

**Plan Legmeer-West fase III te Uithoorn
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

Datum 5 december 2011
Referentie 20111685-02

Referentie 20111685-02
Rapporttitel Plan Legmeer-West fase III te Uithoorn
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Datum 5 december 2011

Opdrachtgever Aeres Milieu B.V.
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND
Contactpersoon De heer G. Reuver

Behandeld door Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
De heer P.G.H. Kerckhoffs
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Plangebied	4
2.2	Tekeningen	5
2.3	Verkeersgegevens	5
2.4	Rekenmethodes	6
3	Wet geluidhinder	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Algemene bepalingen	7
3.2.2	Cumulatie verschillende lawaaïsoorten	8
3.2.3	Voorliggende situatie	9
4	Geluidbelastingen	10
4.1	Zoneplichtige wegen	10
4.2	Gecumuleerde geluidbelastingen	10
5	Conclusie	11

Figuren

Figuur 1	Grafische weergave rekenmodel
Figuur 2	Grafische weergave rekenmodel: rekenpunten

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï
Bijlage II	Rekenresultaten verkeerslawaaï
Bijlage III	Rekenresultaten cumulatie
Bijlage IV	Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar aanleiding van de te volgen ruimtelijke procedure voor het bouwplan Legmeer-West Fase III te Uithoorn.

Het doel van het onderzoek is:

1. Het in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) bepalen en toetsen van de geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde wegen waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.
2. Het bepalen van de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen (in het kader van de ruimtelijke onderbouwing).

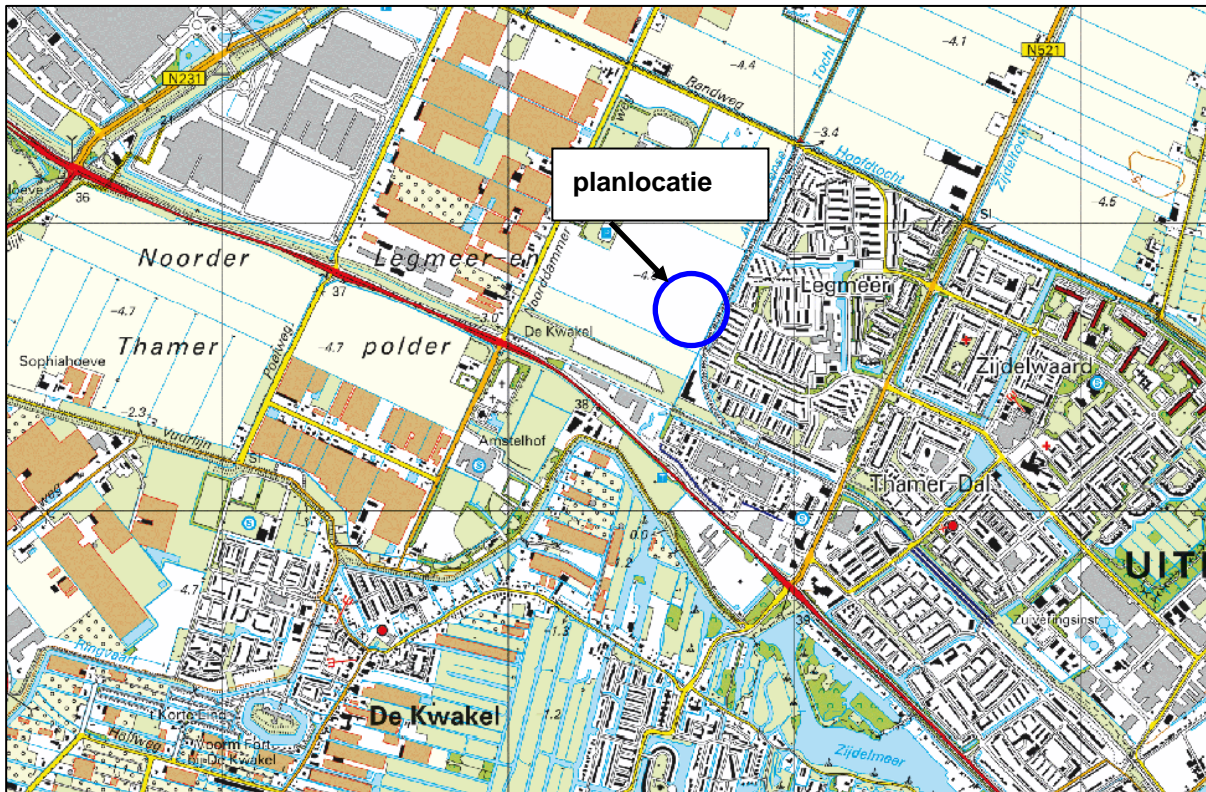
In voorliggend onderzoek zijn de gezoneerde wegen de toekomstige busbaan van en naar Aalsmeer en de toekomstige busbaan van en naar Amstelveen beschouwd.

Deze rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Plangebied

Het plan Legmeer-West Fase III bestaat uit de realisatie van een 140-tal woningen en is gelegen ten noordoosten van de Faunalaan te Uithoorn. Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging plangebied

Ter hoogte van en langs het plangebied worden in de toekomst een tweetal busbanen gerealiseerd, te weten:

1. Een busbaan van en naar Aalsmeer.
2. Een busbaan van en naar Amstelveen.

De busbaan van en naar Aalsmeer is voorzien ten noorden van (en parallel aan) de Burgemeester Kootlaan en daarmee gelegen ten zuiden van het plangebied. De realisatie en ingebruikname van deze busbaan is op zijn vroegst voorzien in 2011.

De busbaan van en naar Amstelveen is voorzien ten zuidoosten van het plan Legmeer-West Fase III. De realisatie en ingebruikname van deze busbaan is op zijn vroegst voorzien in 2013.

De realisatie van deze busbanen zelf valt buiten de planontwikkeling Legmeer-West Fase III.

2.2 Tekeningen

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangereikte tekening: 11486-001, d.d. 8 juli 2011.

2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Uithoorn zijn de verkeersgegevens beschikbaar gesteld van de omliggende wegen (zie bijlage IV).

In het kader van de bestemmingsplanwijziging is het akoestisch maatgevende jaar 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan. Ten gevolge van gelijkblijvende dienstregeling is er voor het akoestisch maatgevende jaar 2021 geen groefactor gehanteerd. Voor de overige wegen zijn geprognosticeerde gegevens (etmaalintensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën en etmaalperiodes) voor het jaar 2020 aangeleverd. De intensiteiten voor het jaar 2021 zijn, in overleg met de gemeente, bepaald aan de hand van een groeipercantage van 0,5 % per jaar.

De aanleg van de busbaan Amstelveen v.v. is voorzien in 2013. Informatie over wegdektypering voor deze weg is bij uitvoering van dit onderzoek nog niet beschikbaar. Derhalve is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de wegdektypering referentiewegdek (worstcase).

