3	53.2	49.4	57.9
267_B	Appartement		4.50	56.7	53.6	49.9	58.3
267_C	Appartement		7.50	56.6	53.6	49.8	58.2
267_D	Appartement		10.50	56.4	53.3	49.5	58.0
267_E	Appartement		13.50	56.1	53.0	49.2	57.7
267_F	Appartement		16.50	55.6	52.5	48.7	57.2
268_A	Appartement		1.50	53.2	50.2	46.3	54.8
268_B	Appartement		4.50	54.4	51.4	47.6	56.0
268_C	Appartement		7.50	54.6	51.5	47.7	56.2
268_D	Appartement		10.50	54.6	51.5	47.7	56.2
268_E	Appartement		13.50	54.4	51.3	47.5	56.0
268_F	Appartement		16.50	54.1	51.1	47.3	55.7
269_A	Appartement		1.50	33.9	30.8	27.0	35.5
269_B	Appartement		4.50	34.5	31.4	27.6	36.1
269_C	Appartement		7.50	37.1	34.0	30.3	38.7
269_D	Appartement		10.50	39.7	36.6	32.8	41.3
269_E	Appartement		13.50	37.0	33.9	30.1	38.6
269_F	Appartement		16.50	35.9	32.8	29.1	37.6
27_A	Woning		1.50	34.8	31.7	27.9	36.4
27_B	Woning		4.50	37.2	34.1	30.3	38.8
270_A	Appartement		1.50	33.2	30.1	26.4	34.8
270_B	Appartement		4.50	34.4	31.3	27.6	36.0
270_C	Appartement		7.50	37.6	34.5	30.7	39.2
270_D	Appartement		10.50	39.5	36.4	32.6	41.1
270_E	Appartement		13.50	36.8	33.7	29.9	38.4
270_F	Appartement		16.50	35.7	32.6	28.9	37.4
271_A	Appartement		1.50	41.0	38.0	34.2	42.6
271_B	Appartement		4.50	41.6	38.5	34.8	43.2
271_C	Appartement		7.50	41.9	38.8	35.1	43.5
271_D	Appartement		10.50	41.7	38.6	34.8	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	41.4	38.3	34.6	43.0
271_F		Appartement	16.50	41.9	38.8	35.0	43.5
272_A		Appartement	1.50	24.9	21.8	18.1	26.5
272_B		Appartement	4.50	25.7	22.6	19.0	27.4
272_C		Appartement	7.50	27.1	24.0	20.3	28.7
272_D		Appartement	10.50	25.5	22.4	18.8	27.2
272_E		Appartement	13.50	25.5	22.3	18.9	27.2
272_F		Appartement	16.50	31.5	28.3	24.8	33.2
273_A		Appartement	1.50	26.0	22.9	19.2	27.6
273_B		Appartement	4.50	27.6	24.5	20.8	29.2
273_C		Appartement	7.50	29.0	25.9	22.2	30.7
273_D		Appartement	10.50	29.1	26.0	22.3	30.7
273_E		Appartement	13.50	26.7	23.6	19.8	28.3
273_F		Appartement	16.50	29.9	26.9	23.1	31.5
274_A		Appartement	1.50	35.0	31.8	28.2	36.6
274_B		Appartement	4.50	41.0	37.9	34.1	42.6
274_C		Appartement	7.50	43.8	40.7	36.9	45.3
274_D		Appartement	10.50	45.4	42.4	38.5	47.0
274_E		Appartement	13.50	45.8	42.7	38.9	47.4
274_F		Appartement	16.50	46.0	42.9	39.1	47.6
275_A		Appartement	1.50	42.1	39.1	35.3	43.7
275_B		Appartement	4.50	45.0	42.0	38.2	46.6
275_C		Appartement	7.50	47.3	44.3	40.4	48.9
275_D		Appartement	10.50	48.8	45.7	41.9	50.3
275_E		Appartement	13.50	49.3	46.2	42.4	50.9
275_F		Appartement	16.50	49.6	46.5	42.7	51.2
276_A		Appartement	1.50	44.6	41.5	37.7	46.2
276_B		Appartement	4.50	46.6	43.5	39.7	48.2
276_C		Appartement	7.50	48.4	45.4	41.5	50.0
276_D		Appartement	10.50	49.5	46.4	42.6	51.1
276_E		Appartement	13.50	49.9	46.8	43.0	51.5
276_F		Appartement	16.50	50.2	47.1	43.3	51.8
277_A		Appartement	1.50	45.1	42.1	38.2	46.7
277_B		Appartement	4.50	46.9	43.8	40.0	48.5
277_C		Appartement	7.50	48.4	45.3	41.5	50.0
277_D		Appartement	10.50	49.5	46.5	42.6	51.1
277_E		Appartement	13.50	50.0	46.9	43.1	51.6
277_F		Appartement	16.50	50.2	47.1	43.3	51.8
278_A		Appartement	1.50	43.8	40.8	36.9	45.4
278_B		Appartement	4.50	44.8	41.7	37.9	46.4
278_C		Appartement	7.50	45.8	42.8	38.9	47.4
278_D		Appartement	10.50	46.5	43.4	39.6	48.1
278_E		Appartement	13.50	46.8	43.7	39.9	48.4
278_F		Appartement	16.50	47.0	43.9	40.1	48.6
279_A		Appartement	1.50	41.2	38.2	34.3	42.8
279_B		Appartement	4.50	42.4	39.3	35.5	44.0
279_C		Appartement	7.50	43.9	40.8	37.0	45.5
279_D		Appartement	10.50	45.3	42.2	38.4	46.9
279_E		Appartement	13.50	46.0	42.9	39.1	47.6
279_F		Appartement	16.50	46.2	43.2	39.3	47.8
28_A		Woning	1.50	35.7	32.6	28.8	37.3
28_B		Woning	4.50	37.3	34.2	30.4	38.9
280_A		Appartement	1.50	28.1	25.1	21.2	29.7
280_B		Appartement	4.50	29.2	26.1	22.3	30.8
280_C		Appartement	7.50	29.8	26.7	23.0	31.4
280_D		Appartement	10.50	29.9	26.8	23.0	31.5
280_E		Appartement	13.50	30.2	27.1	23.3	31.8
280_F		Appartement	16.50	32.2	29.1	25.3	33.8
281_A		Appartement	1.50	27.5	24.4	20.6	29.1
281_B		Appartement	4.50	28.7	25.6	21.8	30.3
281_C		Appartement	7.50	29.4	26.3	22.6	31.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	29.2	26.1	22.4	30.8
281_E		Appartement	13.50	29.4	26.3	22.5	31.0
281_F		Appartement	16.50	31.7	28.6	24.8	33.3
29_A		Woning	1.50	36.6	33.6	29.7	38.2
29_B		Woning	4.50	38.9	35.8	32.0	40.5
30_A		Woning	1.50	36.0	32.9	29.1	37.6
30_B		Woning	4.50	38.4	35.4	31.6	40.0
31_A		Woning	1.50	36.2	33.2	29.3	37.8
31_B		Woning	4.50	38.4	35.3	31.5	39.9
32_A		Woning	1.50	35.8	32.7	28.9	37.4
32_B		Woning	4.50	37.8	34.8	31.0	39.4
33_A		Woning	1.50	35.6	32.5	28.7	37.2
33_B		Woning	4.50	38.1	35.0	31.2	39.6
34_A		Woning	1.50	34.6	31.5	27.7	36.2
34_B		Woning	4.50	35.9	32.8	29.0	37.5
35_A		Woning	1.50	39.7	36.7	32.8	41.3
35_B		Woning	4.50	43.9	40.8	37.0	45.5
36_A		Woning	1.50	39.9	36.9	33.0	41.5
36_B		Woning	4.50	43.4	40.4	36.6	45.0
37_A		Woning	1.50	40.9	37.9	34.1	42.5
37_B		Woning	4.50	43.7	40.7	36.8	45.3
38_A		Woning	1.50	40.5	37.4	33.6	42.0
38_B		Woning	4.50	43.6	40.5	36.7	45.2
39_A		Woning	1.50	40.8	37.8	33.9	42.4
39_B		Woning	4.50	44.0	41.0	37.2	45.6
40_A		Woning	1.50	41.3	38.3	34.4	42.9
40_B		Woning	4.50	44.8	41.7	37.9	46.4
41_A		Woning	1.50	40.7	37.6	33.8	42.3
41_B		Woning	4.50	45.2	42.1	38.3	46.8
42_A		Woning	1.50	39.3	36.2	32.5	40.9
42_B		Woning	4.50	45.9	42.8	39.0	47.5
43_A		Woning	1.50	37.6	34.5	30.7	39.2
43_B		Woning	4.50	32.1	29.0	25.3	33.7
44_A		Woning	1.50	37.6	34.6	30.8	39.2
44_B		Woning	4.50	32.4	29.3	25.6	34.0
45_A		Woning	1.50	36.0	33.0	29.2	37.6
45_B		Woning	4.50	33.1	30.0	26.3	34.7
46_A		Woning	1.50	33.3	30.3	26.5	34.9
46_B		Woning	4.50	32.3	29.2	25.5	33.9
47_A		Woning	1.50	34.6	31.5	27.7	36.2
47_B		Woning	4.50	33.1	30.1	26.3	34.8
48_A		Woning	1.50	35.8	32.7	28.9	37.4
48_B		Woning	4.50	34.5	31.4	27.6	36.1
49_A		Woning	1.50	36.2	33.1	29.3	37.8
49_B		Woning	4.50	37.3	34.2	30.4	38.9
50_A		Woning	1.50	37.1	34.0	30.2	38.6
50_B		Woning	4.50	38.0	34.9	31.1	39.6
51_A		Woning	1.50	42.2	39.1	35.3	43.8
51_B		Woning	4.50	45.1	42.1	38.2	46.7
52_A		Woning	1.50	42.5	39.5	35.6	44.1
52_B		Woning	4.50	45.5	42.4	38.6	47.1
53_A		Woning	1.50	42.6	39.5	35.7	44.2
53_B		Woning	4.50	45.6	42.5	38.7	47.2
54_A		Woning	1.50	42.1	39.0	35.2	43.7
54_B		Woning	4.50	45.2	42.2	38.3	46.8
55_A		Woning	1.50	42.0	38.9	35.1	43.6
55_B		Woning	4.50	45.4	42.4	38.5	47.0
56_A		Woning	1.50	41.6	38.6	34.8	43.2
56_B		Woning	4.50	45.2	42.1	38.3	46.8
57_A		Woning	1.50	41.5	38.5	34.7	43.1
57_B		Woning	4.50	45.0	41.9	38.1	46.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	41.1	38.1	34.3	42.7
58_B		Woning	4.50	44.7	41.6	37.8	46.2
59_A		Woning	1.50	41.2	38.2	34.4	42.8
59_B		Woning	4.50	44.7	41.6	37.8	46.3
60_A		Woning	1.50	41.6	38.5	34.7	43.2
60_B		Woning	4.50	44.7	41.6	37.8	46.2
61_A		Woning	1.50	26.3	23.1	19.5	27.9
61_B		Woning	4.50	28.7	25.6	22.0	30.3
62_A		Woning	1.50	26.6	23.5	19.9	28.3
62_B		Woning	4.50	29.0	25.9	22.3	30.7
63_A		Woning	1.50	27.4	24.2	20.6	29.0
63_B		Woning	4.50	29.5	26.4	22.8	31.1
64_A		Woning	1.50	28.8	25.7	22.0	30.5
64_B		Woning	4.50	31.0	27.9	24.2	32.6
65_A		Woning	1.50	29.8	26.7	22.9	31.4
65_B		Woning	4.50	31.2	28.1	24.4	32.8
66_A		Woning	1.50	30.6	27.5	23.7	32.2
66_B		Woning	4.50	31.9	28.9	25.1	33.6
67_A		Woning	1.50	30.6	27.5	23.7	32.2
67_B		Woning	4.50	31.9	28.8	25.1	33.6
68_A		Woning	1.50	30.3	27.2	23.5	31.9
68_B		Woning	4.50	32.4	29.3	25.6	34.0
69_A		Woning	1.50	30.7	27.6	23.8	32.3
69_B		Woning	4.50	32.8	29.7	26.0	34.4
70_A		Woning	1.50	29.5	26.4	22.7	31.1
70_B		Woning	4.50	30.6	27.5	23.8	32.3
71_A		Woning	1.50	33.6	30.5	26.8	35.3
71_B		Woning	4.50	38.5	35.4	31.6	40.1
72_A		Woning	1.50	34.4	31.3	27.6	36.0
72_B		Woning	4.50	38.2	35.1	31.3	39.8
73_A		Woning	1.50	33.5	30.3	26.6	35.1
73_B		Woning	4.50	36.0	32.9	29.2	37.6
74_A		Woning	1.50	33.5	30.4	26.7	35.1
74_B		Woning	4.50	35.5	32.4	28.7	37.1
75_A		Woning	1.50	34.0	30.9	27.1	35.6
75_B		Woning	4.50	35.8	32.6	28.9	37.4
76_A		Woning	1.50	33.9	30.8	27.0	35.5
76_B		Woning	4.50	35.3	32.2	28.5	36.9
77_A		Woning	1.50	34.1	31.0	27.2	35.7
77_B		Woning	4.50	35.4	32.3	28.6	37.1
78_A		Woning	1.50	31.7	28.5	24.9	33.3
78_B		Woning	4.50	33.3	30.2	26.6	35.0
79_A		Woning	1.50	31.3	28.1	24.5	32.9
79_B		Woning	4.50	33.0	29.8	26.2	34.6
80_A		Woning	1.50	32.8	29.6	26.0	34.4
80_B		Woning	4.50	35.2	32.1	28.3	36.8
81_A		Woning	1.50	24.1	20.9	17.4	25.7
81_B		Woning	4.50	26.9	23.7	20.2	28.5
82_A		Woning	1.50	23.5	20.3	16.8	25.2
82_B		Woning	4.50	26.4	23.2	19.6	28.0
83_A		Woning	1.50	23.4	20.2	16.7	25.0
83_B		Woning	4.50	26.1	23.0	19.4	27.8
84_A		Woning	1.50	23.8	20.7	17.1	25.5
84_B		Woning	4.50	26.4	23.3	19.7	28.1
85_A		Woning	1.50	23.8	20.6	17.1	25.4
85_B		Woning	4.50	26.6	23.4	19.9	28.3
86_A		Woning	1.50	23.5	20.3	16.8	25.1
86_B		Woning	4.50	26.5	23.3	19.8	28.2
87_A		Woning	1.50	23.5	20.3	16.8	25.1
87_B		Woning	4.50	26.5	23.4	19.8	28.2
88_A		Woning	1.50	23.5	20.3	16.8	25.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	26.4	23.2	19.7	28.0
89_A	Woning	1.50	24.3	21.1	17.5	25.9
89_B	Woning	4.50	27.7	24.6	21.0	29.4
90_A	Woning	1.50	25.3	22.2	18.5	26.9
90_B	Woning	4.50	27.9	24.8	21.2	29.6
91_A	Woning	1.50	32.8	29.7	26.0	34.4
91_B	Woning	4.50	36.5	33.4	29.6	38.1
92_A	Woning	1.50	32.8	29.7	26.0	34.4
92_B	Woning	4.50	35.4	32.3	28.6	37.1
93_A	Woning	1.50	33.5	30.4	26.6	35.1
93_B	Woning	4.50	36.4	33.3	29.6	38.0
94_A	Woning	1.50	33.5	30.4	26.6	35.1
94_B	Woning	4.50	35.9	32.8	29.1	37.5
95_A	Woning	1.50	33.3	30.2	26.5	34.9
95_B	Woning	4.50	35.8	32.7	29.0	37.5
96_A	Woning	1.50	33.5	30.4	26.7	35.1
96_B	Woning	4.50	35.9	32.8	29.1	37.5
97_A	Woning	1.50	32.4	29.3	25.5	34.0
97_B	Woning	4.50	35.1	32.0	28.3	36.7
98_A	Woning	1.50	22.6	19.4	15.9	24.3
98_B	Woning	4.50	24.4	21.2	17.7	26.0
99_A	Woning	1.50	22.3	19.1	15.6	24.0
99_B	Woning	4.50	24.6	21.5	17.9	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	1.50	28.4	25.2	21.5	30.0	
01_B	Woning	4.50	29.8	26.7	23.0	31.4	
02_A	Woning	1.50	28.4	25.2	21.5	30.0	
02_B	Woning	4.50	29.9	26.7	23.0	31.5	
03_A	Woning	1.50	28.8	25.6	21.9	30.4	
03_B	Woning	4.50	30.6	27.4	23.7	32.1	
04_A	Woning	1.50	27.0	23.8	20.3	28.7	
04_B	Woning	4.50	29.4	26.2	22.5	31.0	
05_A	Woning	1.50	27.8	24.6	20.9	29.4	
05_B	Woning	4.50	29.8	26.7	22.9	31.4	
06_A	Woning	1.50	27.1	23.9	20.3	28.7	
06_B	Woning	4.50	29.3	26.2	22.5	30.9	
07_A	Woning	1.50	30.0	26.9	23.1	31.6	
07_B	Woning	4.50	31.8	28.7	24.9	33.4	
08_A	Woning	1.50	29.6	26.4	22.6	31.1	
08_B	Woning	4.50	30.9	27.8	24.0	32.5	
09_A	Woning	1.50	30.0	26.9	23.1	31.6	
09_B	Woning	4.50	31.5	28.4	24.6	33.1	
10_A	Woning	1.50	28.3	25.1	21.5	29.9	
10_B	Woning	4.50	30.3	27.1	23.4	31.9	
100_A	Woning	1.50	42.7	39.6	35.7	44.3	
100_B	Woning	4.50	45.3	42.2	38.3	46.8	
101_A	Woning	1.50	42.3	39.2	35.3	43.9	
101_B	Woning	4.50	45.6	42.5	38.6	47.1	
102_A	Woning	1.50	41.7	38.6	34.7	43.2	
102_B	Woning	4.50	45.6	42.5	38.6	47.1	
103_A	Woning	1.50	40.6	37.5	33.7	42.2	
103_B	Woning	4.50	46.4	43.3	39.4	48.0	
104_A	Woning	1.50	40.2	37.1	33.2	41.7	
104_B	Woning	4.50	47.0	44.0	40.1	48.6	
105_A	Woning	1.50	42.7	39.6	35.7	44.2	
105_B	Woning	4.50	44.8	41.7	37.9	46.4	
106_A	Woning	1.50	42.7	39.6	35.7	44.2	
106_B	Woning	4.50	45.0	41.9	38.0	46.5	
107_A	Woning	1.50	42.8	39.7	35.8	44.3	
107_B	Woning	4.50	45.4	42.3	38.4	46.9	
108_A	Woning	1.50	42.7	39.6	35.7	44.2	
108_B	Woning	4.50	45.8	42.7	38.8	47.3	
109_A	Woning	1.50	42.5	39.4	35.6	44.1	
109_B	Woning	4.50	46.1	43.0	39.1	47.6	
11_A	Woning	1.50	28.1	24.9	21.3	29.7	
11_B	Woning	4.50	29.8	26.6	23.0	31.4	
110_A	Woning	1.50	42.4	39.3	35.4	43.9	
110_B	Woning	4.50	46.8	43.7	39.8	48.4	
111_A	Woning	1.50	42.5	39.4	35.6	44.1	
111_B	Woning	4.50	47.7	44.6	40.7	49.2	
112_A	Woning	1.50	29.2	26.1	22.4	30.8	
112_B	Woning	4.50	30.5	27.4	23.7	32.1	
113_A	Woning	1.50	28.1	24.9	21.3	29.7	
113_B	Woning	4.50	29.9	26.7	23.1	31.5	
114_A	Woning	1.50	28.4	25.3	21.6	30.1	
114_B	Woning	4.50	30.4	27.2	23.6	32.0	
115_A	Woning	1.50	27.4	24.2	20.7	29.1	
115_B	Woning	4.50	29.9	26.7	23.2	31.6	
116_A	Woning	1.50	28.0	24.8	21.2	29.6	
116_B	Woning	4.50	30.5	27.2	23.7	32.1	
117_A	Woning	1.50	28.3	25.0	21.5	29.9	
117_B	Woning	4.50	30.8	27.6	24.1	32.5	
118_A	Woning	1.50	28.3	25.1	21.6	30.0	
118_B	Woning	4.50	30.8	27.6	24.0	32.4	
119_A	Woning	1.50	32.9	29.8	26.0	34.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	36.0	32.9	29.1	37.6
12_A	Woning	1.50	29.6	26.4	22.8	31.2
12_B	Woning	4.50	31.6	28.4	24.7	33.2
120_A	Woning	1.50	34.6	31.5	27.7	36.2
120_B	Woning	4.50	37.5	34.4	30.6	39.1
121_A	Woning	1.50	35.5	32.4	28.6	37.1
121_B	Woning	4.50	38.2	35.1	31.3	39.8
122_A	Woning	1.50	36.1	33.0	29.1	37.6
122_B	Woning	4.50	38.7	35.6	31.7	40.2
123_A	Woning	1.50	36.6	33.5	29.7	38.2
123_B	Woning	4.50	39.2	36.1	32.2	40.8
124_A	Woning	1.50	36.8	33.7	29.9	38.4
124_B	Woning	4.50	39.3	36.2	32.3	40.8
125_A	Woning	1.50	59.3	56.2	52.4	60.9
125_B	Woning	4.50	59.7	56.6	52.7	61.2
126_A	Woning	1.50	59.3	56.2	52.3	60.8
126_B	Woning	4.50	59.5	56.4	52.6	61.1
127_A	Woning	1.50	59.2	56.1	52.2	60.7
127_B	Woning	4.50	59.5	56.4	52.5	61.0
128_A	Woning	1.50	59.0	55.9	52.1	60.6
128_B	Woning	4.50	59.3	56.2	52.4	60.9
129_A	Woning	1.50	59.9	56.8	53.0	61.5
129_B	Woning	4.50	60.1	57.0	53.1	61.6
13_A	Woning	1.50	30.1	27.0	23.3	31.7
13_B	Woning	4.50	32.0	28.8	25.1	33.6
130_A	Woning	1.50	59.8	56.7	52.9	61.4
130_B	Woning	4.50	60.0	56.9	53.0	61.5
131_A	Woning	1.50	60.2	57.1	53.2	61.7
131_B	Woning	4.50	60.3	57.2	53.4	61.9
132_A	Woning	1.50	60.4	57.3	53.5	62.0
132_B	Woning	4.50	60.5	57.4	53.5	62.0
133_A	Woning	1.50	60.5	57.4	53.5	62.0
133_B	Woning	4.50	60.5	57.4	53.6	62.1
134_A	Woning	1.50	62.4	59.3	55.4	63.9
134_B	Woning	4.50	62.2	59.1	55.2	63.7
135_A	Woning	1.50	62.7	59.6	55.8	64.3
135_B	Woning	4.50	62.4	59.3	55.5	64.0
136_A	Woning	1.50	36.4	33.3	29.5	38.0
136_B	Woning	4.50	38.5	35.4	31.6	40.1
137_A	Woning	1.50	35.3	32.2	28.4	36.9
137_B	Woning	4.50	38.0	34.9	31.1	39.6
138_A	Woning	1.50	37.7	34.6	30.8	39.3
138_B	Woning	4.50	40.2	37.1	33.2	41.7
139_A	Woning	1.50	38.1	35.0	31.1	39.6
139_B	Woning	4.50	40.4	37.4	33.5	42.0
14_A	Woning	1.50	29.7	26.5	22.9	31.3
14_B	Woning	4.50	30.8	27.7	24.0	32.4
140_A	Woning	1.50	38.2	35.1	31.2	39.7
140_B	Woning	4.50	40.4	37.3	33.4	41.9
141_A	Woning	1.50	57.9	54.8	50.9	59.4
141_B	Woning	4.50	58.0	54.9	51.0	59.5
142_A	Woning	1.50	55.3	52.2	48.3	56.8
142_B	Woning	4.50	55.7	52.6	48.7	57.2
143_A	Woning	1.50	53.1	50.0	46.1	54.6
143_B	Woning	4.50	53.8	50.7	46.9	55.4
144_A	Woning	1.50	51.2	48.1	44.3	52.8
144_B	Woning	4.50	52.4	49.3	45.5	54.0
145_A	Woning	1.50	49.6	46.5	42.6	51.2
145_B	Woning	4.50	50.9	47.8	44.0	52.5
146_A	Woning	1.50	48.0	44.9	41.0	49.6
146_B	Woning	4.50	49.4	46.3	42.4	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	47.0	43.9	40.0	48.5	
147_B	Woning	4.50	48.2	45.2	41.3	49.8	
148_A	Woning	1.50	45.7	42.6	38.7	47.3	
148_B	Woning	4.50	47.0	43.9	40.0	48.5	
149_A	Woning	1.50	44.5	41.4	37.5	46.1	
149_B	Woning	4.50	45.7	42.6	38.7	47.2	
15_A	Woning	1.50	29.6	26.4	22.7	31.1	
15_B	Woning	4.50	30.9	27.7	24.0	32.5	
150_A	Woning	1.50	39.6	36.5	32.7	41.2	
150_B	Woning	4.50	40.6	37.5	33.7	42.2	
151_A	Woning	1.50	41.1	38.0	34.1	42.6	
151_B	Woning	4.50	42.9	39.8	36.0	44.5	
152_A	Woning	1.50	41.4	38.3	34.5	43.0	
152_B	Woning	4.50	43.5	40.4	36.6	45.1	
153_A	Woning	1.50	42.6	39.5	35.7	44.2	
153_B	Woning	4.50	45.2	42.1	38.2	46.7	
154_A	Woning	1.50	42.9	39.8	36.0	44.5	
154_B	Woning	4.50	46.4	43.3	39.4	47.9	
155_A	Woning	1.50	44.2	41.1	37.3	45.8	
155_B	Woning	4.50	48.5	45.4	41.5	50.0	
156_A	Woning	1.50	45.3	42.2	38.4	46.9	
156_B	Woning	4.50	50.5	47.4	43.5	52.0	
157_A	Woning	1.50	46.9	43.7	40.0	48.5	
157_B	Woning	4.50	54.5	51.4	47.5	56.1	
158_A	Woning	1.50	49.3	46.1	42.4	50.9	
158_B	Woning	4.50	57.5	54.4	50.6	59.1	
159_A	Woning	1.50	42.1	39.0	35.1	43.6	
159_B	Woning	4.50	44.8	41.7	37.9	46.4	
16_A	Woning	1.50	29.8	26.7	23.0	31.4	
16_B	Woning	4.50	31.2	28.0	24.3	32.7	
160_A	Woning	1.50	42.0	38.9	35.0	43.5	
160_B	Woning	4.50	44.6	41.5	37.7	46.2	
161_A	Woning	1.50	41.8	38.7	34.8	43.3	
161_B	Woning	4.50	44.4	41.3	37.5	46.0	
162_A	Woning	1.50	40.7	37.6	33.7	42.2	
162_B	Woning	4.50	43.7	40.6	36.8	45.3	
163_A	Woning	1.50	41.1	38.0	34.2	42.7	
163_B	Woning	4.50	44.2	41.1	37.2	45.7	
164_A	Woning	1.50	40.9	37.8	33.9	42.4	
164_B	Woning	4.50	44.3	41.2	37.3	45.9	
165_A	Woning	1.50	40.7	37.6	33.8	42.3	
165_B	Woning	4.50	44.4	41.3	37.5	46.0	
166_A	Woning	1.50	40.2	37.1	33.3	41.8	
166_B	Woning	4.50	44.7	41.6	37.7	46.3	
167_A	Woning	1.50	40.0	36.9	33.1	41.6	
167_B	Woning	4.50	45.6	42.5	38.6	47.1	
168_A	Woning	1.50	39.5	36.4	32.6	41.1	
168_B	Woning	4.50	46.2	43.1	39.3	47.8	
169_A	Woning	1.50	34.7	31.6	27.8	36.3	
169_B	Woning	4.50	33.0	29.8	26.1	34.5	
17_A	Woning	1.50	29.9	26.8	23.0	31.5	
17_B	Woning	4.50	30.5	27.4	23.7	32.1	
170_A	Woning	1.50	35.1	32.0	28.2	36.7	
170_B	Woning	4.50	34.9	31.8	28.0	36.5	
171_A	Woning	1.50	34.2	31.1	27.3	35.8	
171_B	Woning	4.50	33.7	30.6	26.8	35.3	
172_A	Woning	1.50	33.3	30.2	26.4	34.9	
172_B	Woning	4.50	31.7	28.5	24.9	33.3	
173_A	Woning	1.50	32.6	29.5	25.7	34.2	
173_B	Woning	4.50	30.2	27.0	23.5	31.9	
174_A	Woning	1.50	32.8	29.6	25.8	34.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	29.9	26.7	23.2	31.6	
175_A	Woning	1.50	32.1	28.9	25.2	33.6	
175_B	Woning	4.50	32.7	29.5	25.8	34.2	
176_A	Woning	1.50	31.7	28.6	24.8	33.3	
176_B	Woning	4.50	32.3	29.2	25.5	33.9	
177_A	Woning	1.50	32.1	29.0	25.2	33.7	
177_B	Woning	4.50	32.3	29.1	25.4	33.9	
178_A	Woning	1.50	32.3	29.1	25.4	33.8	
178_B	Woning	4.50	32.0	28.8	25.1	33.5	
179_A	Woning	1.50	60.3	57.2	53.4	61.9	
179_B	Woning	4.50	60.6	57.5	53.6	62.1	
18_A	Woning	1.50	30.2	27.0	23.3	31.8	
18_B	Woning	4.50	30.7	27.5	23.8	32.3	
180_A	Woning	1.50	60.3	57.2	53.4	61.9	
180_B	Woning	4.50	60.5	57.4	53.6	62.1	
181_A	Woning	1.50	60.2	57.1	53.3	61.8	
181_B	Woning	4.50	60.4	57.3	53.4	61.9	
182_A	Woning	1.50	60.2	57.1	53.2	61.7	
182_B	Woning	4.50	60.3	57.2	53.4	61.9	
183_A	Woning	1.50	60.1	57.0	53.2	61.7	
183_B	Woning	4.50	60.2	57.1	53.3	61.8	
184_A	Woning	1.50	61.1	57.9	54.1	62.6	
184_B	Woning	4.50	61.1	58.0	54.1	62.6	
185_A	Woning	1.50	61.1	57.9	54.1	62.6	
185_B	Woning	4.50	61.1	57.9	54.1	62.6	
186_A	Woning	1.50	34.8	31.7	27.9	36.4	
186_B	Woning	4.50	41.4	38.3	34.5	43.0	
187_A	Woning	1.50	35.5	32.4	28.6	37.1	
187_B	Woning	4.50	40.9	37.8	34.0	42.5	
188_A	Woning	1.50	35.4	32.3	28.5	37.0	
188_B	Woning	4.50	38.9	35.8	32.0	40.5	
189_A	Woning	1.50	36.5	33.4	29.6	38.1	
189_B	Woning	4.50	39.7	36.6	32.7	41.2	
19_A	Woning	1.50	28.2	25.0	21.2	29.7	
19_B	Woning	4.50	29.7	26.5	22.7	31.2	
190_A	Woning	1.50	36.4	33.3	29.4	37.9	
190_B	Woning	4.50	39.2	36.2	32.3	40.8	
191_A	Woning	1.50	36.2	33.1	29.3	37.8	
191_B	Woning	4.50	39.0	35.8	32.0	40.5	
192_A	Woning	1.50	36.8	33.7	29.8	38.3	
192_B	Woning	4.50	39.2	36.0	32.2	40.7	
193_A	Woning	1.50	36.4	33.3	29.4	37.9	
193_B	Woning	4.50	37.3	34.1	30.4	38.9	
194_A	Woning	1.50	36.2	33.1	29.3	37.8	
194_B	Woning	4.50	37.2	34.0	30.3	38.8	
195_A	Woning	1.50	36.5	33.4	29.6	38.1	
195_B	Woning	4.50	37.4	34.3	30.5	39.0	
196_A	Woning	1.50	37.3	34.2	30.4	38.9	
196_B	Woning	4.50	38.2	35.1	31.3	39.8	
197_A	Woning	1.50	38.0	34.9	31.0	39.5	
197_B	Woning	4.50	39.0	35.8	32.0	40.5	
198_A	Woning	1.50	29.3	26.1	22.4	30.9	
198_B	Woning	4.50	28.6	25.4	21.9	30.2	
199_A	Woning	1.50	29.4	26.3	22.6	31.0	
199_B	Woning	4.50	28.9	25.7	22.2	30.5	
20_A	Woning	1.50	27.3	24.2	20.4	28.9	
20_B	Woning	4.50	28.6	25.5	21.8	30.2	
