

Parallelweg N248 Gemeente Schagen

Onderbouwing voorwaarden artikel 25 Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (Weidevogelleefgebied)

Definitief

Gemeente Schagen

Grontmij Nederland B.V.
Alkmaar, 26 november 2012

Verantwoording

Titel : Parallelweg N248
Gemeente Schagen

Subtitel : Onderbouwing voorwaarden artikel 25 Provinciale Ruimtelijke
Verordening Structuurvisie (Weidevogelleefgebied)

Projectnummer : 287849

Referentienummer : PN287849

Revisie : 02

Datum : 26 november 2012

Auteur(s) : ing. R.W. Dekker, ing. M. Kolen

E-mail adres : ronald.dekker@grontmij.nl

Gecontroleerd door : ing R.W. Dekker

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : ing. R. Jongenburger

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214
1800 AE Alkmaar
T +31 72 547 57 57
F +31 72 850 26 57
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Artikel 25 PRVS	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Beleid weidevogelleefgebied	6
3	Planopzet	8
3.1	Situatie en begrenzing	8
3.2	Huidige situatie	8
3.3	Gewenste situatie	8
4	Belang en alternatieven	9
4.1	Belang van de ingreep	9
4.2	Alternatieven	9
5	Effectbeoordeling	10
5.1	Gebruik plangebied door weidevogels.....	10
5.2	Maatregelen die genomen worden om vernietiging te voorkomen.....	11
5.2.1	Ligging van de weg	11
5.2.2	Verlichting	11
5.2.3	Versnippering	11
5.3	Compensatie vernietiging weidevogelleefgebied.....	11
5.4	Voorstel voor compensatie	11
6	Conclusie	13

1 Inleiding

1.1 Inleiding

De Provincie Noord-Holland heeft het voornemen om langs de provinciale weg N248 tussen de Korte Ruigeweg (gemeente Zijpe) en de aansluiting met de N245 (gemeente Schagen) een parallelweg aan te leggen. Het doel van de provincie is om hiermee de verkeersveiligheid op dit tracé te verbeteren. De verkeersbelasting op de N248 is van een dusdanige diversiteit dat deze ongewenste en onveilige situaties oplevert. De provincie wil deze situatie verbeteren.

Voor de beoogde ontwikkeling wordt een bestemmingsplanprocedure voorbereid. Dit bestemmingsplan is in strijd met artikel 25 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (hierna: PRVS). Artikel 25 geeft aan dat een bestemmingsplan niet voorziet in de mogelijkheid van nieuwe bebouwing, anders dan binnen een bestaand bouwblok of een uitbreiding daarvan, in weidevogelleefgebied.

In de eerste partiële herziening van de PRVS, zoals deze op 23 mei 2011 is vastgesteld, zijn de gronden van het plangebied ten noorden van het kanaal Stolpen - Schagen als weidevogelleefgebied aangeduid. Hierbij moet worden opgemerkt dat in de PRVS zoals deze op 21 juni 2010 is vastgesteld, de gronden van het plangebied buiten Weidevogelleefgebied waren opgenomen. Een uitsnede van de kaarbeelden is in figuur 1.1 en 1.2 weergegeven.



Figuur 1.1 begrenzing Weidevogelleefgebied (PRVS, eerste herziening)



Figuur 1.2 begrenzing Weidevogelleefgebied (PRVS)

1.2 Artikel 25 PRVS

Het plangebied bevindt zich binnen de begrenzing van weidevogelleefgebied. In artikel 25 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (PRVS) is een verbod opgenomen voor de aanleg van nieuwe infrastructuur binnen weidevogelleefgebied. Van dit verbod kan worden afgeweken indien er voor de ingreep geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en er bovendien een groot openbaar belang wordt gediend.