Voor de verkeersaantrekkende werking van het plan is uitgegaan van 6 voertuigbewegingen per wooneenheid. Het plan voorziet in de realisatie van 140 woningen. De totale verkeersaantrekkende werking van het plan komt hiermee op 840 bewegingen per etmaal. Dit verkeer is verdeeld over de wegen direct langs en binnen het plangebied. Daarbij is ervan uitgegaan dat 100% van het planverkeer gebruik maakt van de Faunalaan. Op de overige wegen is het planverkeer las volgt verdeeld:

1. Weg door plangebied: 50% van het totale planverkeer.
2. Winterkoning en Reptielenpad: 25% van het totale planverkeer.
3. Weg aan noordwestzijde van plangebied (parallel aan Faunalaan): 16,7% van het totale planverkeer.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal-intensiteit 2021	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]	wegdektype
			Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}		
Faunalaan	1343	6,4% (dag)	96.7	1.7	1.5	30	Fijn asfalt
		5,5% (avond)	98.0	0.9	1.1		
		0,13% (nacht)	95.7	1.8	2.5		
Nieuwe weg door plangebied	923	6,4% (dag)	96.7	1.7	1.5	30	Klinkers
		5,5% (avond)	98.0	0.9	1.1		
		0,13% (nacht)	95.7	1.8	2.5		
Reptielenpad	713	6,4% (dag)	96.7	1.7	1.5	30	Klinkers
		5,5% (avond)	98.0	0.9	1.1		
		0,13% (nacht)	95.7	1.8	2.5		

Weg	Etnaal-intensiteit 2021	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]	wegdektype
			Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}		
Winterkoning	713	6,4% (dag)	96.7	1.7	1.5	30	Klinkers
		5,5% (avond)	98.0	0.9	1.1		
		0,13% (nacht)	95.7	1.8	2.5		
Nieuwe weg noordwestzijde plangebied	643	6,4% (dag)	96.7	1.7	1.5	30	Klinkers
		5,5% (avond)	98.0	0.9	1.1		
		0,13% (nacht)	95.7	1.8	2.5		
Busbaan richting Amstelveen	240	6,4% (dag)	--	--	100	50	Fijn asfalt
		5,5% (avond)	--	--	100		
		0,13% (nacht)	--	--	100		
Busbaan richting Aalsmeer	180	6,4% (dag)	--	--	100	50	Fijn asfalt
		5,5% (avond)	--	--	100		
		0,13% (nacht)	--	--	100		

Toelichting:

Etnaalintensiteit 2021 : autonome verkeer in 2021 plus verkeersaantrekkende werking plan.

Q_{lv} : intensiteit lichte motorvoertuigen [procenten/uur].

Q_{mv} : intensiteit middelzware motorvoertuigen [procenten/uur].

Q_{zv} : intensiteit zware motorvoertuigen [procenten/uur].

2.4 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 1.90. Figuur 1 geeft een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. Figuur 2 geeft een grafisch overzicht van de immisiepunten in het rekenmodel. In bijlage I is een overzicht weergegeven van de invoergegevens. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,5 vanwege de combinatie van harde en zachte bodemgebieden.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.

3 Wet geluidhinder

3.1 Algemeen

Toetsingsgrootheden

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wgh.

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone.

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

De voorwaarden waaronder ontheffing kan worden verleend, vloeien voort uit het beleid dat hieromtrent is geformuleerd.

Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van nieuwe situaties.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Algemene bepalingen

Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

Geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Voor de beide busbanen geldt een aftrek conform artikel 110g van 5 dB.

Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting zijn in artikel 82, 83, 85 van de Wgh en in artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh) vermeld.

In onderhavige situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

3.2.2 Cumulatie verschillende lawaaisoorten

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zal tevens inzicht worden gegeven in cumulatie van alle beschouwde relevante geluidbronnen.

3.2.3 Voorliggende situatie

De navolgende aspecten hebben betrekking op het plan Legmeer –West Fase III te Uithoorn:

- het bouwplan is gelegen in een binnenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de (toekomstige) busbaan Aalsmeer en de (toekomstige) busbaan Amstelveen;
- de breedte van de geluidzones van de genoemde wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg;
- daarnaast ligt het bouwplan langs de Faunaweg (30km/h: niet-zoneplichtig);
- verder zijn binnen het plangebied en direct langs het plangebied een viertal wegen gelegen (waaronder de Winterkoning en het Reptielenpad). Deze wegen zijn allemaal 30 km/h (niet-zoneplichtig);
- de aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt voor de busbanen 5 dB;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB mag niet worden overschreden.

4 Geluidbelastingen

In navolgende paragrafen zijn de rekenresultaten samengevat. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Onderstaand is de toelichting gegeven bij de tabellen in bijlage II.

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh.

4.1 Zoneplichtige wegen

Busbaan Aalsmeer

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de busbaan Aalsmeer bedraagt maximaal 31 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidbelasting ter plaatse van het plan voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor het plan ten aanzien van de gezoneerde busbaan Aalsmeer.

Busbaan Amstelveen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de busbaan Amstelveen bedraagt maximaal 43 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidbelasting ter plaatse van het plan voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor het plan ten aanzien van de gezoneerde busbaan Amstelveen.

4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen

De cumulatie van alle relevante wegen is beschouwd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. In voorliggende situatie worden de geluidbelastingen ten gevolge van bovengenoemde busbanen, de Faunalaan, Winterkoning, Reptielenpad en de nieuwe wegen binnen en rondom het plangebied gecumuleerd.

De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 59 dB. Bijlage III geeft een overzicht van de rekenresultaten aangaande de gecumuleerde geluidbelastingen.

De aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh voor wegverkeerslawaai is voor de gecumuleerde geluidbelasting niet in rekening gebracht.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar aanleiding van de te volgen ruimtelijke procedure voor het bouwplan Legmeer-West Fase III te Uithoorn.

Het doel van het onderzoek is:

1. Het in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) bepalen en toetsen van de geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde wegen waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.
2. Het bepalen van de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen (in het kader van de ruimtelijke onderbouwing).

In voorliggend onderzoek zijn de toekomstige busbaan van en naar Aalsmeer en de toekomstige busbaan van en naar Amstelveen beschouwd als zijnde gezoneerde geluidbronnen waarvoor de Wet geluidhinder van toepassing is. Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van het plan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de genoemde busbanen niet wordt overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder wordt per zoneplichtige geluidbron getoetst (en dus niet gecumuleerd). Bijgevolg dient geen hogere waarde te worden vastgesteld en dienen verder ook geen geluidreducerende maatregelen te worden beschouwd in het kader van een hogere waarde procedure. De Wet geluidhinder legt dus geen restricties op voor het plan ten aanzien van de gezoneerde busbanen.

De gecumuleerde geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de afweging van de goede ruimtelijke ordening. De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 59 dB. De aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh voor wegverkeerslawaai is bij deze cumulatie niet van toepassing en derhalve niet in rekening gebracht. Ten behoeve van de noodzakelijke omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dienen passende geluidwerende gevelmaatregelen te worden gedimensioneerd.

