

Verantwoording van het groepsrisico

B.1 Inleiding

Beleidskader

Op grond van artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen dient in een bestemmingsplan dat binnen het invloedsgebied van het GR van een weg transportas ligt, het groepsrisico verantwoord te worden. Uit paragraaf 5.3 van de toelichting blijkt dat in dit geval kan worden volstaan met een beperkte verantwoording. Bij een beperkte verantwoording komen aan bod:

- de verwachte dichtheid van personen in het invloedsgebied als gevolg van het besluit;
- de hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriënterende waarde;
- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- de mogelijkheden voor personen binnen het invloedsgebied, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

In relatie tot de laatste twee aspecten, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid, dient de regionale brandweer of veiligheidsdienst in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen (artikel 12 lid 2 Bevb). In het kader van het vooroverleg is advies uitgebracht door de regionale brandweer Kennemerland.

Leeswijzer

In deze verantwoording wordt achtereenvolgens ingegaan op:

1. Berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico;
2. Bestrijdbaarheid van rampen;
3. Zelfredzaamheid van personen in invloedsgebied;
4. Beschrijving van restrisico.

B.2 Situatie en relevante risicobronnen

1. Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

Een deel van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van de A9. Het groepsrisico van deze wegen is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De vaststelling van het consoliderende bestemmingsplan leidt niet tot een toename van het groepsrisico. De PR 10^{-6} -risicocontour ligt niet buiten de weg. In het plangebied liggen dus geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} -risicocontour.

2. Bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet zijn taken goed uit kunnen voeren om verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan voldoende/adequate aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de regionale brandweer Kennemerland de richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

Bereikbaarheid

Uit bovengenoemde handreiking volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van werkzaamheden of calamiteiten het plangebied bereikbaar is. Het plangebied van voorliggend bestemmingsplan is zowel vanuit het zuiden via de Provinciale weg en vervolgens de Middenweg te bereiken als vanuit het noorden via de Geesterweg. De bereikbaarheid voor hulpdiensten is daarmee goed te noemen.

Bluswatervoorziening

Voor het voorkomen van een warme BLEVE (Boiling liquid expanding vapour explosion) dient een aangestraalde tankwagen tijdig te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust. De brandweer heeft hiervoor voldoende bluswatercapaciteit nodig. Een koude BLEVE is niet te bestrijden omdat de tank meteen explodeert.

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

Bij een ongeval met een plasbrand dienen hulpverleningsdiensten zich te richten op bronbestrijding alsmede voorkoming en bestrijding van secundaire effecten door het blussen van de branden.

De brandweer geeft in haar advies d.d. 9 november 2011 aan dat er nabij de Rijksweg A9 onvoldoende bluswatervoorzieningen aanwezig zijn om bovenstaande scenario's te bestrijden en escalatie te voorkomen. Een tekort aan bluswatervoorzieningen vormt geen belemmering voor de vaststelling van dit bestemmingsplan. De gemeente dient hierover in overleg te gaan met de brandweer.

3. Zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied

Binnen het effectgebied van het plasbrandscenario en het toxisch scenario zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig. Ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen zijn daarnaast geen beperkingen aanwezig. De infrastructuur in de omgeving is op een juiste manier ingericht, wat ontvluchting mogelijk maakt.

Binnen het effectgebied van het BLEVE-scenario zijn wel (beperkt) kwetsbare objecten gelegen, te weten:

- Jeugd en Jongeren centrum Millhouse aan de Molenwerf 6;
- Kantoor Bufa BV aan de Molenwerf 13;
- Monkey Town indoorspeeltuin aan de Molenwerf 20;

- Partycentrum Uitgeest aan de Westerwerf 1.

Ter plaatse van deze functies verblijven personen slechts een gedeelte van de dag. Daarnaast zijn deze gebouwen goed te ontluchten. Ook bij dit scenario zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen geen beperkingen aanwezig. Dit scenario kan echter wel leiden tot een situatie waarbij de hulpvraag het hulpaanbod overschrijdt.

De volgende maatregelen kunnen worden getroffen teneinde de risico's te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en hulpverlening te vergroten:

- Personendichtheid: Het is van belang dat het aantal aanwezigen rondom de risicobron beperkt blijft;
- Noodplannen: Voor de in het plangebied aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten waar noodplannen voor opgesteld dienen te worden, dienen deze mede op basis van de genoemde externe veiligheidsrisico's opgesteld te worden;
- Risicobewustzijn: Van belang is zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit.

4. Restrisiko

Na het treffen van maatregelen resteert een restrisiko. Dit betreft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij het maatgevende scenario, ondanks de getroffen maatregelen. Door de maatregelen kan de omvang van mogelijke incidenten gereduceerd worden tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht voor de hulpverleningsdiensten.

B.3 Conclusie

Er is geen sprake van (grote groepen) personen met een verminderde zelfredzaamheid ter plaatse van het projectgebied. De gemeente zal toegezien de uitvoering van maatregelen ter verbetering van de bestrijdbaarheid van calamiteiten en vergroting van de zelfredzaamheid van aanwezige personen binnen het invloedsgebied. Ondanks deze maatregelen blijft de kans op een ongeval met aanzienlijke gevolgen aanwezig. Dit wordt aangeduid met het restrisiko. Het bevoegd gezag, de gemeente Uitgeest, neemt kennis van het restrisiko en neemt de verantwoording voor eventuele gevolgen.