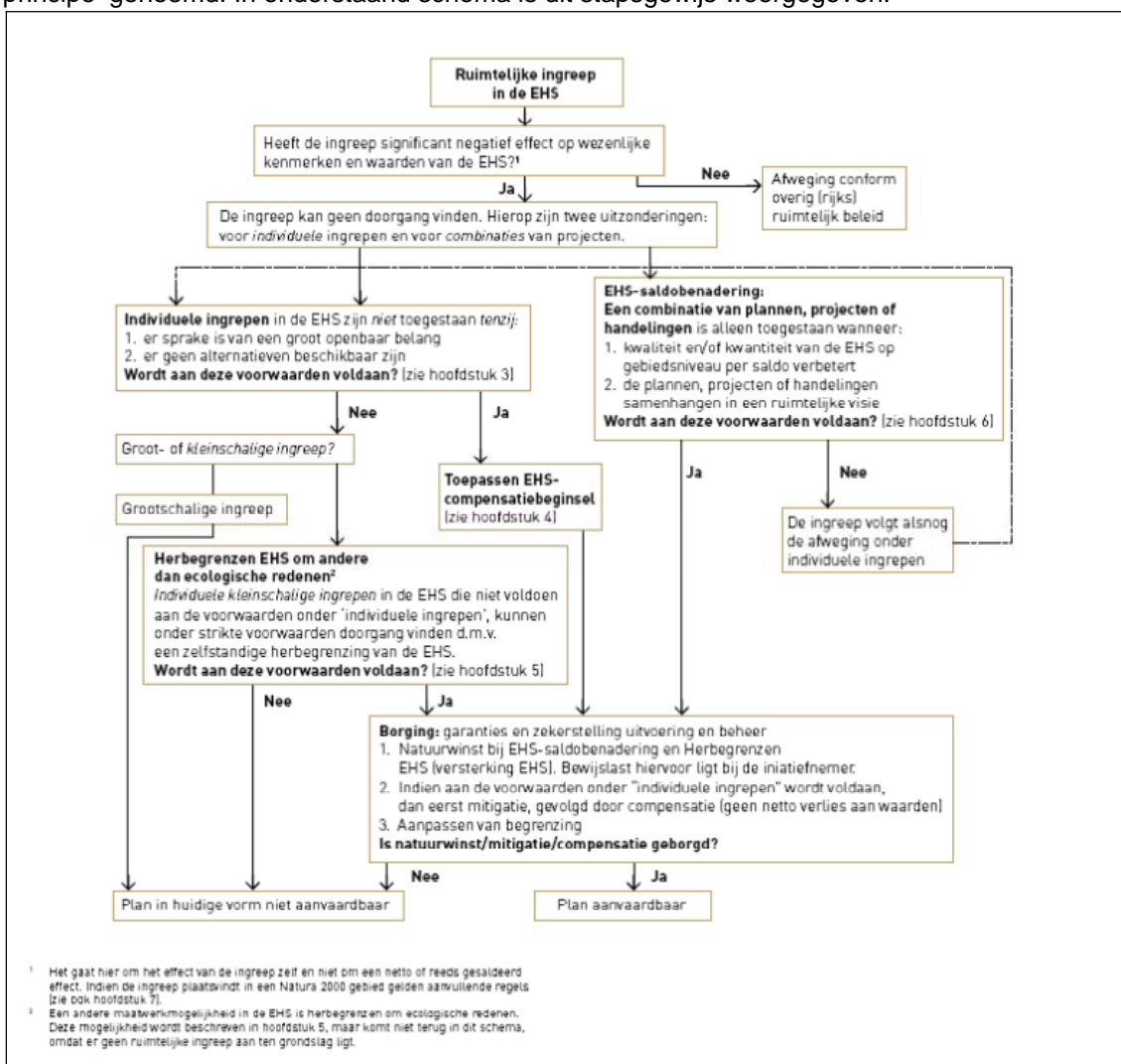
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het beleid voor weidevogelleefgebieden beschreven, waarna in hoofdstuk 3 de planopzet wordt toegelicht. In hoofdstuk 4 wordt het groot openbaar belang onderbouwd en wordt ingegaan op mogelijke alternatieven. Hoofdstuk 5 beschrijft de effectbeoordeling (schade) als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling op het weidevogelleefgebied en mogelijke compensatie. Tot slot wordt in de conclusie (hoofdstuk 6) aangegeven op welke wijze invulling is gegeven aan de aspecten a. t/m f. zoals opgenomen in artikel 12 vierde lid en lid 3 en 4 zoals opgenomen in artikel 25.

2 Beleid weidevogelleefgebied

Weidevogels zijn karakteristiek voor Noord-Holland. Ze gedijen goed in het traditioneel open (veen)weidelandschap. Het gaat echter minder goed met de weidevogels doordat het traditionele landschap en de manier waarop dat beheerd wordt, verdwijnen. De Provincie vindt zowel de weidevogels als het karakteristieke cultuurlandschap waarin zij verblijven belangrijk. Daarom beschermt zij deze landschappen tegen inbreuken op de openheid. Dit sluit aan op het algemene beleid voor gecombineerde landbouw in deze gebieden.

Voor weidevogelleefgebieden geldt een planologisch beschermingsregime om ze te vrijwaren van ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen. Deze planologische bescherming betekent dat ingrepen die een weidevogelgebied aantasten, in principe niet zijn toegestaan. Als het gaat om ingrepen van groot maatschappelijk belang die niet elders kunnen plaatsvinden, kan toestemming worden verleend, onder de voorwaarde dat de gevolgen van de ingreep zoveel mogelijk worden gemitigeerd en resteffecten worden gecompenseerd. Dit wordt ook wel het 'nee, tenzij principe' genoemd. In onderstaand schema is dit stapsgewijs weergegeven.



Stroomschema ruimtelijke ingrepen in de EHS (Bron: Spelregels EHS, ministerie van LNV, VROM en provincies).

Het huidige bestemmingsplan is hierbij leidend, dit betekent dat indien de huidige bestemming de parallelweg toestaat er geen compensatie van weidevogelleefgebied hoeft plaats te vinden.