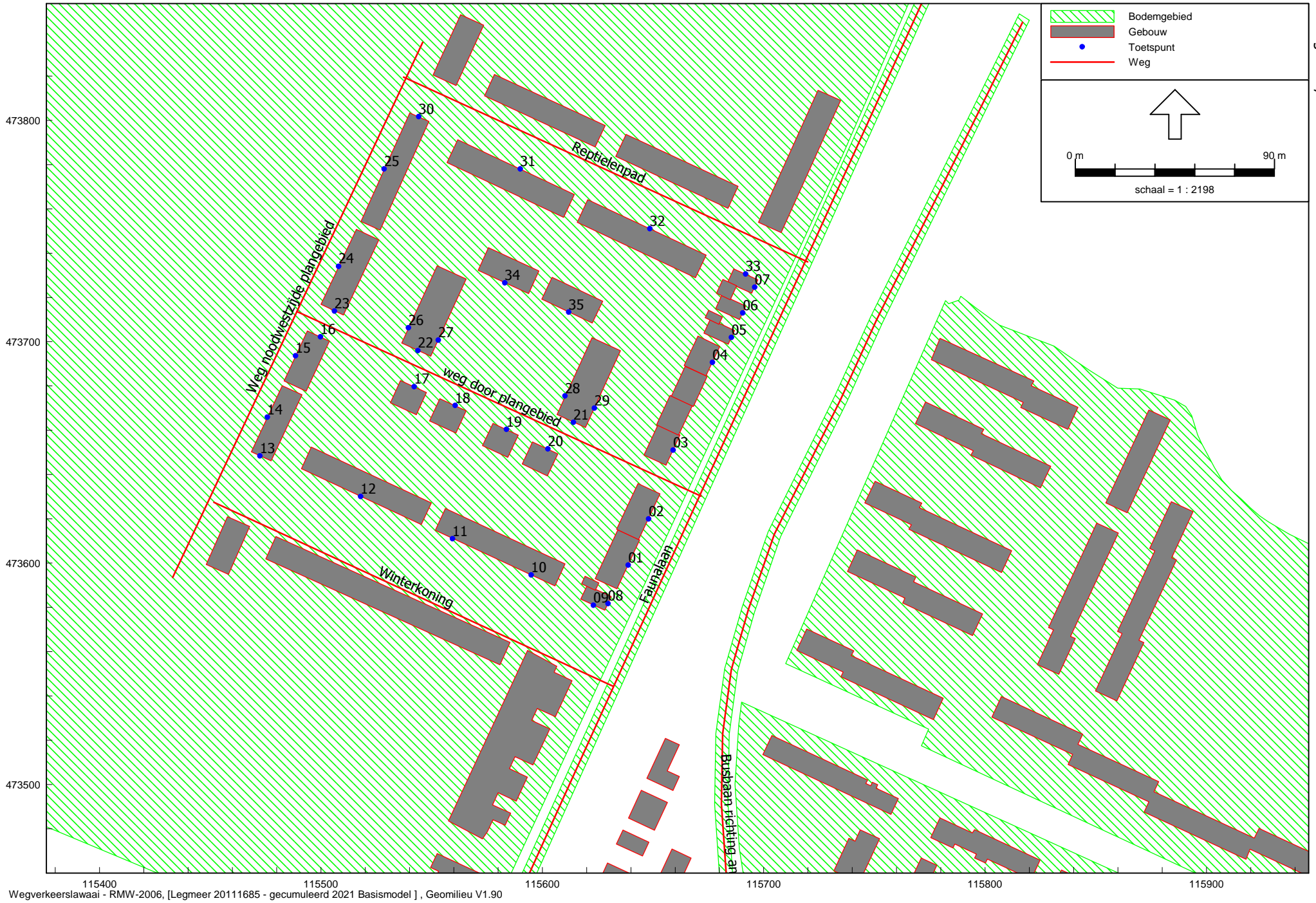
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
Projectleider

Figuren

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: rekenpunten



Figuur 2: overzicht rekenpunten

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaai

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	gecumuleerd 2021 Basismodel
Verantwoordelijke	r.vervoort
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(115568.83, 473320.23) - (115898.16, 473658.16)
Aangemaakt door	r.vervoort op 10-9-2010
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 12-8-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	bodemgebied stedelijk	115578.95	473319.08	0.00
02	bodemgebied absorberend	115586.30	473092.30	1.00
03	bodemgebied stedelijk	115560.11	473404.11	0.00
04	bodemgebied stedelijk	115689.96	473537.22	0.00
05	bodemgebied stedelijk	115709.92	473554.57	0.00
06	bodemgebied weg	115882.51	472836.39	0.00
01	Faunalaan	115822.85	473959.71	0.00
04a	Busbaan	115920.59	473184.47	0.00
04b	Busbaan	115919.91	473181.70	0.00

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
01	gebouw	115703.65	473522.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
02	gebouw	115666.97	473192.88	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
03	gebouw	115666.33	473191.52	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
03	gebouw	115722.54	473140.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
04	gebouw	115774.97	473096.32	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
05	gebouw	115842.54	473084.60	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
06	gebouw	115613.46	473166.61	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
07	gebouw	115620.74	473186.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
08	gebouw	115593.06	473188.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
09	gebouw	115572.31	473197.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
10	gebouw	115551.28	473208.93	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
11	gebouw	115553.90	473238.24	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
12	gebouw	115589.78	473236.99	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
13	gebouw	115569.77	473265.14	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
14	gebouw	115599.30	473262.18	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
15	gebouw	115609.45	473213.56	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
16	gebouw	115624.06	473229.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
17	gebouw	115641.62	473229.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
18	gebouw	115578.90	473303.76	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
19	gebouw	115600.05	473296.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
20	gebouw	115647.02	473270.60	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
21	gebouw	115660.18	473264.44	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
22	gebouw	115686.54	473260.64	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
23	gebouw	115711.52	473248.95	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
24	gebouw	115726.70	473241.86	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
25	gebouw	115761.89	473225.71	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
26	gebouw	115779.19	473216.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
27	gebouw	115807.51	473204.36	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
28	gebouw	115821.82	473195.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
29	gebouw	115736.16	473185.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
30	gebouw	115812.65	473132.72	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
31	gebouw	115878.70	473118.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
32	gebouw	115854.85	473181.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
33	gebouw	115870.01	473182.13	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
34	gebouw	115658.44	473117.93	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
35	gebouw	115680.17	473102.77	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
36	gebouw	115701.50	473073.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
37	gebouw	115712.43	473097.72	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
38	gebouw	115732.72	473051.35	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
39	gebouw	115741.41	473070.42	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
40	gebouw	115746.84	473019.43	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
41	gebouw	115761.28	473028.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
42	gebouw	115765.20	473058.60	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
43	gebouw	115807.03	473052.63	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
44	gebouw	115796.87	473033.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
45	gebouw	115867.12	472962.92	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
46	gebouw	115774.29	472994.46	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
47	gebouw	115833.79	473023.02	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
48	gebouw	115848.08	473022.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
49	gebouw	115883.10	473017.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
50	gebouw	115909.17	473009.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
51	gebouw	115743.62	473479.57	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
52	gebouw	115711.58	473434.60	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
53	gebouw	115740.03	473399.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
54	gebouw	115771.12	473385.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
55	gebouw	115787.28	473329.61	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
56	gebouw	115812.69	473329.73	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
57	gebouw	115855.77	473351.05	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
58	gebouw	115881.27	473339.23	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
59	gebouw	115757.28	473436.95	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
60	gebouw	115775.43	473475.99	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
61	gebouw	115803.99	473451.54	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
62	gebouw	115834.51	473461.36	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
63	gebouw	115829.72	473439.57	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
64	gebouw	115862.57	473424.32	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
65	gebouw	115449.70	473326.19	10.00	0.00	0 dB	False	0.80	
66	gebouw	115454.84	473333.84	10.00	0.00	0 dB	False	0.80	
67	gebouw	115454.77	473340.18	10.00	0.00	0 dB	False	0.80	
68	gebouw	115443.80	473323.84	10.00	0.00	0 dB	False	0.80	
69	gebouw	115330.62	473417.22	10.00	0.00	0 dB	False	0.80	
70	gebouw	115321.43	473415.40	10.00	0.00	0 dB	False	0.80	
71	gebouw	115356.65	473245.87	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
72	gebouw	115331.12	473241.75	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
73	gebouw	115312.01	473245.27	5.50	0.00	0 dB	False	0.80	
74	gebouw	115281.08	473260.70	5.50	0.00	0 dB	False	0.80	
75	gebouw	115220.84	473264.46	5.50	0.00	0 dB	False	0.80	

