

Notitie

Referentienummer
GM-0060539

Datum
25 oktober 2011

Kenmerk
PN 287849

Betreft

Actualisatie historisch bodemonderzoek Parallelweg N248 ter hoogte van de Westfriesche Omringdijk en de aansluiting met de N245 te gemeenten Schagen en Zijpe

1.1 Inleiding

De provincie Noord-Holland is voornemens een parallelweg ten Noorden van de bestaande N248 aan te leggen. Tussen december 2004 en februari 2005 is voor de toekomstige parallelweg een integrale gebiedstoets (waaronder een verkennend en historisch bodemonderzoek) uitgevoerd. Ten behoeve van het bestemmingsplan is het bodemonderzoek van 2005 in maart 2010 geactualiseerd. Hiervoor is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd gebaseerd op de NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek; strategie standaard). Recentelijk is aan het plangebied een fietsbrug toegevoegd ter plaatse van het 'gat' van de Westfriesedijk. Hierdoor zal de parallelweg door de Westfriesedijk worden aangelegd en niet meer over de dijk heen. Het landhoofd van de aan te leggen brug reikt tot circa 80 meter ten zuiden van de N248.

De resultaten van het historisch onderzoek dat uitgevoerd is ter plaatse van de toekomstige parallelweg en de fietsbrug zijn in deze notitie opgenomen. Onderzocht is of ter plaatse van het plangebied in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden die de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem nadelig hebben beïnvloed. De eventuele verdachte deellocaties zijn hierbij in beeld gebracht. Voor de toekomstige parallelweg is het historisch onderzoek alleen voor de tussenliggende periode (2005-2010) uitgevoerd.

1.2 Locatiegegevens

In onderstaande tabel zijn de locatiegegevens samengevat.

Tabel 1: Overzicht gegevens plangebied

Adres locatie	<i>Parallelweg</i> Ten noorden van de N248, tussen de Westfriesche Omringdijk en de aansluiting met de N245 <i>Fietsbrug</i> Ten noorden van Schagerweg 99 te Schagen, in het verlengde van de Westfriesedijk
Oppervlakte locatie (in ha)	7
waarvan bebouwd (in m ²)	-
Toekomstig gebruik	Gebiedsontsluitingsweg Fietsbrug
Huidig gebruik	Bouwland, bollengrond en weiland. Tuin bij een woonhuis en groenstrook langs de N248
Voormalig gebruik (rond 1900)	Weide, agrarisch gebied
Verhardingen	Niet aanwezig

1.3 Geraadpleegde bronnen

Bij het verzamelen van de historische gegevens zijn verschillende bronnen geraadpleegd. In onderstaande tabel is vermeld welke bronnen hiervoor gebruikt zijn en of bij de geraadpleegde bronnen informatie beschikbaar was over de onderzoekslocatie en omliggende percelen. In paragraaf 2.4 zijn de resultaten van het vooronderzoek toegelicht.