200_A	Woning	1.50	28.9	25.7	22.1	30.5	
200_B	Woning	4.50	29.5	26.3	22.7	31.1	
201_A	Woning	1.50	27.7	24.5	21.0	29.4	
201_B	Woning	4.50	29.0	25.7	22.2	30.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	27.8	24.6	21.1	29.5	
202_B	Woning	4.50	29.0	25.7	22.2	30.6	
203_A	Woning	1.50	33.3	30.2	26.4	34.9	
203_B	Woning	4.50	34.9	31.8	28.1	36.5	
204_A	Woning	1.50	32.5	29.3	25.6	34.1	
204_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.4	35.9	
205_A	Woning	1.50	32.0	28.8	25.1	33.6	
205_B	Woning	4.50	33.7	30.5	26.9	35.3	
206_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.2	33.6	
206_B	Woning	4.50	33.8	30.6	26.9	35.4	
207_A	Woning	1.50	31.7	28.5	24.9	33.3	
207_B	Woning	4.50	33.5	30.3	26.7	35.1	
208_A	Woning	1.50	26.7	23.5	19.9	28.3	
208_B	Woning	4.50	28.6	25.4	21.8	30.2	
209_A	Woning	1.50	26.6	23.3	19.8	28.2	
209_B	Woning	4.50	28.2	25.0	21.4	29.8	
21_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.0	28.5	
21_B	Woning	4.50	28.5	25.3	21.6	30.1	
210_A	Woning	1.50	26.8	23.6	20.0	28.4	
210_B	Woning	4.50	28.4	25.2	21.6	30.0	
211_A	Woning	1.50	29.1	25.9	22.3	30.7	
211_B	Woning	4.50	30.4	27.2	23.6	32.0	
212_A	Woning	1.50	30.2	27.1	23.3	31.8	
212_B	Woning	4.50	31.3	28.1	24.4	32.9	
213_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.1	33.6	
213_B	Woning	4.50	33.7	30.5	26.8	35.2	
214_A	Woning	1.50	32.3	29.2	25.4	33.9	
214_B	Woning	4.50	34.2	31.1	27.3	35.8	
215_A	Woning	1.50	32.7	29.5	25.8	34.2	
215_B	Woning	4.50	34.8	31.7	27.9	36.4	
216_A	Woning	1.50	32.6	29.5	25.7	34.2	
216_B	Woning	4.50	34.6	31.4	27.7	36.2	
217_A	Woning	1.50	32.2	29.1	25.4	33.8	
217_B	Woning	4.50	34.5	31.3	27.6	36.1	
218_A	Woning	1.50	32.7	29.5	25.8	34.3	
218_B	Woning	4.50	35.2	32.0	28.3	36.7	
219_A	Woning	1.50	33.2	30.0	26.3	34.7	
219_B	Woning	4.50	35.7	32.6	28.8	37.3	
22_A	Woning	1.50	26.9	23.8	20.1	28.5	
22_B	Woning	4.50	28.5	25.3	21.6	30.0	
220_A	Woning	1.50	34.8	31.7	27.9	36.4	
220_B	Woning	4.50	37.1	34.0	30.2	38.7	
221_A	Woning	1.50	34.0	30.9	27.1	35.6	
221_B	Woning	4.50	38.0	34.9	31.0	39.5	
222_A	Woning	1.50	41.1	38.0	34.1	42.6	
222_B	Woning	4.50	41.3	38.2	34.3	42.8	
223_A	Woning	1.50	40.4	37.3	33.4	41.9	
223_B	Woning	4.50	40.8	37.7	33.9	42.4	
224_A	Woning	1.50	39.9	36.8	32.9	41.4	
224_B	Woning	4.50	40.5	37.4	33.5	42.1	
225_A	Woning	1.50	38.9	35.8	31.9	40.4	
225_B	Woning	4.50	39.9	36.8	32.9	41.4	
226_A	Woning	1.50	37.7	34.6	30.7	39.2	
226_B	Woning	4.50	38.7	35.6	31.7	40.3	
227_A	Woning	1.50	37.1	34.0	30.1	38.6	
227_B	Woning	4.50	37.9	34.8	31.0	39.5	
228_A	Woning	1.50	35.8	32.7	28.9	37.4	
228_B	Woning	4.50	37.2	34.1	30.3	38.8	
229_A	Woning	1.50	35.7	32.6	28.7	37.2	
229_B	Woning	4.50	37.0	33.9	30.1	38.6	
23_A	Woning	1.50	26.9	23.8	20.1	28.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		Woning	4.50	28.3	25.1	21.4	29.9
230_A		Woning	1.50	35.7	32.6	28.8	37.3
230_B		Woning	4.50	37.0	33.9	30.1	38.6
231_A		Woning	1.50	31.6	28.4	24.7	33.2
231_B		Woning	4.50	32.6	29.4	25.7	34.2
232_A		Woning	1.50	33.0	29.9	26.1	34.6
232_B		Woning	4.50	34.4	31.3	27.5	35.9
233_A		Woning	1.50	32.4	29.3	25.5	34.0
233_B		Woning	4.50	34.1	31.0	27.2	35.7
234_A		Woning	1.50	32.5	29.4	25.6	34.1
234_B		Woning	4.50	34.5	31.3	27.6	36.0
235_A		Woning	1.50	32.9	29.8	26.0	34.5
235_B		Woning	4.50	35.1	32.0	28.2	36.7
236_A		Woning	1.50	34.5	31.4	27.6	36.1
236_B		Woning	4.50	37.2	34.1	30.3	38.8
237_A		Woning	1.50	34.3	31.2	27.3	35.8
237_B		Woning	4.50	37.3	34.2	30.4	38.9
238_A		Woning	1.50	32.1	29.0	25.2	33.7
238_B		Woning	4.50	36.4	33.3	29.5	38.0
239_A		Woning	1.50	31.5	28.3	24.7	33.1
239_B		Woning	4.50	36.8	33.7	29.9	38.4
24_A		Woning	1.50	28.4	25.3	21.5	30.0
24_B		Woning	4.50	29.8	26.6	22.9	31.4
240_A		Woning	1.50	39.5	36.4	32.5	41.1
240_B		Woning	4.50	40.7	37.6	33.7	42.2
241_A		Woning	1.50	39.5	36.4	32.5	41.0
241_B		Woning	4.50	40.6	37.5	33.6	42.1
242_A		Woning	1.50	39.4	36.3	32.4	40.9
242_B		Woning	4.50	40.4	37.3	33.5	42.0
243_A		Woning	1.50	38.9	35.8	31.9	40.4
243_B		Woning	4.50	39.8	36.7	32.9	41.4
244_A		Woning	1.50	38.5	35.4	31.5	40.0
244_B		Woning	4.50	39.5	36.4	32.5	41.0
245_A		Woning	1.50	37.4	34.3	30.5	39.0
245_B		Woning	4.50	39.0	35.9	32.0	40.6
246_A		Woning	1.50	36.8	33.7	29.8	38.3
246_B		Woning	4.50	38.5	35.4	31.6	40.1
247_A		Woning	1.50	36.3	33.2	29.3	37.8
247_B		Woning	4.50	38.0	34.9	31.1	39.6
248_A		Woning	1.50	36.1	33.0	29.2	37.7
248_B		Woning	4.50	38.0	34.9	31.0	39.5
249_A		Appartement	1.50	56.9	53.8	50.0	58.5
249_B		Appartement	4.50	57.4	54.3	50.4	58.9
249_C		Appartement	7.50	57.2	54.1	50.3	58.8
249_D		Appartement	10.50	56.9	53.7	49.9	58.4
249_E		Appartement	13.50	56.4	53.3	49.4	57.9
249_F		Appartement	16.50	56.0	52.9	49.0	57.5
25_A		Woning	1.50	28.1	25.0	21.2	29.7
25_B		Woning	4.50	29.5	26.3	22.6	31.0
250_A		Appartement	1.50	55.9	52.8	48.9	57.4
250_B		Appartement	4.50	56.5	53.4	49.6	58.1
250_C		Appartement	7.50	56.4	53.3	49.5	58.0
250_D		Appartement	10.50	56.1	53.0	49.1	57.6
250_E		Appartement	13.50	55.6	52.5	48.7	57.2
250_F		Appartement	16.50	55.3	52.2	48.3	56.8
251_A		Appartement	1.50	49.4	46.3	42.4	50.9
251_B		Appartement	4.50	50.5	47.4	43.6	52.1
251_C		Appartement	7.50	50.6	47.5	43.7	52.2
251_D		Appartement	10.50	50.6	47.5	43.7	52.2
251_E		Appartement	13.50	49.7	46.6	42.8	51.3
251_F		Appartement	16.50	49.3	46.2	42.4	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	46.5	43.4	39.5	48.0
252_B		Appartement	4.50	47.3	44.2	40.3	48.9
252_C		Appartement	7.50	47.4	44.3	40.5	49.0
252_D		Appartement	10.50	47.5	44.4	40.5	49.0
252_E		Appartement	13.50	47.5	44.4	40.5	49.0
252_F		Appartement	16.50	47.3	44.2	40.3	48.8
253_A		Appartement	1.50	32.9	29.8	25.9	34.4
253_B		Appartement	4.50	33.5	30.4	26.6	35.1
253_C		Appartement	7.50	32.5	29.4	25.7	34.1
253_D		Appartement	10.50	33.4	30.3	26.6	35.0
253_E		Appartement	13.50	32.4	29.3	25.6	34.0
253_F		Appartement	16.50	33.1	30.0	26.3	34.7
254_A		Appartement	1.50	33.5	30.4	26.6	35.1
254_B		Appartement	4.50	34.2	31.0	27.3	35.7
254_C		Appartement	7.50	32.4	29.2	25.5	34.0
254_D		Appartement	10.50	33.1	30.0	26.3	34.7
254_E		Appartement	13.50	34.0	30.9	27.2	35.6
254_F		Appartement	16.50	35.6	32.4	28.7	37.2
255_A		Appartement	1.50	39.1	36.0	32.1	40.6
255_B		Appartement	4.50	40.0	36.9	33.1	41.6
255_C		Appartement	7.50	40.2	37.1	33.3	41.8
255_D		Appartement	10.50	41.0	37.9	34.0	42.6
255_E		Appartement	13.50	41.3	38.1	34.3	42.8
255_F		Appartement	16.50	41.3	38.2	34.3	42.8
256_A		Appartement	1.50	40.0	36.9	33.0	41.5
256_B		Appartement	4.50	41.0	37.9	34.0	42.5
256_C		Appartement	7.50	41.1	38.0	34.1	42.7
256_D		Appartement	10.50	41.8	38.7	34.8	43.4
256_E		Appartement	13.50	42.0	38.9	35.1	43.6
256_F		Appartement	16.50	41.9	38.8	35.0	43.5
257_A		Appartement	1.50	51.2	48.1	44.2	52.7
257_B		Appartement	4.50	52.7	49.6	45.7	54.2
257_C		Appartement	7.50	52.7	49.6	45.8	54.3
257_D		Appartement	10.50	52.7	49.6	45.7	54.2
257_E		Appartement	13.50	52.5	49.4	45.6	54.1
257_F		Appartement	16.50	52.3	49.2	45.3	53.8
258_A		Appartement	1.50	53.1	50.0	46.1	54.6
258_B		Appartement	4.50	54.1	51.0	47.1	55.6
258_C		Appartement	7.50	54.1	50.9	47.1	55.6
258_D		Appartement	10.50	53.9	50.8	46.9	55.4
258_E		Appartement	13.50	53.6	50.5	46.7	55.2
258_F		Appartement	16.50	53.3	50.2	46.3	54.8
259_A		Appartement	1.50	55.6	52.5	48.6	57.1
259_B		Appartement	4.50	56.5	53.4	49.5	58.0
259_C		Appartement	7.50	56.4	53.2	49.4	57.9
259_D		Appartement	10.50	56.1	53.0	49.2	57.7
259_E		Appartement	13.50	55.8	52.7	48.9	57.4
259_F		Appartement	16.50	55.5	52.3	48.5	57.0
26_A		Woning	1.50	27.9	24.7	21.0	29.4
26_B		Woning	4.50	29.1	26.0	22.3	30.7
260_A		Appartement	1.50	55.9	52.8	49.0	57.5
260_B		Appartement	4.50	56.5	53.4	49.6	58.1
260_C		Appartement	7.50	56.4	53.3	49.5	58.0
260_D		Appartement	10.50	56.1	53.0	49.2	57.7
260_E		Appartement	13.50	55.8	52.7	48.8	57.3
260_F		Appartement	16.50	55.3	52.2	48.4	56.9
261_A		Appartement	1.50	34.8	31.7	27.9	36.4
261_B		Appartement	4.50	36.7	33.6	29.7	38.2
261_C		Appartement	7.50	37.6	34.5	30.6	39.1
261_D		Appartement	10.50	38.5	35.4	31.6	40.1
261_E		Appartement	13.50	39.3	36.2	32.3	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F	Appartement		16.50	39.9	36.8	33.0	41.5
262_A	Appartement		1.50	35.8	32.7	28.8	37.3
262_B	Appartement		4.50	36.9	33.8	29.9	38.4
262_C	Appartement		7.50	37.5	34.4	30.6	39.1
262_D	Appartement		10.50	38.5	35.4	31.5	40.1
262_E	Appartement		13.50	38.9	35.8	32.0	40.5
262_F	Appartement		16.50	39.1	36.0	32.1	40.6
263_A	Appartement		1.50	36.0	32.9	29.1	37.6
263_B	Appartement		4.50	37.0	33.9	30.1	38.6
263_C	Appartement		7.50	37.6	34.5	30.6	39.1
263_D	Appartement		10.50	38.7	35.6	31.8	40.3
263_E	Appartement		13.50	38.6	35.5	31.6	40.1
263_F	Appartement		16.50	38.9	35.8	31.9	40.4
264_A	Appartement		1.50	32.2	29.1	25.3	33.8
264_B	Appartement		4.50	33.3	30.1	26.3	34.8
264_C	Appartement		7.50	33.9	30.8	27.0	35.5
264_D	Appartement		10.50	34.3	31.2	27.4	35.9
264_E	Appartement		13.50	31.7	28.6	24.8	33.3
264_F	Appartement		16.50	29.3	26.2	22.4	30.8
265_A	Appartement		1.50	31.4	28.3	24.5	33.0
265_B	Appartement		4.50	32.5	29.4	25.6	34.1
265_C	Appartement		7.50	33.4	30.2	26.5	34.9
265_D	Appartement		10.50	34.0	30.9	27.1	35.6
265_E	Appartement		13.50	30.9	27.8	24.1	32.5
265_F	Appartement		16.50	28.4	25.2	21.5	29.9
266_A	Appartement		1.50	25.7	22.5	18.8	27.3
266_B	Appartement		4.50	28.0	24.8	21.1	29.6
266_C	Appartement		7.50	29.8	26.6	22.9	31.4
266_D	Appartement		10.50	30.4	27.3	23.5	32.0
266_E	Appartement		13.50	25.8	22.6	19.1	27.5
266_F	Appartement		16.50	21.0	17.7	14.3	22.6
267_A	Appartement		1.50	30.8	27.7	23.9	32.4
267_B	Appartement		4.50	31.9	28.8	25.0	33.5
267_C	Appartement		7.50	32.8	29.6	25.9	34.4
267_D	Appartement		10.50	33.0	29.9	26.2	34.6
267_E	Appartement		13.50	32.3	29.2	25.4	33.9
267_F	Appartement		16.50	32.7	29.6	25.8	34.2
268_A	Appartement		1.50	29.0	25.9	22.2	30.6
268_B	Appartement		4.50	30.3	27.1	23.4	31.9
268_C	Appartement		7.50	31.6	28.5	24.8	33.2
268_D	Appartement		10.50	32.5	29.4	25.6	34.1
268_E	Appartement		13.50	32.4	29.3	25.5	34.0
268_F	Appartement		16.50	32.9	29.8	25.9	34.4
269_A	Appartement		1.50	33.2	30.1	26.3	34.7
269_B	Appartement		4.50	35.5	32.3	28.5	37.0
269_C	Appartement		7.50	36.2	33.1	29.2	37.7
269_D	Appartement		10.50	37.5	34.4	30.5	39.0
269_E	Appartement		13.50	38.7	35.6	31.8	40.3
269_F	Appartement		16.50	39.6	36.5	32.6	41.1
27_A	Woning		1.50	31.1	27.9	24.2	32.7
27_B	Woning		4.50	34.9	31.8	28.0	36.5
270_A	Appartement		1.50	34.2	31.0	27.2	35.7
270_B	Appartement		4.50	35.9	32.8	28.9	37.4
270_C	Appartement		7.50	36.8	33.7	29.9	38.4
270_D	Appartement		10.50	37.9	34.8	31.0	39.5
270_E	Appartement		13.50	39.1	36.0	32.1	40.6
270_F	Appartement		16.50	39.8	36.7	32.9	41.4
271_A	Appartement		1.50	34.4	31.3	27.4	35.9
271_B	Appartement		4.50	36.7	33.6	29.7	38.2
271_C	Appartement		7.50	37.6	34.5	30.6	39.1
271_D	Appartement		10.50	38.5	35.4	31.6	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	39.6	36.5	32.7	41.2
271_F		Appartement	16.50	40.4	37.3	33.4	41.9
272_A		Appartement	1.50	39.1	36.0	32.1	40.6
272_B		Appartement	4.50	40.3	37.2	33.3	41.9
272_C		Appartement	7.50	41.2	38.1	34.3	42.8
272_D		Appartement	10.50	42.2	39.1	35.3	43.8
272_E		Appartement	13.50	42.4	39.3	35.5	44.0
272_F		Appartement	16.50	42.6	39.5	35.6	44.1
273_A		Appartement	1.50	37.9	34.8	30.9	39.4
273_B		Appartement	4.50	39.2	36.1	32.2	40.7
273_C		Appartement	7.50	40.1	36.9	33.1	41.6
273_D		Appartement	10.50	41.1	38.0	34.1	42.6
273_E		Appartement	13.50	41.1	38.0	34.2	42.7
273_F		Appartement	16.50	41.4	38.3	34.5	43.0
274_A		Appartement	1.50	37.0	33.9	30.0	38.6
274_B		Appartement	4.50	38.0	34.9	31.0	39.5
274_C		Appartement	7.50	38.2	35.1	31.3	39.8
274_D		Appartement	10.50	39.2	36.1	32.3	40.8
274_E		Appartement	13.50	38.5	35.4	31.6	40.1
274_F		Appartement	16.50	39.3	36.2	32.3	40.8
275_A		Appartement	1.50	30.7	27.5	23.8	32.3
275_B		Appartement	4.50	32.8	29.6	25.8	34.3
275_C		Appartement	7.50	31.7	28.6	24.8	33.3
275_D		Appartement	10.50	31.6	28.5	24.7	33.2
275_E		Appartement	13.50	28.1	25.0	21.3	29.7
275_F		Appartement	16.50	25.8	22.6	18.9	27.4
276_A		Appartement	1.50	32.2	29.0	25.3	33.7
276_B		Appartement	4.50	32.5	29.4	25.6	34.1
276_C		Appartement	7.50	32.9	29.7	26.0	34.4
276_D		Appartement	10.50	33.2	30.1	26.3	34.8
276_E		Appartement	13.50	31.3	28.2	24.4	32.9
276_F		Appartement	16.50	30.5	27.4	23.6	32.1
277_A		Appartement	1.50	32.8	29.6	25.8	34.3
277_B		Appartement	4.50	33.7	30.5	26.8	35.2
277_C		Appartement	7.50	34.1	31.0	27.2	35.7
277_D		Appartement	10.50	34.6	31.5	27.6	36.1
277_E		Appartement	13.50	33.0	29.9	26.1	34.6
277_F		Appartement	16.50	31.9	28.7	24.9	33.4
278_A		Appartement	1.50	33.2	30.1	26.2	34.7
278_B		Appartement	4.50	33.7	30.6	26.8	35.3
278_C		Appartement	7.50	34.0	30.9	27.1	35.6
278_D		Appartement	10.50	34.9	31.8	28.0	36.5
278_E		Appartement	13.50	35.4	32.3	28.5	37.0
278_F		Appartement	16.50	35.6	32.4	28.6	37.1
279_A		Appartement	1.50	31.0	27.9	24.0	32.5
279_B		Appartement	4.50	32.0	28.9	25.0	33.5
279_C		Appartement	7.50	32.7	29.5	25.7	34.2
279_D		Appartement	10.50	33.9	30.8	27.0	35.5
279_E		Appartement	13.50	34.8	31.7	27.9	36.4
279_F		Appartement	16.50	34.8	31.7	27.9	36.4
28_A		Woning	1.50	30.7	27.6	23.9	32.3
28_B		Woning	4.50	33.8	30.7	26.9	35.4
280_A		Appartement	1.50	38.3	35.2	31.3	39.8
280_B		Appartement	4.50	39.4	36.3	32.5	41.0
280_C		Appartement	7.50	40.3	37.1	33.3	41.8
280_D		Appartement	10.50	41.3	38.1	34.3	42.8
280_E		Appartement	13.50	41.8	38.7	34.8	43.3
280_F		Appartement	16.50	41.8	38.7	34.8	43.3
281_A		Appartement	1.50	38.7	35.7	31.7	40.3
281_B		Appartement	4.50	39.9	36.8	32.9	41.4
281_C		Appartement	7.50	40.8	37.7	33.8	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	41.8	38.7	34.8	43.3
281_E		Appartement	13.50	42.1	39.0	35.2	43.7
281_F		Appartement	16.50	42.2	39.1	35.2	43.7
29_A		Woning	1.50	29.1	25.9	22.3	30.7
29_B		Woning	4.50	32.2	29.0	25.3	33.7
30_A		Woning	1.50	28.7	25.5	21.9	30.3
30_B		Woning	4.50	31.4	28.2	24.5	32.9
31_A		Woning	1.50	28.6	25.4	21.8	30.2
31_B		Woning	4.50	31.3	28.1	24.5	32.9
32_A		Woning	1.50	29.2	26.0	22.4	30.8
32_B		Woning	4.50	30.8	27.6	24.0	32.4
33_A		Woning	1.50	28.1	24.9	21.3	29.7
33_B		Woning	4.50	29.7	26.5	23.0	31.4
34_A		Woning	1.50	28.1	24.9	21.3	29.7
34_B		Woning	4.50	29.8	26.6	23.1	31.5
35_A		Woning	1.50	25.2	22.0	18.4	26.8
35_B		Woning	4.50	27.6	24.4	20.7	29.2
36_A		Woning	1.50	25.4	22.2	18.6	27.0
36_B		Woning	4.50	27.5	24.4	20.7	29.1
37_A		Woning	1.50	25.8	22.6	19.0	27.4
37_B		Woning	4.50	28.5	25.3	21.6	30.1
38_A		Woning	1.50	27.3	24.1	20.4	28.9
38_B		Woning	4.50	30.2	27.1	23.3	31.8
39_A		Woning	1.50	27.9	24.7	21.0	29.5
39_B		Woning	4.50	30.0	26.9	23.1	31.6
40_A		Woning	1.50	29.2	26.1	22.3	30.8
40_B		Woning	4.50	31.3	28.1	24.4	32.8
41_A		Woning	1.50	28.6	25.5	21.7	30.2
41_B		Woning	4.50	31.1	27.9	24.2	32.6
42_A		Woning	1.50	26.5	23.3	19.7	28.1
42_B		Woning	4.50	30.3	27.1	23.4	31.9
43_A		Woning	1.50	30.1	27.0	23.3	31.8
43_B		Woning	4.50	31.9	28.7	25.1	33.5
44_A		Woning	1.50	29.4	26.2	22.6	31.0
44_B		Woning	4.50	31.1	27.9	24.4	32.8
45_A		Woning	1.50	28.8	25.5	22.0	30.4
45_B		Woning	4.50	30.5	27.3	23.8	32.2
46_A		Woning	1.50	29.1	25.9	22.3	30.7
46_B		Woning	4.50	30.9	27.7	24.1	32.5
47_A		Woning	1.50	28.9	25.7	22.2	30.6
47_B		Woning	4.50	30.6	27.4	23.8	32.2
48_A		Woning	1.50	29.1	25.8	22.3	30.7
48_B		Woning	4.50	30.8	27.6	24.1	32.5
49_A		Woning	1.50	29.6	26.4	22.8	31.2
49_B		Woning	4.50	31.2	28.0	24.4	32.8
50_A		Woning	1.50	32.3	29.1	25.4	33.9
50_B		Woning	4.50	33.6	30.4	26.7	35.2
51_A		Woning	1.50	26.4	23.2	19.6	28.0
51_B		Woning	4.50	29.5	26.3	22.6	31.1
52_A		Woning	1.50	26.4	23.3	19.6	28.1
52_B		Woning	4.50	29.7	26.5	22.8	31.3
53_A		Woning	1.50	27.2	24.0	20.3	28.8
53_B		Woning	4.50	29.9	26.8	23.1	31.5
54_A		Woning	1.50	27.7	24.5	20.9	29.3
54_B		Woning	4.50	30.6	27.4	23.7	32.2
55_A		Woning	1.50	27.0	23.8	20.2	28.6
55_B		Woning	4.50	30.7	27.5	23.8	32.3
56_A		Woning	1.50	27.1	23.9	20.3	28.7
56_B		Woning	4.50	30.5	27.4	23.7	32.1
57_A		Woning	1.50	29.6	26.5	22.8	31.2
57_B		Woning	4.50	31.2	28.1	24.3	32.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	30.7	27.6	23.8	32.3
58_B		Woning	4.50	33.2	30.1	26.3	34.8
59_A		Woning	1.50	33.2	30.1	26.3	34.8
59_B		Woning	4.50	34.5	31.4	27.6	36.1
60_A		Woning	1.50	33.4	30.3	26.5	35.0
60_B		Woning	4.50	34.7	31.6	27.8	36.3
61_A		Woning	1.50	33.1	30.0	26.2	34.7
61_B		Woning	4.50	38.8	35.7	31.8	40.3
62_A		Woning	1.50	34.8	31.7	27.8	36.4
62_B		Woning	4.50	38.3	35.2	31.4	39.9
63_A		Woning	1.50	34.7	31.6	27.8	36.3
63_B		Woning	4.50	37.5	34.4	30.6	39.1
64_A		Woning	1.50	33.7	30.6	26.8	35.3
64_B		Woning	4.50	36.3	33.2	29.4	37.9
65_A		Woning	1.50	33.6	30.5	26.7	35.2
65_B		Woning	4.50	35.7	32.6	28.8	37.3
66_A		Woning	1.50	33.0	29.8	26.1	34.5
66_B		Woning	4.50	35.0	31.9	28.1	36.6
67_A		Woning	1.50	33.0	29.8	26.1	34.5
67_B		Woning	4.50	35.0	31.9	28.1	36.6
68_A		Woning	1.50	33.1	30.0	26.2	34.7
68_B		Woning	4.50	35.3	32.1	28.4	36.8
69_A		Woning	1.50	33.5	30.4	26.6	35.1
69_B		Woning	4.50	36.2	33.0	29.3	37.7
70_A		Woning	1.50	32.6	29.4	25.7	34.2
70_B		Woning	4.50	36.7	33.6	29.8	38.3
71_A		Woning	1.50	28.8	25.6	21.9	30.4
71_B		Woning	4.50	31.4	28.3	24.6	33.0
72_A		Woning	1.50	27.9	24.8	21.1	29.5
72_B		Woning	4.50	29.9	26.7	23.0	31.5
73_A		Woning	1.50	30.4	27.2	23.5	31.9
73_B		Woning	4.50	32.6	29.4	25.7	34.1
74_A		Woning	1.50	31.9	28.8	25.0	33.5
74_B		Woning	4.50	34.1	31.0	27.2	35.7
75_A		Woning	1.50	32.9	29.8	25.9	34.4
75_B		Woning	4.50	34.9	31.8	28.0	36.5
76_A		Woning	1.50	32.5	29.3	25.5	34.0
76_B		Woning	4.50	34.5	31.3	27.5	36.0
77_A		Woning	1.50	32.7	29.5	25.7	34.2
77_B		Woning	4.50	34.6	31.5	27.7	36.2
78_A		Woning	1.50	31.3	28.2	24.4	32.9
78_B		Woning	4.50	33.2	30.1	26.3	34.8
79_A		Woning	1.50	30.6	27.4	23.7	32.1
79_B		Woning	4.50	32.4	29.2	25.5	33.9
80_A		Woning	1.50	29.2	26.0	22.3	30.8
80_B		Woning	4.50	31.1	27.9	24.2	32.6
81_A		Woning	1.50	31.0	27.8	24.2	32.6
81_B		Woning	4.50	33.1	29.9	26.3	34.7
82_A		Woning	1.50	30.8	27.6	24.0	32.4
82_B		Woning	4.50	32.8	29.5	26.0	34.4
83_A		Woning	1.50	30.2	27.0	23.4	31.8
83_B		Woning	4.50	32.4	29.2	25.7	34.1
84_A		Woning	1.50	32.2	29.0	25.4	33.8
84_B		Woning	4.50	34.4	31.2	27.6	36.0
85_A		Woning	1.50	33.1	29.9	26.2	34.7
85_B		Woning	4.50	35.0	31.9	28.2	36.6
86_A		Woning	1.50	32.5	29.3	25.7	34.1
86_B		Woning	4.50	33.9	30.7	27.0	35.5
87_A		Woning	1.50	34.7	31.5	27.7	36.2
87_B		Woning	4.50	35.6	32.4	28.7	37.2
88_A		Woning	1.50	36.1	33.0	29.1	37.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	36.7	33.6	29.8	38.3
89_A	Woning	1.50	37.5	34.4	30.6	39.1
89_B	Woning	4.50	38.5	35.4	31.6	40.1
90_A	Woning	1.50	39.7	36.6	32.7	41.2
90_B	Woning	4.50	41.0	37.9	34.1	42.6
91_A	Woning	1.50	30.3	27.2	23.4	31.9
91_B	Woning	4.50	31.9	28.8	25.1	33.5
92_A	Woning	1.50	29.1	26.0	22.3	30.7
92_B	Woning	4.50	30.9	27.8	24.1	32.6
93_A	Woning	1.50	27.3	24.1	20.5	28.9
93_B	Woning	4.50	29.7	26.4	22.9	31.3
94_A	Woning	1.50	32.4	29.3	25.5	34.0
94_B	Woning	4.50	34.2	31.1	27.3	35.8
95_A	Woning	1.50	35.1	32.0	28.1	36.6
95_B	Woning	4.50	36.0	32.9	29.1	37.6
96_A	Woning	1.50	33.4	30.2	26.4	34.9
96_B	Woning	4.50	34.1	30.9	27.2	35.7
97_A	Woning	1.50	32.8	29.7	25.9	34.4
97_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.4	35.9
98_A	Woning	1.50	42.5	39.4	35.5	44.0
98_B	Woning	4.50	44.6	41.5	37.7	46.2
99_A	Woning	1.50	42.3	39.3	35.4	43.9
