
MEMO

Van : Rients Koster
Project : Nieuwbouw Oosterdijk Dirkshorn
Opdrachtgever : Cogeon

Datum : 12 september 2018
Aan : Chris Tasma
CC :

Betreft : aanvulling akoestisch onderzoek vanwege verleggen komgrens



Inleiding

Aan de zuidzijde van de kern van Dirkshorn (gemeente Schagen) wordt, tussen de Oosterdijk aan de westzijde en de N245 aan de oostzijde, de realisatie van 21 woningen juridisch-planologisch mogelijk gemaakt. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Oosterdijk en N245. Ten behoeve van het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, vastgelegd in rapport "Schagen Nieuwbouw Oosterdijk Dirkshorn Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï", projectnummer 400395.201712.17, d.d. 1 september 2017.

In de conclusie van het onderzoek is aangegeven dat overwogen kan worden de komgrens te verplaatsen naar een meer zuidelijke ligging en voor het deel binnen de kom vervolgens een maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur, waarmee de weg buiten de beoordeling van de Wgh komt te vallen.

Door de gemeente is inmiddels aangegeven dat de Oosterdijk vanaf de nieuw te realiseren woningen langs die weg daadwerkelijk binnen de 30 km/uur zone komt te liggen. In voorliggend memo worden de akoestische consequenties van de verschuiving van de komgrens aangegeven, waarbij de wegverkeerslawaaiberekeningen zijn aangepast voor de Oosterdijk.

Nieuwe situatie

In onderstaande figuur is de nieuwe/geplande komgrens aangegeven. Ten noorden van de komgrens is er voorzien in een 30 km/uur regime. Ten zuiden van de komgrens blijft het 60 km/uur.

Figuur 1: situatie nieuwe komgrens



Akoestische consequenties

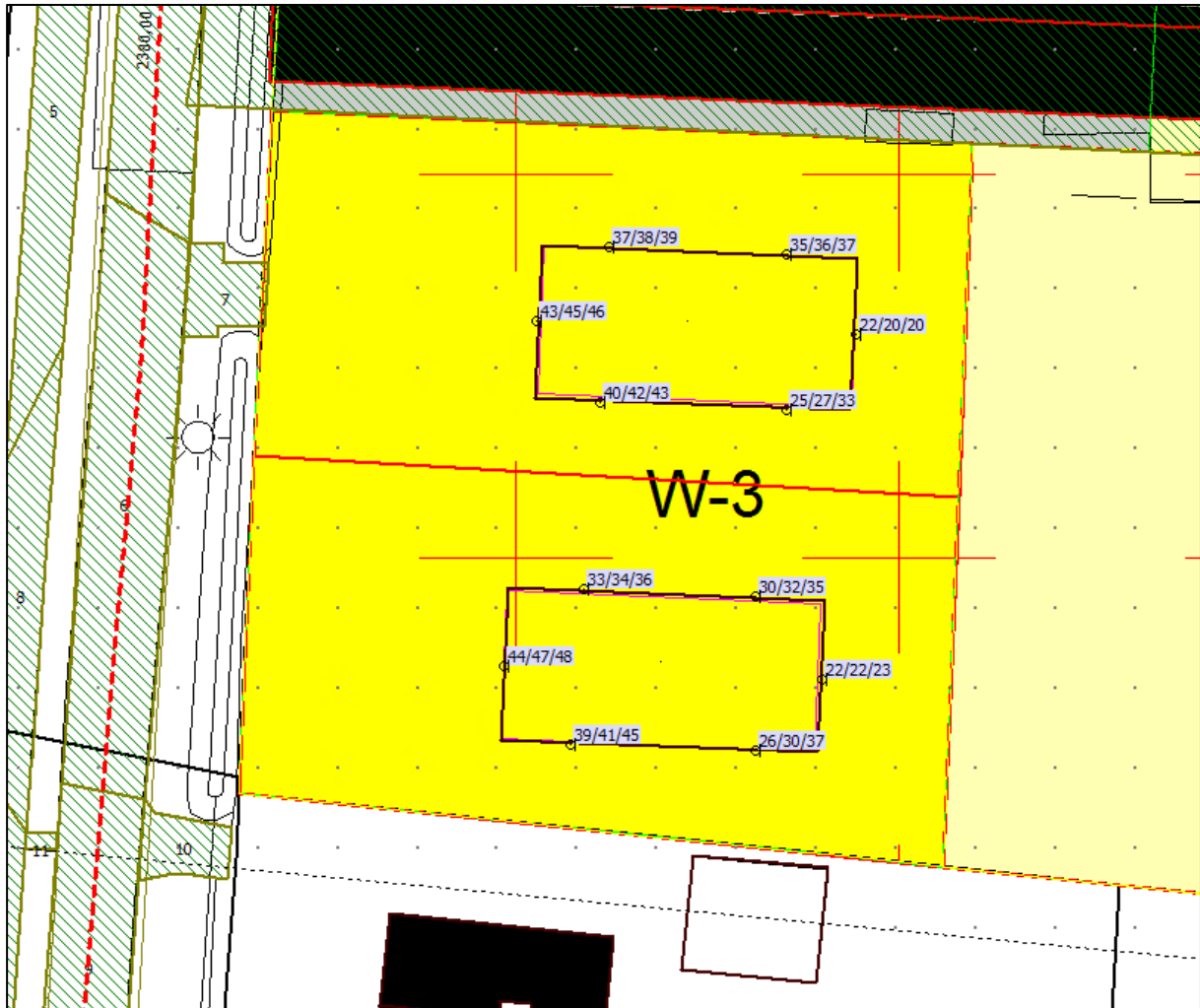
Door de verschuiving van de komgrens valt het 30 km/uur-gedeelte niet meer onder het regime van de Wet geluidhinder. Vanwege de definitie van zones langs wegen in artikel 75, lid 3 van de Wgh loopt aan het uiteinde van een weg de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg, langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg en met de breedte ter hoogte van het einde van de weg. Concreet betekent dit dat de zone van het 60 km/uur-gedeelte nog 200 m doorloopt. Een deel van het plangebied valt daarmee nog binnen de zone.