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
76	gebouw	115233.03	473338.16	5.50	0.00	0 dB	False	0.80	
77	gebouw	115277.90	473309.22	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
78	gebouw	115299.97	473328.08	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
79	gebouw	115719.45	473570.23	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
80	gebouw	115742.33	473605.94	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
81	gebouw	115745.69	473627.15	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
82	gebouw	115773.07	473672.76	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
83	gebouw	115775.70	473691.85	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
84	gebouw	115803.01	473530.44	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
85	gebouw	115823.61	473554.18	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
86	gebouw	115849.83	473542.28	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
87	gebouw	115854.54	473627.19	6.50	0.00	0 dB	False	0.80	
88	gebouw	115549.50	473409.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
89	gebouw	115542.35	473447.07	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
90	gebouw	115597.72	473534.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
01	nieuwbouw	115655.62	473520.85	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
02	nieuwbouw	115644.73	473497.36	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
03	nieuwbouw	115636.37	473479.40	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
04	nieuwbouw	115629.46	473464.52	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
05	nieuwbouw	115626.30	473451.77	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
06	nieuwbouw	115620.54	473440.42	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
07	nieuwbouw	115616.00	473428.30	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
08	nieuwbouw	115608.43	473409.98	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
09	nieuwbouw	115601.33	473396.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
10	nieuwbouw	115626.93	473391.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
11	nieuwbouw	115637.58	473386.93	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
12	nieuwbouw	115653.04	473378.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
13	nieuwbouw	115668.49	473370.39	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
14	nieuwbouw	115675.70	473363.08	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
15	nieuwbouw	115658.54	473470.85	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
16	nieuwbouw	115647.16	473434.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
17	nieuwbouw	115668.60	473409.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L01	nieuwe woningen	115633.72	473588.38	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L02	nieuwe woningen	115643.53	473610.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L03	nieuwe woningen	115620.19	473589.89	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L04	nieuwe woningen	115619.28	473594.02	3.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L05	nieuwe woningen	115645.92	473648.74	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L06	nieuwe woningen	115667.74	473671.10	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
L07	nieuwe woningen	115668.20	473670.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L08	nieuwe woningen	115673.93	473684.56	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L09	nieuwe woningen	115672.96	473703.90	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L10	nieuwe woningen	115675.11	473714.21	3.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L11	nieuwe woningen	115681.08	473721.05	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L12	nieuwe woningen	115683.71	473726.79	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L13	nieuwe woningen	115681.55	473728.13	3.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L14	nieuwe woningen	115669.18	473728.88	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L15	nieuwe woningen	115556.96	473780.90	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L16	nieuwe woningen	115605.71	473589.73	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L17	nieuwe woningen	115545.35	473617.42	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L18	nieuwe woningen	115468.60	473650.26	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L19	nieuwe woningen	115595.60	473654.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L20	nieuwe woningen	115577.71	473663.15	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L21	nieuwe woningen	115606.61	473667.14	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L22	nieuwe woningen	115604.43	473729.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L23	nieuwe woningen	115549.61	473693.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L24	nieuwe woningen	115500.00	473716.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L25	nieuwe woningen	115483.36	473682.26	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L26	nieuwe woningen	115518.08	473754.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L27	nieuwe woningen	115575.70	473742.43	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L28	nieuwe woningen	115535.94	473682.42	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
L29	nieuwe woningen	115553.74	473674.30	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
91	gebouw	115585.45	473564.20	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
92	gebouw	115457.77	473620.99	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
93	gebouw	115573.90	473811.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
94	gebouw	115633.18	473783.70	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
95	gebouw	115707.85	473749.30	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	
96	gebouw	115561.05	473815.70	9.00	0.00	0 dB	False	0.80	

Invoergegevens rekenmodel

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt	115638.80	473599.11	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	rekenpunt	115648.01	473619.96	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	rekenpunt	115659.10	473651.02	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	rekenpunt	115676.90	473690.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	rekenpunt	115685.42	473701.88	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	rekenpunt	115690.57	473712.96	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	rekenpunt	115695.92	473724.57	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	rekenpunt	115629.72	473581.69	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	rekenpunt	115623.09	473580.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	rekenpunt	115594.98	473594.59	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	rekenpunt	115559.50	473611.02	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	rekenpunt	115517.98	473630.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	rekenpunt	115472.43	473648.36	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	rekenpunt	115475.81	473665.93	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	rekenpunt	115488.53	473693.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	rekenpunt	115499.85	473702.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	rekenpunt	115542.18	473679.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	rekenpunt	115560.65	473671.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	rekenpunt	115583.85	473660.37	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	rekenpunt	115602.54	473651.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	rekenpunt	115614.12	473663.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	rekenpunt	115543.80	473695.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	rekenpunt	115506.15	473713.83	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	rekenpunt	115507.97	473733.99	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	rekenpunt	115528.61	473777.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	rekenpunt	115539.54	473706.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	rekenpunt	115553.08	473700.74	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	rekenpunt	115610.31	473675.50	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	rekenpunt	115623.58	473670.02	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	rekenpunt	115544.25	473801.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	rekenpunt	115590.06	473778.05	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	rekenpunt	115648.62	473751.06	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	rekenpunt	115691.91	473730.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	rekenpunt	115583.08	473726.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	rekenpunt	115611.95	473713.37	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
01	Faunalaan	115820.12	473960.94	115478.84	473246.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek
08	weg door plangebied	115671.69	473630.26	115489.15	473713.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0	gewone elementenverharding (30km/h)
09	Winterkoning	115631.76	473544.50	115451.59	473627.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0	gewone elementenverharding (30km/h)
09	Weg noordwestzijde plangebied	115433.00	473593.55	115545.99	473835.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0	gewone elementenverharding (30km/h)
08	Reptielenpad	115719.89	473736.08	115537.35	473819.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0	gewone elementenverharding (30km/h)
04a	Busbaan richting amstelveen	115921.88	473187.18	115816.91	473844.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek
04b	Busbaan richting aalsmeer	115921.21	473184.40	115076.95	473594.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek

Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	1343.00	6.41	5.50	0.13	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
08	30	30	30	923.00	6.41	5.50	0.13	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
09	30	30	30	713.00	6.41	5.50	0.13	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
09	30	30	30	643.00	6.41	5.50	0.13	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
08	30	30	30	713.00	6.41	5.50	0.13	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
04a	50	50	50	240.00	6.41	5.50	0.13	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
04b	50	50	50	180.00	6.41	5.50	0.13	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00

Bijlage II **Rekenresultaten verkeerslawaaï**

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	30	25
01	4.5	30	25
01	7.5	31	26
02	1.5	28	23
02	4.5	28	23
02	7.5	29	24
03	1.5	26	21
03	4.5	26	21
03	7.5	27	22
04	1.5	26	21
04	4.5	27	22
04	7.5	27	22
05	1.5	26	21
05	4.5	26	21
05	7.5	26	21
06	1.5	25	20
06	4.5	25	20
06	7.5	25	20
07	1.5	24	19
07	4.5	25	20
07	7.5	26	21
08	1.5	30	25
08	4.5	30	25
08	7.5	31	26
09	1.5	28	23
09	4.5	29	24
09	7.5	31	26
10	1.5	30	25
10	4.5	30	25
10	7.5	32	27
11	1.5	25	20
11	4.5	28	23
11	7.5	31	26
12	1.5	27	22
12	4.5	28	23
12	7.5	31	26
13	1.5	36	31
13	4.5	36	31
13	7.5	36	31
14	1.5	35	30
14	4.5	34	29
14	7.5	34	29
15	1.5	34	29
15	4.5	33	28
15	7.5	33	28
16	1.5	26	21
16	4.5	26	21
16	7.5	27	22
17	1.5	24	19
17	4.5	25	20
17	7.5	27	22
18	1.5	20	15
18	4.5	22	17
18	7.5	25	20