De aangetaste natuurwaarden in de weidevogelgebieden dienen te worden gecompenseerd, waarbij de omvang van de compensatie wordt bepaald door de oppervlakte vernietigd, verstoord of versnipperd leefgebied. Hiervoor dient nieuw geschikt leefgebied te worden gerealiseerd door uitvoering van actief weidevogelbeheer met een gemiddeld beheerregime, voor een periode van 12 jaar. De beheerbijdrage voor dit pakket was in 2011 €532,- per hectare per jaar (bron: Portaal Natuur en Landschap), voor dit project komen de kosten op €6.384,- per hectare.

Financiële compensatie van weidevogelgebied is toegestaan als wordt voldaan aan een van de volgende voorwaarden:

- na gedegen onderzoek fysieke compensatie binnen de gemeentegrenzen of in de regio niet mogelijk blijkt;
- de te compenseren oppervlakte kleiner is dan 1 hectare;
- de compenserende bestemmingsplanherziening slechts gedeeltelijk dan wel niet kan doorgaan als gevolg van het gegrond verklaren van beroepschriften door een rechtscollège.

De bij financiële compensatie verkregen gelden dienen in de provinciale compensatievoorziening te worden gestort, ten behoeve van fysieke compensatie door de provincie. (Beleidsregel compensatie natuur en recreatie Provincie Noord-Holland 2007).

3 Planopzet

3.1 Situatie en begrenzing

Het plangebied van de te realiseren parallelweg ligt in het buitengebied van de gemeenten Schagen en Zijpe, ten noorden van de provinciale weg N248. Parallel aan de N248 ligt het Kanaal Stolpen – Schagen, een aftakking van het Noordhollandsch Kanaal. De gronden waar deze rapportage betrekking op heeft, zijn gelegen vanaf de Westfriese Omringdijk (gemeentegrens Schagen – Zijpe) tot aan de rotonde N248 – N245.

3.2 Huidige situatie

De N248 is een weg met één rijstrook per richting, voorzien van een vrijliggend fietspad. De gronden ten noorden van de N248 zijn voornamelijk in gebruik voor bollenteelt, akkerbouw en veeteelt (grasland). De percelen worden doorsneden door kavelsloten.

De N248 sluit met een rotonde aan op de N245, welke via de Trapbrug (figuur 2.2) over het kanaal loopt. Ten zuidoosten van de brug is sporthal Groenord gelegen, bedrijventerrein Lagedijk ligt aan de overzijde van het kanaal.

De huidige N248 heeft een functie als “stroomweg”, een weg die bestemd is om veel verkeer te verwerken en door te laten stromen met zo min mogelijk oponthoud. Vanwege het gebruik van de weg door langzaam (agrarisch) verkeer is de doorstroming van het doorgaande verkeer verre van optimaal.

3.3 Gewenste situatie

Een strook van circa 20 meter ten noorden van de N248 zal worden heringericht. Om goede aansluitingen op de N248 en de parallelweg te verkrijgen zullen de kruispunten ter hoogte van de Korte Ruigeweg, de Grote Sloot (gemeente Zijpe), de Westfriese Omringdijk, de Trapweg en de N245 (gemeente Schagen) worden aangepast. Het bestaande fietspad langs het Kanaal Stolpen – Schagen wordt verwijderd. De fietsers zullen gebruik gaan maken van de aan te leggen parallelweg. Ook de bermsloot wordt verplaatst naar de noordkant van de parallelweg ten behoeve van waterberging, waterafvoer en afscheiding van de terreinen.

De snelheid op de verlegde N248 blijft 80 km/uur. De snelheid op de parallelweg langs de N248 wordt 60 km/uur. De parallelweg zal worden voorzien van snelheidsregulerende maatregelen.

4 Belang en alternatieven

4.1 Belang van de ingreep

In de Structuurvisie Noord-Holland 2040 is aangegeven dat de provincie Noord-Holland vanuit economisch en maatschappelijk perspectief streeft naar een snel, betrouwbaar, robuust en veilig regionaal wegennetwerk. Gezien de groei van het verkeer, is op een aantal plekken een aanpassing van het wegennetwerk onvermijdelijk. Deze aanpassingen zijn gericht op een verbetering van de capaciteit, robuustheid en leefbaarheid, zodat in reguliere en bijzondere situaties het wegennet blijft functioneren met minimale overlast. Dit kan op verschillende manieren. Enerzijds door extra rijstroken of parallelrijbanen. Anderzijds door in samenhang met ruimtelijk beleid nieuwe wegen aan te leggen of alternatieve routes te verbeteren. De parallelweg N248 is één van de projecten die is opgenomen in het Programma Meerjarenprogramma Infrastructuur.

Ook in de actualisatie van het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan is verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt. Het is een belangrijke drijfveer om voorzieningen te treffen bij het scheiden van verkeerssoorten en bij kruisingen. Ook wordt het belang van bereikbaarheid beschreven. Een van de punten waarop de provincie wil sturen is het garanderen van een tijdige bereikbaarheid van locaties. De aanleg van de parallelweg N248 is een treffend voorbeeld van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het garanderen van een goede bereikbaarheid.

