

cliënt: Cas Pronk B.V.
contact: dhr. C. Pronk
adres: Lijnbaan 70
 1969 NG Heemskerk
omschrijving: stikstofdepositieberekening gebruiksfase
 Westergeest 57 te Uitgeest
van: ir. Linda van der Valk
datum: 29 juni 2021

Geachte heer Pronk,

Hiermee ontvangt u de briefrapportage voor de stikstofdepositieberekening op basis van het rekenprogramma AERIUS van het ministerie van Economische Zaken. De berekening is uitgevoerd voor de gebruiksfase van 2 woningen aan de Westergeest 57 te Uitgeest, zie afbeelding 1 en 2. Voor de aanlegfase (bouw) van dit project is een afzonderlijke berekening gemaakt¹.

Afbeelding 1 en 2. Projectlocatie



Momenteel bestaat het projectgebied uit een tuin en is geen sprake van emissie van stikstof. In de toekomstige situatie zal sprake zijn van een toename van verkeer door de nieuwe bewoners. Het doel van de stikstofdepositieberekening is het vaststellen of met de herontwikkeling een Passende beoordeling nodig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Eerst volgt een algemene beschrijving van het voormalige PAS, de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 en de gevolgen voor het verlenen van toestemming. Daarna worden de uitgangspunten besproken van de stikstofuitstoot van de functiewijziging. De uitgangspunten zijn gebruikt als invoergegevens in de berekening van het rekenmodel Aerius.

¹ Valk, van der, L. DresmévanderValk. Stikstofdepositieberekening aanlegfase Westergeest 57 te Uitgeest, dd. 29-06-20201.

Waarom een stikstofbeleid?

In Nederlandse natuurgebieden met de status Natura 2000-gebied, zijn problemen met de stikstofdepositie. Door onder andere het verkeer, landbouw en industrie komen onbedoeld meststoffen (ammoniak en stikstofoxiden) via de lucht op kwetsbare natuurgebieden neer. Planten zoals gras en brandnetels profiteren van de meststoffen en nemen in massa toe. Het grootste deel van deze plantensoorten hebben deze specialisatie niet, kunnen niet zo snel meegroeien en worden verdrongen. De botanische soortenrijkdom neemt af. Het aanhoudende overschot aan meststoffen heeft effecten op het hele ecosysteem. Zo verandert bijvoorbeeld de samenstelling van bodemlarven en rupsen, zodat broedvogels niet het juiste voedsel kunnen vinden voor hun nakomelingen.

Steeds meer vogel- en insectensoorten verdwijnen en de biodiversiteit neemt af. Om kwetsbare soorten een toekomst te blijven geven is het daarom van belang dat de uitstoot van stikstof wordt teruggedrongen.

Uitspraak Raad van State 29 mei 2019

De uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 heeft ertoe geleid dat de ingeschatte verlaging van de stikstofdepositie in Nederland te onzeker is. Er mag niet vanuit worden gegaan dat de stikstofdepositie ook daadwerkelijk daalt in de toekomst. De ontwikkelruimte is daarmee (vooralsnog) niet beschikbaar voor toekomstige ontwikkelingen. Nederland heeft daarnaast te weinig inspanningen verricht om de stikstofdepositie proactief te verlagen. De PAS (Programmatische Aanpak Stikstof) is sinds 29 mei 2019 niet meer wetmatig. Momenteel wordt gesproken van de "voormalige PAS".

Het systeem van meldingen binnen de PAS van projecten die een depositie lager dan 1 mol/ha/jaar hebben, maar hoger dan 0,05 mol/ha/jaar is daarmee ongeldig. Met de uitspraak van 29 mei 2019 staat ook de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar ter discussie. Momenteel worden alleen voor projecten die geen toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, toestemming verleend. Met versie 3.0 van Aerius die in januari 2021 beschikbaar is gesteld, kunnen weliswaar berekeningen worden gedaan op basis van het rekenmodel die wel voldoet aan de uitspraak van de Raad van state, maar de drempelwaarde is vooralsnog 0,00 mol/ha/jaar.

Uitgangspunten gebruiksfase

Gasverbruik

De twee woningen worden gasloos uitgevoerd en daarom zal geen sprake zijn van gasverbruik.

Verkeer bestaand

Om de verkeersaantrekkende werking van de herontwikkeling te bepalen is uitgegaan van de kencijfers van het CROW (publicatie 381 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2018). Onder verkeersgeneratie wordt verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (exclusief openbaar vervoer) per etmaal. Het aantal vervoersbewegingen is afhankelijk van het woonmilieutype. Bewoners in een stad maken meer gebruik van het openbaar vervoer dan van de auto. De kencijfers van het CROW voor de verkeersgeneratie van woningen bestaat uit 6 woonmilieutypes.

