

Raadsvoorstel

Datum vergadering : 8 maart 2018
Zaaknummer : 2016-024261
Programma : Wonen en Werken

Agendapunt : **2.1.**

Portefeuillehouder : Marvin Polak
Commissie : Wonen en Werken
Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn

Bijlagen Bestemmingsplan Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn
Nota zienswijzen Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn

Korte inhoud

Het ontwerpbestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn heeft op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Hierop zijn 43 zienswijzen ontvangen. Met dit voorstel wordt u voorgesteld om het bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding gewijzigd vast te stellen, met de genoemde wijzigingen.

Aan de Raad.

Overwegingen

Voortraject

Op 13 oktober 2016 heeft u besloten, na een uitgebreid participatie- en communicatietraject, tot de komst van de Uithoornlijn door in te stemmen met de voorkeursvariant. Ook de andere partners hebben daarna ingestemd met het voorkeursbesluit, waarmee het tracé en de haltes van de Uithoornlijn vastliggen. Vervolgens is gestart met de voorbereidingen voor het bestemmingsplan, wat nodig is om dit besluit planologisch mogelijk te maken. Op 7 februari 2017 heeft het college daarom besloten om het voorontwerpbestemmingsplan in bestuurlijk vooroverleg te brengen in het kader van artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening. Er is tevens besloten het voorontwerp niet verder in de inspraak te brengen om twee redenen. Enerzijds omdat een uitgebreid participatie- en communicatietraject is doorlopen om tot de voorkeursvariant te komen. Anderzijds was er in het voorontwerp nog geen nieuwe informatie beschikbaar want de planuitwerkingsfase was nog maar net opgestart. Wel is aangegeven dat bij de verdere planuitwerking op een aantal onderdelen opnieuw ruimte is voor participatie door direct betrokkenen.

Het afgelopen jaar is tot verdere planuitwerking van de Uithoornlijn overgegaan. Zo zijn bijvoorbeeld de locaties voor het autoparkeren, fietsparkeren en onderstations nader bepaald en zijn de (boven)wettelijke maatregelen voor de geluids- en zichtschermen verder uitgewerkt. Bij dit proces hebben de belangen van direct omwonenden en veiligheid een belangrijke rol gespeeld. Daarbij hechtte de gemeente veel waarde aan een goede communicatie hierover. Om deze reden zijn verschillende themabijeenkomsten georganiseerd en is een werkgroep opgericht om samen met de bewoners te kijken naar een goede uitwerking.

Aanwonenden hebben de mogelijkheid gekregen om in een enquête hun voorkeuren aan te geven over de hoogte en het materiaalgebruik van (boven)wettelijke geluid- en zichtschermen.

Daarnaast heeft het college besloten de wijk Beleeft Buitendijks via de Faunalaan te ontsluiten vanwege het positieve effect op de veiligheid van de kruising Aan de Zoom. Onderzoek van een door de bewonerswerkgroep Aan de Zoom aangedragen alternatief (fietsstunnel) geeft geen aanleiding voor een ander besluit. De bevestiging hiervan leidt tot het opnemen van bovengenoemde ontsluiting in het bestemmingsplan. Daarnaast wordt, mede op basis van raadpleging van omwonenden en andere belanghebbenden, géén fietsoversteek bij de Wederik in het ontwerp opgenomen.

Verder zijn het afgelopen jaar de verschillende onderzoeken voor het bestemmingsplan afgerond, waarbij ook een vormvrije MER voor de Uithoornlijn is opgesteld. De resultaten en de uitwerking van de verschillende onderdelen zijn waar nodig meegenomen in het bestemmingsplan.

Vervolgens heeft het college op 12 september 2017 ingestemd met het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn. Dit bestemmingsplan heeft van 21 september 2017 t/m 1 november 2017 ter inzage gelegen. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan eenieder zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan bij de raad naar voren brengen. Er zijn in totaal 43 zienswijzen ingediend op het bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding. Voor de inhoud van de zienswijzen wordt verwezen naar de Nota zienswijze bij het bestemmingsplan. In deze Nota zijn de zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. Daarbij is aangegeven of de zienswijze aanleiding geeft om het bestemmingsplan aan te passen. In de zienswijzen wordt een aantal onderwerpen meerdere keren aangegeven. In de nota worden deze onderwerpen als aparte algemene beantwoording opgenomen. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- (Elektrische) bus of tram
- Alternatieve oplossingen en halte N201
- Parkeren
- Flora en Fauna
- Schade aan woningen door trillingen
- Het talud Admiraal de Ruyterlaan
- Veiligheid overgangen
- Sociale veiligheid
- Maximale snelheid tram
- Bereikbaarheid
- Geluid
- Lichthinder en hoogte lichtmasten
- Fijnstof
- Bovenleidingen
- Waardedaling woningen
- Financiën