99_B	Woning	4.50	44.7	41.6	37.7	46.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Woning	1.50	20.9	17.8	13.9	22.4
01_B		Woning	4.50	22.1	19.0	15.1	23.7
02_A		Woning	1.50	20.1	17.0	13.1	21.6
02_B		Woning	4.50	21.4	18.3	14.4	22.9
03_A		Woning	1.50	20.1	17.1	13.1	21.7
03_B		Woning	4.50	21.0	17.9	14.0	22.5
04_A		Woning	1.50	19.5	16.5	12.5	21.1
04_B		Woning	4.50	19.1	16.0	12.1	20.7
05_A		Woning	1.50	19.2	16.2	12.2	20.8
05_B		Woning	4.50	18.9	15.9	11.9	20.5
06_A		Woning	1.50	17.4	14.3	10.4	18.9
06_B		Woning	4.50	17.4	14.4	10.5	19.0
07_A		Woning	1.50	16.8	13.7	9.8	18.4
07_B		Woning	4.50	15.4	12.3	8.4	17.0
08_A		Woning	1.50	16.6	13.5	9.6	18.1
08_B		Woning	4.50	14.9	11.8	7.9	16.4
09_A		Woning	1.50	16.8	13.7	9.8	18.3
09_B		Woning	4.50	14.2	11.1	7.2	15.7
10_A		Woning	1.50	24.6	21.5	17.5	26.1
10_B		Woning	4.50	25.2	22.2	18.2	26.8
100_A		Woning	1.50	28.3	25.3	21.2	29.8
100_B		Woning	4.50	29.4	26.3	22.3	30.9
101_A		Woning	1.50	28.5	25.5	21.4	30.0
101_B		Woning	4.50	29.3	26.3	22.2	30.8
102_A		Woning	1.50	25.1	22.0	18.0	26.6
102_B		Woning	4.50	26.1	23.0	19.0	27.6
103_A		Woning	1.50	28.7	25.6	21.6	30.2
103_B		Woning	4.50	31.2	28.2	24.1	32.7
104_A		Woning	1.50	27.1	24.1	20.0	28.6
104_B		Woning	4.50	31.3	28.3	24.2	32.8
105_A		Woning	1.50	31.1	28.1	24.0	32.6
105_B		Woning	4.50	33.5	30.5	26.4	35.0
106_A		Woning	1.50	33.9	30.8	26.7	35.3
106_B		Woning	4.50	36.4	33.4	29.3	37.9
107_A		Woning	1.50	34.4	31.4	27.3	35.9
107_B		Woning	4.50	37.2	34.2	30.1	38.7
108_A		Woning	1.50	35.8	32.8	28.7	37.3
108_B		Woning	4.50	39.0	36.0	31.9	40.5
109_A		Woning	1.50	36.8	33.8	29.7	38.3
109_B		Woning	4.50	39.7	36.7	32.6	41.2
11_A		Woning	1.50	25.1	22.1	18.1	26.6
11_B		Woning	4.50	26.0	23.0	19.0	27.6
110_A		Woning	1.50	36.7	33.7	29.6	38.2
110_B		Woning	4.50	40.7	37.7	33.6	42.2
111_A		Woning	1.50	35.3	32.3	28.2	36.8
111_B		Woning	4.50	41.0	38.0	33.9	42.5
112_A		Woning	1.50	24.8	21.8	17.7	26.3
112_B		Woning	4.50	24.8	21.8	17.7	26.3
113_A		Woning	1.50	20.7	17.7	13.7	22.2
113_B		Woning	4.50	20.8	17.7	13.8	22.3
114_A		Woning	1.50	20.0	16.9	12.9	21.5
114_B		Woning	4.50	20.5	17.4	13.5	22.0
115_A		Woning	1.50	18.0	14.9	11.0	19.5
115_B		Woning	4.50	18.6	15.5	11.6	20.2
116_A		Woning	1.50	14.5	11.4	7.5	16.1
116_B		Woning	4.50	17.6	14.5	10.6	19.1
117_A		Woning	1.50	17.0	13.9	10.0	18.6
117_B		Woning	4.50	20.5	17.4	13.5	22.0
118_A		Woning	1.50	18.3	15.2	11.3	19.8
118_B		Woning	4.50	21.8	18.7	14.8	23.4
119_A		Woning	1.50	25.6	22.6	18.5	27.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	28.2	25.2	21.1	29.7	
12_A	Woning	1.50	26.2	23.2	19.2	27.8	
12_B	Woning	4.50	27.4	24.4	20.4	28.9	
120_A	Woning	1.50	27.6	24.6	20.5	29.1	
120_B	Woning	4.50	29.3	26.2	22.2	30.8	
121_A	Woning	1.50	28.4	25.4	21.3	29.9	
121_B	Woning	4.50	29.6	26.6	22.5	31.1	
122_A	Woning	1.50	29.6	26.6	22.4	31.1	
122_B	Woning	4.50	30.6	27.6	23.5	32.1	
123_A	Woning	1.50	30.1	27.0	22.9	31.5	
123_B	Woning	4.50	31.1	28.1	24.0	32.6	
124_A	Woning	1.50	30.4	27.4	23.3	31.9	
124_B	Woning	4.50	31.5	28.5	24.4	33.0	
125_A	Woning	1.50	38.5	35.4	31.3	40.0	
125_B	Woning	4.50	43.3	40.2	36.1	44.7	
126_A	Woning	1.50	41.3	38.3	34.2	42.8	
126_B	Woning	4.50	42.9	39.9	35.8	44.4	
127_A	Woning	1.50	41.7	38.7	34.6	43.2	
127_B	Woning	4.50	42.8	39.8	35.6	44.3	
128_A	Woning	1.50	42.9	39.9	35.7	44.4	
128_B	Woning	4.50	43.7	40.7	36.6	45.2	
129_A	Woning	1.50	40.6	37.6	33.5	42.1	
129_B	Woning	4.50	41.2	38.2	34.1	42.7	
13_A	Woning	1.50	27.7	24.7	20.6	29.2	
13_B	Woning	4.50	29.1	26.1	22.0	30.6	
130_A	Woning	1.50	40.2	37.2	33.1	41.7	
130_B	Woning	4.50	40.7	37.7	33.6	42.2	
131_A	Woning	1.50	45.4	42.3	38.2	46.8	
131_B	Woning	4.50	45.0	42.0	37.8	46.5	
132_A	Woning	1.50	44.1	41.1	37.0	45.6	
132_B	Woning	4.50	45.3	42.3	38.2	46.8	
133_A	Woning	1.50	43.2	40.2	36.1	44.7	
133_B	Woning	4.50	44.8	41.7	37.6	46.3	
134_A	Woning	1.50	45.6	42.6	38.4	47.1	
134_B	Woning	4.50	47.3	44.3	40.2	48.8	
135_A	Woning	1.50	46.2	43.1	39.0	47.6	
135_B	Woning	4.50	47.9	44.9	40.8	49.4	
136_A	Woning	1.50	20.2	17.1	13.2	21.8	
136_B	Woning	4.50	19.9	16.8	12.9	21.4	
137_A	Woning	1.50	28.0	25.0	20.9	29.5	
137_B	Woning	4.50	30.8	27.8	23.7	32.3	
138_A	Woning	1.50	32.4	29.3	25.2	33.8	
138_B	Woning	4.50	35.1	32.1	28.0	36.6	
139_A	Woning	1.50	32.2	29.1	25.0	33.6	
139_B	Woning	4.50	34.7	31.7	27.6	36.2	
14_A	Woning	1.50	28.3	25.3	21.2	29.8	
14_B	Woning	4.50	28.6	25.6	21.5	30.1	
140_A	Woning	1.50	32.0	29.0	24.9	33.5	
140_B	Woning	4.50	34.1	31.1	27.0	35.6	
141_A	Woning	1.50	42.1	39.1	35.0	43.6	
141_B	Woning	4.50	44.0	41.0	36.9	45.5	
142_A	Woning	1.50	41.6	38.6	34.4	43.1	
142_B	Woning	4.50	43.6	40.5	36.4	45.0	
143_A	Woning	1.50	41.1	38.1	34.0	42.6	
143_B	Woning	4.50	42.9	39.9	35.8	44.4	
144_A	Woning	1.50	40.9	37.9	33.7	42.4	
144_B	Woning	4.50	42.5	39.5	35.4	44.0	
145_A	Woning	1.50	40.7	37.7	33.5	42.2	
145_B	Woning	4.50	41.7	38.7	34.6	43.2	
146_A	Woning	1.50	40.1	37.1	33.0	41.6	
146_B	Woning	4.50	40.5	37.5	33.4	42.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	40.2	37.2	33.1	41.7	
147_B	Woning	4.50	40.1	37.1	33.0	41.6	
148_A	Woning	1.50	39.5	36.5	32.4	41.0	
148_B	Woning	4.50	39.3	36.3	32.2	40.8	
149_A	Woning	1.50	38.7	35.7	31.6	40.2	
149_B	Woning	4.50	38.1	35.1	30.9	39.6	
15_A	Woning	1.50	28.3	25.3	21.2	29.8	
15_B	Woning	4.50	28.8	25.8	21.7	30.3	
150_A	Woning	1.50	39.2	36.2	32.1	40.7	
150_B	Woning	4.50	41.4	38.4	34.3	42.9	
151_A	Woning	1.50	39.8	36.8	32.7	41.3	
151_B	Woning	4.50	42.7	39.7	35.5	44.2	
152_A	Woning	1.50	39.7	36.7	32.6	41.2	
152_B	Woning	4.50	43.2	40.2	36.1	44.7	
153_A	Woning	1.50	40.4	37.4	33.3	41.9	
153_B	Woning	4.50	44.2	41.2	37.1	45.7	
154_A	Woning	1.50	40.7	37.7	33.5	42.2	
154_B	Woning	4.50	44.7	41.7	37.6	46.2	
155_A	Woning	1.50	40.7	37.7	33.6	42.2	
155_B	Woning	4.50	46.0	42.9	38.8	47.5	
156_A	Woning	1.50	40.6	37.6	33.4	42.1	
156_B	Woning	4.50	47.1	44.0	39.9	48.5	
157_A	Woning	1.50	40.6	37.6	33.5	42.1	
157_B	Woning	4.50	48.1	45.1	41.0	49.6	
158_A	Woning	1.50	40.8	37.8	33.7	42.3	
158_B	Woning	4.50	49.0	46.0	41.9	50.5	
159_A	Woning	1.50	39.7	36.7	32.6	41.2	
159_B	Woning	4.50	44.2	41.2	37.1	45.7	
16_A	Woning	1.50	28.8	25.8	21.7	30.3	
16_B	Woning	4.50	29.5	26.5	22.4	31.0	
160_A	Woning	1.50	39.3	36.3	32.2	40.8	
160_B	Woning	4.50	43.5	40.5	36.4	45.0	
161_A	Woning	1.50	38.9	35.9	31.8	40.4	
161_B	Woning	4.50	42.7	39.7	35.6	44.2	
162_A	Woning	1.50	37.9	34.9	30.8	39.4	
162_B	Woning	4.50	42.0	39.0	34.9	43.5	
163_A	Woning	1.50	37.9	34.9	30.8	39.4	
163_B	Woning	4.50	41.5	38.5	34.4	43.0	
164_A	Woning	1.50	37.6	34.6	30.5	39.1	
164_B	Woning	4.50	41.3	38.3	34.2	42.8	
165_A	Woning	1.50	38.2	35.2	31.0	39.7	
165_B	Woning	4.50	41.4	38.4	34.3	42.9	
166_A	Woning	1.50	38.4	35.4	31.2	39.9	
166_B	Woning	4.50	41.7	38.7	34.6	43.2	
167_A	Woning	1.50	38.5	35.5	31.3	40.0	
167_B	Woning	4.50	42.7	39.7	35.6	44.2	
168_A	Woning	1.50	37.3	34.2	30.1	38.8	
168_B	Woning	4.50	43.2	40.2	36.1	44.7	
169_A	Woning	1.50	32.1	29.1	25.0	33.6	
169_B	Woning	4.50	21.3	18.3	14.3	22.9	
17_A	Woning	1.50	28.6	25.6	21.5	30.1	
17_B	Woning	4.50	28.5	25.4	21.4	30.0	
170_A	Woning	1.50	30.2	27.2	23.1	31.7	
170_B	Woning	4.50	23.0	19.9	16.0	24.5	
171_A	Woning	1.50	27.0	23.9	19.9	28.5	
171_B	Woning	4.50	24.5	21.4	17.5	26.0	
172_A	Woning	1.50	23.0	20.0	16.0	24.5	
172_B	Woning	4.50	25.4	22.4	18.4	26.9	
173_A	Woning	1.50	23.2	20.2	16.2	24.8	
173_B	Woning	4.50	25.7	22.6	18.7	27.2	
174_A	Woning	1.50	23.1	20.1	16.1	24.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	25.4	22.3	18.4	26.9	
175_A	Woning	1.50	26.5	23.5	19.4	28.0	
175_B	Woning	4.50	28.2	25.1	21.1	29.7	
176_A	Woning	1.50	26.4	23.4	19.3	27.9	
176_B	Woning	4.50	27.6	24.5	20.5	29.1	
177_A	Woning	1.50	29.2	26.2	22.1	30.7	
177_B	Woning	4.50	26.4	23.3	19.3	27.9	
178_A	Woning	1.50	29.8	26.8	22.7	31.3	
178_B	Woning	4.50	24.1	21.0	17.1	25.6	
179_A	Woning	1.50	50.3	47.3	43.2	51.8	
179_B	Woning	4.50	51.9	48.9	44.8	53.4	
18_A	Woning	1.50	28.8	25.8	21.7	30.3	
18_B	Woning	4.50	28.5	25.5	21.4	30.0	
180_A	Woning	1.50	50.0	47.0	42.9	51.5	
180_B	Woning	4.50	52.0	48.9	44.8	53.5	
181_A	Woning	1.50	50.2	47.1	43.0	51.6	
181_B	Woning	4.50	52.1	49.0	44.9	53.6	
182_A	Woning	1.50	50.3	47.3	43.2	51.8	
182_B	Woning	4.50	52.2	49.2	45.1	53.7	
183_A	Woning	1.50	50.5	47.5	43.3	52.0	
183_B	Woning	4.50	52.4	49.3	45.2	53.9	
184_A	Woning	1.50	50.8	47.8	43.7	52.3	
184_B	Woning	4.50	52.7	49.7	45.6	54.2	
185_A	Woning	1.50	51.0	48.0	43.9	52.5	
185_B	Woning	4.50	52.9	49.9	45.8	54.4	
186_A	Woning	1.50	30.5	27.5	23.4	32.0	
186_B	Woning	4.50	33.6	30.6	26.5	35.1	
187_A	Woning	1.50	32.1	29.1	25.0	33.6	
187_B	Woning	4.50	35.4	32.4	28.3	36.9	
188_A	Woning	1.50	34.0	31.0	26.9	35.5	
188_B	Woning	4.50	37.3	34.3	30.2	38.8	
189_A	Woning	1.50	35.4	32.4	28.3	36.9	
189_B	Woning	4.50	38.2	35.2	31.1	39.7	
19_A	Woning	1.50	21.7	18.7	14.6	23.2	
19_B	Woning	4.50	22.4	19.3	15.3	23.9	
190_A	Woning	1.50	35.5	32.5	28.4	37.0	
190_B	Woning	4.50	38.3	35.2	31.1	39.7	
191_A	Woning	1.50	35.5	32.4	28.3	36.9	
191_B	Woning	4.50	38.3	35.3	31.1	39.8	
192_A	Woning	1.50	35.8	32.8	28.7	37.3	
192_B	Woning	4.50	38.5	35.4	31.3	39.9	
193_A	Woning	1.50	33.7	30.7	26.6	35.2	
193_B	Woning	4.50	35.0	32.0	27.9	36.5	
194_A	Woning	1.50	34.2	31.1	27.0	35.7	
194_B	Woning	4.50	34.8	31.8	27.7	36.3	
195_A	Woning	1.50	33.7	30.7	26.6	35.2	
195_B	Woning	4.50	34.3	31.3	27.2	35.8	
196_A	Woning	1.50	34.3	31.2	27.1	35.8	
196_B	Woning	4.50	34.9	31.8	27.8	36.4	
197_A	Woning	1.50	34.9	31.9	27.8	36.4	
197_B	Woning	4.50	35.5	32.5	28.4	37.0	
198_A	Woning	1.50	26.2	23.2	19.1	27.7	
198_B	Woning	4.50	17.6	14.5	10.6	19.1	
199_A	Woning	1.50	26.4	23.4	19.3	27.9	
199_B	Woning	4.50	20.2	17.2	13.2	21.8	
20_A	Woning	1.50	21.4	18.3	14.2	22.9	
20_B	Woning	4.50	21.8	18.8	14.7	23.3	
200_A	Woning	1.50	25.7	22.7	18.6	27.2	
200_B	Woning	4.50	24.2	21.2	17.2	25.8	
201_A	Woning	1.50	23.5	20.4	16.4	25.0	
201_B	Woning	4.50	24.8	21.8	17.8	26.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	25.9	22.9	18.8	27.4	
202_B	Woning	4.50	27.2	24.2	20.1	28.7	
203_A	Woning	1.50	31.2	28.2	24.1	32.7	
203_B	Woning	4.50	32.4	29.4	25.3	33.9	
204_A	Woning	1.50	30.9	27.8	23.7	32.3	
204_B	Woning	4.50	32.6	29.6	25.5	34.1	
205_A	Woning	1.50	31.0	27.9	23.8	32.4	
205_B	Woning	4.50	32.6	29.6	25.5	34.1	
206_A	Woning	1.50	33.1	30.1	26.0	34.6	
206_B	Woning	4.50	34.7	31.7	27.6	36.2	
207_A	Woning	1.50	32.2	29.2	25.1	33.7	
207_B	Woning	4.50	33.8	30.8	26.7	35.3	
208_A	Woning	1.50	19.7	16.6	12.7	21.2	
208_B	Woning	4.50	22.7	19.6	15.7	24.2	
209_A	Woning	1.50	19.7	16.6	12.7	21.2	
209_B	Woning	4.50	22.8	19.7	15.8	24.3	
21_A	Woning	1.50	14.9	11.8	7.9	16.5	
21_B	Woning	4.50	16.2	13.1	9.2	17.8	
210_A	Woning	1.50	19.6	16.6	12.6	21.2	
210_B	Woning	4.50	22.7	19.7	15.7	24.3	
211_A	Woning	1.50	19.5	16.4	12.5	21.0	
211_B	Woning	4.50	22.5	19.5	15.5	24.1	
212_A	Woning	1.50	24.9	21.9	17.8	26.4	
212_B	Woning	4.50	26.3	23.3	19.2	27.8	
213_A	Woning	1.50	31.3	28.2	24.2	32.8	
213_B	Woning	4.50	32.7	29.7	25.6	34.2	
214_A	Woning	1.50	32.2	29.2	25.0	33.7	
214_B	Woning	4.50	33.9	30.9	26.8	35.4	
215_A	Woning	1.50	32.5	29.5	25.4	34.0	
215_B	Woning	4.50	34.5	31.5	27.4	36.0	
216_A	Woning	1.50	32.7	29.7	25.6	34.2	
216_B	Woning	4.50	35.1	32.1	28.0	36.6	
217_A	Woning	1.50	31.9	28.9	24.8	33.4	
217_B	Woning	4.50	34.8	31.8	27.7	36.3	
218_A	Woning	1.50	31.8	28.8	24.7	33.3	
218_B	Woning	4.50	35.5	32.4	28.3	36.9	
219_A	Woning	1.50	31.7	28.7	24.6	33.2	
219_B	Woning	4.50	35.8	32.7	28.6	37.3	
22_A	Woning	1.50	14.6	11.5	7.6	16.1	
22_B	Woning	4.50	16.7	13.6	9.7	18.3	
220_A	Woning	1.50	32.9	29.8	25.7	34.3	
220_B	Woning	4.50	37.4	34.3	30.2	38.8	
221_A	Woning	1.50	31.6	28.6	24.5	33.1	
221_B	Woning	4.50	37.9	34.8	30.7	39.3	
222_A	Woning	1.50	36.7	33.7	29.6	38.2	
222_B	Woning	4.50	34.5	31.5	27.4	36.0	
223_A	Woning	1.50	36.4	33.4	29.3	37.9	
223_B	Woning	4.50	35.3	32.3	28.2	36.8	
224_A	Woning	1.50	36.0	32.9	28.8	37.4	
224_B	Woning	4.50	35.4	32.4	28.2	36.9	
225_A	Woning	1.50	34.5	31.5	27.4	36.0	
225_B	Woning	4.50	34.6	31.6	27.5	36.1	
226_A	Woning	1.50	33.8	30.8	26.7	35.3	
226_B	Woning	4.50	34.3	31.3	27.2	35.8	
227_A	Woning	1.50	33.2	30.2	26.1	34.7	
227_B	Woning	4.50	33.4	30.4	26.3	34.9	
228_A	Woning	1.50	32.8	29.8	25.7	34.3	
228_B	Woning	4.50	32.9	29.9	25.8	34.4	
229_A	Woning	1.50	32.6	29.6	25.4	34.1	
229_B	Woning	4.50	32.6	29.6	25.4	34.1	
23_A	Woning	1.50	13.7	10.7	6.8	15.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Woning	4.50	15.2	12.1	8.2	16.7	
230_A	Woning	1.50	31.9	28.9	24.8	33.4	
230_B	Woning	4.50	31.9	28.8	24.7	33.3	
231_A	Woning	1.50	30.5	27.5	23.4	32.0	
231_B	Woning	4.50	30.8	27.8	23.7	32.3	
232_A	Woning	1.50	32.4	29.4	25.3	33.9	
232_B	Woning	4.50	33.0	30.0	25.9	34.5	
233_A	Woning	1.50	31.6	28.6	24.5	33.1	
233_B	Woning	4.50	32.5	29.5	25.4	34.0	
234_A	Woning	1.50	31.5	28.5	24.4	33.0	
234_B	Woning	4.50	32.8	29.8	25.7	34.3	
235_A	Woning	1.50	31.4	28.4	24.3	32.9	
235_B	Woning	4.50	33.0	30.0	25.9	34.5	
236_A	Woning	1.50	31.6	28.6	24.5	33.1	
236_B	Woning	4.50	34.2	31.2	27.1	35.7	
237_A	Woning	1.50	31.1	28.0	23.9	32.6	
237_B	Woning	4.50	34.5	31.5	27.4	36.0	
238_A	Woning	1.50	29.8	26.8	22.7	31.3	
238_B	Woning	4.50	34.7	31.7	27.6	36.2	
239_A	Woning	1.50	28.0	24.9	20.9	29.5	
239_B	Woning	4.50	34.8	31.8	27.7	36.3	
24_A	Woning	1.50	13.3	10.3	6.4	14.9	
24_B	Woning	4.50	15.3	12.2	8.3	16.9	
240_A	Woning	1.50	35.6	32.6	28.5	37.1	
240_B	Woning	4.50	35.8	32.8	28.7	37.3	
241_A	Woning	1.50	35.4	32.4	28.3	36.9	
241_B	Woning	4.50	35.6	32.6	28.5	37.1	
242_A	Woning	1.50	35.3	32.3	28.1	36.8	
242_B	Woning	4.50	35.5	32.5	28.4	37.0	
243_A	Woning	1.50	35.2	32.2	28.1	36.7	
243_B	Woning	4.50	35.4	32.4	28.3	36.9	
244_A	Woning	1.50	34.4	31.3	27.2	35.9	
244_B	Woning	4.50	34.9	31.8	27.7	36.3	
245_A	Woning	1.50	32.5	29.5	25.4	34.0	
245_B	Woning	4.50	34.4	31.4	27.3	35.9	
246_A	Woning	1.50	30.0	27.0	22.9	31.5	
246_B	Woning	4.50	33.7	30.7	26.6	35.2	
247_A	Woning	1.50	27.3	24.3	20.2	28.8	
247_B	Woning	4.50	33.2	30.2	26.0	34.7	
248_A	Woning	1.50	30.1	27.1	23.0	31.6	
248_B	Woning	4.50	33.9	30.9	26.8	35.4	
249_A	Appartement	1.50	49.2	46.2	42.1	50.7	
249_B	Appartement	4.50	51.1	48.1	44.0	52.6	
249_C	Appartement	7.50	51.4	48.3	44.2	52.9	
249_D	Appartement	10.50	51.4	48.4	44.3	52.9	
249_E	Appartement	13.50	51.4	48.3	44.2	52.8	
249_F	Appartement	16.50	51.2	48.2	44.1	52.7	
25_A	Woning	1.50	10.9	7.8	3.9	12.4	
25_B	Woning	4.50	12.3	9.2	5.3	13.8	
250_A	Appartement	1.50	48.7	45.7	41.6	50.2	
250_B	Appartement	4.50	50.7	47.7	43.6	52.2	
250_C	Appartement	7.50	51.0	48.0	43.9	52.5	
250_D	Appartement	10.50	51.2	48.1	44.0	52.7	
250_E	Appartement	13.50	51.2	48.1	44.1	52.7	
250_F	Appartement	16.50	51.0	48.0	43.9	52.5	
251_A	Appartement	1.50	43.4	40.4	36.3	44.9	
251_B	Appartement	4.50	45.0	42.0	37.9	46.5	
251_C	Appartement	7.50	46.0	42.9	38.8	47.4	
251_D	Appartement	10.50	46.5	43.5	39.4	48.0	
251_E	Appartement	13.50	46.6	43.6	39.5	48.1	
251_F	Appartement	16.50	46.5	43.4	39.3	48.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	42.2	39.2	35.0	43.7
252_B		Appartement	4.50	43.4	40.3	36.2	44.9
252_C		Appartement	7.50	44.5	41.5	37.4	46.0
252_D		Appartement	10.50	45.2	42.2	38.1	46.7
252_E		Appartement	13.50	45.1	42.1	38.0	46.6
252_F		Appartement	16.50	45.3	42.3	38.1	46.8
253_A		Appartement	1.50	25.4	22.4	18.3	26.9
253_B		Appartement	4.50	25.2	22.2	18.1	26.7
253_C		Appartement	7.50	26.1	23.0	19.0	27.6
253_D		Appartement	10.50	27.3	24.2	20.2	28.8
253_E		Appartement	13.50	14.8	11.8	7.8	16.4
253_F		Appartement	16.50	20.6	17.6	13.6	22.2
254_A		Appartement	1.50	22.9	19.8	15.8	24.4
254_B		Appartement	4.50	22.8	19.7	15.7	24.3
254_C		Appartement	7.50	24.1	21.1	17.0	25.6
254_D		Appartement	10.50	25.8	22.7	18.7	27.3
254_E		Appartement	13.50	26.7	23.6	19.6	28.2
254_F		Appartement	16.50	27.8	24.7	20.8	29.3
255_A		Appartement	1.50	34.3	31.3	27.1	35.8
255_B		Appartement	4.50	34.2	31.2	27.1	35.7
255_C		Appartement	7.50	34.4	31.3	27.2	35.8
255_D		Appartement	10.50	34.9	31.9	27.8	36.4
255_E		Appartement	13.50	35.3	32.3	28.2	36.8
255_F		Appartement	16.50	35.8	32.8	28.7	37.3
256_A		Appartement	1.50	35.4	32.4	28.3	36.9
256_B		Appartement	4.50	35.4	32.4	28.2	36.9
256_C		Appartement	7.50	34.9	31.9	27.8	36.4
256_D		Appartement	10.50	35.4	32.4	28.3	36.9
256_E		Appartement	13.50	35.9	32.9	28.8	37.4
256_F		Appartement	16.50	36.4	33.4	29.3	37.9
257_A		Appartement	1.50	44.1	41.1	37.0	45.6
257_B		Appartement	4.50	45.7	42.7	38.6	47.2
257_C		Appartement	7.50	46.2	43.2	39.1	47.7
257_D		Appartement	10.50	46.2	43.2	39.1	47.7
257_E		Appartement	13.50	46.2	43.2	39.1	47.7
257_F		Appartement	16.50	46.2	43.2	39.1	47.7
258_A		Appartement	1.50	44.8	41.8	37.7	46.3
258_B		Appartement	4.50	46.8	43.7	39.6	48.3
258_C		Appartement	7.50	47.0	43.9	39.9	48.5
258_D		Appartement	10.50	46.9	43.9	39.8	48.4
258_E		Appartement	13.50	46.9	43.9	39.8	48.4
258_F		Appartement	16.50	46.8	43.8	39.7	48.3
259_A		Appartement	1.50	48.1	45.1	41.0	49.6
259_B		Appartement	4.50	50.1	47.0	42.9	51.5
259_C		Appartement	7.50	50.4	47.4	43.3	51.9
259_D		Appartement	10.50	50.3	47.3	43.2	51.8
259_E		Appartement	13.50	50.3	47.3	43.2	51.8
259_F		Appartement	16.50	50.2	47.2	43.1	51.7
26_A		Woning	1.50	5.7	2.6	-1.2	7.3
26_B		Woning	4.50	8.1	5.0	1.2	9.7
260_A		Appartement	1.50	48.4	45.3	41.2	49.8
260_B		Appartement	4.50	50.4	47.4	43.3	51.9
260_C		Appartement	7.50	50.5	47.5	43.4	52.0
260_D		Appartement	10.50	50.5	47.5	43.4	52.0
260_E		Appartement	13.50	50.4	47.4	43.3	51.9
260_F		Appartement	16.50	50.3	47.3	43.2	51.8
261_A		Appartement	1.50	33.0	30.0	25.9	34.5
261_B		Appartement	4.50	33.8	30.8	26.7	35.3
261_C		Appartement	7.50	34.2	31.2	27.1	35.7
261_D		Appartement	10.50	34.9	31.9	27.8	36.4
261_E		Appartement	13.50	35.9	32.9	28.8	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F		Appartement	16.50	37.0	34.0	29.9	38.5
262_A		Appartement	1.50	31.1	28.1	24.0	32.6
262_B		Appartement	4.50	32.3	29.3	25.2	33.8
262_C		Appartement	7.50	32.8	29.8	25.7	34.3
262_D		Appartement	10.50	33.9	30.9	26.8	35.4
262_E		Appartement	13.50	35.0	32.0	27.9	36.5
262_F		Appartement	16.50	35.7	32.7	28.6	37.2
263_A		Appartement	1.50	30.3	27.3	23.2	31.8
263_B		Appartement	4.50	31.2	28.2	24.1	32.7
263_C		Appartement	7.50	31.7	28.7	24.6	33.2
263_D		Appartement	10.50	32.9	29.9	25.8	34.4
263_E		Appartement	13.50	33.9	30.9	26.8	35.4
263_F		Appartement	16.50	34.6	31.6	27.5	36.1
264_A		Appartement	1.50	7.1	4.0	0.1	8.6
264_B		Appartement	4.50	11.0	7.9	4.0	12.5
264_C		Appartement	7.50	11.6	8.5	4.6	13.1
264_D		Appartement	10.50	12.2	9.1	5.2	13.7
264_E		Appartement	13.50	3.9	0.8	-3.0	5.5
264_F		Appartement	16.50	--	--	--	--
265_A		Appartement	1.50	7.0	3.9	0.1	8.6
265_B		Appartement	4.50	9.7	6.6	2.7	11.3
265_C		Appartement	7.50	11.1	8.0	4.1	12.6
265_D		Appartement	10.50	11.5	8.4	4.5	13.1
265_E		Appartement	13.50	5.1	2.0	-1.7	6.7
265_F		Appartement	16.50	--	--	--	--
266_A		Appartement	1.50	6.0	2.9	-1.0	7.5
266_B		Appartement	4.50	7.8	4.7	0.8	9.4
266_C		Appartement	7.50	10.1	7.0	3.1	11.6
266_D		Appartement	10.50	11.6	8.5	4.5	13.1
266_E		Appartement	13.50	5.0	1.9	-1.9	6.6
266_F		Appartement	16.50	--	--	--	--
267_A		Appartement	1.50	25.5	22.5	18.4	27.0
267_B		Appartement	4.50	26.4	23.4	19.3	27.9
267_C		Appartement	7.50	26.8	23.8	19.7	28.3
267_D		Appartement	10.50	27.5	24.5	20.4	29.0
267_E		Appartement	13.50	27.9	24.9	20.8	29.4
267_F		Appartement	16.50	28.8	25.8	21.7	30.3
268_A		Appartement	1.50	26.4	23.4	19.3	27.9
268_B		Appartement	4.50	27.2	24.2	20.1	28.7
268_C		Appartement	7.50	27.8	24.8	20.7	29.3
268_D		Appartement	10.50	27.9	24.9	20.8	29.4
268_E		Appartement	13.50	28.4	25.4	21.3	29.9
268_F		Appartement	16.50	29.9	26.9	22.8	31.4
269_A		Appartement	1.50	29.8	26.8	22.7	31.3
269_B		Appartement	4.50	32.3	29.2	25.2	33.8
269_C		Appartement	7.50	32.5	29.5	25.4	34.0
269_D		Appartement	10.50	34.3	31.2	27.2	35.8
269_E		Appartement	13.50	35.7	32.7	28.6	37.2
269_F		Appartement	16.50	37.1	34.1	30.0	38.6
27_A		Woning	1.50	27.7	24.6	20.6	29.2
27_B		Woning	4.50	32.9	29.9	25.8	34.4
270_A		Appartement	1.50	32.0	29.0	24.9	33.5
270_B		Appartement	4.50	33.0	30.0	25.9	34.5
270_C		Appartement	7.50	33.6	30.5	26.5	35.1
270_D		Appartement	10.50	34.8	31.7	27.7	36.3
270_E		Appartement	13.50	36.0	32.9	28.8	37.5
270_F		Appartement	16.50	37.4	34.4	30.3	38.9
271_A		Appartement	1.50	32.9	29.8	25.7	34.4
271_B		Appartement	4.50	33.4	30.4	26.3	34.9
271_C		Appartement	7.50	33.8	30.8	26.7	35.3
271_D		Appartement	10.50	34.8	31.8	27.7	36.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	36.2	33.2	29.1	37.7
271_F		Appartement	16.50	36.9	33.9	29.8	38.4
272_A		Appartement	1.50	22.3	19.2	15.3	23.8
272_B		Appartement	4.50	24.6	21.5	17.6	26.1
272_C		Appartement	7.50	28.0	24.9	20.9	29.5
272_D		Appartement	10.50	30.7	27.7	23.6	32.2
272_E		Appartement	13.50	33.5	30.5	26.4	35.0
272_F		Appartement	16.50	35.1	32.1	28.0	36.6
273_A		Appartement	1.50	22.0	19.0	15.0	23.5
273_B		Appartement	4.50	24.3	21.3	17.3	25.9
273_C		Appartement	7.50	27.8	24.7	20.7	29.3
273_D		Appartement	10.50	30.8	27.8	23.7	32.3
273_E		Appartement	13.50	33.0	30.0	25.9	34.5
273_F		Appartement	16.50	34.7	31.7	27.6	36.2
274_A		Appartement	1.50	22.6	19.6	15.6	24.2
274_B		Appartement	4.50	24.5	21.4	17.5	26.1
274_C		Appartement	7.50	26.7	23.7	19.6	28.2
274_D		Appartement	10.50	30.2	27.2	23.1	31.7
274_E		Appartement	13.50	32.7	29.7	25.6	34.2
274_F		Appartement	16.50	34.1	31.1	27.0	35.6
275_A		Appartement	1.50	19.0	15.9	12.0	20.5
275_B		Appartement	4.50	18.2	15.1	11.2	19.8
275_C		Appartement	7.50	15.9	12.8	8.9	17.4
275_D		Appartement	10.50	18.7	15.7	11.7	20.2
275_E		Appartement	13.50	10.5	7.3	3.6	12.0
275_F		Appartement	16.50	5.1	2.0	-1.8	6.7
276_A		Appartement	1.50	19.4	16.3	12.4	20.9
276_B		Appartement	4.50	19.4	16.3	12.4	20.9
276_C		Appartement	7.50	16.7	13.7	9.7	18.3
276_D		Appartement	10.50	18.8	15.8	11.8	20.4
276_E		Appartement	13.50	13.4	10.3	6.5	15.0
276_F		Appartement	16.50	6.7	3.5	-0.2	8.2
277_A		Appartement	1.50	20.7	17.6	13.7	22.2
277_B		Appartement	4.50	20.4	17.3	13.4	21.9
277_C		Appartement	7.50	22.0	19.0	14.9	23.5
277_D		Appartement	10.50	22.8	19.8	15.7	24.3
277_E		Appartement	13.50	11.1	7.9	4.2	12.6
277_F		Appartement	16.50	6.9	3.8	0.0	8.5
278_A		Appartement	1.50	15.0	12.0	8.0	16.6
278_B		Appartement	4.50	17.0	13.9	10.0	18.5
278_C		Appartement	7.50	18.1	15.0	11.1	19.6
278_D		Appartement	10.50	17.5	14.4	10.5	19.0
278_E		Appartement	13.50	18.4	15.3	11.3	19.9
278_F		Appartement	16.50	19.8	16.8	12.8	21.4
279_A		Appartement	1.50	15.3	12.3	8.3	16.8
279_B		Appartement	4.50	17.2	14.1	10.2	18.7
279_C		Appartement	7.50	18.2	15.2	11.2	19.8
279_D		Appartement	10.50	17.5	14.4	10.5	19.0
279_E		Appartement	13.50	16.7	13.7	9.7	18.3
279_F		Appartement	16.50	18.0	14.9	10.9	19.5
28_A		Woning	1.50	28.7	25.7	21.6	30.2
28_B		Woning	4.50	32.9	29.8	25.7	34.4
280_A		Appartement	1.50	20.9	17.8	13.9	22.4
280_B		Appartement	4.50	23.4	20.4	16.4	24.9
280_C		Appartement	7.50	27.1	24.1	20.0	28.6
280_D		Appartement	10.50	29.1	26.1	22.0	30.6
280_E		Appartement	13.50	31.2	28.2	24.1	32.7
280_F		Appartement	16.50	33.0	30.0	25.9	34.5
281_A		Appartement	1.50	21.3	18.3	14.3	22.9
281_B		Appartement	4.50	24.0	20.9	16.9	25.5
281_C		Appartement	7.50	28.1	25.1	21.0	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	30.2	27.2	23.1	31.7
281_E		Appartement	13.50	31.8	28.7	24.7	33.3
281_F		Appartement	16.50	33.3	30.3	26.2	34.8
29_A		Woning	1.50	25.5	22.4	18.4	27.0
29_B		Woning	4.50	30.6	27.6	23.5	32.1
30_A		Woning	1.50	24.7	21.6	17.6	26.2
30_B		Woning	4.50	29.2	26.1	22.1	30.7
31_A		Woning	1.50	24.9	21.8	17.8	26.4
31_B		Woning	4.50	29.2	26.1	22.1	30.7
32_A		Woning	1.50	26.3	23.3	19.3	27.8
32_B		Woning	4.50	28.5	25.4	21.4	30.0
33_A		Woning	1.50	23.0	19.9	16.0	24.5
33_B		Woning	4.50	25.8	22.7	18.8	27.3
34_A		Woning	1.50	23.0	20.0	16.0	24.6
34_B		Woning	4.50	25.9	22.8	18.9	27.4
35_A		Woning	1.50	17.7	14.7	10.7	19.3
35_B		Woning	4.50	20.1	17.0	13.1	21.7
36_A		Woning	1.50	17.6	14.5	10.6	19.1
36_B		Woning	4.50	20.2	17.1	13.1	21.7
37_A		Woning	1.50	17.5	14.5	10.5	19.1
37_B		Woning	4.50	20.2	17.2	13.2	21.8
38_A		Woning	1.50	17.1	14.0	10.1	18.6
38_B		Woning	4.50	19.5	16.4	12.5	21.0
39_A		Woning	1.50	16.4	13.3	9.4	17.9
39_B		Woning	4.50	18.3	15.2	11.3	19.9
40_A		Woning	1.50	24.7	21.7	17.6	26.2
40_B		Woning	4.50	25.8	22.8	18.7	27.3
41_A		Woning	1.50	24.4	21.4	17.3	25.9
41_B		Woning	4.50	25.8	22.8	18.7	27.3
42_A		Woning	1.50	17.3	14.2	10.3	18.8
42_B		Woning	4.50	19.4	16.3	12.4	20.9
43_A		Woning	1.50	27.4	24.4	20.4	29.0
43_B		Woning	4.50	29.0	26.0	22.0	30.5
44_A		Woning	1.50	24.2	21.2	17.2	25.8
44_B		Woning	4.50	26.4	23.3	19.4	27.9
45_A		Woning	1.50	24.0	21.0	17.0	25.6
45_B		Woning	4.50	26.2	23.1	19.2	27.7
46_A		Woning	1.50	23.9	20.8	16.9	25.4
46_B		Woning	4.50	26.1	23.0	19.1	27.6
47_A		Woning	1.50	23.8	20.7	16.8	25.3
47_B		Woning	4.50	26.1	23.0	19.1	27.6
48_A		Woning	1.50	24.0	21.0	17.0	25.6
48_B		Woning	4.50	26.1	23.0	19.1	27.6
49_A		Woning	1.50	29.2	26.1	22.1	30.7
49_B		Woning	4.50	30.6	27.5	23.5	32.1
50_A		Woning	1.50	32.1	29.1	25.0	33.6
50_B		Woning	4.50	33.3	30.2	26.1	34.8
51_A		Woning	1.50	16.8	13.7	9.8	18.4
51_B		Woning	4.50	18.4	15.3	11.4	19.9
52_A		Woning	1.50	15.7	12.6	8.6	17.2
52_B		Woning	4.50	16.8	13.7	9.8	18.3
53_A		Woning	1.50	13.4	10.3	6.4	14.9
53_B		Woning	4.50	14.8	11.7	7.8	16.3
54_A		Woning	1.50	13.1	10.0	6.1	14.6
54_B		Woning	4.50	14.5	11.4	7.5	16.1
55_A		Woning	1.50	12.8	9.8	5.8	14.4
55_B		Woning	4.50	14.4	11.4	7.5	16.0
56_A		Woning	1.50	11.7	8.6	4.8	13.3
56_B		Woning	4.50	13.6	10.5	6.6	15.1
57_A		Woning	1.50	13.2	10.1	6.2	14.7
57_B		Woning	4.50	14.7	11.6	7.7	16.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	14.0	10.9	7.0	15.5
58_B		Woning	4.50	15.9	12.9	9.0	17.5
59_A		Woning	1.50	15.5	12.4	8.5	17.0
59_B		Woning	4.50	17.7	14.6	10.7	19.2
60_A		Woning	1.50	17.3	14.2	10.3	18.8
60_B		Woning	4.50	19.1	16.1	12.1	20.7
61_A		Woning	1.50	23.5	20.4	16.4	25.0
61_B		Woning	4.50	24.3	21.3	17.3	25.9
62_A		Woning	1.50	23.4	20.3	16.4	24.9
62_B		Woning	4.50	24.1	21.0	17.1	25.6
63_A		Woning	1.50	23.3	20.3	16.3	24.9
63_B		Woning	4.50	24.5	21.4	17.5	26.0
64_A		Woning	1.50	23.4	20.3	16.4	24.9
64_B		Woning	4.50	24.7	21.6	17.6	26.2
65_A		Woning	1.50	23.4	20.3	16.4	24.9
65_B		Woning	4.50	24.5	21.4	17.5	26.0
66_A		Woning	1.50	23.8	20.7	16.8	25.3
66_B		Woning	4.50	25.1	22.0	18.1	26.6
67_A		Woning	1.50	23.6	20.5	16.6	25.1
67_B		Woning	4.50	25.0	22.0	18.0	26.6
68_A		Woning	1.50	23.7	20.6	16.7	25.2
68_B		Woning	4.50	25.3	22.2	18.2	26.8
69_A		Woning	1.50	28.9	25.9	21.8	30.4
69_B		Woning	4.50	29.4	26.4	22.3	30.9
70_A		Woning	1.50	26.6	23.6	19.5	28.1
70_B		Woning	4.50	31.2	28.2	24.1	32.7
71_A		Woning	1.50	18.8	15.7	11.8	20.3
71_B		Woning	4.50	20.7	17.6	13.7	22.2
72_A		Woning	1.50	18.8	15.7	11.8	20.3
72_B		Woning	4.50	20.7	17.7	13.7	22.3
73_A		Woning	1.50	18.8	15.8	11.8	20.4
73_B		Woning	4.50	21.0	18.0	14.0	22.6
74_A		Woning	1.50	18.8	15.8	11.8	20.4
74_B		Woning	4.50	21.0	18.0	14.0	22.6
75_A		Woning	1.50	18.9	15.8	11.9	20.4
75_B		Woning	4.50	21.2	18.1	14.2	22.7
76_A		Woning	1.50	18.2	15.1	11.2	19.8
76_B		Woning	4.50	20.7	17.6	13.7	22.2
77_A		Woning	1.50	24.2	21.2	17.1	25.7
77_B		Woning	4.50	25.6	22.6	18.5	27.1
78_A		Woning	1.50	23.3	20.3	16.2	24.8
78_B		Woning	4.50	24.9	21.9	17.8	26.4
79_A		Woning	1.50	16.6	13.5	9.6	18.1
79_B		Woning	4.50	16.3	13.2	9.3	17.8
80_A		Woning	1.50	17.7	14.6	10.7	19.2
80_B		Woning	4.50	18.5	15.4	11.5	20.0
81_A		Woning	1.50	22.5	19.4	15.4	24.0
81_B		Woning	4.50	25.6	22.5	18.5	27.1
82_A		Woning	1.50	21.7	18.6	14.7	23.2
82_B		Woning	4.50	25.2	22.1	18.2	26.7
83_A		Woning	1.50	20.8	17.7	13.8	22.3
83_B		Woning	4.50	24.1	21.1	17.1	25.7
84_A		Woning	1.50	20.6	17.5	13.6	22.1
84_B		Woning	4.50	24.1	21.0	17.1	25.6
85_A		Woning	1.50	20.7	17.6	13.7	22.3
85_B		Woning	4.50	24.2	21.1	17.2	25.7
86_A		Woning	1.50	20.5	17.4	13.5	22.0
86_B		Woning	4.50	24.1	21.0	17.1	25.6
87_A		Woning	1.50	20.5	17.4	13.5	22.0
87_B		Woning	4.50	24.4	21.4	17.4	26.0
88_A		Woning	1.50	20.4	17.3	13.4	21.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Randweg Oost
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	24.3	21.2	17.3	25.8
89_A	Woning	1.50	20.1	17.1	13.1	21.7
89_B	Woning	4.50	23.9	20.9	16.9	25.5
90_A	Woning	1.50	20.0	17.0	13.0	21.6
90_B	Woning	4.50	23.8	20.7	16.8	25.3
91_A	Woning	1.50	20.4	17.3	13.4	21.9
91_B	Woning	4.50	23.3	20.2	16.3	24.8
92_A	Woning	1.50	21.8	18.7	14.8	23.3
92_B	Woning	4.50	24.2	21.2	17.2	25.7
93_A	Woning	1.50	20.3	17.2	13.3	21.8
93_B	Woning	4.50	23.2	20.2	16.2	24.8
94_A	Woning	1.50	20.5	17.4	13.5	22.0
94_B	Woning	4.50	23.4	20.4	16.4	25.0
95_A	Woning	1.50	20.1	17.0	13.1	21.6
95_B	Woning	4.50	23.1	20.1	16.1	24.7
96_A	Woning	1.50	19.7	16.7	12.7	21.3
96_B	Woning	4.50	22.9	19.8	15.9	24.4
97_A	Woning	1.50	19.5	16.4	12.5	21.1
97_B	Woning	4.50	22.8	19.8	15.8	24.4
98_A	Woning	1.50	30.7	27.7	23.6	32.2
98_B	Woning	4.50	31.9	28.9	24.8	33.4
99_A	Woning	1.50	28.4	25.4	21.4	29.9
99_B	Woning	4.50	29.6	26.6	22.6	31.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	1.50	45.8	42.5	39.2	47.5	
01_B	Woning	4.50	47.7	44.5	41.1	49.4	
02_A	Woning	1.50	44.8	41.6	38.2	46.5	
02_B	Woning	4.50	46.9	43.7	40.3	48.6	
03_A	Woning	1.50	43.8	40.6	37.2	45.5	
03_B	Woning	4.50	45.9	42.7	39.3	47.6	
04_A	Woning	1.50	42.8	39.6	36.2	44.5	
04_B	Woning	4.50	44.9	41.7	38.3	46.6	
05_A	Woning	1.50	41.9	38.7	35.3	43.6	
05_B	Woning	4.50	44.1	40.8	37.4	45.7	
06_A	Woning	1.50	41.1	37.8	34.5	42.8	
06_B	Woning	4.50	43.5	40.3	36.8	45.2	
07_A	Woning	1.50	42.0	38.7	35.4	43.7	
07_B	Woning	4.50	43.7	40.5	37.0	45.4	
08_A	Woning	1.50	41.8	38.6	35.2	43.5	
08_B	Woning	4.50	43.8	40.6	37.1	45.5	
09_A	Woning	1.50	40.5	37.2	33.9	42.2	
09_B	Woning	4.50	43.4	40.2	36.7	45.1	
10_A	Woning	1.50	35.8	32.5	29.2	37.5	
10_B	Woning	4.50	38.9	35.6	32.3	40.6	
100_A	Woning	1.50	20.6	17.3	14.1	22.4	
100_B	Woning	4.50	22.5	19.2	16.0	24.3	
101_A	Woning	1.50	20.5	17.2	14.1	22.3	
101_B	Woning	4.50	22.1	18.8	15.6	23.9	
102_A	Woning	1.50	19.9	16.6	13.4	21.7	
102_B	Woning	4.50	21.7	18.4	15.2	23.4	
103_A	Woning	1.50	20.0	16.6	13.6	21.8	
103_B	Woning	4.50	22.0	18.7	15.6	23.8	
104_A	Woning	1.50	19.8	16.5	13.4	21.6	
104_B	Woning	4.50	21.8	18.5	15.4	23.6	
105_A	Woning	1.50	23.4	20.1	16.9	25.1	
105_B	Woning	4.50	24.5	21.2	17.9	26.2	
106_A	Woning	1.50	20.4	17.0	13.9	22.1	
106_B	Woning	4.50	21.3	18.0	14.8	23.1	
107_A	Woning	1.50	20.6	17.2	14.1	22.3	
107_B	Woning	4.50	21.9	18.6	15.4	23.7	
108_A	Woning	1.50	20.3	16.9	13.8	22.0	
108_B	Woning	4.50	22.2	18.9	15.7	23.9	
109_A	Woning	1.50	20.3	16.9	13.8	22.1	
109_B	Woning	4.50	22.1	18.8	15.7	23.9	
11_A	Woning	1.50	37.3	34.0	30.7	39.0	
11_B	Woning	4.50	39.9	36.7	33.3	41.6	
110_A	Woning	1.50	20.2	16.9	13.8	22.0	
110_B	Woning	4.50	22.1	18.7	15.6	23.8	
111_A	Woning	1.50	20.7	17.4	14.2	22.5	
111_B	Woning	4.50	22.7	19.4	16.2	24.4	
112_A	Woning	1.50	32.0	28.7	25.5	33.7	
112_B	Woning	4.50	33.5	30.2	26.9	35.2	
113_A	Woning	1.50	31.4	28.1	24.9	33.2	
113_B	Woning	4.50	33.0	29.8	26.5	34.8	
114_A	Woning	1.50	31.1	27.8	24.5	32.8	
114_B	Woning	4.50	33.1	29.8	26.5	34.8	
115_A	Woning	1.50	29.9	26.7	23.4	31.7	
115_B	Woning	4.50	32.8	29.6	26.2	34.5	
116_A	Woning	1.50	29.4	26.2	22.8	31.1	
116_B	Woning	4.50	31.9	28.7	25.3	33.6	
117_A	Woning	1.50	26.3	23.0	19.9	28.1	
117_B	Woning	4.50	29.4	26.0	22.9	31.1	
118_A	Woning	1.50	25.9	22.6	19.5	27.7	
118_B	Woning	4.50	28.8	25.5	22.3	30.6	
119_A	Woning	1.50	27.8	24.5	21.3	29.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	30.5	27.2	23.9	32.2	
12_A	Woning	1.50	37.1	33.9	30.6	38.8	
12_B	Woning	4.50	40.8	37.5	34.2	42.5	
120_A	Woning	1.50	27.8	24.5	21.3	29.5	
120_B	Woning	4.50	30.5	27.2	24.0	32.3	
121_A	Woning	1.50	28.7	25.4	22.2	30.4	
121_B	Woning	4.50	31.5	28.2	25.0	33.2	
122_A	Woning	1.50	28.1	24.8	21.6	29.8	
122_B	Woning	4.50	31.0	27.7	24.5	32.7	
123_A	Woning	1.50	28.5	25.2	22.0	30.2	
123_B	Woning	4.50	31.5	28.3	25.0	33.2	
124_A	Woning	1.50	28.4	25.2	21.9	30.1	
124_B	Woning	4.50	31.5	28.3	24.9	33.2	
125_A	Woning	1.50	12.8	9.5	6.3	14.5	
125_B	Woning	4.50	14.3	11.0	7.8	16.1	
126_A	Woning	1.50	11.6	8.3	5.1	13.3	
126_B	Woning	4.50	13.1	9.8	6.7	14.9	
127_A	Woning	1.50	10.8	7.5	4.2	12.5	
127_B	Woning	4.50	12.2	8.9	5.7	14.0	
128_A	Woning	1.50	10.1	6.8	3.6	11.9	
128_B	Woning	4.50	11.5	8.2	5.0	13.2	
129_A	Woning	1.50	11.6	8.3	5.1	13.3	
129_B	Woning	4.50	13.0	9.7	6.5	14.8	
13_A	Woning	1.50	37.9	34.6	31.3	39.6	
13_B	Woning	4.50	42.1	38.8	35.5	43.8	
130_A	Woning	1.50	11.6	8.3	5.1	13.3	
130_B	Woning	4.50	13.0	9.7	6.5	14.8	
131_A	Woning	1.50	13.3	10.0	6.8	15.0	
131_B	Woning	4.50	14.8	11.5	8.3	16.5	
132_A	Woning	1.50	13.0	9.7	6.5	14.7	
132_B	Woning	4.50	14.4	11.1	8.0	16.2	
133_A	Woning	1.50	16.0	12.7	9.5	17.8	
133_B	Woning	4.50	18.0	14.7	11.5	19.8	
134_A	Woning	1.50	19.1	15.8	12.6	20.8	
134_B	Woning	4.50	20.1	16.8	13.6	21.9	
135_A	Woning	1.50	19.9	16.6	13.3	21.6	
135_B	Woning	4.50	21.0	17.7	14.5	22.7	
136_A	Woning	1.50	28.4	25.1	21.9	30.1	
136_B	Woning	4.50	30.8	27.5	24.2	32.5	
137_A	Woning	1.50	28.0	24.7	21.5	29.8	
137_B	Woning	4.50	30.5	27.2	23.9	32.2	
138_A	Woning	1.50	28.4	25.1	21.9	30.1	
138_B	Woning	4.50	31.0	27.7	24.5	32.7	
139_A	Woning	1.50	27.6	24.3	21.1	29.4	
139_B	Woning	4.50	30.4	27.1	23.8	32.1	
14_A	Woning	1.50	39.0	35.7	32.4	40.7	
14_B	Woning	4.50	43.9	40.6	37.3	45.6	
140_A	Woning	1.50	27.8	24.5	21.3	29.6	
140_B	Woning	4.50	30.9	27.6	24.3	32.6	
141_A	Woning	1.50	29.0	25.7	22.4	30.7	
141_B	Woning	4.50	30.1	26.8	23.6	31.8	
142_A	Woning	1.50	29.1	25.8	22.5	30.8	
142_B	Woning	4.50	30.1	26.8	23.6	31.8	
143_A	Woning	1.50	29.1	25.8	22.6	30.8	
143_B	Woning	4.50	30.3	27.0	23.7	32.0	
144_A	Woning	1.50	29.7	26.4	23.1	31.4	
144_B	Woning	4.50	30.7	27.4	24.2	32.4	
145_A	Woning	1.50	29.1	25.8	22.6	30.8	
145_B	Woning	4.50	30.2	26.9	23.7	31.9	
146_A	Woning	1.50	29.5	26.3	23.0	31.3	
146_B	Woning	4.50	30.4	27.1	23.8	32.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	29.8	26.5	23.2	31.5	
147_B	Woning	4.50	30.7	27.4	24.1	32.4	
148_A	Woning	1.50	30.3	27.0	23.8	32.0	
148_B	Woning	4.50	31.2	27.9	24.6	32.9	
149_A	Woning	1.50	30.5	27.2	23.9	32.2	
149_B	Woning	4.50	31.3	28.1	24.8	33.1	
15_A	Woning	1.50	39.8	36.5	33.2	41.5	
15_B	Woning	4.50	45.4	42.1	38.8	47.1	
150_A	Woning	1.50	27.1	23.8	20.6	28.9	
150_B	Woning	4.50	31.4	28.1	24.8	33.1	
151_A	Woning	1.50	27.8	24.5	21.3	29.5	
151_B	Woning	4.50	30.5	27.3	24.0	32.3	
152_A	Woning	1.50	27.6	24.3	21.1	29.4	
152_B	Woning	4.50	29.9	26.6	23.3	31.6	
153_A	Woning	1.50	26.0	22.7	19.5	27.8	
153_B	Woning	4.50	28.3	25.0	21.7	30.0	
154_A	Woning	1.50	26.9	23.6	20.3	28.6	
154_B	Woning	4.50	28.7	25.4	22.1	30.4	
155_A	Woning	1.50	25.8	22.5	19.3	27.5	
155_B	Woning	4.50	28.0	24.7	21.5	29.8	
156_A	Woning	1.50	25.6	22.2	19.1	27.3	
156_B	Woning	4.50	27.7	24.4	21.2	29.4	
157_A	Woning	1.50	25.9	22.6	19.5	27.7	
157_B	Woning	4.50	28.0	24.7	21.5	29.7	
158_A	Woning	1.50	25.9	22.6	19.5	27.7	
158_B	Woning	4.50	27.7	24.4	21.2	29.4	
159_A	Woning	1.50	21.2	17.9	14.7	22.9	
159_B	Woning	4.50	19.0	15.6	12.5	20.7	
16_A	Woning	1.50	40.5	37.2	33.9	42.2	
16_B	Woning	4.50	46.8	43.5	40.2	48.5	
160_A	Woning	1.50	21.4	18.1	14.9	23.1	
160_B	Woning	4.50	19.9	16.6	13.5	21.7	
161_A	Woning	1.50	20.4	17.0	13.9	22.1	
161_B	Woning	4.50	20.8	17.4	14.3	22.5	
162_A	Woning	1.50	20.8	17.5	14.4	22.6	
162_B	Woning	4.50	20.9	17.5	14.4	22.6	
163_A	Woning	1.50	21.7	18.4	15.3	23.5	
163_B	Woning	4.50	23.3	20.0	16.8	25.0	
164_A	Woning	1.50	22.2	18.9	15.7	24.0	
164_B	Woning	4.50	23.5	20.2	17.1	25.3	
165_A	Woning	1.50	22.8	19.5	16.3	24.6	
165_B	Woning	4.50	24.5	21.2	18.0	26.3	
166_A	Woning	1.50	20.9	17.6	14.5	22.7	
166_B	Woning	4.50	23.1	19.8	16.6	24.8	
167_A	Woning	1.50	20.9	17.6	14.4	22.6	
167_B	Woning	4.50	23.3	20.0	16.7	25.0	
168_A	Woning	1.50	20.5	17.2	14.0	22.2	
168_B	Woning	4.50	23.0	19.7	16.4	24.7	
169_A	Woning	1.50	31.7	28.4	25.1	33.4	
169_B	Woning	4.50	34.4	31.2	27.9	36.1	
17_A	Woning	1.50	41.4	38.2	34.9	43.1	
17_B	Woning	4.50	48.1	44.9	41.5	49.8	
170_A	Woning	1.50	30.7	27.4	24.2	32.4	
170_B	Woning	4.50	33.7	30.4	27.1	35.4	
171_A	Woning	1.50	28.9	25.5	22.4	30.6	
171_B	Woning	4.50	32.5	29.2	26.0	34.2	
172_A	Woning	1.50	29.0	25.7	22.5	30.8	
172_B	Woning	4.50	32.4	29.1	25.8	34.1	
173_A	Woning	1.50	29.0	25.7	22.5	30.8	
173_B	Woning	4.50	32.2	28.9	25.7	33.9	
174_A	Woning	1.50	29.0	25.7	22.5	30.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	31.7	28.4	25.2	33.5	
175_A	Woning	1.50	29.0	25.6	22.5	30.7	
175_B	Woning	4.50	31.6	28.3	25.1	33.4	
176_A	Woning	1.50	29.6	26.3	23.1	31.4	
176_B	Woning	4.50	32.2	28.9	25.7	34.0	
177_A	Woning	1.50	28.7	25.4	22.3	30.5	
177_B	Woning	4.50	31.4	28.1	24.9	33.1	
178_A	Woning	1.50	29.9	26.6	23.4	31.6	
178_B	Woning	4.50	32.3	29.0	25.8	34.1	
179_A	Woning	1.50	17.2	13.9	10.8	19.0	
179_B	Woning	4.50	18.5	15.1	12.0	20.2	
18_A	Woning	1.50	41.8	38.5	35.2	43.5	
18_B	Woning	4.50	49.8	46.5	43.2	51.5	
180_A	Woning	1.50	18.6	15.3	12.1	20.3	
180_B	Woning	4.50	19.9	16.6	13.4	21.6	
181_A	Woning	1.50	19.6	16.3	13.1	21.3	
181_B	Woning	4.50	20.7	17.4	14.2	22.5	
182_A	Woning	1.50	16.6	13.3	10.1	18.3	
182_B	Woning	4.50	18.7	15.4	12.2	20.4	
183_A	Woning	1.50	17.4	14.1	10.8	19.1	
183_B	Woning	4.50	19.4	16.2	12.9	21.1	
184_A	Woning	1.50	16.3	13.0	9.8	18.0	
184_B	Woning	4.50	18.3	15.0	11.7	20.0	
185_A	Woning	1.50	15.2	11.9	8.6	16.9	
185_B	Woning	4.50	16.3	13.0	9.7	18.0	
186_A	Woning	1.50	28.9	25.6	22.4	30.6	
186_B	Woning	4.50	31.8	28.5	25.3	33.5	
187_A	Woning	1.50	28.5	25.2	22.0	30.3	
187_B	Woning	4.50	30.9	27.6	24.4	32.7	
188_A	Woning	1.50	28.2	24.9	21.7	29.9	
188_B	Woning	4.50	30.8	27.5	24.3	32.5	
189_A	Woning	1.50	28.3	25.0	21.8	30.0	
189_B	Woning	4.50	30.9	27.7	24.4	32.7	
19_A	Woning	1.50	51.8	48.5	45.2	53.5	
19_B	Woning	4.50	53.2	49.9	46.6	54.9	
190_A	Woning	1.50	28.4	25.2	21.9	30.2	
190_B	Woning	4.50	31.0	27.8	24.5	32.8	
191_A	Woning	1.50	27.7	24.4	21.2	29.4	
191_B	Woning	4.50	30.2	26.9	23.7	31.9	
192_A	Woning	1.50	27.7	24.3	21.2	29.4	
192_B	Woning	4.50	30.1	26.8	23.5	31.8	
193_A	Woning	1.50	23.3	20.0	16.9	25.1	
193_B	Woning	4.50	24.8	21.4	18.3	26.6	
194_A	Woning	1.50	23.0	19.6	16.5	24.7	
194_B	Woning	4.50	25.0	21.6	18.5	26.7	
195_A	Woning	1.50	23.3	20.0	16.9	25.1	
195_B	Woning	4.50	25.6	22.3	19.1	27.3	
196_A	Woning	1.50	23.3	20.0	16.9	25.1	
196_B	Woning	4.50	25.6	22.3	19.1	27.3	
197_A	Woning	1.50	23.0	19.7	16.6	24.8	
197_B	Woning	4.50	25.3	22.0	18.8	27.1	
198_A	Woning	1.50	32.2	29.0	25.7	34.0	
198_B	Woning	4.50	35.0	31.7	28.4	36.7	
199_A	Woning	1.50	33.3	30.1	26.7	35.0	
199_B	Woning	4.50	36.0	32.8	29.4	37.7	
20_A	Woning	1.50	51.9	48.6	45.3	53.6	
20_B	Woning	4.50	53.3	50.0	46.7	55.0	
200_A	Woning	1.50	33.8	30.6	27.2	35.5	
200_B	Woning	4.50	36.9	33.7	30.3	38.6	
201_A	Woning	1.50	34.1	30.8	27.6	35.8	
201_B	Woning	4.50	36.5	33.3	30.0	38.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	34.4	31.1	27.8	36.1	
202_B	Woning	4.50	36.4	33.2	29.9	38.1	
203_A	Woning	1.50	28.8	25.6	22.3	30.6	
