

Notitie

Onderwerp: Delftweg Tuitjehorn - AERIUS berekening
 Projectnummer: 365275
 Referentienummer: SWNL0250883
 Datum: 18-10-2019

1 Inleiding

Het terrein aan de Delftweg 15 in Tuitjehorn wordt opnieuw ontwikkeld voor woningbouw. Een plattegrond van het plangebied staat in zie figuur 1-1. Het plangebied ligt aan de westzijde van het centrum van. In totaal worden 60 wooneenheden gerealiseerd. In deze fase worden er 42 gerealiseerd.

Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor de geplande werkzaamheden. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. Op basis van deze resultaten wordt duidelijk of toename van de stikstofdepositie (> 0,00 mol/hectare/jaar) optreden en of vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteiten.



Figuur 1-1 Ligging plangebied (blauw gemarkeerd).

2 Effecten planontwikkeling

Effecten op de stikstofdepositie ten gevolge van een project kunnen ontstaan in de aanlegfase of gebruiksfase.

2.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de bouwwerkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer van materieel en materialen. Met de verwachte inzet ¹ is de berekening uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator 2019.

2.1.1 Emissies

Wegverkeer

In de berekeningen is er van uitgegaan dat er gedurende een jaar jaarbasis 1.342 vrachtwagens en 7.116 auto's. Voor de voertuigen is de gemiddelde emissiestandaard (g/km/voertuig) van het Nederlandse wagenpark in 2019 toegepast.

De vervoersbewegingen zijn gemodelleerd tussen het plangebied richting de Veilingweg. Daar splitst de stroom in 50% naar het zuiden tot de N9 en 50% naar de N245. Daarna gaat het op in het huidige verkeer.

Mobiele werktuigen

De inzet van de mobiele werktuigen geeft een emissie van 109,5 kg NOx/jaar. Hierbij is uitgegaan dat de mobiele werktuigen voldoen aan de emissienorm stage IV.

2.1.2 Projecteffect

Voor de aanlegfase is het projecteffect berekend. Dit is de maximale toename van de stikstofdepositie in omliggende natuurgebieden ten gevolge van het plan. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2019. Het resultaatbestand van AERIUS Calculator is los meegeleverd met deze notitie². Uit de resultaten blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename > 0,00 mol/ha/jaar is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden.

2.2 Gebruiksfase

2.2.1 Emissies

Tijdens de gebruiksfase zijn er emissies van stikstof ten gevolge van de transportbewegingen van het wegverkeer van en naar de woningen. De woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof.

Wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van de emissiefactoren (g/km) behorende bij het snelheidsprofiel van de voertuigen, het aantal vervoersbewegingen en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

Uitgaande van de van de CROW-richtlijnen³ levert het project 266 extra voertuigbewegingen op.

¹ Aangeleverde bestanden (Toetsing effect Stikstof Civiel 09102019.xlsx en Transportbewegingen bouwkundig 09102019.xlsx)

² Resultaatbestand AERIUS Calculator: AERIUS_gml_20191008143928_tuitjenhorn_gebruiksfase.zip

³ Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren bij CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Van Parkeerkencijfers naar parkeernormen'.

Voor de voertuigen is de gemiddelde emissiestandaard (g/km/voertuig) van het Nederlandse wagenpark in 2019 toegepast. Aangenomen is dat de al het verkeer via de Delftweg wordt afgehandeld, waarbij de heft naar Veilingweg gaat en de heft naar de Dorpsstraat. Daar gaan de aantallen op in het heersende verkeersbeeld.

2.2.2 Projecteffect

Voor de gebruiksfase is het projecteffect berekend. Dit is de maximale toename van de stikstofdepositie in omliggende natuurgebieden ten gevolge van het plan. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2019. Het resultaatbestand van AERIUS Calculator is los meegeleverd met deze notitie⁴. Uit de resultaten blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename > 0,00 mol/ha/jaar is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden.

3 Conclusie

Tijdens de gebruiksfase is er geen toename van de stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jaar. Voor de aanlegfase is er ook geen toename van de stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jaar. Voorwaarde is dat in de aanlegfase dan wel gewerkt wordt met mobiele werktuigen die voldoen aan de emissienorm stage IV.

⁴ Resultaatbestand AERIUS Calculator: AERIUS_gml_20191008143928_tuitjenhorn_gebruiksfase.zip

Verantwoording

Titel Delftweg Tuitjenhorn - AERIUS
berekening
Projectnummer 365275
Referentienummer SWNL0250883

Datum 18-10-2019

Auteur Pieter Bouwma
E-mailadres pieter.bouwma@sweco.nl

Gecontroleerd door Sergej Jansen
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd 