

Watertoets Parallelweg N248

De Stolpen - Schagen

Definitief

Gemeente Schagen

Grontmij Nederland B.V.
Alkmaar, 3 november 2011

Verantwoording

Titel : Watertoets Parallelweg N248
Subtitel : De Stolpen - Schagen
Projectnummer : 287849
Referentienummer : GM-0060535
Revisie : 04
Datum : 3 november 2011

Auteur(s) : ir. J. Custers, F.M.C. Wit MSc
E-mail adres : franca.wit@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. A. Makkinga
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. R.W. Dekker
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214
1800 AE Alkmaar
T +31 72 547 57 57
F +31 72 547 57 50
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Overleggen.....	4
1.3	Opbouw.....	5
2	Huidige situatie	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Plangebied	6
2.3	Bodem en geohydrologie	6
2.3.1	Maaiveldhoogte.....	6
2.3.2	Bodemopbouw	7
2.3.3	Grondwater	7
2.4	Oppervlaktewater	7
2.4.1	Waterkwantiteit	7
2.4.2	Beheer en Onderhoud	8
2.5	Waterkeringen.....	8
2.6	Riolering en hemelwaterafvoer	9
3	Uitgangspunten en ontwerp	10
3.1	Inleiding.....	10
3.2	Compensatie open water	10
3.3	Profilering watergangen	10
3.4	Kunstwerken	10
3.5	Waterkeringen.....	11
3.6	Hemelwater en ontwatering	11
4	Toetsing ontwerp	13
4.1	Inleiding.....	13
4.2	Toetsing	13
4.2.1	Bodemopbouw en geohydrologie	13
4.2.2	Compensatie open water	13
4.2.3	Profilering watergangen	14
4.2.4	Kunstwerken	14
4.2.5	Waterkwaliteit.....	15
4.2.6	Beheer en onderhoud	15
4.2.7	Waterkeringen.....	15
4.2.8	Hemelwater en ontwatering	16
4.3	Conclusies.....	16

Bijlage 1: Ontwerp toekomstige waterstructuur

Bijlage 2: Besprekingsverslagen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Provincie Noord-Holland heeft de wens om langs de provinciale weg N248 tussen de Korte Ruigeweg (gemeente Zijpe) en de aansluiting met de N245 (gemeente Schagen) een parallelweg aan te leggen. Het doel van de provincie is om hiermee de verkeersveiligheid op dit tracé te verbeteren. De verkeersbelasting op de N248 is van een dusdanige diversiteit dat deze ongewenste en onveilige situaties oplevert. De provincie wil deze situatie verbeteren.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt voor de gemeente Schagen een nieuw bestemmingsplan: parallelweg N248 opgesteld. In het Besluit ruimtelijke ordening is het uitvoeren van de watertoets verplicht bij het wijzigen van een bestemmingsplan. Met de watertoets vindt vroegtijdige afstemming plaats tussen de waterbeheerder, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en de initiatiefnemers. In het bestemmingsplan is een wijzigingsgevoegdheid voor de aanleg van brug in het 'gat' van de Westfriese dijk is opgenomen. Omdat het nog niet zeker is of deze ook daadwerkelijk zal worden aangelegd, is er in deze watertoets nog geen verhardingstoename voor berekend.

In 2005 is reeds een gebiedstoets uitgevoerd voor een goede inpassing van de parallelweg in de omgeving en een goede aansluiting op het wegen in de gemeente Zijpe en Schagen. Voor het aspect water is in de gebiedstoets een watertoets uitgevoerd: Grontmij, *Watertoets Parallelweg N248, onderdeel van gebiedstoets Parallelweg N248*, februari 2005.

Omdat het ontwerp niet is veranderd, is de watertoets van februari 2005 als basis gebruikt voor onderliggende watertoets. De watertoets is alleen herzien met nieuwe inzichten van HHNK over onder andere de compensatieberekeningen. In de watertoets is het hele traject tussen de Korte Ruigeweg en de aansluiting met de N245 meegenomen, echter voor het bestemmingsplan is alleen het traject in de gemeente Schagen van belang.

1.2 Overleggen

Ten behoeve van de waterhuishoudkundige inrichting binnen het plangebied hebben in 2004 diverse overleggen plaatsgevonden met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In deze overleggen is gesproken over de eisen en normen ten aanzien van de hoeveelheid oppervlaktewater en de dimensies van kunstwerken. De besprekingsverslagen zijn opgenomen in bijlage 2.

- Maart-mei 2004: diverse overleggen tussen de heer J. v.d. Broek (Grontmij) en de heer E. Swolfs (HHNK);
- Notitie van de heren E. Swolfs en R. Wagenaar (beiden HHNK) met uitgangspunten en randvoorwaarden t.a.v. waterstructuur parallelweg N248, d.d. 13 april 2004;
- Overleg tussen de heer K. Kuikman (gemeente Schagen) en de heer R. Wagenaar (HHNK) over compensatie van water voor het deeltraject binnen de polder Neskaag, d.d. december 2004. De benodigde compensatie vindt plaats door extra water te graven in de woonwijk Nes-Noord, gelegen binnen hetzelfde peilgebied in de polder Neskaag (NAP -1,90 m waterpeil).

Naast de overleggen in 2004 heeft voor het herzien van de watertoets van februari 2005 overleg plaats gevonden met HHNK. Hierbij zijn onder andere vernieuwde compensatiepercentages aangegeven.

1.3 Opbouw

In hoofdstuk 2 is de huidige waterhuishoudkundige situatie weergegeven. In hoofdstuk 3 zijn de eisen en uitgangspunten ten aanzien van het ontwerp en de inrichting van de waterhuishouding vermeld. In hoofdstuk 4 wordt het ontwerp getoetst aan de waterhuishoudkundige uitgangspunten en worden de conclusies getrokken.

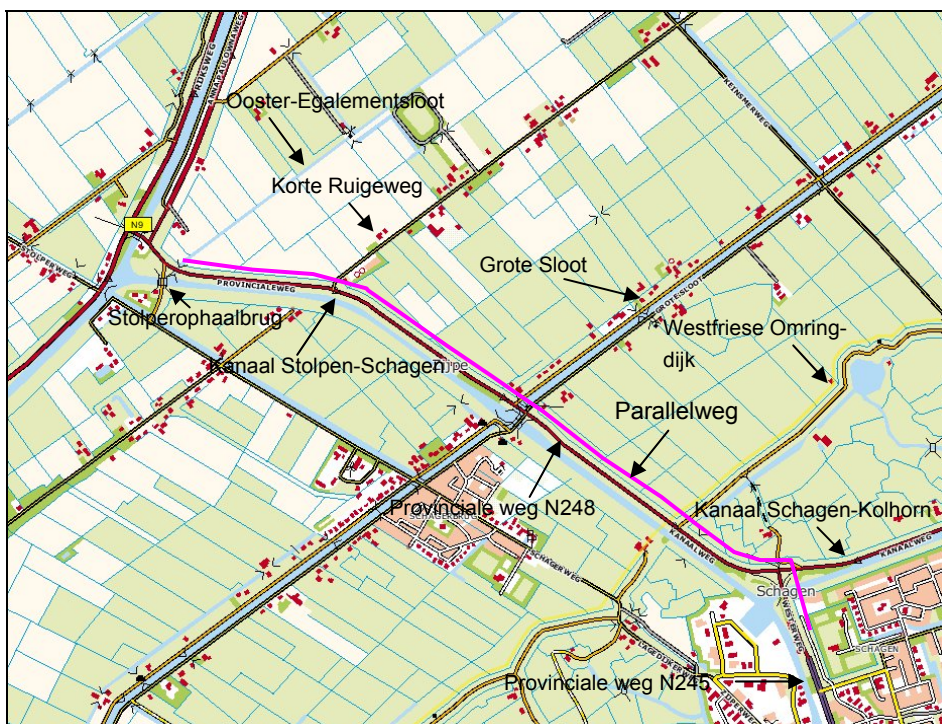
2 Huidige situatie

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de huidige situatie van het plangebied beschreven aan de hand van de thema's bodem en geohydrologie, oppervlaktewater, beheer en onderhoud, waterkeringen en riolering en hemelwater.