Aanleiding voor de aanleg van de parallelweg vormt de verkeersveiligheid. De verkeersbelasting op de N248 is van een dusdanige diversiteit dat deze ongewenste en onveilige situaties oplevert. De provincie wil deze situatie verbeteren. Door langs de bestaande N248 een parallelweg aan te leggen kan het gebiedsdoorkruisende verkeer worden losgekoppeld van het langzame(re) lokale (agrarische) verkeer. Verkeersonveilige situaties worden met deze ontwikkeling naar verwachting in belangrijke mate beperkt. Tevens levert de ontwikkeling een bijdrage aan vlotte doorstroming van het verkeer op het tracé.

Op grond van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkeling invulling geeft aan het provinciaal beleid en van groot openbaar belang is.

4.2 Alternatieven

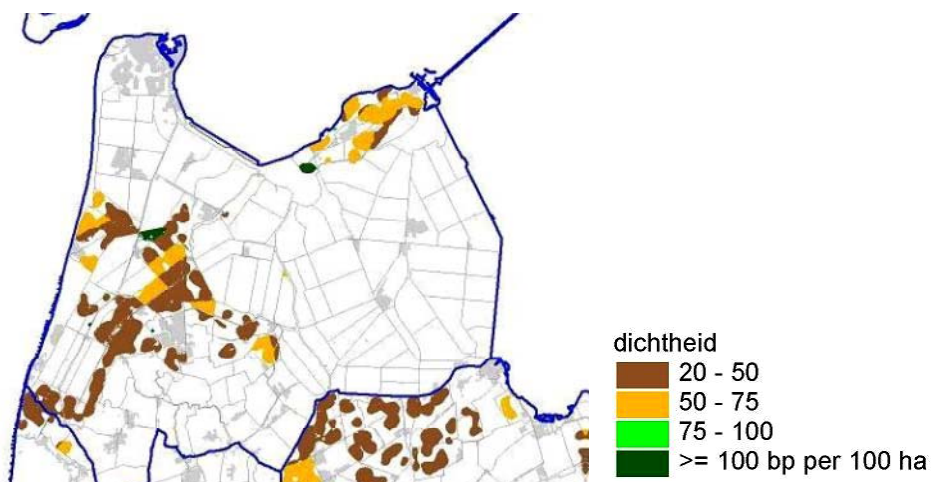
Doelstelling van het project is het verbeteren van de verkeersveiligheid op het tracé N248. Deze doelstelling kan enkel worden behaald door middel van maatregelen op dit tracé. Een alternatieve oplossing buiten weidevogelleefgebied is voor dit doel niet voorhanden. Enige mogelijkheid zou kunnen bestaan uit de aanleg van een nieuwe weg. Het landelijk gebied zou hierdoor echter onevenredig worden aangetast.

Vanwege de ligging aan het kanaal Stolpen – Schagen, zijn maatregelen enkel mogelijk aan de noordzijde van het tracé. Met de voorgestelde aanleg van de parallelweg wordt de verkeersveiligheid verbeterd en het landelijk gebied en weidevogelleefgebied zo min mogelijk aangetast.

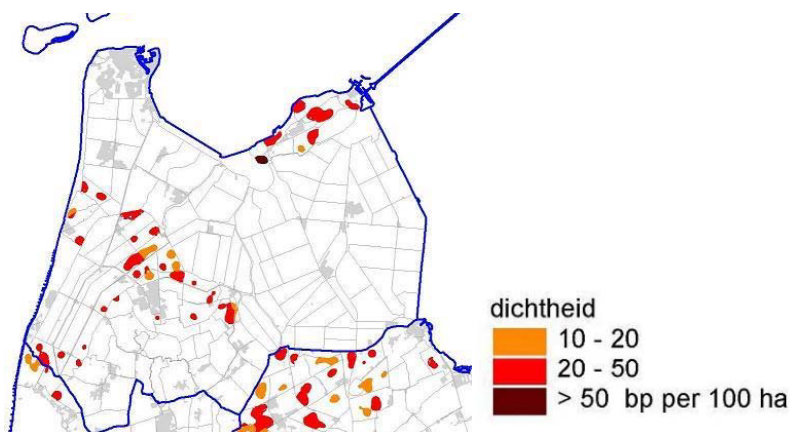
5 Effectbeoordeling

5.1 Gebruik plangebied door weidevogels

De Provincie Noord-Holland heeft onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van gebieden in Noord-Holland door weidevogels. Uit dit onderzoek is gebleken waar de weidevogelkerngebieden en gruttokerngebieden liggen in Noord-Holland. Resultaten van het onderzoek geven aan dat in het plangebied geen gruttokerngebieden zijn gelegen. Het plangebied is wel in een weidevogelkerngebied gelegen¹. De dichtheid van weidevogels binnen het plangebied en omgeving is 20-50 weidevogels (broedpaar) per 100 hectare.



