

Rapport

Luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de inrichting
van de economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid

Rapportnummer FF 1817-3-RA-002 d.d. 10 april 2012

Opdrachtgever: Kramer c.s. en Nickerson-Zwaan
Rapportnummer: FF 1817-3-RA-002
Datum: 10 april 2012
Ref.: KvdN/MBI/DSm/FF 1817-3-RA-002

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN	4
2.1. Wet milieubeheer	4
2.2. Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	4
2.3. Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	6
2.4. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	6
2.5. Niet in betekenende mate	7
3. UITGANGSPUNTEN	8
3.1. Emissie activiteiten Vezet/Kramer c.s.	8
3.1.1. Activiteiten binnen de inrichting	8
3.1.2. Verkeersgeneratie	8
3.2. Emissie activiteiten Nickerson-Zwaan	9
3.2.1. Activiteiten binnen de inrichting	9
3.2.2. Verkeersgeneratie (binnen en buiten de inrichting)	10
3.3. Emissie (autonoom) verkeer nabijgelegen wegen	11
3.4. Emissie extra verkeer	12
4. BEREKENINGEN	13
4.1. Rekenmethode	13
4.2. Achtergrondconcentraties	13
4.3. Rekenresultaten	14
4.3.1. Bijdrage activiteiten op het geprojecteerde bedrijventerrein	14
4.3.2. Bijdrage verkeersaantrekkende werking	15
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE	16

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Kramer c.s. en Nickerson-Zwaan is een onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de inrichting van de economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid (hierna te noemen plangebied) te Harenkarspel (dorpskern Warmenhuizen). De bedrijven Vezet/Kramer c.s. en Nickerson-Zwaan zijn voornemens om zich ter hoogte van het plangebied te vestigen. Voor Vezet/Kramer c.s. betreft dit het accommoderen van haar toekomstige activiteiten. Voor Nickerson-Zwaan is sprake van een verplaatsing van de activiteiten van de huidige bedrijfslocatie te Tuitjenhorn alsmede een uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten. Conform het voorontwerp bestemmingsplan Bedrijventerreinen is ter hoogte van het plangebied sprake van een agrarische bestemming met een wijzigingsbevoegdheid waarmee de bestemming kan worden gewijzigd naar de bestemmingen “bedrijventerrein”. De beoogde vestiging van de beide bedrijven is derhalve planologisch niet direct inpasbaar.

Middels het bestemmingsplan “Economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid” wordt voorzien in het accommoderen van toekomstige bedrijfsactiviteiten van Vezet/Kramer c.s. en de vestiging van het zaadveredelingsbedrijf Nickerson-Zwaan ten zuiden van de Debbemeerweg te Harenkarspel. In figuur 1 is de ligging van het plangebied in de omgeving weergegeven.

In het bestemmingsplan “Economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid” zal op hoofdlijnen het oostelijk deel van het plangebied als “bedrijventerrein” voor bedrijven met een milieucategorie 4.2 worden bestemd (ten behoeve van het accommoderen van toekomstige activiteiten van Vezet/ Kramer c.s.) en het westelijk deel zal als “Agrarisch - Zaadveredelingsbedrijf” worden bestemd (ten behoeve van Nickerson-Zwaan). Doel van dit onderzoek is invulling geven aan de onderzoeksplicht voor het nieuwe bestemmingsplan en het hiermee toetsen aan de normen uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).

Luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat voor PM_{10} en NO_2 geen sprake is van overschrijding van de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Dat bij de beschouwde woningen geen sprake is van overschrijding van de grenswaarden betekent dat ter hoogte van woningen verder van het plangebied gelegen ook zeker geen sprake zal zijn van overschrijding van de grenswaarden. Ter hoogte van het onderzoeksgebied kan voor de overige in de Wet milieubeheer opgenomen stoffen zonder verder onderzoek worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de genoemde grenswaarden. Aldus gelden er vanuit het aspect luchtkwaliteit geen beperkingen voor vergunningverlening.

2. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

2.1. Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. In de Wet luchtkwaliteit en bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen.

Tabel 1: Grenswaarden conform bijlage 2 van de Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200

De overige in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

2.2. Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. De regeling bevat bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen beoordeeld dient te worden. Eén van de belangrijkste onderdelen van de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor PM₁₀ en NO₂. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties PM₁₀ en NO₂ maximaal 10 meter van de wegrand bepaald. Als de rooilijn van bebouwing dichter bij de weg staat dan de hierboven gestelde afstand dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is het "toepasbaarheidsbeginsel" opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste consequenties van het toepasbaarheidsbeginsel zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit in een gebied van (minimaal) 250 bij 250 meter, gelegen langs de grens van het terrein van de inrichting of het bedrijfsterrein;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In de toelichting bij de RBL 2007 is het volgende opgenomen ten aanzien van het blootstellingscriterium. Voor uitwerking van de verplichting tot beoordeling van de luchtkwaliteit daar waar mensen worden blootgesteld gedurende een periode die significant is ten opzichte van de bepaalde middelingstijd kan het volgende worden gehanteerd:

Significant ten opzichte van middelingstijd van een jaar

- woningen en andere voor wonen bestemde gebouwen en woonboten;
- kinderopvang, scholen, verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie instellingen;
- overige gebouwen als penitentiaire inrichtingen en asielzoekerscentra.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een etmaal

- tuinen bij woningen;
- recreatiewoningen en campings;
- sport- en recreatieterreinen, zwembaden etc.;
- havens voor recreatievaartuigen.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een uur

Voor een belangrijk deel gaat het hierbij om weggebonden activiteiten of activiteiten die in het verlengde van gebruik van de weg liggen zoals bijvoorbeeld stations en haltes openbaar vervoer, parkeerterreinen en winkels.

Relevant in dit kader zijn ook voetpaden, trottoirs en fietspaden. Echter, binnen tien meter van de wegrand is ingevolge de RBL 2007 toetsing niet aan de orde. Op de rijbaan van wegen wordt evenmin getoetst.

In de RBL 2007 is opgenomen de manier waarop het aantal dagen bepaald wordt dat de PM_{10} concentratie een daggemiddelde waarde van $50 \mu g/m^3$ overschrijdt. Dit dient voor inrichtingen te gebeuren door directe telling van het gemiddelde aantal overschrijdingsdagen per jaar in een verspreidingsberekening, waarbij gebruik wordt gemaakt van een tienjarige meteorologische database. Indien er sprake is van een verkeersaantrekkende werking dient het aantal verspreidingsdagen dat hier het gevolg van is ook berekend te worden op basis van berekende concentratiebijdragen en een in de wijziging gegeven relatie. De som van beide berekeningen geeft het totale aantal overschrijdingsdagen dat getoetst dient te worden aan de grenswaarde van 35 overschrijdingen per jaar, zoals weergegeven in tabel 1.

2.3. Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Gemeenten en provincies moeten per 16 januari 2009 rekening houden met grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 bij besluiten over de realisering van zogenoemde gevoelige bestemmingen, zoals scholen, kinderopvang en bejaarden-, verzorgings- en verpleeghuizen. Voor locaties binnen 300 meter van rijkswegen of binnen 50 meter van provinciale wegen moet eerst worden onderzocht of de in de Wet milieubeheer opgenomen normen voor PM_{10} en NO_2 worden overschreden, of dat dit dreigt te gebeuren. Een en ander is opgenomen in het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) d.d. 15 januari 2009. Uitzondering op deze regel vormt de capaciteitsvergroting van een bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10%; hiervoor bestaat een eenmalige vrijstelling van toetsing.

2.4. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL beschrijft een ruimtelijk plan waarmee in Nederland op termijn overal aan de in de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor luchtkwaliteit bepalende stoffen voldaan kan worden.

Hiertoe is een veelvoud aan geplande ruimtelijke ontwikkelingen binnen aandachtsgebieden expliciet opgenomen in het NSL. Aangezien deze ruimtelijke ontwikkelingen al zijn meegenomen in het totale plan van aanpak kunnen zij zonder verdere toetsing doorgang vinden.

Nu het NSL van kracht is, is tevens sprake van derogatie van de termijn waarbinnen voldaan dient te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Door de derogatiebeschikking is de ingangsdatum van de norm voor NO_2 , zoals opgenomen in tabel 1, 1 januari 2015 geworden. De vanaf 2005 geldende PM_{10} normen zijn door de derogatiebeschikking in juni 2011 van kracht geworden.

2.5. Niet in betekende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet-betekende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ gedefinieerd.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Emissie activiteiten Vezet/Kramer c.s.

3.1.1. Activiteiten binnen de inrichting

Het is nog onbekend welke activiteiten exact op het terrein van Vezet/Kramer c.s. plaats zullen gaan vinden. Wel is bekend dat het plangebied de bestemming “bedrijventerrein” met een maximale milieucategorie 4.2 conform de in de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zal kennen. In het kader van het bestemmingsplan wordt derhalve uitgegaan van een emissie die te verwachten is voor activiteiten die mogelijk zijn binnen een dergelijke milieucategorie.

De emissie kan aan de hand van gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) per hectare worden bepaald. Het betreft totale emissies per jaar en uitsplitsingen naar specifieke doelgroepen en activiteiten. Uit de meest recente beschikbare gegevens blijkt dat Nederland in 2003 beschikte over 71.000 hectare bedrijventerrein. Op basis van dit oppervlak en de door het CBS vermelde onderverdeling in bedrijfsactiviteiten per SBI-code (welke gerelateerd zijn aan de diverse milieu-categorieën) zijn in tabel 2 de emissiefactoren van NO_x en PM₁₀ weergegeven die voor een standaard bedrijventerrein kunnen worden gehanteerd.