2.2 Plangebied

Het plangebied betreft het tracé van de nieuw aan te leggen parallelweg aan de noordkant van de provinciale weg N248 tussen Schagen en de Stolperophaalbrug. De provinciale weg ligt parallel aan het kanaal Stolpen-Schagen. De lengte van het plangebied is circa 3 km en de breedte circa 24 m. Het tracé is weergegeven in figuur 2.1. In de figuur is te zien dat een klein deel van de weg langs de N245 loopt (in Schagen). Aan het uiteinde van het plangebied, in Schagen, zijn door de gemeente Schagen reeds parkeerplaatsen aangelegd. Deze parkeerplaatsen zijn meegenomen in de watertoets.



Figuur 2.1: Plangebied

Het plangebied is momenteel in gebruik als agrarische grond. Zowel grasland, akkerbouw als bollenteelt komt voor.

2.3 Bodem en geohydrologie

2.3.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld binnen het plangebied helt van noordwest naar zuidoost. De hoogste maaiveldniveaus bevinden zich in de buurt van de Stolperophaalbrug, namelijk circa NAP 0 m. Ter hoogte van de Korte Ruigeweg is de maaiveldhoogte circa NAP -0,20 m en verder naar het oosten, ter hoogte van de Grote Sloot circa NAP -0,50 m. Op het gedeelte tussen de Grote Sloot en de

Westfriese Omringdijk varieert de maaiveldhoogte tussen NAP -0,70 en -1,0 m. In de polder Noorderkaag ligt het maaiveld rond NAP -1,0 m. De Neskaag ligt iets hoger, namelijk circa NAP -0,50 m.

2.3.2 Bodemopbouw

Gegevens met betrekking tot de bodemopbouw zijn verkregen uit het veldwerk, boorgegevens uit het DINO-archief van NITG-TNO en regionale literatuur.

Vanaf het maaiveld tot op een diepte van circa 2,5 á 5,5 m komt een afwisseling voor van klei- en veenlagen. Bovenop de klei- en veenlagen bevindt zich in het westelijk deel van het tracé een zandpakket. De maximale dikte van het zandpakket bedraagt circa 0,90 m. De dikte neemt in oostelijke richting af, tot circa 0,30 m op 200 m ten westen van Westfriese Dijk. Ten oosten hiervan ontbreekt het zandpakket en wordt klei aan het maaiveld aangetroffen.

Onder de klei- en veenlagen bevindt zich een overwegend zandig pakket, tot op een diepte van circa 10,0 á 11,0 m. Het pakket bestaat uit (zeer) fijn zand. Globaal ten westen van de Grote Sloot komen in het zandpakket veel klei- en veenlagen voor.

Onder het zandpakket wordt een circa 2 á 3 m dikke kleilaag aangetroffen. De onderzijde van deze kleilaag bevindt zich op een diepte van circa 13,0 m –mv. Onder de kleilaag bevindt zich een zandpakket met een minimale dikte van 100 m.

De overwegend slecht doorlatende afzettingen tot op een diepte van 13,0 m –mv worden gerekend tot de deklaag. Onder de deklaag bevindt zich het eerste watervoerende pakket.

2.3.3 Grondwater

Bij het veldwerk is een negental peilbuizen op een diepte van circa 2,00 m –mv geplaatst. In de peilbuizen is op 6 december 2004 de waterstand opgenomen. In enkele peilbuizen is een waterstand waargenomen op of nabij het maaiveld. In de overige peilbuizen bevindt de waterstand zich circa 0,20 tot 0,70 m –mv. Met name het oostelijke, laag gelegen, deel van het plangebied is nat.

De stijghoogte van het grondwater in het eerste watervoerende pakket bedraagt gemiddeld circa NAP -1,10 m á NAP -1,20 m. Jaarlijks fluctueert de grondwaterstijghoogte circa 0,40 á 0,50 m. De stroming in het eerste watervoerende pakket is oostelijk gericht (richting de Wieringermeer).

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is sprake van beperkte infiltratie (westzijde) of beperkte kwel (oostzijde), dit is mede afhankelijk van de oppervlaktewaterpeilen. In het westelijk deel worden de hoogste oppervlaktewaterpeilen gehanteerd. Hier is sprake van een lichte infiltratiesituatie. Aan de oostzijde worden lagere peilen gehanteerd, hier is sprake van een lichte kwelsituatie.

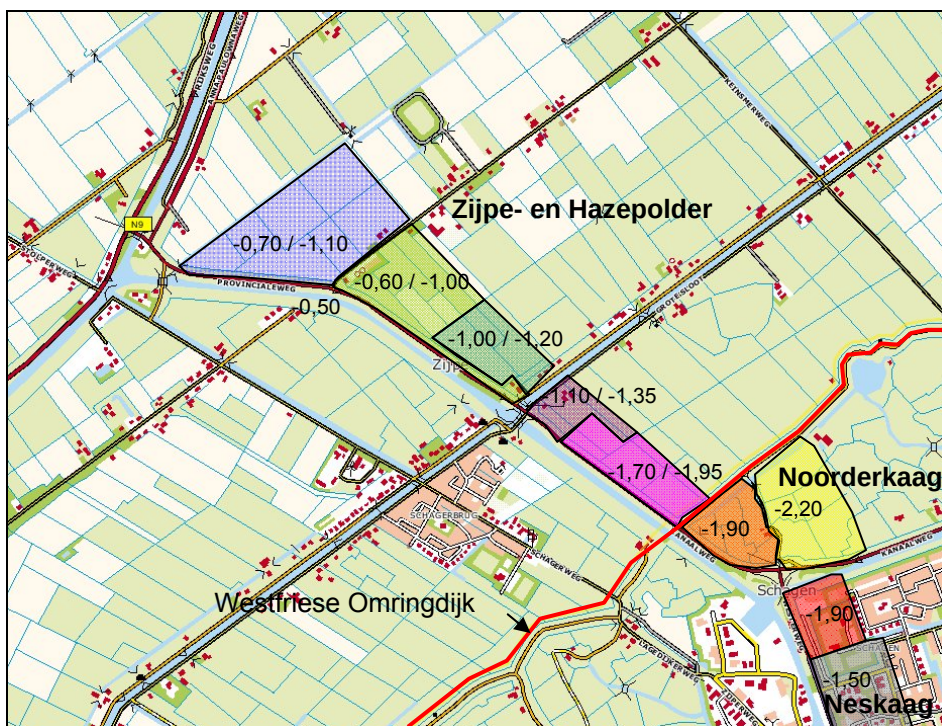
2.4 Oppervlaktewater

2.4.1 Waterkwantiteit

Ten zuidwesten van het plangebied ligt het kanaal Stolpen-Schagen. Dit kanaal maakt deel uit van de Schermerboezem. Het streefpeil van dit boezemsysteem is NAP -0,50 m. De Ooster-Egalementsloot en de Grote Sloot zijn aangesloten op de boezem (zie figuur 2.1).

Het plangebied zelf maakt deel uit van 3 verschillende polders (zie figuur 2.2):

- Zijpe- en Hazepolder;
- Polder Noorderkaag;
- Polder Neskaag.



Figuur 2.2: Peilenkaart (zomer- en winterpeilen in m t.o.v. NAP)

Het westelijk deel van het traject, gelegen tussen de Stolperophaalbrug en de Westfriese Omringdijk, behoort tot de Zijpe- en Hazepolder. Het deel tussen de Westfriese Omringdijk en de brug over het kanaal Schagen-Kolhorn behoort tot de polder Noorderkaag. Het deel ten zuiden van het kanaal Schagen-Kolhorn behoort tot de polder Neskaag.

Het traject in de Zijpe- en Hazepolder ligt in totaal in vier verschillende peilgebieden (zie zomer- en winterpeilen in figuur 2.2). De parallelweg loopt alleen langs het peilgebied met een waterpeil van NAP -1,00/-1,20 m NAP. In sommige gedeelten van de wegsloot worden peilen gehanteerd die afwijken van de polderpeilen. Deze delen worden particulier onderbemalen.

De wegsloot tussen de Westfriese Omringdijk en de Trapweg behoort tot de polder Noorderkaag (vast peil van NAP -1,90 m). Circa 100 m ten oosten van de Westfriese Omringdijk bevindt zich een inlaat vanuit het kanaal Stolpen-Schagen naar de Noorderkaag. Het gedeelte watergang ten westen van de inlaat is hoofdwatergang.

Het gedeelte wegsloot, zuidelijk van het kanaal Schagen-Kolhorn, behoort tot de polder Neskaag (vast peil van NAP -1,90 m). Het plangebied van de parallelweg eindigt ca. 150 m ten zuiden van het kanaal Schagen-Kolhorn. Hier direct in het zuiden aangrenzend heeft de gemeente Schagen parkeerplaatsen aangelegd. Van de parkeerplaatsen ligt een deel in het peilgebied NAP -1,50 m. Met de aanleg van de parkeerplaatsen is rekening gehouden in de berekeningen van het minimaal benodigde wateroppervlak (zie hoofdstuk 3).

2.4.2 Beheer en Onderhoud

Het beheer en onderhoud van schouwsloten is voor rekening van de aanliggende grondeigenaren. Dit betekent voor beheer en onderhoud dat de helft van de sloot voor rekening is van de aanliggende eigenaren.

Het gedeelte hoofdwaterloop tussen de inlaat en de Westfriese Omringdijk (polder Noorderkaag) wordt beheerd en onderhouden door het Hoogheemraadschap.

2.5 Waterkeringen

Langs het Noordhollandsch Kanaal en het Kanaal Stolpen-Schagen is een boezemkade aanwezig. Deze kade beschermt de Zijpe- en Hazepolder en de polders Neskaag en Noorderkaag.

Het geplande tracé van de parallelweg kruist de Grote Sloot, die ook deel uitmaakt van de boezem. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bestaande brug. Ter hoogte van Schagen wordt naast de bestaande brug een nieuwe brug aangelegd over het kanaal Schagen-Kolhorn.

2.6 Riolering en hemelwaterafvoer

Langs het geplande tracé van de parallelweg is een aantal bebouwde percelen aanwezig. Een aantal percelen is aangesloten op een septictank, de tennishal is aangesloten op de riolering richting de Groeneweg. Deze riolering ligt niet onder of langs de parallelweg, maar langs de wegen die daar haaks op staan (Korte Ruigeweg, Grote Sloot). In de toekomstige situatie zal de riolering van de bebouwing niet wijzigen.

De huidige provinciale weg is niet gerioleerd. Afstromend wegwater wordt in de berm opgevangen en dan via bodempassage afgevoerd naar het oppervlaktewater (bestaande wegsloot).

3 Uitgangspunten en ontwerp

3.1 Inleiding

De volgende algemene uitgangspunten zijn op het ontwerp van toepassing:

- Compensatie open water;
- Profilering watergangen;
- Kunstwerken;
- Waterkeringen;
- Hemelwater en ontwatering;

3.2 Compensatie open water

Om het watersysteem in de toekomstige situatie niet te verslechteren gelden de volgende eisen:

- het te dempen wateroppervlak dient volledig te worden gecompenseerd (dempen = graven);
- Van het toegenomen verhard oppervlak (weg en parkeerplaatsen) dient voor de verschillende polders een bepaald percentage gecompenseerd te worden in de vorm van waterberging:
 - Zijpe- en Hazepolder (gemeente Zijpe): 10%
 - Noorderkaag (gemeente Zijpe): 13%
 - Neskaag (gemeente Schagen): 7%
- De waterberging moet in dezelfde polder worden gerealiseerd als de toename van de verharding.

3.3 Profilering watergangen

De eisen ten aanzien van de profielen van de watergangen voor het beheersgebied zijn afgeleid uit de bespreking met vertegenwoordigers van het Hoogheemraadschap in 2004:

- Het gedeelte hoofdwaterloop tussen de inlaat en de Westfriese Omringdijk dat opnieuw moet worden gegraven, dient een breedte op waterlijn te krijgen van minimaal 7 m. De sloot nog enkele meters breder maken verdient de voorkeur van het Hoogheemraadschap;
- De overige te graven sloten moeten een minimale breedte op waterlijn krijgen van 3,0 m. Grotere breedtes in sprongen van 0,50 m. De taluds mogen niet steiler zijn dan 1:2. De minimaal benodigde waterdiepte van de sloten is afhankelijk van de slootbreedte:
 - breedte 3,00 – 3,50 m: diepte 0,60 m;
 - breedte 4,00 – 4,50 m: diepte 0,70 m;
 - breedte 5,00 – 5,50 m: diepte 0,80 m;
 - breedte $\geq 6,00$ m: diepte 1,00 m;
- De te graven sloten krijgen, uitgezonderd het gedeelte hoofdwaterloop, de classificatie schouwsloot. Dit betekent voor beheer en onderhoud dat de helft van de sloot voor rekening komt van de aanliggende eigenaren. De eigenaren moeten hiervan op de hoogte zijn en akkoord zijn.

3.4 Kunstwerken

- De huidige inlaat onder de N248 door heeft een diameter $\varnothing$ 1,0 meter. Voor de verlenging van de inlaat gelden de volgende voorwaarden:
 - Op de overgang tussen de nieuwe en de bestaande buis moet een betonnen inspectieput worden geplaatst met doorstroomprofiel. De bovenkant c.q. deksel van deze inspectieput moet ter hoogte van het maaiveld liggen;

- Het nieuw te leggen deel inlaatbuis moet een inwendige diameter $\varnothing$ 1,5 m krijgen. De buis moet goed gefundeerd worden aangelegd;
- Om uitspoeling te voorkomen, moet in de sloot ter hoogte van het lozingspunt een deugdelijke oever- en bodembescherming worden aangelegd;
- Na goedkeuring van het Hoogheemraadschap wordt de inlaat in beheer, onderhoud en bediening overgenomen door het Hoogheemraadschap;
- Nieuw aan te brengen duikers mogen maximaal 15 m lang zijn en moeten een inwendige diameter hebben van ten minste $\varnothing$ 0,6 m;
- In verband met de doorstroming dient de aan te leggen brug over het kanaal Schagen-Kolhorn een doorstroombreedte te krijgen die minimaal gelijk is aan de bestaande brug;



Figuur 3.1: Gewenste wateraanvoersloot met kunstwerken door HHNK

3.5 Waterkeringen

- De (aanleg van de) parallelweg en de waterstructuur mag geen negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de waterkeringen.
- Het gedeelte Westfriese Omringdijk dat zal worden gekruist, wordt van het Hoogheemraadschap gepacht door een tweetal particulieren. De geplande werkzaamheden moeten met deze particulieren worden besproken (en in de watervergunning worden meegenomen, eventueel pachtovereenkomst aanpassen).

3.6 Hemelwater en ontwatering

- In de huidige situatie (N248) wordt regenwater vanaf de rotonde via kolken en een pvc pijp direct afgevoerd naar de sloot. De parallelweg is berekend en voorspeld op 418 voertuigbewegingen per dag in 2015. Wegen met meer dan 500 voertuigbewegingen per etmaal mogen niet ongezuiverd op het oppervlaktewater lozen. In deze gevallen moet het water via een voorziening worden voorgezuiverd en dan afgevoerd via een puntlozing of via de berm worden afgevoerd. Het wegwater van de parallelweg mag wel rechtstreeks op het oppervlaktewater worden geloosd. Een voorziening is voor de parallelweg niet noodzakelijk. Lozing via de berm heeft echter de voorkeur;
- Voor de aan te leggen brug over het kanaal Schagen-Kolhorn geldt eveneens dat hemelwater rechtstreeks op het oppervlaktewater mag worden geloosd. Het lozen van hemelwater via de berm heeft echter de voorkeur;
- De huidige provinciale weg is niet gerioleerd. Afstromend wegwater wordt in de berm opgevangen en dan via bodempassage afgevoerd naar het oppervlaktewater (bestaande wegsloot). Deze wegsloot wordt door de aanleg van de parallelweg gedempt. Voor een goede ontwatering van de weg in de toekomst moet naast de weg een greppel worden aangelegd. Onder de bodem van de greppel wordt een drain aangelegd. De drain watert om de paar 100 m middels een verzamelleiding af op de nieuw te graven sloot langs de parallelweg. De leidingen die de weg kruisen, dienen constructief zodanig te worden aangelegd, dat ze niet kapot gaan als gevolg van het gewicht van de weg en het verkeer. Afstromend wegwater van de nieuwe parallelweg wordt in de berm opgevangen en dan via bodempassage afgevoerd naar de nieuwe wegsloot.

- Regenwater vanaf de parkeerplaatsen dient via de berm naar het oppervlaktewater te worden afgevoerd.

4 Toetsing ontwerp

4.1 Inleiding

De parallelweg wordt aan de noordkant langs de provinciale weg N248 aangelegd. De bestaande wegsloot van de N248 moet hiervoor grotendeels worden gedempt. Ten noorden van de nieuwe parallelweg wordt een nieuwe wegsloot teruggegraven. Hierbij wordt het functioneren van de waterhuishouding minimaal gehandhaafd of verbeterd. Omdat de sloot enkele tientallen meters in noordelijke richting wordt verlegd, wijzigt de waterhuishouding dus feitelijk niet. In het ontwerp van de nieuwe wegsloot is rekening gehouden met de compensatie van demping van water en met compensatie voor toegenomen verhard oppervlak. De nieuwe sloten krijgen een profiel dat minimaal dezelfde afmeting heeft als in de bestaande situatie, maar bijna overal wordt het profiel breder aangelegd.

Het ontwerp van de nieuwe waterstructuur is weergegeven in bijlage 1.

4.2 Toetsing

4.2.1 Bodemopbouw en geohydrologie

Gezien de ondiepe bodem die uit slappe afzettingen bestaat, bestaan mogelijke risico's op terreinzettingen. Dit dient nader onderzocht te worden.

De verwachting is dat bij de aanleg van de nieuwe watergangen geen opbarstgevaar optreedt.

4.2.2 Compensatie open water

Hieronder wordt inzichtelijk gemaakt hoeveel water er in de verschillende polders wordt gerealiseerd en of voldaan wordt aan de uitgangspunten voor compensatie open water (in tabel 4.1 is een samenvatting weergegeven).

1. Deeltraject binnen de Zijpe- en Hazepolder

Binnen de Zijpe- en Hazepolder wordt 9.140 m^2 extra verharding aangebracht. Hiervan moet 10% worden gecompenseerd, dit is gelijk aan 914 m^2 water. In totaal is 3.806 m^2 extra water aangelegd. Hiermee wordt ruimschoots aan de normen van het Hoogheemraadschap voldaan. Het overschot gecompenseerde water (2.892 m^2) kan, in een nader vast te stellen overleg tussen provincie en het Hoogheemraadschap, in reserve worden gehouden voor de watercompensatie van een eventuele aanpassing van de N248 op dit gedeelte.

2. Deeltraject binnen de polders Noorderkaag en Neskaag

Binnen de polders Noorderkaag en Neskaag wordt 4.532 m^2 extra verharding aangebracht. Hiervan moet 13% worden gecompenseerd, dit is gelijk aan 589 m^2 water. In totaal is 1.800 m^2 extra water aangelegd. Hiermee wordt ruimschoots aan de normen van het Hoogheemraadschap voldaan. Het overschot gecompenseerde water (1.211 m^2) kan, in een nader vast te stellen overleg tussen provincie en het Hoogheemraadschap, in reserve worden gehouden voor de watercompensatie van een eventuele aanpassing van de N248 op dit gedeelte.

3. Laatste deel parallelweg en parkeerplaatsen binnen Schagen

Het laatste gedeelte van de parallelweg N248 ligt in de gemeente Schagen tussen het kanaal en de Sportlaan. Daarnaast heeft de gemeente Schagen inmiddels een parkeervoorziening aangelegd in dit gebied. Het Hoogheemraadschap eist dat de watercompensatie voor de nieuwe aanleg van de parallelweg en de parkeervoorzieningen binnen de polder Neskaag plaats

vindt. De gemeente Schagen en de provincie Noord-Holland hebben aangegeven om de watercompensatie gezamenlijk te laten plaatsvinden.

Provincie Noord-Holland (parallelweg)

Voor de parallelweg wordt hier in totaal 955 m² extra verharding gerealiseerd. Hiervan moet 7% worden gecompenseerd wat neer komt op 67 m². Omdat 422 m² water wordt gedempt en slechts 215 m² in het nieuwe ontwerp is opgenomen, moet 207 m² water worden gecompenseerd. In totaal moet de provincie daarom 274 m² water compenseren.

Gemeente Schagen (parkeerplaatsen)

Voor de parkeerplaatsen is in totaal 3.990 m² extra verharding gerealiseerd. Hiervan moet 7% worden gecompenseerd wat neer komt op 279 m². Omdat 826 m² water wordt gedempt en slechts 368 m² in het nieuwe ontwerp is opgenomen, moet 458 m² water worden gecompenseerd. In totaal moet de gemeente daarom 737 m² water compenseren.

Het totale watertekort op dit traject is daardoor 1.011 m². De gemeente Schagen heeft toegezegd dat dit tekort wordt opgenomen in het ontwerp van de woonwijk Nes-Noord. Deze nog te bouwen woonwijk ligt in de polder Neskaag, op het NAP -1,90 m waterpeil. De provincie Noord-Holland heeft op 8 februari 2005 de gemeente Schagen per brief verzocht om de gemaakte afspraken over de watercompensatie schriftelijk te bevestigen. De gemeente Schagen heeft deze afspraak in een brief van 14 februari 2005 vastgelegd (zie brieven in bijlage 2).

De te realiseren waterberging dient plaats te vinden voordat de toename aan verharding wordt aangelegd. De planning van de woonwijk Nes-Noord moet daarom nog gelijk lopen met de planning van de parallelweg. De gemeente Schagen heeft aangegeven dat de compensatie volledig is meegenomen in de ontwikkeling van Nes Noord. De werkzaamheden worden momenteel uitgevoerd en de oplevering zal in maart 2012 plaatsvinden.

Tabel 4.1: Overzicht compensatie open water

Deeltraject	Compensatie Percentage (%)	Toenameverharding (m ²)	Compensatie toename verharding (m ²)	Toename water t.o.v. huidige situa- tie	Saldo
Zijpe- en Hazepolder	10%	9.140	914	3.806	+ 2.892
Noorderkaag	13%	4.532	589	1.800	+ 1.211
Binnen Schagen: parallelweg	7%	955	67	-207	- 274
Binnen Schagen: parkeer- plaatsen	7%	3.990	279	-458	- 737

4.2.3 Profileren watergangen

- De nieuwe sloten langs de parallelweg krijgen een breedte van 4,5 m op de waterlijn met taluds 1:2. De waterdiepte is 70 cm bij het laagste peil (winterpeil).
- Ten oosten van de Westfriese Omringdijk wordt het gedeelte hoofdwaterloop tussen de inlaat en de Westfriese Omringdijk over een lengte van circa 100 m gedempt en opnieuw gegraven. Deze watergang krijgt een breedte op waterlijn van 15 m;
- Ter hoogte van Grote Sloot, huisnummer 400 ontstaat een doodlopend slootje tussen een vijver en de rijweg. Met het Hoogheemraadschap is afgesproken dat het profiel van dit slootje passend wordt gemaakt;
- Ter hoogte van Grote Sloot, huisnummer 401 wordt de bestaande sloot gedempt. Hier wordt geen nieuwe sloot teruggegraven. Met het hoogheemraadschap is afgesproken dat hier drainage wordt aangelegd voor de ontwatering van de weg en de aangrenzende kavels.

