

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen BMX locatie aan de Europarei te Uithoorn

Projectnr. M15 383.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Zuidhoven 9m 6042 PB Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 4 december 2015

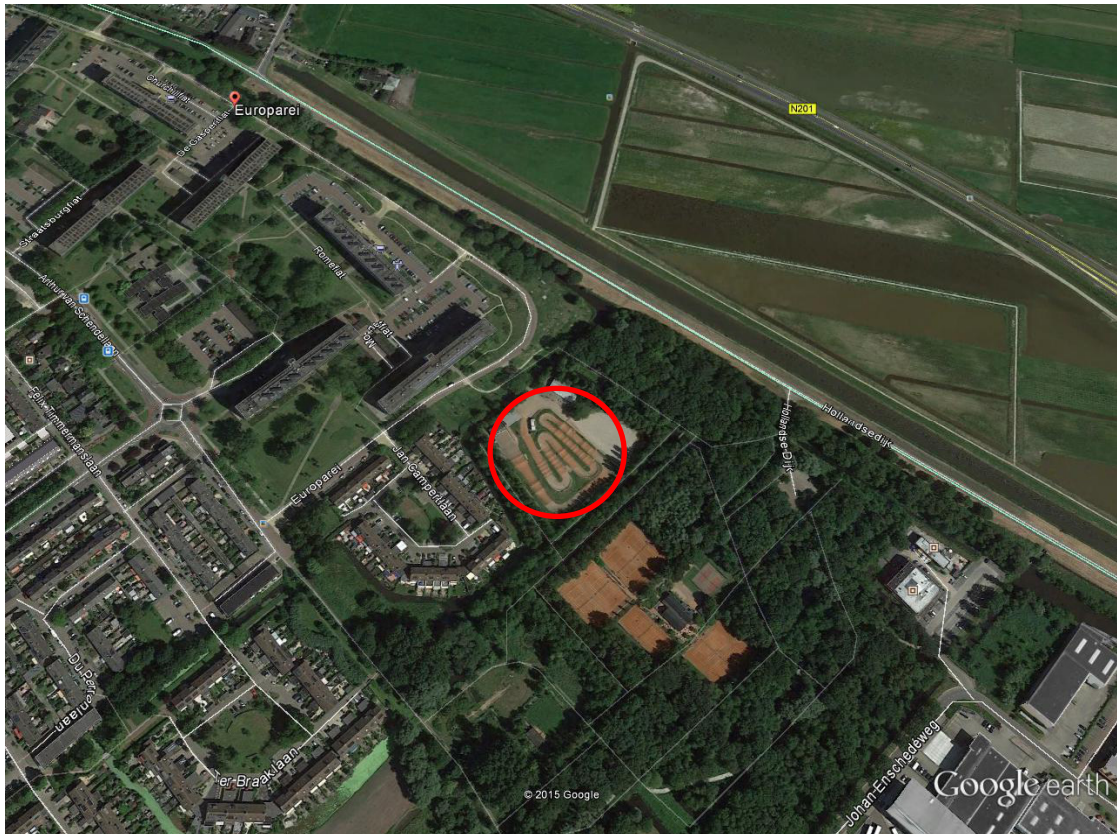
Referentie : WS/SL/M15 383.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wet geluidhinder	9
4.2.1	Hollandse Dijk	9
4.3	Goede ruimtelijke ordening	10
4.3.1	Europarei	10
5	Evaluatie en conclusie	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wet geluidhinder	11
5.2.1	Algemeen	11
5.2.2	Hollandse Dijk	11
5.3	Goede ruimtelijke ordening	11
5.3.1	Europarei	11
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van 31 woningen op de oude BMX locatie aan de Europarei te Uithoorn, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de locatie, in Bijlage I is de nieuwe situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Earth)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hollandse Dijk. De Europarei is nabij het plan gelegen en kent een snelheidsregime van 30 km/uur, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel beschouwd.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde situatietekening. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Uithoorn. Van de wegen zijn alleen aantallen bekend, geen verdeling, derhalve is een aanname gedaan. Het gehanteerde groeipercentage om te komen tot het maatgevende jaar is 0,5%.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2026.

Straat	Etmal- intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wekdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Hollandse Dijk	400 (2015) 423 (2026)	D	6.5%	96.0%	6.5%	0.5%	60	1
		A	3.6%	96.0%	6.5%	0.5%		
		N	1.0%	96.0%	4.5%	0.5%		
Europarei	1000 (2015) 1056 (2026)	D	6.5%	96.0%	6.5%	0.5%	30	81
		A	3.6%	96.0%	6.5%	0.5%		
		N	1.0%	96.0%	4.5%	0.5%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmr: gemiddeld uuraandeel motorrijwielen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012)

Type 81: niet keperverband elementenverharding.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110g Wgh Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde, binnenstedelijk gebied: 63dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de gevel.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II. De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Hollandse Dijk

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hollandse Dijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	38	5	33	wonen	48	63
1	4.5	39	5	34	wonen	48	63
1	7.5	40	5	35	wonen	48	63
2	1.5	40	5	35	wonen	48	63
2	4.5	41	5	36	wonen	48	63
2	7.5	42	5	37	wonen	48	63
3	1.5	40	5	35	wonen	48	63
3	4.5	41	5	36	wonen	48	63
3	7.5	42	5	37	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	37	5	32	wonen	48	63
4	7.5	37	5	32	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
5	4.5	37	5	32	wonen	48	63
5	7.5	37	5	32	wonen	48	63
6	1.5	29	5	24	wonen	48	63
6	4.5	29	5	24	wonen	48	63
6	7.5	30	5	25	wonen	48	63

4.3 Goede ruimtelijke ordening

4.3.1 Europarei

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Europarei (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming
1	1.5	53	wonen
1	4.5	54	wonen
1	7.5	54	wonen
2	1.5	47	wonen
2	4.5	49	wonen
2	7.5	49	wonen
3	1.5	39	wonen
3	4.5	39	wonen
3	7.5	40	wonen
4	1.5	--	wonen
4	4.5	--	wonen
4	7.5	--	wonen
5	1.5	52	wonen
5	4.5	53	wonen
5	7.5	54	wonen
6	1.5	48	wonen
6	4.5	49	wonen
6	7.5	50	wonen

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is ten behoeve van de realisatie van 31 woningen op het BMX terrein aan de Europarei te Uithoorn, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevel te bepalen ten gevolge van de Hollandse Dijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de niet gezoneerde weg Europarei ook beschouwd.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Hollandse Dijk

De geluidbelasting ten gevolge van de Hollandse Dijk valt bij alle waarneempunten binnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan het bouwplan.

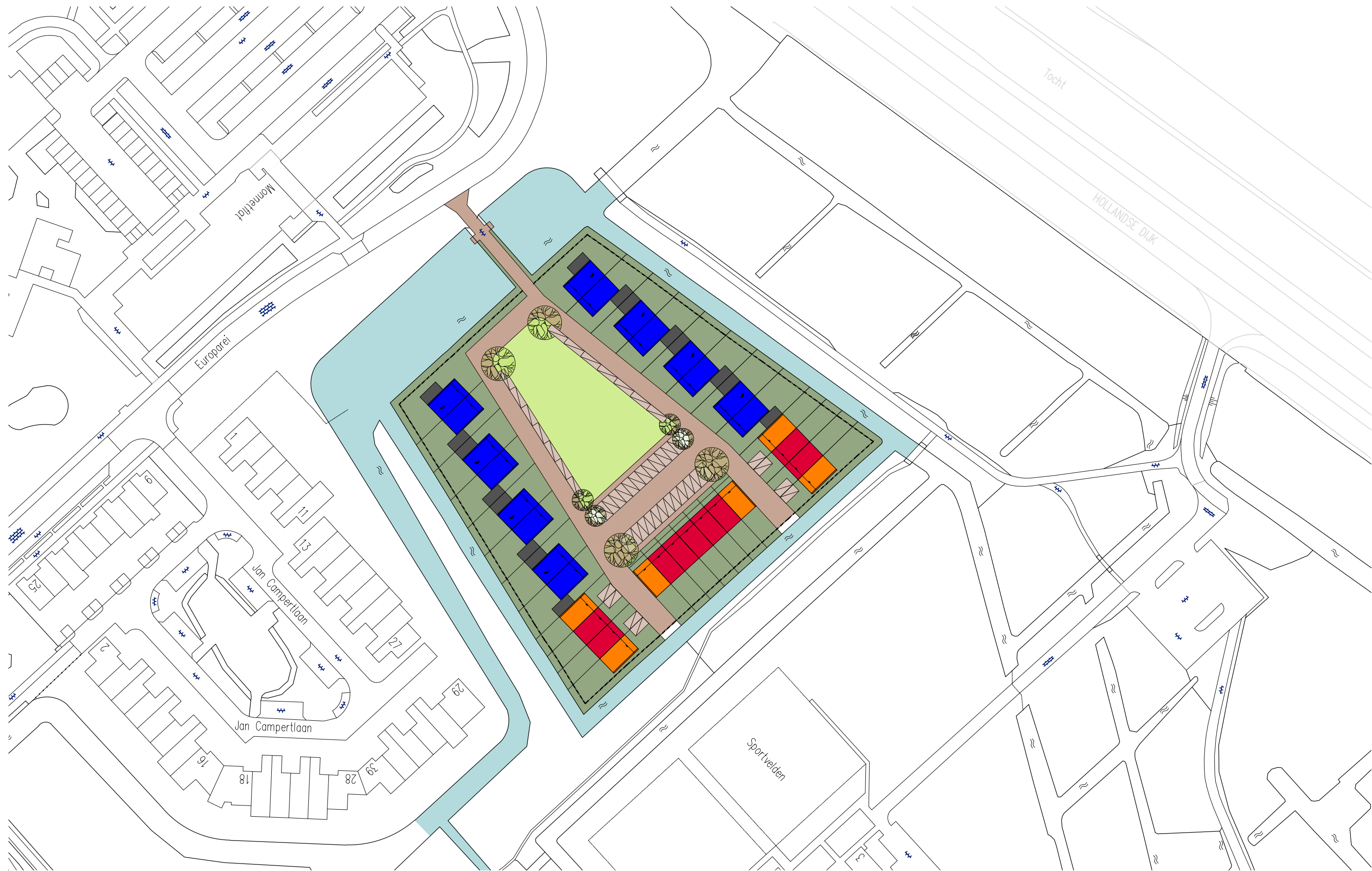
5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Europarei

De geluidbelasting ten gevolge van deze niet gezoneerde weg bedraagt hoogstens 54 dB, zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Zou daaraan worden getoetst, dan wordt de voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden. Het betreft de zijgevels van de woningen die het dichtst bij de Europarei zijn gelegen. De overige gevels van de woningen ondervinden een lagere geluidbelasting en zijn daarmee als geluidluw te zien. Daarom kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model