Weidevogeldichtheden in weidevogelkerngebieden (excl. kievit, graspieper en krakeend)
Bron: Weidevogelvisie Noord-Holland



Grutto dichtheden in gruttokerngebieden
Bron: Weidevogelvisie Noord-Holland

Binnen de verstoringszone aam de noordzijde van de weg (200 meter) broeden weidevogels (bijlage 1). Het gaat hierbij om de kievit en scholekster (met respectievelijk 3 en 5 broedpaar) en

¹ Provincie Noord-Holland 2009 Weidevogelvisie Noord-Holland.

in mindere mate om de kuifeend en tureluur (beide met 1 broedpaar) (bron Provincie Noord-Holland).

5.2 Maatregelen die genomen worden om vernietiging te voorkomen

5.2.1 *Ligging van de weg*

De ligging van de parallelweg N248 is gekozen parallel aan de N248. Op deze manier wordt het oppervlakte weidevogelleefgebied dat verloren gaat door de voorgenomen ontwikkeling, zoveel mogelijk beperkt.

De parallelweg ligt binnen de verstoringzone van de N248 (voor weidevogels circa 200 meter). De huidige verstoringzone van de weg wordt dan ook verplaatst naar de parallelweg. Op de parallelweg wordt maximaal 60 km/uur gereden, terwijl op de N248 maximaal 80 km/uur wordt gereden. Hierdoor zal de daadwerkelijke verstoring minder ver reiken dan nu het geval is. Het gaat hierbij om verstoring door geluid en beweging. Voor verplaatsing van de verstoringzone hoeft dan ook niet gecompenseerd te worden.

5.2.2 *Verlichting*

De verlichting van het plangebied verandert niet ten opzichte van de huidige situatie.

5.2.3 *Versnippering*

Versnippering treedt niet op, de weg wordt namelijk parallel aan een bestaande weg aangelegd. Hierdoor vindt er geen versnipperingplaats van weidevogelleefgebied.

5.3 Compensatie vernietiging weidevogelleefgebied

De gronden van het plangebied ten noorden van het kanaal Stolpen – Schagen, bestaande uit 5,68 hectare, wordt ongeschikt voor weidevogels. Binnen het plangebied worden geen verdere maatregelen getroffen om effecten op weidevogels te voorkomen. Om deze reden dient er compensatie plaats te vinden van het weidevogelleefgebied. Het gaat hierbij om compensatie voor het oppervlakte weidevogelleefgebied dat verloren gaat door de aanleg van de parallelweg.

Om een goed beeld te krijgen van de compensatiemogelijkheden voor weidevogelleefgebied dient overleg gevoerd te worden met belangengroepen uit de omgeving van het plangebied.

Mogelijke varianten voor compensatie zijn:

1. Compensatie door beheer van weidevogelleefgebied.
2. Compensatie door uitbreiding/verbetering van het biotoop, binnen weidevogelleefgebied.

Daarnaast kan ook gekeken worden of er specifiek beheer nodig is voor weidevogels in de omgeving van het plangebied, waar weidevogels van kunnen profiteren. Gedacht kan worden aan onder andere het omvormen van bosjes tot geschikt weidevogelleefgebied.

5.4 Voorstel voor compensatie

Het voorstel is om de compensatie af te kopen bij de Provincie Noord-Holland, ter realisering van een project voor weidevogels in het Wormer- en Jisperveld van Natuurmonumenten, zie kader en bijlage 2.

Aan het afkopen van de compensatie zijn de volgende kosten gemoeid:

Oppervlakte in ha * afkopen beheer voor weidevogels (12 jaar met 15 juni maaidatum (€ 531,75 per jaar))*1,2 (uitvoeringskosten)

En dat moet gestort worden op het provinciale compensatiefonds.

Binnen dit project gaat het om een bedrag van:

PM

Inrichten plas draspercelen Wormer- en Jisperveld

Dit project richt zich op het goed inrichten van zes plas-dras percelen (bijlage 2), zodat ze aantrekkelijk zijn én blijven voor rustende en foeragerende weidevogels.

Op deze percelen worden de volgende inrichtingsmaatregelen getroffen:

- verbeteren van de kopakkers
De dammen aan het eind (de kopakker) van de plas-dras percelen worden opgehoogd, zodat ze niet onder water komen te liggen. Daarmee kan het perceel bewerkt worden buiten de broed- en foerageertijd.
- plaatsen van drie molens
Drie plas-dras percelen worden ieder voorzien van een nieuw te plaatsen molen; de andere drie kunnen reeds bemalen worden met een aanwezige, functionerende molen. Met de molens kan het waterpeil op de percelen geregeld worden: water opmalen in droge tijden en water afmalen in natte tijden.
- verbeteren van de greppels
De greppels op de percelen moeten verbeterd worden, zodat ze aangesloten zijn op de molens, en blijvend het water van het perceel kunnen aan- en afvoeren.
- plaatsen van eindbuizen of wateraflaters
De greppels worden, onder de dammen door, met een eindbuis of wateraflater (afhankelijk van de situatie) verbonden met het open water.