Hieronder wordt op een aantal onderwerpen ingegaan die nadere aandacht behoeven. Het gaat hierbij om de onderwerpen geluid, parkeren, lichtmasten en water. Geluid behoeft aandacht omdat het bij bewoners erg leeft en er ook veel zienswijzen over zijn. Parkeren, hoogte lichtmasten en water geven aanleiding om het bestemmingsplan te wijzigen. Voor de andere onderwerpen die geadresseerd zijn in de zienswijzen wordt verwezen naar de algemene beantwoording in de Nota. Daarnaast is er nog een aantal ambtelijke wijzigingen in de Nota opgenomen, zoals de parkeerlocatie bij de eindhalte. De overige wijzigingen zijn beperkt en behoeven hier geen verdere toelichting; deze vindt u in de lijst wijzigingen (onderaan dit collegevoorstel) terug.

Geluid en zicht

Op basis van geluidsonderzoek zijn op een beperkt aantal locaties wettelijke geluidsmaatregelen noodzakelijk volgens de Wet Geluidshinder. De betrokken partijen in de projectorganisatie realiseren zich goed dat de komst van de tram behoorlijke impact kan hebben voor direct aanwonenden. Daarom is hier ook intensief aandacht aan besteed. Binnen het project Uithoornlijn worden naast de wettelijke geluidsmaatregelen ook bovenwettelijke maatregelen toegepast voor een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat voor omwonenden. Hierbij spelen bijvoorbeeld ook inpassing, zicht en privacy een rol.

De wensen van bewoners worden van groot belang geacht door de gemeente en de andere partijen in de projectorganisatie. Op 17 mei 2017 en 29 mei 2017 zijn themabijeenkomsten georganiseerd. Tijdens de bijeenkomsten zijn genodigde bewoners geïnformeerd over de locatie van de geluid- en zichtschermen en zijn beelden getoond van de mogelijkheden van de zichtschermen qua hoogte en materiaal.

Door middel van een enquête konden direct aanwonenden hun voorkeuren aangeven ten aanzien van de hoogte van het scherm en het toe te passen materiaal van de schermen. Het uitgangspunt bij de enquête is geweest dat de meest genoemde voorkeur per tracédeel wordt meegenomen in de definitieve afweging waarin ook de aspecten sociale veiligheid, ruimtelijke kwaliteit en kosten worden meegewogen. De conclusies van de resultaten van de enquête zijn meegenomen in het

bestemmingsplan door middel van een aanduiding op de verbeelding en het opnemen van een voorwaardelijke verplichting. Op het deeltracé Admiraal de Ruyterlaan was de respons op de eerste enquête laag en divers. Tevens bleek dat de hoogte van het huidige scherm vaak al voldeed en waren er ook mensen tevreden met de huidige schermen die veelal onderdeel zijn van de tuin. Hierop is besloten voor dit deeltracé een extra enquête te houden. De helft van de mensen die reageerden wilden het oude scherm behouden en de andere helft wil een nieuw scherm, waarvan de helft kiest voor hout en de helft voor kokos. De projectorganisatie heeft vervolgens besloten om het oude scherm te behouden en waar nodig (kwalitatief) te verbeteren en/of te verhogen tot de wettelijke norm.