203_B	Woning	4.50	29.3	26.1	22.8	31.0	
204_A	Woning	1.50	28.3	25.0	21.8	30.0	
204_B	Woning	4.50	28.9	25.6	22.4	30.6	
205_A	Woning	1.50	29.1	25.9	22.6	30.9	
205_B	Woning	4.50	29.9	26.6	23.3	31.6	
206_A	Woning	1.50	30.1	26.8	23.5	31.8	
206_B	Woning	4.50	30.6	27.3	24.0	32.3	
207_A	Woning	1.50	27.9	24.6	21.4	29.6	
207_B	Woning	4.50	27.7	24.4	21.2	29.4	
208_A	Woning	1.50	29.7	26.3	23.2	31.4	
208_B	Woning	4.50	33.6	30.3	27.0	35.3	
209_A	Woning	1.50	29.2	25.8	22.7	30.9	
209_B	Woning	4.50	32.4	29.1	25.9	34.2	
21_A	Woning	1.50	52.0	48.7	45.4	53.7	
21_B	Woning	4.50	53.4	50.1	46.8	55.1	
210_A	Woning	1.50	31.5	28.2	25.0	33.2	
210_B	Woning	4.50	33.5	30.2	27.0	35.3	
211_A	Woning	1.50	34.2	30.9	27.7	35.9	
211_B	Woning	4.50	35.5	32.3	29.0	37.3	
212_A	Woning	1.50	36.0	32.7	29.4	37.7	
212_B	Woning	4.50	37.1	33.8	30.5	38.8	
213_A	Woning	1.50	31.8	28.5	25.3	33.5	
213_B	Woning	4.50	34.5	31.3	28.0	36.3	
214_A	Woning	1.50	30.8	27.5	24.3	32.5	
214_B	Woning	4.50	33.3	30.1	26.8	35.1	
215_A	Woning	1.50	31.3	28.0	24.7	33.0	
215_B	Woning	4.50	34.8	31.6	28.1	36.5	
216_A	Woning	1.50	31.8	28.6	25.2	33.5	
216_B	Woning	4.50	35.2	32.0	28.5	36.8	
217_A	Woning	1.50	30.4	27.1	23.9	32.1	
217_B	Woning	4.50	32.8	29.5	26.3	34.5	
218_A	Woning	1.50	31.1	27.8	24.6	32.8	
218_B	Woning	4.50	32.4	29.1	25.9	34.1	
219_A	Woning	1.50	31.2	28.0	24.7	33.0	
219_B	Woning	4.50	31.7	28.5	25.2	33.5	
22_A	Woning	1.50	52.1	48.8	45.5	53.8	
22_B	Woning	4.50	53.4	50.2	46.9	55.2	
220_A	Woning	1.50	32.9	29.6	26.4	34.6	
220_B	Woning	4.50	32.2	29.0	25.7	34.0	
221_A	Woning	1.50	33.0	29.8	26.5	34.7	
221_B	Woning	4.50	32.8	29.6	26.3	34.6	
222_A	Woning	1.50	31.0	27.8	24.5	32.8	
222_B	Woning	4.50	32.7	29.4	26.1	34.4	
223_A	Woning	1.50	31.8	28.5	25.2	33.5	
223_B	Woning	4.50	33.4	30.2	26.9	35.2	
224_A	Woning	1.50	32.1	28.9	25.6	33.9	
224_B	Woning	4.50	34.1	30.8	27.5	35.8	
225_A	Woning	1.50	33.1	29.9	26.6	34.8	
225_B	Woning	4.50	35.2	32.0	28.7	36.9	
226_A	Woning	1.50	33.7	30.4	27.1	35.4	
226_B	Woning	4.50	35.9	32.7	29.4	37.6	
227_A	Woning	1.50	34.1	30.8	27.5	35.8	
227_B	Woning	4.50	36.7	33.4	30.1	38.4	
228_A	Woning	1.50	35.5	32.3	28.9	37.2	
228_B	Woning	4.50	39.2	36.0	32.6	40.9	
229_A	Woning	1.50	36.5	33.3	29.9	38.2	
229_B	Woning	4.50	40.3	37.1	33.6	42.0	
23_A	Woning	1.50	52.1	48.8	45.5	53.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		Woning	4.50	53.5	50.2	46.9	55.2
230_A		Woning	1.50	36.6	33.4	30.0	38.3
230_B		Woning	4.50	40.6	37.4	33.9	42.2
231_A		Woning	1.50	33.6	30.3	27.0	35.3
231_B		Woning	4.50	38.6	35.4	32.1	40.4
232_A		Woning	1.50	34.2	30.9	27.6	35.9
232_B		Woning	4.50	38.1	34.9	31.6	39.9
233_A		Woning	1.50	34.6	31.3	28.0	36.3
233_B		Woning	4.50	37.2	34.0	30.7	39.0
234_A		Woning	1.50	34.0	30.7	27.4	35.7
234_B		Woning	4.50	35.8	32.6	29.3	37.5
235_A		Woning	1.50	34.9	31.6	28.3	36.6
235_B		Woning	4.50	36.2	33.0	29.6	37.9
236_A		Woning	1.50	34.8	31.5	28.2	36.5
236_B		Woning	4.50	36.0	32.7	29.4	37.7
237_A		Woning	1.50	34.3	31.1	27.8	36.1
237_B		Woning	4.50	35.2	31.9	28.6	36.9
238_A		Woning	1.50	33.8	30.5	27.2	35.5
238_B		Woning	4.50	34.6	31.3	28.0	36.3
239_A		Woning	1.50	33.2	29.9	26.6	34.9
239_B		Woning	4.50	34.1	30.8	27.5	35.8
24_A		Woning	1.50	52.1	48.8	45.5	53.8
24_B		Woning	4.50	53.5	50.2	46.9	55.2
240_A		Woning	1.50	32.6	29.3	26.0	34.3
240_B		Woning	4.50	34.5	31.2	27.9	36.2
241_A		Woning	1.50	32.9	29.6	26.3	34.6
241_B		Woning	4.50	35.0	31.8	28.5	36.7
242_A		Woning	1.50	32.8	29.5	26.2	34.5
242_B		Woning	4.50	34.7	31.4	28.1	36.4
243_A		Woning	1.50	33.9	30.6	27.3	35.6
243_B		Woning	4.50	36.1	32.8	29.5	37.8
244_A		Woning	1.50	34.3	31.1	27.8	36.1
244_B		Woning	4.50	36.2	32.9	29.6	37.9
245_A		Woning	1.50	34.9	31.6	28.3	36.6
245_B		Woning	4.50	36.4	33.1	29.9	38.1
246_A		Woning	1.50	35.8	32.6	29.3	37.6
246_B		Woning	4.50	37.3	34.1	30.8	39.1
247_A		Woning	1.50	36.0	32.8	29.5	37.8
247_B		Woning	4.50	37.6	34.3	31.0	39.3
248_A		Woning	1.50	36.6	33.4	30.1	38.3
248_B		Woning	4.50	38.2	34.9	31.6	39.9
249_A		Appartement	1.50	16.9	13.6	10.4	18.6
249_B		Appartement	4.50	18.7	15.4	12.1	20.4
249_C		Appartement	7.50	20.1	16.8	13.6	21.8
249_D		Appartement	10.50	19.7	16.4	13.1	21.4
249_E		Appartement	13.50	-12.6	-15.9	-19.1	-10.9
249_F		Appartement	16.50	--	--	--	--
25_A		Woning	1.50	52.7	49.4	46.1	54.4
25_B		Woning	4.50	53.9	50.7	47.4	55.7
250_A		Appartement	1.50	13.9	10.5	7.4	15.6
250_B		Appartement	4.50	15.8	12.5	9.4	17.6
250_C		Appartement	7.50	17.8	14.4	11.3	19.5
250_D		Appartement	10.50	17.0	13.7	10.5	18.7
250_E		Appartement	13.50	-12.6	-15.9	-19.2	-10.9
250_F		Appartement	16.50	--	--	--	--
251_A		Appartement	1.50	30.3	27.0	23.7	32.0
251_B		Appartement	4.50	31.5	28.2	24.9	33.2
251_C		Appartement	7.50	34.0	30.8	27.4	35.7
251_D		Appartement	10.50	35.9	32.7	29.3	37.6
251_E		Appartement	13.50	36.4	33.2	29.7	38.1
251_F		Appartement	16.50	37.2	34.0	30.6	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	30.7	27.4	24.1	32.4
252_B		Appartement	4.50	32.3	29.0	25.8	34.0
252_C		Appartement	7.50	34.2	31.0	27.6	35.9
252_D		Appartement	10.50	36.1	32.8	29.4	37.7
252_E		Appartement	13.50	36.7	33.5	30.0	38.4
252_F		Appartement	16.50	37.5	34.3	30.8	39.2
253_A		Appartement	1.50	33.0	29.8	26.5	34.8
253_B		Appartement	4.50	34.5	31.2	27.9	36.2
253_C		Appartement	7.50	36.5	33.3	29.9	38.2
253_D		Appartement	10.50	38.1	34.9	31.4	39.8
253_E		Appartement	13.50	38.7	35.6	32.1	40.4
253_F		Appartement	16.50	39.6	36.4	33.0	41.3
254_A		Appartement	1.50	31.9	28.7	25.4	33.7
254_B		Appartement	4.50	33.8	30.5	27.2	35.5
254_C		Appartement	7.50	35.5	32.3	28.9	37.2
254_D		Appartement	10.50	36.6	33.4	30.0	38.3
254_E		Appartement	13.50	37.2	34.0	30.6	38.9
254_F		Appartement	16.50	38.1	34.9	31.5	39.8
255_A		Appartement	1.50	33.0	29.8	26.5	34.7
255_B		Appartement	4.50	34.6	31.4	28.1	36.4
255_C		Appartement	7.50	36.6	33.4	30.0	38.3
255_D		Appartement	10.50	37.4	34.2	30.7	39.1
255_E		Appartement	13.50	37.8	34.6	31.1	39.5
255_F		Appartement	16.50	38.7	35.5	32.1	40.4
256_A		Appartement	1.50	33.3	30.1	26.8	35.1
256_B		Appartement	4.50	35.1	31.8	28.5	36.8
256_C		Appartement	7.50	37.0	33.8	30.4	38.7
256_D		Appartement	10.50	37.7	34.5	31.0	39.4
256_E		Appartement	13.50	37.8	34.6	31.2	39.5
256_F		Appartement	16.50	38.4	35.2	31.8	40.1
257_A		Appartement	1.50	28.0	24.7	21.4	29.7
257_B		Appartement	4.50	29.0	25.7	22.4	30.7
257_C		Appartement	7.50	30.7	27.5	24.1	32.4
257_D		Appartement	10.50	31.9	28.7	25.2	33.5
257_E		Appartement	13.50	32.3	29.1	25.7	34.0
257_F		Appartement	16.50	33.2	30.0	26.6	34.9
258_A		Appartement	1.50	26.8	23.6	20.2	28.5
258_B		Appartement	4.50	28.0	24.7	21.4	29.7
258_C		Appartement	7.50	29.9	26.7	23.2	31.6
258_D		Appartement	10.50	30.9	27.7	24.2	32.6
258_E		Appartement	13.50	31.3	28.1	24.6	33.0
258_F		Appartement	16.50	32.2	29.0	25.6	33.9
259_A		Appartement	1.50	16.7	13.4	10.2	18.5
259_B		Appartement	4.50	17.6	14.3	11.1	19.4
259_C		Appartement	7.50	19.0	15.8	12.5	20.8
259_D		Appartement	10.50	17.6	14.4	11.0	19.3
259_E		Appartement	13.50	-20.7	-24.0	-27.2	-19.0
259_F		Appartement	16.50	--	--	--	--
26_A		Woning	1.50	52.7	49.5	46.2	54.4
26_B		Woning	4.50	54.0	50.7	47.4	55.7
260_A		Appartement	1.50	19.8	16.6	13.2	21.5
260_B		Appartement	4.50	20.7	17.5	14.2	22.5
260_C		Appartement	7.50	21.8	18.5	15.3	23.5
260_D		Appartement	10.50	21.5	18.2	15.0	23.2
260_E		Appartement	13.50	19.4	16.1	13.0	21.2
260_F		Appartement	16.50	22.7	19.4	16.3	24.5
261_A		Appartement	1.50	32.9	29.6	26.3	34.6
261_B		Appartement	4.50	33.8	30.5	27.2	35.5
261_C		Appartement	7.50	34.8	31.6	28.2	36.5
261_D		Appartement	10.50	30.5	27.3	23.9	32.2
261_E		Appartement	13.50	27.5	24.3	20.9	29.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F		Appartement	16.50	25.0	21.7	18.4	26.7
262_A		Appartement	1.50	47.8	44.5	41.2	49.5
262_B		Appartement	4.50	49.3	46.0	42.7	51.0
262_C		Appartement	7.50	49.5	46.3	43.0	51.2
262_D		Appartement	10.50	49.6	46.4	43.1	51.3
262_E		Appartement	13.50	49.1	45.9	42.6	50.8
262_F		Appartement	16.50	49.0	45.8	42.5	50.7
263_A		Appartement	1.50	50.0	46.8	43.5	51.8
263_B		Appartement	4.50	51.1	47.9	44.6	52.9
263_C		Appartement	7.50	51.3	48.0	44.7	53.0
263_D		Appartement	10.50	51.3	48.0	44.7	53.0
263_E		Appartement	13.50	50.7	47.4	44.1	52.4
263_F		Appartement	16.50	50.5	47.3	43.9	52.2
264_A		Appartement	1.50	56.0	52.7	49.4	57.7
264_B		Appartement	4.50	56.4	53.1	49.8	58.1
264_C		Appartement	7.50	56.2	52.9	49.6	57.9
264_D		Appartement	10.50	55.9	52.6	49.3	57.6
264_E		Appartement	13.50	55.5	52.2	48.9	57.2
264_F		Appartement	16.50	54.9	51.7	48.4	56.7
265_A		Appartement	1.50	56.7	53.5	50.2	58.5
265_B		Appartement	4.50	57.1	53.8	50.5	58.8
265_C		Appartement	7.50	56.8	53.5	50.3	58.5
265_D		Appartement	10.50	56.4	53.1	49.8	58.1
265_E		Appartement	13.50	55.9	52.6	49.4	57.6
265_F		Appartement	16.50	55.3	52.0	48.7	57.0
266_A		Appartement	1.50	55.9	52.6	49.3	57.6
266_B		Appartement	4.50	56.4	53.1	49.8	58.1
266_C		Appartement	7.50	56.1	52.9	49.6	57.9
266_D		Appartement	10.50	55.8	52.5	49.2	57.5
266_E		Appartement	13.50	55.3	52.1	48.8	57.0
266_F		Appartement	16.50	54.7	51.4	48.2	56.4
267_A		Appartement	1.50	52.9	49.7	46.4	54.7
267_B		Appartement	4.50	53.5	50.3	47.0	55.2
267_C		Appartement	7.50	53.4	50.2	46.9	55.2
267_D		Appartement	10.50	53.2	49.9	46.6	54.9
267_E		Appartement	13.50	52.9	49.6	46.3	54.6
267_F		Appartement	16.50	52.4	49.1	45.8	54.1
268_A		Appartement	1.50	49.8	46.6	43.2	51.5
268_B		Appartement	4.50	51.2	47.9	44.6	52.9
268_C		Appartement	7.50	51.3	48.1	44.8	53.0
268_D		Appartement	10.50	51.3	48.0	44.7	53.0
268_E		Appartement	13.50	51.1	47.9	44.6	52.8
268_F		Appartement	16.50	50.9	47.6	44.3	52.6
269_A		Appartement	1.50	30.9	27.7	24.4	32.7
269_B		Appartement	4.50	31.8	28.5	25.2	33.5
269_C		Appartement	7.50	35.3	32.1	28.6	36.9
269_D		Appartement	10.50	38.1	34.9	31.3	39.7
269_E		Appartement	13.50	36.2	33.1	29.4	37.8
269_F		Appartement	16.50	35.7	32.6	28.9	37.4
27_A		Woning	1.50	31.6	28.3	25.0	33.3
27_B		Woning	4.50	34.1	30.9	27.6	35.8
270_A		Appartement	1.50	30.5	27.2	23.9	32.2
270_B		Appartement	4.50	31.9	28.6	25.3	33.6
270_C		Appartement	7.50	36.0	32.9	29.3	37.7
270_D		Appartement	10.50	37.9	34.8	31.2	39.6
270_E		Appartement	13.50	36.0	32.9	29.3	37.7
270_F		Appartement	16.50	35.5	32.4	28.7	37.1
271_A		Appartement	1.50	39.0	35.8	32.3	40.6
271_B		Appartement	4.50	39.6	36.4	32.9	41.3
271_C		Appartement	7.50	39.9	36.7	33.2	41.5
271_D		Appartement	10.50	39.8	36.6	33.1	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	39.7	36.5	33.0	41.3
271_F		Appartement	16.50	40.2	37.0	33.5	41.8
272_A		Appartement	1.50	22.7	19.4	16.2	24.4
272_B		Appartement	4.50	23.6	20.3	17.1	25.3
272_C		Appartement	7.50	24.8	21.4	18.3	26.5
272_D		Appartement	10.50	23.7	20.3	17.2	25.4
272_E		Appartement	13.50	24.0	20.7	17.6	25.8
272_F		Appartement	16.50	29.7	26.4	23.3	31.5
273_A		Appartement	1.50	25.3	22.1	18.5	26.9
273_B		Appartement	4.50	26.6	23.5	19.9	28.3
273_C		Appartement	7.50	27.7	24.5	21.0	29.4
273_D		Appartement	10.50	27.7	24.5	21.0	29.4
273_E		Appartement	13.50	26.4	23.3	19.5	28.0
273_F		Appartement	16.50	29.3	26.2	22.5	30.9
274_A		Appartement	1.50	32.9	29.6	26.4	34.6
274_B		Appartement	4.50	38.1	34.9	31.5	39.8
274_C		Appartement	7.50	40.5	37.2	33.8	42.1
274_D		Appartement	10.50	42.1	38.8	35.5	43.8
274_E		Appartement	13.50	42.2	39.0	35.7	44.0
274_F		Appartement	16.50	42.5	39.2	35.9	44.2
275_A		Appartement	1.50	40.5	37.3	33.8	42.2
275_B		Appartement	4.50	42.8	39.7	36.1	44.5
275_C		Appartement	7.50	44.5	41.3	37.8	46.2
275_D		Appartement	10.50	45.8	42.6	39.2	47.5
275_E		Appartement	13.50	46.3	43.1	39.7	48.0
275_F		Appartement	16.50	46.6	43.4	40.0	48.3
276_A		Appartement	1.50	43.1	40.0	36.3	44.7
276_B		Appartement	4.50	44.7	41.5	38.0	46.3
276_C		Appartement	7.50	45.9	42.7	39.2	47.6
276_D		Appartement	10.50	46.9	43.7	40.2	48.6
276_E		Appartement	13.50	47.3	44.1	40.6	48.9
276_F		Appartement	16.50	47.6	44.4	40.9	49.2
277_A		Appartement	1.50	43.5	40.3	36.7	45.1
277_B		Appartement	4.50	45.0	41.9	38.3	46.7
277_C		Appartement	7.50	46.0	42.9	39.3	47.7
277_D		Appartement	10.50	47.1	43.9	40.4	48.8
277_E		Appartement	13.50	47.4	44.3	40.8	49.1
277_F		Appartement	16.50	47.7	44.5	41.0	49.4
278_A		Appartement	1.50	42.4	39.3	35.6	44.0
278_B		Appartement	4.50	43.1	40.0	36.3	44.7
278_C		Appartement	7.50	44.1	40.9	37.3	45.7
278_D		Appartement	10.50	44.8	41.6	38.0	46.4
278_E		Appartement	13.50	45.2	42.0	38.4	46.8
278_F		Appartement	16.50	45.4	42.2	38.6	47.0
279_A		Appartement	1.50	38.6	35.4	31.9	40.2
279_B		Appartement	4.50	39.9	36.7	33.2	41.5
279_C		Appartement	7.50	41.5	38.3	34.8	43.1
279_D		Appartement	10.50	43.4	40.2	36.6	45.0
279_E		Appartement	13.50	44.3	41.1	37.5	45.9
279_F		Appartement	16.50	44.6	41.4	37.8	46.2
28_A		Woning	1.50	32.3	29.0	25.7	34.0
28_B		Woning	4.50	34.0	30.8	27.5	35.7
280_A		Appartement	1.50	26.3	23.2	19.6	28.0
280_B		Appartement	4.50	27.5	24.3	20.8	29.1
280_C		Appartement	7.50	28.1	24.9	21.4	29.8
280_D		Appartement	10.50	28.2	25.0	21.5	29.8
280_E		Appartement	13.50	28.5	25.4	21.8	30.2
280_F		Appartement	16.50	30.7	27.5	23.9	32.3
281_A		Appartement	1.50	26.0	22.9	19.3	27.6
281_B		Appartement	4.50	27.2	24.0	20.5	28.9
281_C		Appartement	7.50	27.9	24.7	21.2	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	27.8	24.6	21.0	29.4
281_E		Appartement	13.50	28.0	24.8	21.2	29.6
281_F		Appartement	16.50	30.4	27.3	23.6	32.0
29_A		Woning	1.50	33.1	29.9	26.6	34.9
29_B		Woning	4.50	35.5	32.2	28.9	37.2
30_A		Woning	1.50	32.5	29.2	25.9	34.2
30_B		Woning	4.50	35.0	31.8	28.5	36.7
31_A		Woning	1.50	32.7	29.5	26.2	34.5
31_B		Woning	4.50	34.9	31.6	28.3	36.6
32_A		Woning	1.50	32.4	29.1	25.8	34.1
32_B		Woning	4.50	34.4	31.1	27.9	36.1
33_A		Woning	1.50	32.1	28.9	25.6	33.9
33_B		Woning	4.50	34.6	31.3	28.0	36.3
34_A		Woning	1.50	31.2	27.9	24.7	32.9
34_B		Woning	4.50	32.6	29.3	26.0	34.3
35_A		Woning	1.50	36.8	33.5	30.2	38.5
35_B		Woning	4.50	40.6	37.3	34.0	42.3
36_A		Woning	1.50	36.7	33.5	30.2	38.5
36_B		Woning	4.50	40.1	36.9	33.5	41.8
37_A		Woning	1.50	37.5	34.3	31.0	39.2
37_B		Woning	4.50	40.3	37.1	33.7	42.0
38_A		Woning	1.50	37.2	33.9	30.6	38.9
38_B		Woning	4.50	40.3	37.0	33.7	42.0
39_A		Woning	1.50	37.5	34.2	30.9	39.2
39_B		Woning	4.50	40.7	37.5	34.1	42.4
40_A		Woning	1.50	37.9	34.6	31.3	39.6
40_B		Woning	4.50	41.4	38.1	34.8	43.1
41_A		Woning	1.50	37.4	34.1	30.8	39.1
41_B		Woning	4.50	41.8	38.6	35.2	43.5
42_A		Woning	1.50	36.3	33.0	29.7	38.0
42_B		Woning	4.50	42.5	39.3	36.0	44.2
43_A		Woning	1.50	34.3	31.1	27.7	36.0
43_B		Woning	4.50	30.1	26.9	23.5	31.8
44_A		Woning	1.50	34.5	31.2	27.9	36.2
44_B		Woning	4.50	30.5	27.3	23.9	32.2
45_A		Woning	1.50	33.6	30.4	26.9	35.2
45_B		Woning	4.50	32.6	29.5	25.8	34.2
46_A		Woning	1.50	31.5	28.3	24.8	33.1
46_B		Woning	4.50	31.6	28.5	24.9	33.3
47_A		Woning	1.50	32.5	29.3	25.8	34.2
47_B		Woning	4.50	32.6	29.5	25.8	34.2
48_A		Woning	1.50	33.8	30.6	27.1	35.4
48_B		Woning	4.50	34.1	31.0	27.2	35.7
49_A		Woning	1.50	34.1	30.9	27.4	35.8
49_B		Woning	4.50	36.3	33.2	29.5	37.9
50_A		Woning	1.50	34.3	31.1	27.7	36.0
50_B		Woning	4.50	36.1	33.0	29.4	37.8
51_A		Woning	1.50	38.9	35.6	32.3	40.6
51_B		Woning	4.50	42.1	38.9	35.5	43.8
52_A		Woning	1.50	39.3	36.0	32.7	41.0
52_B		Woning	4.50	42.5	39.3	35.9	44.2
53_A		Woning	1.50	39.3	36.1	32.7	41.0
53_B		Woning	4.50	42.6	39.4	35.9	44.3
54_A		Woning	1.50	39.0	35.7	32.4	40.7
54_B		Woning	4.50	42.3	39.1	35.7	44.0
55_A		Woning	1.50	39.0	35.8	32.4	40.7
55_B		Woning	4.50	42.6	39.4	36.0	44.3
56_A		Woning	1.50	39.0	35.8	32.4	40.7
56_B		Woning	4.50	42.6	39.4	35.9	44.3
57_A		Woning	1.50	39.1	35.9	32.4	40.8
57_B		Woning	4.50	42.5	39.3	35.8	44.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arthur van Schendellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	39.0	35.8	32.3	40.7
58_B		Woning	4.50	42.3	39.2	35.6	44.0
59_A		Woning	1.50	39.4	36.3	32.7	41.1
59_B		Woning	4.50	42.4	39.2	35.7	44.1
60_A		Woning	1.50	40.2	37.0	33.4	41.8
60_B		Woning	4.50	42.5	39.4	35.8	44.2
61_A		Woning	1.50	24.4	21.0	17.9	26.1
61_B		Woning	4.50	26.6	23.3	20.2	28.4
62_A		Woning	1.50	24.6	21.3	18.2	26.4
62_B		Woning	4.50	26.9	23.6	20.4	28.7
63_A		Woning	1.50	25.3	22.0	18.9	27.1
63_B		Woning	4.50	27.3	24.0	20.9	29.1
64_A		Woning	1.50	26.4	23.0	19.9	28.1
64_B		Woning	4.50	28.4	25.1	21.9	30.1
65_A		Woning	1.50	27.0	23.7	20.5	28.7
65_B		Woning	4.50	28.4	25.1	21.9	30.2
66_A		Woning	1.50	27.6	24.3	21.1	29.3
66_B		Woning	4.50	29.1	25.8	22.5	30.8
67_A		Woning	1.50	27.7	24.4	21.1	29.4
67_B		Woning	4.50	29.1	25.8	22.5	30.8
68_A		Woning	1.50	28.5	25.3	21.9	30.2
68_B		Woning	4.50	30.2	27.0	23.6	31.9
69_A		Woning	1.50	29.3	26.1	22.6	31.0
69_B		Woning	4.50	30.9	27.7	24.2	32.6
70_A		Woning	1.50	28.7	25.5	22.0	30.3
70_B		Woning	4.50	29.6	26.4	22.9	31.3
71_A		Woning	1.50	31.4	28.2	24.9	33.2
71_B		Woning	4.50	35.9	32.7	29.3	37.6
72_A		Woning	1.50	32.0	28.8	25.5	33.8
72_B		Woning	4.50	35.7	32.5	29.1	37.4
73_A		Woning	1.50	31.6	28.4	25.0	33.3
73_B		Woning	4.50	33.9	30.6	27.3	35.6
74_A		Woning	1.50	32.3	29.1	25.6	33.9
74_B		Woning	4.50	34.0	30.9	27.4	35.7
75_A		Woning	1.50	33.5	30.3	26.7	35.1
75_B		Woning	4.50	35.0	31.9	28.3	36.7
76_A		Woning	1.50	33.3	30.2	26.6	35.0
76_B		Woning	4.50	34.7	31.5	27.9	36.3
77_A		Woning	1.50	33.5	30.4	26.8	35.2
77_B		Woning	4.50	34.8	31.6	28.0	36.4
78_A		Woning	1.50	30.7	27.5	24.1	32.4
78_B		Woning	4.50	32.2	29.0	25.6	33.9
79_A		Woning	1.50	30.3	27.0	23.7	32.0
79_B		Woning	4.50	31.7	28.5	25.1	33.4
80_A		Woning	1.50	31.4	28.2	24.8	33.1
80_B		Woning	4.50	33.9	30.7	27.2	35.5
81_A		Woning	1.50	22.6	19.3	16.1	24.4
81_B		Woning	4.50	25.2	21.8	18.7	26.9
82_A		Woning	1.50	22.0	18.6	15.5	23.7
82_B		Woning	4.50	24.6	21.3	18.2	26.4
83_A		Woning	1.50	21.8	18.5	15.4	23.6
83_B		Woning	4.50	24.4	21.0	17.9	26.1
84_A		Woning	1.50	22.3	18.9	15.8	24.0
84_B		Woning	4.50	24.7	21.3	18.2	26.4
85_A		Woning	1.50	22.2	18.9	15.8	24.0
85_B		Woning	4.50	24.8	21.5	18.4	26.6
86_A		Woning	1.50	22.0	18.6	15.5	23.7
86_B		Woning	4.50	24.7	21.4	18.2	26.5
87_A		Woning	1.50	21.9	18.6	15.5	23.7
87_B		Woning	4.50	24.7	21.4	18.2	26.4
88_A		Woning	1.50	21.9	18.6	15.5	23.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Arthur van Schendellaan
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	24.6	21.2	18.1	26.3
89_A	Woning	1.50	22.5	19.2	16.0	24.2
89_B	Woning	4.50	25.5	22.2	19.0	27.3
90_A	Woning	1.50	23.2	19.9	16.7	25.0
90_B	Woning	4.50	25.8	22.4	19.3	27.5
91_A	Woning	1.50	30.4	27.1	23.8	32.1
91_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.7	36.0
92_A	Woning	1.50	30.0	26.8	23.5	31.7
92_B	Woning	4.50	33.0	29.8	26.5	34.8
93_A	Woning	1.50	30.7	27.4	24.1	32.4
93_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.7	36.0
94_A	Woning	1.50	31.3	28.1	24.7	33.0
94_B	Woning	4.50	34.0	30.8	27.4	35.7
95_A	Woning	1.50	31.2	28.0	24.6	32.9
95_B	Woning	4.50	34.0	30.8	27.4	35.7
96_A	Woning	1.50	31.4	28.2	24.8	33.1
96_B	Woning	4.50	34.1	30.9	27.5	35.8
97_A	Woning	1.50	30.6	27.3	23.9	32.2
97_B	Woning	4.50	33.5	30.3	26.9	35.2
98_A	Woning	1.50	21.1	17.8	14.6	22.8
98_B	Woning	4.50	22.7	19.4	16.2	24.5
99_A	Woning	1.50	20.8	17.5	14.3	22.5
99_B	Woning	4.50	22.9	19.6	16.4	24.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	1.50	26.6	23.5	19.7	28.2	
01_B	Woning	4.50	28.0	24.9	21.1	29.6	
02_A	Woning	1.50	26.7	23.5	19.8	28.2	
02_B	Woning	4.50	28.3	25.2	21.4	29.9	
03_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.0	28.5	