K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu

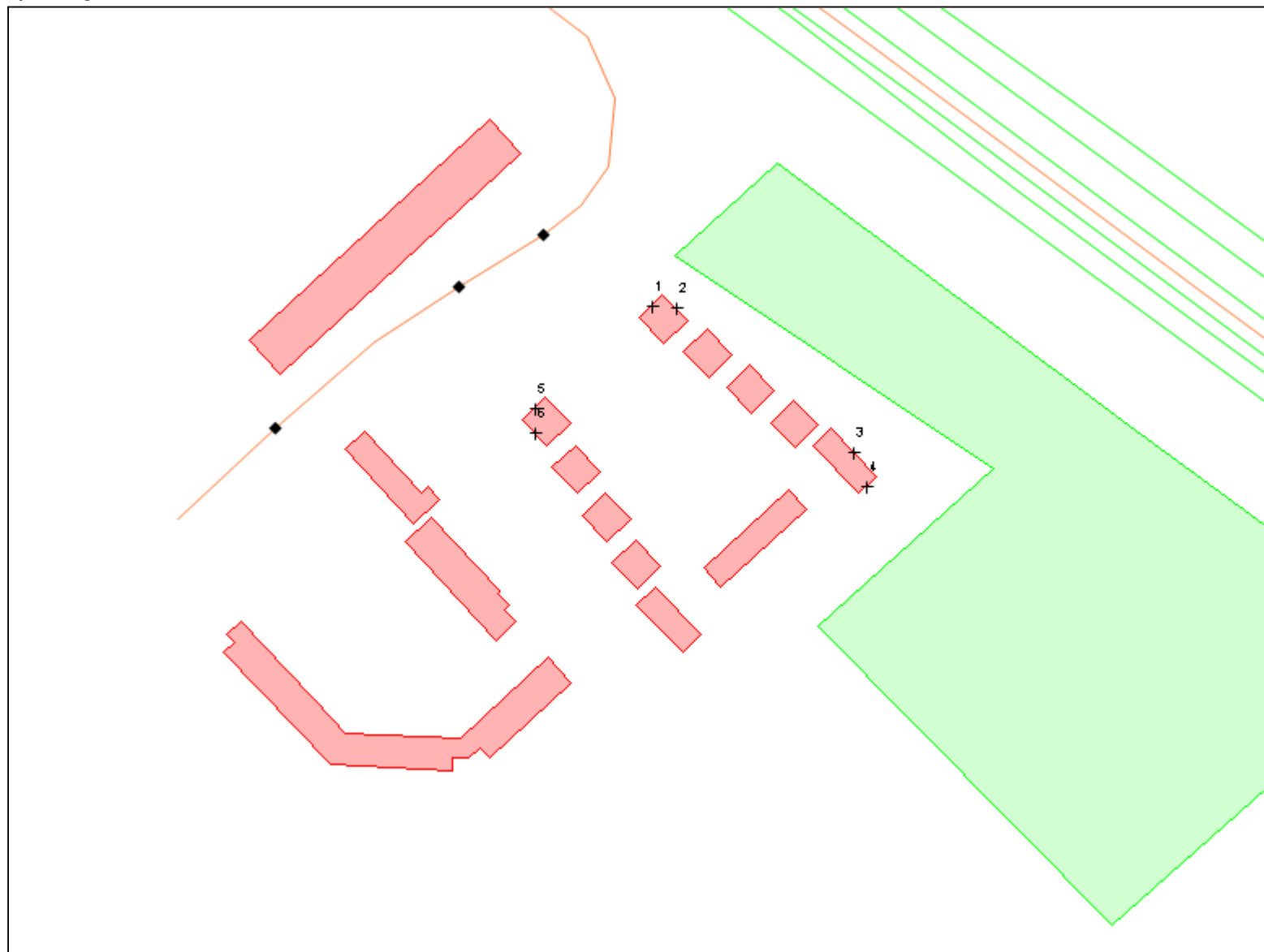


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu

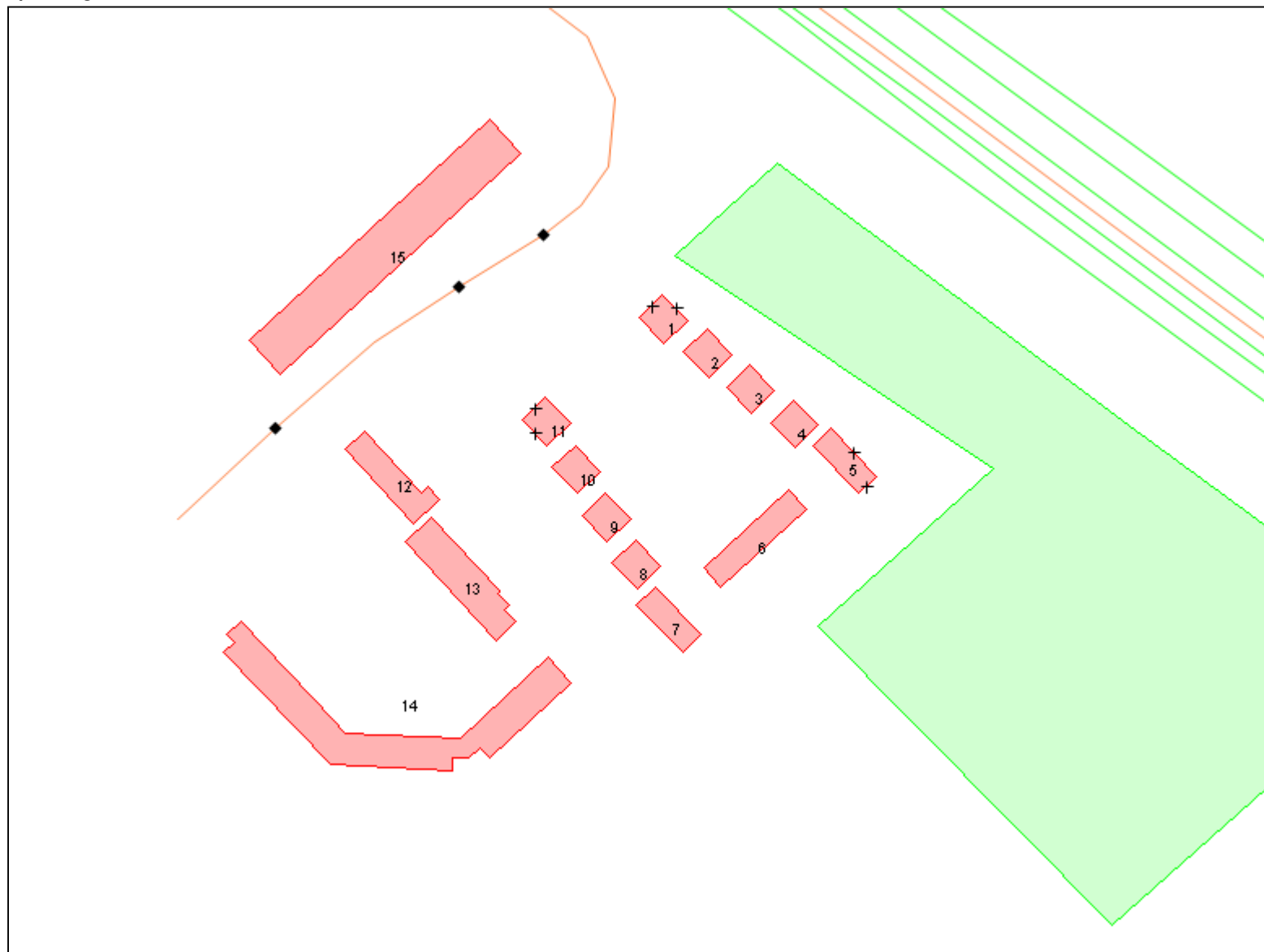


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering waarneempunten