Verschuillende zienswijzen betreffen het onderwerp geluid. Aangezien de gemeente, en de projectorganisatie, erkennen dat dit voor bewoners van groot belang is, is hier met extra zorgvuldigheid naar gekeken. Een punt betrof of er een juiste normering (een aftrek van 5 db bij geluid van de tram) was toegepast. Hierop heeft de projectorganisatie een second opinion uit laten voeren, die de toepassing in het onderzoek van het eerdere onderzoeksbureau onderschreef. Tevens geven de indieners aan dat er geen cumulatie is toegepast van verschillende geluidsbronnen, waaronder geluid van Schiphol en rinkelring van de tram en beveiliging van de slagboom. Deze geluidsbronnen hebben volgens indieners een aantasting op het woon- en leefklimaat. Voor een goede beoordeling heeft de gemeente twee overwegingen meegenomen: regelgeving en jurisprudentie enerzijds en de afweging en mogelijkheden voor tegemoetkoming aan het leefklimaat anderzijds. Volgens regelgeving en jurisprudentie is cumulatie niet aan de orde. Alleen als, na het treffen van eventuele maatregelen, sprake is van overschrijding van de grenswaarden moeten alle geluidbronnen (cumulatieve geluidsbelasting) worden meegewogen. Daarnaast heeft de gemeente beoordeeld of er op basis van het verrichte akoestisch onderzoek voldoende onderbouwing en maatregelen zijn getroffen voor het zo veel mogelijk handhaven van een goed woon en leefklimaat. Aangezien er op meerdere manieren een beperking van geluid wordt getroffen (stille tram, geluid beperkende ondergrond) en het project zoveel mogelijk inzet op een beperking van de geluidsbelasting door bovenwettelijke schermen leiden deze zienswijzen niet tot een aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan.

Parkeren

In het onderzoek Haltes van de Uithoornlijn is de eerste basis gelegd met uitgangspunten voor het aantal parkeerplaatsen voor autoparkeren en fietsparkeren per halte. In de planuitwerking van de Uithoornlijn is de inrichting voor het auto- en fietsparkeren per halte verder uitgewerkt. Bij de themabijeenkomsten konden de bewoners reageren op de schetsontwerpen. De wensen van bewoners zijn zover mogelijk betrokken bij het definitieve ontwerp. De definitieve locaties voor het auto- en fietsparkeren zijn vertaald in het bestemmingsplan door middel van aanduidingen op de verbeelding. Om te waarborgen dat zowel het auto- als het fietsparkeren wordt aangelegd en in stand wordt gehouden, is in de regels van het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen. In het ontwerpbestemmingsplan waren bij de halte Uithoorn Centrum nog meerdere locaties voor het auto parkeren opgenomen. Vóór de vaststelling van het bestemmingsplan moest daarbij duidelijk zijn welke locatie(s) gekozen worden.

Bij halte Uithoorn Centrum is het grootste deel van de parkeeropgave ingepast door een uitbreiding van het huidige openbare parkeerterrein. Ten tijde van het ontwerpbestemmingsplan konden hier 29 van de 40 benodigde plekken worden ingepast. Voor de overige 11 plekken werd elders in de omgeving een locatie gezocht. Recent is door een herinrichting van het ontwerp van het parkeerterrein ruimte ontstaan voor 9 plekken meer. Hierdoor is elders bij de eindhalte nog slechts behoefte aan 2 nieuwe plekken. Voor de benodigde 2 (voorheen 11) plekken waren bij het ontwerpbestemmingsplan nog drie locaties in onderzoek:

Optie 1: het particuliere parkeerterrein bij het Spoorhuis. De eigenaar staat hier open voor en overleg vindt plaats.

Optie 2: het Waternet terrein aan de Amsterdamseweg.

Optie 3: Langs de Wilhelminakade.

De locatie bij het Spoorhuis heeft de voorkeur van de gemeente. Deze locatie heeft op dit moment ook al de bestemming parkeren en is een particulier, afgesloten terrein. Afspraken met de eigenaar over het gebruik zijn echter nog niet afgerond. Bovendien heeft de exploitant van het Spoorhuis een zienswijze ingediend dat de wens bestaat om hier een andere bestemming te ontwikkelen. Naar

aanleiding hiervan wordt deze locatie nu niet opgenomen en zodoende uit de verbeelding gehaald. Mocht de locatie toch nog beschikbaar komen dan is dat alsnog mogelijk.

De aanvullende parkeeropgave wordt nu gerealiseerd aan de Wilhelminakade. Parkeren is hier al mogelijk binnen de vigerende bestemming. Om de realisatie van parkeeropgave te garanderen is een voorwaardelijke verplichting opgenomen dat aan de parkeeropgave is voldaan voor openstelling van de tram.

Verschillende zienswijzen zien op het onderwerp parkeren. De zienswijzen komen er over het algemeen op neer dat er al veel parkeeroverlast is en dat de parkeerbehoefte onvoldoende is onderzocht.

De conclusie van de beantwoording in de Nota zienswijzen is dat de huidige en te verwachten parkeerdruk goed is onderzocht en dat na het aanleggen van de nieuwe parkeerplaatsen ruimschoots aan de te verwachten parkeervraag wordt voldaan.

Lichtmasten

In de regels van het bestemmingsplan worden lichtmasten met een maximale bouwhoogte van 12 meter mogelijk gemaakt. In verschillende zienswijzen wordt aangegeven dat indieners tegen de hoogte van 12 meter zijn. Deze hoogte wordt aangepast in lijn met de standaard regeling voor lichtmasten binnen de gemeente Uithoorn. De maximale hoogte hierbij is 8 meter.

Water

Waternet heeft een zienswijze ingediend met een verzoek tot enkele aanpassingen. Twee daarvan leiden tot een wijziging in het bestemmingsplan. Een betreft een duiker in plaats van een sloot bij de Halte Aan de Zoom, waardoor er ten oosten van de halte geen sloot is. De reden hiervoor is dat Waternet vindt dat zij geen onderhoud kan plegen aan een smalle watergang die deels onder de fietsenstallingen ligt. En de plangrenzen worden uitgebreid ter plaatse van de kruising Boerlagelaan waarbij ook op die locatie de benodigde aanpassingen aan de watergangen binnen het plan zullen worden gerealiseerd. Dit leidt mogelijk tot een kleine verschuiving van de fietsenstallingen aan de noordzijde van de trambaan.

Voorgestelde Wijzigingen

Naar aanleiding van de zienswijzen en ontwerpaanpassingen worden de volgende wijzigingen aan het ontwerpbestemmingsplan voorgesteld:

- Het aanpassen van de regeling over lichtmasten. Op basis hiervan wordt artikel 3.2.4 sub b aangepast naar een maximale bouwhoogte voor lichtmasten van 8 meter.
- Het aanpassen van het parkeren bij de eindhalte zoals hiervoor toegelicht. Op grond van voorgaande wordt voorgesteld om de verbeelding, de paragraaf parkeren van de toelichting en het artikel over parkeren aan te passen. Tevens wordt een afbeelding toegevoegd.
- Het opnemen van de inmiddels verleende ontheffing voor de huismus als bijlage in de toelichting en de paragraaf flora en fauna hier op aan te vullen.
- Het aanpassen van de toelichting op het onderwerp onderstations. Ter verduidelijking wordt een extra afbeelding van de ligging van de onderstations bijgevoegd.
- Het aanpassen van de locaties voor watercompensatie naar aanleiding van nader overleg met Waternet, zoals hiervoor ook toegelicht. De waterparagraaf in de toelichting en de verbeelding worden hierop aangepast. Ter verduidelijking wordt een extra afbeelding van de ligging van de watercompensatielocaties bijgevoegd. En het Waterhuishoudkundig rapport is hierop aangepast.
- Het opnemen van een paragraaf over de borging van de maximale snelheid van de tram in hoofdstuk 3.3 van de toelichting.
- Het opnemen van enkele begripsbepalingen in artikel 1 van de regels. Het gaat bijvoorbeeld om de toevoeging van de begripsbepaling stationsvoorzieningen.
- Het opnemen van de haltes Aan de Zoom, Uithoorn Station en Uithoorn Centrum in de verbeelding. Hiervoor wordt een aanduiding op de verbeelding aangegeven voor de haltes.

- Het doorvoeren van enkele ambtelijke wijzigingen. Parallel aan het opstellen en de procedure van het ontwerpbestemmingsplan heeft een verdere technische uitwerking plaatsgevonden van het inpassingsontwerp van de trambaan. Nu de definitieve uitwerking bekend is, blijkt dat kleine overschrijdingen plaatsvinden van de plangrens zoals deze in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen is. Dit heeft met name betrekking op een andere inrichting van parkeerterreinen, kunstwerken en trambaanvoorzieningen. Voorgesteld wordt om deze aanpassingen in lijn met het inpassingsontwerp aan te passen op de verbeelding.

Financiële overwegingen

Het bestemmingsplan betreft het planologisch en juridisch mogelijk maken van de realisatie van de Uithoornlijn. De financiële overwegingen voor de Uithoornlijn zijn in uw Raad aan de orde geweest bij het advies op het Uitvoeringsbesluit (Raadsvergadering 2 november 2017).