03_B	Woning	4.50	28.9	25.8	22.0	30.5	
04_A	Woning	1.50	24.1	20.9	17.4	25.8	
04_B	Woning	4.50	27.5	24.4	20.6	29.1	
05_A	Woning	1.50	25.6	22.5	18.8	27.2	
05_B	Woning	4.50	28.3	25.2	21.4	29.9	
06_A	Woning	1.50	24.6	21.4	17.8	26.2	
06_B	Woning	4.50	27.6	24.4	20.7	29.1	
07_A	Woning	1.50	27.3	24.2	20.5	28.9	
07_B	Woning	4.50	29.8	26.7	22.9	31.4	
08_A	Woning	1.50	26.3	23.1	19.4	27.9	
08_B	Woning	4.50	28.2	25.0	21.3	29.8	
09_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.0	28.4	
09_B	Woning	4.50	29.1	26.0	22.2	30.7	
10_A	Woning	1.50	23.3	20.0	16.5	24.9	
10_B	Woning	4.50	25.1	21.9	18.4	26.8	
100_A	Woning	1.50	39.0	35.9	32.1	40.6	
100_B	Woning	4.50	40.9	37.8	34.0	42.5	
101_A	Woning	1.50	38.6	35.5	31.7	40.2	
101_B	Woning	4.50	41.2	38.1	34.3	42.8	
102_A	Woning	1.50	38.1	35.0	31.2	39.6	
102_B	Woning	4.50	41.3	38.2	34.4	42.9	
103_A	Woning	1.50	36.1	32.9	29.2	37.7	
103_B	Woning	4.50	41.9	38.8	35.1	43.5	
104_A	Woning	1.50	35.8	32.7	29.0	37.4	
104_B	Woning	4.50	42.3	39.2	35.5	43.9	
105_A	Woning	1.50	39.2	36.1	32.3	40.8	
105_B	Woning	4.50	40.4	37.3	33.5	42.0	
106_A	Woning	1.50	39.3	36.2	32.4	40.9	
106_B	Woning	4.50	40.5	37.3	33.6	42.1	
107_A	Woning	1.50	39.1	36.0	32.2	40.6	
107_B	Woning	4.50	40.7	37.5	33.8	42.2	
108_A	Woning	1.50	39.0	35.9	32.1	40.6	
108_B	Woning	4.50	40.8	37.7	34.0	42.4	
109_A	Woning	1.50	37.6	34.4	30.7	39.2	
109_B	Woning	4.50	40.1	36.9	33.3	41.7	
11_A	Woning	1.50	23.2	20.0	16.5	24.8	
11_B	Woning	4.50	24.8	21.5	18.1	26.4	
110_A	Woning	1.50	38.7	35.6	31.8	40.3	
110_B	Woning	4.50	41.6	38.4	34.7	43.1	
111_A	Woning	1.50	38.8	35.7	31.9	40.4	
111_B	Woning	4.50	42.3	39.1	35.4	43.9	
112_A	Woning	1.50	25.7	22.5	19.0	27.4	
112_B	Woning	4.50	27.4	24.2	20.6	29.0	
113_A	Woning	1.50	24.9	21.7	18.2	26.6	
113_B	Woning	4.50	26.7	23.5	20.0	28.4	
114_A	Woning	1.50	25.1	21.9	18.3	26.7	
114_B	Woning	4.50	27.1	23.9	20.4	28.8	
115_A	Woning	1.50	24.0	20.8	17.3	25.7	
115_B	Woning	4.50	26.4	23.2	19.7	28.1	
116_A	Woning	1.50	24.7	21.4	17.9	26.3	
116_B	Woning	4.50	26.9	23.7	20.2	28.5	
117_A	Woning	1.50	24.7	21.4	18.0	26.3	
117_B	Woning	4.50	26.9	23.7	20.2	28.6	
118_A	Woning	1.50	24.6	21.4	17.9	26.3	
118_B	Woning	4.50	26.8	23.6	20.1	28.5	
119_A	Woning	1.50	29.1	25.9	22.3	30.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	32.5	29.4	25.6	34.1	
12_A	Woning	1.50	24.6	21.3	17.8	26.2	
12_B	Woning	4.50	26.4	23.1	19.6	28.0	
120_A	Woning	1.50	30.1	27.0	23.3	31.7	
120_B	Woning	4.50	33.1	30.0	26.3	34.7	
121_A	Woning	1.50	31.2	28.1	24.4	32.8	
121_B	Woning	4.50	33.6	30.4	26.7	35.2	
122_A	Woning	1.50	31.6	28.4	24.7	33.2	
122_B	Woning	4.50	33.8	30.6	27.0	35.4	
123_A	Woning	1.50	31.9	28.7	25.1	33.5	
123_B	Woning	4.50	34.1	31.0	27.3	35.7	
124_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.2	33.6	
124_B	Woning	4.50	34.1	31.0	27.3	35.7	
125_A	Woning	1.50	53.3	50.1	46.5	54.9	
125_B	Woning	4.50	53.6	50.5	46.8	55.3	
126_A	Woning	1.50	53.2	50.0	46.4	54.8	
126_B	Woning	4.50	53.5	50.3	46.7	55.1	
127_A	Woning	1.50	53.1	49.9	46.3	54.7	
127_B	Woning	4.50	53.4	50.2	46.6	55.0	
128_A	Woning	1.50	53.0	49.8	46.2	54.6	
128_B	Woning	4.50	53.3	50.1	46.5	54.9	
129_A	Woning	1.50	53.9	50.7	47.1	55.5	
129_B	Woning	4.50	54.1	51.0	47.3	55.8	
13_A	Woning	1.50	25.0	21.8	18.3	26.6	
13_B	Woning	4.50	26.8	23.5	20.0	28.4	
130_A	Woning	1.50	53.8	50.6	47.0	55.4	
130_B	Woning	4.50	54.0	50.9	47.3	55.7	
131_A	Woning	1.50	54.1	50.9	47.3	55.7	
131_B	Woning	4.50	54.3	51.2	47.5	56.0	
132_A	Woning	1.50	54.3	51.1	47.5	55.9	
132_B	Woning	4.50	54.5	51.3	47.7	56.1	
133_A	Woning	1.50	54.4	51.2	47.6	56.0	
133_B	Woning	4.50	54.5	51.3	47.7	56.1	
134_A	Woning	1.50	56.3	53.1	49.5	57.9	
134_B	Woning	4.50	56.1	53.0	49.4	57.8	
135_A	Woning	1.50	56.7	53.5	49.9	58.3	
135_B	Woning	4.50	56.4	53.2	49.6	58.0	
136_A	Woning	1.50	32.4	29.2	25.5	34.0	
136_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.4	35.9	
137_A	Woning	1.50	30.2	27.0	23.4	31.8	
137_B	Woning	4.50	32.8	29.6	26.0	34.4	
138_A	Woning	1.50	33.5	30.3	26.6	35.1	
138_B	Woning	4.50	35.5	32.4	28.7	37.1	
139_A	Woning	1.50	33.1	30.0	26.3	34.7	
139_B	Woning	4.50	35.3	32.1	28.4	36.9	
14_A	Woning	1.50	24.7	21.5	18.0	26.3	
14_B	Woning	4.50	25.9	22.7	19.2	27.5	
140_A	Woning	1.50	33.0	29.8	26.2	34.6	
140_B	Woning	4.50	35.0	31.8	28.2	36.6	
141_A	Woning	1.50	51.8	48.6	45.0	53.4	
141_B	Woning	4.50	51.9	48.7	45.1	53.5	
142_A	Woning	1.50	49.2	46.0	42.4	50.8	
142_B	Woning	4.50	49.6	46.4	42.8	51.2	
143_A	Woning	1.50	47.0	43.8	40.2	48.6	
143_B	Woning	4.50	47.8	44.6	41.0	49.4	
144_A	Woning	1.50	45.2	42.1	38.5	46.9	
144_B	Woning	4.50	46.5	43.3	39.7	48.1	
145_A	Woning	1.50	43.7	40.5	36.9	45.3	
145_B	Woning	4.50	45.1	41.9	38.3	46.7	
146_A	Woning	1.50	42.2	39.0	35.3	43.8	
146_B	Woning	4.50	43.6	40.5	36.8	45.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	41.4	38.2	34.5	43.0	
147_B	Woning	4.50	42.8	39.7	36.0	44.4	
148_A	Woning	1.50	40.0	36.9	33.2	41.6	
148_B	Woning	4.50	41.5	38.3	34.6	43.1	
149_A	Woning	1.50	38.6	35.4	31.8	40.2	
149_B	Woning	4.50	39.9	36.7	33.0	41.5	
15_A	Woning	1.50	24.4	21.2	17.6	26.0	
15_B	Woning	4.50	25.7	22.5	19.0	27.4	
150_A	Woning	1.50	33.6	30.4	26.8	35.2	
150_B	Woning	4.50	34.8	31.6	28.0	36.4	
151_A	Woning	1.50	35.0	31.9	28.3	36.7	
151_B	Woning	4.50	36.9	33.7	30.2	38.6	
152_A	Woning	1.50	35.3	32.2	28.6	37.0	
152_B	Woning	4.50	37.5	34.3	30.7	39.1	
153_A	Woning	1.50	36.5	33.3	29.7	38.1	
153_B	Woning	4.50	39.1	35.9	32.3	40.7	
154_A	Woning	1.50	36.8	33.6	30.1	38.5	
154_B	Woning	4.50	40.3	37.2	33.5	42.0	
155_A	Woning	1.50	38.1	34.9	31.3	39.7	
155_B	Woning	4.50	42.4	39.3	35.7	44.1	
156_A	Woning	1.50	39.1	35.9	32.4	40.8	
156_B	Woning	4.50	44.5	41.3	37.7	46.1	
157_A	Woning	1.50	40.7	37.5	33.9	42.3	
157_B	Woning	4.50	48.5	45.3	41.7	50.1	
158_A	Woning	1.50	43.1	39.9	36.4	44.7	
158_B	Woning	4.50	51.4	48.3	44.7	53.1	
159_A	Woning	1.50	36.0	32.8	29.2	37.6	
159_B	Woning	4.50	38.7	35.5	31.9	40.3	
16_A	Woning	1.50	24.8	21.5	18.0	26.4	
16_B	Woning	4.50	26.2	23.0	19.5	27.8	
160_A	Woning	1.50	35.9	32.7	29.1	37.5	
160_B	Woning	4.50	38.5	35.4	31.8	40.2	
161_A	Woning	1.50	35.6	32.5	28.9	37.3	
161_B	Woning	4.50	38.3	35.1	31.5	39.9	
162_A	Woning	1.50	34.6	31.4	27.8	36.2	
162_B	Woning	4.50	37.6	34.5	30.9	39.3	
163_A	Woning	1.50	35.0	31.8	28.2	36.6	
163_B	Woning	4.50	38.1	34.9	31.3	39.7	
164_A	Woning	1.50	34.8	31.6	28.0	36.4	
164_B	Woning	4.50	38.2	35.1	31.5	39.9	
165_A	Woning	1.50	34.7	31.5	27.9	36.3	
165_B	Woning	4.50	38.4	35.2	31.6	40.0	
166_A	Woning	1.50	34.2	31.0	27.4	35.8	
166_B	Woning	4.50	38.7	35.5	31.9	40.3	
167_A	Woning	1.50	34.0	30.8	27.2	35.6	
167_B	Woning	4.50	39.5	36.3	32.7	41.1	
168_A	Woning	1.50	33.4	30.2	26.7	35.1	
168_B	Woning	4.50	40.1	36.9	33.3	41.7	
169_A	Woning	1.50	29.6	26.4	22.8	31.2	
169_B	Woning	4.50	29.4	26.2	22.6	31.0	
17_A	Woning	1.50	24.8	21.6	18.0	26.4	
17_B	Woning	4.50	25.7	22.5	19.0	27.4	
170_A	Woning	1.50	29.8	26.6	23.0	31.4	
170_B	Woning	4.50	30.4	27.2	23.6	32.0	
171_A	Woning	1.50	28.8	25.7	22.1	30.5	
171_B	Woning	4.50	29.2	26.0	22.4	30.8	
172_A	Woning	1.50	28.3	25.1	21.5	29.9	
172_B	Woning	4.50	28.3	25.1	21.5	29.9	
173_A	Woning	1.50	27.7	24.5	20.9	29.3	
173_B	Woning	4.50	27.3	24.1	20.6	29.0	
174_A	Woning	1.50	27.8	24.6	21.0	29.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	27.1	23.9	20.4	28.7	
175_A	Woning	1.50	27.2	24.0	20.5	28.8	
175_B	Woning	4.50	28.5	25.2	21.7	30.1	
176_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.2	28.5	
176_B	Woning	4.50	28.2	25.0	21.4	29.8	
177_A	Woning	1.50	27.2	24.0	20.5	28.9	
177_B	Woning	4.50	28.1	24.9	21.3	29.7	
178_A	Woning	1.50	27.3	24.1	20.6	29.0	
178_B	Woning	4.50	27.9	24.7	21.2	29.6	
179_A	Woning	1.50	54.2	51.1	47.5	55.9	
179_B	Woning	4.50	54.5	51.3	47.7	56.1	
18_A	Woning	1.50	25.6	22.4	18.8	27.2	
18_B	Woning	4.50	26.2	23.0	19.4	27.8	
180_A	Woning	1.50	54.2	51.1	47.5	55.9	
180_B	Woning	4.50	54.4	51.2	47.6	56.0	
181_A	Woning	1.50	54.1	51.0	47.4	55.8	
181_B	Woning	4.50	54.3	51.1	47.5	55.9	
182_A	Woning	1.50	54.1	50.9	47.3	55.7	
182_B	Woning	4.50	54.2	51.1	47.5	55.9	
183_A	Woning	1.50	54.1	50.9	47.3	55.7	
183_B	Woning	4.50	54.2	51.0	47.4	55.8	
184_A	Woning	1.50	55.0	51.8	48.2	56.6	
184_B	Woning	4.50	55.0	51.8	48.2	56.6	
185_A	Woning	1.50	55.0	51.8	48.2	56.6	
185_B	Woning	4.50	55.0	51.8	48.2	56.6	
186_A	Woning	1.50	30.0	26.8	23.2	31.6	
186_B	Woning	4.50	35.9	32.7	29.1	37.5	
187_A	Woning	1.50	30.6	27.5	23.9	32.3	
187_B	Woning	4.50	35.4	32.3	28.6	37.0	
188_A	Woning	1.50	30.4	27.2	23.7	32.1	
188_B	Woning	4.50	33.6	30.4	26.8	35.2	
189_A	Woning	1.50	31.3	28.1	24.5	32.9	
189_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.5	35.9	
19_A	Woning	1.50	26.6	23.5	19.7	28.2	
19_B	Woning	4.50	28.1	25.0	21.3	29.7	
190_A	Woning	1.50	31.1	28.0	24.4	32.8	
190_B	Woning	4.50	33.9	30.7	27.1	35.5	
191_A	Woning	1.50	31.0	27.8	24.2	32.6	
191_B	Woning	4.50	33.6	30.4	26.8	35.2	
192_A	Woning	1.50	31.5	28.3	24.7	33.1	
192_B	Woning	4.50	33.8	30.6	27.0	35.4	
193_A	Woning	1.50	30.5	27.3	23.8	32.2	
193_B	Woning	4.50	31.6	28.4	24.9	33.3	
194_A	Woning	1.50	30.4	27.2	23.6	32.0	
194_B	Woning	4.50	31.5	28.3	24.8	33.2	
195_A	Woning	1.50	30.7	27.5	23.9	32.3	
195_B	Woning	4.50	31.8	28.6	25.0	33.4	
196_A	Woning	1.50	31.4	28.2	24.6	33.0	
196_B	Woning	4.50	32.5	29.3	25.7	34.1	
197_A	Woning	1.50	31.9	28.8	25.2	33.6	
197_B	Woning	4.50	33.1	29.9	26.3	34.7	
198_A	Woning	1.50	25.5	22.3	18.8	27.2	
198_B	Woning	4.50	26.6	23.4	19.9	28.3	
199_A	Woning	1.50	25.7	22.4	18.9	27.3	
199_B	Woning	4.50	26.7	23.5	19.9	28.3	
20_A	Woning	1.50	26.4	23.2	19.5	27.9	
20_B	Woning	4.50	27.8	24.6	20.9	29.4	
200_A	Woning	1.50	25.7	22.5	18.9	27.3	
200_B	Woning	4.50	27.2	24.0	20.4	28.8	
201_A	Woning	1.50	24.7	21.5	18.0	26.4	
201_B	Woning	4.50	26.3	23.1	19.6	28.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	24.8	21.6	18.1	26.4	
202_B	Woning	4.50	26.4	23.1	19.6	28.0	
203_A	Woning	1.50	27.6	24.4	20.9	29.3	
203_B	Woning	4.50	29.4	26.2	22.6	31.0	
204_A	Woning	1.50	27.0	23.7	20.2	28.6	
204_B	Woning	4.50	28.9	25.6	22.1	30.5	
205_A	Woning	1.50	26.4	23.2	19.7	28.1	
205_B	Woning	4.50	28.2	25.0	21.5	29.9	
206_A	Woning	1.50	26.5	23.2	19.8	28.1	
206_B	Woning	4.50	28.3	25.1	21.6	29.9	
207_A	Woning	1.50	26.4	23.1	19.6	28.0	
207_B	Woning	4.50	28.3	25.1	21.6	29.9	
208_A	Woning	1.50	23.2	20.0	16.5	24.9	
208_B	Woning	4.50	26.0	22.8	19.2	27.6	
209_A	Woning	1.50	22.9	19.7	16.2	24.6	
209_B	Woning	4.50	25.1	21.9	18.3	26.7	
21_A	Woning	1.50	26.2	23.1	19.3	27.8	
21_B	Woning	4.50	27.9	24.7	21.0	29.4	
210_A	Woning	1.50	23.4	20.2	16.6	25.0	
210_B	Woning	4.50	25.0	21.8	18.3	26.6	
211_A	Woning	1.50	27.4	24.3	20.6	29.0	
211_B	Woning	4.50	28.5	25.3	21.6	30.1	
212_A	Woning	1.50	28.6	25.5	21.7	30.2	
212_B	Woning	4.50	29.5	26.4	22.7	31.1	
213_A	Woning	1.50	26.7	23.5	20.0	28.4	
213_B	Woning	4.50	28.5	25.3	21.8	30.2	
214_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.2	28.6	
214_B	Woning	4.50	28.9	25.7	22.1	30.5	
215_A	Woning	1.50	27.6	24.4	20.9	29.3	
215_B	Woning	4.50	29.9	26.7	23.1	31.5	
216_A	Woning	1.50	27.7	24.5	20.9	29.3	
216_B	Woning	4.50	29.8	26.6	23.0	31.4	
217_A	Woning	1.50	27.3	24.1	20.6	29.0	
217_B	Woning	4.50	29.7	26.5	22.9	31.3	
218_A	Woning	1.50	27.6	24.4	20.9	29.3	
218_B	Woning	4.50	30.2	27.0	23.4	31.8	
219_A	Woning	1.50	28.0	24.8	21.2	29.6	
219_B	Woning	4.50	30.6	27.4	23.9	32.3	
22_A	Woning	1.50	26.3	23.2	19.4	27.9	
22_B	Woning	4.50	27.8	24.7	21.0	29.4	
220_A	Woning	1.50	29.7	26.5	22.9	31.3	
220_B	Woning	4.50	32.0	28.8	25.2	33.6	
221_A	Woning	1.50	29.4	26.3	22.6	31.0	
221_B	Woning	4.50	32.8	29.7	26.0	34.5	
222_A	Woning	1.50	35.0	31.9	28.2	36.7	
222_B	Woning	4.50	35.3	32.2	28.5	37.0	
223_A	Woning	1.50	34.3	31.1	27.5	35.9	
223_B	Woning	4.50	34.9	31.7	28.1	36.5	
224_A	Woning	1.50	33.8	30.6	27.0	35.4	
224_B	Woning	4.50	34.5	31.4	27.8	36.2	
225_A	Woning	1.50	32.8	29.6	26.0	34.4	
225_B	Woning	4.50	33.9	30.7	27.1	35.5	
226_A	Woning	1.50	31.8	28.6	25.0	33.4	
226_B	Woning	4.50	32.9	29.7	26.1	34.5	
227_A	Woning	1.50	31.2	28.1	24.4	32.9	
227_B	Woning	4.50	32.3	29.1	25.5	33.9	
228_A	Woning	1.50	30.1	26.9	23.3	31.7	
228_B	Woning	4.50	31.8	28.7	25.0	33.4	
229_A	Woning	1.50	30.2	27.0	23.4	31.8	
229_B	Woning	4.50	31.9	28.7	25.1	33.5	
23_A	Woning	1.50	26.2	23.0	19.3	27.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Woning	4.50	27.5	24.4	20.6	29.1	
230_A	Woning	1.50	29.9	26.8	23.2	31.6	
230_B	Woning	4.50	31.7	28.5	24.9	33.3	
231_A	Woning	1.50	26.6	23.4	19.9	28.2	
231_B	Woning	4.50	27.9	24.7	21.1	29.5	
232_A	Woning	1.50	27.7	24.5	20.9	29.3	
232_B	Woning	4.50	29.2	26.0	22.5	30.9	
233_A	Woning	1.50	27.2	24.0	20.4	28.8	
233_B	Woning	4.50	29.0	25.8	22.2	30.6	
234_A	Woning	1.50	27.3	24.1	20.5	28.9	
234_B	Woning	4.50	29.4	26.2	22.6	31.0	
235_A	Woning	1.50	27.7	24.5	20.9	29.3	
235_B	Woning	4.50	30.0	26.8	23.2	31.6	
236_A	Woning	1.50	28.9	25.7	22.2	30.6	
236_B	Woning	4.50	31.6	28.4	24.8	33.2	
237_A	Woning	1.50	28.6	25.5	21.9	30.3	
237_B	Woning	4.50	31.6	28.4	24.8	33.2	
238_A	Woning	1.50	26.7	23.5	20.0	28.4	
238_B	Woning	4.50	30.7	27.6	24.0	32.4	
239_A	Woning	1.50	26.2	23.0	19.5	27.8	
239_B	Woning	4.50	31.0	27.9	24.3	32.7	
24_A	Woning	1.50	27.4	24.2	20.5	28.9	
24_B	Woning	4.50	28.7	25.6	21.8	30.3	
240_A	Woning	1.50	33.7	30.6	26.9	35.4	
240_B	Woning	4.50	35.0	31.8	28.2	36.6	
241_A	Woning	1.50	33.7	30.5	26.9	35.3	
241_B	Woning	4.50	34.9	31.7	28.1	36.5	
242_A	Woning	1.50	33.6	30.5	26.8	35.3	
242_B	Woning	4.50	34.8	31.6	28.0	36.4	
243_A	Woning	1.50	33.2	30.0	26.4	34.8	
243_B	Woning	4.50	34.3	31.1	27.5	35.9	
244_A	Woning	1.50	32.8	29.6	26.0	34.4	
244_B	Woning	4.50	34.0	30.8	27.2	35.6	
245_A	Woning	1.50	31.9	28.8	25.2	33.6	
245_B	Woning	4.50	33.6	30.5	26.8	35.2	
246_A	Woning	1.50	31.4	28.2	24.6	33.0	
246_B	Woning	4.50	33.2	30.1	26.4	34.8	
247_A	Woning	1.50	30.9	27.8	24.1	32.6	
247_B	Woning	4.50	32.8	29.6	26.0	34.4	
248_A	Woning	1.50	30.8	27.7	24.0	32.4	
248_B	Woning	4.50	32.8	29.6	26.0	34.4	
249_A	Appartement	1.50	50.8	47.6	44.0	52.4	
249_B	Appartement	4.50	51.3	48.1	44.5	52.9	
249_C	Appartement	7.50	51.1	47.9	44.3	52.7	
249_D	Appartement	10.50	50.8	47.6	44.0	52.4	
249_E	Appartement	13.50	50.3	47.1	43.5	51.9	
249_F	Appartement	16.50	49.9	46.8	43.2	51.6	
25_A	Woning	1.50	27.6	24.4	20.7	29.1	
25_B	Woning	4.50	28.8	25.7	22.0	30.4	
250_A	Appartement	1.50	49.8	46.6	43.0	51.4	
250_B	Appartement	4.50	50.4	47.3	43.7	52.1	
250_C	Appartement	7.50	50.3	47.2	43.6	52.0	
250_D	Appartement	10.50	50.0	46.8	43.2	51.6	
250_E	Appartement	13.50	49.6	46.4	42.8	51.2	
250_F	Appartement	16.50	49.2	46.0	42.4	50.8	
251_A	Appartement	1.50	43.3	40.1	36.5	44.9	
251_B	Appartement	4.50	44.4	41.2	37.6	46.0	
251_C	Appartement	7.50	44.6	41.4	37.8	46.2	
251_D	Appartement	10.50	44.6	41.4	37.8	46.2	
251_E	Appartement	13.50	43.8	40.7	37.1	45.5	
251_F	Appartement	16.50	43.5	40.3	36.7	45.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	40.3	37.2	33.6	42.0
252_B		Appartement	4.50	41.2	38.1	34.5	42.9
252_C		Appartement	7.50	41.5	38.3	34.7	43.1
252_D		Appartement	10.50	41.6	38.4	34.8	43.2
252_E		Appartement	13.50	41.7	38.5	34.9	43.3
252_F		Appartement	16.50	41.5	38.4	34.7	43.1
253_A		Appartement	1.50	29.6	26.5	22.8	31.2
253_B		Appartement	4.50	30.6	27.4	23.7	32.2
253_C		Appartement	7.50	30.8	27.6	23.9	32.4
253_D		Appartement	10.50	31.7	28.6	24.8	33.3
253_E		Appartement	13.50	31.8	28.7	24.9	33.4
253_F		Appartement	16.50	32.0	28.9	25.2	33.6
254_A		Appartement	1.50	28.5	25.3	21.8	30.2
254_B		Appartement	4.50	29.5	26.4	22.8	31.2
254_C		Appartement	7.50	30.3	27.2	23.4	31.9
254_D		Appartement	10.50	31.3	28.1	24.4	32.8
254_E		Appartement	13.50	32.5	29.4	25.6	34.1
254_F		Appartement	16.50	33.2	30.1	26.3	34.8
255_A		Appartement	1.50	33.4	30.2	26.6	35.0
255_B		Appartement	4.50	34.5	31.3	27.7	36.1
255_C		Appartement	7.50	35.2	32.1	28.4	36.8
255_D		Appartement	10.50	36.1	32.9	29.3	37.7
255_E		Appartement	13.50	36.4	33.2	29.5	38.0
255_F		Appartement	16.50	36.3	33.2	29.5	37.9
256_A		Appartement	1.50	34.1	31.0	27.3	35.8
256_B		Appartement	4.50	35.3	32.1	28.5	36.9
256_C		Appartement	7.50	35.9	32.7	29.0	37.5
256_D		Appartement	10.50	36.6	33.4	29.8	38.2
256_E		Appartement	13.50	36.9	33.7	30.1	38.5
256_F		Appartement	16.50	36.7	33.5	29.9	38.3
257_A		Appartement	1.50	45.0	41.9	38.3	46.7
257_B		Appartement	4.50	46.6	43.4	39.8	48.2
257_C		Appartement	7.50	46.6	43.5	39.9	48.3
257_D		Appartement	10.50	46.6	43.4	39.8	48.2
257_E		Appartement	13.50	46.4	43.2	39.6	48.0
257_F		Appartement	16.50	46.2	43.0	39.4	47.8
258_A		Appartement	1.50	46.9	43.8	40.2	48.6
258_B		Appartement	4.50	48.0	44.8	41.2	49.6
258_C		Appartement	7.50	47.9	44.8	41.2	49.6
258_D		Appartement	10.50	47.8	44.6	41.0	49.4
258_E		Appartement	13.50	47.5	44.3	40.8	49.2
258_F		Appartement	16.50	47.2	44.0	40.4	48.8
259_A		Appartement	1.50	49.4	46.2	42.6	51.0
259_B		Appartement	4.50	50.4	47.2	43.6	52.0
259_C		Appartement	7.50	50.2	47.0	43.5	51.9
259_D		Appartement	10.50	50.0	46.8	43.2	51.6
259_E		Appartement	13.50	49.7	46.5	42.9	51.3
259_F		Appartement	16.50	49.3	46.1	42.5	50.9
26_A		Woning	1.50	27.4	24.3	20.5	29.0
26_B		Woning	4.50	28.7	25.5	21.8	30.3
260_A		Appartement	1.50	49.8	46.6	43.0	51.4
260_B		Appartement	4.50	50.4	47.2	43.6	52.0
260_C		Appartement	7.50	50.3	47.1	43.5	51.9
260_D		Appartement	10.50	50.0	46.8	43.2	51.6
260_E		Appartement	13.50	49.7	46.5	42.9	51.3
260_F		Appartement	16.50	49.2	46.0	42.4	50.8
261_A		Appartement	1.50	28.9	25.7	22.1	30.5
261_B		Appartement	4.50	30.7	27.6	23.9	32.4
261_C		Appartement	7.50	31.7	28.5	24.9	33.3
261_D		Appartement	10.50	32.9	29.7	26.1	34.5
261_E		Appartement	13.50	33.7	30.6	26.9	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F		Appartement	16.50	34.3	31.2	27.5	36.0
262_A		Appartement	1.50	32.5	29.4	25.6	34.1
262_B		Appartement	4.50	33.4	30.3	26.6	35.0
262_C		Appartement	7.50	33.9	30.7	27.0	35.5
262_D		Appartement	10.50	34.9	31.7	28.0	36.4
262_E		Appartement	13.50	34.8	31.7	28.0	36.4
262_F		Appartement	16.50	33.8	30.6	27.0	35.4
263_A		Appartement	1.50	33.5	30.4	26.6	35.1
263_B		Appartement	4.50	34.4	31.2	27.5	36.0
263_C		Appartement	7.50	34.7	31.6	27.9	36.3
263_D		Appartement	10.50	35.7	32.6	28.8	37.3
263_E		Appartement	13.50	34.9	31.7	28.0	36.5
263_F		Appartement	16.50	34.3	31.2	27.5	35.9
264_A		Appartement	1.50	32.1	29.0	25.2	33.7
264_B		Appartement	4.50	33.2	30.0	26.3	34.7
264_C		Appartement	7.50	33.8	30.6	26.9	35.4
264_D		Appartement	10.50	34.2	31.1	27.3	35.8
264_E		Appartement	13.50	31.7	28.5	24.8	33.2
264_F		Appartement	16.50	29.1	26.0	22.2	30.7
265_A		Appartement	1.50	31.3	28.2	24.4	32.9
265_B		Appartement	4.50	32.4	29.3	25.5	34.0
265_C		Appartement	7.50	33.2	30.1	26.3	34.8
265_D		Appartement	10.50	33.9	30.8	27.0	35.5
265_E		Appartement	13.50	30.9	27.7	24.0	32.4
265_F		Appartement	16.50	28.2	25.0	21.2	29.7
266_A		Appartement	1.50	25.3	22.1	18.5	26.9
266_B		Appartement	4.50	27.5	24.3	20.7	29.1
266_C		Appartement	7.50	29.3	26.2	22.5	30.9
266_D		Appartement	10.50	30.1	27.0	23.2	31.7
266_E		Appartement	13.50	25.7	22.5	18.9	27.3
266_F		Appartement	16.50	20.3	17.0	13.6	21.9
267_A		Appartement	1.50	29.4	26.3	22.5	31.0
267_B		Appartement	4.50	30.5	27.4	23.6	32.1
267_C		Appartement	7.50	31.4	28.2	24.5	32.9
267_D		Appartement	10.50	30.9	27.7	24.0	32.5
267_E		Appartement	13.50	29.7	26.5	22.8	31.3
267_F		Appartement	16.50	29.4	26.3	22.5	31.0
268_A		Appartement	1.50	26.6	23.5	19.8	28.2
268_B		Appartement	4.50	28.1	24.9	21.2	29.7
268_C		Appartement	7.50	29.6	26.5	22.8	31.2