Tabel 2: Overzicht geraadpleegde bronnen tijdens het historisch onderzoek

Bron	Korte toelichting	In 2004 – 2005 geraadpleegd, informatie?	In 2010 geraadpleegd, informatie?
Internet			
• www.bodemloket.nl	Bodemonderzoeken, bodemsaneringen en bodembelastende (bedrijfs-)activiteiten	n.v.t.	Locatie ID: AA047600153 Korte Ruigeweg 4
• www.historiekaart.nl	Cultuurhistorische informatie, slootdempingen etc.	n.v.t.	Slotenpatroon
• www.ahn.nl	Hoogteligging	n.v.t.	Circa 0,3 tot 1 m -NAP
• www.bodemdata.nl	Gegevens bodemtype en -opbouw	n.v.t.	Zand, zavel en lichte klei
Gemeente / Milieudienst		Gemeenten Schagen en Zijpe	Milieudienst Kop van Noord-Holland
• Bodemarchief	Voorgaande bodemonderzoeken	Geen gegevens	Geen gegevens
• Hinderwetarchief	Voormalige vergunningen onder de Hinderwet	Geen gegevens	Geen gegevens
• Wet milieubeheerarchief	Vergunningen Wet Milieubeheer	Geen gegevens	Geen gegevens
• Tankenbestand	Boven- en ondergrondse (brandstof)tanks	Geen gegevens	Geen gegevens
• Bodemkwaliteitskaart	Achtergrondwaarden, bodembeschermingsgebieden, beleid t.a.v. grondverzet	Licht verhoogde gehalten	Licht verhoogde gehalten
• Luchtfoto's		-	-
Provincie			
• Globis	Bodeminformatiesysteem	Niet opgevraagd	Niet opgevraagd
• Bodemarchief	Bodemonderzoeken uit Bodemloket	n.v.t.	Geen gegevens
• Milieuverordening	Aardkundig monument of waardevol gebied	-	Niet aanwezig
Overige bronnen			
• Luchtfoto atlas	Luchtfoto Atlas Noord-Holland, uitgeverij 12 Provinciën schaal 1:14000, 2005 Google maps (bron: www.maps.google.nl)	-	Geen bijzonderheden
• Historische atlas	- Atlas van topografische kaarten 1955-1965, Uitgeverij 12 Provinciën, 2006/2007; - Atlas van historische topografische kaarten Noord-Holland 1894-1923, Uitgeverij 12 Provinciën, 2003.	Weiland	Weiland
• Interviews		-	-

1.4 Resultaten dossieronderzoek

Historisch bodemonderzoek Parallelweg periode tot 2004 – 2005

Bij de gemeenten Schagen en Zijpe is navraag gedaan naar bekende gegevens met betrekking tot bodemverontreiniging. Uit de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Schagen blijkt dat in de bovengrond van het gebied licht verhoogde gehalten aan PAK en minerale olie voorkomen en in de ondergrond een licht verhoogd gehalte aan minerale olie. In het grondwater komen licht verhoogde gehalten aan arseen en chroom voor. Verder zijn er geen gegevens bekend over eerdere bodemonderzoeken, verdachte deellocaties of calamiteiten op de locatie.

Uit het Verkennend bodemonderzoek Parallelweg N248 (Grontmij, doc.nr. 302976, februari 2005) blijkt dat over het gehele tracé in de bovengrond een licht verhoogd gehalte aan PAK wordt aangetroffen. In de ondergrond is plaatselijk het gehalte aan EOX licht verhoogd. Het grondwater

bevat over het hele tracé licht verhoogde gehalten aan chroom of lood. Het verhoogde gehalte aan PAK in de bovengrond en het gehalte aan chroom in het grondwater kunnen worden toegeschreven aan een regionaal verhoogd achtergrondgehalte. De oorzaak van de overige licht verhoogde gehalten is niet bekend.

Historisch bodemonderzoek Parallelweg periode 2005 – heden

Op Bodemloket.nl is 50 à 100 meter ten noorden van het plangebied een verdachte locatie aangetroffen. Het betreft Firma A. Sneekes & Zn. (Locatie ID AA047600153 Korte Ruigeweg 2-4). Op de locatie zijn diverse brandstoftanks aanwezig, opslag voor bestrijdingsmiddelen, een autoreparatiebedrijf en opslag voor (landbouw)machines. Aan de hand van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek (Grontmij, februari 2005) wordt geconcludeerd dat de genoemde activiteiten de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de toekomstige parallelweg niet nadelig hebben beïnvloed.

Bij de Milieudienst Kop van Noord-Holland is historische bodeminformatie aangevraagd. In het bodeminformatiesysteem van de milieudienst zijn geen bodembedreigende activiteiten opgenomen voor de periode na 2005. Wel dient rekening te worden gehouden met vervuiling van de wegbermen van de N248 door wegverkeer.

Historisch bodemonderzoek fietsbrug

Op Bodemloket.nl en in het bodeminformatiesysteem van de milieudienst Kop van Noord-holland (www.milieudienstkvnh.nl) staat een vermelding van een ondergrondse brandstoftank aan de Schagerweg 99 te Schagerbrug (Locatie ID A0476000636). De tank ligt circa 100 meter ten zuiden van het brughoofd. Het is niet bekend of de tank de bodem ernstig heeft verontreinigd. Gezien de afstand tussen het brughoofd en de tank (circa 100 m), is het aannemelijk dat een eventuele bodemverontreiniging niet tot het plangebied verspreid is.