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
19	1.5	21	16
19	4.5	23	18
19	7.5	26	21
20	1.5	20	15
20	4.5	23	18
20	7.5	27	22
21	1.5	23	18
21	4.5	25	20
21	7.5	29	24
22	1.5	25	20
22	4.5	27	22
22	7.5	30	25
23	1.5	30	25
23	4.5	30	25
23	7.5	31	26
24	1.5	33	28
24	4.5	32	27
24	7.5	32	27
25	1.5	31	26
25	4.5	31	26
25	7.5	31	26
26	1.5	25	20
26	4.5	26	21
26	7.5	28	23
27	1.5	22	17
27	4.5	25	20
27	7.5	28	23
28	1.5	22	17
28	4.5	25	20
28	7.5	29	24
29	1.5	23	18
29	4.5	25	20
29	7.5	27	22
30	1.5	15	10
30	4.5	17	12
30	7.5	19	14
31	1.5	17	12
31	4.5	19	14
31	7.5	23	18
32	1.5	17	12
32	4.5	19	14
32	7.5	23	18
33	1.5	13	8
33	4.5	15	10
33	7.5	19	14
34	1.5	23	18
34	4.5	26	21
34	7.5	29	24
35	1.5	23	18
35	4.5	26	21
35	7.5	29	24

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	45	40
01	4.5	47	42
01	7.5	47	42
02	1.5	45	40
02	4.5	47	42
02	7.5	48	43
03	1.5	45	40
03	4.5	47	42
03	7.5	48	43
04	1.5	45	40
04	4.5	47	42
04	7.5	48	43
05	1.5	45	40
05	4.5	47	42
05	7.5	48	43
06	1.5	45	40
06	4.5	47	42
06	7.5	48	43
07	1.5	45	40
07	4.5	47	42
07	7.5	48	43
08	1.5	44	39
08	4.5	46	41
08	7.5	47	42
09	1.5	39	34
09	4.5	40	35
09	7.5	41	36
10	1.5	38	33
10	4.5	38	33
10	7.5	39	34
11	1.5	36	31
11	4.5	35	30
11	7.5	36	31
12	1.5	33	28
12	4.5	33	28
12	7.5	33	28
13	1.5	31	26
13	4.5	31	26
13	7.5	31	26
16	1.5	28	23
16	4.5	29	24
16	7.5	29	24
17	1.5	32	27
17	4.5	32	27
17	7.5	33	28
18	1.5	32	27
18	4.5	32	27
18	7.5	33	28
19	1.5	33	28
19	4.5	33	28
19	7.5	34	29
20	1.5	34	29
20	4.5	35	30
20	7.5	37	32

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
21	1.5	35	30
21	4.5	36	31
21	7.5	37	32
22	1.5	30	25
22	4.5	30	25
22	7.5	31	26
23	1.5	29	24
23	4.5	29	24
23	7.5	29	24
26	1.5	20	15
26	4.5	20	15
26	7.5	21	16
27	1.5	30	25
27	4.5	31	26
27	7.5	32	27
28	1.5	27	22
28	4.5	27	22
28	7.5	27	22
29	1.5	36	31
29	4.5	37	32
29	7.5	39	34
30	1.5	31	26
30	4.5	30	25
30	7.5	30	25
31	1.5	34	29
31	4.5	33	28
31	7.5	33	28
32	1.5	36	31
32	4.5	37	32
32	7.5	38	33
33	1.5	41	36
33	4.5	43	38
33	7.5	44	39
34	1.5	27	22
34	4.5	28	23
34	7.5	30	25
35	1.5	26	21
35	4.5	28	23
35	7.5	32	27