4.2.4 Kunstwerken

- Op een aantal plaatsen worden in- en uitritten voor de agrarische precelen aangelegd in de vorm van een dam. Deze dammen worden voorzien van een duiker met minimale diameter Ø 0,8 m. De duikers worden maximaal 15 m lang. Het Hoogheemraadschap hanteert de eis

dat duikers een minimale diameter Ø 0,6 m moeten hebben en een maximale lengte van 15 m. Hieraan wordt dus voldaan.

- Tussen de Korte Ruigeweg en de Grote Sloot wordt in de wegsloot een afsluitbare duiker aangelegd. Deze duiker is onder normale omstandigheden gesloten. Hierdoor blijft de peilscheiding tussen de wegsloot (NAP -0,60 / -1,00 m) en de onderbemalen zijlsloot intact. Als in de onderbemaling water nodig is om het peil te handhaven, kan de afsluiter worden opengezet en water vanuit de wegsloot worden ingelaten.
- Het bestaande keerschot tussen de wegsloot en de onderbemalen zijtak wordt verwijderd en verderop teruggeplaatst in de nieuwe wegsloot (tussen NAP -0,60 / -1,00 m en 1,00 / -1,20 m).
- Ten oosten van de Grote Sloot wordt eveneens een afsluitbare duiker in de wegsloot aangelegd. Deze duiker is onder normale omstandigheden gesloten. Hierdoor blijft de peilscheiding in de wegsloot tussen het NAP -1,10 / -1,35 m en het NAP -1,70 / -1,95 m) en de onderbemalen zijlsloot intact. De afsluiter kan open worden gezet als water in het laagste peilvak nodig is.
- De huidige inlaat onder de N248 door wordt verlengd tot aan de nieuw te graven hoofdwaterloop. De bestaande inlaat heeft een diameter van Ø 1,0 meter. Op de overgang tussen de nieuwe en de bestaande buis wordt een betonnen inspectieput geplaatst met doorstroomprofiel. De bovenkant c.q. deksel van deze inspectieput komt ter hoogte van het maaiveld te liggen. Het nieuw te leggen deel inlaatbuis krijgt een diameter Ø 1,50 m. De buis wordt goed gefundeerd aangelegd.
- Om uitspoeling te voorkomen, wordt in de hoofdwaterloop ter hoogte van het lozingspunt een deugdelijke over- en bodembescherming aangelegd;
- Over het kanaal Schagen-Kolhorn wordt een tweede brug gerealiseerd naast de bestaande brug. De nieuwe krijgt dezelfde afmetingen als de bestaande brug. De onderkant van bestaande brug heeft een hoogte van NAP + 2,60 m. De doorvaarthoogte is ca. 3,0 m. De doorvaartbreedte is 2 keer 7 m. In het midden van de brug bevindt zich een pijler. Belangrijk is dat na realisatie van de brug de oorspronkelijke waterdiepte wordt teruggebracht.

4.2.5 Waterkwaliteit

Het hemelwater afkomstig van de bestaande provinciale weg wordt geïnfiltreerd in de berm en zal via een drain afwateren naar de nieuwe wegsloot langs de parallelweg. Het water afkomstig van de parallelweg zal eveneens in de berm infiltreren en in de wegsloot terechtkomen. Door berminfiltratie wordt het wegwater gezuiverd, waardoor geen negatief effect op de oppervlakte-waterkwaliteit optreedt.

4.2.6 Beheer en onderhoud

De te graven sloten krijgen, uitgezonderd het gedeelte hoofdwaterloop, de classificatie schouw-sloot. Dit betekent voor beheer en onderhoud dat de helft van de sloot voor rekening komt van de aanliggende eigenaren. De eigenaren moeten hiervan op de hoogte zijn en daarmee instemmen. Voor de aanvraag van de watervergunning is een schriftelijk akkoord van de eigenaren noodzakelijk. De andere helft wordt onderhouden door de Provincie. De parallelweg komt op het niveau van het huidige maaiveld. De watergang kan onderhouden worden vanaf de parallelweg.

Ten behoeve van het onderhoud dienen onderhoudstroken van 5,0 m breed aan weerszijden te worden gereserveerd voor sloten met een waterbreedte tussen 4,0 tot 6,0 m. Voor sloten tot 4,0 m kan met een onderhoudsstrook aan een zijde worden volstaan.

De inlaat wordt in principe in beheer, onderhoud en bediening overgenomen door het Hoogheemraadschap.

4.2.7 Waterkeringen

Op de kruising met de Grote Sloot wordt gebruik gemaakt van de bestaande brug. Het nieuwe tracé heeft daarom hier geen invloed op de stabiliteit van de kade.

Ter hoogte van Schagen wordt naast de bestaande brug een nieuwe brug aangelegd over het kanaal Schagen-Kolhorn. Net als de oude brug, komt de nieuwe brug over de kade heen te liggen. Door middel van een geotechnisch vooronderzoek dient getoetst te worden of de constructie van de weg negatieve effecten heeft op de stabiliteit van de kade.

De parallelweg ligt binnen het waterstaatswerk van de waterkering langs het kanaal Stolpen-Schagen. De N248 ligt op de huidige waterkering. De parallelweg komt lager te liggen op het huidige maaiveld. Naast de parallelweg wordt een nieuwe watergang gegraven die ook binnen het waterstaatswerk ligt. Getoetst moet worden of de constructie van de weg en de nieuwe watergang geen negatieve effecten heeft op de stabiliteit van de waterkering.

4.2.8 Hemelwater en ontwatering

De huidige provinciale weg is niet gerioleerd. Afstromend water van de weg wordt in de berm opgevangen en dan via bodempassage afgevoerd naar het oppervlaktewater (bestaande wegsloot). Deze wegsloot wordt met de aanleg van de parallelweg gedempt. Voor de afwatering van de bestaande weg wordt naast de weg een greppel en drain aangelegd. De drain watert om de paar 100 m via een pvc-pijp af op de nieuw te graven sloot. De drain dient doorgespoeld te kunnen worden om verstopping te voorkomen.

Afstromend hemelwater afkomstig van de nieuwe parallelweg wordt in de berm opgevangen en dan via bodempassage afgevoerd naar de nieuwe wegsloot.

4.3 Conclusies

- Gezien de ondiepe bodem, die uit slappe afzettingen bestaat, bestaan mogelijke risico's op terreinzettingen. Dit dient nader onderzocht te worden;
- Om het watersysteem niet te verslechteren, moet voor de toename van verharding worden gecompenseerd. Hiervoor moet een bepaald percentage van de verharding worden aangelegd in de vorm van open water. HHNK heeft voor de polders verschillende compensatiepercentages neergelegd:
 - Zijpe- en Hazepolder: 10%
 - Noorderkaag: 13%
 - Neskaag (gemeente Schagen): 7%
- In de Zijpe- en Hazepolder wordt meer water gerealiseerd dan nodig is. Het overschot gecompenseerde water (zie tabel 4.1) kan, in een nader vast te stellen overleg tussen provincie en het Hoogheemraadschap, in reserve worden gehouden voor de watercompensatie van een eventuele aanpassing van de N248;
- In de Gemeente Schagen is een watertekort. De gemeente Schagen heeft toegezegd dat het tekort van 1.011 m³ water (zie tabel 4.1) wordt opgenomen in het ontwerp van de woonwijk Nes-Noord. Deze afspraak is in een brief van 14 februari 2005 vastgelegd. Het te compenseren water dient te worden aangelegd voordat de toename aan verharding wordt gerealiseerd. Gemeente Schagen heeft aangegeven dat de compensatie volledig is meegenomen in de ontwikkeling van Nes Noord. De werkzaamheden worden momenteel uitgevoerd en de oplevering zal in maart 2012 plaatsvinden.
- De aan te leggen watergangen en kunstwerken, zoals opgenomen in het voorlopig ontwerp, voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap;
- Afstromend hemelwater afkomstig van de nieuwe parallelweg wordt in de berm opgevangen en via bodempassage afgevoerd naar de nieuwe wegsloot. Voor de afwatering van de bestaande weg worden een greppel en een drain aangelegd.
- De parallelweg en de nieuwe watergang liggen binnen het waterstaatswerk van de waterkering langs het kanaal Stolpen-Schagen. Door middel van geotechnisch onderzoek moet ge-

toetst worden of de constructie van de weg en de nieuwe watergang geen negatieve effecten heeft op de stabiliteit van de waterkering.