Communicatie/Participatie

Het besluit tot vaststelling wordt gepubliceerd in de Nieuwe Meerbode, de Staatscourant, op www.ruimtelijkeplannen.nl en de gemeentelijke website. Tegen het besluit kan beroep worden ingediend bij de Raad van State. Beroep kan alleen ingediend worden tegen een ambtelijke wijziging of door degene die een zienswijze hebben ingediend of die een ontvankelijke reden hebben waarom ze geen zienswijze hebben ingediend.

Daarnaast wordt in de nieuwsbrief Uithoornlijn aandacht aan het besluit besteed.

Externe reacties

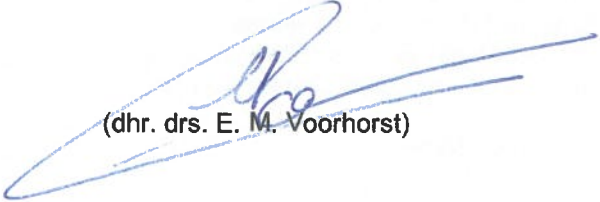
Op het ontwerpbestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding zijn 43 zienswijzen bij de Raad ingediend. Voor een samenvatting van de inhoud van de zienswijzen wordt verwezen naar de Nota zienswijzen bij het bestemmingsplan. In deze Nota zijn de zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. Daarbij is aangegeven of de zienswijze aanleiding geeft om het bestemmingsplan aan te passen. In de zienswijzen worden een aantal onderwerpen meerdere keren aangegeven. In de nota worden deze onderwerpen als aparte algemene beantwoording opgenomen.

Voorstel

Het college stelt u voor:

1. de kenbaar gemaakte zienswijzen, zoals deze zijn opgenomen in de Nota zienswijzen voor het bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn ontvankelijk te verklaren en in behandeling te nemen;
2. te bepalen dat de zienswijzen zoals aangegeven onder aanpassingen in deel 2 en 3 van de Nota zienswijzen aanleiding geven om het bestemmingsplan aan te passen;
3. te bepalen dat de ambtelijke wijzigingen onder deel 4 van de Nota zienswijzen aanleiding geven het bestemmingsplan aan te passen;
4. met inachtneming van de beslispunten 1 t/m 3 het bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn, als vervat in planidentificatiecode NL.IMRO.0451.BPOVLijn-VG01 gewijzigd vast te stellen;

Burgemeester en wethouders van Uithoorn,
de secretaris,



(dhr. drs. E. M. Voorhorst)

de burgemeester,



(mevr. drs. D.H. Oudshoorn-Tinga)

RAADSBESLUIT

Exemplaar naar

Griffie

Afschrift naar:

De raad van Uithoorn;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 maart 2018, nr. 2016-024261;

gelet op;

dat het ontwerpbestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding als vervat in de bestandenset met planidentificatiecode NL.IMRO.0451.BPOVLijn-OW01, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening met ingang van 21 september 2017 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat op voornoemd ontwerpbestemmingsplan 46 zienswijzen kenbaar zijn gemaakt;

dat de genoemde zienswijzen en ambtelijke wijzigingen zijn samengevat in de 'Nota zienswijzen' en het later toegevoegde addendum Nota zienswijzen UHL, waarin tevens een reactie op de zienswijzen is verwoord;

dat de ingediende zienswijzen als ontvankelijk moeten worden aangemerkt;

dat de zienswijzen zoals aangegeven onder aanpassingen in deel 2 en 3 van de Nota zienswijzen en het later toegevoegde addendum Nota zienswijzen UHL aanleiding geven om het bestemmingsplan aan te passen;

dat gebleken is dat na de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan ambtelijke wijzigingen gewenst zijn en deze ambtelijke wijzigingen genoemd onder deel 4 van de Nota zienswijzen aanleiding geven het bestemmingsplan aan te passen;

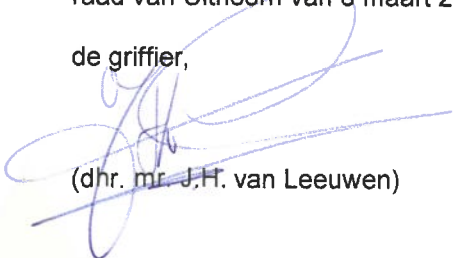
dat het later toegevoegde raadsbericht met als onderwerp: Addendum Nota van zienswijzen Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn en het addendum Nota zienswijzen UHL integraal onderdeel te laten uitmaken van de besluitvorming;

besluit:

