

Aan:

T.a.v.:

Onderwerp: Stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling van Hogeweg 124-126 Uitgeest

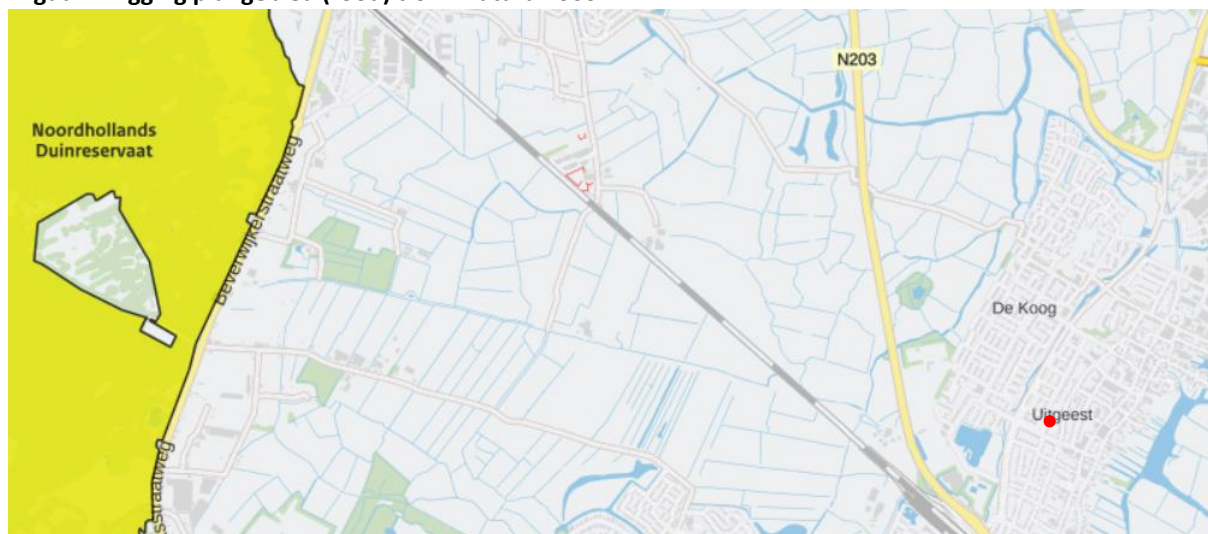
Datum: 11 oktober 2019

Referte: S.E.H. Lie

Aanleiding

Op de locatie Hogeweg 124-126 is een voormalige bedrijfslocatie in het centrum van Uitgeest gevestigd. Het initiatief is om ter plaatse zeven grondgebonden woningen te realiseren. De beoogde locatie ligt op circa 3,7 kilometer afstand van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat (zie figuur 1). Andere Natura 2000-gebieden liggen op (veel) grotere afstand van de locatie. Effecten als vermessing en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn op dergelijke afstanden niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten op Natura 2000 bepaald van de gebruiksfase.

Figuur 1 Ligging plangebied (rood) t.o.v. Natura 2000



Gebruiksfase

De nieuwe woningen zullen gasloos zijn en kennen derhalve geen woningemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is berekend met kencijfers van het CROW. Op basis hiervan geldt per woning (koop, tussen/hoek, matig stedelijk) een verkeersgeneratie van 7,3 mvt/etmaal. Voor zeven woningen komt dit uit op een verkeersgeneratie van maximaal 52 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. Het plangebied ligt in het centrum van Uitgeest en wordt ontsloten op de Hogeweg, de Prinses Beatrixlaan en de Geesterweg. Vanaf daar zal 50% (26 mvt/etmaal) van het verkeer via het noorden ontsloten worden op de A9 en 50% (26 mvt/etmaal) zal via het zuiden ontsloten worden op de N203. Op deze wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten stikstofdepositie

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Na berekening geeft het programma aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Conclusie

Uit een berekening met AERIUS calculator blijkt dat er in de gebruiksfase van het beoogde ontwikkelgebied geen sprake is van extra stikstofdepositie op Natura 2000. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is daarom niet vereist. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.