6 Conclusie

De Provincie Noord-Holland heeft het voornemen om langs de provinciale weg N248 tussen de Korte Ruigeweg (gemeente Zijpe) en de aansluiting met de N245 (gemeente Schagen) een parallelweg aan te leggen. Het doel van de provincie is om hiermee de verkeersveiligheid op dit tracé te verbeteren. De verkeersbelasting op de N248 is van een dusdanige diversiteit dat deze ongewenste en onveilige situaties oplevert. De provincie wil deze situatie verbeteren.

Het plangebied bevindt zich binnen de begrenzing van weidevogelleefgebied. In de PRVS zoals deze op 21 juni 2010 is vastgesteld, zijn de gronden van het plangebied niet als Weidevogelleefgebied aangeduid. In de eerste partiële herziening van de PRVS, zoals deze op 23 mei 2011 is vastgesteld, is het plangebied voor de gronden ten noorden van het kanaal Stolpen-Schagen als weidevogelleefgebied aangeduid.

In artikel 25 van de PRVS 2010 is aangegeven dat Gedeputeerde Staten, gehoord de Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling, kunnen afwijken van het verbod tot aanleg van infrastructuur binnen weidevogelleefgebied indien duidelijk is dat:

Waarom er geen aanvaardbaar alternatief is voor de voorgenomen ontwikkeling;

De doelstelling van het project, verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op het tracé N248, kan enkel worden behaald door middel van maatregelen op dit tracé. Vanwege de ligging aan het kanaal Stolpen – Schagen, zijn maatregelen enkel mogelijk aan de noordzijde van het tracé. Met de voorgestelde aanleg van de parallelweg wordt de verkeersveiligheid verbeterd en het landelijk gebied en weidevogelleefgebied zo min mogelijk aangetast.

Wat het groot openbaar belang is van de ontwikkeling;

Het groot openbaar belang heeft in hoofdzaak betrekking op de verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op het tracé. De verkeersbelasting op de N248 is van een dusdanige diversiteit dat deze ongewenste en onveilige situaties oplevert. Met de voorgenomen aanleg van de parallelweg wordt invulling gegeven aan het provinciaal beleid waarin verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming hoog op de agenda staat.

Hoe schade kan worden voorkomen door de voorgenomen ontwikkeling en hoe restschade kan worden gecompenseerd;

In hoofdstuk 5 is aangegeven dat door de aanleg van de parallelweg, hectare weidevogelleefgebied ongeschikt wordt gemaakt voor weidevogels. Er dient compensatie plaats te vinden van het weidevogelleefgebied. Het gaat hierbij om compensatie voor het oppervlakte weidevogelleefgebied dat verloren gaat door de aanleg van de parallelweg.

Na overleg met de Provincie Noord-Holland is overeengekomen dat de compensatie kan worden afgekocht ter realisering van een project voor weidevogels in het Wormer- en Jisperveld van Natuurmonumenten. Binnen dit project gaat het om een bedrag van € PM

Het bestemmingsplan in overeenstemming is met het gestelde in artikel 13 derde lid onder a en b, artikel 14 derde lid onder a en b;

De nut en noodzaak en het ontbreken van alternatieve mogelijkheden voor deze ontwikkeling is in hoofdstuk 4 beschreven.

De ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 in acht genomen zijn.

In het voorontwerp bestemmingsplan is de ruimtelijke kwaliteit van de ontwikkeling in relatie tot de Leidraad landschap en cultuurhistorie onderbouwd.

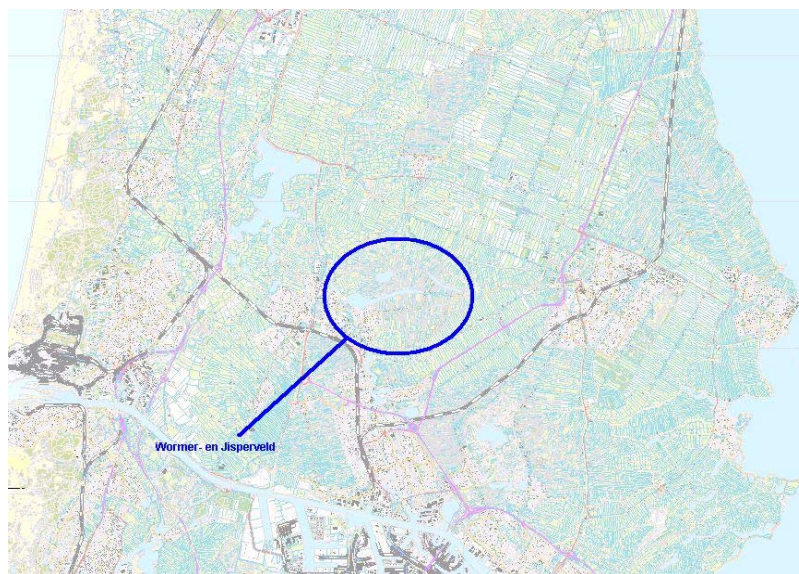
Bijlage 1 Voorkomen van weidevogels (broedpaar) rondom parallelweg N248 (bron Provincie Noord- Holland)