In de berekening van de geluidbelasting vanwege het zoneringsplichtige 60 km/uur-gedeelte hoeft alleen het gedeelte tot de komgrens te worden meegenomen.

De geluidsbelasting vanwege het 60 km-gedeelte op de twee direct bestemde woningen is met de aangepaste gegevens berekend en weergegeven in onderstaande figuur 1. De geluidsbelasting bedraagt niet meer dan $L_{den} = 48$ dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere waarde vanwege de Oosterdijk is niet nodig.

Hoewel het 30 km-gedeelte niet meer zoneringsplichtig is in het kader van de Wgh, is het gebruikelijk de geluidsbelasting te berekenen en te beoordelen in het kader van goede ruimtelijke ordening. In figuur 2 is de berekende totale geluidsbelasting gegeven (cumulatief) van het 60 km/uur-gedeelte en het 30 km/uur-gedeelte. De totale geluidsbelasting bedraagt niet meer dan $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) en is daarmee ruimschoots lager dan de maximale grenswaarde van 63 dB.

Figuur 1: overzicht van de berekende geluidsbelasting vanwege de Oosterdijk te Dirkhorn, 60 km/uur-gedeelte (inclusief aftrek art. 110g Wgh).



Figuur 2: overzicht van de berekende geluidsbelasting vanwege de gehele Oosterdijk te Dirkshorn, 60 km/uur-gedeelte en 30 km/uur-gedeelte (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



Conclusie

Door het verschuiven van de komgrens te Dirkshorn en het instellen van een 30 km/uur-regime verandert de beoordeling van geluid voor het plan Dirkshorn Oosterdijk. De geluidsbelasting op de nabij de Oosterdijk gelegen directe bestemde woningen bedraagt niet meer dan $L_{den} = 48$ dB vanwege het gezoneerde gedeelte en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB.

De cumulatieve geluidsbelasting vanwege de Oosterdijk op de twee direct bestemde woningen bedraagt $L_{den} = 53$ dB en is ruimschoots lager dan de maximale grenswaarde van 63 dB in het geval de Wgh van toepassing zou zijn op de gehele Oosterdijk. Bij het vaststellen van de benodigde geluidwering dient uit te worden gegaan van de geluidsbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh, zijnde ten hoogste $L_{den} = 58$ dB, zodat in het kader van het Bouwbesluit een minimale geluidwering is vereist van $G_{A,k} = 58 - 33 = 25$ dB(A).

De berekeningsresultaten en hogere waarden vanwege de N245 blijven onveranderd en overeenkomstig het rapport "Schagen Nieuwbouw Oosterdijk Dirkshorn Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai", projectnummer 400395.201712.17, d.d. 1 september 2017.