Geluidbelastingen busbaan Aalsmeer
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan Aalsmeer
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	29.51	28.85	12.58	29.60
01_B	rekenpunt	4.50	29.94	29.28	13.01	30.03
01_C	rekenpunt	7.50	30.71	30.04	13.78	30.79
02_A	rekenpunt	1.50	27.86	27.19	10.93	27.94
02_B	rekenpunt	4.50	28.28	27.62	11.35	28.37
02_C	rekenpunt	7.50	28.47	27.81	11.54	28.56
03_A	rekenpunt	1.50	25.84	25.18	8.91	25.93
03_B	rekenpunt	4.50	26.24	25.58	9.31	26.33
03_C	rekenpunt	7.50	27.10	26.44	10.17	27.19
04_A	rekenpunt	1.50	26.34	25.68	9.41	26.43
04_B	rekenpunt	4.50	26.74	26.08	9.81	26.83
04_C	rekenpunt	7.50	27.17	26.51	10.24	27.26
05_A	rekenpunt	1.50	25.42	24.76	8.49	25.51
05_B	rekenpunt	4.50	25.63	24.96	8.70	25.71
05_C	rekenpunt	7.50	26.04	25.38	9.11	26.13
06_A	rekenpunt	1.50	24.75	24.09	7.82	24.84
06_B	rekenpunt	4.50	25.39	24.72	8.46	25.47
06_C	rekenpunt	7.50	25.41	24.74	8.48	25.49
07_A	rekenpunt	1.50	24.24	23.57	7.31	24.32
07_B	rekenpunt	4.50	25.09	24.43	8.16	25.18
07_C	rekenpunt	7.50	25.61	24.94	8.68	25.69
08_A	rekenpunt	1.50	30.35	29.69	13.42	30.44
08_B	rekenpunt	4.50	30.35	29.69	13.42	30.44
08_C	rekenpunt	7.50	31.35	30.69	14.42	31.44
09_A	rekenpunt	1.50	28.12	27.45	11.19	28.20
09_B	rekenpunt	4.50	28.95	28.28	12.02	29.03
09_C	rekenpunt	7.50	31.05	30.39	14.12	31.14
10_A	rekenpunt	1.50	29.50	28.83	12.57	29.58
10_B	rekenpunt	4.50	30.33	29.67	13.40	30.42
10_C	rekenpunt	7.50	31.86	31.20	14.93	31.95
11_A	rekenpunt	1.50	24.78	24.12	7.85	24.87
11_B	rekenpunt	4.50	27.81	27.15	10.88	27.90
11_C	rekenpunt	7.50	30.80	30.14	13.87	30.89
12_A	rekenpunt	1.50	26.65	25.99	9.72	26.74
12_B	rekenpunt	4.50	28.12	27.46	11.19	28.21
12_C	rekenpunt	7.50	30.83	30.17	13.90	30.92
13_A	rekenpunt	1.50	36.28	35.62	19.35	36.37
13_B	rekenpunt	4.50	35.83	35.17	18.90	35.92
13_C	rekenpunt	7.50	35.81	35.15	18.88	35.90
14_A	rekenpunt	1.50	34.67	34.01	17.74	34.76
14_B	rekenpunt	4.50	34.09	33.43	17.16	34.18
14_C	rekenpunt	7.50	33.52	32.86	16.59	33.61
15_A	rekenpunt	1.50	33.87	33.21	16.94	33.96
15_B	rekenpunt	4.50	33.35	32.69	16.42	33.44
15_C	rekenpunt	7.50	32.83	32.16	15.90	32.91
16_A	rekenpunt	1.50	25.92	25.26	8.99	26.01
16_B	rekenpunt	4.50	26.00	25.34	9.07	26.09
16_C	rekenpunt	7.50	26.84	26.18	9.91	26.93
17_A	rekenpunt	1.50	23.73	23.07	6.80	23.82
17_B	rekenpunt	4.50	24.48	23.82	7.55	24.57
17_C	rekenpunt	7.50	26.62	25.96	9.69	26.71
18_A	rekenpunt	1.50	20.36	19.70	3.43	20.45
18_B	rekenpunt	4.50	22.30	21.64	5.37	22.39
18_C	rekenpunt	7.50	25.05	24.39	8.12	25.14
19_A	rekenpunt	1.50	20.77	20.10	3.84	20.85
19_B	rekenpunt	4.50	23.01	22.35	6.08	23.10
19_C	rekenpunt	7.50	26.23	25.57	9.30	26.32
20_A	rekenpunt	1.50	20.39	19.73	3.46	20.48
20_B	rekenpunt	4.50	22.72	22.06	5.79	22.81
20_C	rekenpunt	7.50	27.36	26.70	10.43	27.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen busbaan Aalsmeer
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan Aalsmeer
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1.50	22.64	21.97	5.71	22.72
21_B	rekenpunt	4.50	25.10	24.43	8.17	25.18
21_C	rekenpunt	7.50	28.93	28.27	12.00	29.02
22_A	rekenpunt	1.50	25.35	24.69	8.42	25.44
22_B	rekenpunt	4.50	26.69	26.02	9.76	26.77
22_C	rekenpunt	7.50	29.46	28.80	12.53	29.55
23_A	rekenpunt	1.50	29.64	28.97	12.71	29.72
23_B	rekenpunt	4.50	29.70	29.04	12.77	29.79
23_C	rekenpunt	7.50	30.88	30.22	13.95	30.97
24_A	rekenpunt	1.50	32.71	32.05	15.78	32.80
24_B	rekenpunt	4.50	32.26	31.60	15.33	32.35
24_C	rekenpunt	7.50	31.80	31.14	14.87	31.89
25_A	rekenpunt	1.50	31.36	30.70	14.43	31.45
25_B	rekenpunt	4.50	30.96	30.30	14.03	31.05
25_C	rekenpunt	7.50	30.56	29.90	13.63	30.65
26_A	rekenpunt	1.50	25.30	24.64	8.37	25.39
26_B	rekenpunt	4.50	25.88	25.21	8.95	25.96
26_C	rekenpunt	7.50	27.65	26.99	10.72	27.74
27_A	rekenpunt	1.50	22.39	21.73	5.46	22.48
27_B	rekenpunt	4.50	24.96	24.29	8.03	25.04
27_C	rekenpunt	7.50	28.35	27.68	11.42	28.43
28_A	rekenpunt	1.50	21.97	21.31	5.04	22.06
28_B	rekenpunt	4.50	24.58	23.92	7.65	24.67
28_C	rekenpunt	7.50	28.50	27.84	11.57	28.59
29_A	rekenpunt	1.50	22.60	21.94	5.67	22.69
29_B	rekenpunt	4.50	25.09	24.43	8.16	25.18
29_C	rekenpunt	7.50	27.37	26.70	10.44	27.45
30_A	rekenpunt	1.50	14.59	13.93	-2.34	14.68
30_B	rekenpunt	4.50	16.64	15.98	-0.29	16.73
30_C	rekenpunt	7.50	18.66	18.00	1.73	18.75
31_A	rekenpunt	1.50	16.61	15.95	-0.32	16.70
31_B	rekenpunt	4.50	19.10	18.43	2.17	19.18
31_C	rekenpunt	7.50	22.89	22.23	5.96	22.98
32_A	rekenpunt	1.50	16.82	16.16	-0.11	16.91
32_B	rekenpunt	4.50	19.30	18.64	2.37	19.39
32_C	rekenpunt	7.50	22.79	22.12	5.86	22.87
33_A	rekenpunt	1.50	13.14	12.48	-3.79	13.23
33_B	rekenpunt	4.50	14.92	14.26	-2.01	15.01
33_C	rekenpunt	7.50	19.05	18.39	2.12	19.14
34_A	rekenpunt	1.50	23.24	22.58	6.31	23.33
34_B	rekenpunt	4.50	25.44	24.78	8.51	25.53
34_C	rekenpunt	7.50	28.84	28.18	11.91	28.93
35_A	rekenpunt	1.50	23.11	22.45	6.18	23.20
35_B	rekenpunt	4.50	25.48	24.81	8.55	25.56
35_C	rekenpunt	7.50	29.25	28.59	12.32	29.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen busbaan Amstelveen (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan Amstelveen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	45.02	44.36	28.09	45.11
01_B	rekenpunt	4.50	46.57	45.91	29.64	46.66
01_C	rekenpunt	7.50	47.27	46.61	30.34	47.36
02_A	rekenpunt	1.50	45.30	44.64	28.37	45.39
02_B	rekenpunt	4.50	46.91	46.25	29.98	47.00
02_C	rekenpunt	7.50	47.56	46.89	30.63	47.64
03_A	rekenpunt	1.50	45.34	44.68	28.41	45.43
03_B	rekenpunt	4.50	46.85	46.19	29.92	46.94
03_C	rekenpunt	7.50	47.54	46.88	30.61	47.63
04_A	rekenpunt	1.50	45.24	44.58	28.31	45.33
04_B	rekenpunt	4.50	46.75	46.09	29.82	46.84
04_C	rekenpunt	7.50	47.48	46.81	30.55	47.56
05_A	rekenpunt	1.50	45.39	44.73	28.46	45.48
05_B	rekenpunt	4.50	47.02	46.36	30.09	47.11
05_C	rekenpunt	7.50	47.68	47.02	30.75	47.77
06_A	rekenpunt	1.50	45.38	44.71	28.45	45.46
06_B	rekenpunt	4.50	47.00	46.34	30.07	47.09
06_C	rekenpunt	7.50	47.65	46.99	30.72	47.74
07_A	rekenpunt	1.50	45.31	44.65	28.38	45.40
07_B	rekenpunt	4.50	46.95	46.28	30.02	47.03
07_C	rekenpunt	7.50	47.60	46.94	30.67	47.69
08_A	rekenpunt	1.50	44.23	43.57	27.30	44.32
08_B	rekenpunt	4.50	45.76	45.09	28.83	45.84
08_C	rekenpunt	7.50	46.58	45.91	29.65	46.66
09_A	rekenpunt	1.50	38.68	38.02	21.75	38.77
09_B	rekenpunt	4.50	40.18	39.52	23.25	40.27
09_C	rekenpunt	7.50	41.23	40.57	24.30	41.32
10_A	rekenpunt	1.50	37.85	37.19	20.92	37.94
10_B	rekenpunt	4.50	38.33	37.66	21.40	38.41
10_C	rekenpunt	7.50	39.29	38.63	22.36	39.38
11_A	rekenpunt	1.50	35.89	35.23	18.96	35.98
11_B	rekenpunt	4.50	35.36	34.69	18.43	35.44
11_C	rekenpunt	7.50	36.06	35.40	19.13	36.15
12_A	rekenpunt	1.50	33.14	32.48	16.21	33.23
12_B	rekenpunt	4.50	32.60	31.94	15.67	32.69
12_C	rekenpunt	7.50	32.70	32.04	15.77	32.79
13_A	rekenpunt	1.50	31.21	30.55	14.28	31.30
13_B	rekenpunt	4.50	30.81	30.15	13.88	30.90
13_C	rekenpunt	7.50	30.68	30.02	13.75	30.77
14_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
14_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
14_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--
15_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
15_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
15_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--
16_A	rekenpunt	1.50	28.21	27.55	11.28	28.30
16_B	rekenpunt	4.50	28.80	28.14	11.87	28.89
16_C	rekenpunt	7.50	29.41	28.74	12.48	29.49
17_A	rekenpunt	1.50	31.71	31.05	14.78	31.80
17_B	rekenpunt	4.50	31.58	30.92	14.65	31.67
17_C	rekenpunt	7.50	32.46	31.80	15.53	32.55
18_A	rekenpunt	1.50	31.87	31.21	14.94	31.96
18_B	rekenpunt	4.50	31.72	31.06	14.79	31.81
18_C	rekenpunt	7.50	32.77	32.11	15.84	32.86
19_A	rekenpunt	1.50	32.42	31.76	15.49	32.51
19_B	rekenpunt	4.50	33.18	32.52	16.25	33.27
19_C	rekenpunt	7.50	34.29	33.63	17.36	34.38
20_A	rekenpunt	1.50	34.25	33.59	17.32	34.34
20_B	rekenpunt	4.50	35.18	34.51	18.25	35.26
20_C	rekenpunt	7.50	36.54	35.88	19.61	36.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen busbaan Amstelveen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan Amstelveen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1.50	34.84	34.18	17.91	34.93
21_B	rekenpunt	4.50	35.85	35.19	18.92	35.94
21_C	rekenpunt	7.50	37.15	36.49	20.22	37.24
22_A	rekenpunt	1.50	30.29	29.62	13.36	30.37
22_B	rekenpunt	4.50	30.22	29.56	13.29	30.31
22_C	rekenpunt	7.50	31.20	30.54	14.27	31.29
23_A	rekenpunt	1.50	28.69	28.02	11.76	28.77
23_B	rekenpunt	4.50	28.72	28.05	11.79	28.80
23_C	rekenpunt	7.50	28.92	28.25	11.99	29.00
24_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
24_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
24_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--
25_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
25_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
25_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--
26_A	rekenpunt	1.50	19.71	19.05	2.78	19.80
26_B	rekenpunt	4.50	20.14	19.47	3.21	20.22
26_C	rekenpunt	7.50	20.69	20.03	3.76	20.78
27_A	rekenpunt	1.50	29.62	28.95	12.69	29.70
27_B	rekenpunt	4.50	30.54	29.88	13.61	30.63
27_C	rekenpunt	7.50	32.10	31.43	15.17	32.18
28_A	rekenpunt	1.50	26.89	26.23	9.96	26.98
28_B	rekenpunt	4.50	26.92	26.25	9.99	27.00
28_C	rekenpunt	7.50	27.35	26.69	10.42	27.44
29_A	rekenpunt	1.50	36.35	35.69	19.42	36.44
29_B	rekenpunt	4.50	37.14	36.48	20.21	37.23
29_C	rekenpunt	7.50	38.55	37.89	21.62	38.64
30_A	rekenpunt	1.50	30.60	29.94	13.67	30.69
30_B	rekenpunt	4.50	30.05	29.39	13.12	30.14
30_C	rekenpunt	7.50	29.75	29.09	12.82	29.84
31_A	rekenpunt	1.50	33.41	32.75	16.48	33.50
31_B	rekenpunt	4.50	32.78	32.12	15.85	32.87
31_C	rekenpunt	7.50	33.14	32.48	16.21	33.23
32_A	rekenpunt	1.50	36.11	35.44	19.18	36.19
32_B	rekenpunt	4.50	36.83	36.16	19.90	36.91
32_C	rekenpunt	7.50	37.80	37.13	20.87	37.88
33_A	rekenpunt	1.50	41.29	40.63	24.36	41.38
33_B	rekenpunt	4.50	42.87	42.20	25.94	42.95
33_C	rekenpunt	7.50	43.73	43.07	26.80	43.82
34_A	rekenpunt	1.50	26.81	26.15	9.88	26.90
34_B	rekenpunt	4.50	28.41	27.75	11.48	28.50
34_C	rekenpunt	7.50	30.18	29.52	13.25	30.27
35_A	rekenpunt	1.50	25.79	25.13	8.86	25.88
35_B	rekenpunt	4.50	27.98	27.31	11.05	28.06
35_C	rekenpunt	7.50	31.41	30.75	14.48	31.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III **Rekenresultaten cumulatie**

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB] Berekend
01	1.50	53
01	4.50	53
01	7.50	54
02	1.50	54
02	4.50	54
02	7.50	54
03	1.50	54
03	4.50	55
03	7.50	55
04	1.50	52
04	4.50	53
04	7.50	53
05	1.50	53
05	4.50	54
05	7.50	54
06	1.50	53
06	4.50	54
06	7.50	54
07	1.50	54
07	4.50	54
07	7.50	54
08	1.50	52
08	4.50	53
08	7.50	53
09	1.50	52
09	4.50	53
09	7.50	53
10	1.50	51
10	4.50	52
10	7.50	53
11	1.50	51
11	4.50	52
11	7.50	53
12	1.50	51
12	4.50	52
12	7.50	52
13	1.50	53
13	4.50	54
13	7.50	54
14	1.50	56
14	4.50	56
14	7.50	55
15	1.50	57
15	4.50	56
15	7.50	56
16	1.50	59
16	4.50	59
16	7.50	58
17	1.50	58
17	4.50	57
17	7.50	57
18	1.50	57
18	4.50	57
18	7.50	57

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB] Berekend
19	1.50	57
19	4.50	57
19	7.50	57
20	1.50	57
20	4.50	57
20	7.50	57
21	1.50	59
21	4.50	59
21	7.50	58
22	1.50	59
22	4.50	58
22	7.50	58
23	1.50	59
23	4.50	58
23	7.50	57
24	1.50	56
24	4.50	56
24	7.50	55
25	1.50	56
25	4.50	56
25	7.50	55
26	1.50	52
26	4.50	52
26	7.50	52
27	1.50	52
27	4.50	53
27	7.50	53
28	1.50	52
28	4.50	52
28	7.50	52
29	1.50	52
29	4.50	52
29	7.50	52
30	1.50	55
30	4.50	55
30	7.50	55
31	1.50	54
31	4.50	55
31	7.50	54
32	1.50	54
32	4.50	55
32	7.50	54
33	1.50	54
33	4.50	55
33	7.50	55
34	1.50	47
34	4.50	48
34	7.50	49
35	1.50	47
35	4.50	48
35	7.50	49