K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu

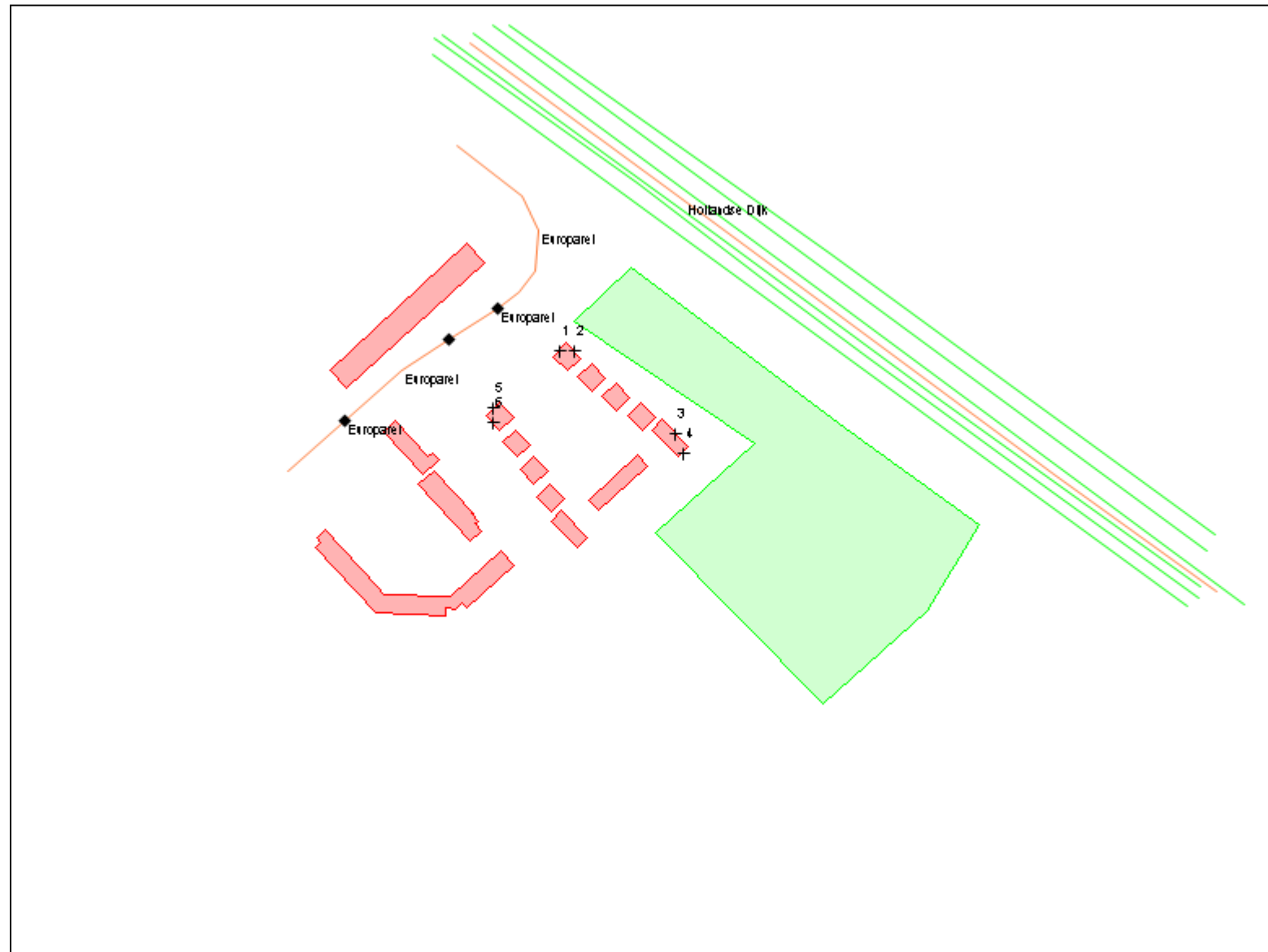


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu

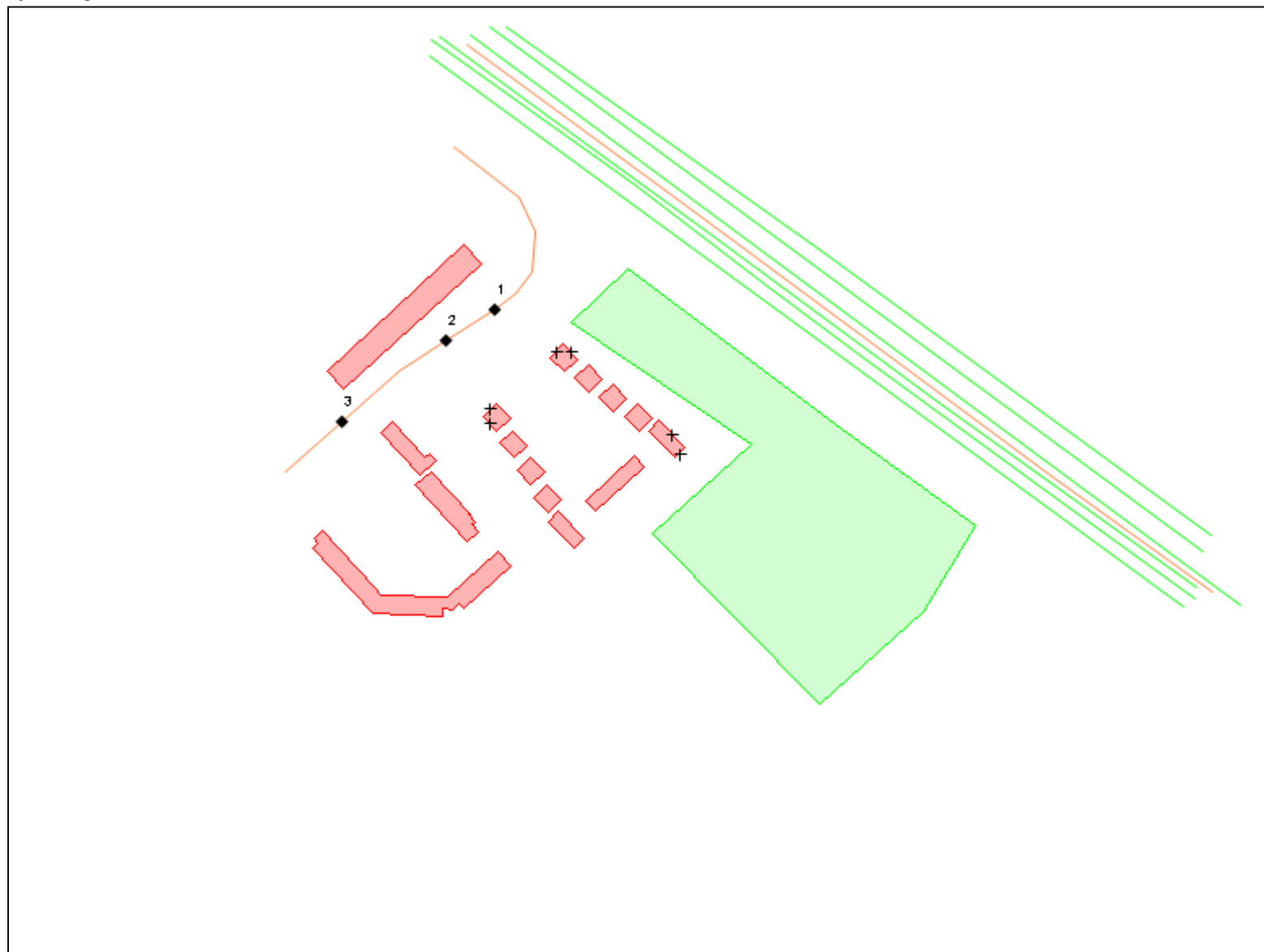


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4
Omschrijving rijlijnen

K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu



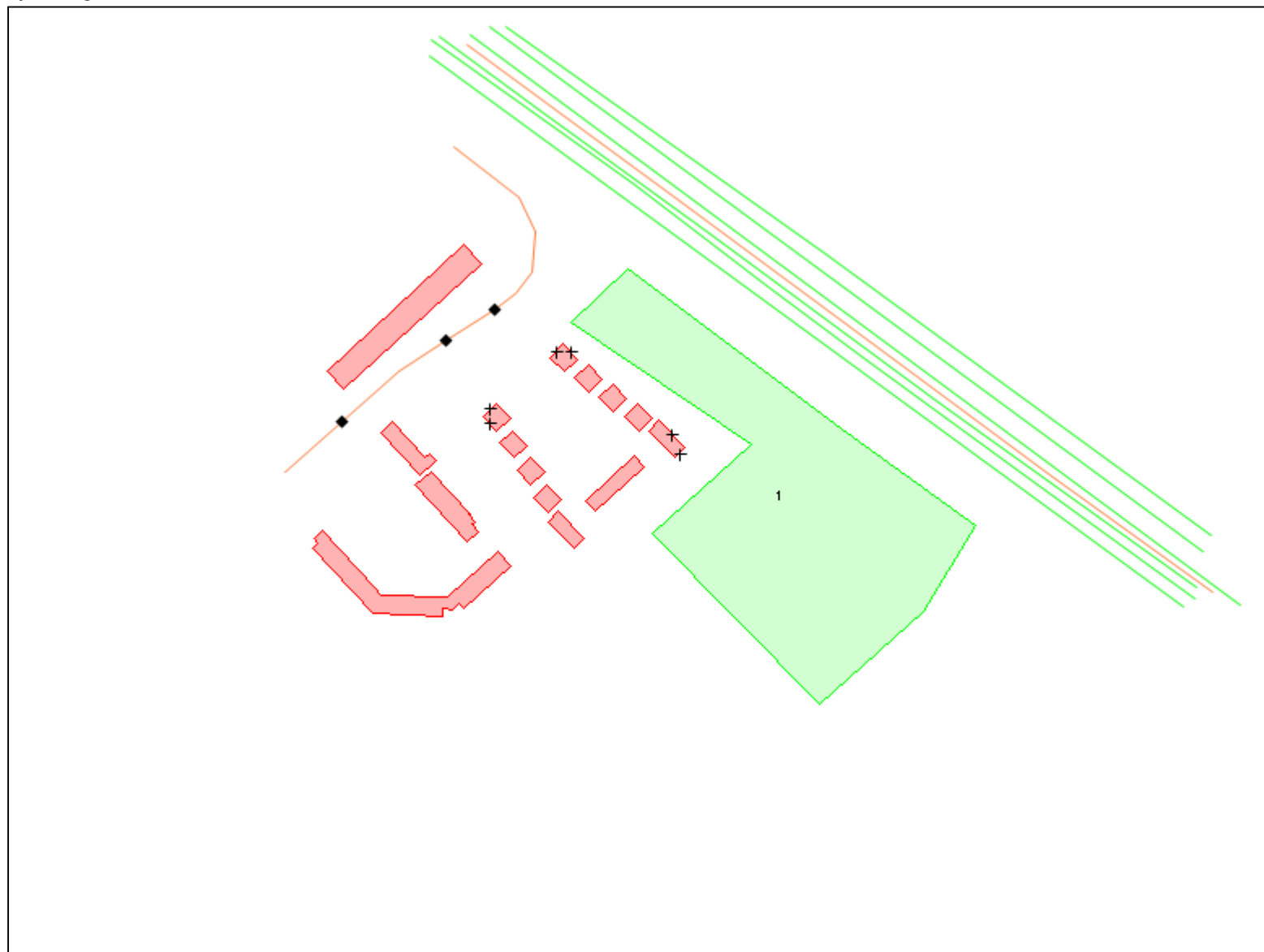
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 5
Nummering optrektoeslag