Bijlage 2 Weidevogels in het Wormer- en Jisperveld: project inrichten plas-dras percelen

Het gebied

Het Wormer- en Jisperveld is het grootste aaneengesloten veenweidegebied van West-Europa. Het is een typisch Hollands weidelandschap met prachtige natuur. Rond 1000 n.Chr. werd dit oorspronkelijke veenmoeras ontgonnen voor de landbouw. Het veen klonk in door de ontwatering: het gebied ligt nu een tot twee meter beneden zeeniveau. Nog steeds hebben een tiental boeren hier hun koeien grazen op weilanden omringd door water. Op de weilanden broeden vele weidevogels, en in de rietkragen broeden Roerdampen en Rietzangers.

Het Wormer- en Jisperveld bestaat uit tal van weilandjes (oppervlakte grond ca 1450 ha) in een netwerk van smalle en brede sloten, afgewisseld met enkele grote wateren (oppervlakte water ca 1000 ha). Het gebied ligt in de gemeente Wormerland, tussen De Rijk, Purmerend en Wormerveer in.



Weidevogels

Door de combinatie van openheid, graslanden op een zachte veengrond en een hoge waterstand is in het Wormer- en Jisperveld een ideaal gebied ontstaan voor weidevogels. Op de vochtige, bloemrijke hooi- en weilanden broeden veel Grutto's, Kieviten, Scholeksters en Tureluurs. In het broedseizoen wordt ook nog steeds de Kemphaan gezien. Tijdens de trek doen grote aantallen grutto's het gebied aan. En grote groepen Smienten en Slobeenden overwinteren hier.

Het Wormer- en Jisperveld is onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur. Door de provincie is het aangewezen als weidevogelgebied.

Samen met de Kalverpolder is het Wormer- en Jisperveld aangewezen als Natura 2000 gebied; het Wormer- en Jisperveld ondermeer voor de broedende Kemphaan, de Roerdomp en Rietzanger, en voor de doortrekkende Grutto en overwinterende Slobeend en Smient.

Beheer van het gebied

In grote delen van het Wormer- en Jisperveld wordt weidevogelbeheer uitgevoerd: door agrariërs (agrarische natuurbeheer en particulier natuurbeheer) en door Natuurmonumenten. Natuurmonumenten beheert, deels in samenwerking met agrariërs, ca 500 ha als weidevogelgras-

land (vochtig hooiland, zilt- en overstromingsgrasland en vochtige weiland).

Doortrekkende Grutto's en overwinterende Smienten en Slobeenden rusten en foerageren met name op enkele plas-dras percelen op de weidevogelgraslanden. In het broedseizoen kan de Kemphaan hier foerageren. Het bieden van rust- en foerageergelegenheid voor deze soorten, in de vorm van plas-dras percelen, is een vereiste uit het Aanwijzingsbesluit van Natura 2000 voor het WJV. Van deze plas-dras percelen maken ook andere soorten gebruik: in het broedseizoen foerageren hier ook Grutto's en andere weidevogels, en de Roerdomp.