- Ter hoogte van Schagen wordt naast de bestaande brug een nieuwe brug aangelegd over het kanaal Schagen-Kolhorn. Net als de oude brug, komt de nieuwe brug over de kade heen te liggen. Getoetst moet worden of de constructie van de weg negatieve effecten heeft op de stabiliteit van de kade.

Bijlage 1

Ontwerp toekomstige waterstructuur

Bijlage 2

Besprekingsverslagen

Besprekingsverslag

Plaats
Alkmaar, 16 maart 2004

Verslagnummer
HHNK-04

Kenmerk
PN.: 138740

Bespreking te
Alkmaar, d.d. 12 maart 2004

Aanwezig
De heer E. Swolfs (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) en de heer J. v.d. Broek (Grontmij Noord-Holland)

Afwezig

Kopie aan
Alle aanwezigen, de heer G. Rijssemus (Provincie Noord-Holland), de heer R. Wagenaar (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier), de heren J.H.G. Hartman en J.Th.A. Negenman + Amr. (Grontmij Noord-Holland)

Betreft
Parallelweg N248 in de gemeenten Zijpe en Schagen

1 Stand van zaken waterhuishoudkundige aspecten

Grontmij heeft het Voorlopig Ontwerp ter beoordeling verzonden naar het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Het totale ontwerp is gelegen in twee districten. De opmerkingen van District Noord-Oost zijn op dit moment nog niet beschikbaar. District West is akkoord met het ontwerp mits rekening wordt gehouden met de volgende aspecten:

- 20% van het verhard oppervlak moet als extra wateroppervlak gecompenseerd worden. Het minimale standaard profiel van de schouwsloot telt niet mee voor de compensatie;
- de compensatie moet in alle peilvakken plaatsvinden. Het meest logische is om de schouwsloot over de gehele lengte van het Voorlopig Ontwerp te verbreden;
- de duikers moeten een minimale doorsnede van 600 mm hebben;
- op een aantal locaties moeten afsluitbare duikers of gesloten dammen worden aangebracht. Ook de locatie van enkele duikers moet worden aangepast in verband met de aanwezige peilscheidingen;
- bij het verplaatsen van de schouwsloot moet rekening worden gehouden dat de schouwplicht van de eigenaren niet gewijzigd wordt. Dit houdt in dat de wegbeheerder de helft van de sloot moet schouwen inclusief de eventuele verbreding van de sloot.

2 Openstaande aspecten

- De opmerkingen van District Noord-Oost worden op korte termijn aan Grontmij medegedeeld.
- De sloot tussen de provinciale weg N248 en de toekomstige parallelweg kan niet zonder meer verwijderd worden.

De mogelijkheid bestaat dat het oppervlaktewater geen tijd krijgt om in de bodem te infiltreren en te snel en via de parallelweg naar de schouw-sloot stroomt. De toepassing van wadi's of drainage kan dit misschien compenseren. Het HHNK komt hier nog op terug.

- Het HHNK onderzoekt nog of ter plaatse van de Westfriese Omringdijk ecologische maatregelen getroffen moeten worden.

Bovenstaande aspecten worden door het HHNK onderzocht en de resultaten worden teruggemeld aan Grontmij (**actie: HHNK**).

3 Vervolgafspraken

Zodra alle openstaande aspecten bekend zijn worden de resultaten hiervan door Grontmij verwerkt in een Definitief Ontwerp. Het Definitieve Ontwerp wordt naar beide districten van het HHNK gestuurd (**actie: Grontmij**).

Het Definitieve Ontwerp wordt gecommuniceerd met de bewoners en belanghebbende. Eventuele aanpassingen worden in het ontwerp verwerkt waarna bij het HHNK een keurontheffing zal worden aangevraagd.

4 Volgend overleg

Een datum voor een volgend overleg is niet afgesproken.

Besprekingsverslag

Plaats
Alkmaar, 2 juni 2004

Verslagnummer
HHNK-02

Kenmerk
PN.: 138740

Bespreking te
Alkmaar, d.d. 27 mei 2004

Aanwezig
De heer E. Swolfs (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) en de heer J. v.d. Broek (Grontmij Noord-Holland)

Afwezig

Kopie aan
Alle aanwezigen, de heer G. Rjssemus (Provincie Noord-Holland), de heer R. Wagenaar (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier), de heren J.H.G. Hartman en J.Th.A. Negenman (Grontmij Noord-Holland)

Betreft
Parallelweg N248 in de gemeenten Zijpe en Schagen

1 Verslag HHNK-1

1.1 Tekstueel/inhoudelijk
Het verslag HHNK-01 d.d. 12 maart 2004 wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

- 1.2 Acties
- De opmerkingen van District Noord-Oost zijn per e-mail aan Grontmij medegedeeld (**actie: afvoeren**).
 - Voor mogelijke ecologische maatregelen ter plaatse van de Westfriese Omringdijk verwijst het hoogheemraadschap naar de heer A. v.d. Leij van de Provincie Noord-Holland (**actie: afvoeren**).
 - Grontmij heeft opmerkingen van het hoogheemraadschap verwerkt en het definitief Voorlopig Ontwerp naar beide districten verzonden (**actie: afvoeren**).

2 Oppervlakteanalyse

Op 24 mei heeft Grontmij naar district Noord-Oost en district Noord-West kleurentekeningen verstuurd met de oppervlakteanalyse van te dempen watergangen en aan te brengen verharding en watergangen. De analyse geeft aan dat in beide districten meer dan voldoende water gecompenseerd wordt. Hierbij wordt wel aangetekend dat de heer Wagenaar medegedeeld heeft dat in de Nespolder (het gebied ten zuiden van het kanaal Schagen – Kolhorn) onvoldoende water wordt gecompenseerd. Ondanks het feit dat in totaal voldoende wordt gecompenseerd moet de compensatie voor de Nespolder in de Nespolder plaatsvinden.

De heer V.d. Broek controleert hoeveel water in de Nespolder gecompenseerd moet worden en onderzoekt met de Provincie Noord-Holland en de gemeente Schagen locaties waar de compensatie is te realiseren **(actie: Grontmij)**.

Op de tekeningen van het district Noord-West zijn enkele peilmaten foutief weergegeven. De heer Swolfs stuurt een peilmerkenkaart naar Grontmij waarop de meest recente peilen staan weergegeven **(actie: hoogheemraadschap)**.

Redactie: Grontmij heeft de peilmerkenkaart op 28 mei 2004 ontvangen **(actie: afvoeren)**.

Grontmij verwerkt de peilen op de tekening. In overleg met het hoogheemraadschap is afgesproken dat pas een aangepaste set tekeningen hoeft te worden opgestuurd na afloop van de informatiebijeenkomst.

Een tweede wijziging op de tekening is dat de duiker ter hoogte van km 2,5 voorzien moet worden van een afsluiter.

Het gebied ter hoogte van de Korte Ruigeweg heeft een onderbemaling. In de nadere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp moet hier rekening mee gehouden worden.

3 Volgend overleg

Een datum voor een volgend overleg is niet afgesproken.

Aan de gemeente Schagen
t.a.v. de heer K.M. Kuikman
Postbus 8
1740 AA SCHAGEN

GEMEENTE SCHAGEN	
NR.	
ING.	18 OKT 2004
CL. nr.	
AFD.	BW/RAAD

Plaats
Alkmaar, 15 oktober 2004

Briefnummer
21/205122/G

Kenmerk
PN.: 138740

Betreft
Voorontwerp Parallelweg N248 in de gemeente Schagen

Geachte heer Kuikman,

Op 21 september 2004 heeft een overleg plaats gevonden tussen u, de heer G. Rjssemus van de Provincie Noord-Holland en de heer J. v.d. Broek van ons bureau. In dit overleg zijn de plannen van een nieuwe parallelweg tussen de Westfriese Omringdijk en de Sportlaan en de plannen voor een nieuwe brug over het Schagerkogge kanaal besproken. In een eerder overleg heeft u aangegeven dat de gemeente Schagen voornemens is om een parkeervoorziening aan te gaan leggen tussen het kanaal en de Sportlaan. U heeft hiervoor een tekening beschikbaar gesteld.

Grontmij Nederland bv
Handelsregister
30129769

Een onderdeel van de nieuwe aanleg is de watercompensatie voor het hoogheemraadschap (HHNK). In een eerder overleg heeft het HHNK gesteld dat de watercompensatie voor de nieuwe aanleg in de Nespolder plaats moet vinden. Het verzoek van de provincie aan de gemeente Schagen is dan ook of de watercompensatie van het deel van de Provincie Noord-Holland gezamenlijk met dat van de gemeente plaats kan vinden. De gemeente geeft aan hieraan te willen meewerken. Andersom wil de gemeente de aanleg van de parkeerplaats graag integraal opnemen met de realisatie van de parallelweg. Dit is voor de provincie bespreekbaar.

Ten behoeve van de watercompensatie heeft Grontmij een tekening vervaardigd waarin het Voorlopig Ontwerp van zowel de parallelweg als de parkeerplaats zijn opgenomen. Wij sturen u hierbij in tweevoud en in concept de volgende tekeningen:

- toekomstige situatie provincie en gemeente, d.d. 01-10-2004;
- watercompensatie oppervlakte bestaand provincie en gemeente, d.d. 08-10-2004;
- watercompensatie oppervlakte toekomstig provincie en gemeente, d.d. 08-10-2004.

• Overzicht Provincie Noord-Holland

In totaal wordt $(1.270 - 315 =) 955 \text{ m}^2$ extra verharding aangebracht. Hiervan moet 20% gecompenseerd worden wat neer komt op 191 m^2 . Met betrekking tot het water wordt 422 m^2 gedempt en maar 215 m^2 nieuw gegraven. Hier komt $(422 - 215 =) 207 \text{ m}^2$ water tekort.

Als gevolg van werkzaamheden van de Provincie Noord-Holland moet in het plan nog $(191 + 207 =) 398 \text{ m}^2$ extra water aangebracht worden.

Overzicht gemeente Schagen

In totaal wordt $(3.478 + 1.610 - 1.098 =) 3.990 \text{ m}^2$ extra verharding aangebracht. Hiervan moet 20% gecompenseerd worden wat neer komt op 798 m^2 . Met betrekking tot het water wordt 826 m^2 gedempt en maar 368 m^2 nieuw gegraven. Hier komt $(826 - 368 =) 458 \text{ m}^2$ water tekort. Als gevolg van werkzaamheden van de Provincie Noord-Holland moet in het plan nog $(798 + 458 =) 1.256 \text{ m}^2$ extra water aangebracht worden.

Overzicht Provincie Noord-Holland en gemeente Schagen

Als gevolg van werkzaamheden van zowel de Provincie Noord-Holland als de gemeente Schagen moet in het plan nog $(398 + 1.256 =) 1.654 \text{ m}^2$ extra water aangebracht worden. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft aangegeven dat de compensatie van dit water in de Nespolder plaats moet vinden. In overleg met het hoogheemraadschap kan een definitieve plaats worden vastgesteld.

Bij de genoemde compensatie kunnen nog de volgende opmerkingen gemaakt worden:

- zowel het ontwerp van de gemeente Schagen en de Provincie Noord-Holland zijn voorlopig en hierin kunnen nog aanpassingen gemaakt worden;
- de parkeerplaatsen in het plan van de gemeente Schagen kunnen uitgevoerd worden in gras of grasbetontegels. Hiermee kan maximaal $(1.610 \times 20\% =) 322 \text{ m}^2$ watercompensatie bespaard worden.

De met deze brief meegestuurde tekeningen zijn nog niet naar het hoogheemraadschap verzonden. In het overleg van 21 september 2004 heeft de gemeente Schagen aangegeven contact op te willen nemen met het hoogheemraadschap om de locatie van de totale watercompensatie te bespreken. Indien nodig kunnen door Grontmij extra sets tekeningen naar de gemeente Schagen of het hoogheemraadschap verzonden worden.

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot de heer **J. v.d. Broek** van ons bureau te Alkmaar, bereikbaar op bovenvermeld adres en telefoonnummer.

Hoogachtend,
Grontmij Nederland bv



ing J.H.G. Hartman
Regiomanager

Johannes. Moenshke p grontmij. nl.
J. Moenshke . 072 - 5675736
waterberging

Bijlage(n): in 2-voud tekeningen met de toekomstige situatie d.d. 01-10-2004, watercompensatie oppervlakte bestaand en watercompensatie oppervlakte toekomstig d.d. 08-10-2004.

Besprekingsverslag

Plaats

Alkmaar, 7 december 2004

Verslagnummer

HHNK parweg N248-01

Kenmerk

PN.: 138740/135057

Bespreking te

Heerhugowaard, d.d. 24 november 2004

Aanwezig

Mevrouw J. Koudijs (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier), de heer G. Rijsemus (Provincie Noord-Holland) en de heer J. v.d. Broek (Grontmij Nederland bv)

Afwezig

Kopie aan

Alle aanwezigen, de heren J.H.G. Hartman en J.Th.A. Negenman + Amr. (Grontmij Nederland bv)

Betreft

Parallelweg N248 en Stolperophaalbrug

1 Aanleiding

Het Voorontwerp van de Stolperophaalbrug en de Parallelweg N248 zijn afgerond. Alvorens over te gaan tot een Definitief Ontwerp en aansluitend bestek en uitvoering, wil de Provincie Noord-Holland met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) spreken over de mogelijke overdracht van de Provincie Noord-Holland naar het HHNK van eigendom, onderhoud, beheer en uitvoering van de parallelweg in beide projecten.

2 Overdracht

Het beleid van de afdeling B&U van de Provincie Noord-Holland is er op gericht om parallelwegen over te dragen naar derden. In het geval van de projecten Stolperophaalbrug en de Parallelweg N248 is dit het HHNK. Bij de overdracht kan een budget worden overgedragen waarin het gekapitaliseerd onderhoud en beheer van de weg zijn opgenomen. De concrete vragen aan het HHNK zijn:

- is het HHNK bereid de parallelweg over te nemen?
- welke actie(s) moet de provincie ondernemen om dit te formaliseren?

Het HHNK deelt mede dat eigendom, onderhoud, beheer en uitvoering van de parallelweg geen kerntaak is. Het HHNK is voornemens alle parallelwegen over te dragen aan andere wegbeheerders zoals bijvoorbeeld de provincie.

Gelet op bovenstaande stelt mevrouw Koudijs voor dat zij de vraag van de provincie voorlegt aan het bestuur van het HHNK en de provincie naar aanleiding hiervan mededeelt wat het standpunt van het HHNK hierin is (**actie: HHNK**). Uiteindelijk kan in dit overleg hierover geen uitspraak worden gedaan en moet het bestuur van zowel het HHNK als de provincie hierover overeenstemming bereiken.