1. de kenbaar gemaakte zienswijzen, zoals deze zijn opgenomen in de Nota zienswijzen en het later toegevoegde addendum Nota zienswijze UHL voor het bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn ontvankelijk te verklaren en in behandeling te nemen;
2. te bepalen dat de zienswijzen zoals aangegeven onder aanpassingen in deel 2 en 3 van de Nota zienswijzen en het later toegevoegde addendum Nota zienswijzen UHL aanleiding geven om het bestemmingsplan aan te passen;
3. te bepalen dat de ambtelijke wijzigingen onder deel 4 van de Nota zienswijzen aanleiding geven het bestemmingsplan aan te passen;
4. te bepalen dat het later toegevoegde raadsbericht met als onderwerp: Addendum Nota van zienswijzen Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn en het addendum Nota zienswijzen UHL integraal onderdeel uit maken van de besluitvorming;
5. met inachtneming van de beslispunten 1 t/m 4 het bestemmingsplan Uithoornlijn, als vervat in planidentificatiecode NL.IMRO.0451.BPOVLijn-VG01 gewijzigd vast te stellen;

Vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van Uithoorn van 8 maart 2018, nr. S 2.1

de griffier,



(dhr. mr. J.H. van Leeuwen)

de voorzitter,



(dhr. P.J. Heiliegers)

Programma : Wonen en Werken
Onderwerp : Addendum Nota van zienswijzen/ Vaststelling bestemmingsplan Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn
Zaaknummer : 2016-024261
Steller : Mette Vernooij
Portefeuillehouder : Marvin Polak
Datum : 16 februari 2018
Bijlagen : Addendum Nota van zienswijzen Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn

Inleiding

De Raad heeft het gewijzigde bestemmingsplan Uithoornlijn en Busverbinding Uithoorn en de Nota van zienswijzen ontvangen ter vaststelling op de vergadering van 8 maart.

Inmiddels is gebleken dat drie zienswijzen nog een specifieke behandeling behoeven, aangezien zij wel in inhoud zijn behandeld, maar geen eigen zienswijze nummer hebben ontvangen. Een hiervan is aangetekend verzonden en was niet eerder bij de gemeente bekend. Na een procescontrole is vervolgens gezien dat twee andere zienswijzen geen eigen zienswijzen nummer hebben ontvangen en daarom niet specifiek zijn behandeld.

Naast de zienswijzen in deel 3 van de Addendum is er in de inleiding de volgende toevoeging gemaakt: "Dit Addendum wordt aan de Nota Zienswijzen Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn toegevoegd. Hierin worden drie zienswijzen beantwoord. Een hiervan is aangetekend verzonden en verdient op grond daarvan de formele beantwoording. Na een procescontrole is vervolgens gezien dat twee zienswijzen weliswaar in inhoud zijn beantwoord, maar geen eigen zienswijze nummer hebben ontvangen en daarom niet specifiek zijn behandeld. Dat wordt hiermee hersteld."

Inhoudelijke informatie

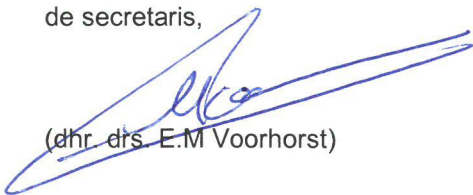
De Addendum geeft drie zienswijzen en hun beantwoording weer.

Conclusie

Aan de Raad wordt verzocht bijgaande zienswijzen en hun beantwoording toe te voegen aan de Nota van zienswijzen en deze zodanig volwaardig mee te nemen in de behandeling van het bestemmingsplan. In de definitieve versie zullen deze worden opgenomen.

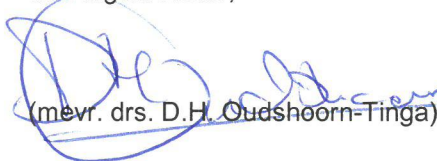
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Uithoorn,

de secretaris,



(dhr. drs. E.M. Voorhorst)

de burgemeester,



(mevr. drs. D.H. Oudshoorn-Tinga)