Tabel 2: Bepaling emissie bedrijventerrein (t/m milieucategorie 4.2)

Milieucategorie	Emissiekengetal (kg/ha/jaar)		Totaal oppervlak (hectare)	Bedrijfsduur (uren/jaar)	Emissie (kg/ bedrijfsuur*)	
	PM ₁₀	NO _x			PM ₁₀	NO _x
Categorie t/m 4	234	914	7,5	8760	0,6	0,78

3.1.2. Verkeersgeneratie

Aangezien sprake is van wijziging van de functie van het terrein van agrarische naar bedrijventerrein zal de verkeersgeneratie van het plangebied toenemen. Met behulp van de CROW publicatie nr. 256 “Verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer” is een indicatieve inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie als gevolg van het accommoderen van toekomstige bedrijfsactiviteiten van Vezet/ Kramer c.s. ter hoogte van het nog in te richten economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid.

In de tabel 3 zijn de gehanteerde kentallen voor het bepalen van de toename van de verkeersgeneratie als gevolg van de bestemmingswijziging weergegeven. Aangezien de exacte invulling van de beschouwde bedrijven in de publicatie niet wordt onderscheiden, is een inschatting gemaakt op basis van het verwachte aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein voor een gemengd bedrijventerrein.

Tabel 3: Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen (mvt) per netto hectare bedrijventerrein per werkdagemaal, naar type werkmilieu en voertuigtype (bron: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden CROW, 2007)

Type werkmilieu	Personenauto	Vrachtauto	Totaal
	(mvt/netto ha/werkdagemaal)		
Gemengd terrein	170	44	214

Uit tabel 3 kan worden afgeleid dat de bedrijfsactiviteiten per netto hectare zal leiden tot een toename van 214 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal per netto hectare. Het bebouwingsoppervlak van Vezet/Kramer c.s. omvat maximaal circa 7,5 hectare.

Een maximaal te verwachten verkeersgeneratie van het deel van het bestemmingsplangebied dat bestemd zal worden als “Bedrijventerrein” en waar bedrijven tot en met milieucategorie 4.2 zijn toegestaan, zal in dat geval leiden tot circa 1605 motorvoertuigbewegingen extra per werkdagemaal (waarvan 20% vrachtwagens en 80% personenwagens).

3.2. Emissie activiteiten Nickerson-Zwaan

3.2.1. Activiteiten binnen de inrichting

Het westelijk deel van het plangebied zal ten behoeve van de vestiging van Nickerson-Zwaan de bestemming “Agrarisch – zaadveredelingsbedrijf” kennen. Middels deze bestemming wordt alleen de vestiging van een zaadveredelingsbedrijf toegestaan. Bij het bepalen van de emissie ten gevolge van de activiteiten binnen dit deel van het plangebied zal aan worden gesloten bij hetgeen door Nickerson-Zwaan op dit punt is aangegeven. Binnen de inrichting van Nickerson-Zwaan zal sprake zijn van de aanwezigheid van een stookinstallatie met een ingeschat vermogen van circa 3 MW_{th}. Op grond van het Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties (BEMS) geldt er een emissienorm van (maximaal) 20 mg/Nm³ voor fijn stof (PM₁₀).

Gasgestookte ketels kennen een verwaarloosbare emissie van PM₁₀ en zullen altijd en zonder maatregelen aan deze norm voldoen. Uitgaande van een worst case situatie (het gebruik van een vaste brandstof) zal echter wel sprake kunnen zijn van een dergelijk emissie.

Conform opgave van Nickerson-Zwaan zal sprake zijn van een (ingeschatte) rookgasproductie van 5200 Nm³ per uur. Er is derhalve sprake van een emissie 104 gram PM₁₀ per uur.

Binnen de inrichting van Nickerson-Zwaan zal sprake zijn van de aanwezigheid van een stookinstallatie met een ingeschat vermogen van circa 3 MWth. Gasgestookte ketels kennen een verwaarloosbare emissie van PM₁₀ waaraan derhalve conform het BEMS geen eisen worden gesteld. Conform het BEMS geldt wel een emissie-eis voor de emissie van NO_x van 70 mg/Nm³.

Conform opgave van Nickerson-Zwaan zal sprake zijn van een (ingeschatte) rookgasproductie van 5200 Nm³ per uur. Er is derhalve sprake van een emissie van 364 gram NO_x per uur.

Tabel 4: Emissie van de ketelinstallatie

Materieel	Vermogen (mW)	Materieel (aantal/jaar)	Emissiefactor (mg/Nm ³)		Rookgas-productie (Nm ³ /h)	Emissie (kg/bedrijfsuur*)	
			PM ₁₀	NO _x		PM ₁₀	NO _x
Ketel	3	1	20	70	5200	0,10	0,4

* Gemiddelde emissie in kg/uur gedurende de bedrijfstijden (circa 2860 uur per jaar).