Ten behoeve van dit overleg overhandigt Grontmij in enkelvoud de kleuren-presentatietekeningen van zowel de Stolperophaalbrug als de Parallelweg N248 aan mevrouw Koudijs.

3 Ontwerp

Indien het HHNK mocht besluiten om de parallelweg over te nemen, moet een nader overleg plaatsvinden over de inrichting van het dwarsprofiel van de parallelweg. Als (globale) inrichtingseisen stelt het HHNK dat alle kruispunten gelijkwaardig zijn en voorzien moeten zijn van een plateau. In het huidige ontwerp is bij de aansluiting van de N249 en de Grote Sloot (vanwege de verkeersregelininstallatie) de voorrang wel geregeld, maar de overige aansluitingen zijn gelijkwaardig. In het huidige ontwerp zijn geen plateaus opgenomen. Wel zijn de kruisingsvlakken in een afwijkende kleur aangegeven.

4 Bestaande wegen

In de huidige situatie is de Dijkweg al in eigendom, beheer en onderhoud bij het HHNK. Hierover moeten in ieder geval nadere afspraken worden gemaakt. Ook voor de brug bij de Grote Sloot geldt dit. De brug is waarschijnlijk in eigendom bij de provincie maar in beheer bij het HHNK.

Voor de Dijkweg, maar ook voor de nieuwe parallelweg, moeten in elk geval nadere afspraken worden gemaakt over de grenzen van beheer en onderhoud. Hierover moet nog nader overleg plaats vinden.

5 Volgend overleg

Een datum voor een volgend overleg is niet afgesproken.

Datum 8 februari 2005

Ons kenmerk 2005 - 6474

Noord-Holland



Bezoekadres

Zijweg 245

Haarlem

Postadres

Postbus 205

2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 50 50

Onderwerp N248. Aanleg parallelweg tussen de N245 en de N249

Gemeente Schagen
t.a.v. de heer K. Kuikman
Postbus 8
1740 AA SCHAGEN

GEMEENTE SCHAGEN	
NR	1098
ING	10 FEB 2005
CL. NO.	-1. 011.31
SPR	OW-100

Afdeling Beheer en Uitvoering

Bijlage(n)

Behandeld door J.A.G. van den Broek

Telefoon (023) 514 37 15

Uw kenmerk

E-mail broekja@noord-holland.nl

VERZONDEN

09 FEB 2005

Geachte heer Kuikman,

Zoal u bekend, is de provincie Noord-Holland voornemens een parallelweg aan te leggen langs de N248 tussen de N249 en de N245. Nabij de aansluiting van de N245 met de N248 wordt de parallelweg, via een nieuw te bouwen brug over het kanaal Schagen - Kolhorn, verbonden met de Sportlaan in de gemeente Schagen. De gemeente Schagen heeft vervolgens voorgesteld om het toekomstige nieuwe parkeerterrein nabij de Sportlaan te koppelen aan het project van de provincie. Hierdoor krijgt de parallelweg een uniforme vormgeving. Uitgangspunt is wel dat zowel de provincie Noord-Holland als de gemeente Schagen ieder financieel verantwoordelijk zijn en blijven voor hun eigen onderdeel.

Op 21 september 2004 heeft op het gemeentehuis te Schagen een overleg plaats gevonden tussen u, de heer J. v.d. Broek van Grontmij Nederland bv en de heer G. Rjssemus van de provincie Noord-Holland. In dit gesprek is gesproken over de watercompensatie ten behoeve van de aanleg van de nieuwe parallelweg en het nieuwe parkeerterrein nabij de Sportlaan. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier stelt hiervoor dat de watercompensatie, dit is 20% van de nieuw aan te brengen verharding, in hetzelfde peilvak (polder Neskaag) gecompenseerd moet worden. Voor zowel het deel van de provincie Noord-Holland als het deel van de gemeente Schagen is het niet mogelijk om in de directe omgeving van de nieuwe parallelweg en het nieuwe parkeerterrein deze watercompensatie te realiseren.

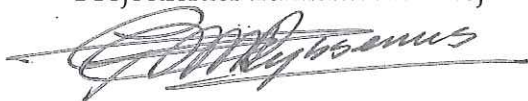
Medio december 2004 is, in overleg tussen de gemeente Schagen en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, afgesproken dat de benodigde

extra watercompensatie, voor zowel de parallelweg als het parkeerterrein, plaats vindt door het graven van extra water in de toekomstige woonwijk Nes-Noord, gelegen binnen hetzelfde peilgebied in de polder Neskaag.

Het verzoek aan u is of u deze afspraak schriftelijk wilt bevestigen naar zowel de provincie Noord-Holland als het Hoogheeraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit voorkomt eventuele onduidelijkheden en/of misverstanden bij de nader uitwerking van de projecten. Met betrekking tot de verdeling van de kosten voor de aanleg van het extra water in de woonwijk Nes-Noord, in relatie tot de aan te brengen verharding van zowel de parallelweg als het parkeerterrein, kunnen separaat aan deze brief met u afspraken gemaakt worden.

Voor het verkrijgen van nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer G.E.P.M. Rjssemus van de afdeling Beheer & Uitvoering bereikbaar onder telefoonnummer 023 – 514 52 63.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
Namens deze,
Projectleider Eenheid Infra Projecten,



G.E.P.M. Rjssemus

archief

Provincie Noord-Holland
t.a.v. de heer J.A.G. van den Broek
Postbus 205
2050 AE OVERVEEN

Datum
Ons kenmerk
Inlichtingen bij
Onderwerp
Bijlagen

14 februari 2005

1090
K.M. Kuikman (0224)210489
N248 Aanleg parallelweg tussen de N245 en N249

VERZONDEN 23 FEB. 2005

Geachte heer van den Broek,

In aansluiting op uw voorstel van 15 oktober 2004 en uw brief van 8 februari 2005 met betrekking tot de waterberging voor de aanleg van de parallelweg langs de N248 en het maken van een parkeerplaats door de gemeente Schagen langs het Groenweggetje delen wij u het volgende mee.

Zoals al eerder mondeling aan u is meegedeeld kunnen wij instemmen met uw voorstel om de extra waterberging benodigd voor de hierboven genoemde werken te compenseren in de Nespolder. Een en ander zoals door u is aangegeven in de brief van 15 oktober 2004. Door ons zal specifiek bij de ontwikkeling van het woongebied Nes-Noord gelegen tussen de spoorlijn Alkmaar-den Helder, de N248, het kanaal Stolpen-Kolhorn en de Nes een extra waterberging van 1256 m2 worden opgenomen in de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van dit gebied.

Het Hoogheemraadschap heeft in principe ingestemd met de voorgestelde compensatie. Een nadere uitwerking van de waterberging en het waterbeheer in dit nieuwe woongebied moet evenwel nog plaatsvinden bij de verdere uitwerking.

De kostenverdeling voor deze compensatie willen wij graag meenemen bij de ontwikkeling van de (provinciale en gemeentelijke) plannen ter plaatse van het nieuw aan te leggen parkeerterrein. Onze voorkeursoptie blijft daarbij uitgaan naar een samenwerking bij de voorbereiding en de uitvoering van zowel de provinciale als de gemeentelijke plannen. Zodra hierover meer duidelijkheid bestaat gaan wij er van uit, dat u hierover contact opneemt met de gemeente Schagen.

Een kopie van deze brief hebben wij tezamen met uw voorstel van 15 oktober 2004 verzonden naar het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier te Purmerend.

Gemeentehuis
Laan 19
1741 EA Schagen
tel: 0224-210400
fax: 0224-210455

Corr. adres:
Postbus 8
1740 AA Schagen

www.schagen.nl

e-mail:
postbus8@schagen.nl

Betalingen via
B.N.G. op rek.nr.
28.50.07.467 of
postrek. 68366
t.g.v. comptabele
der Gemeente
Schagen

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Schagen,

G. Westerink

, burgemeester

L.W.M. de Groot

, secretaris