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	52.81	51.93	36.16	52.82
01_B	rekenpunt	4.50	53.48	52.60	36.81	53.49
01_C	rekenpunt	7.50	53.52	52.66	36.85	53.54
02_A	rekenpunt	1.50	53.82	52.93	37.18	53.83
02_B	rekenpunt	4.50	54.27	53.39	37.62	54.28
02_C	rekenpunt	7.50	54.27	53.39	37.60	54.28
03_A	rekenpunt	1.50	54.47	53.57	37.84	54.47
03_B	rekenpunt	4.50	54.81	53.92	38.17	54.82
03_C	rekenpunt	7.50	54.74	53.86	38.09	54.75
04_A	rekenpunt	1.50	52.04	51.17	35.38	52.05
04_B	rekenpunt	4.50	52.80	51.94	36.13	52.82
04_C	rekenpunt	7.50	53.00	52.14	36.31	53.02
05_A	rekenpunt	1.50	52.90	52.02	36.25	52.91
05_B	rekenpunt	4.50	53.54	52.67	36.87	53.55
05_C	rekenpunt	7.50	53.61	52.74	36.93	53.62
06_A	rekenpunt	1.50	53.07	52.18	36.42	53.08
06_B	rekenpunt	4.50	53.67	52.81	37.01	53.69
06_C	rekenpunt	7.50	53.72	52.86	37.05	53.74
07_A	rekenpunt	1.50	53.66	52.77	37.02	53.67
07_B	rekenpunt	4.50	54.12	53.25	37.47	54.13
07_C	rekenpunt	7.50	54.13	53.26	37.46	54.14
08_A	rekenpunt	1.50	52.47	51.58	35.82	52.48
08_B	rekenpunt	4.50	53.14	52.27	36.49	53.15
08_C	rekenpunt	7.50	53.24	52.37	36.57	53.25
09_A	rekenpunt	1.50	51.59	50.67	34.99	51.59
09_B	rekenpunt	4.50	52.65	51.73	36.04	52.65
09_C	rekenpunt	7.50	52.79	51.88	36.18	52.79
10_A	rekenpunt	1.50	51.10	50.18	34.50	51.10
10_B	rekenpunt	4.50	52.36	51.45	35.77	52.36
10_C	rekenpunt	7.50	52.52	51.60	35.92	52.52
11_A	rekenpunt	1.50	51.13	50.21	34.54	51.13
11_B	rekenpunt	4.50	52.40	51.47	35.82	52.39
11_C	rekenpunt	7.50	52.54	51.61	35.95	52.53
12_A	rekenpunt	1.50	50.89	49.96	34.30	50.88
12_B	rekenpunt	4.50	52.17	51.24	35.59	52.16
12_C	rekenpunt	7.50	52.27	51.34	35.68	52.26
13_A	rekenpunt	1.50	53.21	52.28	36.62	53.20
13_B	rekenpunt	4.50	53.68	52.75	37.09	53.67
13_C	rekenpunt	7.50	53.52	52.59	36.93	53.51
14_A	rekenpunt	1.50	56.15	55.22	39.57	56.14
14_B	rekenpunt	4.50	55.92	54.99	39.34	55.91
14_C	rekenpunt	7.50	55.20	54.27	38.62	55.19
15_A	rekenpunt	1.50	56.60	55.67	40.02	56.59
15_B	rekenpunt	4.50	56.33	55.40	39.75	56.32
15_C	rekenpunt	7.50	55.62	54.69	39.04	55.61
16_A	rekenpunt	1.50	59.47	58.54	42.90	59.47
16_B	rekenpunt	4.50	58.90	57.97	42.32	58.89
16_C	rekenpunt	7.50	57.86	56.93	41.29	57.86
17_A	rekenpunt	1.50	57.59	56.66	41.02	57.59
17_B	rekenpunt	4.50	57.45	56.52	40.87	57.44
17_C	rekenpunt	7.50	56.86	55.93	40.29	56.86
18_A	rekenpunt	1.50	57.31	56.38	40.73	57.30
18_B	rekenpunt	4.50	57.20	56.26	40.61	57.19
18_C	rekenpunt	7.50	56.61	55.68	40.03	56.60
19_A	rekenpunt	1.50	57.22	56.29	40.64	57.21
19_B	rekenpunt	4.50	57.14	56.21	40.56	57.13
19_C	rekenpunt	7.50	56.58	55.64	39.99	56.57
20_A	rekenpunt	1.50	57.42	56.49	40.84	57.41
20_B	rekenpunt	4.50	57.32	56.39	40.74	57.31
20_C	rekenpunt	7.50	56.80	55.87	40.22	56.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: gecumuleerd 2021 Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1.50	59.00	58.07	42.42	58.99
21_B	rekenpunt	4.50	58.57	57.64	41.99	58.56
21_C	rekenpunt	7.50	57.65	56.73	41.07	57.65
22_A	rekenpunt	1.50	58.88	57.95	42.30	58.87
22_B	rekenpunt	4.50	58.49	57.56	41.91	58.48
22_C	rekenpunt	7.50	57.59	56.66	41.01	57.58
23_A	rekenpunt	1.50	58.69	57.76	42.11	58.68
23_B	rekenpunt	4.50	58.31	57.38	41.73	58.30
23_C	rekenpunt	7.50	57.50	56.57	40.92	57.49
24_A	rekenpunt	1.50	56.08	55.15	39.50	56.07
24_B	rekenpunt	4.50	55.90	54.97	39.32	55.89
24_C	rekenpunt	7.50	55.24	54.31	38.66	55.23
25_A	rekenpunt	1.50	55.89	54.96	39.30	55.88
25_B	rekenpunt	4.50	55.68	54.75	39.10	55.67
25_C	rekenpunt	7.50	55.00	54.07	38.42	54.99
26_A	rekenpunt	1.50	52.06	51.13	35.49	52.06
26_B	rekenpunt	4.50	52.34	51.41	35.76	52.33
26_C	rekenpunt	7.50	52.14	51.21	35.56	52.13
27_A	rekenpunt	1.50	52.42	51.48	35.84	52.41
27_B	rekenpunt	4.50	52.81	51.88	36.23	52.80
27_C	rekenpunt	7.50	52.73	51.80	36.15	52.72
28_A	rekenpunt	1.50	52.05	51.12	35.47	52.04
28_B	rekenpunt	4.50	52.48	51.55	35.90	52.47
28_C	rekenpunt	7.50	52.42	51.49	35.84	52.41
29_A	rekenpunt	1.50	51.55	50.62	34.96	51.54
29_B	rekenpunt	4.50	51.92	50.99	35.33	51.91
29_C	rekenpunt	7.50	51.86	50.94	35.27	51.86
30_A	rekenpunt	1.50	55.35	54.42	38.77	55.34
30_B	rekenpunt	4.50	55.38	54.45	38.80	55.37
30_C	rekenpunt	7.50	55.03	54.10	38.45	55.02
31_A	rekenpunt	1.50	54.11	53.17	37.52	54.10
31_B	rekenpunt	4.50	54.58	53.65	37.99	54.57
31_C	rekenpunt	7.50	54.44	53.51	37.86	54.43
32_A	rekenpunt	1.50	54.11	53.18	37.52	54.10
32_B	rekenpunt	4.50	54.60	53.67	38.01	54.59
32_C	rekenpunt	7.50	54.50	53.57	37.91	54.49
33_A	rekenpunt	1.50	54.11	53.20	37.51	54.11
33_B	rekenpunt	4.50	54.56	53.64	37.95	54.56
33_C	rekenpunt	7.50	54.51	53.60	37.90	54.51
34_A	rekenpunt	1.50	46.78	45.85	30.20	46.77
34_B	rekenpunt	4.50	48.37	47.43	31.78	48.36
34_C	rekenpunt	7.50	48.94	48.01	32.37	48.94
35_A	rekenpunt	1.50	46.66	45.72	30.08	46.65
35_B	rekenpunt	4.50	48.25	47.32	31.68	48.25
35_C	rekenpunt	7.50	48.84	47.91	32.25	48.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV **Verkeersgegevens**

oplossingen zijn ons vak

samenvatting aanleverd verkeersgegevens

Weg	Qet	jaar	te hanteren groei%	snelheid
N201	18700	2009	0.5	80
N201	4800	2015	0.5	80
Busbaan Aalsmeer	180	2011	--	50
Busbaan Amstelveen	240	2013	--	50
Aan de Zoom heeft tussen Wederik en Wikke	2000	2020	0.5	30
Aan de Zoom ten westen van Wederik	90	2020	0.5	30
Zonnedaauw, het gedeelte met de aansluiting plangebied	300	2020	0.5	30
Zonnedaauw richting de weg "in het Midden"	300	2020	0.5	30
Faunalaan	500	2020	0.5	30
Spotvogel	500	2020	0.5	30
torenval	500	2020	0.5	30
Winterkoning	500	2020	0.5	30
Meerkoet	500	2020	0.5	30

lokale wegen

Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		77.00	22.00	1.00
Fractie personenauto's	0.968	0.97	0.98	0.96
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.02	0.01	0.02
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.01	0.01	0.03

N201

Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		73	21	6
Fractie personenauto's	84.1	84.1	84.1	84.1
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	8.3	8.3	8.3	8.3
Fractie zwaar vrachtverkeer	7.6	7.6	7.6	7.6