Voor onderhavige project is gekozen voor het woonmilieutype "buiten- centrum met hoge dichtheid", waarbij voor een woning voor het gebied "Schil centrum" de maximale gemiddelde verkeersgeneratie 7,2 vervoersbewegingen per etmaal is. Voor twee woningen is uitgegaan van 15 vervoersbewegingen per etmaal. Daarnaast is uitgegaan van 1% middelzwaar vrachtverkeer voor leveranciers, wat afgerond neerkomt op:

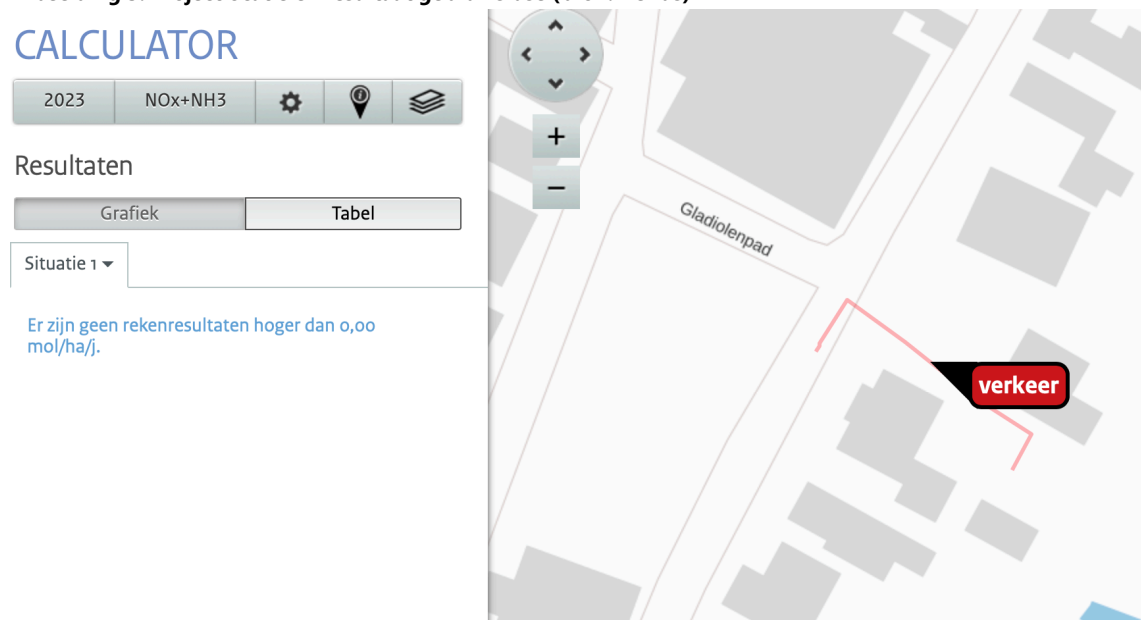
- 1 middelzwaar vrachtverkeer ($15 \cdot 365 \cdot 0,01 =$) 54,75 = 55 per jaar.

Voor de route van het verkeer is uitgegaan van parkeren op eigen terrein. Een algemeen criterium voor wegverkeer is namelijk dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt². De verkeersbewegingen (2x de aantallen vervoerseenheden: heen-en-weer) zijn daarom berekend voor de route tussen de parkeerplaatsen en de aansluiting op de Westergeestweg.

Resultaten AERIUS

De ingevoerde gegevens en de resultaten zijn samengevat in bijgevoegd rapport (bijlage 1), welke automatisch wordt gegenereerd door AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gebruiksfase, zowel in de huidige als de nieuwe situatie noch als verschilberekening, geen sprake zal zijn van een hogere stikstofdepositie dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden, zie afbeelding 3.

Afbeelding 3. Projectlocatie en resultaat gebruiksfase (bron: Aerius)



² BIJ12, 2020. Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, p.6.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat de gebruiksfase van de twee nieuwe woningen aan de Westergeest 57 in Uitgeest, geen negatieve effecten met zich mee zal brengen op beschermde Natura 2000-gebieden. De effecten zijn lager dan 0,00 mol/ha/jaar en daarmee verwaarloosbaar. Significant negatieve effecten van het plan kunnen derhalve worden uitgesloten. Een Passende beoordeling en/of vergunning van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Indien u naar aanleiding van deze briefrapportage vragen hebt, kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



Ir. Linda van der Valk
Linda@dresmevandervalk.nl

Bijlage 1: AERIUS-rapport gebruiksfase