K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu

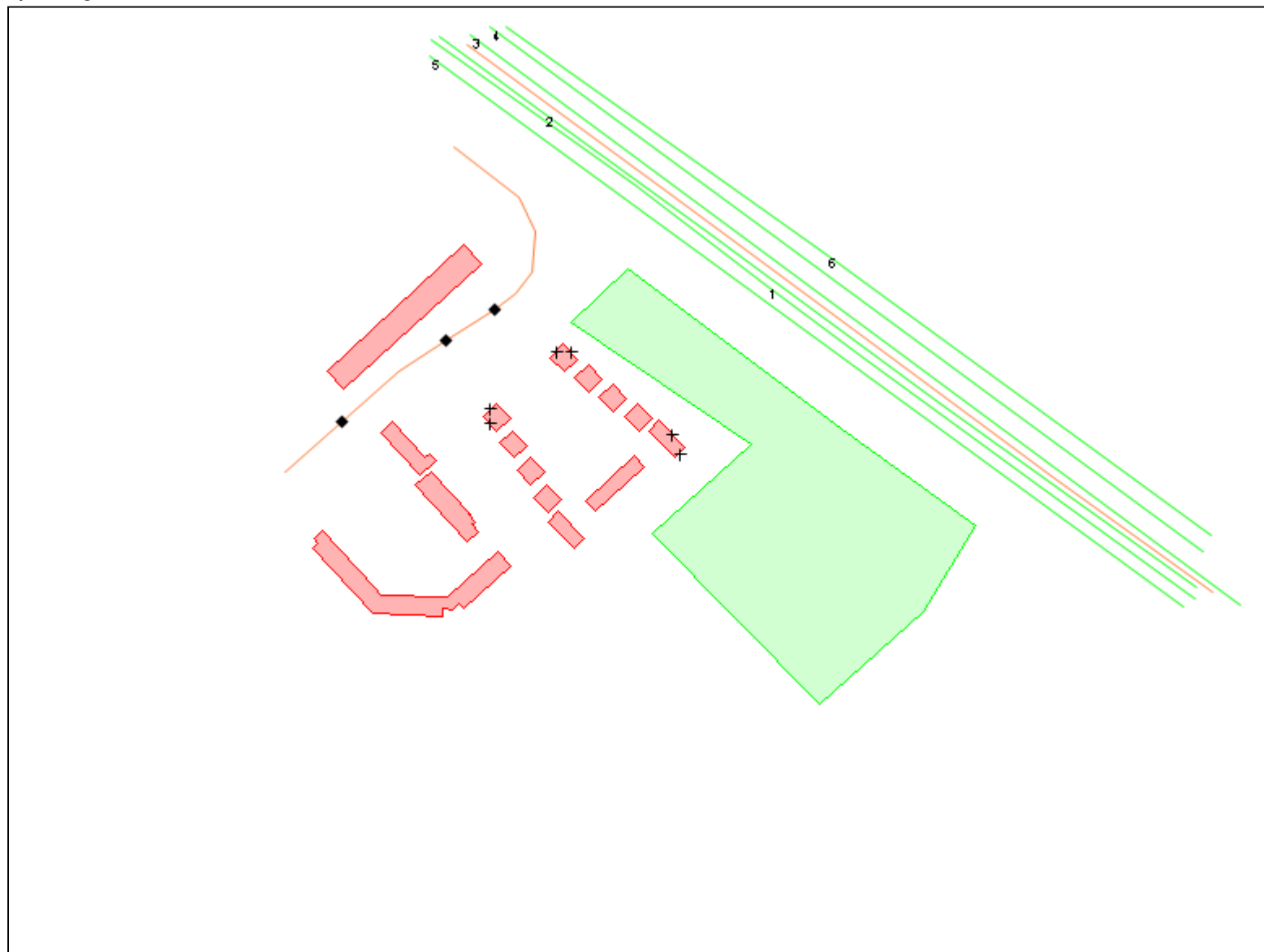


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 6
Nummering absorptiegebied

K+ Adviesgroep b.v.

project BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever Aeres Milieu



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 7
Nummering hoogtelijnen



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: BMX Terrein Uithoorn
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 04-12-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:51
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/201

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.5	0.0	34		80	
2	8.5	0.0	34		80	
3	8.5	0.0	34		80	
4	8.5	0.0	34		80	
5	8.5	0.0	51		80	
6	8.5	0.0	54		80	
7	8.5	0.0	38		80	
8	8.5	0.0	34		80	
9	8.5	0.0	34		80	
10	8.5	0.0	33		80	
11	8.5	0.0	33		80	
12	8.5	0.0	81		80	
13	8.5	0.0	99		80	
14	8.5	0.0	258		80	
15	30.0	0.0	136		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	1.0	540	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	2.0	533	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	2.0	546	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	1.0	505	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.5	532	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.5	496	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	50.71	44.76	44.48	52.26	52	54.48	54	50.53	44.58	44.29		
							1	4.5	51.80	45.85	45.57	53.35	53	55.57	56	51.62	45.67	45.38		
							1	7.5	52.21	46.26	45.98	53.76	54	55.98	56	52.03	46.08	45.80		
							1	1.5	36.89	30.94	30.66	38.44	5	33	40.66	5	36	36.89	30.94	30.66
							1	4.5	37.22	31.27	31.00	38.77	5	34	41.00	5	36	37.22	31.27	31.00
							1	7.5	38.02	32.07	31.79	39.57	5	35	41.79	5	37	38.02	32.07	31.79
							1	1.5	50.53	44.58	44.29	52.07	5	47	54.29	5	49	50.34	44.39	44.10
							1	4.5	51.65	45.70	45.41	53.19	5	48	55.41	5	50	51.46	45.51	45.22
							1	7.5	52.05	46.09	45.81	53.59	5	49	55.81	5	51	51.86	45.90	45.62
							2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.47	40.52	40.23	48.01	48
1	4.5	47.71	41.76	41.47	49.25	49								51.47	51	47.71	41.76	41.47		
1	7.5	48.26	42.31	42.03	49.81	50								52.03	52	48.26	42.31	42.03		
1	1.5	38.89	32.95	32.67	40.44	5								35	42.67	5	38	38.89	32.95	32.67
1	4.5	39.70	33.75	33.48	41.25	5								36	43.48	5	38	39.70	33.75	33.48
1	7.5	40.50	34.55	34.27	42.05	5								37	44.27	5	39	40.50	34.55	34.27