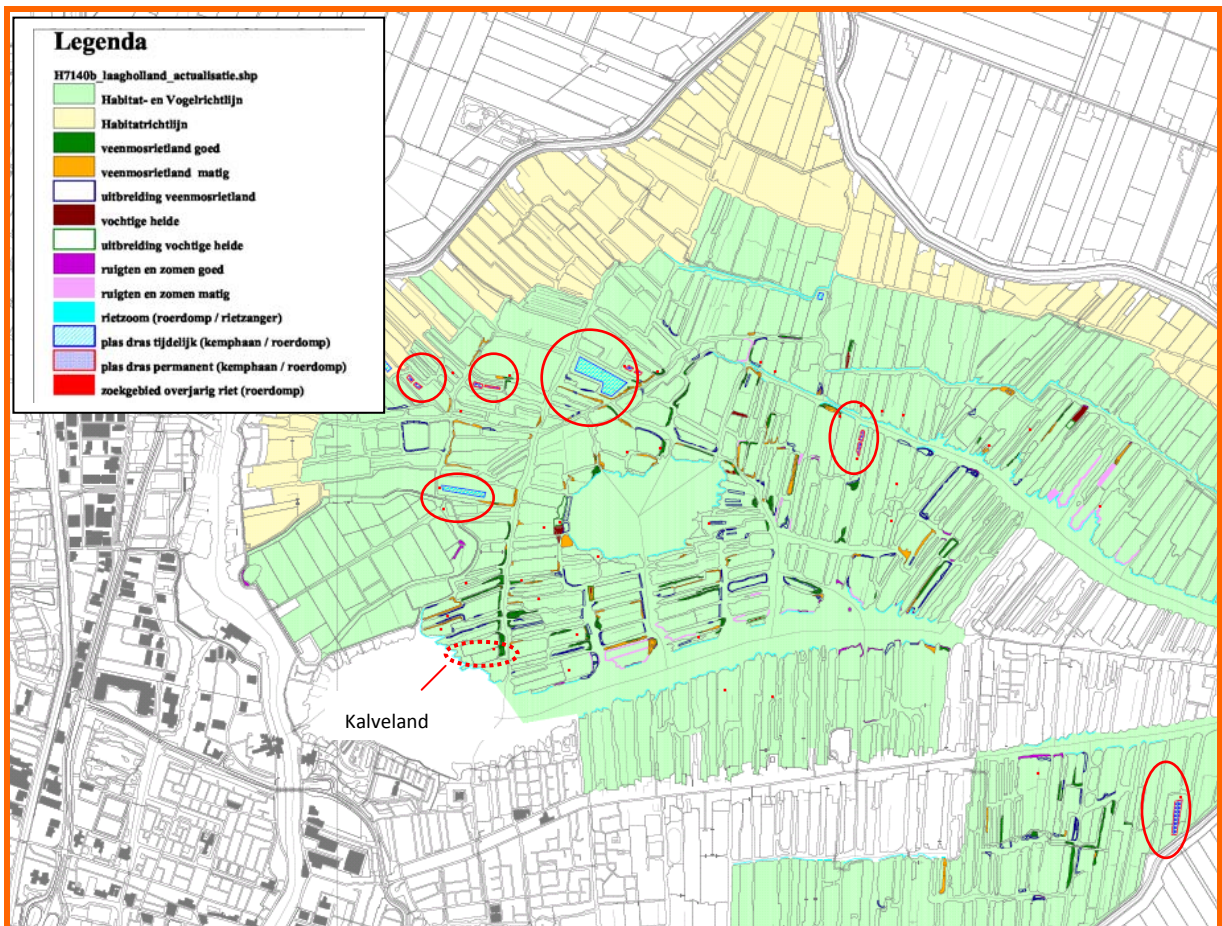


In het concept Beheerplan Natura 2000 van de provincie Noord-Holland zijn in het Wormer- en Jisperveld verscheiden plas-dras percelen aangewezen. Het beheer van deze plas-dras percelen bestaat uit periodiek maaien en het regelen van het waterpeil. Dit beheer kan Natuurmomenten, samen met de boeren, uitvoeren binnen de beheervergoedingen voor weidevogelgrasland.

De plas-dras percelen zijn vooral aantrekkelijk als de waterstand op deze percelen nauwkeurig, tot op de centimeter, geregeld kan worden. In langzaam indrogende randen ontstaat een belangrijk insectenleven, dat voedsel voor de weidevogels biedt. Om dit waterpeil zo nauwkeurig te kunnen regelen, is het noodzakelijk dat de percelen eenmalig goed ingericht worden.

Een van de aangewezen plas-dras percelen, genaamd het Kalverland, wordt inmiddels ingericht. Naast maatregelen om de waterhuishouding te regelen, komt hier ook een kijkscherm, zodat bezoekers de vogels kunnen observeren. Voor deze inrichtingsmaatregelen heeft de gemeente Wormerland, ter uitvoering van haar recreatieplan, financiële middelen beschikbaar gesteld.

De overige 6 plas draspercelen zijn tot op heden niet goed ingericht, vanwege ontbreken van financiering.



Inrichten plas draspercelen

Dit project richt zich op het goed inrichten van zes plas-dras percelen, zodat ze aantrekkelijk zijn én blijven voor rustende en foeragerende weidevogels.

Op deze percelen worden de volgende inrichtingsmaatregelen getroffen:

- verbeteren van de kopakkers
De dammen aan het eind (de kopakker) van de plas-dras percelen worden opgehoogd, zodat ze niet onder water komen te liggen. Daarmee kan het perceel bewerkt worden buiten de broed- en foerageertijd.
- plaatsen van drie molens
Drie plas-dras percelen worden ieder voorzien van een nieuw te plaatsen molen; de andere drie kunnen reeds bemalen worden met een aanwezige, functionerende molen. Met de molens kan het waterpeil op de percelen geregeld worden: water opmalen in droge tijden en water afmalen in natte tijden.
- verbeteren van de greppels
De greppels op de percelen moeten verbeterd worden, zodat ze aangesloten zijn op de molens, en blijvend het water van het perceel kunnen aan- en afvoeren.
- plaatsen van eindbuizen of wateraflaters
De greppels worden, onder de dammen door, met een eindbuis of wateraflater (afhankelijk van de situatie) verbonden met het open water.

De kosten van deze maatregelen zijn begroot op € 120.000 (inclusief bestek en directievoering, inclusief BTW).

De zes plas-dras percelen zijn in bezit bij Natuurmonumenten. Zodra de financiering rond is, kan de voorbereiding van start gaan. Rekening houdend met het broedseizoen, kunnen de inrichtingsmaatregelen dan binnen een jaar uitgevoerd worden.