268_D		Appartement	10.50	30.4	27.3	23.5	32.0
268_E		Appartement	13.50	29.4	26.2	22.5	31.0
268_F		Appartement	16.50	29.2	26.0	22.3	30.7
269_A		Appartement	1.50	27.4	24.3	20.7	29.1
269_B		Appartement	4.50	29.7	26.5	22.9	31.3
269_C		Appartement	7.50	30.7	27.6	23.9	32.3
269_D		Appartement	10.50	32.3	29.2	25.5	33.9
269_E		Appartement	13.50	33.6	30.4	26.8	35.2
269_F		Appartement	16.50	34.3	31.2	27.5	35.9
27_A		Woning	1.50	25.8	22.6	19.0	27.4
27_B		Woning	4.50	29.3	26.1	22.5	30.9
270_A		Appartement	1.50	28.3	25.2	21.6	30.0
270_B		Appartement	4.50	30.1	26.9	23.3	31.7
270_C		Appartement	7.50	31.3	28.2	24.5	33.0
270_D		Appartement	10.50	32.7	29.6	25.9	34.3
270_E		Appartement	13.50	34.1	30.9	27.2	35.7
270_F		Appartement	16.50	34.7	31.6	27.9	36.3
271_A		Appartement	1.50	28.7	25.5	21.9	30.3
271_B		Appartement	4.50	30.9	27.8	24.1	32.5
271_C		Appartement	7.50	31.8	28.6	25.0	33.4
271_D		Appartement	10.50	32.9	29.7	26.1	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	34.1	30.9	27.3	35.7
271_F		Appartement	16.50	34.8	31.6	28.0	36.4
272_A		Appartement	1.50	33.4	30.3	26.6	35.0
272_B		Appartement	4.50	34.7	31.5	27.9	36.3
272_C		Appartement	7.50	35.6	32.4	28.7	37.2
272_D		Appartement	10.50	36.6	33.4	29.8	38.2
272_E		Appartement	13.50	36.4	33.3	29.6	38.1
272_F		Appartement	16.50	36.6	33.4	29.8	38.2
273_A		Appartement	1.50	32.0	28.9	25.2	33.6
273_B		Appartement	4.50	33.3	30.2	26.5	35.0
273_C		Appartement	7.50	34.2	31.0	27.4	35.8
273_D		Appartement	10.50	35.2	32.0	28.4	36.8
273_E		Appartement	13.50	35.2	32.0	28.4	36.8
273_F		Appartement	16.50	35.5	32.3	28.7	37.1
274_A		Appartement	1.50	31.4	28.2	24.6	33.0
274_B		Appartement	4.50	32.6	29.4	25.8	34.2
274_C		Appartement	7.50	33.0	29.8	26.1	34.6
274_D		Appartement	10.50	33.8	30.6	27.0	35.4
274_E		Appartement	13.50	32.9	29.7	26.1	34.5
274_F		Appartement	16.50	33.5	30.3	26.7	35.1
275_A		Appartement	1.50	27.7	24.6	20.9	29.3
275_B		Appartement	4.50	29.5	26.4	22.7	31.1
275_C		Appartement	7.50	29.3	26.1	22.4	30.9
275_D		Appartement	10.50	28.9	25.8	22.1	30.5
275_E		Appartement	13.50	27.4	24.3	20.6	29.0
275_F		Appartement	16.50	25.4	22.2	18.6	27.0
276_A		Appartement	1.50	30.9	27.8	24.0	32.5
276_B		Appartement	4.50	31.4	28.2	24.5	32.9
276_C		Appartement	7.50	31.6	28.5	24.7	33.2
276_D		Appartement	10.50	31.9	28.8	25.0	33.5
276_E		Appartement	13.50	31.0	27.9	24.1	32.5
276_F		Appartement	16.50	30.4	27.3	23.5	32.0
277_A		Appartement	1.50	32.0	28.9	25.1	33.6
277_B		Appartement	4.50	32.7	29.6	25.8	34.3
277_C		Appartement	7.50	32.9	29.8	26.0	34.5
277_D		Appartement	10.50	33.4	30.3	26.5	35.0
277_E		Appartement	13.50	32.8	29.7	25.8	34.3
277_F		Appartement	16.50	31.7	28.6	24.8	33.3
278_A		Appartement	1.50	33.1	30.0	26.1	34.6
278_B		Appartement	4.50	33.6	30.4	26.6	35.1
278_C		Appartement	7.50	33.8	30.7	26.9	35.4
278_D		Appartement	10.50	34.7	31.5	27.7	36.2
278_E		Appartement	13.50	35.2	32.1	28.2	36.7
278_F		Appartement	16.50	35.4	32.3	28.4	36.9
279_A		Appartement	1.50	30.8	27.7	23.8	32.3
279_B		Appartement	4.50	31.7	28.6	24.7	33.2
279_C		Appartement	7.50	32.3	29.2	25.4	33.9
279_D		Appartement	10.50	33.5	30.4	26.5	35.0
279_E		Appartement	13.50	34.4	31.3	27.5	36.0
279_F		Appartement	16.50	34.6	31.5	27.7	36.2
28_A		Woning	1.50	25.5	22.3	18.7	27.1
28_B		Woning	4.50	28.2	25.1	21.5	29.9
280_A		Appartement	1.50	33.5	30.3	26.6	35.0
280_B		Appartement	4.50	34.5	31.4	27.7	36.1
280_C		Appartement	7.50	35.2	32.1	28.4	36.8
280_D		Appartement	10.50	36.1	33.0	29.3	37.7
280_E		Appartement	13.50	36.7	33.5	29.8	38.3
280_F		Appartement	16.50	36.7	33.6	29.9	38.3
281_A		Appartement	1.50	34.0	30.9	27.1	35.6
281_B		Appartement	4.50	35.1	31.9	28.2	36.7
281_C		Appartement	7.50	35.8	32.6	29.0	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	36.7	33.5	29.8	38.3
281_E		Appartement	13.50	36.9	33.7	30.0	38.5
281_F		Appartement	16.50	36.9	33.8	30.1	38.5
29_A		Woning	1.50	24.1	20.8	17.3	25.7
29_B		Woning	4.50	26.7	23.5	19.9	28.3
30_A		Woning	1.50	23.8	20.6	17.1	25.4
30_B		Woning	4.50	26.1	22.8	19.3	27.7
31_A		Woning	1.50	23.7	20.5	17.0	25.4
31_B		Woning	4.50	26.0	22.8	19.3	27.6
32_A		Woning	1.50	24.1	20.8	17.3	25.7
32_B		Woning	4.50	25.5	22.3	18.8	27.2
33_A		Woning	1.50	23.3	20.1	16.6	25.0
33_B		Woning	4.50	24.7	21.5	18.0	26.4
34_A		Woning	1.50	23.3	20.1	16.6	25.0
34_B		Woning	4.50	24.8	21.6	18.1	26.4
35_A		Woning	1.50	22.7	19.4	15.9	24.3
35_B		Woning	4.50	25.3	22.1	18.5	26.9
36_A		Woning	1.50	22.5	19.3	15.8	24.1
36_B		Woning	4.50	24.3	21.1	17.6	26.0
37_A		Woning	1.50	22.7	19.4	15.9	24.3
37_B		Woning	4.50	24.9	21.7	18.1	26.5
38_A		Woning	1.50	23.5	20.3	16.8	25.2
38_B		Woning	4.50	26.0	22.8	19.2	27.6
39_A		Woning	1.50	23.9	20.6	17.1	25.5
39_B		Woning	4.50	25.8	22.6	19.0	27.4
40_A		Woning	1.50	25.5	22.3	18.7	27.1
40_B		Woning	4.50	27.6	24.4	20.8	29.2
41_A		Woning	1.50	25.9	22.7	19.0	27.5
41_B		Woning	4.50	28.7	25.5	21.8	30.3
42_A		Woning	1.50	24.4	21.3	17.7	26.1
42_B		Woning	4.50	28.8	25.6	21.9	30.4
43_A		Woning	1.50	25.4	22.2	18.7	27.1
43_B		Woning	4.50	27.3	24.1	20.5	28.9
44_A		Woning	1.50	25.0	21.8	18.2	26.6
44_B		Woning	4.50	26.8	23.6	20.0	28.4
45_A		Woning	1.50	23.3	20.1	16.7	25.0
45_B		Woning	4.50	25.1	21.9	18.4	26.8
46_A		Woning	1.50	23.7	20.5	17.0	25.4
46_B		Woning	4.50	25.6	22.3	18.9	27.2
47_A		Woning	1.50	23.6	20.4	16.9	25.3
47_B		Woning	4.50	25.4	22.2	18.7	27.0
48_A		Woning	1.50	23.9	20.7	17.2	25.5
48_B		Woning	4.50	25.9	22.7	19.1	27.5
49_A		Woning	1.50	24.3	21.0	17.5	25.9
49_B		Woning	4.50	26.2	23.0	19.5	27.9
50_A		Woning	1.50	26.6	23.4	19.8	28.2
50_B		Woning	4.50	28.0	24.8	21.2	29.6
51_A		Woning	1.50	24.2	21.0	17.4	25.9
51_B		Woning	4.50	27.8	24.6	20.9	29.3
52_A		Woning	1.50	24.3	21.1	17.5	25.9
52_B		Woning	4.50	28.0	24.9	21.1	29.6
53_A		Woning	1.50	25.8	22.6	18.9	27.4
53_B		Woning	4.50	28.5	25.3	21.6	30.1
54_A		Woning	1.50	26.2	23.1	19.4	27.8
54_B		Woning	4.50	29.0	25.9	22.1	30.6
55_A		Woning	1.50	25.1	22.0	18.4	26.8
55_B		Woning	4.50	28.9	25.7	22.0	30.5
56_A		Woning	1.50	25.2	22.0	18.4	26.8
56_B		Woning	4.50	28.9	25.7	22.0	30.4
57_A		Woning	1.50	26.5	23.4	19.7	28.2
57_B		Woning	4.50	29.5	26.4	22.6	31.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	28.8	25.6	21.9	30.3
58_B		Woning	4.50	31.0	27.9	24.1	32.6
59_A		Woning	1.50	29.7	26.5	22.8	31.3
59_B		Woning	4.50	31.1	28.0	24.3	32.7
60_A		Woning	1.50	30.9	27.8	24.0	32.5
60_B		Woning	4.50	31.8	28.7	24.9	33.4
61_A		Woning	1.50	27.6	24.4	20.8	29.2
61_B		Woning	4.50	33.1	30.0	26.3	34.7
62_A		Woning	1.50	29.3	26.1	22.5	30.9
62_B		Woning	4.50	32.8	29.6	26.0	34.4
63_A		Woning	1.50	29.4	26.3	22.6	31.1
63_B		Woning	4.50	32.2	29.1	25.4	33.8
64_A		Woning	1.50	28.5	25.3	21.7	30.1
64_B		Woning	4.50	31.0	27.8	24.2	32.6
65_A		Woning	1.50	28.4	25.2	21.6	30.0
65_B		Woning	4.50	30.4	27.3	23.6	32.1
66_A		Woning	1.50	28.8	25.6	21.9	30.4
66_B		Woning	4.50	30.7	27.6	23.9	32.3
67_A		Woning	1.50	28.0	24.9	21.2	29.6
67_B		Woning	4.50	30.0	26.8	23.1	31.6
68_A		Woning	1.50	27.8	24.7	21.1	29.5
68_B		Woning	4.50	29.8	26.6	23.0	31.4
69_A		Woning	1.50	27.8	24.6	21.1	29.4
69_B		Woning	4.50	30.3	27.1	23.6	32.0
70_A		Woning	1.50	27.5	24.3	20.7	29.1
70_B		Woning	4.50	31.1	27.9	24.3	32.7
71_A		Woning	1.50	25.0	21.8	18.2	26.6
71_B		Woning	4.50	27.5	24.3	20.8	29.2
72_A		Woning	1.50	23.8	20.6	17.1	25.4
72_B		Woning	4.50	25.6	22.4	18.9	27.3
73_A		Woning	1.50	26.0	22.8	19.2	27.6
73_B		Woning	4.50	28.1	24.9	21.3	29.7
74_A		Woning	1.50	27.1	23.9	20.3	28.7
74_B		Woning	4.50	29.1	25.9	22.3	30.7
75_A		Woning	1.50	28.2	25.0	21.4	29.8
75_B		Woning	4.50	30.2	27.0	23.4	31.8
76_A		Woning	1.50	27.9	24.7	21.1	29.5
76_B		Woning	4.50	29.9	26.7	23.1	31.5
77_A		Woning	1.50	28.6	25.4	21.7	30.2
77_B		Woning	4.50	30.4	27.3	23.6	32.0
78_A		Woning	1.50	27.3	24.1	20.5	28.9
78_B		Woning	4.50	29.2	26.0	22.4	30.8
79_A		Woning	1.50	26.5	23.4	19.8	28.2
79_B		Woning	4.50	28.4	25.2	21.6	30.1
80_A		Woning	1.50	25.7	22.5	19.0	27.4
80_B		Woning	4.50	27.8	24.6	21.0	29.4
81_A		Woning	1.50	25.4	22.1	18.7	27.0
81_B		Woning	4.50	27.6	24.4	20.9	29.3
82_A		Woning	1.50	25.3	22.0	18.6	26.9
82_B		Woning	4.50	27.4	24.2	20.7	29.1
83_A		Woning	1.50	24.9	21.6	18.2	26.5
83_B		Woning	4.50	27.2	24.0	20.5	28.9
84_A		Woning	1.50	27.2	24.0	20.5	28.9
84_B		Woning	4.50	29.5	26.3	22.8	31.2
85_A		Woning	1.50	27.4	24.1	20.6	29.0
85_B		Woning	4.50	29.5	26.2	22.7	31.1
86_A		Woning	1.50	26.8	23.6	20.1	28.4
86_B		Woning	4.50	28.3	25.1	21.6	30.0
87_A		Woning	1.50	28.7	25.5	21.9	30.3
87_B		Woning	4.50	29.8	26.6	23.1	31.4
88_A		Woning	1.50	33.0	29.9	26.1	34.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europarei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	33.4	30.2	26.5	34.9
89_A	Woning	1.50	34.6	31.5	27.7	36.2
89_B	Woning	4.50	35.4	32.2	28.5	36.9
90_A	Woning	1.50	35.0	31.9	28.1	36.6
90_B	Woning	4.50	36.3	33.1	29.4	37.9
91_A	Woning	1.50	25.9	22.7	19.1	27.5
91_B	Woning	4.50	27.7	24.5	20.9	29.3
92_A	Woning	1.50	24.7	21.5	18.0	26.4
92_B	Woning	4.50	26.9	23.7	20.1	28.5
93_A	Woning	1.50	23.1	19.8	16.4	24.7
93_B	Woning	4.50	25.3	22.0	18.6	26.9
94_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.1	28.5
94_B	Woning	4.50	28.7	25.5	22.0	30.3
95_A	Woning	1.50	31.6	28.5	24.7	33.2
95_B	Woning	4.50	32.2	29.1	25.4	33.8
96_A	Woning	1.50	31.2	28.0	24.2	32.7
96_B	Woning	4.50	31.5	28.4	24.6	33.1
97_A	Woning	1.50	30.2	27.1	23.3	31.8
97_B	Woning	4.50	31.1	28.0	24.3	32.7
98_A	Woning	1.50	39.1	36.0	32.1	40.6
98_B	Woning	4.50	40.3	37.2	33.4	41.9
99_A	Woning	1.50	38.8	35.7	31.9	40.4
99_B	Woning	4.50	40.4	37.3	33.5	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Woning	1.50	18.2	15.0	11.5	19.9
01_B		Woning	4.50	19.6	16.4	12.8	21.2
02_A		Woning	1.50	17.4	14.2	10.7	19.0
02_B		Woning	4.50	18.8	15.5	12.0	20.4
03_A		Woning	1.50	17.5	14.3	10.7	19.1
03_B		Woning	4.50	18.4	15.2	11.6	20.0
04_A		Woning	1.50	16.9	13.7	10.2	18.6
04_B		Woning	4.50	16.7	13.4	9.9	18.3
05_A		Woning	1.50	16.6	13.4	9.9	18.2
05_B		Woning	4.50	16.4	13.2	9.7	18.1
06_A		Woning	1.50	14.8	11.6	8.1	16.5
06_B		Woning	4.50	15.0	11.8	8.3	16.6
07_A		Woning	1.50	14.2	11.0	7.5	15.9
07_B		Woning	4.50	13.1	9.9	6.4	14.7
08_A		Woning	1.50	14.0	10.8	7.3	15.7
08_B		Woning	4.50	12.6	9.4	5.9	14.3
09_A		Woning	1.50	14.2	10.9	7.5	15.8
09_B		Woning	4.50	11.9	8.6	5.2	13.5
10_A		Woning	1.50	21.4	18.2	14.7	23.0
10_B		Woning	4.50	22.4	19.2	15.6	24.0
100_A		Woning	1.50	24.5	21.3	17.7	26.1
100_B		Woning	4.50	25.7	22.5	18.8	27.3
101_A		Woning	1.50	24.7	21.5	17.9	26.3
101_B		Woning	4.50	25.6	22.5	18.8	27.2
102_A		Woning	1.50	22.2	19.0	15.4	23.8
102_B		Woning	4.50	23.1	19.9	16.3	24.7
103_A		Woning	1.50	24.8	21.7	18.0	26.4
103_B		Woning	4.50	27.1	23.9	20.2	28.7
104_A		Woning	1.50	23.8	20.6	17.0	25.4
104_B		Woning	4.50	27.2	24.1	20.4	28.8
105_A		Woning	1.50	26.9	23.8	20.1	28.5
105_B		Woning	4.50	29.4	26.3	22.6	31.0
106_A		Woning	1.50	29.5	26.3	22.6	31.1
106_B		Woning	4.50	32.1	29.0	25.3	33.7
107_A		Woning	1.50	30.0	26.9	23.2	31.6
107_B		Woning	4.50	33.0	29.8	26.1	34.5
108_A		Woning	1.50	31.4	28.2	24.5	33.0
108_B		Woning	4.50	34.7	31.5	27.8	36.3
109_A		Woning	1.50	32.4	29.3	25.5	34.0
109_B		Woning	4.50	35.4	32.3	28.5	37.0
11_A		Woning	1.50	21.8	18.6	15.0	23.4
11_B		Woning	4.50	22.9	19.7	16.1	24.5
110_A		Woning	1.50	32.3	29.2	25.5	33.9
110_B		Woning	4.50	36.4	33.3	29.5	38.0
111_A		Woning	1.50	31.1	28.0	24.3	32.7
111_B		Woning	4.50	36.8	33.6	29.9	38.4
112_A		Woning	1.50	20.9	17.8	14.1	22.5
112_B		Woning	4.50	21.2	18.0	14.4	22.8
113_A		Woning	1.50	17.6	14.4	10.8	19.2
113_B		Woning	4.50	17.9	14.7	11.2	19.6
114_A		Woning	1.50	16.9	13.7	10.1	18.5
114_B		Woning	4.50	17.6	14.4	10.9	19.3
115_A		Woning	1.50	15.4	12.2	8.6	17.0
115_B		Woning	4.50	16.1	12.9	9.3	17.7
116_A		Woning	1.50	12.1	8.9	5.4	13.8
116_B		Woning	4.50	15.0	11.8	8.3	16.7
117_A		Woning	1.50	14.5	11.3	7.8	16.1
117_B		Woning	4.50	17.8	14.6	11.0	19.4
118_A		Woning	1.50	15.7	12.5	9.0	17.4
118_B		Woning	4.50	19.1	15.9	12.4	20.7
119_A		Woning	1.50	21.7	18.6	14.9	23.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Woning	4.50	24.5	21.3	17.7	26.1	
12_A	Woning	1.50	22.6	19.5	15.9	24.3	
12_B	Woning	4.50	24.0	20.8	17.2	25.6	
120_A	Woning	1.50	23.4	20.2	16.5	24.9	
120_B	Woning	4.50	25.2	22.1	18.4	26.8	
121_A	Woning	1.50	24.2	21.0	17.3	25.8	
121_B	Woning	4.50	25.6	22.4	18.7	27.2	
122_A	Woning	1.50	25.2	22.1	18.3	26.8	
122_B	Woning	4.50	26.5	23.3	19.6	28.1	
123_A	Woning	1.50	25.6	22.5	18.8	27.2	
123_B	Woning	4.50	26.9	23.8	20.1	28.5	
124_A	Woning	1.50	26.0	22.8	19.1	27.5	
124_B	Woning	4.50	27.3	24.1	20.4	28.8	
125_A	Woning	1.50	34.1	31.0	27.2	35.7	
125_B	Woning	4.50	39.0	35.8	32.1	40.6	
126_A	Woning	1.50	36.9	33.8	30.0	38.5	
126_B	Woning	4.50	38.7	35.5	31.8	40.2	
127_A	Woning	1.50	37.3	34.1	30.4	38.9	
127_B	Woning	4.50	38.5	35.4	31.6	40.1	
128_A	Woning	1.50	38.4	35.3	31.6	40.0	
128_B	Woning	4.50	39.5	36.3	32.6	41.1	
129_A	Woning	1.50	36.2	33.1	29.3	37.8	
129_B	Woning	4.50	36.9	33.8	30.1	38.5	
13_A	Woning	1.50	23.9	20.8	17.1	25.5	
13_B	Woning	4.50	25.4	22.2	18.5	27.0	
130_A	Woning	1.50	35.8	32.6	28.9	37.4	
130_B	Woning	4.50	36.5	33.3	29.6	38.0	
131_A	Woning	1.50	40.9	37.8	34.0	42.5	
131_B	Woning	4.50	40.7	37.6	33.8	42.3	
132_A	Woning	1.50	39.7	36.6	32.8	41.3	
132_B	Woning	4.50	41.0	37.9	34.2	42.6	
133_A	Woning	1.50	38.8	35.7	31.9	40.4	
133_B	Woning	4.50	40.5	37.4	33.6	42.1	
134_A	Woning	1.50	41.2	38.0	34.3	42.7	
134_B	Woning	4.50	43.0	39.9	36.2	44.6	
135_A	Woning	1.50	41.8	38.6	34.9	43.3	
135_B	Woning	4.50	43.7	40.5	36.8	45.3	
136_A	Woning	1.50	17.6	14.3	10.8	19.2	
136_B	Woning	4.50	17.3	14.1	10.6	19.0	
137_A	Woning	1.50	23.7	20.5	16.8	25.3	
137_B	Woning	4.50	26.5	23.4	19.7	28.1	
138_A	Woning	1.50	27.8	24.7	21.0	29.4	
138_B	Woning	4.50	30.7	27.6	23.8	32.3	
139_A	Woning	1.50	27.6	24.5	20.7	29.2	
139_B	Woning	4.50	30.3	27.2	23.4	31.9	
14_A	Woning	1.50	24.5	21.3	17.6	26.1	
14_B	Woning	4.50	25.0	21.8	18.1	26.6	
140_A	Woning	1.50	27.5	24.4	20.6	29.1	
140_B	Woning	4.50	29.7	26.6	22.9	31.3	
141_A	Woning	1.50	37.7	34.6	30.9	39.3	
141_B	Woning	4.50	39.8	36.7	32.9	41.4	
142_A	Woning	1.50	37.2	34.1	30.3	38.8	
142_B	Woning	4.50	39.3	36.2	32.5	40.9	
143_A	Woning	1.50	36.7	33.6	29.8	38.3	
143_B	Woning	4.50	38.6	35.5	31.8	40.2	
144_A	Woning	1.50	36.5	33.3	29.6	38.0	
144_B	Woning	4.50	38.2	35.1	31.4	39.8	
145_A	Woning	1.50	36.3	33.1	29.4	37.8	
145_B	Woning	4.50	37.5	34.3	30.6	39.0	
146_A	Woning	1.50	35.7	32.6	28.8	37.3	
146_B	Woning	4.50	36.3	33.1	29.4	37.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_A	Woning	1.50	35.8	32.6	28.9	37.4	
147_B	Woning	4.50	35.9	32.7	29.0	37.5	
148_A	Woning	1.50	35.1	32.0	28.3	36.7	
148_B	Woning	4.50	35.0	31.9	28.2	36.6	
149_A	Woning	1.50	34.3	31.2	27.5	35.9	
149_B	Woning	4.50	33.7	30.6	26.9	35.3	
15_A	Woning	1.50	24.4	21.3	17.6	26.0	
15_B	Woning	4.50	25.1	21.9	18.3	26.7	
150_A	Woning	1.50	34.9	31.7	28.0	36.5	
150_B	Woning	4.50	37.0	33.9	30.1	38.6	
151_A	Woning	1.50	35.5	32.3	28.6	37.1	
151_B	Woning	4.50	38.2	35.1	31.4	39.8	
152_A	Woning	1.50	35.4	32.2	28.5	37.0	
152_B	Woning	4.50	38.8	35.7	31.9	40.4	
153_A	Woning	1.50	36.1	32.9	29.2	37.7	
153_B	Woning	4.50	39.8	36.6	32.9	41.4	
154_A	Woning	1.50	36.3	33.2	29.4	37.9	
154_B	Woning	4.50	40.4	37.2	33.5	41.9	
155_A	Woning	1.50	36.4	33.2	29.5	38.0	
155_B	Woning	4.50	41.6	38.5	34.7	43.2	
156_A	Woning	1.50	36.3	33.2	29.4	37.9	
156_B	Woning	4.50	42.7	39.6	35.9	44.3	
157_A	Woning	1.50	36.4	33.3	29.5	38.0	
157_B	Woning	4.50	43.8	40.7	37.0	45.4	
158_A	Woning	1.50	36.6	33.5	29.8	38.2	
158_B	Woning	4.50	44.8	41.7	37.9	46.4	
159_A	Woning	1.50	35.4	32.2	28.5	37.0	
159_B	Woning	4.50	39.8	36.7	32.9	41.4	
16_A	Woning	1.50	24.8	21.7	18.0	26.4	
16_B	Woning	4.50	25.7	22.5	18.8	27.3	
160_A	Woning	1.50	35.0	31.9	28.2	36.6	
160_B	Woning	4.50	39.1	36.0	32.2	40.7	
161_A	Woning	1.50	34.6	31.4	27.7	36.2	
161_B	Woning	4.50	38.3	35.2	31.4	39.9	
162_A	Woning	1.50	33.6	30.5	26.7	35.2	
162_B	Woning	4.50	37.6	34.5	30.7	39.2	
163_A	Woning	1.50	33.6	30.4	26.7	35.2	
163_B	Woning	4.50	37.2	34.1	30.3	38.8	
164_A	Woning	1.50	33.3	30.1	26.4	34.9	
164_B	Woning	4.50	37.0	33.9	30.1	38.6	
165_A	Woning	1.50	33.8	30.7	27.0	35.4	
165_B	Woning	4.50	37.2	34.0	30.3	38.7	
166_A	Woning	1.50	34.0	30.9	27.2	35.6	
166_B	Woning	4.50	37.5	34.4	30.6	39.1	
167_A	Woning	1.50	34.1	31.0	27.3	35.7	
167_B	Woning	4.50	38.5	35.3	31.6	40.0	
168_A	Woning	1.50	33.1	29.9	26.2	34.7	
168_B	Woning	4.50	39.0	35.9	32.1	40.6	
169_A	Woning	1.50	27.8	24.7	21.0	29.4	
169_B	Woning	4.50	18.5	15.3	11.8	20.2	
17_A	Woning	1.50	24.7	21.5	17.8	26.3	
17_B	Woning	4.50	24.7	21.6	17.9	26.3	
170_A	Woning	1.50	26.1	22.9	19.2	27.7	
170_B	Woning	4.50	20.2	17.0	13.5	21.8	
171_A	Woning	1.50	23.2	20.0	16.4	24.8	
171_B	Woning	4.50	21.6	18.4	14.9	23.2	
172_A	Woning	1.50	20.2	17.0	13.4	21.8	
172_B	Woning	4.50	22.5	19.3	15.8	24.1	
173_A	Woning	1.50	20.4	17.2	13.7	22.1	
173_B	Woning	4.50	22.8	19.6	16.1	24.4	
174_A	Woning	1.50	20.3	17.1	13.6	22.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Randweg Oost
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Woning	4.50	22.5	19.3	15.8	24.2	
175_A	Woning	1.50	22.8	19.6	16.0	24.4	
175_B	Woning	4.50	24.5	21.3	17.7	26.1	
176_A	Woning	1.50	22.7	19.6	15.9	24.4	
176_B	Woning	4.50	24.0	20.8	17.2	25.6	
177_A	Woning	1.50	25.1	22.0	18.3	26.7	
177_B	Woning	4.50	23.0	19.8	16.2	24.6	
178_A	Woning	1.50	25.7	22.6	18.9	27.3	
178_B	Woning	4.50	21.1	17.9	14.3	22.7	
179_A	Woning	1.50	46.0	42.9	39.1	47.6	
179_B	Woning	4.50	47.7	44.6	40.8	49.3	
18_A	Woning	1.50	24.8	21.7	18.0	26.4	
18_B	Woning	4.50	24.8	21.6	18.0	26.4	
180_A	Woning	1.50	45.7	42.6	38.8	47.3	
180_B	Woning	4.50	47.8	44.6	40.9	49.4	
181_A	Woning	1.50	45.8	42.7	38.9	47.4	
181_B	Woning	4.50	47.9	44.8	41.0	49.5	
182_A	Woning	1.50	46.0	42.8	39.1	47.6	
182_B	Woning	4.50	48.0	44.9	41.2	49.6	
183_A	Woning	1.50	46.2	43.0	39.3	47.7	
183_B	Woning	4.50	48.2	45.1	41.3	49.8	
184_A	Woning	1.50	46.6	43.4	39.7	48.1	
184_B	Woning	4.50	48.6	45.4	41.7	50.2	
185_A	Woning	1.50	46.8	43.6	39.9	48.4	
185_B	Woning	4.50	48.8	45.6	41.9	50.3	
186_A	Woning	1.50	26.3	23.2	19.5	27.9	
186_B	Woning	4.50	29.4	26.3	22.6	31.0	
187_A	Woning	1.50	27.8	24.7	21.0	29.4	
187_B	Woning	4.50	31.1	28.0	24.3	32.7	
188_A	Woning	1.50	29.7	26.6	22.8	31.3	
188_B	Woning	4.50	33.0	29.9	26.1	34.6	
189_A	Woning	1.50	31.0	27.9	24.1	32.6	
189_B	Woning	4.50	33.9	30.8	27.0	35.5	
19_A	Woning	1.50	17.8	14.6	10.9	19.4	
19_B	Woning	4.50	18.6	15.5	11.8	20.2	
190_A	Woning	1.50	31.1	28.0	24.3	32.7	
190_B	Woning	4.50	33.9	30.8	27.0	35.5	
191_A	Woning	1.50	31.1	27.9	24.2	32.7	
191_B	Woning	4.50	33.9	30.8	27.0	35.5	
192_A	Woning	1.50	31.4	28.3	24.5	33.0	
192_B	Woning	4.50	34.1	31.0	27.2	35.7	
193_A	Woning	1.50	29.7	26.6	22.9	31.3	
193_B	Woning	4.50	31.2	28.0	24.3	32.8	
194_A	Woning	1.50	30.1	27.0	23.3	31.7	
194_B	Woning	4.50	31.1	27.9	24.2	32.7	
195_A	Woning	1.50	29.7	26.5	22.8	31.3	
195_B	Woning	4.50	30.6	27.4	23.8	32.2	
196_A	Woning	1.50	30.2	27.1	23.4	31.8	
196_B	Woning	4.50	31.1	27.9	24.3	32.7	
197_A	Woning	1.50	30.8	27.7	23.9	32.4	
197_B	Woning	4.50	31.6	28.5	24.8	33.2	
198_A	Woning	1.50	22.0	18.9	15.2	23.6	
198_B	Woning	4.50	15.0	11.8	8.3	16.6	
199_A	Woning	1.50	22.3	19.1	15.4	23.9	
199_B	Woning	4.50	17.6	14.4	10.8	19.2	
20_A	Woning	1.50	17.4	14.3	10.6	19.0	
20_B	Woning	4.50	18.1	15.0	11.3	19.7	
200_A	Woning	1.50	21.8	18.6	15.0	23.4	
200_B	Woning	4.50	21.0	17.8	14.2	22.6	
201_A	Woning	1.50	20.1	16.9	13.3	21.7	