Op het terrein ten oosten van het brughoofd is een bodemonderzoek uitgevoerd (Lagedijk Noord in Schagen).

1.5 Resultaten terreininspectie

De terreininspectie is uitgevoerd door Grontmij Nederland B.V. op 29 maart 2010. Het plangebied is gelegen ten noorden van de N248, tussen de Westfriesche Omringdijk en de aansluiting met de N245 en betreft het tracé over een lengte van 3 kilometer met een breedte van circa 24 meter. Momenteel is het plangebied in gebruik als landbouw- of bollengrond, als tuin bij een woonhuis of als groenstrook langs de bestaande provinciale weg.

Parallel aan de N248 loopt een watergang, die op een aantal plaatsen onderbroken wordt door duikers c.q. dammen. Aan 't Oude Willemspad, een zijweg van de Provinciale weg, is op nummer 400 een woonhuis c.q. kleine boerderij met paarden gelegen. Aan de Korte Ruigeweg 4 te Schagerbrug, circa 50 tot 100 ten noorden van het plangebied, ligt Fa. Sneekes & Zn. Op het terrein staan diverse (landbouw)machines. Tevens is aantal pompinstallaties voor benzine en diesel aangetroffen.

1.6 Bodemopbouw en geohydrologie

Gegevens met betrekking tot de bodemopbouw zijn verkregen uit veldgegevens, boorgegevens uit het DINO-archief van NITG-TNO en regionale literatuur.

Vanaf het maaiveld tot op een diepte van circa 2,5 á 5,5 m komt een afwisseling voor van klei- en veenlagen. Bovenop de klei- en veenlagen bevindt zich in het westelijk deel van het tracé een zandpakket. De maximale dikte van het zandpakket bedraagt circa 0,90 m. De dikte neemt in oostelijke richting af, tot circa 0,30 m op 200 m ten westen van Westfriesche Omringdijk. Ten oosten hiervan ontbreekt het zandpakket en wordt klei aan het maaiveld aangetroffen.

Onder de klei- en veenlagen bevindt zich een overwegend zandig pakket, tot op een diepte van circa 10,0 á 11,0 m-mv. Het pakket bestaat uit (zeer) fijn zand. Globaal ten westen van de Grootte Sloot komen in het zandpakket veel klei- en veenlagen voor.

Onder het zandpakket wordt een circa 2 á 3 m dikke kleilaag aangetroffen. De onderzijde van deze kleilaag bevindt zich op een diepte van circa 13,0 m –mv. Onder de kleilaag bevindt zich een zandpakket met een minimale dikte van 100 m.

De overwegend slecht doorlatende afzettingen tot op een diepte van 13,0 m –mv worden gerekend tot de deklaag. Onder de deklaag bevindt zich het eerste watervoerende pakket. De stroming in het eerste watervoerende pakket is oostelijk gericht (richting de Wieringermeer).

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is sprake van beperkte infiltratie (westzijde) of beperkte kwel (oostzijde), dit mede afhankelijk van de oppervlaktewaterpeilen. In het westelijk deel worden de hoogste oppervlaktewaterpeilen gehanteerd. Hier is sprake van een lichte infiltratiesituatie. Aan de oostzijde worden lagere peilen gehanteerd, hier is sprake van een lichte kwelsituatie.

1.7 Conclusie

In de actualisatie van het historisch bodemonderzoek ter plaatse van de toekomstige parallelweg zijn voor de periode 2005 tot heden geen (nieuwe) verdachte deellocaties aangetroffen.

De in 2004 – 2005 gemeten concentraties voldoen aan de vigerende normen.

Ter plaatse van de fietsbrug en het brughoofd zijn geen verdachte deellocaties aangetroffen.

Het uitvoeren van (aanvullend) veld- en laboratoriumonderzoek is in dit kader niet noodzakelijk. Vanuit het milieuhygiënisch oogpunt zijn geen belemmeringen voor de bestemmingsplanprocedure.