1	1.5	45.63	39.68	39.39	47.17	5								42	49.39	5	44	45.63	39.68	39.39
1	4.5	46.96	41.01	40.72	48.50	5								44	50.72	5	46	46.96	41.01	40.72
1	7.5	47.46	41.51	41.23	49.01	5								44	51.23	5	46	47.46	41.51	41.23
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)								1	1.5	41.05	35.10	34.82	42.60	43
							1	4.5	41.68	35.73	35.45	43.23	43	45.45	45	41.68	35.73	35.45		
							1	7.5	42.38	36.43	36.15	43.93	44	46.15	46	42.38	36.43	36.15		
							1	1.5	38.39	32.44	32.17	39.94	5	35	42.17	5	37	38.39	32.44	32.17
							1	4.5	39.43	33.48	33.20	40.98	5	36	43.20	5	38	39.43	33.48	33.20
							1	7.5	40.18	34.23	33.96	41.73	5	37	43.96	5	39	40.18	34.23	33.96
							1	1.5	37.65	31.70	31.42	39.20	5	34	41.42	5	36	37.65	31.70	31.42
							1	4.5	37.74	31.79	31.51	39.29	5	34	41.51	5	37	37.74	31.79	31.51
							1	7.5	38.37	32.42	32.14	39.92	5	35	42.14	5	37	38.37	32.42	32.14
							4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.26	28.31	28.03	35.81	36
1	4.5	35.21	29.26	28.98	36.76	37								38.98	39	35.21	29.26	28.98		
1	7.5	35.87	29.92	29.64	37.42	37								39.64	40	35.87	29.92	29.64		
1	1.5	34.26	28.31	28.03	35.81	5								31	38.03	5	33	34.26	28.31	28.03
1	4.5	35.21	29.26	28.98	36.76	5								32	38.98	5	34	35.21	29.26	28.98
1	7.5	35.87	29.92	29.64	37.42	5								32	39.64	5	35	35.87	29.92	29.64
1	1.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--
1	4.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--
1	7.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)								1	1.5	50.48	44.53	44.24	52.02	52
							1	4.5	51.64	45.69	45.40	53.18	53	55.40	55	51.47	45.52	45.23		
							1	7.5	52.13	46.18	45.90	53.68	54	55.90	56	51.96	46.01	45.73		
							1	1.5	35.83	29.88	29.60	37.38	5	32	39.60	5	35	35.83	29.88	29.60
							1	4.5	35.33	29.39	29.11	36.88	5	32	39.11	5	34	35.33	29.39	29.11
							1	7.5	35.73	29.78	29.50	37.28	5	32	39.50	5	35	35.73	29.78	29.50
							1	1.5	50.33	44.38	44.09	51.87	5	47	54.09	5	49	50.15	44.20	43.92
							1	4.5	51.54	45.58	45.30	53.08	5	48	55.30	5	50	51.36	45.41	45.12
							1	7.5	52.03	46.08	45.80	53.58	5	49	55.80	5	51	51.86	45.91	45.62
							6	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.78	40.83	40.54	48.32	48
1	4.5	47.66	41.71	41.42	49.20	49								51.42	51	47.49	41.53	41.25		
1	7.5	48.51	42.56	42.27	50.05	50								52.27	52	48.34	42.39	42.10		
1	1.5	27.78	21.84	21.56	29.33	5								24	31.56	5	27	27.78	21.84	21.56