3.2.2. Verkeersgeneratie (binnen en buiten de inrichting)

Door Nickerson-Zwaan is aangegeven dat het bedrijf slechts 2 à 3 vrachtwagenbewegingen per week en enkele landbouwbewegingen per dag aantrekt. Gemiddeld zal het aantal vracht- en landbouwbewegingen 5 bewegingen per werkdag bedragen. Verder zal het personeel (35-65 mensen) gedeeltelijk met de auto naar de inrichting komen. Totaal is conform opgave van Nickerson-Zwaan sprake van 60 autobewegingen per werkdag. Uitgaande van planmaximalisatie waarbij invulling wordt gegeven aan het wijzigingsgebied met een oppervlakte van circa 1,54 hectare dat ten zuiden van het westelijk terreindeel is gelegen zal deze verkeersgeneratie maximaal toenemen tot:

- 7 vrachtwagenbewegingen per werkdagetmaal;
- 77 autobewegingen per werkdagetmaal.

De emissie ten gevolge van het rijden van over het eigen terrein is bepaald aan de hand van emissiefactoren uit de Handleiding Webbased CAR versie 10.0 uitgaande van stagnerend stadsverkeer en een inschatting van de maximale afgelegde afstand binnen de inrichting van 120 meter per verkeersbeweging.

Tabel 5: Emissies van verkeersbewegingen binnen de inrichting

Verkeer	Emissiekengetal (g/km/voertuig)		Afgelegde afstand (km/voertuig)	Aantal voertuigen (aantal/jaar)	Emissie (kg/bedrijfsuur*)	
	PM ₁₀	NO _x			PM ₁₀	NO _x
Vrachtwagens	0,41	23,8	0,24	910	$3,1 \times 10^{-5}$	$1,8 \times 10^{-3}$
Auto's	0,06	0,57	0,24	10010	$5,0 \times 10^{-5}$	$4,8 \times 10^{-4}$

* Gemiddelde emissie in kg/uur gedurende de bedrijfstijden (2860 uur per jaar).

3.3. Emissie (autonoom) verkeer nabijgelegen wegen

De geprojecteerde economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid grenst aan de nabijgelegen Debbemeerweg, de Diepsmeerweg en de Kanaalweg. Betreffende wegen vormen de belangrijkste ontsluitingswegen van het plangebied.

Door Witteveen en Bos is in 2009 in het kader van de Structuurvisie Harenkarspel 2010-2030 onderzoek verricht naar de verkeerssituatie in de gemeente Harenkarspel¹. In dit onderzoek is de verkeerssituatie in 2008 en 2030 inzichtelijk gemaakt. In figuur 1 zijn de resultaten van de in dit kader uitgevoerde berekeningen weergegeven.



Figuur 1: Verkeersintensiteiten conform verkeersmodel (basisjaar 2008)

Aan de hand van bovengenoemd onderzoek is voor prognosejaar 2022 de verkeerssituatie inzichtelijk gemaakt. Hierbij is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer van 1% per jaar.

Aan de hand van bovenstaande gegevens zijn voor de Kanaalweg en de Debbemeerweg de gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode bepaald voor het prognosejaar 2012 en 2022, zie tabel 6.

¹ Modellerings Structuurvisie 2010-2030, Witteveen en Bos, HKSL7-1/hitm/005, concept 02, d.d. 4 maart 2009.

Tabel 6: Gehanteerde verkeersgegevens voor de huidige verkeerssituatie, prognosejaar 2012 en 2022

Weg	Etmaal-intensiteit in mvt/etmaal 2012	Etmaal-intensiteit in mvt/etmaal 2015	Etmaal-intensiteit in mvt/etmaal 2022	Uurintensiteit in %			Verdeling per voertuigcategorie ¹ in %		
				dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Debbemeerweg	4900	5048	5412	6,67	3,75	0,625	73,4	15,6	11,0
Kanaalweg	5100	5255	5633	6,67	3,75	0,625	71,9	16,4	11,8

1: lv: lichte motorvoertuigen; mv: middelzware motorvoertuigen; zv: zware motorvoertuigen

3.4. Emissie extra verkeer

Als gevolg van de toename van de verkeersaantrekkende werking van de geprojecteerde ontwikkeling van de economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid zullen daar per etmaal maximaal 1689 ($214 \times 7,5 + 7 \times 77$) motorvoertuigen bij komen. Vrijwel al het vrachtverkeer zal richting de N9 afgewikkeld worden. Het autoverkeer zal zowel via de N245 als van de N9 worden afgewikkeld. Daarvoor wordt aangesloten bij de verdeling zoals in het wegverkeersrapport met kenmerk FF 1817-6-RA-002 is gedaan.

4. BEREKENINGEN

4.1. Rekenmethode

De verspreidingsberekeningen zijn gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model en uitgevoerd met de KEMA-implementatie Geomilieu versie V1.91. Met dit model kunnen de concentraties fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) worden berekend. De concentraties van andere stoffen zijn niet berekend, omdat de concentraties van deze stoffen in Nederland zodanig laag zijn dat mag worden aangenomen dat aan de grenswaarden wordt voldaan.

In het model is gebruik gemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (bedrijfsduur, emissie in kg/s, locatie en de hoogte);
- voor de afgasstroom geldt dat 5% van de NO_x -fractie uit NO_2 bestaat.

De berekeningen zijn verricht ter hoogte van een vijftal posities zoals weergegeven in figuur 1. Alle posities betreffen hier nabijgelegen bestemmingen waar beoordeling conform het 'blootstellingscriterium' aan de orde is. Het betreffen woningen ten noorden, oosten en westen van de economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid.

De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage I.

4.2. Achtergrondconcentraties

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit voor PM_{10} kunnen de concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens buiten beschouwing worden gelaten.

In de gemeente Harenkarspel gelden de volgende correctiefactoren ten aanzien van de concentraties PM_{10} :

- de jaargemiddelde concentratie: $6 \mu g/m^3$;
- het aantal malen overschrijding van 24-uurgemiddelde concentratie: 6 dagen.

De weergegeven jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde concentraties PM_{10} in onderhavige rapportage zijn inclusief deze correctiefactoren.

De achtergrondconcentraties ter hoogte van de geprojecteerde economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid voor de relevante verbindingen voor de jaren 2012, 2015 en 2022 zijn opgenomen in tabel 7.

De getallen zijn gebaseerd op de GCN-kaarten van het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) zoals gepubliceerd in maart 2011. Een en ander is inclusief correctie voor de natuurlijke achtergrondconcentratie.

Tabel 7 Grootschalige achtergrondconcentratiegegevens 2012, 2015, 2022

Immissieposities (zie figuur 1)	Verbinding	Omschrijving	Jaar		
			2012	2015	2022
1	PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	15,1	14,6	13,5
		aantal dagen overschrijding	3	2	1
	NO ₂	jaargemiddelde concentratie	15,0	13,7	11,2
		aantal uren overschrijding	0	0	0
2	PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	15,1	14,6	13,4
		aantal dagen overschrijding	3	2	1
	NO ₂	jaargemiddelde concentratie	15,2	13,9	11,3
		aantal uren overschrijding	0	0	0
3	PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	15,1	14,6	13,4
		aantal uren overschrijding	3	2	1
	NO ₂	jaargemiddelde concentratie	15,2	13,9	11,3
		aantal uren overschrijding	0	0	0
4	PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	15,2	14,7	13,6
		aantal dagen overschrijding	3	2	1
	NO ₂	jaargemiddelde concentratie	15,9	14,5	11,7
		aantal uren overschrijding	0	0	0
5	PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	15,0	14,5	13,4
		aantal dagen overschrijding	3	2	1
	NO ₂	jaargemiddelde concentratie	15,1	13,8	11,2
		aantal uren overschrijding	0	0	0

4.3. Rekenresultaten

4.3.1. Bijdrage activiteiten op het geprojecteerde bedrijventerrein

In tabel 8 is een overzicht gegeven van de veranderende concentraties PM₁₀ en NO₂ ten gevolge van de veranderende activiteiten binnen de economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid. De berekende concentraties zijn een worst case scenario en zijn bepaald op basis van het verkeer op de Debbemeerweg en de Kanaalweg, het extra verkeer als gevolg van de geprojecteerde economische ontwikkelingszone en de activiteiten die op de geprojecteerde economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid zullen plaatsvinden. Tussen haakjes zijn de bijdragen ten gevolge van de veranderde activiteiten binnen de inrichting weergegeven.

Tabel 8: Berekende concentratietoename ten gevolge van veranderde activiteiten binnen de inrichting ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Immissiepositie (zie figuur 1)	Stof			
	NO ₂		PM ₁₀	
	Concentratie	Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde	Concentratie	Aantal overschrijdingen daggemiddelde
2012				
1	16,8 (0,7)	0 (0)	15,4 (0,2)	3 (0)
2	17,3 (0,8)	0 (0)	15,4 (0,2)	3 (0)
3	17,6 (0,7)	0 (0)	15,4 (0,2)	3 (0)
4	18,0 (1,8)	0 (0)	15,9 (0,7)	4 (1)
5	15,8 (0,7)	0 (0)	15,3 (0,3)	3 (0)
2015				
1	15,3 (0,6)	0 (0)	14,8 (0,2)	2 (0)
2	15,8 (0,7)	0 (0)	14,8 (0,1)	3 (1)
3	16,1 (0,7)	0 (0)	14,8 (0,1)	3 (1)
4	16,6 (1,7)	0 (0)	15,4 (0,7)	3 (1)
5	14,6 (0,7)	0 (0)	14,8 (0,3)	2 (0)
2022				
1	12,3 (0,6)	0 (0)	13,7 (0,2)	1 (0)
2	12,5 (0,6)	0 (0)	13,6 (0,2)	1 (0)
3	12,6 (0,5)	0 (0)	13,6 (0,2)	1 (0)
4	13,6 (1,7)	0 (0)	14,3 (0,7)	2 (1)
5	11,9 (0,7)	0 (0)	13,6 (0,2)	1 (0)

4.3.2. Bijdrage verkeersaantrekkende werking

Het verkeer op de Debbemeerweg en de Kanaalweg blijkt een significante bijdrage te leveren aan de optredende PM₁₀ en NO₂ concentraties. De bijdrage aan PM₁₀ betreft maximaal 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage aan NO₂ bedraagt maximaal 1,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, zie ook bijlage III. De daadwerkelijke bijdrage als gevolg van het verkeer ligt waarschijnlijk hoger, vanwege de bijdrage van het verkeer op de Diepsmeerweg. Deze verkeersintensiteiten zijn niet in de berekeningen meegenomen.

De extra motorvoertuigen als gevolg van de activiteiten op het geprojecteerde bedrijventerrein leveren tevens een bijdrage aan de optredende PM₁₀ en NO₂ concentraties. De bijdrage aan de PM₁₀ concentratie bedraagt maximaal 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage aan de NO₂ concentratie bedraagt tevens maximaal 0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

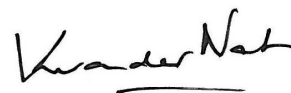
In de onderhavige rapportage is het effect op de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de geprojecteerde economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid te Harenkarspel (dorpskern Warmenhuizen). Bij de berekeningen zijn zowel de activiteiten binnen het plangebied als de verkeersgeneratie van het plangebied beschouwd.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de voornaamste bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit gevormd wordt door de emissie ten gevolge van activiteiten binnen de inrichting. De bijdrage ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plangebied is gering. Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting en de verkeersaantrekkende werking neemt de concentratie PM_{10} ter hoogte van de beschouwde beoordelingsposities met maximaal $0,7 \mu g/m^3$ toe. De concentratie NO_2 neemt maximaal met $1,8 \mu g/m^3$ toe.

Voor de concentraties van PM_{10} en NO_2 in de omgeving is geen sprake van overschrijding van de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Dat bij de beschouwde woningen geen sprake is van overschrijding van de grenswaarden betekent dat ter hoogte woningen verder van het plangebied gelegen ook zeker geen sprake zal zijn van overschrijding van de grenswaarden. Ter hoogte van het onderzoeksgebied kan voor de overige in de Wet milieubeheer opgenomen stoffen zonder verder onderzoek worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de genoemde grenswaarden. Aldus gelden er vanuit het aspect luchtkwaliteit geen beperkingen voor het geprojecteerde bedrijventerrein.

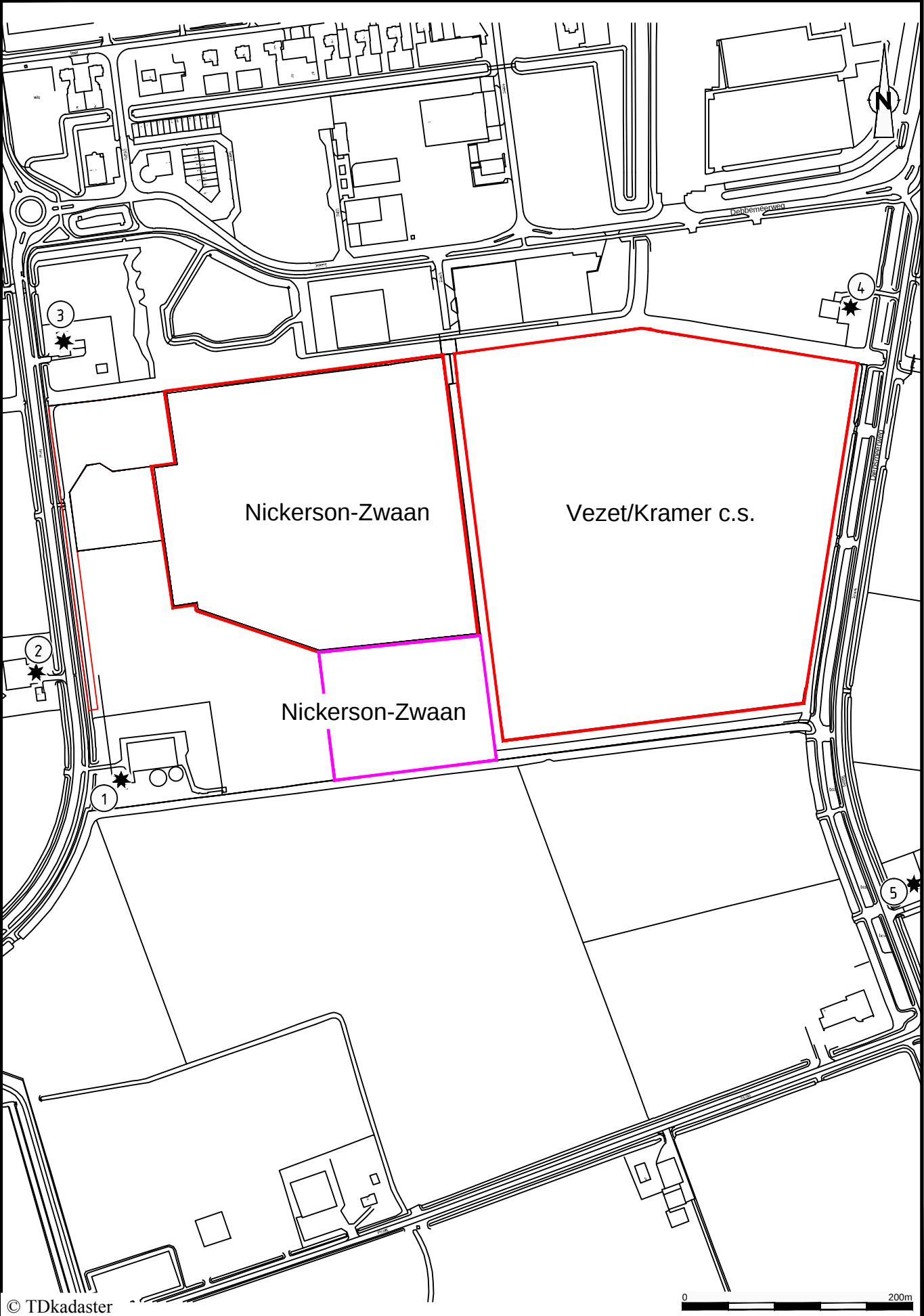
Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:
16 pagina's en 1 figuur.



