

Rapport Wet geluidhinder

Aan	Gemeente Uitgeest	van	Milieudienst IJmond
t.a.v.		telefoon	0251-263863
cc			
datum	14 juni 2013		
onderwerp	Bestemminsplan Assum 22a Uitgeest		

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Rekenresultaten

Geluid

Inleiding

In bestemmingsplan Assum 22a wordt een nieuwe woning mogelijk gemaakt.

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er geluidszones rond wegen, spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een geluidszone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

Een woning is volgens de Wet geluidhinder een geluidgevoelige bestemmingen. Als de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron overschrijdt, moet gelijktijdig met de planprocedure een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder worden gevoerd. Een hogere waarde kan, onder voorwaarden, worden vastgesteld tot de maximale ontheffingswaarde voor de betreffende geluidbron.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone vanwege een spoorlijn, een in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en wettelijke zones in verband met de luchthaven Schiphol.

Hierna wordt de situatie voor het plangebied beschreven voor wegverkeerslawaaai.

Wegverkeerslawaaai

De nieuwe woning ligt in de geluidszone van de snelweg A9.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai is 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting is het in een binnenstedelijke situatie mogelijk tot en met 63 dB een hogere waarde voor de geluidsbelasting vast te stellen. In een buitenstedelijke situatie kan een hogere waarde tot en met 53 dB worden vastgesteld. De geluidszone van een snelweg is per definitie buitenstedelijk gebied.

Voor rijkswegen zijn in 2012 geluidproductieplafonds vastgesteld. Dit betekent dat een maximaal geluidniveau op vaste punten langs de snelwegen niet overschreden mag worden. De geluidproductiegegevens van de rijkswegen zijn opgenomen in een landelijk

geluidregister. De geluidsbelasting op de nieuwe woning in dit bestemmingsplan is uitgerekend op basis van de gegevens uit het geluidregister.

De geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe woning bedraagt 52 dB op de voorgevel en 50 dB op de achtergevel. Deze waarden zijn inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Om de geluidsbelasting van 52 dB op de voorgevel en 50 dB op de achtergevel vast te stellen moet gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder worden gevoerd.

Conclusie

Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de snelweg A9 op de gevels van de nieuwe woning zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Daarom moet tijdens de procedure voor dit bestemmingsplan een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder worden gevoerd om hogere waarden voor de geluidsbelasting vast te stellen vanwege wegverkeerslawaaï van de A9. De vast te stellen geluidsbelasting bedraagt 52 dB op de voorgevel en 50 dB op de achtergevel van de nieuwe woning.

Bijlage 1



Bijlage 2

Alle toetspunten Details		Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Weergave Rekenpunten ☒ LAeq ☐ LAeq per oktaaf ☒ Gebruik groepen ☐ Inclusief groepsreducties Aantal rijen: 0 Aantal decimalen: 1		A1_A	Assum 22A	1,50	49,0	45,9	42,8	50,9
		A1_B	Assum 22A	4,50	52,1	49,1	45,8	53,9
		A2_A	achtergevel woning	1,50	43,2	40,1	37,2	45,2
		A2_B	achtergevel woning	4,50	50,1	47,1	43,9	52,0