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL 1	1	4.5	27.53	21.58	21.30	29.08	5	24	31.30	5	26	27.53	21.58	21.30
									VL 1	1	7.5	28.86	22.91	22.63	30.41	5	25	32.63	5	28	28.86	22.91	22.63
									VL 2	1	1.5	46.73	40.78	40.49	48.27	5	43	50.49	5	45	46.55	40.60	40.32
									VL 2	1	4.5	47.62	41.66	41.38	49.16	5	44	51.38	5	46	47.44	41.49	41.21
									VL 2	1	7.5	48.46	42.51	42.23	50.01	5	45	52.23	5	47	48.29	42.34	42.05

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden			
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	2.0	527	01 glad asfalt/DAB	1		Hollandse Dijk	W2	vlicht	423.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	96.00	3.50	.50	60	60	60
											avond 1.70	96.00	3.50	.50	60	60	60
											nacht 1.60	96.00	3.50	.50	60	60	60
2	0.0	122	81 niet keperverband elementen CROW316	2		Europarei	W2	vlicht	1056.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											avond 1.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											nacht 1.60	96.00	3.50	.50	30	30	30
3	0.0	43	81 niet keperverband elementen CROW316	2		Europarei	W2	vlicht	1056.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											avond 1.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											nacht 1.60	96.00	3.50	.50	30	30	30
4	0.0	76	81 niet keperverband elementen CROW316	2		Europarei	W2	vlicht	1056.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											avond 1.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											nacht 1.60	96.00	3.50	.50	30	30	30
5	0.0	32	81 niet keperverband elementen CROW316	2		Europarei	W2	vlicht	1056.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											avond 1.70	96.00	3.50	.50	30	30	30
											nacht 1.60	96.00	3.50	.50	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	721	100.0	

BIJLAGE III

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Welmoed Siebesma

Van: Ronald van der Hoek [Ronald.van.der.Hoek@uithoorn.nl]
Verzonden: dinsdag 17 november 2015 12:10
Aan: Welmoed Siebesma
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens woningbouw BMX terrein Europarei Uithoorn

Geachte mevrouw Siebesma,

Voor het bouwplan aan de Europarei: De Hollandse Dijk is een weg van de gemeente Amstelveen en heeft inderdaad een snelheidsregime van 60km/h. De Europarei kent een snelheidsregime van 30km/h.

- etmaalintensiteiten. Hollandse Dijk: 400mvt/etm, Europarei: 1000mvt/etm
- max. snelheid: HD: 60km/h, ER: 30km/h
- wegdektype HD:Asfalt, ER; klinkers.
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) HD: geen, ER: plateaus bij zijstraten en dergelijke.
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen. Onbekend maar vermoedelijk lichte voertuigen 95%+
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode. Onbekend.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2026. 0,5% per jaar.