Bijlage I	bevat 19 pagina's.
Bijlage II	bevat 13 pagina's.
Bijlage III	bevat 13 pagina's.
Bijlage IV	bevat 13 pagina's.

P:\Projecten\FF 1817 Bestemmingsplan Warmenhuzentekeningen\indicatieve Weergave.dwg



Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis. NOx	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz
Vezet	Vezet / Kramer (milieucategorie 4)	1,50	0,00022000	0,00005600	0,00000000	0,00000000

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	%NO2	Bedr. uren
Vezet	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8760,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Int. dia,.	Ext. diam.
Ketel	Ketel	1,50	0,00	Relatief	1,00	1,10
Autoverkee	Autoverkeer	1,50	0,00	Relatief	1,00	1,10
Verkeer	Vrachtverkeer (vrachtwagens en trekkers)	1,50	0,00	Relatief	1,00	1,10

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis. NOx	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	Flux
Ketel	0,00010100	0,00002900	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	6,40
Autoverkee	0,00000013	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	6,40
Verkeer	0,00000050	0,00000008	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	6,40

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
Ketel	500,0	1,90	5,00	2860,00
Autoverkee	500,0	1,90	5,00	2860,00
Verkeer	500,0	1,90	5,00	2860,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	X	Y
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerweg	0,00	Relatief	111090,34	525375,65
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	0,00	Relatief	110423,28	525346,91
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg 3	0,00	Relatief	110476,22	524974,81
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg 2	0,00	Relatief	110397,57	525059,51
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerweg 2	0,00	Relatief	111164,46	524905,23

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Debbemeerw	Debbemeerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00
Debbemeerw	Debbemeerweg extra verkeer	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
Debbemeerw	Kanaalweg extra verkeer	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kanaalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	4900,00	6,67	3,75	0,63	73,40	73,40
Kanaalweg	285,0	0,00	0,00	1.00	5100,00	6,67	3,75	0,63	71,90	71,90
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	1689,00	6,45	3,40	1,11	76,30	86,00
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	1689,00	6,45	3,40	1,11	76,30	86,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Debbemeerw	73,40	15,60	15,60	15,60	11,00	11,00	11,00	--	--	--
Kanaalweg	71,90	16,40	16,40	16,40	11,80	11,80	11,80	--	--	--
Debbemeerw	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	--	--	--
Debbemeerw	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	--	--	--

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Debbemeerw	Debbemeerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00
Debbemeerw	Debbemeerweg extra verkeer	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
Debbemeerw	Kanaalweg extra verkeer	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kanaalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	5048,00	6,67	3,75	0,63	73,40	73,40
Kanaalweg	285,0	0,00	0,00	1.00	5248,00	6,67	3,75	0,63	71,90	71,90
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	1689,00	6,45	3,40	1,11	76,30	86,00
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	1689,00	6,45	3,40	1,11	76,30	86,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Debbemeerw	73,40	15,60	15,60	15,60	11,00	11,00	11,00	--	--	--
Kanaalweg	71,90	16,40	16,40	16,40	11,80	11,80	11,80	--	--	--
Debbemeerw	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	--	--	--
Debbemeerw	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	--	--	--

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Debbemeerw	Debbemeerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00
Debbemeerw	Debbemeerweg extra verkeer	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00
Debbemeerw	Kanaalweg extra verkeer	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kanaalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Debbemeerw	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	5412,00	6,67	3,75	0,63	73,40	73,40
Kanaalweg	285,0	0,00	0,00	1.00	5633,00	6,67	3,75	0,63	71,90	71,90
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	1689,00	6,45	3,40	1,11	76,30	86,00
Debbemeerw	285,0	0,00	0,00	1.00	1689,00	6,45	3,40	1,11	76,30	86,00

Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Debbemeerw	73,40	15,60	15,60	15,60	11,00	11,00	11,00	--	--	--
Kanaalweg	71,90	16,40	16,40	16,40	11,80	11,80	11,80	--	--	--
Debbemeerw	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	--	--	--
Debbemeerw	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	15,2	15,2	--
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	15,9	15,9	--
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	15,0	15,0	--
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	15,1	15,1	--
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	15,2	15,2	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof:	NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar:	2012

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	13,7	13,7	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	13,9	13,9	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	13,9	13,9	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	14,5	14,5	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	13,8	13,8	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof:	NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar:	2015

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	11,2	11,2	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	11,3	11,3	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	11,3	11,3	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	11,7	11,7	--
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	11,2	11,2	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof:	NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar:	2022

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	15,1	15,1	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	15,1	15,1	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	15,1	15,1	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	15,2	15,2	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	15,0	15,0	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2012

Naam	# > limiet
Woning	3
Woning	3
Woning	3
Woning	3
Woning	3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	14,6	14,6	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	14,6	14,6	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	14,6	14,6	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	14,7	14,7	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	14,5	14,5	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2015

Naam	# > limiet
Woning	2
Woning	2
Woning	2
Woning	2
Woning	2

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model: Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	13,5	13,5	--
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	13,4	13,4	0,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	13,4	13,4	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	13,6	13,6	--
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	13,4	13,4	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Resultaten voor model:	Kopie van PeutzAPRIL12: Nulemissie
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2022

Naam	# > limiet
Woning	1
Woning	1
Woning	1
Woning	1
Woning	1

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	16,1	15,0	1,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	16,5	15,2	1,3
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	16,9	15,2	1,7
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	16,3	15,9	0,4
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	15,2	15,1	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	14,7	13,7	1,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	15,1	13,9	1,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	15,4	13,9	1,5
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	14,9	14,5	0,4
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	13,9	13,8	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	12,1	11,2	0,9
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	12,3	11,3	1,0
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	12,4	11,3	1,1
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	13,6	11,7	1,9
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	11,9	11,2	0,7

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Stof:	NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar:	2022

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	15,2	15,1	0,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	15,2	15,1	0,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	15,2	15,1	0,1
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	15,2	15,2	0,1
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	15,0	15,0	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2012
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2012

Naam	# > limiet
Woning	3
Woning	3
Woning	3
Woning	3
Woning	3

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	14,6	14,6	0,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	14,7	14,6	0,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	14,7	14,6	0,1
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	14,7	14,7	0,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	14,5	14,5	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2015
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2015

Naam	# > limiet
Woning	2
Woning	2
Woning	2
Woning	2
Woning	2

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	13,7	13,5	0,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	13,6	13,4	0,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	13,6	13,4	0,2
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	14,3	13,6	0,7
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	13,6	13,4	0,2

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit zonder inrichting 2022
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2022

Naam	# > limiet
Woning	1
Woning	1
Woning	1
Woning	2
Woning	1

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	16,8	15,0	1,8
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	17,3	15,2	2,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	17,6	15,2	2,5
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	18,0	15,9	2,2
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	15,8	15,1	0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	15,3	13,7	1,6
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	15,8	13,9	1,9
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	16,1	13,9	2,2
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	16,6	14,5	2,1
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	14,6	13,8	0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	12,3	11,2	1,1
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	12,5	11,3	1,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	12,6	11,3	1,3
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	13,6	11,7	2,0
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	11,9	11,2	0,7

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	# > limiet
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0
Woning	0

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	15,4	15,1	0,3
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	15,4	15,1	0,3
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	15,4	15,1	0,3
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	15,9	15,2	0,8
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	15,3	15,0	0,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2012
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2012

Naam	# > limiet
Woning	3
Woning	3
Woning	3
Woning	4
Woning	3

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	14,8	14,6	0,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	14,8	14,6	0,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	14,8	14,6	0,2
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	15,4	14,7	0,7
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	14,8	14,5	0,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2015
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2015

Naam	# > limiet
Woning	2
Woning	3
Woning	3
Woning	3
Woning	2

Rapport: Resultatentabel
Model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Resultaten voor model: PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110476,22	524974,81	13,7	13,5	0,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110397,57	525059,51	13,6	13,4	0,2
Woning	Bedrijfswoning Kanaalweg	110423,28	525346,91	13,6	13,4	0,2
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111090,34	525375,65	14,3	13,6	0,7
Woning	Bedrijfswoning Diepsmeerw	111164,46	524905,23	13,6	13,4	0,2

Rapport:	Resultatentabel
Model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Resultaten voor model:	PeutzAPRIL12:Luchtkwaliteit inrichting economische ontwikkelingszone Oudevaart-Zuid 2022
Stof:	PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie:	6
Referentiejaar:	2022

Naam	# > limiet
Woning	1
Woning	1
Woning	1
Woning	2
Woning	1