

Bijlage 1:

Akoestische berekeningen

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS					
gemeente: Harenkarspel		datum/tijd: 25-09-09 10:33							
bestemmingsplan: Waarland		bestandsnaam: BP Waarland							
situatie: Volleringsweg									
jaar basisgegevens: 2009		prognosejaar: 2030							
waarneempunten rijlijnummer intensiteit basisjaar groeipercentage etmaal int.(prognose) Qetm		48 dB-contour 1 4500 0,0 4500		53 dB-contour 1 4500 0,0 4500		mvt % mvt			
periode uurintensiteit		Dag Avond Nacht 6,2 4,1 1,1		Dag Avond Nacht 6,2 4,1 1,1		% mvt/u mvt/u mvt/u mvt/u			
gemiddelde uur - intensiteit		Qlv Qmv Qzv Qmr Qtot 239,2 156,1 42,3 23,9 15,6 4,2 17,7 11,5 3,1 0,0 0,0 0,0 280,8 183,3 49,7		239,2 156,1 42,3 23,9 15,6 4,2 17,7 11,5 3,1 0,0 0,0 0,0 280,8 183,3 49,7		42,3 4,2 3,1 0,0 49,7			
snelheid waarneemhoogte wegdekhoogte objectfractie wegdekverharding afstand obstakel afstand-kruising bodemfactor afstand (schuin) <b>afstand (hor.)</b>		Vlv Vmv Vzv Vmr Hw Hweg fobj DAB/referentiewegdek 0,0 0,0 0,88 50,1 <b>50,0</b>		50 50 50 50 4,5 0,0 0,0 DAB/referentiewegdek 0,0 0,0 0,77 24,3 <b>24,0</b>		km/u km/u km/u km/u m m - - m m - m <b>m</b>			
periode emissie		Dag Avond Nacht 70,6 68,7 63,0 67,2 65,4 59,7 68,9 67,0 61,3 0,0 0,0 0,0 73,9 72,0 66,3		Dag Avond Nacht 70,6 68,7 63,0 67,2 65,4 59,7 68,9 67,0 61,3 0,0 0,0 0,0 73,9 72,0 66,3		dB dB dB dB dB			
correctie demping zichthoekcorrectie		Ckruispunt (vri) Cobstakel Creflectie Ctotaal Dafstand Dlucht Dbodem Dmeteo Dtotaal N		0,0 0,0 0,0 0,0 17,0 0,3 3,8 1,1 22,3 N		0,0 0,0 0,0 0,0 13,9 0,2 2,8 0,6 17,4 N		dB dB dB dB dB dB dB dB dB	
periode dag/avond/nachtwaarde dag/avond/nachtcorrectie dag/avond/nachtwaarde na correctie		Dag Avond Nacht 51,6 49,8 44,1 0 5 10 51,6 54,8 54,1		Dag Avond Nacht 56,4 54,6 48,9 0 5 10 56,4 59,6 58,9		dB dB dB dB			
Lden aftrek artikel 110g WGH 2006 <b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>		53,2 5 <b>48</b>		58,0 5 <b>53</b>		dB dB <b>dB</b>			