201_B	Woning	4.50	21.5	18.3	14.7	23.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Randweg Oost
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	Woning	1.50	22.0	18.8	15.2	23.6	
202_B	Woning	4.50	23.5	20.3	16.7	25.1	
203_A	Woning	1.50	27.1	24.0	20.3	28.7	
203_B	Woning	4.50	28.4	25.3	21.6	30.0	
204_A	Woning	1.50	26.8	23.6	20.0	28.4	
204_B	Woning	4.50	28.5	25.4	21.7	30.1	
205_A	Woning	1.50	26.9	23.7	20.1	28.5	
205_B	Woning	4.50	28.6	25.4	21.8	30.2	
206_A	Woning	1.50	28.9	25.7	22.0	30.4	
206_B	Woning	4.50	30.5	27.4	23.7	32.1	
207_A	Woning	1.50	28.1	24.9	21.2	29.7	
207_B	Woning	4.50	29.7	26.5	22.8	31.3	
208_A	Woning	1.50	17.1	13.8	10.4	18.7	
208_B	Woning	4.50	20.0	16.8	13.3	21.6	
209_A	Woning	1.50	17.0	13.8	10.3	18.7	
209_B	Woning	4.50	20.1	16.9	13.4	21.7	
21_A	Woning	1.50	12.4	9.2	5.7	14.1	
21_B	Woning	4.50	13.8	10.6	7.1	15.5	
210_A	Woning	1.50	17.0	13.8	10.3	18.6	
210_B	Woning	4.50	20.1	16.9	13.3	21.7	
211_A	Woning	1.50	16.8	13.6	10.1	18.5	
211_B	Woning	4.50	19.9	16.7	13.1	21.5	
212_A	Woning	1.50	20.9	17.7	14.1	22.5	
212_B	Woning	4.50	22.7	19.5	15.9	24.3	
213_A	Woning	1.50	27.1	24.0	20.3	28.7	
213_B	Woning	4.50	28.7	25.5	21.8	30.3	
214_A	Woning	1.50	27.9	24.8	21.1	29.5	
214_B	Woning	4.50	29.8	26.6	22.9	31.3	
215_A	Woning	1.50	28.3	25.1	21.4	29.9	
215_B	Woning	4.50	30.3	27.1	23.4	31.9	
216_A	Woning	1.50	28.5	25.4	21.7	30.1	
216_B	Woning	4.50	30.9	27.7	24.0	32.5	
217_A	Woning	1.50	27.8	24.6	21.0	29.4	
217_B	Woning	4.50	30.6	27.5	23.8	32.2	
218_A	Woning	1.50	27.8	24.6	20.9	29.4	
218_B	Woning	4.50	31.2	28.1	24.4	32.8	
219_A	Woning	1.50	27.7	24.5	20.8	29.3	
219_B	Woning	4.50	31.6	28.5	24.7	33.2	
22_A	Woning	1.50	12.1	8.9	5.4	13.7	
22_B	Woning	4.50	14.1	10.9	7.3	15.7	
220_A	Woning	1.50	28.8	25.7	22.0	30.4	
220_B	Woning	4.50	33.1	30.0	26.2	34.7	
221_A	Woning	1.50	27.7	24.6	20.9	29.4	
221_B	Woning	4.50	33.6	30.4	26.7	35.2	
222_A	Woning	1.50	32.3	29.2	25.4	33.9	
222_B	Woning	4.50	30.3	27.2	23.5	31.9	
223_A	Woning	1.50	32.0	28.9	25.2	33.6	
223_B	Woning	4.50	31.1	27.9	24.2	32.7	
224_A	Woning	1.50	31.5	28.4	24.7	33.1	
224_B	Woning	4.50	31.1	28.0	24.3	32.7	
225_A	Woning	1.50	30.2	27.0	23.3	31.7	
225_B	Woning	4.50	30.4	27.2	23.5	32.0	
226_A	Woning	1.50	29.5	26.3	22.6	31.1	
226_B	Woning	4.50	30.1	26.9	23.2	31.7	
227_A	Woning	1.50	28.9	25.8	22.0	30.5	
227_B	Woning	4.50	29.2	26.1	22.3	30.8	
228_A	Woning	1.50	28.5	25.4	21.6	30.1	
228_B	Woning	4.50	28.7	25.6	21.8	30.3	
229_A	Woning	1.50	28.3	25.1	21.4	29.8	
229_B	Woning	4.50	28.3	25.2	21.5	29.9	
23_A	Woning	1.50	11.3	8.1	4.6	13.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Woning	4.50	12.8	9.6	6.1	14.5	
230_A	Woning	1.50	27.7	24.5	20.8	29.2	
230_B	Woning	4.50	27.6	24.5	20.8	29.2	
231_A	Woning	1.50	26.5	23.3	19.6	28.1	
231_B	Woning	4.50	26.9	23.8	20.1	28.5	
232_A	Woning	1.50	28.2	25.0	21.3	29.8	
232_B	Woning	4.50	28.9	25.8	22.1	30.5	
233_A	Woning	1.50	27.4	24.2	20.6	29.0	
233_B	Woning	4.50	28.5	25.4	21.6	30.1	
234_A	Woning	1.50	27.4	24.2	20.5	29.0	
234_B	Woning	4.50	28.8	25.7	22.0	30.4	
235_A	Woning	1.50	27.2	24.1	20.4	28.8	
235_B	Woning	4.50	29.1	25.9	22.2	30.6	
236_A	Woning	1.50	27.4	24.3	20.6	29.0	
236_B	Woning	4.50	30.2	27.0	23.3	31.8	
237_A	Woning	1.50	27.0	23.8	20.1	28.6	
237_B	Woning	4.50	30.5	27.3	23.6	32.1	
238_A	Woning	1.50	25.9	22.8	19.1	27.6	
238_B	Woning	4.50	30.7	27.6	23.9	32.3	
239_A	Woning	1.50	24.6	21.4	17.8	26.2	
239_B	Woning	4.50	30.8	27.7	24.0	32.4	
24_A	Woning	1.50	10.8	7.6	4.1	12.5	
24_B	Woning	4.50	12.8	9.6	6.1	14.4	
240_A	Woning	1.50	31.3	28.2	24.4	32.9	
240_B	Woning	4.50	31.7	28.6	24.9	33.3	
241_A	Woning	1.50	31.1	27.9	24.2	32.6	
241_B	Woning	4.50	31.5	28.4	24.6	33.1	
242_A	Woning	1.50	30.9	27.8	24.1	32.5	
242_B	Woning	4.50	31.4	28.3	24.5	33.0	
243_A	Woning	1.50	30.9	27.7	24.0	32.5	
243_B	Woning	4.50	31.3	28.2	24.5	32.9	
244_A	Woning	1.50	30.0	26.9	23.2	31.6	
244_B	Woning	4.50	30.7	27.6	23.9	32.3	
245_A	Woning	1.50	28.3	25.1	21.4	29.9	
245_B	Woning	4.50	30.3	27.2	23.4	31.9	
246_A	Woning	1.50	25.9	22.8	19.1	27.5	
246_B	Woning	4.50	29.5	26.3	22.6	31.1	
247_A	Woning	1.50	23.4	20.3	16.6	25.0	
247_B	Woning	4.50	28.9	25.8	22.0	30.5	
248_A	Woning	1.50	26.0	22.8	19.1	27.6	
248_B	Woning	4.50	29.6	26.5	22.8	31.2	
249_A	Appartement	1.50	44.9	41.8	38.0	46.5	
249_B	Appartement	4.50	47.0	43.8	40.1	48.6	
249_C	Appartement	7.50	47.2	44.1	40.4	48.8	
249_D	Appartement	10.50	47.3	44.1	40.4	48.9	
249_E	Appartement	13.50	47.2	44.1	40.4	48.8	
249_F	Appartement	16.50	47.1	44.0	40.2	48.7	
25_A	Woning	1.50	8.5	5.3	1.8	10.2	
25_B	Woning	4.50	10.0	6.8	3.3	11.6	
250_A	Appartement	1.50	44.5	41.3	37.6	46.0	
250_B	Appartement	4.50	46.5	43.4	39.7	48.1	
250_C	Appartement	7.50	46.9	43.8	40.0	48.5	
250_D	Appartement	10.50	47.0	43.9	40.2	48.6	
250_E	Appartement	13.50	47.0	43.9	40.2	48.6	
250_F	Appartement	16.50	46.9	43.8	40.1	48.5	
251_A	Appartement	1.50	39.1	36.0	32.2	40.7	
251_B	Appartement	4.50	40.8	37.7	34.0	42.4	
251_C	Appartement	7.50	41.8	38.7	34.9	43.4	
251_D	Appartement	10.50	42.3	39.1	35.4	43.9	
251_E	Appartement	13.50	42.4	39.3	35.5	44.0	
251_F	Appartement	16.50	42.3	39.1	35.4	43.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A		Appartement	1.50	37.8	34.7	31.0	39.4
252_B		Appartement	4.50	39.2	36.1	32.3	40.8
252_C		Appartement	7.50	40.4	37.2	33.5	41.9
252_D		Appartement	10.50	41.0	37.9	34.2	42.6
252_E		Appartement	13.50	40.8	37.7	33.9	42.4
252_F		Appartement	16.50	41.0	37.9	34.2	42.6
253_A		Appartement	1.50	21.4	18.3	14.6	23.0
253_B		Appartement	4.50	21.3	18.1	14.4	22.9
253_C		Appartement	7.50	22.2	19.0	15.3	23.8
253_D		Appartement	10.50	23.4	20.2	16.5	25.0
253_E		Appartement	13.50	12.1	8.9	5.4	13.8
253_F		Appartement	16.50	17.6	14.4	10.9	19.3
254_A		Appartement	1.50	19.7	16.5	12.9	21.3
254_B		Appartement	4.50	19.5	16.3	12.7	21.1
254_C		Appartement	7.50	20.8	17.6	14.0	22.4
254_D		Appartement	10.50	22.4	19.2	15.6	24.0
254_E		Appartement	13.50	22.9	19.8	16.1	24.5
254_F		Appartement	16.50	24.7	21.5	18.0	26.3
255_A		Appartement	1.50	29.9	26.7	23.0	31.4
255_B		Appartement	4.50	30.0	26.8	23.1	31.6
255_C		Appartement	7.50	30.1	27.0	23.3	31.7
255_D		Appartement	10.50	30.7	27.6	23.8	32.3
255_E		Appartement	13.50	31.1	28.0	24.2	32.7
255_F		Appartement	16.50	31.6	28.4	24.7	33.2
256_A		Appartement	1.50	31.0	27.9	24.1	32.6
256_B		Appartement	4.50	31.1	28.0	24.3	32.7
256_C		Appartement	7.50	30.7	27.5	23.8	32.2
256_D		Appartement	10.50	31.2	28.1	24.4	32.8
256_E		Appartement	13.50	31.7	28.5	24.8	33.3
256_F		Appartement	16.50	32.2	29.0	25.3	33.8
257_A		Appartement	1.50	39.7	36.6	32.9	41.3
257_B		Appartement	4.50	41.5	38.4	34.7	43.1
257_C		Appartement	7.50	42.1	38.9	35.2	43.6
257_D		Appartement	10.50	42.1	38.9	35.2	43.7
257_E		Appartement	13.50	42.1	38.9	35.2	43.7
257_F		Appartement	16.50	42.1	39.0	35.2	43.7
258_A		Appartement	1.50	40.5	37.4	33.6	42.1
258_B		Appartement	4.50	42.6	39.5	35.8	44.2
258_C		Appartement	7.50	42.8	39.7	36.0	44.4
258_D		Appartement	10.50	42.8	39.7	35.9	44.4
258_E		Appartement	13.50	42.8	39.6	35.9	44.3
258_F		Appartement	16.50	42.7	39.6	35.8	44.3
259_A		Appartement	1.50	43.8	40.7	36.9	45.4
259_B		Appartement	4.50	45.9	42.8	39.0	47.5
259_C		Appartement	7.50	46.3	43.1	39.4	47.9
259_D		Appartement	10.50	46.2	43.1	39.4	47.8
259_E		Appartement	13.50	46.2	43.0	39.3	47.8
259_F		Appartement	16.50	46.1	43.0	39.2	47.7
26_A		Woning	1.50	4.1	0.8	-2.6	5.7
26_B		Woning	4.50	6.3	3.0	-0.4	7.9
260_A		Appartement	1.50	44.1	40.9	37.2	45.7
260_B		Appartement	4.50	46.3	43.1	39.4	47.9
260_C		Appartement	7.50	46.4	43.3	39.5	48.0
260_D		Appartement	10.50	46.3	43.2	39.5	47.9
260_E		Appartement	13.50	46.3	43.1	39.4	47.9
260_F		Appartement	16.50	46.2	43.0	39.3	47.8
261_A		Appartement	1.50	28.8	25.7	21.9	30.4
261_B		Appartement	4.50	29.8	26.6	22.9	31.4
261_C		Appartement	7.50	30.2	27.0	23.3	31.8
261_D		Appartement	10.50	30.8	27.7	24.0	32.4
261_E		Appartement	13.50	31.8	28.7	25.0	33.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
261_F	Appartement	16.50	32.9	29.7	26.0	34.5	
262_A	Appartement	1.50	27.0	23.8	20.1	28.5	
262_B	Appartement	4.50	28.3	25.2	21.5	29.9	
262_C	Appartement	7.50	28.8	25.7	22.0	30.4	
262_D	Appartement	10.50	29.9	26.7	23.0	31.5	
262_E	Appartement	13.50	30.9	27.8	24.1	32.5	
262_F	Appartement	16.50	31.7	28.5	24.8	33.2	
263_A	Appartement	1.50	26.2	23.1	19.3	27.8	
263_B	Appartement	4.50	27.3	24.1	20.4	28.9	
263_C	Appartement	7.50	27.8	24.7	21.0	29.4	
263_D	Appartement	10.50	28.8	25.7	22.0	30.4	
263_E	Appartement	13.50	29.8	26.7	23.0	31.4	
263_F	Appartement	16.50	30.5	27.4	23.7	32.1	
264_A	Appartement	1.50	4.8	1.6	-1.9	6.5	
264_B	Appartement	4.50	8.3	5.1	1.6	9.9	
264_C	Appartement	7.50	8.9	5.7	2.2	10.5	
264_D	Appartement	10.50	9.4	6.2	2.7	11.1	
264_E	Appartement	13.50	2.3	-1.0	-4.3	4.0	
264_F	Appartement	16.50	--	--	--	--	
265_A	Appartement	1.50	5.0	1.8	-1.7	6.7	
265_B	Appartement	4.50	7.5	4.2	0.7	9.1	
265_C	Appartement	7.50	8.7	5.4	1.9	10.3	
265_D	Appartement	10.50	9.1	5.8	2.4	10.7	
265_E	Appartement	13.50	3.6	0.3	-3.0	5.3	
265_F	Appartement	16.50	--	--	--	--	
266_A	Appartement	1.50	3.6	0.4	-3.1	5.3	
266_B	Appartement	4.50	5.5	2.3	-1.2	7.2	
266_C	Appartement	7.50	7.5	4.2	0.7	9.1	
266_D	Appartement	10.50	8.6	5.4	1.9	10.3	
266_E	Appartement	13.50	3.4	0.1	-3.2	5.1	
266_F	Appartement	16.50	--	--	--	--	
267_A	Appartement	1.50	21.4	18.3	14.6	23.0	
267_B	Appartement	4.50	22.4	19.3	15.6	24.0	
267_C	Appartement	7.50	22.9	19.7	16.1	24.5	
267_D	Appartement	10.50	23.5	20.4	16.7	25.1	
267_E	Appartement	13.50	23.8	20.6	16.9	25.4	
267_F	Appartement	16.50	24.6	21.5	17.7	26.2	
268_A	Appartement	1.50	22.2	19.0	15.3	23.8	
268_B	Appartement	4.50	23.2	20.0	16.3	24.8	
268_C	Appartement	7.50	23.8	20.7	17.0	25.4	
268_D	Appartement	10.50	23.9	20.7	17.0	25.5	
268_E	Appartement	13.50	24.3	21.1	17.4	25.9	
268_F	Appartement	16.50	25.6	22.5	18.8	27.2	
269_A	Appartement	1.50	25.8	22.7	19.0	27.4	
269_B	Appartement	4.50	28.2	25.1	21.4	29.8	
269_C	Appartement	7.50	28.6	25.4	21.7	30.2	
269_D	Appartement	10.50	30.2	27.1	23.4	31.8	
269_E	Appartement	13.50	31.6	28.4	24.7	33.2	
269_F	Appartement	16.50	32.9	29.8	26.1	34.5	
27_A	Woning	1.50	24.1	20.9	17.3	25.7	
27_B	Woning	4.50	28.8	25.7	22.0	30.4	
270_A	Appartement	1.50	27.8	24.7	21.0	29.4	
270_B	Appartement	4.50	29.0	25.8	22.1	30.6	
270_C	Appartement	7.50	29.6	26.4	22.7	31.2	
270_D	Appartement	10.50	30.8	27.6	23.9	32.3	
270_E	Appartement	13.50	31.9	28.7	25.0	33.5	
270_F	Appartement	16.50	33.2	30.1	26.3	34.8	
271_A	Appartement	1.50	28.6	25.5	21.8	30.2	
271_B	Appartement	4.50	29.5	26.3	22.6	31.1	
271_C	Appartement	7.50	29.8	26.7	23.0	31.4	
271_D	Appartement	10.50	30.8	27.7	24.0	32.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_E		Appartement	13.50	32.1	29.0	25.3	33.7
271_F		Appartement	16.50	32.8	29.7	26.0	34.4
272_A		Appartement	1.50	19.4	16.2	12.6	21.0
272_B		Appartement	4.50	21.7	18.6	15.0	23.4
272_C		Appartement	7.50	24.5	21.3	17.7	26.1
272_D		Appartement	10.50	26.9	23.8	20.1	28.5
272_E		Appartement	13.50	29.5	26.3	22.6	31.1
272_F		Appartement	16.50	31.0	27.9	24.1	32.6
273_A		Appartement	1.50	19.1	15.9	12.4	20.8
273_B		Appartement	4.50	21.5	18.3	14.8	23.2
273_C		Appartement	7.50	24.4	21.2	17.6	26.0
273_D		Appartement	10.50	27.1	23.9	20.2	28.7
273_E		Appartement	13.50	29.1	25.9	22.2	30.7
273_F		Appartement	16.50	30.7	27.6	23.9	32.3
274_A		Appartement	1.50	20.0	16.8	13.3	21.6
274_B		Appartement	4.50	21.8	18.6	15.1	23.5
274_C		Appartement	7.50	23.3	20.1	16.5	24.9
274_D		Appartement	10.50	26.4	23.2	19.5	28.0
274_E		Appartement	13.50	28.6	25.5	21.8	30.2
274_F		Appartement	16.50	29.9	26.8	23.1	31.5
275_A		Appartement	1.50	16.5	13.3	9.8	18.1
275_B		Appartement	4.50	15.7	12.5	9.0	17.3
275_C		Appartement	7.50	13.2	10.0	6.5	14.9
275_D		Appartement	10.50	15.3	12.1	8.5	16.9
275_E		Appartement	13.50	8.6	5.4	2.0	10.3
275_F		Appartement	16.50	3.4	0.1	-3.2	5.1
276_A		Appartement	1.50	16.9	13.7	10.2	18.6
276_B		Appartement	4.50	16.8	13.6	10.0	18.4
276_C		Appartement	7.50	14.1	10.9	7.4	15.7
276_D		Appartement	10.50	15.6	12.4	8.8	17.2
276_E		Appartement	13.50	11.1	7.9	4.4	12.7
276_F		Appartement	16.50	4.9	1.7	-1.7	6.6
277_A		Appartement	1.50	18.2	15.0	11.5	19.8
277_B		Appartement	4.50	17.7	14.5	10.9	19.3
277_C		Appartement	7.50	18.4	15.2	11.5	20.0
277_D		Appartement	10.50	19.1	15.9	12.2	20.7
277_E		Appartement	13.50	9.3	6.0	2.6	10.9
277_F		Appartement	16.50	5.2	2.0	-1.4	6.9
278_A		Appartement	1.50	12.1	8.9	5.3	13.7
278_B		Appartement	4.50	14.3	11.1	7.6	16.0
278_C		Appartement	7.50	15.3	12.1	8.6	17.0
278_D		Appartement	10.50	14.6	11.4	7.9	16.3
278_E		Appartement	13.50	15.3	12.1	8.6	17.0
278_F		Appartement	16.50	16.5	13.4	9.8	18.2
279_A		Appartement	1.50	12.4	9.2	5.6	14.0
279_B		Appartement	4.50	14.6	11.4	7.8	16.2
279_C		Appartement	7.50	15.5	12.3	8.8	17.2
279_D		Appartement	10.50	14.7	11.5	7.9	16.3
279_E		Appartement	13.50	13.7	10.6	7.0	15.4
279_F		Appartement	16.50	14.8	11.6	8.0	16.4
28_A		Woning	1.50	24.8	21.7	18.0	26.4
28_B		Woning	4.50	28.8	25.7	21.9	30.4
280_A		Appartement	1.50	17.9	14.7	11.2	19.6
280_B		Appartement	4.50	20.5	17.3	13.7	22.1
280_C		Appartement	7.50	23.5	20.4	16.7	25.1
280_D		Appartement	10.50	25.3	22.2	18.5	26.9
280_E		Appartement	13.50	27.2	24.1	20.4	28.8
280_F		Appartement	16.50	29.0	25.8	22.1	30.5
281_A		Appartement	1.50	18.4	15.2	11.7	20.0
281_B		Appartement	4.50	21.1	17.9	14.3	22.7
281_C		Appartement	7.50	24.5	21.3	17.6	26.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Randweg Oost
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_D		Appartement	10.50	26.4	23.2	19.5	28.0
281_E		Appartement	13.50	27.8	24.7	21.0	29.4
281_F		Appartement	16.50	29.3	26.2	22.4	30.9
29_A		Woning	1.50	22.2	19.0	15.5	23.9
29_B		Woning	4.50	26.8	23.6	20.0	28.4
30_A		Woning	1.50	21.6	18.4	14.8	23.2
30_B		Woning	4.50	25.6	22.4	18.8	27.2
31_A		Woning	1.50	21.7	18.5	14.9	23.3
31_B		Woning	4.50	25.6	22.4	18.8	27.2
32_A		Woning	1.50	22.8	19.6	16.0	24.4
32_B		Woning	4.50	25.0	21.9	18.2	26.7
33_A		Woning	1.50	20.3	17.1	13.6	22.0
33_B		Woning	4.50	23.1	19.9	16.3	24.7
34_A		Woning	1.50	20.4	17.2	13.7	22.0
34_B		Woning	4.50	23.1	19.9	16.4	24.8
35_A		Woning	1.50	15.1	11.9	8.4	16.7
35_B		Woning	4.50	17.5	14.3	10.8	19.1
36_A		Woning	1.50	15.0	11.7	8.2	16.6
36_B		Woning	4.50	17.5	14.3	10.7	19.1
37_A		Woning	1.50	14.9	11.7	8.2	16.5
37_B		Woning	4.50	17.5	14.3	10.8	19.2
38_A		Woning	1.50	14.4	11.2	7.7	16.1
38_B		Woning	4.50	16.8	13.6	10.1	18.4
39_A		Woning	1.50	13.8	10.5	7.0	15.4
39_B		Woning	4.50	15.8	12.6	9.0	17.4
40_A		Woning	1.50	20.4	17.3	13.6	22.0
40_B		Woning	4.50	21.8	18.7	15.0	23.4
41_A		Woning	1.50	20.2	17.0	13.3	21.8
41_B		Woning	4.50	21.8	18.7	15.0	23.4
42_A		Woning	1.50	14.6	11.3	7.8	16.2
42_B		Woning	4.50	16.7	13.5	10.0	18.3
43_A		Woning	1.50	24.0	20.8	17.2	25.6
43_B		Woning	4.50	25.7	22.5	18.9	27.3
44_A		Woning	1.50	21.5	18.3	14.8	23.2
44_B		Woning	4.50	23.6	20.4	16.9	25.2
45_A		Woning	1.50	21.3	18.1	14.6	23.0
45_B		Woning	4.50	23.4	20.2	16.7	25.0
46_A		Woning	1.50	21.2	18.0	14.5	22.9
46_B		Woning	4.50	23.3	20.1	16.6	25.0
47_A		Woning	1.50	21.1	17.9	14.4	22.8
47_B		Woning	4.50	23.3	20.1	16.5	24.9
48_A		Woning	1.50	21.4	18.1	14.7	23.0
48_B		Woning	4.50	23.3	20.1	16.6	25.0
49_A		Woning	1.50	25.2	22.1	18.4	26.8
49_B		Woning	4.50	26.7	23.5	19.8	28.3
50_A		Woning	1.50	27.9	24.7	21.0	29.5
50_B		Woning	4.50	29.1	26.0	22.3	30.7
51_A		Woning	1.50	14.2	11.0	7.5	15.9
51_B		Woning	4.50	15.8	12.6	9.1	17.4
52_A		Woning	1.50	12.9	9.7	6.1	14.5
52_B		Woning	4.50	14.1	10.9	7.4	15.7
53_A		Woning	1.50	10.8	7.6	4.1	12.5
53_B		Woning	4.50	12.3	9.1	5.6	14.0
54_A		Woning	1.50	10.6	7.4	3.9	12.3
54_B		Woning	4.50	12.2	9.0	5.5	13.8
55_A		Woning	1.50	10.4	7.1	3.6	12.0
55_B		Woning	4.50	12.1	8.9	5.4	13.7
56_A		Woning	1.50	9.5	6.2	2.8	11.1
56_B		Woning	4.50	11.3	8.1	4.6	13.0
57_A		Woning	1.50	10.8	7.6	4.1	12.4
57_B		Woning	4.50	12.4	9.2	5.7	14.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Randweg Oost
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A		Woning	1.50	11.5	8.3	4.8	13.2
58_B		Woning	4.50	13.5	10.2	6.7	15.1
59_A		Woning	1.50	13.0	9.7	6.3	14.6
59_B		Woning	4.50	15.1	11.9	8.3	16.7
60_A		Woning	1.50	14.7	11.5	8.0	16.4
60_B		Woning	4.50	16.4	13.2	9.6	18.0
61_A		Woning	1.50	20.7	17.5	14.0	22.3
61_B		Woning	4.50	21.5	18.3	14.8	23.1
62_A		Woning	1.50	20.6	17.4	13.9	22.2
62_B		Woning	4.50	21.3	18.1	14.5	22.9
63_A		Woning	1.50	20.6	17.3	13.8	22.2
63_B		Woning	4.50	21.7	18.5	14.9	23.3
64_A		Woning	1.50	20.6	17.4	13.9	22.3
64_B		Woning	4.50	21.8	18.6	15.1	23.4
65_A		Woning	1.50	20.6	17.4	13.9	22.3
65_B		Woning	4.50	21.7	18.5	14.9	23.3
66_A		Woning	1.50	21.0	17.8	14.3	22.7
66_B		Woning	4.50	22.3	19.1	15.5	23.9
67_A		Woning	1.50	20.8	17.6	14.1	22.5
67_B		Woning	4.50	22.2	19.0	15.5	23.8
68_A		Woning	1.50	20.9	17.7	14.2	22.6
68_B		Woning	4.50	22.4	19.2	15.7	24.0
69_A		Woning	1.50	25.0	21.8	18.2	26.6
69_B		Woning	4.50	25.7	22.5	18.9	27.3
70_A		Woning	1.50	23.2	20.0	16.4	24.8
70_B		Woning	4.50	27.3	24.1	20.4	28.9
71_A		Woning	1.50	16.1	12.9	9.4	17.7
71_B		Woning	4.50	18.0	14.8	11.3	19.7
72_A		Woning	1.50	16.0	12.8	9.3	17.7
72_B		Woning	4.50	18.1	14.9	11.3	19.7
73_A		Woning	1.50	16.1	12.9	9.4	17.8
73_B		Woning	4.50	18.3	15.1	11.5	19.9
74_A		Woning	1.50	16.1	12.9	9.4	17.8
74_B		Woning	4.50	18.3	15.1	11.5	19.9
75_A		Woning	1.50	16.2	13.0	9.5	17.8
75_B		Woning	4.50	18.4	15.2	11.7	20.1
76_A		Woning	1.50	15.6	12.3	8.8	17.2
76_B		Woning	4.50	18.0	14.8	11.2	19.6
77_A		Woning	1.50	20.1	16.9	13.2	21.7
77_B		Woning	4.50	21.6	18.5	14.8	23.2
78_A		Woning	1.50	19.2	16.1	12.4	20.8
78_B		Woning	4.50	20.9	17.8	14.1	22.5
79_A		Woning	1.50	14.0	10.8	7.3	15.6
79_B		Woning	4.50	13.9	10.7	7.2	15.6
80_A		Woning	1.50	15.1	11.9	8.3	16.7
80_B		Woning	4.50	15.8	12.6	9.1	17.5
81_A		Woning	1.50	19.7	16.4	13.0	21.3
81_B		Woning	4.50	22.7	19.5	15.9	24.3
82_A		Woning	1.50	19.1	15.8	12.4	20.7
82_B		Woning	4.50	22.4	19.1	15.6	24.0
83_A		Woning	1.50	18.1	14.9	11.4	19.8
83_B		Woning	4.50	21.3	18.1	14.5	22.9
84_A		Woning	1.50	18.0	14.8	11.3	19.6
84_B		Woning	4.50	21.3	18.1	14.5	22.9
85_A		Woning	1.50	18.1	14.9	11.4	19.8
85_B		Woning	4.50	21.3	18.1	14.6	23.0
86_A		Woning	1.50	17.9	14.6	11.2	19.5
86_B		Woning	4.50	21.3	18.1	14.5	22.9
87_A		Woning	1.50	17.9	14.7	11.2	19.5
87_B		Woning	4.50	21.6	18.4	14.9	23.2
88_A		Woning	1.50	17.8	14.5	11.0	19.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Randweg Oost
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	Woning	4.50	21.4	18.2	14.7	23.1
89_A	Woning	1.50	17.5	14.3	10.8	19.2
89_B	Woning	4.50	21.1	17.9	14.3	22.7
90_A	Woning	1.50	17.4	14.2	10.7	19.0
90_B	Woning	4.50	21.0	17.8	14.2	22.6
91_A	Woning	1.50	17.7	14.5	11.0	19.3
91_B	Woning	4.50	20.6	17.4	13.8	22.2
92_A	Woning	1.50	18.8	15.6	12.0	20.4
92_B	Woning	4.50	21.3	18.1	14.6	23.0
93_A	Woning	1.50	17.6	14.4	10.9	19.2
93_B	Woning	4.50	20.5	17.3	13.7	22.1
94_A	Woning	1.50	17.8	14.6	11.1	19.4
94_B	Woning	4.50	20.7	17.5	14.0	22.3
95_A	Woning	1.50	17.4	14.2	10.7	19.0
95_B	Woning	4.50	20.4	17.2	13.6	22.0
96_A	Woning	1.50	17.1	13.9	10.4	18.7
96_B	Woning	4.50	20.2	16.9	13.4	21.8
97_A	Woning	1.50	16.9	13.7	10.2	18.5
97_B	Woning	4.50	20.0	16.8	13.3	21.7
98_A	Woning	1.50	26.5	23.4	19.7	28.1
98_B	Woning	4.50	27.9	24.7	21.0	29.5
99_A	Woning	1.50	24.7	21.5	17.9	26.3
99_B	Woning	4.50	26.0	22.8	19.2	27.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen