Akoestisch onderzoek Muggenburg-Zuid

Industrie, weg- en verkeerslawaai



SWECO

Verantwoording

Titel:	Akoestisch onderzoek Muggenburg Zuid
Onderwerp:	Industrie, weg- en railverkeerslawaai
Projectnummer:	51008724
Klant:	BPD Ontwikkeling B.V.
Referentienummer:	NL24-648800269-86406
Versie:	D2
Datum:	17-05-2024
Auteur:	Gertjan Blaas
E-mailadres:	gertjan.blaas@sweco.nl
Gecontroleerd door:	Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd:	
Vrijgegeven door:	Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 Wettelijk kader 6
2.1 Wegverkeerslawaai 6
2.2 Reconstructies 7
2.3 Railverkeerslawaai 8
2.4 Industrielawaai 9
2.5 Ontheffingsprocedure 10
2.6 Doelmatigheid 10

3 Uitgangspunten 11
3.1 Situatie 11
3.2 Weg- en railverkeer 12
3.3 Industrielawaai 14
3.4 Rekenmethode en modellering 14

4 Resultaten nieuw te bouwen woningen 15
4.1 Wegverkeerslawaai 15
4.1.1 N245 15
4.1.2 Ontsluitingsweg Muggenburg - Zuid 16
4.1.3 Maatregelonderzoek, doelmatigheid en hogere waarden N245 16
4.2 Spoorweglawaai 17
4.2.1 Maatregelen onderzoek, doelmatigheid en hogere waarde spoorweg 19
4.3 Industrielawaai 21

5 Resultaten fysieke wijziging N245 24
5.1.1 Maatregelen onderzoek, doelmatigheid en hogere waarden N245 25

6 Conclusie 26
6.1 Nieuw te bouwen woningen 26
6.1.1 Wegverkeerslawaai 26
6.1.2 Railverkeerslawaai 27
6.2 Industrielawaai 27
6.3 Fysieke wijziging van de N245 28

Bijlage 1 Gehanteerde documenten
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 4 Rekenresultaten spoorweglawaai
Bijlage 5 Geluidvoorschriften bedrijventerrein
Bijlage 6 Rekenresultaten reconstructie

1 Inleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. heeft Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van circa 728 woningen en een school in woonwijk Muggenburg-Zuid te Schagen. Ook wordt een nieuwe weg aangelegd om het plangebied te verbinden met de N245, daarvoor wordt de N245 fysiek gewijzigd. Het plangebied voor de geplande bebouwing is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1-1 Huidige situatie van het plangebied Muggenburg-Zuid

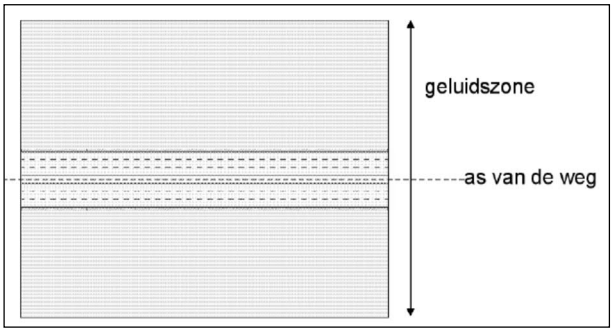
Om de realisatie van dit plan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Sweco is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, waarbij de geluidsbelasting van omliggende wegen, het nabijgelegen spoor en het aangrenzende bedrijventerrein binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt wordt. Dit rapport beschrijft dit akoestisch onderzoek en dient als bijlage bij het bestemmingsplan. De fysieke wijziging van de N245 maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. Ten behoeve van de fysieke wijziging van de N245 zal een apart verkeersbesluit genomen moeten worden. Voorliggend akoestisch onderzoek kan voor beide procedures gebruikt worden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van het plangebied liggen twee zoneplichtige wegen genaamd N245 en de Bonkelaarsdijk. De wettelijke rijsnelheid op de N245 weg is 80 km/uur. Deze weg heeft een zone van 250 meter, een gedeelte van het plangebied valt in deze zone. De wettelijk rijsnelheid op de Bonkelaarsdijk is 60 km/uur. Het betreft een doodlopende weg met enkel bestemmingsverkeer. Vanwege de lage etmaalintensiteit is deze weg verder niet meegenomen in dit onderzoek.

Op de nieuwe ontsluitingsweg van het gebied ter hoogte van de kruising met de N245 geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, deze weg heeft een zone van 200 meter. Op het overige deel van de nieuwe ontsluitingsweg geldt een snelheid van 30 km/uur. Deze weg is niet zoneplichtig, maar wordt wel meegenomen in dit onderzoek, vanwege het behoud van een goede ruimtelijke ordening.

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (Lden). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven. Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting.

Normering	Regime bestaande situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat de provinciale weg buiten de bebouwde kom ligt, maar de woningen binnen de bebouwde kom liggen. In het toetsingskader van art. 83 Wgh wordt in dat geval het wegverkeer als stedelijk, in plaats van stedelijk beschouwd.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid hoger is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 2 dB. Dit is van toepassing voor de N245. Voor de ontsluitingsweg geld een aftrek van 5 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Reconstructies

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

> *“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”*

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een groter geluid reducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie worden beschouwd. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidsbelasting.

- Onder de toetswaarde wordt verstaan de laagste van:
  - de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of;
  - de eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en uiterste grenswaarde in werking:

- Indien er geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting evenveel als de heersende geluidsbelasting. Daarnaast is een geluidsbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, echter nooit meer dan 63 dB voor woningen in binnen stedelijk gebied waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde respectievelijk minder of meer dan 54 dB bedraagt.

2.3 Railverkeerslawaai

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidsproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4 en 1.4a.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime ‘nieuwe situatie’ langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder. Per 1 juli 2012 wordt de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen.

Bij de toetsing dient van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder te worden uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig.

Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB (L_{den}) dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen worden onderzocht. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot 68 dB (L_{den}).

2.4 Industrielawaai

Voor industrielawaai zijn verschillende beleidsstukken relevant. Het gaat om het Activiteitenbesluit, zie tabel 2-3, en de richtafstanden van de VNG, zie tabel 2-4. Er is een quickscan uitgevoerd welke heeft uitgewezen dat de milieuhindercontouren binnen het plangebied vallen, zie tabel 2-4 voor de afstanden. Hierom zijn de milieuvoorschriften van de bedrijven op het bedrijventerrein 'Witte Paal' opgevraagd. Op basis van de voorschriften wordt de invloed van de bedrijven op het plangebied inzichtelijk gemaakt.

Tabel 2-3 Grenswaarden volgens artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit

	07:00 – 19:00 uur	**19:00 – 23:00 uur**	**23:00 – 07:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 2-4 Richtafstanden gemengd gebied

Milieucategorie	**Richtafstand**
1	0
2	10
3.1 / 3.2	30 / 50
4.1 / 4.2	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	300 / 500 / 700
6	1.000

Het plangebied is aan te merken als gemengd gebied omdat het tegen het hoofdspoorwegennet aan ligt. Volgens VNG- brochure Bedrijven en Milieuzonering zijn gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen eveneens aan te merken als omgevingstype gemengd gebied. Uit paragraaf 4.2 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het spoor boven de 60 dB uitkomt. In dit geval kan de verhoogde milieubelasting voor geluid een kleinere richtafstand rechtvaardigen. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoor onderbouwt dat ook. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen zal in belangrijke mate bepaald worden door het spoor. Het verkleinen van de richtafstanden zal daar geen negatief effect op hebben.

Bovendien is er vanuit bedrijventerrein De Witte Paal ook rekening gehouden met verkorte afstanden. De inwaartse zonering die is toegepast op bedrijventerrein de Witte Paal laat zien dat daarbij ook rekening gehouden is met gemengd gebied ten aanzien van de bestaande woonwijk Muggenburg Noord en de woonbestemmingen die aanwezig zijn op bedrijventerrein de Witte Paal. Voor milieucategorie 4.2 (300 m = rustige woonwijk) is namelijk een afstand tot woonbestemmingen aangehouden van 200 m (gemengd gebied).

Voor milieucategorie 4.1 bedrijven (200 m = rustige woonwijk) is een afstand tot woonbestemmingen aangehouden van 100 m (gemengd gebied).

2.5 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning.

2.6 Doelmatigheid

Indien er sprake is van het toepassen van geluidreducerende maatregelen, kan de doelmatigheid beoordeeld worden van de toe te passen maatregelen op de woningen binnen de geluidzones van de spoor- en autoweg.

De regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder bevat regels en criteria voor het beoordelen van de kosten van geluidreducerende maatregelen en de doeltreffendheid hiervan voor het beschermen van geluidsgevoelige objecten. De doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen wordt beoordeeld aan de hand van maatregelpunten en reductiepunten, opgenomen in bijlage 1 en 2 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In artikel 3.1 wordt benoemd wanneer een geluidbeperkende maatregel financieel doelmatig is. Dit is als het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het plangebied waar de maatregel voor bedoeld is

3 Uitgangspunten

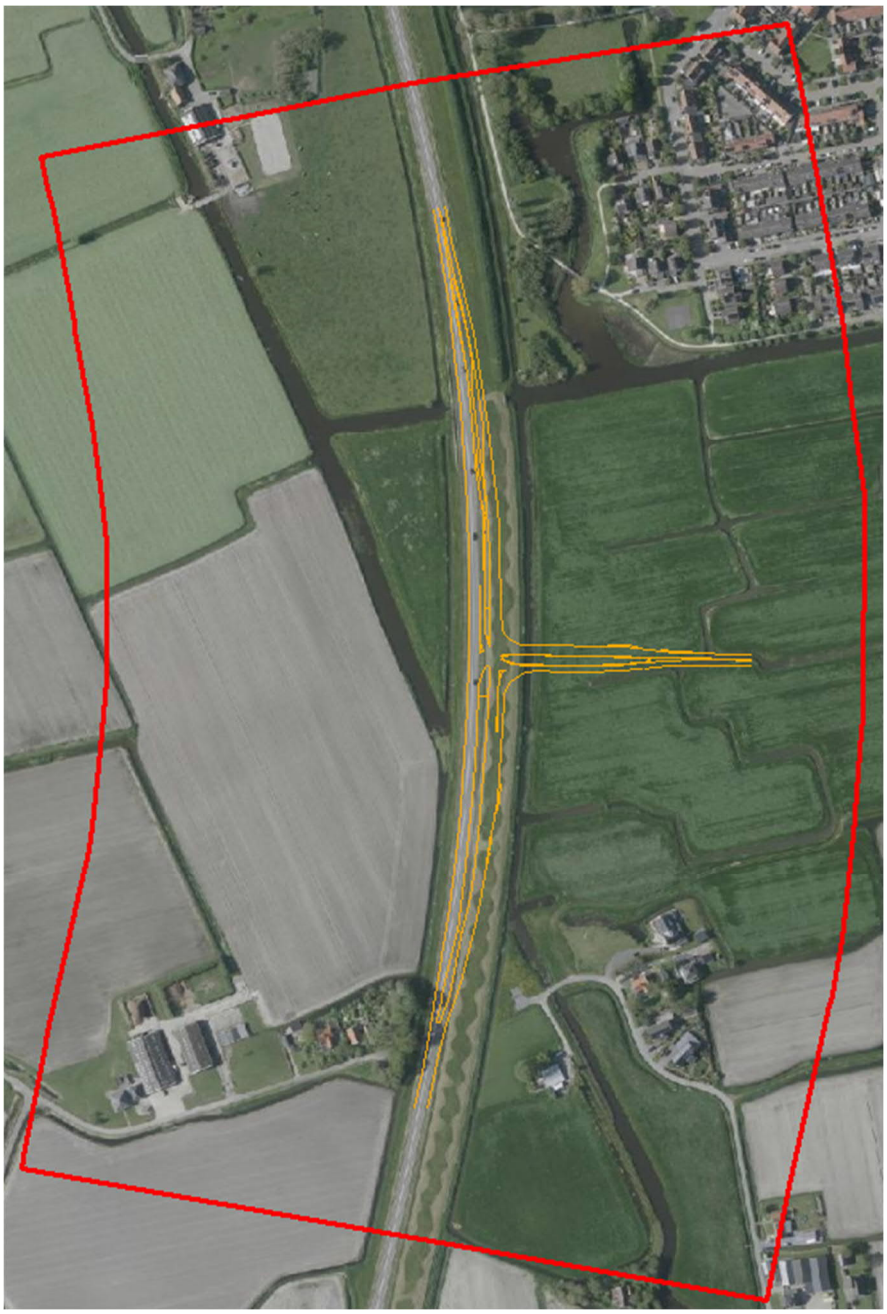
3.1 Situatie

Het te onderzoeken plangebied is weergegeven in onderstaande figuur 3-1. Als uitgangspunt voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de bestemmingsplankaart Muggenburg Zuid. De voor dit onderzoek gebruikte nummering van de toetspunten is weergegeven in bijlage 2.

De nieuwe aansluiting van het plangebied op de N245 heeft ook een fysieke wijziging van de N245 tot gevolg. De fysieke wijziging en het onderzoeksgebied zijn weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-1 Indicatie planinvulling



Figuur 3-2 Overzicht fysieke wijziging en onderzoeksgebied

3.2 Weg- en railverkeer

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de N245 en het spoortraject Heerhugowaard – Den Helder. De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N245, de nieuwe ontsluitingsweg en het spoor is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de geplande woningen.

De maximumsnelheid op de N245 is 80 km/uur. De verkeerscijfers zijn door de provincie Noord-Holland geleverd op 3 januari 2022. De verkeersintensiteiten zijn door de provincie Noord-Holland in 2019 en 2020 jaartallen gemeten.

Er is gekozen om de verkeersintensiteiten van 2019 te hanteren, vanwege een afname van het aantal verkeersbewegingen in 2020 door de Covid-19 pandemie. De verkeersintensiteiten van 2019 zijn doorgetrokken naar het jaar 2022 en 2034 met een autonoom groeipercentage van jaarlijks 1 procent.

De verkeersaantrekkende werking van het plan is uitgewerkt in de toelichting van het bestemmingsplan Muggenburg Zuid. Hierin wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 5.122 voertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal wordt meegenomen in de intensiteiten op de N245 in 2034.

Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan worden getoetst. In dit geval is gekozen voor het hanteren van verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2034.

Op alle onderzochte wegvakken is het referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB) gehanteerd. In onderstaande tabel 3-1 zijn de gehanteerde rijsnelheden, wegdektypen en etmaalintensiteiten per wegvak gegeven. De etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelden. Bijlage 2 bevat een volledig overzicht van de invoergegevens van de wegen.

Tabel 3-1 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van het reguliere wegverkeer huidig en voor het toetsjaar 2034

Weg	Wegvak	Snelheid	Wegdektype	Intensiteiten 2022	Intensiteiten 2034
N245	Middenweg-Ontsluitingsweg	80	Referentie wegdek (DAB)	7.651	9.962
	Zuiderweg-Ontsluitingsweg	80	Referentie wegdek (DAB)	7.651	9.962
	Ontsluitingsweg - Zuiderweg	80	Referentie wegdek (DAB)	7.651	10.013
	Zuiderweg-Ontsluitingsweg	80	Referentie wegdek (DAB)	7.651	10.013
Ontsluiting Muggenburg-Zuid	-	30	Referentie wegdek (DAB)	-	5.122

Voor de invoer van het railverkeer is gebruik gemaakt van het landelijk geluidregister voor hoofdspoorwegen. Hierbij is gebruik gemaakt van de laatste versie van het geluidregister onder de Wet milieubeheer.

3.3 Industrielawaai

Het plangebied ligt nabij het bedrijventerrein genaamd ‘Witte Paal’. In dit onderzoek is rekening gehouden met de bedrijfsactiviteiten op dit bedrijventerrein. Hiervoor zijn vergunningsvoorschriften aangevraagd bij de gemeente Schagen en bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting door van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2021.1).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x, y, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basisregistratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015 en zijn waar relevant op basis van een digitale veldinventarisatie van actuele lucht- en streetview foto’s in StreetSmart (Cyclomedia). De exacte invulling van het plan is nog niet bekend. In het bestemmingsplan worden niet de objecten bestemd, maar alleen de woonvlakken. De geluidbelasting is daarom bepaald op de randen van de verschillende bouwvlakken, Hierbij is gerekend zonder afschermende werking van nieuwe bebouwing. op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, in dit geval:

- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping.

De standaard bodemfactor is ingesteld op 1,0 (akoestisch zacht). Akoestisch harde bodemgebieden zijn bepaald aan de hand van TOP10NL. Voor de woonvlakken is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd. De belangrijkste modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

4 Resultaten nieuw te bouwen woningen

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 N245

De geluidsbelasting op de randen van de woonvlakken veroorzaakt door het verkeer over de N245 bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm en in figuren. De optredende geluidsbelastingen zijn hoger dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de woonvlakken in het westelijke gedeelte van het plangebied. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is nodig voor deze weg.

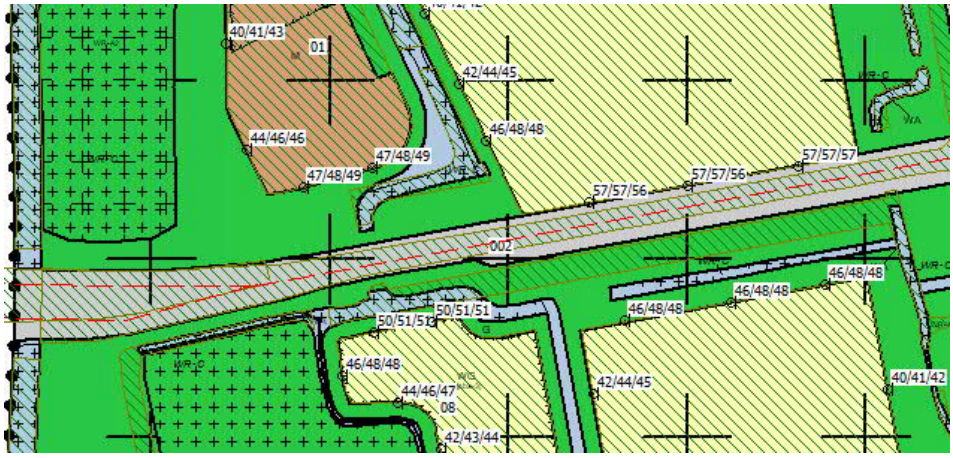


Figuur 4-1 Hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N245 binnen het plangebied inclusief correctie (Hoogte 1,5m/4,5m/7,5m)

4.1.2 Ontsluitingsweg Muggenburg - Zuid

De geluidsbelasting op de randen van de woonvlakken veroorzaakt door het verkeer over de ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven. In bijlage 4 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm en in figuren. Vanwege de maximum snelheid van 30 km/uur is deze weg uitgezonderd van toetsing, maar om inzicht te geven in de hoogte van de geluidbelasting is deze wel vergeleken met de geldende normen. De optredende geluidsbelastingen zijn hoger dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Bij verdere uitwerking van het stedenbouwkundig plan zullen de woningen feitelijk niet direct aan de rand van het woonvlak worden voorzien. De uiteindelijke geluidbelasting ter plaatse van de woningen zal dan ook lager uitvallen.

Verdere maatregelen om de geluidbelasting te verlagen zijn niet wenselijk. Voor deze wegvakken hoeven ook geen hogere waarden aangevraagd te worden.



Figuur 4-2 Hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de nieuwe ontsluitingsweg binnen het plangebied inclusief correctie (Hoogte 1,5m/4,5m/7,5m)

4.1.3 Maatregelonderzoek, doelmatigheid en hogere waarden N245

Voor de N245 blijkt dat ter plaatse van de randen van de woonvlakken de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB wordt overschreden. Daarom is onderzoek gedaan of de geluidsbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- of overdrachtsmaatregelen.

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld.

Het verlagen van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur op de weg zal er niet voor zorgen dat de woningen voldoen aan de maximale toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting wordt gereduceerd, maar de maximaal toelaatbare waarde wordt nog steeds overschreden binnen het plangebied. Ook is het verlagen van de maximumsnelheid op een provinciale weg vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Het toepassen van een bronmaatregel is in de nieuwe situatie niet mogelijk. Midden voor het plangebied is de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg voorzien. Ter plaatse van het kruisingsvlak en de voorsorteervakken geldt een technische beperking tegen het toepassen van een bronmaatregel. Door remmend, optrekkend en afbuigend verkeer wordt een dergelijk wegdek te snel kapotgereden, wat onevenredig hoge beheer- en onderhoudskosten met zich meebrengt. Het treffen van een bronmaatregel op de wegvakken buiten het kruisingsvlak en voorsorteervakken is onvoldoende effectief.

Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen tussen de N245 en de woonwijk stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. De woningen waar de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB wordt overschreden zijn gelegen naast een locatie van archeologische waarde. Hier kan geen scherm geplaatst worden.

Voor de resterende geluidbelastingen dienen hogere waarden te worden verleend zoals opgenomen in tabel 4-1. Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder'. Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de maximale binnenwaarde. De binnenwaarde mag de 33 dB niet overschrijden.

Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de argumenten uit deze paragraaf worden gebruikt. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen over de aanvaardbaarheid ervan.

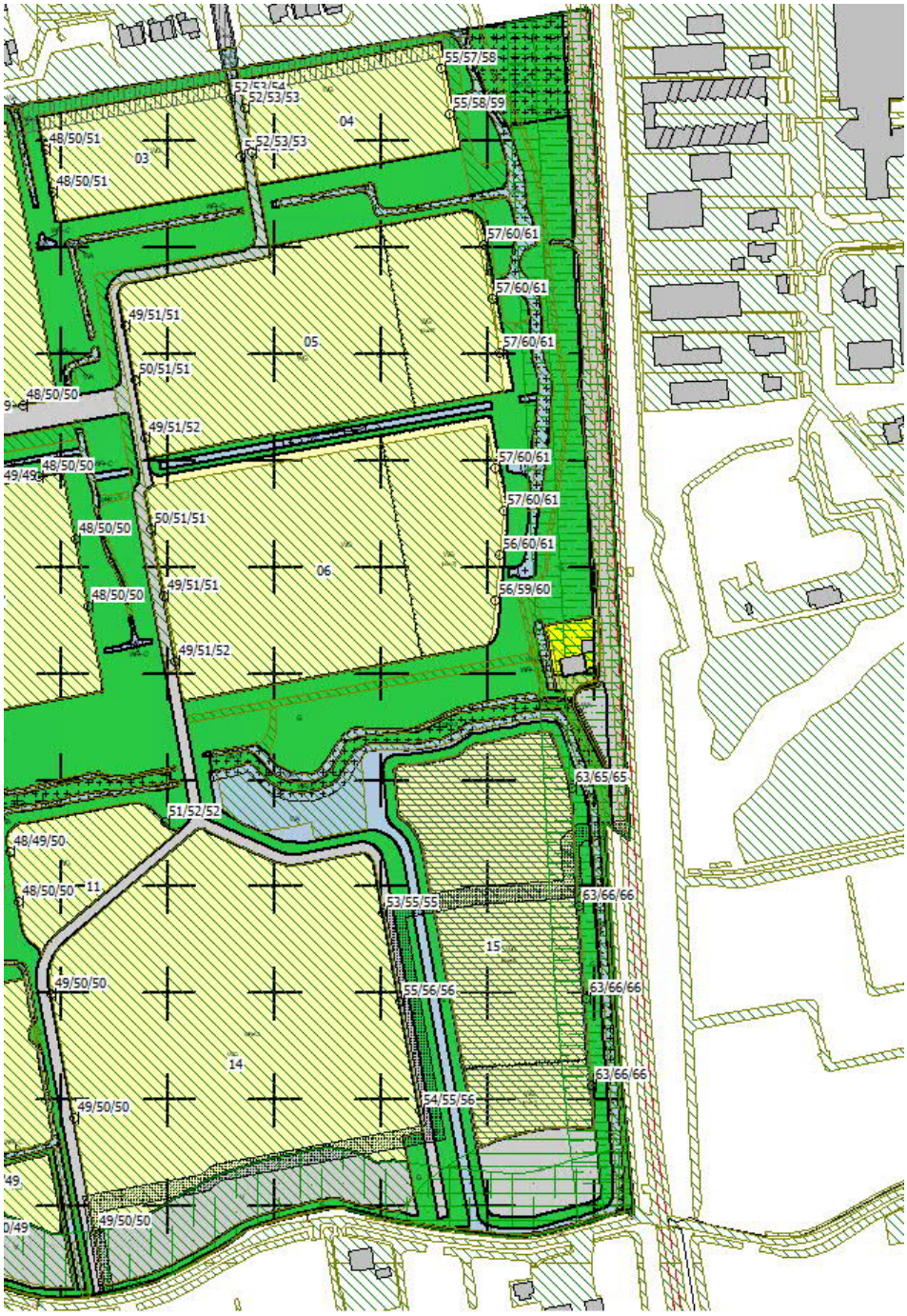
Tabel 4-1 Overzicht aan te vragen hogere waarden voor de N245

Woonvlak*	Bron	Maximale geluidbelasting	Maximaal aantal woningen
01	N245	56	Een school
02	N245	51	65
07	N245	49	40
08	N245	52	30
09	N245	50	30
10	N245	49	15

*Zie figuur 3-1 voor overzicht van de nummering van de woonvlakken

4.2 Spoorweglawaai

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de randen van de woonvlakken ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB (L_{den}). In afbeelding 4-3 is de hoogst berekende geluidsbelasting op de gevels gegeven. In bijlage 4 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Aanvullend onderzoek naar maatregelen of een verzoek tot ontheffing is nodig.



Figuur 4-3 Hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer binnen het plangebied inclusief correctie (Hoogte 1,5m/4,5m, 7,5m)

4.2.1 Maatregelen onderzoek, doelmatigheid en hogere waarde spoorweg

Voor het nabijgelegen spoor blijkt dat ter plaatse van de randen van de woonvlakken de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 55 dB wordt overschreden. Daarom is onderzoek gedaan of de geluidsbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- of overdrachtsmaatregelen. Hiervoor is gekeken naar de doelmatigheid van maatregelen, zoals gedefinieerd volgens de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. In deze regeling is een beoordelingssystematiek opgezet waarbij de kosten van een maatregel afgewogen worden tegen de baten.

Het beschikbare budget wordt bepaald doordat iedere woning met een hogere geluidbelasting een budget aan reductiepunten genereerd (conform bijlage 2 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder). De kosten van de maatregelen worden uitgedrukt in maatregelpunten (conform bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder). Als een maatregel minder maatregelpunten kost dan dat er reductiepunten beschikbaar zijn, en de maatregel zorgt tevens voor een waarneembare geluidreductie, dat is het de moeite waard om deze maatregel te treffen. De maatregel wordt dan als doelmatig beschouwd en dien te worden getroffen.

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld.

Op basis van een voorlopige verkaveling is een inschatting gemaakt van het aantal woningen met een hogere geluidbelasting. Het geschatte aantal woningen met een hogere geluidbelasting dan de maximaal te toelaatbare waarde en de bijbehorende totale reductiepunten zijn weergegeven in onderstaande tabel 4-3.

Tabel 4-3 Overzicht geschatte aantal woningen met een hogere geluidbelasting en bijbehorende reductiepunten

Geluidbelasting [dB]	Geschatte aantal woningen	Reductiepunten
56	16	16.000
57	7	9.100
58	7	11.200
59	7	13.300
60	10	21.000
61	6	14.400
62	7	18.900
63	2	6.000
64	1	3.300
65	2	7.200
66	3	11.700
Totaal	**68**	**132.100**

Bronmaatregelen
Het plaatsen van raildempers is op dit moment niet mogelijk op het nabijgelegen spoor, gezien het spoor houten dwarsliggers heeft. Deze maatregel is alleen toepasbaar met betonnen dwarsliggers. ProRail heeft aangegeven dat op zijn vroegst in 2026 vernieuwing van het spoor plaatsvindt waarbij de houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen dwarsliggers. Het toepassen raildempers kan een geluidreductie van 1 á 2 dB veroorzaken. Deze reductie is lang niet voldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de maximaal toelaatbare waarde.

De planning voor het toepassen van de spoorvernieuwing is nog niet voldoende zeker om er voor dit plan al vanuit te gaan. Door uit te gaan van de bestaande situatie zonder raildempers, bieden we voldoende bescherming voor de toekomstige bewoners, ook als de planning voor de spoorvernieuwing uitloopt.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen, zoals schermen, blijkt niet toereikend of technisch niet inpasbaar met de huidige stedenbouwkundige invulling. Voor een optimale geluidreductie moet het scherm op korte afstand van het spoor- of de woningen geplaatst worden. Het plaatsen van een scherm naast het spoor is niet wenselijk, aangezien het scherm op grondgebied van ProRail geplaatst moet worden.

Een scherm in deze situatie leidt pas tot voldoende geluidreductie bij een hoogte van 6 meter. Bij het plaatsen van schermen met een lengte van circa 650 meter en een hoogte van 6 meter komen de kosten neer op 163.
150 maatregelpunten, wat meer is dan het beschikbare budget aan reductiepunten (132.100). Indien schermen van 6 meter hoog geplaatst worden, dan worden alsnog hogere waarden geconstateerd bij 22 woningen binnen het plangebied. Het plaatsen van schermen langs het spoor is dan ook niet doelmatig volgens de ‘Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder’, hiervoor zijn onvoldoende reductiepunten beschikbaar.

Aan de oostkant van de woningen is te weinig ruimte om een scherm van voldoende grootte te plaatsen. Het plaatsen van een scherm nabij de woningen is technisch niet inpasbaar.

Aan te vragen hogere waarden
Voor de resterende geluidbelastingen dienen hogere waarden te worden verleend zoals opgenomen in tabel 4-4. Dit betreft een schatting van het maximaal aantal woningen, op basis van de mogelijke aantallen per woonvlak. Het werkelijke aantal woningen met een hogere geluidbelasting zal uiteindelijk lager liggen omdat de eerstelijns woningen voor afscherming van achtergelegen woningen zullen zorgen. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de genoemde argumenten uit deze paragraaf worden gebruikt. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het ’Besluit geluidhinder’. Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de maximale binnenwaarde. De binnenwaarde mag de 33 dB niet overschrijden.

Tabel 4-4 Overzicht aan te vragen hogere waarden voor railverkeer

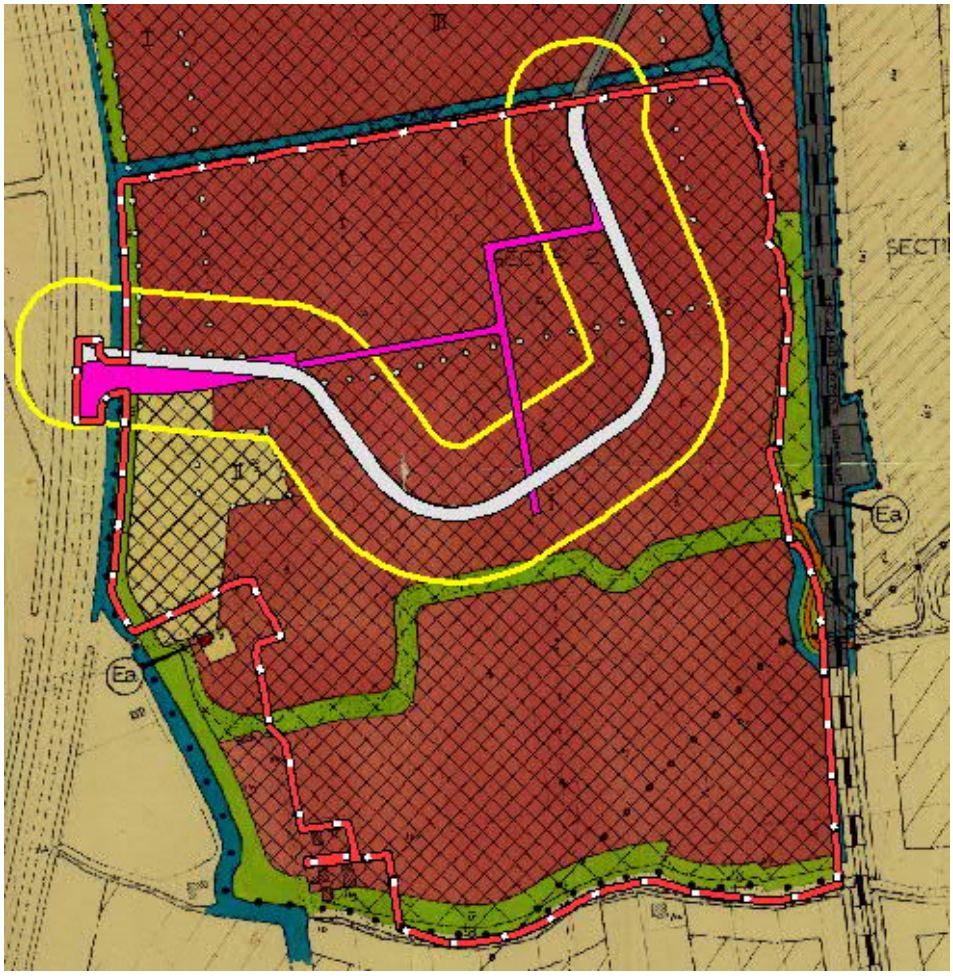
Woonvlak*	Bron	Maximale geluidbelasting	Maximaal aantal woningen
04	Spoor	59	25
05	Spoor	61	90
06	Spoor	61	85
14	Spoor	56	140
15	Spoor	66	75

*Zie figuur 3-1 voor overzicht van de nummering van de woonvlakken

4.3 Industrielawaai

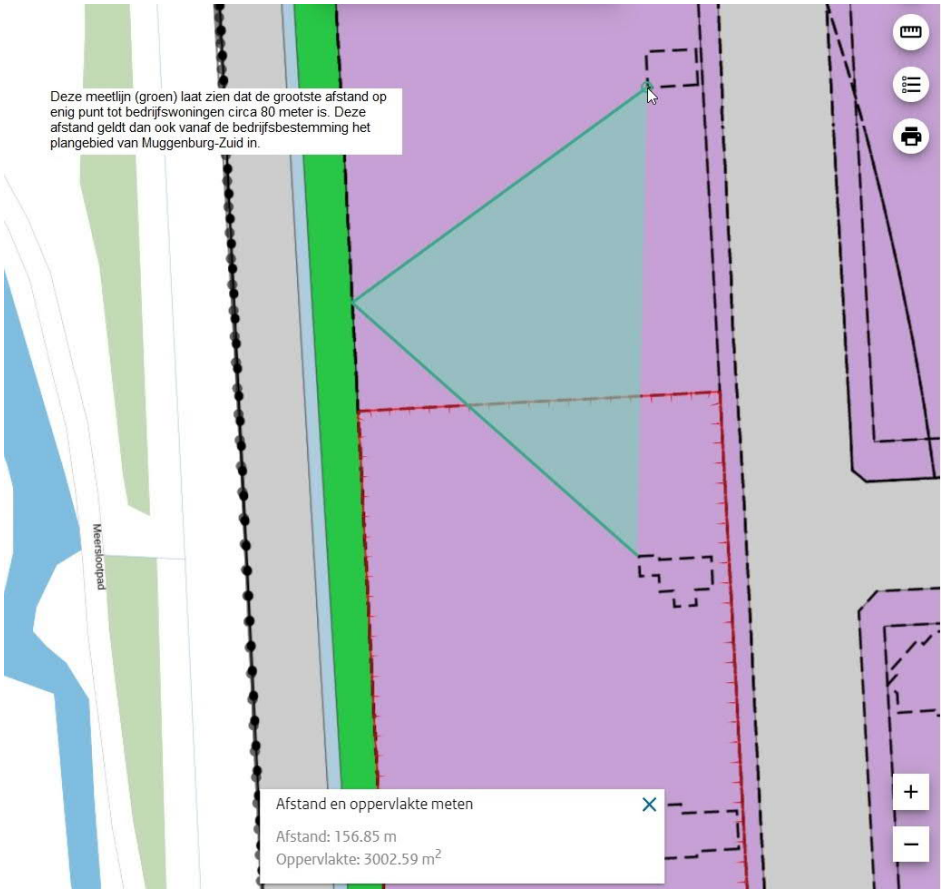
Bedrijventerrein Witte Paal

Voor wat betreft industrielawaai dient rekening te worden gehouden met de maximaal planologische mogelijkheden. Met de inwaartse zonering die is toegepast op bedrijventerrein De Witte Paal is al rekening gehouden met de bestaande woningbouw van Muggenburg Noord en ook met de mogelijke woningbouw van Muggenburg Zuid. In voorliggend geval kan in beginsel daarom rekening worden gehouden met de afstanden die gelden voor een gemengd gebied in plaats van een rustige woonwijk. Zie hiervoor ook paragraaf 2.4. Woningbouw binnen Muggenburg Zuid is reeds in 1978 vastgelegd in een bestemmingsplan, zoals weergegeven in figuur 4-4. Er mag alleen pas worden gebouwd als het plan verder is uitgewerkt. In feite hebben de aanwezige bedrijven op de Witte Paal al rekening moeten houden met deze woonbestemming. Daar is door middel van de inwaartse zonering invulling aan gegeven.



Figuur 4-4 Overzicht bestemmingsplan Muggenburg 1978

Daarnaast zijn op het bedrijventerrein bedrijfswoningen aanwezig en toegestaan. De bestaande bedrijfswoningen vormen de beperkingen voor de bedrijfsactiviteiten van de bedrijven op De Witte Paal. De grootste afstand tussen een van de aanwezige bedrijfswoningen en enig ander punt binnen het bedrijventerrein waar bedrijvigheid is toegestaan is circa 80 meter (zie figuur 4-5). De gemeente heeft aangegeven dat voor deze situatie uitgegaan kan worden van een afstand van 50 meter tussen de bedrijven en omliggende woningen. De woonvlakken op Muggenburg Zuid voldoen daar ruimschoots aan. Op deze wijze zullen de nieuwe woningen geen extra beperking gaan vormen voor de bestaande bedrijven.



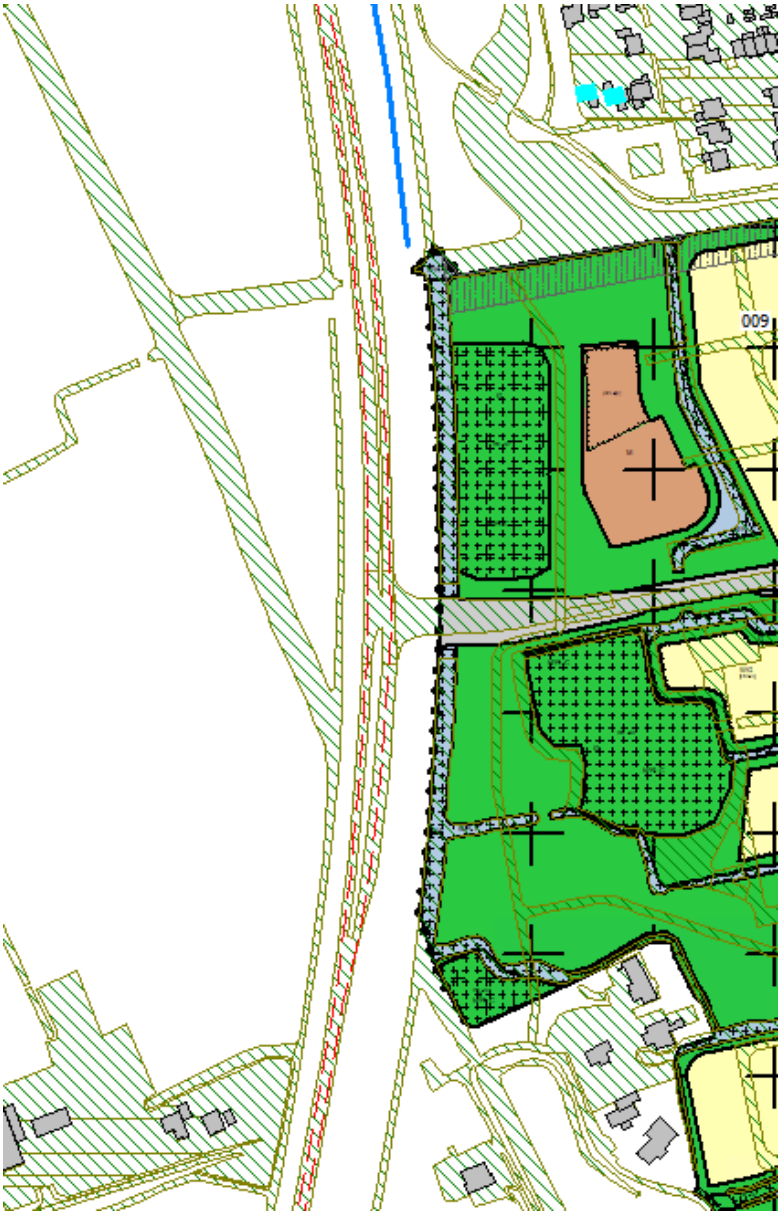
Figuur 4-5 Overzicht afstanden tot bestaande bedrijfswoningen

Zoals in paragraaf 2.4 al is toegelicht wordt de geluidbelasting en het woon- en leefklimaat ter plaatse van die woningen bepaald door het geluid ten gevolge van het spoor. Bij het aanvragen van een milieuvergunning voor een eventueel nieuw bedrijf kunnen maatwerkvoorschriften gesteld worden. Deze maatwerkvoorschriften zullen nooit zo hoog worden als de geluidbelasting ten gevolge van het spoor en dus ook geen negatieve invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen op Muggenburg Zuid. Het vestigen van nieuwe bedrijven wordt dus niet beperkt door de ontwikkeling van Muggenburg Zuid.

Bonkelaarsdijk 4a
Vanuit de VNG-brochure geldt voor geluid een richtafstand van 30 m voor veehouderijen en paardenhouderijen. Rekening houdend met de bebouwingsmogelijkheden op het agrarisch bedrijfsperceel op de Bonkelaarsdijk, betekent dit op voorhand geen belemmering.

5 Resultaten fysieke wijziging N245

Uit de berekeningen blijkt dat de fysieke wijziging van de N245 leidt tot een toename van maximaal 2 dB (onafgerond 1,56 dB) bij twee woningen die reeds een geluidbelasting hebben van 48 dB of hoger. De hoogste toename is minstens 2 dB, dus er is sprake van een gering reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Deze toename wordt veroorzaakt door de fysieke wijziging maar ook door de autonome groei van het verkeer. De toename van tenminste 2 dB vindt plaats op twee woningen aan de Gebr. Luiderstraat 20 en 22 (zie figuur 5-1). De rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 7. De maximale toename van 5 dB wordt niet overschreden. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is nodig voor deze weg.



Figuur 5-1 Woningen waar sprake is van reconstructie (lichtblauw) volgens de Wet Geluidhinder

5.1.1 Maatregelen onderzoek, doelmatigheid en hogere waarden N245

Voor de fysieke wijziging van de N245 blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen een toename optreedt van tenminste 2 dB. Daarom is onderzoek gedaan of de geluidsbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- of overdrachtsmaatregelen.

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld.

Een ander wegdektype toepassen voor de woningen ten noorden van het plangebied, geeft een gering resultaat. Dit komt doordat de bronmaatregel pas kan worden aangelegd op het wegvak ter hoogte van de woningen met een toename van minstens 2 dB. Het toepassen van een ander wegdektype heeft in deze situatie een gering effect op het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen waar een reconstructie-effect optreedt. Het toepassen van een bronmaatregel wordt hierom wederom niet aanbevolen.

Schermmaatregelen zijn eveneens niet wenselijk, vanwege de redenen zoals eerder beschreven in paragraaf 4.1.3 van dit rapport.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het ’Besluit geluidhinder’. Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de maximale binnenwaarde. De binnenwaarde mag de 33 dB niet overschrijden.

Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de argumenten uit deze paragraaf worden gebruikt. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen over de aanvaardbaarheid ervan.

6 Conclusie

6.1 Nieuw te bouwen woningen

6.1.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de N245 en nieuwe ontsluitingsweg leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De hoogst berekende waarde bedraagt respectievelijk 56 dB en 57 dB. Deze waarde in inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Om deze reden is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen uitgevoerd.

Het toepassen van een bronmaatregel is in de nieuwe situatie niet mogelijk. Het toepassen van een dunne deklaag is namelijk niet geschikt bij kruispunten. Het aanpassen van de snelheid zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. Om deze reden kan een bronmaatregel niet worden toegepast.

Het plaatsen van een scherm binnen het plangebied is niet doelmatig en niet mogelijk vanwege bezwaren van stedenbouwkundige aard. Hierom is het benodigd om hogere waarden aan te vragen zoals opgenomen in tabel 6-1. Voor de nieuwe ontsluitingsweg hoeven geen hogere waarden aangevraagd te worden omdat de maximum snelheid hier 30 km/uur bedraagt.

Tabel 6-1 Overzicht aan te vragen hogere waarden

Woonvlak*	Bron	Maximale geluidbelasting	Maximaal aantal woningen
01	N245	56	Een school
02	N245	51	65
07	N245	49	40
08	N245	52	30
09	N245	50	30
10	N245	49	15

*Zie figuur 3-1 voor overzicht van de nummering van de woonvlakken

De geluidsbelasting is hoger dan de maximaal toelaatbare waarde van 48 dB. Daarom moet voor de realisatie van de woningen bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aangetoond worden dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten. De binnenwaarde mag de 33 dB niet overschrijden. Concreet betekent dit dat ter plaatse van geluid belaste gevels wellicht geluiddempende ventilatievoorzieningen (susroosters) en akoestische beglazing toegepast moet worden. Dit in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

6.1.2 Railverkeerslawaai

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van randen van de woonvlakken ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB (L_{den}). De ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Om deze reden is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen nodig voor het railverkeer.

Uit het maatregelenonderzoek blijkt dat bronmaatregelen niet mogelijk zijn. Raildempers kunnen enkel geplaatst worden op betonnen onderleggers, de onderleggers van het nabij liggend spoor zijn van hout. De planning voor spoorvernieuwing is op dit moment nog te onzeker om daar al vanuit te gaan. Het toepassen van raildempers zal ook niet voor voldoende reductie zorgen om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de maximaal toelaatbare waarde. Door uit te gaan van de bestaande situatie zonder raildempers, bieden we voldoende bescherming voor de toekomstige bewoners, ook als de planning voor de spoorvernieuwing uitloopt.

Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen, zoals schermen, is niet doelmatig volgens de Wet geluidhinder en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Het plaatsen van doelmatige schermen is technisch niet inpasbaar met de huidige stedenbouwkundige invulling van het plangebied. Hierom zijn hogere waarden benodigd zoals opgenomen in tabel 6-2.

Tabel 6-2 Overzicht aan te vragen hogere waarden

Woonvlak	Bron	Maximale geluidbelasting	Maximaal aantal woningen
04	Spoor	59	25
05	Spoor	61	90
06	Spoor	61	85
14	Spoor	56	140
15	Spoor	66	75

De geluidsbelasting is hoger dan de maximaal toelaatbare waarde van 55 dB. Daarom moet voor de realisatie van de woningen bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aangetoond worden dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten. De binnenwaarde mag de 33 dB niet overschrijden.

Concreet betekent dit dat ter plaatse van geluid belaste gevels wellicht geluiddempende ventilatievoorzieningen (susroosters) en akoestische beglazing toegepast moet worden. Dit in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

6.2 Industrielawaai

De bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein ‘Witte Paal’ zijn onderzocht. Er gelden voorschriften ter plaatse van de omliggende woningen binnen het bedrijventerrein. De bestaande woningen liggen dichterbij, dus ter plaatse van de nieuwe woningen zullen de bedrijfsactiviteiten geen negatieve invloed hebben op het woon- en leefklimaat, ook de nieuwbouw zal dus geen beperking vormen voor de bedrijfsactiviteiten.

6.3 Fysieke wijziging van de N245

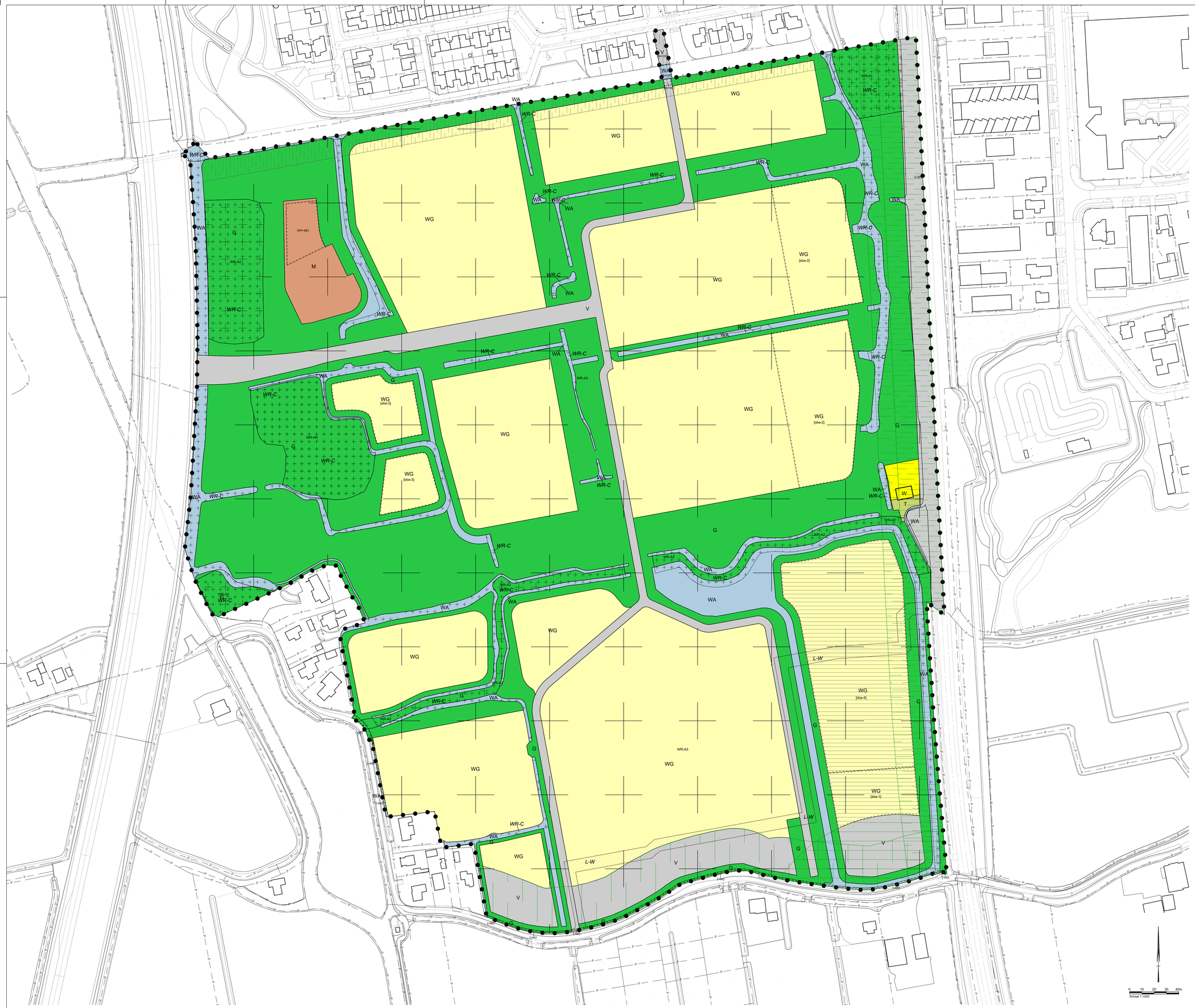
Uit de berekeningen blijkt dat de fysieke wijziging van de N245 leidt tot een toename van maximaal 2 dB (onafgerond 1,56 dB) bij twee woningen die al een geluidbelasting hebben van 48 dB of hoger. De hoogste toename is minstens 2 dB, dus er is sprake van een gering reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Deze toename wordt veroorzaakt door de fysieke wijziging maar ook door de autonome groei van het verkeer. De toename van 2 dB vindt plaats op twee woningen, de Gebr. Luiderstraat 20 en 22. Bron- of overdrachtsmaatregelen zijn niet toepasbaar of stuiten op bezwaren van technische, stedenbouwkundige, archeologische, ruimtelijke of financiële aard.

Hierom is het nodig om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de N245 in de toekomstige situatie op deze twee woningen:

- Gebr. Luiderstraat 20: 50 dB;
- Gebr. Luiderstraat 22: 51 dB.

De toename van de geluidbelasting is groter dan de maximaal toegestane toename van 1 dB. Daarom moet voor de realisatie van de woningen bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aangetoond worden dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten. Concreet betekent dit dat ter plaatse van geluid belaste gevels wellicht geluiddempende ventilatievoorzieningen (susroosters) en akoestische beglazing toegepast moet worden. Dit in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

Bijlage 1 Gehanteerde documenten



Plangebied

Muggenburg Zuid

Enkelbestemmingen

- G — Groen
- M — Maatschappelijk
- T — Tuin
- V — Verkeer
- V-RV — Verkeer - Railverkeer
- WA — Water
- W — Wonen
- WG — Woongebied

Dubbelbestemmingen

- L-W — Leiding - Water
- WR-A1 — Waarde - Archeologie 1
- WR-A2 — Waarde - Archeologie 2
- WR-A3 — Waarde - Archeologie 3
- WR-AR — Waarde - Archeologisch Rijksmonument
- WR-C — Waarde - Cultuurhistorie

Gebiedsaanduidingen

- milieuzone - geurzone
- milieuzone - spuitzone
- milieuzone - trillingshinder spoor 1
- milieuzone - trillingshinder spoor 2
- overige zone - beperking lichtuitstraling
- overige zone - zoekgebied watergang

Functieaanduidingen

- [ov-od] — ontsluiting uitgesloten
- [sm-sp] — specifieke vorm van maatschappelijk - schoolplein
- [sv-od] — specifieke vorm van verkeer - calamiteitendoorgang

Bouwvlakken

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [sba-1] — specifieke bouwaanduiding - 1
- [sba-2] — specifieke bouwaanduiding - 2
- [sba-3] — specifieke bouwaanduiding - 3
- [sba-4] — specifieke bouwaanduiding - 4

kadastrale en topografische ondergrond

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

Muggenburg Zuid

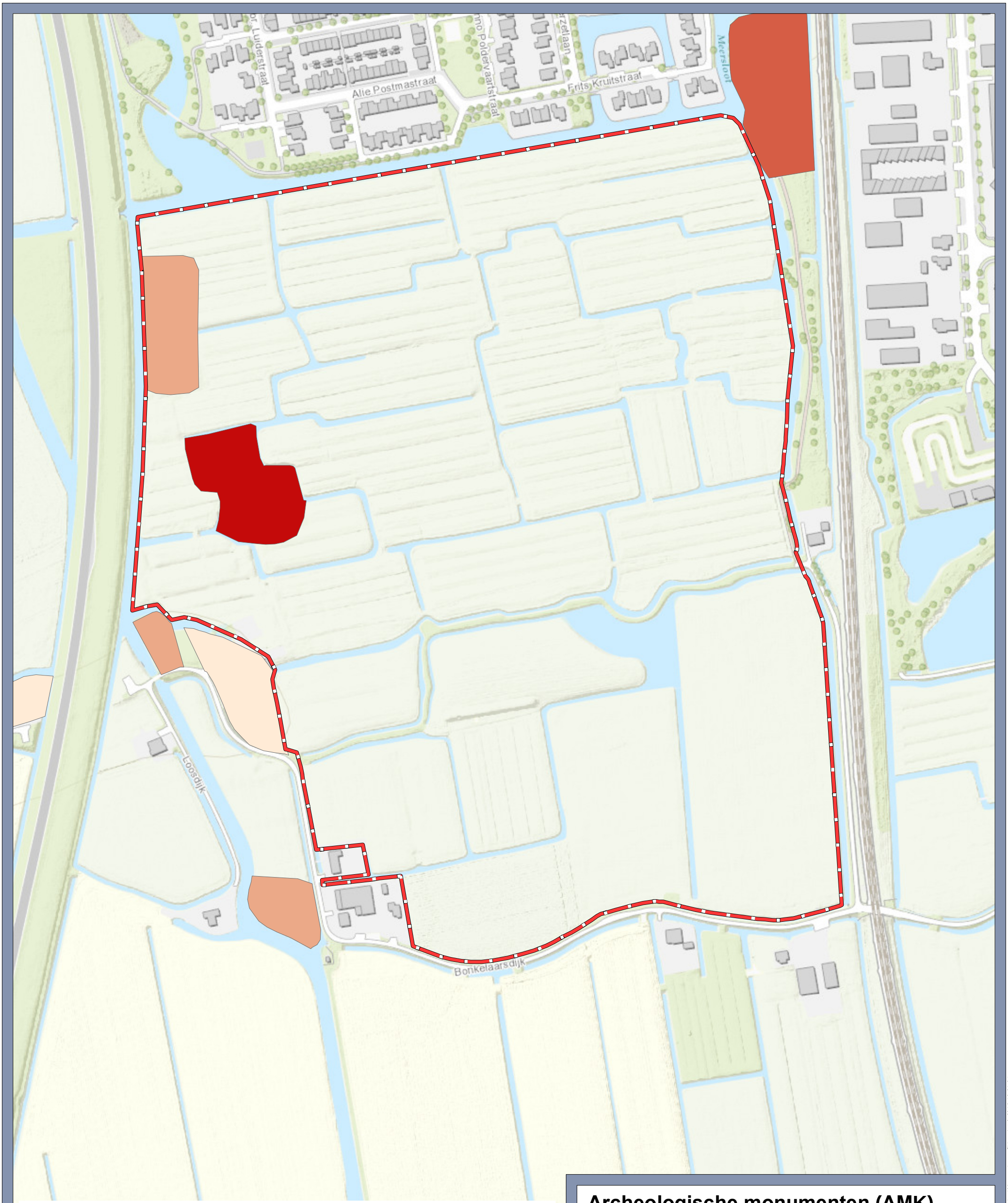
NL.IMRO.0441.BPMUGGENBURGZUID-ON01

Bevoegd gezag: Schagen

Ter inzage:	Ter visie:	Vastgesteld:

Projectnummer	51008724	Gecontroleerd door	GB/SH
Tekeningnummer	51008724.5305.K01.L01	Getekend door	SL/SV
schaal	1 : 1000	Status	Ontwerp
Format	A0	Documentnaam	51008724.5305.KOTF

Plotdatum: 15-5-2024 14:58:09



Legenda

- Plangebied
- Terrein van archeologische waarde
- Terrein van hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd

Archeologische monumenten (AMK)

Muggenburg Zuid

Opdrachtgever: BPD Ontwikkeling BV
Projectnummer: 361759

SWECO

Status: Definitief
Datum: 4-9-2018
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

Getekend: SV - Gecontroleerd: JdG

0 30 60 90 120 150 180 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\11\0361759_Muggenburg-Zuid_Schagen\2. Do Work\2.02 Ontwerp\2.2.1 GIS\Project\Muggenburg_SV.mxd 4-9-2018 16:31:01

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
001	N245 - Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
002	N245 - Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
001	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
002	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
001	--	80	80	80	--	7651,00	6,92	2,50	0,87	--
002	--	80	80	80	--	7651,00	6,92	2,50	0,87	--

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
001	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
002	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
001	0,80	3,60	--	--	--	--	--	479,68	184,01	57,31	--	39,18
002	0,80	3,60	--	--	--	--	--	479,68	184,01	57,31	--	39,18

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001	5,74	6,86	--	10,59	1,53	2,40	--	80,64	90,76	95,98
002	5,74	6,86	--	10,59	1,53	2,40	--	80,64	90,76	95,98

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
001	102,80	109,51	105,74	98,88	87,89	74,98	84,87	90,04	97,25
002	102,80	109,51	105,74	98,88	87,89	74,98	84,87	90,04	97,25

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	104,91	101,12	94,24	83,02	72,59	82,65	87,91	94,65	100,68
002	104,91	101,12	94,24	83,02	72,59	82,65	87,91	94,65	100,68

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
001	96,90	90,06	79,23	--	--	--	--	--	--
002	96,90	90,06	79,23	--	--	--	--	--	--

Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2019- Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--
002	--	--

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
001	N245 - Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
002	N245 - Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
001	N245 - Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
002	N245 - Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
001	Aansluiting N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
002	Aansluiting N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
001	Aansluiting N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
001	Aansluiting N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
001	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
002	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
001	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
002	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
002	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
001	--	80	80	80	--	9962,00	6,92	2,50	0,87	--
002	--	80	80	80	--	10013,00	6,92	2,50	0,87	--
001	--	80	80	80	--	10013,00	6,92	2,50	0,87	--
002	--	80	80	80	--	9962,00	6,92	2,50	0,87	--
001	--	30	30	30	--	5122,00	6,92	2,50	0,87	--
002	--	30	30	30	--	2561,00	6,92	2,50	0,87	--
001	--	30	30	30	--	2561,00	6,92	2,50	0,87	--
001	--	30	30	30	--	5122,00	6,92	2,50	0,87	--

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
001	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
002	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
001	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
002	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
001	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
002	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
001	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00
001	--	--	--	--	90,60	96,20	86,10	--	7,40	3,00	10,30	--	2,00

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
001	0,80	3,60	--	--	--	--	--	624,57	239,59	74,62	--	51,01
002	0,80	3,60	--	--	--	--	--	627,77	240,81	75,00	--	51,27
001	0,80	3,60	--	--	--	--	--	627,77	240,81	75,00	--	51,27
002	0,80	3,60	--	--	--	--	--	624,57	239,59	74,62	--	51,01
001	0,80	3,60	--	--	--	--	--	321,12	123,18	38,37	--	26,23
002	0,80	3,60	--	--	--	--	--	160,56	61,59	19,18	--	13,11
001	0,80	3,60	--	--	--	--	--	160,56	61,59	19,18	--	13,11
001	0,80	3,60	--	--	--	--	--	321,12	123,18	38,37	--	26,23

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001	7,47	8,93	--	13,79	1,99	3,12	--	81,79	91,90	97,12
002	7,51	8,97	--	13,86	2,00	3,14	--	81,81	91,93	97,14
001	7,51	8,97	--	13,86	2,00	3,14	--	81,81	91,93	97,14
002	7,47	8,93	--	13,79	1,99	3,12	--	81,79	91,90	97,12
001	3,84	4,59	--	7,09	1,02	1,60	--	82,52	87,24	97,06
002	1,92	2,29	--	3,54	0,51	0,80	--	79,51	84,23	94,05
001	1,92	2,29	--	3,54	0,51	0,80	--	79,51	84,23	94,05
001	3,84	4,59	--	7,09	1,02	1,60	--	82,52	87,24	97,06

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
001	103,94	110,66	106,88	100,02	89,03	76,13	86,02	91,18	98,40
002	103,97	110,68	106,91	100,05	89,06	76,15	86,04	91,20	98,42
001	103,97	110,68	106,91	100,05	89,06	76,15	86,04	91,20	98,42
002	103,94	110,66	106,88	100,02	89,03	76,13	86,02	91,18	98,40
001	96,82	101,75	99,21	92,72	87,93	76,18	80,34	89,15	91,34
002	93,81	98,74	96,20	89,71	84,92	73,17	77,33	86,14	88,33
001	93,81	98,74	96,20	89,71	84,92	73,17	77,33	86,14	88,33
001	96,82	101,75	99,21	92,72	87,93	76,18	80,34	89,15	91,34

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	106,06	102,27	95,39	84,16	73,73	83,80	89,06	95,80	101,82
002	106,08	102,29	95,41	84,19	73,75	83,82	89,08	95,82	101,85
001	106,08	102,29	95,41	84,19	73,75	83,82	89,08	95,82	101,85
002	106,06	102,27	95,39	84,16	73,73	83,80	89,06	95,80	101,82
001	96,66	93,74	87,13	80,53	74,62	79,63	89,68	88,69	93,30
002	93,65	90,73	84,12	77,52	71,61	76,62	86,66	85,68	90,29
001	93,65	90,73	84,12	77,52	71,61	76,62	86,66	85,68	90,29
001	96,66	93,74	87,13	80,53	74,62	79,63	89,68	88,69	93,30

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
001	98,05	91,20	80,38	--	--	--	--	--	--
002	98,07	91,23	80,40	--	--	--	--	--	--
001	98,07	91,23	80,40	--	--	--	--	--	--
002	98,05	91,20	80,38	--	--	--	--	--	--
001	90,97	84,56	80,47	--	--	--	--	--	--
002	87,96	81,55	77,46	--	--	--	--	--	--
001	87,96	81,55	77,46	--	--	--	--	--	--
001	90,97	84,56	80,47	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--
002	--	--
001	--	--
002	--	--
001	--	--
002	--	--
001	--	--
001	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
3174	21979000 - 22003000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3183	21918000 - 21942000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3185	21966000 - 21979000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3187	21942000 - 21944000	1,02	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3187	21944000 - 21966000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3182	21901228 - 21918000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3178	21744000 - 21757000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3172	21808500 - 21832000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3177	21846000 - 21869500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3175	21808500 - 21832000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3181	21869500 - 21893000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3180	21846000 - 21869500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3184	21942000 - 21966000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3168	21785000 - 21808500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3176	21832000 - 21846000	0,97	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3186	21979000 - 22003000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
28804	22027000 - 22041000	0,94	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22123268 - 22141000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22123268 - 22141000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22123268 - 22141000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22252927 - 22268000	0,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22287027 - 22296000	0,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22340034 - 22341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22357385 - 22368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22388973 - 22416000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22416000 - 22441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22441000 - 22468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22528895 - 22541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22547042 - 22568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22600011 - 22641000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22653959 - 22668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22694027 - 22741000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22760877 - 22768000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22829050 - 22841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22843741 - 22852000	0,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22909640 - 22941000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	22958286 - 22968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23033587 - 23041000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23052783 - 23068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23133222 - 23141000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23161564 - 23168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23195000 - 23200000	0,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23233634 - 23241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23261295 - 23268000	0,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23331504 - 23341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23341342 - 23368000	0,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23395000 - 23400000	0,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23428899 - 23441000	0,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23467165 - 23468000	0,57	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23533906 - 23541000	0,57	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23567213 - 23568000	0,57	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23629064 - 23641000	0,57	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23661547 - 23668000	0,57	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28804	23682270 - 23700000	0,57	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3166	21741000 - 21760000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3167	21760000 - 21785000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28803	22003000 - 22027000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3179	21818246 - 21844000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3179	21844000 - 21846000	0,97	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3173	21832000 - 21841000	0,97	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3173	21924128 - 21941000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
3174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3183	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3185	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3178	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3172	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3177	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3175	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3184	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3168	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
3176	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3186	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
28804	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
3174	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Doorgaand
3183	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3185	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
3187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3182	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3178	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3172	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Doorgaand
3177	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
3175	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
3181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3180	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
3168	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Doorgaand
3176	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
3186	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
28804	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
3174	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3183	0,850	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,850	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend
3187	0,850	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
3182	0,850	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend
3178	0,850	0,000	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
3172	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,850	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend
3180	0,850	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-115	-115	-115	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,400	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend
3166	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3167	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
28803	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3179	0,850	0,000	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
3179	0,850	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend
3173	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3173	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
3174	0,580	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
3183	0,160	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,160	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
3187	0,160	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend
3182	0,160	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
3178	0,160	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0	MDDM	Stoppend
3172	0,580	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,160	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
3180	0,160	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,580	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand
28804	0,580	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand
3166	0,580	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
3167	0,580	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
28803	0,580	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
3179	0,160	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0	MDDM	Stoppend
3179	0,160	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
3173	0,580	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
3173	0,580	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
3174	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3183	0,040	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,040	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend
3187	0,040	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend
3182	0,040	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend
3178	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend
3172	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,040	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend
3180	0,040	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,070	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend
3166	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3167	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
28803	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3179	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend
3179	0,040	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend
3173	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3173	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
3174	0,130	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend
3183	0,190	0,220	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,190	0,220	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
3187	0,190	0,220	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
3182	0,190	0,220	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
3178	0,190	0,220	0,000	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
3172	0,130	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	MDDM	Stoppend
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,190	0,220	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
3180	0,190	0,220	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,130	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	MDDM	Stoppend
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MDDM	Stoppend
28804	0,130	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MDDM	Stoppend
3166	0,130	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	MDDM	Stoppend
3167	0,130	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	MDDM	Stoppend
28803	0,130	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend
3179	0,190	0,220	0,000	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
3179	0,190	0,220	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
3173	0,130	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	MDDM	Stoppend
3173	0,130	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MDDM	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
3174	0,050	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Stoppend
3183	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3187	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3182	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3178	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3172	0,050	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-2/3	Stoppend
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3180	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,050	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-2/3	Stoppend
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	DDM-2/3	Stoppend
28804	0,050	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	DDM-2/3	Stoppend
3166	0,050	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-2/3	Stoppend
3167	0,050	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-2/3	Stoppend
28803	0,050	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Stoppend
3179	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3179	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3173	0,050	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-2/3	Stoppend
3173	0,050	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
3174	0,270	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Doorgaand
3183	11,080	9,160	2,120	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	11,080	9,160	2,120	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand
3187	11,080	9,160	2,120	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
3182	11,080	9,160	2,120	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand
3178	11,080	9,160	2,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
3172	0,270	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	11,080	9,160	2,120	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand
3180	11,080	9,160	2,120	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,270	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand
28804	0,270	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand
3166	0,270	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
3167	0,270	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
28803	0,270	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Doorgaand
3179	11,080	9,160	2,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
3179	11,080	9,160	2,120	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand
3173	0,270	0,000	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
3173	0,270	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
3174	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3183	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3187	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3182	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3178	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3172	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3180	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend
28804	0,000	0,000	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
3166	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3167	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
28803	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3179	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3179	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3173	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3173	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
3174	10,880	9,080	2,440	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Stoppend
3183	3,900	3,240	0,780	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	3,900	3,240	0,780	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
3187	3,900	3,240	0,780	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand
3182	3,900	3,240	0,780	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
3178	3,900	3,240	0,780	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand
3172	10,880	9,080	2,440	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Stoppend
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	3,900	3,240	0,780	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
3180	3,900	3,240	0,780	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	10,880	9,080	2,440	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Stoppend
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6	Stoppend
28804	10,880	9,080	2,440	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6	Stoppend
3166	10,880	9,080	2,440	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Stoppend
3167	10,880	9,080	2,440	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Stoppend
28803	10,880	9,080	2,440	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Stoppend
3179	3,900	3,240	0,780	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand
3179	3,900	3,240	0,780	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
3173	10,880	9,080	2,440	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Stoppend
3173	10,880	9,080	2,440	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
3174	3,780	3,480	1,020	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
3183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3172	3,780	3,480	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	3,780	3,480	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-123	-123	-123	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-123	-123	-123	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-138	-138	-138	0	0	Doorgaand
28804	3,780	3,480	1,020	0,000	-138	-138	-138	0	0	Doorgaand
3166	3,780	3,480	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand
3167	3,780	3,480	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand
28803	3,780	3,480	1,020	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
3179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3173	3,780	3,480	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand
3173	3,780	3,480	1,020	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
3174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
3174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
3174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
3174	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3172	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3180	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3167	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28803	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
3174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28803	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
3174	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3183	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3172	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3166	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3167	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28803	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
3174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
3174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
3174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
3174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
3174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
3174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
3174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
3174	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3172	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3180	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3167	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28803	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
3174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28803	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
3174	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3183	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3172	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
3174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
3174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
3174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
3174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
3174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
3174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
3174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
3174	0	72,26	85,01	100,67	109,85	104,84	100,55	95,24
3183	0	72,37	85,26	100,92	110,09	105,00	100,68	95,37
3185	0	--	--	--	--	--	--	--
3187	0	72,37	85,26	100,92	110,09	105,00	100,68	95,37
3187	0	72,71	85,37	100,92	110,24	105,47	101,38	95,94
3182	0	72,37	85,26	100,92	110,09	105,00	100,68	95,37
3178	0	71,82	85,09	100,92	109,86	104,23	99,55	94,44
3172	0	71,00	84,60	100,67	109,31	103,12	98,00	93,16
3177	0	--	--	--	--	--	--	--
3175	0	--	--	--	--	--	--	--
3181	0	72,37	85,26	100,92	110,09	105,00	100,68	95,37
3180	0	72,37	85,26	100,92	110,09	105,00	100,68	95,37
3184	0	--	--	--	--	--	--	--
3168	0	71,00	84,60	100,67	109,31	103,12	98,00	93,16
3176	0	--	--	--	--	--	--	--
3186	0	--	--	--	--	--	--	--
28804	0	72,26	85,01	100,67	109,85	104,84	100,55	95,24
28804	0	72,77	85,18	100,67	110,06	105,54	101,57	96,09
28804	0	72,77	85,18	100,67	110,06	105,54	101,57	96,09
28804	0	72,77	85,18	100,67	110,06	105,54	101,57	96,09
28804	0	73,01	85,26	100,68	110,17	105,86	102,06	96,48
28804	0	73,01	85,26	100,68	110,17	105,86	102,06	96,48
28804	0	73,09	85,29	100,68	110,20	105,97	102,22	96,61
28804	0	73,32	85,36	100,68	110,30	106,28	102,68	96,99
28804	0	73,32	85,36	100,68	110,30	106,28	102,68	96,99
28804	0	73,47	85,41	100,68	110,36	106,48	102,98	97,24
28804	0	73,68	85,49	100,68	110,45	106,77	103,42	97,60
28804	0	73,68	85,49	100,68	110,45	106,77	103,42	97,60
28804	0	74,16	85,65	100,68	110,65	107,42	104,39	98,39
28804	0	74,16	85,65	100,68	110,65	107,42	104,39	98,39
28804	0	74,55	85,78	100,68	110,81	107,94	105,17	99,03
28804	0	74,55	85,78	100,68	110,81	107,94	105,17	99,03
28804	0	74,79	85,87	100,68	110,91	108,27	105,66	99,43
28804	0	74,79	85,87	100,68	110,91	108,27	105,66	99,43
28804	0	74,91	85,91	100,69	110,96	108,43	105,90	99,63
28804	0	74,91	85,91	100,69	110,96	108,43	105,90	99,63
28804	0	75,03	85,95	100,69	111,01	108,59	106,14	99,82
28804	0	75,03	85,95	100,69	111,01	108,59	106,14	99,82
28804	0	75,25	86,04	100,69	111,11	108,90	106,60	100,20
28804	0	75,25	86,04	100,69	111,11	108,90	106,60	100,20
28804	0	75,42	86,10	100,69	111,18	109,12	106,94	100,47
28804	0	75,42	86,10	100,69	111,18	109,12	106,94	100,47
28804	0	75,53	86,14	100,69	111,22	109,27	107,16	100,65
28804	0	75,74	86,21	100,69	111,31	109,55	107,60	101,00
28804	0	75,74	86,21	100,69	111,31	109,55	107,60	101,00
28804	0	75,94	86,29	100,69	111,39	109,83	108,01	101,34
28804	0	75,94	86,29	100,69	111,39	109,83	108,01	101,34
28804	0	76,04	86,33	100,69	111,44	109,97	108,22	101,51
28804	0	76,24	86,40	100,70	111,52	110,23	108,62	101,83
28804	0	76,24	86,40	100,70	111,52	110,23	108,62	101,83
28804	0	76,38	86,46	100,70	111,58	110,42	108,91	102,07
28804	0	76,38	86,46	100,70	111,58	110,42	108,91	102,07
28804	0	76,47	86,50	100,70	111,62	110,55	109,11	102,23
28804	0	76,47	86,50	100,70	111,62	110,55	109,11	102,23
3166	0	71,00	84,60	100,67	109,31	103,12	98,00	93,16
3167	0	71,00	84,60	100,67	109,31	103,12	98,00	93,16
28803	0	72,26	85,01	100,67	109,85	104,84	100,55	95,24
3179	0	71,82	85,09	100,92	109,86	104,23	99,55	94,44
3179	0	72,37	85,26	100,92	110,09	105,00	100,68	95,37
3173	0	71,00	84,60	100,67	109,31	103,12	98,00	93,16
3173	0	71,71	84,83	100,67	109,61	104,09	99,44	94,33

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
3174	83,93	66,48	79,39	95,02	104,59	100,26	96,79	92,41
3183	84,06	66,43	79,48	95,11	104,12	99,03	95,03	89,53
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	84,06	66,43	79,48	95,11	104,12	99,03	95,03	89,53
3187	84,53	66,77	79,61	95,13	104,26	99,50	95,70	90,13
3182	84,06	66,43	79,48	95,11	104,12	99,03	95,03	89,53
3178	83,31	65,90	79,28	95,08	103,88	98,26	93,97	88,58
3172	82,23	65,26	78,93	94,95	104,05	98,39	94,08	89,93
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	84,06	66,43	79,48	95,11	104,12	99,03	95,03	89,53
3180	84,06	66,43	79,48	95,11	104,12	99,03	95,03	89,53
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	82,23	65,26	78,93	94,95	104,05	98,39	94,08	89,93
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,93	66,48	79,39	95,02	104,59	100,26	96,79	92,41
28804	84,62	66,98	79,58	95,05	104,81	101,01	97,93	93,41
28804	84,62	66,98	79,58	95,05	104,81	101,01	97,93	93,41
28804	84,62	66,98	79,58	95,05	104,81	101,01	97,93	93,41
28804	84,95	67,22	79,68	95,07	104,92	101,36	98,48	93,89
28804	84,95	67,22	79,68	95,07	104,92	101,36	98,48	93,89
28804	85,06	67,30	79,71	95,08	104,95	101,48	98,65	94,05
28804	85,37	67,52	79,80	95,09	105,05	101,82	99,18	94,51
28804	85,37	67,52	79,80	95,09	105,05	101,82	99,18	94,51
28804	85,57	67,67	79,86	95,11	105,11	102,04	99,52	94,80
28804	85,86	67,89	79,94	95,13	105,21	102,36	100,01	95,24
28804	85,86	67,89	79,94	95,13	105,21	102,36	100,01	95,24
28804	86,51	68,36	80,14	95,17	105,41	103,07	101,12	96,20
28804	86,51	68,36	80,14	95,17	105,41	103,07	101,12	96,20
28804	87,03	68,74	80,31	95,21	105,58	103,65	102,02	96,97
28804	87,03	68,74	80,31	95,21	105,58	103,65	102,02	96,97
28804	87,36	68,98	80,41	95,24	105,68	104,01	102,59	97,47
28804	87,36	68,98	80,41	95,24	105,68	104,01	102,59	97,47
28804	87,52	69,10	80,46	95,26	105,73	104,19	102,87	97,71
28804	87,52	69,10	80,46	95,26	105,73	104,19	102,87	97,71
28804	87,68	69,22	80,52	95,27	105,78	104,36	103,15	97,94
28804	87,68	69,22	80,52	95,27	105,78	104,36	103,15	97,94
28804	87,99	69,44	80,62	95,30	105,88	104,70	103,69	98,41
28804	87,99	69,44	80,62	95,30	105,88	104,70	103,69	98,41
28804	88,21	69,61	80,69	95,33	105,95	104,95	104,08	98,74
28804	88,21	69,61	80,69	95,33	105,95	104,95	104,08	98,74
28804	88,36	69,71	80,74	95,34	106,00	105,11	104,34	98,96
28804	88,65	69,92	80,84	95,37	106,09	105,43	104,85	99,39
28804	88,65	69,92	80,84	95,37	106,09	105,43	104,85	99,39
28804	88,93	70,13	80,94	95,41	106,17	105,74	105,34	99,81
28804	88,93	70,13	80,94	95,41	106,17	105,74	105,34	99,81
28804	89,06	70,22	80,99	95,42	106,22	105,89	105,58	100,01
28804	89,33	70,42	81,08	95,46	106,30	106,18	106,05	100,41
28804	89,33	70,42	81,08	95,46	106,30	106,18	106,05	100,41
28804	89,52	70,56	81,16	95,49	106,36	106,40	106,39	100,71
28804	89,52	70,56	81,16	95,49	106,36	106,40	106,39	100,71
28804	89,65	70,65	81,20	95,50	106,40	106,54	106,62	100,90
28804	89,65	70,65	81,20	95,50	106,40	106,54	106,62	100,90
3166	82,23	65,26	78,93	94,95	104,05	98,39	94,08	89,93
3167	82,23	65,26	78,93	94,95	104,05	98,39	94,08	89,93
28803	83,93	66,48	79,39	95,02	104,59	100,26	96,79	92,41
3179	83,31	65,90	79,28	95,08	103,88	98,26	93,97	88,58
3179	84,06	66,43	79,48	95,11	104,12	99,03	95,03	89,53
3173	82,23	65,26	78,93	94,95	104,05	98,39	94,08	89,93
3173	83,18	65,94	79,18	94,99	104,35	99,44	95,57	91,31

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
3174	80,78	--	--	--	--	--	--	--
3183	78,29	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	78,29	--	--	--	--	--	--	--
3187	78,78	--	--	--	--	--	--	--
3182	78,29	--	--	--	--	--	--	--
3178	77,49	--	--	--	--	--	--	--
3172	79,02	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	78,29	--	--	--	--	--	--	--
3180	78,29	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	79,02	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,78	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,50	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,50	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,50	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,84	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,84	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,95	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,27	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,27	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,48	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,79	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,79	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,47	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,47	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,02	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,02	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,38	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,38	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,55	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,55	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,72	--	--	--	--	--	--	--
28804	84,72	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,05	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,05	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,29	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,29	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,44	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,75	--	--	--	--	--	--	--
28804	85,75	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,05	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,05	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,20	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,49	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,49	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,70	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,70	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,84	--	--	--	--	--	--	--
28804	86,84	--	--	--	--	--	--	--
3166	79,02	--	--	--	--	--	--	--
3167	79,02	--	--	--	--	--	--	--
28803	80,78	--	--	--	--	--	--	--
3179	77,49	--	--	--	--	--	--	--
3179	78,29	--	--	--	--	--	--	--
3173	79,02	--	--	--	--	--	--	--
3173	80,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
3174	--	71,26	83,75	99,49	108,60	103,66	99,33	94,07
3183	--	71,81	84,07	99,75	108,93	104,37	100,58	94,99
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	71,81	84,07	99,75	108,93	104,37	100,58	94,99
3187	--	72,13	84,19	99,75	109,06	104,76	101,08	95,44
3182	--	71,81	84,07	99,75	108,93	104,37	100,58	94,99
3178	--	71,31	83,89	99,75	108,71	103,77	99,81	94,30
3172	--	69,94	83,31	99,49	108,07	102,00	96,87	92,05
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	71,81	84,07	99,75	108,93	104,37	100,58	94,99
3180	--	71,81	84,07	99,75	108,93	104,37	100,58	94,99
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	69,94	83,31	99,49	108,07	102,00	96,87	92,05
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	71,26	83,75	99,49	108,60	103,66	99,33	94,07
28804	--	71,79	83,92	99,49	108,81	104,33	100,31	94,88
28804	--	71,79	83,92	99,49	108,81	104,33	100,31	94,88
28804	--	71,79	83,92	99,49	108,81	104,33	100,31	94,88
28804	--	72,04	84,01	99,49	108,91	104,65	100,78	95,26
28804	--	72,04	84,01	99,49	108,91	104,65	100,78	95,26
28804	--	72,12	84,03	99,49	108,94	104,75	100,93	95,39
28804	--	72,35	84,11	99,49	109,04	105,05	101,37	95,75
28804	--	72,35	84,11	99,49	109,04	105,05	101,37	95,75
28804	--	72,51	84,16	99,49	109,10	105,25	101,66	95,98
28804	--	72,73	84,24	99,49	109,19	105,53	102,07	96,33
28804	--	72,73	84,24	99,49	109,19	105,53	102,07	96,33
28804	--	73,22	84,40	99,49	109,38	106,15	102,99	97,08
28804	--	73,22	84,40	99,49	109,38	106,15	102,99	97,08
28804	--	73,62	84,53	99,49	109,54	106,65	103,73	97,69
28804	--	73,62	84,53	99,49	109,54	106,65	103,73	97,69
28804	--	73,87	84,62	99,49	109,64	106,97	104,20	98,07
28804	--	73,87	84,62	99,49	109,64	106,97	104,20	98,07
28804	--	73,99	84,66	99,49	109,69	107,12	104,43	98,26
28804	--	73,99	84,66	99,49	109,69	107,12	104,43	98,26
28804	--	74,11	84,70	99,49	109,74	107,28	104,65	98,44
28804	--	74,11	84,70	99,49	109,74	107,28	104,65	98,44
28804	--	74,34	84,77	99,49	109,83	107,57	105,08	98,80
28804	--	74,34	84,77	99,49	109,83	107,57	105,08	98,80
28804	--	74,51	84,83	99,49	109,90	107,79	105,40	99,06
28804	--	74,51	84,83	99,49	109,90	107,79	105,40	99,06
28804	--	74,62	84,87	99,49	109,94	107,93	105,61	99,23
28804	--	74,84	84,94	99,49	110,03	108,20	106,01	99,56
28804	--	74,84	84,94	99,49	110,03	108,20	106,01	99,56
28804	--	75,05	85,01	99,49	110,11	108,46	106,40	99,88
28804	--	75,05	85,01	99,49	110,11	108,46	106,40	99,88
28804	--	75,15	85,04	99,49	110,15	108,59	106,59	100,03
28804	--	75,35	85,11	99,49	110,23	108,84	106,96	100,34
28804	--	75,35	85,11	99,49	110,23	108,84	106,96	100,34
28804	--	75,49	85,16	99,49	110,29	109,03	107,23	100,56
28804	--	75,49	85,16	99,49	110,29	109,03	107,23	100,56
28804	--	75,59	85,19	99,49	110,33	109,15	107,41	100,71
28804	--	75,59	85,19	99,49	110,33	109,15	107,41	100,71
3166	--	69,94	83,31	99,49	108,07	102,00	96,87	92,05
3167	--	69,94	83,31	99,49	108,07	102,00	96,87	92,05
28803	--	71,26	83,75	99,49	108,60	103,66	99,33	94,07
3179	--	71,31	83,89	99,75	108,71	103,77	99,81	94,30
3179	--	71,81	84,07	99,75	108,93	104,37	100,58	94,99
3173	--	69,94	83,31	99,49	108,07	102,00	96,87	92,05
3173	--	70,68	83,55	99,49	108,37	102,94	98,25	93,19

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
3174	82,66	65,43	77,92	93,66	102,67	97,80	93,49	88,24
3183	83,44	65,83	78,16	93,82	102,94	98,38	94,69	89,05
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	83,44	65,83	78,16	93,82	102,94	98,38	94,69	89,05
3187	83,83	66,14	78,28	93,83	103,07	98,77	95,18	89,50
3182	83,44	65,83	78,16	93,82	102,94	98,38	94,69	89,05
3178	82,82	65,33	77,96	93,81	102,72	97,77	93,93	88,34
3172	81,00	64,11	77,48	93,66	102,14	96,13	91,04	86,22
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	83,44	65,83	78,16	93,82	102,94	98,38	94,69	89,05
3180	83,44	65,83	78,16	93,82	102,94	98,38	94,69	89,05
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	81,00	64,11	77,48	93,66	102,14	96,13	91,04	86,22
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,66	65,43	77,92	93,66	102,67	97,80	93,49	88,24
28804	83,33	65,96	78,09	93,66	102,88	98,47	94,48	89,05
28804	83,33	65,96	78,09	93,66	102,88	98,47	94,48	89,05
28804	83,33	65,96	78,09	93,66	102,88	98,47	94,48	89,05
28804	83,65	66,21	78,17	93,66	102,98	98,78	94,95	89,43
28804	83,65	66,21	78,17	93,66	102,98	98,78	94,95	89,43
28804	83,75	66,29	78,20	93,66	103,01	98,89	95,10	89,55
28804	84,05	66,52	78,28	93,66	103,10	99,19	95,54	89,92
28804	84,05	66,52	78,28	93,66	103,10	99,19	95,54	89,92
28804	84,25	66,68	78,33	93,66	103,17	99,38	95,83	90,15
28804	84,53	66,90	78,41	93,66	103,25	99,66	96,24	90,50
28804	84,53	66,90	78,41	93,66	103,25	99,66	96,24	90,50
28804	85,15	67,39	78,57	93,66	103,45	100,29	97,16	91,25
28804	85,15	67,39	78,57	93,66	103,45	100,29	97,16	91,25
28804	85,65	67,79	78,70	93,66	103,61	100,79	97,90	91,86
28804	85,65	67,79	78,70	93,66	103,61	100,79	97,90	91,86
28804	85,97	68,04	78,79	93,66	103,71	101,11	98,37	92,24
28804	85,97	68,04	78,79	93,66	103,71	101,11	98,37	92,24
28804	86,12	68,16	78,83	93,66	103,76	101,26	98,60	92,43
28804	86,12	68,16	78,83	93,66	103,76	101,26	98,60	92,43
28804	86,28	68,28	78,87	93,66	103,81	101,41	98,82	92,61
28804	86,28	68,28	78,87	93,66	103,81	101,41	98,82	92,61
28804	86,57	68,51	78,94	93,66	103,90	101,71	99,25	92,97
28804	86,57	68,51	78,94	93,66	103,90	101,71	99,25	92,97
28804	86,79	68,68	79,00	93,66	103,97	101,92	99,57	93,23
28804	86,79	68,68	79,00	93,66	103,97	101,92	99,57	93,23
28804	86,93	68,79	79,04	93,66	104,01	102,06	99,77	93,40
28804	87,20	69,01	79,11	93,66	104,10	102,33	100,18	93,73
28804	87,20	69,01	79,11	93,66	104,10	102,33	100,18	93,73
28804	87,46	69,22	79,18	93,66	104,18	102,60	100,57	94,05
28804	87,46	69,22	79,18	93,66	104,18	102,60	100,57	94,05
28804	87,59	69,32	79,21	93,66	104,22	102,73	100,76	94,20
28804	87,84	69,52	79,28	93,66	104,30	102,98	101,13	94,51
28804	87,84	69,52	79,28	93,66	104,30	102,98	101,13	94,51
28804	88,03	69,66	79,33	93,66	104,36	103,16	101,40	94,73
28804	88,03	69,66	79,33	93,66	104,36	103,16	101,40	94,73
28804	88,15	69,76	79,36	93,66	104,40	103,28	101,58	94,88
28804	88,15	69,76	79,36	93,66	104,40	103,28	101,58	94,88
3166	81,00	64,11	77,48	93,66	102,14	96,13	91,04	86,22
3167	81,00	64,11	77,48	93,66	102,14	96,13	91,04	86,22
28803	82,66	65,43	77,92	93,66	102,67	97,80	93,49	88,24
3179	82,82	65,33	77,96	93,81	102,72	97,77	93,93	88,34
3179	83,44	65,83	78,16	93,82	102,94	98,38	94,69	89,05
3173	81,00	64,11	77,48	93,66	102,14	96,13	91,04	86,22
3173	81,94	64,85	77,72	93,66	102,44	97,07	92,42	87,36

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
3174	76,83	--	--	--	--	--	--	--
3183	77,52	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	77,52	--	--	--	--	--	--	--
3187	77,92	--	--	--	--	--	--	--
3182	77,52	--	--	--	--	--	--	--
3178	76,88	--	--	--	--	--	--	--
3172	75,16	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	77,52	--	--	--	--	--	--	--
3180	77,52	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	75,16	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	76,83	--	--	--	--	--	--	--
28804	77,50	--	--	--	--	--	--	--
28804	77,50	--	--	--	--	--	--	--
28804	77,50	--	--	--	--	--	--	--
28804	77,82	--	--	--	--	--	--	--
28804	77,82	--	--	--	--	--	--	--
28804	77,92	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,22	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,22	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,41	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,70	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,70	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,32	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,32	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,82	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,82	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,14	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,14	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,29	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,29	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,45	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,45	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,95	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,95	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,09	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,37	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,37	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,63	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,63	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,76	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,01	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,01	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,20	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,20	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,32	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,32	--	--	--	--	--	--	--
3166	75,16	--	--	--	--	--	--	--
3167	75,16	--	--	--	--	--	--	--
28803	76,83	--	--	--	--	--	--	--
3179	76,88	--	--	--	--	--	--	--
3179	77,52	--	--	--	--	--	--	--
3173	75,16	--	--	--	--	--	--	--
3173	76,10	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
3174	--	66,63	79,70	95,23	104,62	99,77	95,75	90,22
3183	--	64,80	77,35	93,12	102,19	97,18	92,79	87,56
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	64,80	77,35	93,12	102,19	97,18	92,79	87,56
3187	--	65,16	77,47	93,12	102,34	97,64	93,46	88,12
3182	--	64,80	77,35	93,12	102,19	97,18	92,79	87,56
3178	--	64,22	77,15	93,12	101,96	96,44	91,70	86,67
3172	--	65,61	79,40	95,23	104,26	98,71	94,38	88,98
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	64,80	77,35	93,12	102,19	97,18	92,79	87,56
3180	--	64,80	77,35	93,12	102,19	97,18	92,79	87,56
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	65,61	79,40	95,23	104,26	98,71	94,38	88,98
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	66,63	79,70	95,23	104,62	99,77	95,75	90,22
28804	--	67,06	79,83	95,23	104,77	100,23	96,40	90,78
28804	--	67,06	79,83	95,23	104,77	100,23	96,40	90,78
28804	--	67,06	79,83	95,23	104,77	100,23	96,40	90,78
28804	--	67,26	79,88	95,23	104,84	100,46	96,72	91,05
28804	--	67,28	79,89	95,23	104,86	100,53	96,85	91,15
28804	--	67,34	79,91	95,23	104,88	100,61	96,95	91,24
28804	--	67,54	79,97	95,23	104,95	100,82	97,26	91,50
28804	--	67,56	79,98	95,23	104,97	100,89	97,38	91,59
28804	--	67,70	80,02	95,23	105,04	101,14	97,76	91,89
28804	--	67,89	80,08	95,23	105,11	101,34	98,04	92,14
28804	--	67,92	80,09	95,24	105,15	101,48	98,29	92,32
28804	--	68,33	80,21	95,24	105,28	101,93	98,91	92,86
28804	--	68,37	80,24	95,24	105,35	102,16	99,32	93,15
28804	--	68,71	80,34	95,24	105,46	102,51	99,81	93,58
28804	--	68,73	80,36	95,24	105,51	102,67	100,09	93,78
28804	--	68,95	80,42	95,24	105,58	102,90	100,40	94,05
28804	--	68,96	80,44	95,24	105,60	102,99	100,57	94,17
28804	--	69,07	80,47	95,24	105,64	103,10	100,71	94,30
28804	--	69,08	80,48	95,24	105,66	103,19	100,89	94,42
28804	--	69,18	80,51	95,24	105,69	103,29	101,03	94,55
28804	--	69,20	80,53	95,25	105,72	103,39	101,20	94,67
28804	--	69,40	80,58	95,25	105,78	103,59	101,47	94,91
28804	--	69,41	80,60	95,25	105,81	103,68	101,64	95,03
28804	--	69,56	80,64	95,25	105,86	103,83	101,84	95,20
28804	--	69,57	80,66	95,25	105,88	103,92	102,01	95,32
28804	--	69,68	80,69	95,25	105,93	104,07	102,24	95,51
28804	--	69,86	80,74	95,25	105,99	104,25	102,49	95,73
28804	--	69,88	80,77	95,25	106,02	104,37	102,71	95,89
28804	--	70,06	80,82	95,25	106,07	104,55	102,94	96,09
28804	--	70,08	80,84	95,25	106,10	104,66	103,16	96,25
28804	--	70,17	80,88	95,26	106,14	104,80	103,39	96,43
28804	--	70,34	80,93	95,26	106,20	104,97	103,60	96,62
28804	--	70,36	80,95	95,26	106,23	105,08	103,82	96,77
28804	--	70,49	80,99	95,26	106,27	105,20	103,98	96,91
28804	--	70,50	81,01	95,26	106,29	105,29	104,14	97,03
28804	--	70,58	81,03	95,26	106,31	105,37	104,24	97,12
28804	--	70,59	81,04	95,26	106,33	105,42	104,35	97,19
3166	--	65,61	79,40	95,23	104,26	98,71	94,38	88,98
3167	--	65,61	79,40	95,23	104,26	98,71	94,38	88,98
28803	--	66,63	79,70	95,23	104,62	99,77	95,75	90,22
3179	--	64,22	77,15	93,12	101,96	96,44	91,70	86,67
3179	--	64,80	77,35	93,12	102,19	97,18	92,79	87,56
3173	--	65,61	79,40	95,23	104,26	98,71	94,38	88,98
3173	--	66,18	79,57	95,23	104,46	99,29	95,11	89,65

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
3174	78,77	60,84	74,17	89,66	98,70	93,92	90,29	84,65
3183	76,18	58,80	71,35	87,12	96,19	91,18	86,79	81,56
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	76,18	58,80	71,35	87,12	96,19	91,18	86,79	81,56
3187	76,64	59,16	71,47	87,12	96,34	91,64	87,46	82,12
3182	76,18	58,80	71,35	87,12	96,19	91,18	86,79	81,56
3178	75,44	58,22	71,15	87,12	95,96	90,44	85,70	80,67
3172	77,72	59,83	73,89	89,66	98,34	92,87	89,04	83,49
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	76,18	58,80	71,35	87,12	96,19	91,18	86,79	81,56
3180	76,18	58,80	71,35	87,12	96,19	91,18	86,79	81,56
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	77,72	59,83	73,89	89,66	98,34	92,87	89,04	83,49
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,77	60,84	74,17	89,66	98,70	93,92	90,29	84,65
28804	79,23	61,26	74,28	89,66	98,84	94,38	90,88	85,18
28804	79,23	61,26	74,28	89,66	98,84	94,38	90,88	85,18
28804	79,23	61,26	74,28	89,66	98,84	94,38	90,88	85,18
28804	79,46	61,46	74,34	89,66	98,91	94,60	91,18	85,44
28804	79,53	61,51	74,41	89,72	100,39	97,50	95,24	91,10
28804	79,60	61,57	74,42	89,72	100,40	97,54	95,28	91,12
28804	79,82	61,77	74,48	89,72	100,45	97,65	95,40	91,19
28804	79,88	61,78	74,50	89,74	100,49	97,82	95,70	91,47
28804	80,12	61,92	74,57	89,76	100,57	98,14	96,22	91,92
28804	80,32	62,11	74,62	89,76	100,62	98,25	96,33	91,99
28804	80,45	62,13	74,67	89,79	100,68	98,56	96,90	92,51
28804	80,90	62,54	74,77	89,79	100,78	98,80	97,14	92,65
28804	81,11	62,58	74,86	89,86	100,90	99,32	98,10	93,53
28804	81,46	62,91	74,95	89,86	100,97	99,50	98,28	93,63
28804	81,60	62,94	75,01	89,90	101,05	99,86	98,94	94,22
28804	81,83	63,15	75,07	89,90	101,10	99,98	99,04	94,29
28804	81,91	63,16	75,10	89,93	101,14	100,19	99,43	94,63
28804	82,02	63,27	75,13	89,93	101,17	100,24	99,48	94,66
28804	82,10	63,28	75,17	89,96	101,21	100,45	99,86	95,00
28804	82,21	63,38	75,20	89,96	101,23	100,50	99,91	95,03
28804	82,29	63,40	75,24	89,99	101,28	100,70	100,29	95,36
28804	82,50	63,60	75,29	89,99	101,32	100,80	100,37	95,41
28804	82,58	63,61	75,33	90,02	101,36	101,00	100,74	95,73
28804	82,73	63,75	75,36	90,02	101,40	101,07	100,81	95,77
28804	82,81	63,77	75,41	90,05	101,44	101,27	101,17	96,09
28804	82,96	63,87	75,46	90,07	101,48	101,44	101,44	96,32
28804	83,15	64,05	75,50	90,07	101,53	101,53	101,52	96,37
28804	83,25	64,07	75,56	90,12	101,58	101,78	101,99	96,77
28804	83,43	64,25	75,60	90,12	101,62	101,86	102,06	96,81
28804	83,53	64,27	75,66	90,16	101,67	102,11	102,51	97,21
28804	83,67	64,36	75,71	90,18	101,71	102,27	102,77	97,42
28804	83,84	64,53	75,75	90,18	101,75	102,35	102,84	97,46
28804	83,94	64,55	75,81	90,23	101,80	102,59	103,28	97,84
28804	84,07	64,67	75,84	90,23	101,82	102,64	103,32	97,87
28804	84,14	64,68	75,89	90,26	101,86	102,82	103,65	98,15
28804	84,22	64,77	75,91	90,26	101,88	102,85	103,68	98,16
28804	84,27	64,77	75,94	90,29	101,90	102,97	103,89	98,35
3166	77,72	59,83	73,89	89,66	98,34	92,87	89,04	83,49
3167	77,72	59,83	73,89	89,66	98,34	92,87	89,04	83,49
28803	78,77	60,84	74,17	89,66	98,70	93,92	90,29	84,65
3179	75,44	58,22	71,15	87,12	95,96	90,44	85,70	80,67
3179	76,18	58,80	71,35	87,12	96,19	91,18	86,79	81,56
3173	77,72	59,83	73,89	89,66	98,34	92,87	89,04	83,49
3173	78,29	60,39	74,04	89,66	98,54	93,44	89,70	84,12

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
3174	73,32	--	--	--	--	--	--	--
3183	70,18	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	70,18	--	--	--	--	--	--	--
3187	70,64	--	--	--	--	--	--	--
3182	70,18	--	--	--	--	--	--	--
3178	69,44	--	--	--	--	--	--	--
3172	72,36	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	70,18	--	--	--	--	--	--	--
3180	70,18	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	72,36	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804	73,32	--	--	--	--	--	--	--
28804	73,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	73,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	73,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	73,95	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,65	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,68	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,75	--	--	--	--	--	--	--
28804	78,92	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,21	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,28	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,59	--	--	--	--	--	--	--
28804	79,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,27	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,38	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,74	--	--	--	--	--	--	--
28804	80,81	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,02	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,06	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,26	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,29	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,49	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,56	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,75	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,80	--	--	--	--	--	--	--
28804	81,99	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,15	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,21	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,45	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,51	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,75	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,90	--	--	--	--	--	--	--
28804	82,95	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,18	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,22	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,39	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,42	--	--	--	--	--	--	--
28804	83,53	--	--	--	--	--	--	--
3166	72,36	--	--	--	--	--	--	--
3167	72,36	--	--	--	--	--	--	--
28803	73,32	--	--	--	--	--	--	--
3179	69,44	--	--	--	--	--	--	--
3179	70,18	--	--	--	--	--	--	--
3173	72,36	--	--	--	--	--	--	--
3173	72,88	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
3174	--	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3174	--	--	--	--	--	--	--
3183	--	--	--	--	--	--	--
3185	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3187	--	--	--	--	--	--	--
3182	--	--	--	--	--	--	--
3178	--	--	--	--	--	--	--
3172	--	--	--	--	--	--	--
3177	--	--	--	--	--	--	--
3175	--	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--	--
3180	--	--	--	--	--	--	--
3184	--	--	--	--	--	--	--
3168	--	--	--	--	--	--	--
3176	--	--	--	--	--	--	--
3186	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804	--	--	--	--	--	--	--
28804

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
3173	21941000 - 21979000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22043953 - 22044000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22161067 - 22167000 - brug	1,01	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22161067 - 22167000	1,01	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22161067 - 22167000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22209559 - 22244000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22288417 - 22295000	0,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22339436 - 22344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22421975 - 22444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22533614 - 22544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22629850 - 22644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22739073 - 22744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22819995 - 22851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	22938925 - 22944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23025176 - 23044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23133147 - 23144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23223874 - 23244000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23341822 - 23344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23440285 - 23444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23535131 - 23544000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3188	23678872 - 23699000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
3173	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
3173	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Doorgaand
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend
3188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
3173	0,000	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,850	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
3173	0,580	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend
3188	0,160	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
3173	0,000	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
3173	0,130	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
3188	0,190	0,220	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
3173	0,050	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
3173	0,270	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand
3188	11,080	9,160	2,120	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
3173	0,000	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
3188	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
3173	10,880	9,080	2,440	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Stoppend
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
3188	3,900	3,240	0,780	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
3173	3,780	3,480	1,020	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
3173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
3173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
3173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
3173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
3173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
3173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
3173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
3173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
3173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
3173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
3173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
3173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
3173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
3173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
3173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
3173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
3173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
3173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
3173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
3173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
3173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
3173	0	72,26	85,01	100,67	109,85	104,84	100,55	95,24
3188	0	72,71	85,37	100,92	110,24	105,47	101,38	95,94
3188	0	73,04	85,48	100,92	110,38	105,92	102,05	96,49
3188	0	73,04	85,48	100,92	110,38	105,92	102,05	96,49
3188	0	73,04	85,48	100,92	110,38	105,92	102,05	96,49
3188	0	73,27	85,55	100,92	110,48	106,25	102,53	96,89
3188	0	73,42	85,60	100,92	110,55	106,46	102,84	97,15
3188	0	73,57	85,65	100,93	110,61	106,66	103,15	97,40
3188	0	73,78	85,72	100,93	110,70	106,96	103,59	97,76
3188	0	74,06	85,82	100,93	110,82	107,35	104,17	98,23
3188	0	74,20	85,86	100,93	110,88	107,53	104,45	98,46
3188	0	74,39	85,93	100,93	110,96	107,80	104,86	98,79
3188	0	74,52	85,97	100,93	111,02	107,98	105,12	99,01
3188	0	74,64	86,01	100,93	111,07	108,15	105,38	99,22
3188	0	74,77	86,06	100,93	111,12	108,32	105,64	99,43
3188	0	74,89	86,10	100,93	111,18	108,49	105,89	99,64
3188	0	75,01	86,14	100,93	111,23	108,65	106,14	99,84
3188	0	75,06	86,16	100,93	111,25	108,74	106,26	99,94
3188	0	75,18	86,20	100,94	111,30	108,90	106,51	100,13
3188	0	75,29	86,24	100,94	111,35	109,05	106,74	100,32
3188	0	75,40	86,28	100,94	111,40	109,21	106,98	100,51

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
3173	83,93	66,48	79,39	95,02	104,59	100,26	96,79	92,41
3188	84,53	66,77	79,61	95,13	104,26	99,50	95,70	90,13
3188	84,98	67,09	79,74	95,16	104,40	99,96	96,34	90,69
3188	84,98	67,09	79,74	95,16	104,40	99,96	96,34	90,69
3188	84,98	67,09	79,74	95,16	104,40	99,96	96,34	90,69
3188	85,30	67,32	79,83	95,18	104,51	100,29	96,80	91,10
3188	85,51	67,46	79,89	95,19	104,57	100,50	97,10	91,36
3188	85,71	67,61	79,95	95,20	104,63	100,71	97,39	91,62
3188	86,01	67,82	80,03	95,22	104,73	101,01	97,82	92,00
3188	86,39	68,09	80,15	95,25	104,85	101,40	98,38	92,49
3188	86,57	68,23	80,20	95,26	104,90	101,58	98,65	92,72
3188	86,84	68,42	80,28	95,29	104,99	101,86	99,05	93,07
3188	87,02	68,55	80,34	95,30	105,04	102,04	99,31	93,29
3188	87,19	68,67	80,39	95,32	105,10	102,21	99,56	93,52
3188	87,36	68,79	80,44	95,33	105,15	102,39	99,81	93,73
3188	87,52	68,91	80,50	95,35	105,20	102,56	100,06	93,95
3188	87,68	69,03	80,55	95,36	105,25	102,72	100,30	94,16
3188	87,76	69,09	80,58	95,37	105,28	102,81	100,42	94,26
3188	87,92	69,20	80,63	95,39	105,33	102,97	100,66	94,47
3188	88,08	69,31	80,68	95,40	105,37	103,13	100,89	94,67
3188	88,23	69,42	80,73	95,42	105,42	103,28	101,12	94,87

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
3173	80,78	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,78	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,26	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,26	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,26	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,60	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,82	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,04	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,36	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,77	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,97	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,27	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,46	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,65	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,83	--	--	--	--	--	--	--
3188	82,02	--	--	--	--	--	--	--
3188	82,20	--	--	--	--	--	--	--
3188	82,29	--	--	--	--	--	--	--
3188	82,47	--	--	--	--	--	--	--
3188	82,64	--	--	--	--	--	--	--
3188	82,81	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
3173	--	71,26	83,75	99,49	108,60	103,66	99,33	94,07
3188	--	72,13	84,19	99,75	109,06	104,76	101,08	95,44
3188	--	72,43	84,29	99,75	109,19	105,13	101,57	95,87
3188	--	72,43	84,29	99,75	109,19	105,13	101,57	95,87
3188	--	72,43	84,29	99,75	109,19	105,13	101,57	95,87
3188	--	72,65	84,37	99,75	109,28	105,40	101,93	96,18
3188	--	72,79	84,42	99,75	109,34	105,57	102,17	96,39
3188	--	72,93	84,47	99,75	109,40	105,75	102,41	96,59
3188	--	73,13	84,55	99,75	109,48	106,00	102,76	96,89
3188	--	73,39	84,64	99,75	109,59	106,32	103,21	97,28
3188	--	73,52	84,69	99,75	109,64	106,48	103,44	97,47
3188	--	73,71	84,75	99,75	109,72	106,72	103,77	97,75
3188	--	73,83	84,80	99,75	109,77	106,87	103,98	97,93
3188	--	73,95	84,84	99,75	109,82	107,02	104,20	98,11
3188	--	74,06	84,88	99,75	109,87	107,17	104,41	98,29
3188	--	74,18	84,92	99,75	109,91	107,31	104,62	98,46
3188	--	74,29	84,96	99,76	109,96	107,45	104,82	98,63
3188	--	74,35	84,98	99,76	109,98	107,52	104,92	98,72
3188	--	74,46	85,02	99,76	110,03	107,66	105,12	98,88
3188	--	74,57	85,06	99,76	110,07	107,80	105,32	99,05
3188	--	74,68	85,10	99,76	110,12	107,94	105,52	99,21

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
3173	82,66	65,43	77,92	93,66	102,67	97,80	93,49	88,24
3188	83,83	66,14	78,28	93,83	103,07	98,77	95,18	89,50
3188	84,20	66,44	78,40	93,84	103,20	99,14	95,67	89,94
3188	84,20	66,44	78,40	93,84	103,20	99,14	95,67	89,94
3188	84,20	66,44	78,40	93,84	103,20	99,14	95,67	89,94
3188	84,48	66,66	78,48	93,85	103,29	99,41	96,03	90,26
3188	84,65	66,80	78,54	93,86	103,35	99,59	96,27	90,47
3188	84,83	66,94	78,59	93,86	103,41	99,76	96,50	90,68
3188	85,09	67,14	78,67	93,87	103,49	100,02	96,84	90,98
3188	85,42	67,40	78,77	93,88	103,60	100,34	97,29	91,38
3188	85,58	67,53	78,82	93,89	103,65	100,50	97,52	91,57
3188	85,82	67,72	78,90	93,90	103,73	100,74	97,84	91,86
3188	85,97	67,84	78,94	93,90	103,78	100,89	98,06	92,04
3188	86,13	67,96	78,99	93,91	103,83	101,04	98,27	92,23
3188	86,28	68,07	79,04	93,92	103,88	101,19	98,48	92,41
3188	86,42	68,19	79,08	93,92	103,92	101,34	98,68	92,59
3188	86,57	68,30	79,13	93,93	103,97	101,48	98,89	92,76
3188	86,64	68,36	79,15	93,93	103,99	101,55	98,99	92,85
3188	86,78	68,47	79,20	93,94	104,04	101,69	99,19	93,02
3188	86,92	68,58	79,24	93,95	104,08	101,83	99,38	93,19
3188	87,06	68,68	79,28	93,95	104,13	101,97	99,58	93,36

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
3173	76,83	--	--	--	--	--	--	--
3188	77,92	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,31	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,31	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,31	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,59	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,77	--	--	--	--	--	--	--
3188	78,95	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,22	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,57	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,74	--	--	--	--	--	--	--
3188	79,98	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,15	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,31	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,47	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,62	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,78	--	--	--	--	--	--	--
3188	80,85	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,00	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,15	--	--	--	--	--	--	--
3188	81,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
3173	--	66,63	79,70	95,23	104,62	99,77	95,75	90,22
3188	--	65,16	77,47	93,12	102,34	97,64	93,46	88,12
3188	--	65,51	77,58	93,12	102,48	98,07	94,10	88,64
3188	--	65,51	77,58	93,12	102,48	98,07	94,10	88,64
3188	--	65,51	77,58	93,12	102,48	98,07	94,10	88,64
3188	--	65,75	77,67	93,12	102,57	98,39	94,56	89,02
3188	--	65,91	77,72	93,12	102,64	98,59	94,86	89,26
3188	--	66,07	77,77	93,12	102,70	98,78	95,15	89,50
3188	--	66,29	77,85	93,12	102,79	99,07	95,57	89,85
3188	--	66,58	77,94	93,12	102,91	99,44	96,11	90,29
3188	--	66,72	77,99	93,12	102,96	99,61	96,37	90,51
3188	--	66,93	78,06	93,12	103,04	99,87	96,75	90,82
3188	--	67,06	78,10	93,12	103,10	100,04	97,00	91,02
3188	--	67,19	78,15	93,12	103,15	100,21	97,24	91,22
3188	--	67,32	78,19	93,12	103,20	100,37	97,48	91,42
3188	--	67,44	78,23	93,12	103,25	100,53	97,72	91,61
3188	--	67,56	78,27	93,12	103,30	100,68	97,95	91,80
3188	--	67,63	78,29	93,12	103,32	100,76	98,06	91,89
3188	--	67,74	78,33	93,12	103,37	100,91	98,28	92,08
3188	--	67,86	78,37	93,12	103,42	101,06	98,50	92,26
3188	--	67,98	78,41	93,12	103,47	101,21	98,72	92,43

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
3173	78,77	60,84	74,17	89,66	98,70	93,92	90,29	84,65
3188	76,64	59,16	71,47	87,12	96,34	91,64	87,46	82,12
3188	77,07	59,51	71,58	87,12	96,48	92,07	88,10	82,64
3188	77,07	59,51	71,58	87,12	96,48	92,07	88,10	82,64
3188	77,07	59,51	71,58	87,12	96,48	92,07	88,10	82,64
3188	77,39	59,75	71,67	87,12	96,57	92,39	88,56	83,02
3188	77,59	59,91	71,72	87,12	96,64	92,59	88,86	83,26
3188	77,78	60,07	71,77	87,12	96,70	92,78	89,15	83,50
3188	78,07	60,29	71,85	87,12	96,79	93,07	89,57	83,85
3188	78,44	60,58	71,94	87,12	96,91	93,44	90,11	84,29
3188	78,61	60,72	71,99	87,12	96,96	93,61	90,37	84,51
3188	78,87	60,93	72,06	87,12	97,04	93,87	90,75	84,82
3188	79,04	61,06	72,10	87,12	97,10	94,04	91,00	85,02
3188	79,21	61,19	72,15	87,12	97,15	94,21	91,24	85,22
3188	79,37	61,32	72,19	87,12	97,20	94,37	91,48	85,42
3188	79,53	61,44	72,23	87,12	97,25	94,53	91,72	85,61
3188	79,68	61,56	72,27	87,12	97,30	94,68	91,95	85,80
3188	79,76	61,63	72,29	87,12	97,32	94,76	92,06	85,89
3188	79,91	61,74	72,33	87,12	97,37	94,91	92,28	86,08
3188	80,06	61,86	72,37	87,12	97,42	95,06	92,50	86,26
3188	80,21	61,98	72,41	87,12	97,47	95,21	92,72	86,43

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
3173	73,32	--	--	--	--	--	--	--
3188	70,64	--	--	--	--	--	--	--
3188	71,07	--	--	--	--	--	--	--
3188	71,07	--	--	--	--	--	--	--
3188	71,07	--	--	--	--	--	--	--
3188	71,39	--	--	--	--	--	--	--
3188	71,59	--	--	--	--	--	--	--
3188	71,78	--	--	--	--	--	--	--
3188	72,07	--	--	--	--	--	--	--
3188	72,44	--	--	--	--	--	--	--
3188	72,61	--	--	--	--	--	--	--
3188	72,87	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,04	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,21	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,37	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,53	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,68	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,76	--	--	--	--	--	--	--
3188	73,91	--	--	--	--	--	--	--
3188	74,06	--	--	--	--	--	--	--
3188	74,21	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
3173	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3173	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--
3188	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	1 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	1 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	1 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	1 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3	3 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3	3 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4	4 [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	5 [1/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	5 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	5 [3/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	5 [4/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	5 [5/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	5 [6/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6	6 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6	6 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6	6 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7	7 [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	8 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	8 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	8 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	8 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	8 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	9 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
9	9 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
9	9 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
9	9 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	10 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	10 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	10 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	10 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	11 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	11 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	11 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	11 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	12 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	12 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	12 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	12 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	13 [1/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [3/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [4/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	13 [6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	14 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	14 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	14 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	16 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	16 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	16 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	17 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [2/4]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [3/4]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18	18 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	18 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	18 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	19 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19 [2/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	21 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	21 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	22 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [7/8]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	23 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	23 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	24 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	24 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	25 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	25 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	25 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	26 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	27 [1/1]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	33 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	35 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	35 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	36 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	37 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [4/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [3/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	39 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	39 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	39 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	40 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	41 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	41 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	41 [3/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
41	41 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	41 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	42 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	42 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	42 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	42 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	43 [1/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
43	43 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
43	43 [3/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
43	43 [4/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
43	43 [5/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
43	43 [6/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [3/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	45 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	45 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	45 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	46 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	46 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	46 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
47	47 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47 [3/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	48 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [5/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
49	49 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	49 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	51 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	51 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	51 [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	52 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	52 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	52 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	53 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	53 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	53 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	54 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	54 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	55 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	55 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	56 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	56 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	56 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	57 [1/3]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
57	57 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	57 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	58 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59	59 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60	60 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	60 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	60 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	61 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	61 [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	62 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	62 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	63 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	63 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	63 [3/3]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
69	69 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
70	70 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	70 [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
71	71 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
72	72 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	72 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	72 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	72 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	74 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	75 [1/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	75 [2/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	75 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	75 [4/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
76	76 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
77	77 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
78	78 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
79	79 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	79 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	79 [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	80 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
80	80 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
80	80 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
80	80 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
81	81 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
81	81 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
81	81 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
82	82 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	82 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	82 [3/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	82 [4/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
84	84 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
85	85 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	85 [2/4]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
85	85 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	85 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	88 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
88	88 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
89	89 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
89	89 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	91 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	91 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	92 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	92 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
93	93 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
93	93 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
97	97 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
98	98 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
98	98 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
99	99 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
99	99 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	100 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
100	100 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101	101 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	101 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	101 [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	102 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	103 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	103 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	103 [3/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
103	103 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	103 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	104 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	105 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	105 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	105 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	106 [1/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	106 [2/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
106	106 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	106 [4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	107 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109	109 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
111	111 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	111 [2/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	111 [3/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	111 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
112	112 [1/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [2/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [3/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [4/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [5/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [6/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [7/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [8/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	112 [9/9]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
113	113 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114	114 [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	114 [2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	114 [3/7]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	114 [4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	114 [5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	114 [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	114 [7/7]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	115 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115	115 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115	115 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115	115 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	116 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	116 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	116 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
117	117 [1/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [3/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [4/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [5/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	118 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
118	118 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
118	118 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
118	118 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
118	118 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
119	119 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
119	119 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
119	119 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
120	120 [1/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [3/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [4/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [6/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
121	121 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121	121 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121	121 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	122 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	122 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	122 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
123	123 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [4/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	124 [1/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
124	124 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
124	124 [3/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
124	124 [4/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
124	124 [5/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
124	124 [6/6]	0,00	Relatief	1,50	--	7,50	--	--	--	Ja
125	125 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	125 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	125 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	125 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	125 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	126 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [1/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [2/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [3/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [4/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [5/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [6/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [7/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [8/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [9/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [10/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [11/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	130 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	130 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	133 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	133 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	134 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	134 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	134 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	138 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
139	139 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
139	139 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141	141 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	141 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141	141 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	146 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	147 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
148	148 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
148	148 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
150	150 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	150 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	150 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	151 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
151	151 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
151	151 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153	153 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153	153 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
154	154 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	154 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	154 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	157 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	157 [2/3]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
157	157 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	159 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
160	160 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	160 [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
161	161 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	161 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	161 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	162 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	162 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	163 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
164	164 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	164 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	164 [3/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	164 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	164 [5/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	165 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
165	165 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
165	165 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
166	166 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
167	167 [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	167 [2/7]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
167	167 [3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	167 [4/7]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	167 [5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	167 [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	167 [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	169 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
169	169 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
169	169 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
170	170 [1/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [3/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [4/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	171 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171	171 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171	171 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171	171 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
172	172 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	172 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	172 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	172 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
173	173 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
173	173 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
173	173 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
174	174 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	174 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	174 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	175 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	176 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	176 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	178 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	178 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	180 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	180 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	181 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	181 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	181 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	182 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	182 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	184 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	184 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	185 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
185	185 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
185	185 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
185	185 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
186	186 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	186 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	186 [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
187	187 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
187	187 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188	188 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188	188 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188	188 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188	188 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
189	189 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	189 [2/4]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
189	189 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	189 [4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		115275,59	532135,76	1,50	51,75	47,10	42,95	52,24
01_B		115275,59	532135,76	4,50	52,88	48,20	44,10	53,38
01_C		115275,59	532135,76	7,50	53,62	48,94	44,84	54,12
02_A		115275,82	532102,51	1,50	53,89	49,21	45,12	54,39
02_B		115275,82	532102,51	4,50	54,68	49,97	45,93	55,18
02_C		115275,82	532102,51	7,50	55,33	50,62	46,59	55,84
03_A		115282,81	532066,51	1,50	51,68	47,03	42,88	52,17
03_B		115282,81	532066,51	4,50	52,65	47,98	43,88	53,15
03_C		115282,81	532066,51	7,50	53,34	48,66	44,57	53,84
04_A		115301,80	532054,14	1,50	51,87	47,21	43,08	52,36
04_B		115301,80	532054,14	4,50	52,56	47,86	43,80	53,06
04_C		115301,80	532054,14	7,50	53,10	48,40	44,35	53,60
05_A		115325,09	532060,55	1,50	49,85	45,20	41,06	50,35
05_B		115325,09	532060,55	4,50	50,56	45,88	41,78	51,06
05_C		115325,09	532060,55	7,50	51,03	46,35	42,26	51,53
06_A		115329,44	532175,51	1,50	49,58	44,93	40,79	50,08
06_B		115329,44	532175,51	4,50	50,23	45,55	41,46	50,73
06_C		115329,44	532175,51	7,50	50,85	46,17	42,08	51,35
07_A		115331,79	532149,67	1,50	49,41	44,76	40,62	49,91
07_B		115331,79	532149,67	4,50	50,11	45,44	41,33	50,61
07_C		115331,79	532149,67	7,50	50,53	45,86	41,76	51,03
08_A		115342,71	532112,42	1,50	49,21	44,55	40,42	49,70
08_B		115342,71	532112,42	4,50	49,89	45,21	41,11	50,39
08_C		115342,71	532112,42	7,50	50,26	45,58	41,50	50,76
09_A		115353,96	532088,92	1,50	48,78	44,13	39,99	49,28
09_B		115353,96	532088,92	4,50	49,40	44,72	40,63	49,90
09_C		115353,96	532088,92	7,50	49,71	45,02	40,94	50,21
10_A		115363,28	532069,46	1,50	48,53	43,87	39,74	49,02
10_B		115363,28	532069,46	4,50	49,08	44,41	40,31	49,58
10_C		115363,28	532069,46	7,50	49,35	44,67	40,58	49,85
11_A		115398,01	532049,09	1,50	48,28	43,62	39,49	48,77
11_B		115398,01	532049,09	4,50	48,78	44,08	40,02	49,28
11_C		115398,01	532049,09	7,50	48,79	44,09	40,04	49,29
12_A		115431,13	532054,76	1,50	46,50	41,84	37,72	47,00
12_B		115431,13	532054,76	4,50	47,08	42,40	38,31	47,58
12_C		115431,13	532054,76	7,50	47,17	42,48	38,40	47,67
13_A		115468,18	532061,11	1,50	45,40	40,74	36,61	45,89
13_B		115468,18	532061,11	4,50	46,06	41,38	37,29	46,56
13_C		115468,18	532061,11	7,50	46,18	41,50	37,42	46,68
14_A		115480,97	532205,43	1,50	44,19	39,52	35,41	44,69
14_B		115480,97	532205,43	4,50	44,79	40,09	36,03	45,29
14_C		115480,97	532205,43	7,50	45,94	41,26	37,18	46,44
15_A		115485,42	532180,85	1,50	44,29	39,63	35,51	44,79
15_B		115485,42	532180,85	4,50	44,86	40,18	36,10	45,36
15_C		115485,42	532180,85	7,50	45,76	41,08	37,00	46,26
16_A		115585,17	532233,75	1,50	43,25	38,56	34,50	43,76
16_B		115585,17	532233,75	4,50	44,04	39,29	35,32	44,55
16_C		115585,17	532233,75	7,50	44,87	40,14	36,15	45,38
17_A		115591,00	532201,51	1,50	42,80	38,12	34,03	43,30
17_B		115591,00	532201,51	4,50	43,78	39,05	35,05	44,29
17_C		115591,00	532201,51	7,50	44,18	39,45	35,45	44,69
18_A		115593,24	532228,43	1,50	46,25	41,47	37,56	46,77
18_B		115593,24	532228,43	4,50	46,57	41,75	37,92	47,10
18_C		115593,24	532228,43	7,50	47,12	42,31	38,46	47,64
19_A		115597,79	532203,54	1,50	41,88	37,21	33,11	42,38
19_B		115597,79	532203,54	4,50	42,55	37,85	33,80	43,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		115597,79	532203,54	7,50	43,03	38,33	34,27	43,53
20_A		115703,90	532250,74	1,50	40,40	35,72	31,64	40,90
20_B		115703,90	532250,74	4,50	41,30	36,59	32,55	41,80
20_C		115703,90	532250,74	7,50	41,34	36,64	32,59	41,84
21_A		115708,47	532225,20	1,50	39,94	35,26	31,18	40,44
21_B		115708,47	532225,20	4,50	40,83	36,13	32,09	41,34
21_C		115708,47	532225,20	7,50	40,93	36,22	32,18	41,43
22_A		115727,68	532151,90	1,50	40,68	36,01	31,91	41,18
22_B		115727,68	532151,90	4,50	41,92	37,19	33,19	42,43
22_C		115727,68	532151,90	7,50	42,03	37,29	33,30	42,54
23_A		115732,97	532121,42	1,50	40,22	35,54	31,46	40,72
23_B		115732,97	532121,42	4,50	40,96	36,25	32,21	41,46
23_C		115732,97	532121,42	7,50	41,08	36,37	32,33	41,58
24_A		115736,64	532090,95	1,50	40,77	36,09	32,00	41,27
24_B		115736,64	532090,95	4,50	42,13	37,40	33,40	42,64
24_C		115736,64	532090,95	7,50	41,95	37,21	33,23	42,46
25_A		115525,79	532105,55	1,50	43,71	39,05	34,93	44,21
25_B		115525,79	532105,55	4,50	44,54	39,85	35,78	45,04
25_C		115525,79	532105,55	7,50	44,75	40,05	35,99	45,25
26_A		115531,43	532075,41	1,50	43,62	38,96	34,84	44,12
26_B		115531,43	532075,41	4,50	44,35	39,67	35,58	44,85
26_C		115531,43	532075,41	7,50	44,55	39,87	35,79	45,05
27_A		115537,50	532042,96	1,50	43,54	38,87	34,75	44,03
27_B		115537,50	532042,96	4,50	44,35	39,66	35,59	44,85
27_C		115537,50	532042,96	7,50	44,56	39,86	35,80	45,06
28_A		115734,54	532025,76	1,50	40,97	36,30	32,21	41,47
28_B		115734,54	532025,76	4,50	42,16	37,43	33,44	42,67
28_C		115734,54	532025,76	7,50	42,00	37,26	33,28	42,51
29_A		115738,99	532002,02	1,50	40,48	35,81	31,71	40,98
29_B		115738,99	532002,02	4,50	41,05	36,34	32,30	41,55
29_C		115738,99	532002,02	7,50	40,91	36,20	32,16	41,41
30_A		115737,03	531977,31	1,50	40,32	35,65	31,55	40,82
30_B		115737,03	531977,31	4,50	40,73	36,04	31,98	41,24
30_C		115737,03	531977,31	7,50	40,70	36,00	31,95	41,20
31_A		115734,67	531951,11	1,50	40,45	35,78	31,68	40,95
31_B		115734,67	531951,11	4,50	40,89	36,18	32,14	41,39
31_C		115734,67	531951,11	7,50	40,84	36,13	32,09	41,34
32_A		115540,45	531991,10	1,50	43,32	38,66	34,53	43,81
32_B		115540,45	531991,10	4,50	44,02	39,34	35,26	44,52
32_C		115540,45	531991,10	7,50	44,26	39,57	35,50	44,76
33_A		115547,52	531953,61	1,50	43,21	38,55	34,42	43,70
33_B		115547,52	531953,61	4,50	43,87	39,18	35,11	44,37
33_C		115547,52	531953,61	7,50	44,02	39,32	35,26	44,52
34_A		115554,45	531916,83	1,50	43,00	38,35	34,22	43,50
34_B		115554,45	531916,83	4,50	43,66	38,97	34,91	44,17
34_C		115554,45	531916,83	7,50	43,74	39,05	34,99	44,25
35_A		115409,76	532009,22	1,50	46,89	42,24	38,10	47,39
35_B		115409,76	532009,22	4,50	47,56	42,88	38,80	48,06
35_C		115409,76	532009,22	7,50	47,71	43,03	38,95	48,21
36_A		115445,29	532015,62	1,50	45,88	41,22	37,09	46,37
36_B		115445,29	532015,62	4,50	46,54	41,86	37,77	47,04
36_C		115445,29	532015,62	7,50	46,67	41,98	37,90	47,17
37_A		115477,33	532021,38	1,50	45,42	40,77	36,64	45,92
37_B		115477,33	532021,38	4,50	46,24	41,54	37,49	46,74
37_C		115477,33	532021,38	7,50	46,38	41,67	37,63	46,88
38_A		115399,06	531984,76	1,50	47,05	42,39	38,26	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B		115399,06	531984,76	4,50	47,78	43,10	39,02	48,28
38_C		115399,06	531984,76	7,50	48,03	43,34	39,26	48,53
39_A		115406,35	531950,29	1,50	46,53	41,87	37,74	47,02
39_B		115406,35	531950,29	4,50	47,32	42,63	38,55	47,82
39_C		115406,35	531950,29	7,50	47,72	43,03	38,95	48,22
40_A		115415,35	531917,46	1,50	45,93	41,27	37,14	46,42
40_B		115415,35	531917,46	4,50	46,65	41,97	37,89	47,15
40_C		115415,35	531917,46	7,50	47,15	42,46	38,38	47,65
41_A		115498,11	531986,12	1,50	44,53	39,87	35,75	45,03
41_B		115498,11	531986,12	4,50	45,12	40,44	36,36	45,62
41_C		115498,11	531986,12	7,50	45,39	40,70	36,63	45,89
42_A		115505,18	531947,93	1,50	45,03	40,38	36,25	45,53
42_B		115505,18	531947,93	4,50	45,84	41,13	37,10	46,35
42_C		115505,18	531947,93	7,50	46,03	41,30	37,29	46,53
43_A		115325,58	532005,40	1,50	50,06	45,40	41,27	50,55
43_B		115325,58	532005,40	4,50	50,59	45,91	41,83	51,09
43_C		115325,58	532005,40	7,50	51,10	46,41	42,33	51,60
44_A		115345,24	532009,05	1,50	49,36	44,70	40,58	49,86
44_B		115345,24	532009,05	4,50	49,89	45,20	41,12	50,39
44_C		115345,24	532009,05	7,50	50,27	45,58	41,51	50,77
45_A		115315,11	531991,03	1,50	50,33	45,67	41,54	50,82
45_B		115315,11	531991,03	4,50	50,95	46,27	42,19	51,45
45_C		115315,11	531991,03	7,50	51,51	46,83	42,75	52,01
46_A		115333,30	531981,82	1,50	49,45	44,80	40,66	49,95
46_B		115333,30	531981,82	4,50	50,08	45,40	41,31	50,58
46_C		115333,30	531981,82	7,50	50,53	45,85	41,77	51,03
47_A		115347,79	531966,44	1,50	48,63	43,98	39,84	49,13
47_B		115347,79	531966,44	4,50	49,38	44,70	40,61	49,88
47_C		115347,79	531966,44	7,50	49,74	45,06	40,98	50,24
48_A		115356,27	531928,53	1,50	48,20	43,55	39,41	48,70
48_B		115356,27	531928,53	4,50	48,92	44,24	40,15	49,42
48_C		115356,27	531928,53	7,50	49,45	44,77	40,68	49,95
49_A		115354,30	531910,44	1,50	48,02	43,37	39,23	48,52
49_B		115354,30	531910,44	4,50	48,78	44,11	40,02	49,28
49_C		115354,30	531910,44	7,50	49,42	44,74	40,65	49,92
50_A		115323,23	531789,99	1,50	45,84	41,17	37,06	46,34
50_B		115323,23	531789,99	4,50	47,11	42,44	38,34	47,61
50_C		115323,23	531789,99	7,50	48,90	44,22	40,13	49,40
51_A		115327,97	531765,83	1,50	43,49	38,80	34,73	43,99
51_B		115327,97	531765,83	4,50	46,37	41,70	37,60	46,87
51_C		115327,97	531765,83	7,50	48,69	44,02	39,92	49,19
52_A		115332,10	531744,76	1,50	45,24	40,59	36,46	45,74
52_B		115332,10	531744,76	4,50	46,97	42,30	38,20	47,47
52_C		115332,10	531744,76	7,50	48,41	43,73	39,64	48,91
53_A		115461,04	531809,24	1,50	44,02	39,36	35,23	44,51
53_B		115461,04	531809,24	4,50	44,83	40,15	36,06	45,33
53_C		115461,04	531809,24	7,50	45,02	40,33	36,25	45,52
54_A		115466,01	531781,94	1,50	43,83	39,17	35,05	44,33
54_B		115466,01	531781,94	4,50	44,71	40,02	35,95	45,21
54_C		115466,01	531781,94	7,50	44,85	40,17	36,09	45,35
55_A		115548,69	531826,12	1,50	44,37	39,69	35,60	44,87
55_B		115548,69	531826,12	4,50	45,01	40,29	36,28	45,52
55_C		115548,69	531826,12	7,50	45,00	40,27	36,28	45,51
56_A		115351,00	531696,35	1,50	46,15	41,50	37,36	46,65
56_B		115351,00	531696,35	4,50	47,33	42,66	38,56	47,83
56_C		115351,00	531696,35	7,50	47,89	43,21	39,12	48,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A		115355,81	531673,02	1,50	46,09	41,43	37,30	46,58
57_B		115355,81	531673,02	4,50	47,31	42,64	38,53	47,81
57_C		115355,81	531673,02	7,50	47,73	43,05	38,96	48,23
58_A		115401,92	531647,05	1,50	44,69	40,00	35,93	45,19
58_B		115401,92	531647,05	4,50	44,83	40,15	36,08	45,34
58_C		115401,92	531647,05	7,50	46,43	41,75	37,66	46,93
59_A		115435,33	531618,56	1,50	40,35	35,65	31,60	40,85
59_B		115435,33	531618,56	4,50	43,30	38,61	34,54	43,80
59_C		115435,33	531618,56	7,50	45,40	40,73	36,63	45,90
60_A		115440,08	531591,49	1,50	42,00	37,31	33,23	42,50
60_B		115440,08	531591,49	4,50	43,21	38,51	34,46	43,71
60_C		115440,08	531591,49	7,50	45,17	40,50	36,40	45,67
61_A		115484,37	531729,66	1,50	43,26	38,61	34,48	43,76
61_B		115484,37	531729,66	4,50	44,27	39,59	35,51	44,77
61_C		115484,37	531729,66	7,50	44,15	39,47	35,39	44,65
62_A		115497,27	531659,51	1,50	41,85	37,19	33,07	42,35
62_B		115497,27	531659,51	4,50	43,43	38,76	34,67	43,93
62_C		115497,27	531659,51	7,50	43,79	39,11	35,02	44,29
63_A		115508,97	531595,88	1,50	41,58	36,91	32,80	42,08
63_B		115508,97	531595,88	4,50	42,90	38,22	34,14	43,40
63_C		115508,97	531595,88	7,50	43,28	38,60	34,52	43,78
64_A		115671,49	531774,75	1,50	41,59	36,92	32,81	42,09
64_B		115671,49	531774,75	4,50	42,41	37,68	33,68	42,92
64_C		115671,49	531774,75	7,50	42,45	37,72	33,74	42,97
65_A		115680,52	531725,30	1,50	41,14	36,47	32,36	41,64
65_B		115680,52	531725,30	4,50	42,01	37,28	33,29	42,52
65_C		115680,52	531725,30	7,50	42,14	37,40	33,43	42,65
66_A		115691,75	531663,84	1,50	41,02	36,36	32,25	41,52
66_B		115691,75	531663,84	4,50	41,83	37,10	33,11	42,34
66_C		115691,75	531663,84	7,50	41,66	36,92	32,94	42,17
67_A		115777,33	531846,02	1,50	39,51	34,84	30,74	40,01
67_B		115777,33	531846,02	4,50	39,85	35,15	31,10	40,35
67_C		115777,33	531846,02	7,50	39,80	35,10	31,05	40,30
68_A		115782,01	531778,82	1,50	40,11	35,44	31,33	40,61
68_B		115782,01	531778,82	4,50	40,95	36,22	32,23	41,46
68_C		115782,01	531778,82	7,50	40,86	36,12	32,15	41,37
69_A		115785,63	531726,84	1,50	38,88	34,20	30,11	39,38
69_B		115785,63	531726,84	4,50	39,33	34,63	30,58	39,83
69_C		115785,63	531726,84	7,50	39,31	34,61	30,57	39,82
70_A		115789,03	531678,10	1,50	38,48	33,81	29,71	38,98
70_B		115789,03	531678,10	4,50	38,99	34,29	30,24	39,49
70_C		115789,03	531678,10	7,50	38,93	34,22	30,18	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aansluiting N245
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		115275,59	532135,76	1,50	36,62	31,17	28,37	37,22
01_B		115275,59	532135,76	4,50	37,62	32,13	29,39	38,23
01_C		115275,59	532135,76	7,50	38,44	32,93	30,23	39,05
02_A		115275,82	532102,51	1,50	39,30	33,86	31,05	39,90
02_B		115275,82	532102,51	4,50	40,77	35,27	32,55	41,38
02_C		115275,82	532102,51	7,50	41,90	36,37	33,70	42,51
03_A		115282,81	532066,51	1,50	43,23	37,77	34,99	43,84
03_B		115282,81	532066,51	4,50	45,20	39,70	36,99	45,81
03_C		115282,81	532066,51	7,50	45,59	40,06	37,39	46,20
04_A		115301,80	532054,14	1,50	46,12	40,66	37,89	46,73
04_B		115301,80	532054,14	4,50	47,73	42,22	39,52	48,34
04_C		115301,80	532054,14	7,50	47,92	42,38	39,72	48,53
05_A		115325,09	532060,55	1,50	46,13	40,65	37,90	46,74
05_B		115325,09	532060,55	4,50	47,79	42,26	39,59	48,40
05_C		115325,09	532060,55	7,50	47,99	42,44	39,80	48,61
06_A		115329,44	532175,51	1,50	35,24	29,81	26,98	35,84
06_B		115329,44	532175,51	4,50	35,77	30,30	27,54	36,38
06_C		115329,44	532175,51	7,50	36,65	31,16	28,44	37,27
07_A		115331,79	532149,67	1,50	37,16	31,71	28,91	37,76
07_B		115331,79	532149,67	4,50	38,00	32,49	29,78	38,61
07_C		115331,79	532149,67	7,50	38,87	33,35	30,67	39,49
08_A		115342,71	532112,42	1,50	38,98	33,54	30,73	39,58
08_B		115342,71	532112,42	4,50	40,44	34,96	32,21	41,05
08_C		115342,71	532112,42	7,50	41,60	36,09	33,38	42,21
09_A		115353,96	532088,92	1,50	41,83	36,38	33,58	42,43
09_B		115353,96	532088,92	4,50	43,76	38,27	35,54	44,37
09_C		115353,96	532088,92	7,50	44,41	38,89	36,21	45,03
10_A		115363,28	532069,46	1,50	45,30	39,84	37,07	45,91
10_B		115363,28	532069,46	4,50	47,10	41,59	38,89	47,71
10_C		115363,28	532069,46	7,50	47,36	41,82	39,16	47,97
11_A		115398,01	532049,09	1,50	55,96	50,39	47,79	56,58
11_B		115398,01	532049,09	4,50	55,99	50,40	47,82	56,61
11_C		115398,01	532049,09	7,50	55,56	49,96	47,40	56,18
12_A		115431,13	532054,76	1,50	56,31	50,74	48,14	56,93
12_B		115431,13	532054,76	4,50	56,29	50,70	48,13	56,91
12_C		115431,13	532054,76	7,50	55,81	50,21	47,65	56,43
13_A		115468,18	532061,11	1,50	56,72	51,14	48,55	57,34
13_B		115468,18	532061,11	4,50	56,61	51,01	48,45	57,23
13_C		115468,18	532061,11	7,50	56,06	50,46	47,90	56,68
14_A		115480,97	532205,43	1,50	34,36	28,93	26,12	34,97
14_B		115480,97	532205,43	4,50	34,84	29,35	26,62	35,45
14_C		115480,97	532205,43	7,50	35,82	30,31	27,61	36,43
15_A		115485,42	532180,85	1,50	34,93	29,50	26,68	35,54
15_B		115485,42	532180,85	4,50	35,73	30,25	27,50	36,34
15_C		115485,42	532180,85	7,50	36,63	31,12	28,42	37,24
16_A		115585,17	532233,75	1,50	32,45	27,01	24,19	33,05
16_B		115585,17	532233,75	4,50	33,10	27,58	24,90	33,72
16_C		115585,17	532233,75	7,50	33,75	28,20	25,57	34,37
17_A		115591,00	532201,51	1,50	32,87	27,44	24,62	33,48
17_B		115591,00	532201,51	4,50	33,36	27,84	25,16	33,98
17_C		115591,00	532201,51	7,50	33,97	28,42	25,79	34,59
18_A		115593,24	532228,43	1,50	34,89	29,35	26,70	35,51
18_B		115593,24	532228,43	4,50	34,95	29,34	26,80	35,58
18_C		115593,24	532228,43	7,50	35,21	29,59	27,05	35,83
19_A		115597,79	532203,54	1,50	32,10	26,65	23,85	32,70
19_B		115597,79	532203,54	4,50	32,48	26,98	24,27	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aansluiting N245
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		115597,79	532203,54	7,50	33,15	27,63	24,95	33,77
20_A		115703,90	532250,74	1,50	29,52	24,06	21,28	30,13
20_B		115703,90	532250,74	4,50	29,68	24,17	21,47	30,29
20_C		115703,90	532250,74	7,50	29,66	24,13	21,46	30,27
21_A		115708,47	532225,20	1,50	28,99	23,55	20,74	29,59
21_B		115708,47	532225,20	4,50	29,84	24,33	21,64	30,46
21_C		115708,47	532225,20	7,50	29,56	24,00	21,38	30,18
22_A		115727,68	532151,90	1,50	28,19	22,77	19,93	28,79
22_B		115727,68	532151,90	4,50	29,56	24,01	21,37	30,18
22_C		115727,68	532151,90	7,50	29,95	24,34	21,80	30,58
23_A		115732,97	532121,42	1,50	31,35	25,84	23,14	31,96
23_B		115732,97	532121,42	4,50	32,19	26,55	24,05	32,82
23_C		115732,97	532121,42	7,50	32,44	26,76	24,32	33,07
24_A		115736,64	532090,95	1,50	30,03	24,60	21,79	30,64
24_B		115736,64	532090,95	4,50	31,73	26,13	23,57	32,35
24_C		115736,64	532090,95	7,50	31,83	26,17	23,71	32,46
25_A		115525,79	532105,55	1,50	40,65	35,19	32,42	41,26
25_B		115525,79	532105,55	4,50	42,48	36,97	34,28	43,10
25_C		115525,79	532105,55	7,50	42,90	37,36	34,71	43,52
26_A		115531,43	532075,41	1,50	47,28	41,72	39,09	47,90
26_B		115531,43	532075,41	4,50	47,99	42,40	39,82	48,61
26_C		115531,43	532075,41	7,50	48,02	42,42	39,85	48,64
27_A		115537,50	532042,96	1,50	43,35	37,86	35,13	43,96
27_B		115537,50	532042,96	4,50	44,78	39,24	36,58	45,39
27_C		115537,50	532042,96	7,50	44,98	39,42	36,79	45,60
28_A		115734,54	532025,76	1,50	29,50	24,08	21,24	30,10
28_B		115734,54	532025,76	4,50	31,03	25,48	22,84	31,65
28_C		115734,54	532025,76	7,50	30,53	24,91	22,38	31,16
29_A		115738,99	532002,02	1,50	28,55	23,08	20,31	29,15
29_B		115738,99	532002,02	4,50	29,14	23,60	20,95	29,76
29_C		115738,99	532002,02	7,50	29,28	23,70	21,10	29,90
30_A		115737,03	531977,31	1,50	28,48	23,02	20,24	29,09
30_B		115737,03	531977,31	4,50	28,97	23,44	20,77	29,58
30_C		115737,03	531977,31	7,50	29,06	23,49	20,88	29,68
31_A		115734,67	531951,11	1,50	28,67	23,23	20,42	29,27
31_B		115734,67	531951,11	4,50	29,19	23,66	20,98	29,80
31_C		115734,67	531951,11	7,50	29,08	23,52	20,89	29,70
32_A		115540,45	531991,10	1,50	37,16	31,72	28,92	37,77
32_B		115540,45	531991,10	4,50	38,46	32,97	30,25	39,08
32_C		115540,45	531991,10	7,50	39,46	33,93	31,26	40,07
33_A		115547,52	531953,61	1,50	34,61	29,17	26,36	35,21
33_B		115547,52	531953,61	4,50	35,42	29,94	27,20	36,03
33_C		115547,52	531953,61	7,50	36,11	30,59	27,90	36,72
34_A		115554,45	531916,83	1,50	32,79	27,36	24,53	33,39
34_B		115554,45	531916,83	4,50	33,39	27,91	25,17	34,00
34_C		115554,45	531916,83	7,50	33,82	28,31	25,61	34,43
35_A		115409,76	532009,22	1,50	45,52	40,05	37,29	46,13
35_B		115409,76	532009,22	4,50	47,30	41,78	39,10	47,92
35_C		115409,76	532009,22	7,50	47,54	42,00	39,35	48,16
36_A		115445,29	532015,62	1,50	45,38	39,92	37,16	45,99
36_B		115445,29	532015,62	4,50	47,18	41,65	38,97	47,79
36_C		115445,29	532015,62	7,50	47,39	41,84	39,20	48,01
37_A		115477,33	532021,38	1,50	45,09	39,62	36,86	45,70
37_B		115477,33	532021,38	4,50	46,88	41,36	38,68	47,50
37_C		115477,33	532021,38	7,50	47,04	41,49	38,85	47,66
38_A		115399,06	531984,76	1,50	41,86	36,41	33,61	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aansluiting N245
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B		115399,06	531984,76	4,50	43,71	38,21	35,50	44,32
38_C		115399,06	531984,76	7,50	44,44	38,91	36,23	45,05
39_A		115406,35	531950,29	1,50	37,99	32,56	29,73	38,59
39_B		115406,35	531950,29	4,50	39,40	33,92	31,18	40,01
39_C		115406,35	531950,29	7,50	40,44	34,92	32,24	41,06
40_A		115415,35	531917,46	1,50	36,19	30,75	27,93	36,79
40_B		115415,35	531917,46	4,50	37,04	31,56	28,82	37,65
40_C		115415,35	531917,46	7,50	37,83	32,31	29,62	38,44
41_A		115498,11	531986,12	1,50	38,99	33,54	30,74	39,59
41_B		115498,11	531986,12	4,50	40,47	34,97	32,25	41,08
41_C		115498,11	531986,12	7,50	41,50	35,98	33,30	42,12
42_A		115505,18	531947,93	1,50	35,17	29,75	26,90	35,77
42_B		115505,18	531947,93	4,50	36,48	31,01	28,25	37,09
42_C		115505,18	531947,93	7,50	37,33	31,81	29,12	37,94
43_A		115325,58	532005,40	1,50	49,21	43,70	41,01	49,83
43_B		115325,58	532005,40	4,50	50,20	44,65	42,01	50,82
43_C		115325,58	532005,40	7,50	50,29	44,72	42,11	50,91
44_A		115345,24	532009,05	1,50	49,40	43,88	41,20	50,02
44_B		115345,24	532009,05	4,50	50,38	44,82	42,20	51,00
44_C		115345,24	532009,05	7,50	50,47	44,89	42,29	51,09
45_A		115315,11	531991,03	1,50	45,48	40,00	37,25	46,09
45_B		115315,11	531991,03	4,50	47,28	41,75	39,08	47,89
45_C		115315,11	531991,03	7,50	47,53	41,98	39,34	48,15
46_A		115333,30	531981,82	1,50	43,50	38,03	35,27	44,11
46_B		115333,30	531981,82	4,50	45,51	39,99	37,31	46,13
46_C		115333,30	531981,82	7,50	45,93	40,39	37,74	46,55
47_A		115347,79	531966,44	1,50	40,90	35,45	32,66	41,51
47_B		115347,79	531966,44	4,50	42,62	37,12	34,40	43,23
47_C		115347,79	531966,44	7,50	43,58	38,05	35,37	44,19
48_A		115356,27	531928,53	1,50	37,30	31,86	29,05	37,90
48_B		115356,27	531928,53	4,50	38,47	32,99	30,24	39,08
48_C		115356,27	531928,53	7,50	39,39	33,88	31,18	40,00
49_A		115354,30	531910,44	1,50	36,29	30,86	28,03	36,89
49_B		115354,30	531910,44	4,50	37,32	31,84	29,10	37,93
49_C		115354,30	531910,44	7,50	38,10	32,58	29,90	38,72
50_A		115323,23	531789,99	1,50	29,31	23,84	21,07	29,91
50_B		115323,23	531789,99	4,50	30,03	24,48	21,85	30,65
50_C		115323,23	531789,99	7,50	31,69	26,16	23,49	32,30
51_A		115327,97	531765,83	1,50	30,05	24,58	21,81	30,65
51_B		115327,97	531765,83	4,50	29,09	23,57	20,88	29,70
51_C		115327,97	531765,83	7,50	30,61	25,11	22,40	31,22
52_A		115332,10	531744,76	1,50	28,28	22,82	20,04	28,89
52_B		115332,10	531744,76	4,50	29,29	23,78	21,08	29,90
52_C		115332,10	531744,76	7,50	29,92	24,41	21,72	30,54
53_A		115461,04	531809,24	1,50	30,89	25,46	22,63	31,49
53_B		115461,04	531809,24	4,50	31,54	26,06	23,32	32,15
53_C		115461,04	531809,24	7,50	31,53	26,00	23,33	32,14
54_A		115466,01	531781,94	1,50	29,95	24,53	21,69	30,55
54_B		115466,01	531781,94	4,50	30,75	25,25	22,53	31,36
54_C		115466,01	531781,94	7,50	30,80	25,26	22,61	31,42
55_A		115548,69	531826,12	1,50	31,40	25,95	23,16	32,01
55_B		115548,69	531826,12	4,50	31,90	26,37	23,70	32,51
55_C		115548,69	531826,12	7,50	31,88	26,31	23,70	32,50
56_A		115351,00	531696,35	1,50	28,09	22,64	19,85	28,70
56_B		115351,00	531696,35	4,50	28,98	23,45	20,77	29,59
56_C		115351,00	531696,35	7,50	28,70	23,15	20,51	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslwaai 7030 - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aansluiting N245
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A		115355,81	531673,02	1,50	26,73	21,26	18,50	27,34
57_B		115355,81	531673,02	4,50	27,68	22,17	19,47	28,29
57_C		115355,81	531673,02	7,50	27,45	21,92	19,25	28,06
58_A		115401,92	531647,05	1,50	26,94	21,46	18,71	27,55
58_B		115401,92	531647,05	4,50	27,22	21,68	19,02	27,83
58_C		115401,92	531647,05	7,50	27,13	21,57	18,94	27,75
59_A		115435,33	531618,56	1,50	25,95	20,49	17,71	26,56
59_B		115435,33	531618,56	4,50	26,62	21,07	18,43	27,24
59_C		115435,33	531618,56	7,50	26,68	21,09	18,50	27,30
60_A		115440,08	531591,49	1,50	24,91	19,46	16,66	25,51
60_B		115440,08	531591,49	4,50	25,71	20,17	17,52	26,33
60_C		115440,08	531591,49	7,50	25,82	20,24	17,64	26,44
61_A		115484,37	531729,66	1,50	27,93	22,50	19,67	28,53
61_B		115484,37	531729,66	4,50	28,61	23,10	20,39	29,22
61_C		115484,37	531729,66	7,50	28,75	23,20	20,55	29,36
62_A		115497,27	531659,51	1,50	25,95	20,50	17,70	26,55
62_B		115497,27	531659,51	4,50	26,62	21,09	18,41	27,23
62_C		115497,27	531659,51	7,50	26,64	21,08	18,46	27,26
63_A		115508,97	531595,88	1,50	24,49	19,04	16,24	25,09
63_B		115508,97	531595,88	4,50	25,11	19,58	16,90	25,72
63_C		115508,97	531595,88	7,50	25,05	19,49	16,86	25,67
64_A		115671,49	531774,75	1,50	27,78	22,36	19,52	28,38
64_B		115671,49	531774,75	4,50	28,49	22,94	20,30	29,11
64_C		115671,49	531774,75	7,50	28,49	22,88	20,33	29,11
65_A		115680,52	531725,30	1,50	26,37	20,95	18,11	26,97
65_B		115680,52	531725,30	4,50	27,35	21,80	19,16	27,97
65_C		115680,52	531725,30	7,50	26,91	21,30	18,75	27,53
66_A		115691,75	531663,84	1,50	24,51	19,10	16,24	25,11
66_B		115691,75	531663,84	4,50	25,67	20,13	17,47	26,28
66_C		115691,75	531663,84	7,50	25,09	19,48	16,93	25,71
67_A		115777,33	531846,02	1,50	26,85	21,40	18,60	27,45
67_B		115777,33	531846,02	4,50	26,80	21,26	18,60	27,41
67_C		115777,33	531846,02	7,50	26,79	21,21	18,61	27,41
68_A		115782,01	531778,82	1,50	25,62	20,22	17,35	26,22
68_B		115782,01	531778,82	4,50	26,37	20,83	18,18	26,99
68_C		115782,01	531778,82	7,50	26,28	20,66	18,12	26,90
69_A		115785,63	531726,84	1,50	23,81	18,35	15,57	24,42
69_B		115785,63	531726,84	4,50	24,34	18,80	16,14	24,95
69_C		115785,63	531726,84	7,50	24,43	18,86	16,25	25,05
70_A		115789,03	531678,10	1,50	23,09	17,62	14,85	23,69
70_B		115789,03	531678,10	4,50	23,50	17,96	15,31	24,12
70_C		115789,03	531678,10	7,50	23,39	17,82	15,21	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Railverkeerslawaai - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		115275,59	532135,76	1,50	42	40	36	44
01_B		115275,59	532135,76	4,50	44	42	38	46
01_C		115275,59	532135,76	7,50	44	43	38	46
02_A		115275,82	532102,51	1,50	42	40	36	44
02_B		115275,82	532102,51	4,50	44	43	38	47
02_C		115275,82	532102,51	7,50	45	43	38	47
03_A		115282,81	532066,51	1,50	42	41	36	45
03_B		115282,81	532066,51	4,50	44	43	38	46
03_C		115282,81	532066,51	7,50	44	43	38	47
04_A		115301,80	532054,14	1,50	42	41	36	44
04_B		115301,80	532054,14	4,50	44	43	38	46
04_C		115301,80	532054,14	7,50	44	43	38	47
05_A		115325,09	532060,55	1,50	43	41	37	45
05_B		115325,09	532060,55	4,50	44	43	38	47
05_C		115325,09	532060,55	7,50	45	43	39	47
06_A		115329,44	532175,51	1,50	42	40	36	44
06_B		115329,44	532175,51	4,50	45	43	38	47
06_C		115329,44	532175,51	7,50	45	44	39	47
07_A		115331,79	532149,67	1,50	43	42	37	45
07_B		115331,79	532149,67	4,50	45	43	39	47
07_C		115331,79	532149,67	7,50	45	44	39	48
08_A		115342,71	532112,42	1,50	42	41	36	45
08_B		115342,71	532112,42	4,50	45	44	39	47
08_C		115342,71	532112,42	7,50	45	44	39	48
09_A		115353,96	532088,92	1,50	43	41	37	45
09_B		115353,96	532088,92	4,50	45	44	39	48
09_C		115353,96	532088,92	7,50	46	44	39	48
10_A		115363,28	532069,46	1,50	43	42	37	45
10_B		115363,28	532069,46	4,50	46	44	39	48
10_C		115363,28	532069,46	7,50	46	44	40	48
11_A		115398,01	532049,09	1,50	43	42	37	46
11_B		115398,01	532049,09	4,50	46	44	40	48
11_C		115398,01	532049,09	7,50	46	45	40	48
12_A		115431,13	532054,76	1,50	45	43	39	47
12_B		115431,13	532054,76	4,50	47	45	40	49
12_C		115431,13	532054,76	7,50	47	45	41	49
13_A		115468,18	532061,11	1,50	45	44	39	48
13_B		115468,18	532061,11	4,50	47	46	41	50
13_C		115468,18	532061,11	7,50	47	46	41	50
14_A		115480,97	532205,43	1,50	46	45	40	48
14_B		115480,97	532205,43	4,50	48	46	42	50
14_C		115480,97	532205,43	7,50	48	47	42	51
15_A		115485,42	532180,85	1,50	46	45	40	48
15_B		115485,42	532180,85	4,50	48	47	42	50
15_C		115485,42	532180,85	7,50	48	47	42	51
16_A		115585,17	532233,75	1,50	50	49	44	52
16_B		115585,17	532233,75	4,50	51	50	45	53
16_C		115585,17	532233,75	7,50	51	50	45	54
17_A		115591,00	532201,51	1,50	49	48	43	52
17_B		115591,00	532201,51	4,50	51	49	45	53
17_C		115591,00	532201,51	7,50	51	50	45	53
18_A		115593,24	532228,43	1,50	49	48	43	52
18_B		115593,24	532228,43	4,50	51	49	45	53
18_C		115593,24	532228,43	7,50	51	50	45	53
19_A		115597,79	532203,54	1,50	49	48	43	52
19_B		115597,79	532203,54	4,50	51	50	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Railverkeerslawaai - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		115597,79	532203,54	7,50	51	50	45	53
20_A		115703,90	532250,74	1,50	53	51	46	55
20_B		115703,90	532250,74	4,50	55	54	49	57
20_C		115703,90	532250,74	7,50	56	55	50	58
21_A		115708,47	532225,20	1,50	53	52	47	55
21_B		115708,47	532225,20	4,50	56	54	50	58
21_C		115708,47	532225,20	7,50	57	55	51	59
22_A		115727,68	532151,90	1,50	55	53	48	57
22_B		115727,68	532151,90	4,50	57	56	51	60
22_C		115727,68	532151,90	7,50	58	57	52	61
23_A		115732,97	532121,42	1,50	55	54	49	57
23_B		115732,97	532121,42	4,50	58	56	52	60
23_C		115732,97	532121,42	7,50	59	57	53	61
24_A		115736,64	532090,95	1,50	55	54	49	57
24_B		115736,64	532090,95	4,50	58	57	52	60
24_C		115736,64	532090,95	7,50	59	58	53	61
25_A		115525,79	532105,55	1,50	46	45	40	49
25_B		115525,79	532105,55	4,50	49	47	43	51
25_C		115525,79	532105,55	7,50	49	48	43	51
26_A		115531,43	532075,41	1,50	47	46	41	50
26_B		115531,43	532075,41	4,50	49	47	43	51
26_C		115531,43	532075,41	7,50	49	48	43	51
27_A		115537,50	532042,96	1,50	47	46	41	49
27_B		115537,50	532042,96	4,50	49	48	43	51
27_C		115537,50	532042,96	7,50	49	48	43	52
28_A		115734,54	532025,76	1,50	55	53	49	57
28_B		115734,54	532025,76	4,50	58	56	52	60
28_C		115734,54	532025,76	7,50	59	57	53	61
29_A		115738,99	532002,02	1,50	55	53	49	57
29_B		115738,99	532002,02	4,50	58	56	52	60
29_C		115738,99	532002,02	7,50	59	58	53	61
30_A		115737,03	531977,31	1,50	54	53	48	56
30_B		115737,03	531977,31	4,50	57	56	51	60
30_C		115737,03	531977,31	7,50	58	57	52	61
31_A		115734,67	531951,11	1,50	53	52	48	56
31_B		115734,67	531951,11	4,50	56	55	50	59
31_C		115734,67	531951,11	7,50	58	56	52	60
32_A		115540,45	531991,10	1,50	48	46	42	50
32_B		115540,45	531991,10	4,50	49	48	43	51
32_C		115540,45	531991,10	7,50	49	48	43	51
33_A		115547,52	531953,61	1,50	46	45	40	49
33_B		115547,52	531953,61	4,50	49	47	43	51
33_C		115547,52	531953,61	7,50	49	48	43	51
34_A		115554,45	531916,83	1,50	47	46	41	49
34_B		115554,45	531916,83	4,50	49	48	43	51
34_C		115554,45	531916,83	7,50	49	48	43	52
35_A		115409,76	532009,22	1,50	44	43	38	47
35_B		115409,76	532009,22	4,50	46	45	40	48
35_C		115409,76	532009,22	7,50	46	45	40	49
36_A		115445,29	532015,62	1,50	45	44	39	47
36_B		115445,29	532015,62	4,50	47	45	41	49
36_C		115445,29	532015,62	7,50	47	46	41	49
37_A		115477,33	532021,38	1,50	46	45	40	48
37_B		115477,33	532021,38	4,50	48	46	42	50
37_C		115477,33	532021,38	7,50	48	46	42	50
38_A		115399,06	531984,76	1,50	45	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Railverkeerslawaai - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B		115399,06	531984,76	4,50	46	45	40	48
38_C		115399,06	531984,76	7,50	46	45	40	49
39_A		115406,35	531950,29	1,50	44	43	38	46
39_B		115406,35	531950,29	4,50	46	45	40	49
39_C		115406,35	531950,29	7,50	46	45	40	49
40_A		115415,35	531917,46	1,50	45	43	39	47
40_B		115415,35	531917,46	4,50	46	45	40	49
40_C		115415,35	531917,46	7,50	47	45	41	49
41_A		115498,11	531986,12	1,50	46	44	40	48
41_B		115498,11	531986,12	4,50	48	46	42	50
41_C		115498,11	531986,12	7,50	48	46	42	50
42_A		115505,18	531947,93	1,50	46	45	40	48
42_B		115505,18	531947,93	4,50	48	46	42	50
42_C		115505,18	531947,93	7,50	48	46	42	50
43_A		115325,58	532005,40	1,50	43	41	37	45
43_B		115325,58	532005,40	4,50	45	43	38	47
43_C		115325,58	532005,40	7,50	45	43	39	47
44_A		115345,24	532009,05	1,50	43	42	37	46
44_B		115345,24	532009,05	4,50	45	44	39	47
44_C		115345,24	532009,05	7,50	45	44	39	48
45_A		115315,11	531991,03	1,50	43	41	37	45
45_B		115315,11	531991,03	4,50	44	43	38	47
45_C		115315,11	531991,03	7,50	45	43	39	47
46_A		115333,30	531981,82	1,50	43	42	37	45
46_B		115333,30	531981,82	4,50	45	43	39	47
46_C		115333,30	531981,82	7,50	45	44	39	47
47_A		115347,79	531966,44	1,50	43	42	37	46
47_B		115347,79	531966,44	4,50	45	44	39	48
47_C		115347,79	531966,44	7,50	45	44	39	48
48_A		115356,27	531928,53	1,50	44	42	38	46
48_B		115356,27	531928,53	4,50	45	44	39	48
48_C		115356,27	531928,53	7,50	46	44	40	48
49_A		115354,30	531910,44	1,50	44	43	38	46
49_B		115354,30	531910,44	4,50	46	45	40	48
49_C		115354,30	531910,44	7,50	46	45	40	48
50_A		115323,23	531789,99	1,50	45	44	39	47
50_B		115323,23	531789,99	4,50	46	44	39	48
50_C		115323,23	531789,99	7,50	46	44	39	48
51_A		115327,97	531765,83	1,50	43	42	38	46
51_B		115327,97	531765,83	4,50	45	43	39	47
51_C		115327,97	531765,83	7,50	45	44	39	47
52_A		115332,10	531744,76	1,50	44	43	38	47
52_B		115332,10	531744,76	4,50	45	43	39	47
52_C		115332,10	531744,76	7,50	45	44	39	47
53_A		115461,04	531809,24	1,50	46	44	40	48
53_B		115461,04	531809,24	4,50	47	46	41	49
53_C		115461,04	531809,24	7,50	47	46	41	50
54_A		115466,01	531781,94	1,50	46	44	40	48
54_B		115466,01	531781,94	4,50	48	46	41	50
54_C		115466,01	531781,94	7,50	48	46	42	50
55_A		115548,69	531826,12	1,50	49	47	43	51
55_B		115548,69	531826,12	4,50	50	48	44	52
55_C		115548,69	531826,12	7,50	50	48	43	52
56_A		115351,00	531696,35	1,50	44	42	38	46
56_B		115351,00	531696,35	4,50	45	44	39	48
56_C		115351,00	531696,35	7,50	45	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Railverkeerslawaai - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A		115355,81	531673,02	1,50	44	43	38	47
57_B		115355,81	531673,02	4,50	46	44	40	48
57_C		115355,81	531673,02	7,50	45	44	39	47
58_A		115401,92	531647,05	1,50	46	45	40	48
58_B		115401,92	531647,05	4,50	47	46	41	50
58_C		115401,92	531647,05	7,50	46	45	40	48
59_A		115435,33	531618,56	1,50	47	45	41	49
59_B		115435,33	531618,56	4,50	48	46	42	50
59_C		115435,33	531618,56	7,50	47	45	41	49
60_A		115440,08	531591,49	1,50	45	44	39	48
60_B		115440,08	531591,49	4,50	47	46	41	50
60_C		115440,08	531591,49	7,50	47	45	41	49
61_A		115484,37	531729,66	1,50	46	45	40	49
61_B		115484,37	531729,66	4,50	48	46	42	50
61_C		115484,37	531729,66	7,50	48	46	42	50
62_A		115497,27	531659,51	1,50	47	45	41	49
62_B		115497,27	531659,51	4,50	48	46	42	50
62_C		115497,27	531659,51	7,50	48	46	42	50
63_A		115508,97	531595,88	1,50	46	45	40	49
63_B		115508,97	531595,88	4,50	48	46	42	50
63_C		115508,97	531595,88	7,50	48	46	42	50
64_A		115671,49	531774,75	1,50	51	49	45	53
64_B		115671,49	531774,75	4,50	52	51	47	55
64_C		115671,49	531774,75	7,50	53	51	47	55
65_A		115680,52	531725,30	1,50	52	51	46	55
65_B		115680,52	531725,30	4,50	53	52	47	56
65_C		115680,52	531725,30	7,50	54	52	48	56
66_A		115691,75	531663,84	1,50	51	50	45	54
66_B		115691,75	531663,84	4,50	53	51	47	55
66_C		115691,75	531663,84	7,50	54	52	48	56
67_A		115777,33	531846,02	1,50	60	59	54	63
67_B		115777,33	531846,02	4,50	63	62	57	65
67_C		115777,33	531846,02	7,50	63	62	57	65
68_A		115782,01	531778,82	1,50	61	59	55	63
68_B		115782,01	531778,82	4,50	63	62	57	66
68_C		115782,01	531778,82	7,50	64	62	57	66
69_A		115785,63	531726,84	1,50	61	59	55	63
69_B		115785,63	531726,84	4,50	64	62	58	66
69_C		115785,63	531726,84	7,50	64	62	58	66
70_A		115789,03	531678,10	1,50	61	59	55	63
70_B		115789,03	531678,10	4,50	63	62	57	66
70_C		115789,03	531678,10	7,50	63	62	57	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidvoorschriften bedrijventerrein

Adres	Functie	Type document	Geldende voorschriften
Tjallerwallerweg 9	Manege	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 9	Kraanopslag	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 7, 38 en 102	Braun Import-Export BV	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 7		Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 13	Onderhoud windmolens	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 14	Agro transformatoren	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.

Witte paal 20	Import/export hydraulische componenten	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 26	Duikschool	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 28-30	Opslag benzine/gasolie	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 30-38	Productie verlichtingssystemen	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode

			Piekwaarden mogen niet meer bedragen dan: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 32	Magazijnruimte	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 34	Activiteiten centrum	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 42	Verwarmingsinstallatiebedrijf	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen. Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan 10 dB(A) boven de eerder benoemde voorschriften.
Witte paal 42 a/b	Distributie reclamematerialen	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 54	Autobedrijf	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 112	Stallling motorvoertuigen	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 104 a/b	Printservice	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen. Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan 10 dB(A) boven de eerder benoemde voorschriften.

Witte paal 106 + 108	Bouwbedrijf	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen. Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan 10 dB(A) boven de eerder benoemde voorschriften.
Witte paal 110	Autobedrijf	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 121, 123, 125 en 110	Sloopwerk	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden gedurende 5% van de tijd, mogen niet meer bedragen dan: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 112, 114	Vleesverwerking	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden tot maximaal: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.

Witte paal 122	Werkplaats kastenbouw	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden tot maximaal: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 36-38	Machinale houtbewerking	Vergunning	Onbekend, standaard voorschriften zijn doorkruist in het document.
Witte paal 20-26	Bouwen	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 28-30	Kunst/metaalwaren fabriek	Vergunning	50 dB(A) in de dagperiode 45 dB(A) in de avondperiode 40 dB(A) in de nachtperiode Piekwaarden tot maximaal: 70 dB(A) in de dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode 60 dB(A) in de nachtperiode Ter plaatse van dichtbij liggende woningen.
Witte paal 52	Opslag oldtimers en onderdelen	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 107-149	-	bodem	
Witte paal 20-24	-	bodem	Geen voorschriften geluid
Witte paal 28-30	-	bodem	Geen voorschriften geluid
Witte paal 42	-	bodem	Geen voorschriften geluid
Witte paal 110a	Growshop	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 116	Demonteren autowrakken	Vergunning	Geen voorschriften voor geluid
Witte paal 50	Handel printapparatuur	Melding Activiteitenbesluit	

Witte paal 42a	-	Melding Activiteitenbesluit	
Witte paal 9-11	-	bodem	Geen voorschriften geluid
Witte paal 104	-	bodem	Geen voorschriften geluid
Bonkelaarsdijk 6	Vleesverwerking/fokkerij	Melding Activiteitenbesluit	

Ontbrekende adressen:

Wittepaal 46

Bijlage 6 Resultatentabel reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1 [1/5]	114932,81	531722,82	1,50	35,41	30,75	26,62	35,90
1_A	1 [2/5]	114932,53	531728,96	1,50	32,23	27,51	23,49	32,73
1_A	1 [3/5]	114937,75	531730,66	1,50	29,55	24,79	20,85	30,06
1_A	1 [4/5]	114943,35	531726,54	1,50	44,88	40,22	36,10	45,38
1_A	1 [5/5]	114940,12	531719,36	1,50	45,66	41,00	36,88	46,16
1_B	1 [1/5]	114932,81	531722,82	4,50	36,05	31,37	27,27	36,55
1_B	1 [2/5]	114932,53	531728,96	4,50	34,07	29,33	25,35	34,58
1_B	1 [3/5]	114937,75	531730,66	4,50	32,46	27,68	23,76	32,97
1_B	1 [4/5]	114943,35	531726,54	4,50	45,48	40,81	36,70	45,98
1_B	1 [5/5]	114940,12	531719,36	4,50	46,14	41,47	37,36	46,64
10_A	10 [1/4]	115076,22	531771,93	1,50	32,93	28,00	24,34	33,46
10_A	10 [2/4]	115077,00	531776,83	1,50	49,39	44,71	40,61	49,89
10_A	10 [3/4]	115081,02	531774,12	1,50	54,37	49,66	45,62	54,87
10_A	10 [4/4]	115080,36	531769,44	1,50	52,51	47,81	43,76	53,01
100_A	100 [1/2]	115357,16	532370,94	1,50	33,54	28,66	24,92	34,07
100_A	100 [2/2]	115358,86	532371,84	1,50	35,18	30,31	26,56	35,71
101_A	101 [2/3]	115331,04	532411,00	1,50	33,95	29,05	25,34	34,48
101_B	101 [1/3]	115324,70	532417,94	4,50	42,66	37,92	33,94	43,17
101_B	101 [2/3]	115331,04	532411,00	4,50	36,69	31,87	28,03	37,21
101_B	101 [3/3]	115326,44	532410,97	4,50	38,12	33,38	29,40	38,63
101_C	101 [1/3]	115324,70	532417,94	7,50	45,35	40,65	36,59	45,85
101_C	101 [2/3]	115331,04	532411,00	7,50	44,11	39,40	35,36	44,61
101_C	101 [3/3]	115326,44	532410,97	7,50	42,61	37,90	33,86	43,11
102_A	102 [1/1]	115328,08	532407,87	1,50	33,84	28,95	25,23	34,37
103_A	103 [1/5]	115310,95	532369,02	1,50	41,47	36,72	32,74	41,97
103_A	103 [2/5]	115313,16	532375,02	1,50	40,87	36,13	32,15	41,38
103_A	103 [4/5]	115319,61	532376,18	1,50	35,01	30,15	26,37	35,53
103_A	103 [5/5]	115320,59	532371,99	1,50	34,71	29,85	26,07	35,23
103_B	103 [1/5]	115310,95	532369,02	4,50	44,41	39,68	35,67	44,91
103_B	103 [2/5]	115313,16	532375,02	4,50	43,76	39,03	35,03	44,27
103_B	103 [3/5]	115316,09	532377,19	4,50	39,05	34,30	30,33	39,56
103_B	103 [4/5]	115319,61	532376,18	4,50	37,16	32,36	28,48	37,68
103_B	103 [5/5]	115320,59	532371,99	4,50	37,34	32,55	28,66	37,86
103_C	103 [1/5]	115310,95	532369,02	7,50	48,55	43,87	39,78	49,05
103_C	103 [2/5]	115313,16	532375,02	7,50	47,43	42,74	38,67	47,93
103_C	103 [4/5]	115319,61	532376,18	7,50	44,36	39,66	35,60	44,86
103_C	103 [5/5]	115320,59	532371,99	7,50	44,18	39,48	35,41	44,68
104_A	104 [1/1]	115314,05	532352,10	1,50	40,69	35,94	31,97	41,20
105_A	105 [3/3]	115323,68	532355,06	1,50	35,34	30,47	26,70	35,86
105_B	105 [1/3]	115314,76	532352,23	4,50	43,14	38,40	34,41	43,65
105_B	105 [2/3]	115318,66	532357,08	4,50	39,49	34,73	30,79	40,00
105_B	105 [3/3]	115323,68	532355,06	4,50	37,51	32,72	28,83	38,03
105_C	105 [1/3]	115314,76	532352,23	7,50	48,03	43,35	39,25	48,53
105_C	105 [2/3]	115318,66	532357,08	7,50	45,87	41,18	37,11	46,37
105_C	105 [3/3]	115323,68	532355,06	7,50	44,26	39,57	35,50	44,76
106_A	106 [3/4]	115318,52	532383,43	1,50	33,82	28,95	25,19	34,35
106_B	106 [1/4]	115309,23	532382,94	4,50	44,40	39,67	35,67	44,91
106_B	106 [3/4]	115318,52	532383,43	4,50	37,30	32,51	28,61	37,81
106_B	106 [4/4]	115316,01	532380,03	4,50	34,93	30,14	26,24	35,44
106_C	106 [1/4]	115309,23	532382,94	7,50	48,68	43,99	39,91	49,18
106_C	106 [2/4]	115313,38	532385,43	7,50	45,32	40,63	36,56	45,82
106_C	106 [3/4]	115318,52	532383,43	7,50	44,21	39,51	35,45	44,71
106_C	106 [4/4]	115316,01	532380,03	7,50	42,85	38,15	34,10	43,35
107_A	107 [1/1]	115308,45	532382,81	1,50	41,62	36,88	32,90	42,13
109_A	109 [1/1]	115311,53	532365,90	1,50	41,61	36,87	32,89	42,12
11_A	11 [1/4]	114981,95	532364,86	1,50	37,19	32,48	28,44	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	11 [2/4]	114985,44	532379,57	1,50	44,50	39,84	35,71	44,99
11_A	11 [3/4]	114999,01	532372,91	1,50	49,54	44,88	40,74	50,03
11_A	11 [4/4]	114995,52	532358,19	1,50	47,07	42,42	38,28	47,57
11_B	11 [1/4]	114981,95	532364,86	4,50	37,33	32,61	28,59	37,83
11_B	11 [2/4]	114985,44	532379,57	4,50	45,97	41,30	37,19	46,47
11_B	11 [3/4]	114999,01	532372,91	4,50	50,40	45,73	41,61	50,89
11_B	11 [4/4]	114995,52	532358,19	4,50	47,84	43,18	39,05	48,33
111_A	111 [1/4]	115321,59	532366,51	1,50	34,91	30,04	26,28	35,44
111_A	111 [4/4]	115316,45	532368,51	1,50	--	--	--	--
111_B	111 [1/4]	115321,59	532366,51	4,50	37,76	32,96	29,08	38,28
111_B	111 [2/4]	115318,85	532362,21	4,50	39,37	34,63	30,64	39,88
111_B	111 [3/4]	115312,30	532366,03	4,50	43,81	39,08	35,07	44,31
111_C	111 [1/4]	115321,59	532366,51	7,50	44,23	39,54	35,47	44,73
111_C	111 [2/4]	115318,85	532362,21	7,50	44,97	40,29	36,20	45,47
111_C	111 [3/4]	115312,30	532366,03	7,50	48,36	43,69	39,59	48,86
111_C	111 [4/4]	115316,45	532368,51	7,50	--	--	--	--
112_A	112 [1/9]	115309,07	531765,82	1,50	44,74	40,06	35,98	45,24
112_A	112 [2/9]	115317,83	531765,91	1,50	39,15	34,48	30,38	39,65
112_A	112 [3/9]	115320,68	531760,37	1,50	29,35	24,55	20,67	29,87
112_A	112 [4/9]	115317,95	531756,86	1,50	22,50	17,73	13,80	23,01
112_A	112 [5/9]	115315,46	531751,35	1,50	36,97	32,32	28,17	37,46
112_A	112 [6/9]	115310,01	531748,51	1,50	43,89	39,13	35,19	44,40
112_A	112 [7/9]	115304,94	531749,06	1,50	46,84	42,19	38,04	47,33
112_A	112 [8/9]	115305,48	531755,61	1,50	48,50	43,79	39,75	49,00
112_A	112 [9/9]	115307,41	531760,38	1,50	48,71	44,00	39,96	49,21
113_A	113 [1/1]	115297,33	531764,67	1,50	45,45	40,74	36,70	45,95
114_A	114 [1/7]	115301,85	531773,92	1,50	36,10	31,41	27,34	36,60
114_A	114 [2/7]	115300,70	531769,75	1,50	44,81	40,07	36,08	45,32
114_A	114 [4/7]	115291,70	531765,38	1,50	48,29	43,56	39,55	48,79
114_A	114 [5/7]	115288,01	531767,59	1,50	48,45	43,80	39,65	48,94
114_A	114 [6/7]	115289,69	531772,39	1,50	50,32	45,63	41,55	50,82
114_B	114 [1/7]	115301,85	531773,92	4,50	40,32	35,61	31,57	40,82
114_B	114 [2/7]	115300,70	531769,75	4,50	40,93	36,28	32,14	41,43
114_B	114 [3/7]	115296,17	531767,04	4,50	42,99	38,34	34,20	43,49
114_B	114 [4/7]	115291,70	531765,38	4,50	44,09	39,40	35,32	44,59
114_B	114 [5/7]	115288,01	531767,59	4,50	49,18	44,51	40,39	49,67
114_B	114 [6/7]	115289,69	531772,39	4,50	48,82	44,15	40,04	49,32
114_B	114 [7/7]	115296,76	531775,07	4,50	47,02	42,36	38,23	47,51
114_C	114 [1/7]	115301,85	531773,92	7,50	41,39	36,67	32,66	41,90
114_C	114 [2/7]	115300,70	531769,75	7,50	41,66	36,98	32,88	42,16
114_C	114 [3/7]	115296,17	531767,04	7,50	43,40	38,73	34,62	43,90
114_C	114 [4/7]	115291,70	531765,38	7,50	44,39	39,70	35,62	44,89
114_C	114 [5/7]	115288,01	531767,59	7,50	49,80	45,14	41,02	50,30
114_C	114 [6/7]	115289,69	531772,39	7,50	49,91	45,23	41,13	50,41
114_C	114 [7/7]	115296,76	531775,07	7,50	48,57	43,89	39,79	49,07
115_A	115 [1/4]	115291,72	531776,00	1,50	50,86	46,19	42,09	51,36
115_A	115 [2/4]	115296,31	531780,51	1,50	47,12	42,45	38,34	47,62
115_A	115 [3/4]	115302,90	531780,93	1,50	41,06	36,35	32,31	41,56
115_A	115 [4/4]	115302,10	531777,76	1,50	35,46	30,71	26,74	35,97
117_A	117 [1/6]	115272,38	532275,85	1,50	47,41	42,73	38,64	47,91
117_A	117 [2/6]	115274,51	532280,14	1,50	42,99	38,30	34,23	43,49
117_A	117 [3/6]	115279,52	532281,05	1,50	42,74	38,04	33,98	43,24
117_A	117 [4/6]	115281,82	532277,55	1,50	41,84	37,14	33,09	42,34
117_A	117 [6/6]	115275,61	532272,52	1,50	47,71	43,02	38,94	48,21
117_B	117 [1/6]	115272,38	532275,85	4,50	49,41	44,73	40,64	49,91
117_B	117 [2/6]	115274,51	532280,14	4,50	46,26	41,58	37,48	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117 [3/6]	115279,52	532281,05	4,50	45,92	41,24	37,14	46,42
117_B	117 [4/6]	115281,82	532277,55	4,50	44,51	39,82	35,74	45,01
117_B	117 [5/6]	115280,23	532273,36	4,50	47,63	42,94	38,86	48,13
117_B	117 [6/6]	115275,61	532272,52	4,50	47,43	42,73	38,66	47,93
118_A	118 [1/5]	115265,38	532314,37	1,50	46,48	41,81	37,71	46,98
118_A	118 [4/5]	115274,47	532318,06	1,50	41,04	36,35	32,27	41,54
118_A	118 [5/5]	115272,99	532311,84	1,50	44,33	39,65	35,56	44,83
118_C	118 [1/5]	115265,38	532314,37	7,50	51,33	46,67	42,54	51,82
118_C	118 [4/5]	115274,47	532318,06	7,50	45,39	40,72	36,61	45,89
118_C	118 [5/5]	115272,99	532311,84	7,50	48,19	43,51	39,42	48,69
119_A	119 [1/3]	115278,82	532315,19	1,50	45,25	40,56	36,49	45,75
119_A	119 [2/3]	115282,28	532315,85	1,50	33,91	29,07	25,27	34,44
119_A	119 [3/3]	115280,90	532313,61	1,50	44,61	39,93	35,84	45,11
12_A	12 [1/4]	115004,14	531764,33	1,50	46,69	42,00	37,94	47,20
12_A	12 [2/4]	115011,16	531771,66	1,50	46,38	41,72	37,60	46,88
12_A	12 [3/4]	115021,33	531770,49	1,50	49,67	44,99	40,89	50,17
12_A	12 [4/4]	115014,31	531763,17	1,50	49,45	44,76	40,69	49,95
120_A	120 [1/6]	115277,82	532320,74	1,50	42,37	37,66	33,63	42,88
120_A	120 [2/6]	115279,86	532325,09	1,50	43,85	39,14	35,11	44,36
120_A	120 [4/6]	115287,24	532322,63	1,50	40,53	35,84	31,77	41,03
120_A	120 [5/6]	115284,85	532318,16	1,50	42,26	37,56	33,50	42,76
120_B	120 [1/6]	115277,82	532320,74	4,50	44,74	40,00	36,01	45,25
120_B	120 [2/6]	115279,86	532325,09	4,50	45,44	40,74	36,68	45,94
120_B	120 [3/6]	115284,46	532326,05	4,50	44,79	40,11	36,02	45,29
120_B	120 [4/6]	115287,24	532322,63	4,50	41,16	36,47	32,40	41,66
120_B	120 [5/6]	115284,85	532318,16	4,50	45,20	40,51	36,43	45,70
120_B	120 [6/6]	115280,25	532317,23	4,50	45,40	40,69	36,64	45,90
123_A	123 [1/5]	115259,76	532345,03	1,50	45,94	41,25	37,17	46,44
123_A	123 [2/5]	115263,80	532349,68	1,50	42,48	37,76	33,75	42,99
123_A	123 [3/5]	115269,22	532346,74	1,50	38,38	33,63	29,66	38,89
123_A	123 [5/5]	115263,18	532341,74	1,50	46,04	41,34	37,29	46,54
123_B	123 [1/5]	115259,76	532345,03	4,50	48,87	44,19	40,10	49,37
123_B	123 [2/5]	115263,80	532349,68	4,50	45,57	40,89	36,80	46,07
123_B	123 [3/5]	115269,22	532346,74	4,50	42,44	37,75	33,68	42,94
123_B	123 [4/5]	115267,82	532342,53	4,50	46,52	41,83	37,77	47,03
123_B	123 [5/5]	115263,18	532341,74	4,50	47,00	42,30	38,25	47,50
124_A	124 [3/6]	115275,63	532348,08	1,50	42,02	37,34	33,26	42,52
124_A	124 [4/6]	115271,88	532353,22	1,50	43,25	38,53	34,51	43,75
124_A	124 [5/6]	115275,59	532359,71	1,50	42,59	37,86	33,86	43,10
124_A	124 [6/6]	115281,70	532352,96	1,50	32,60	27,77	23,94	33,12
124_C	124 [3/6]	115275,63	532348,08	7,50	47,94	43,27	39,16	48,44
124_C	124 [4/6]	115271,88	532353,22	7,50	50,21	45,54	41,43	50,71
124_C	124 [5/6]	115275,59	532359,71	7,50	48,71	44,04	39,94	49,21
124_C	124 [6/6]	115281,70	532352,96	7,50	46,91	42,24	38,12	47,40
125_A	125 [1/5]	115281,81	531804,88	1,50	49,28	44,62	40,49	49,77
125_A	125 [2/5]	115288,89	531805,61	1,50	43,89	39,22	35,12	44,39
125_A	125 [3/5]	115288,46	531802,49	1,50	41,67	36,98	32,90	42,17
125_A	125 [4/5]	115281,66	531796,21	1,50	46,53	41,87	37,74	47,02
125_A	125 [5/5]	115277,66	531798,46	1,50	49,77	45,12	40,98	50,27
125_B	125 [1/5]	115281,81	531804,88	4,50	50,04	45,37	41,27	50,54
125_B	125 [2/5]	115288,89	531805,61	4,50	44,42	39,72	35,65	44,92
125_B	125 [3/5]	115288,46	531802,49	4,50	41,26	36,58	32,49	41,76
125_B	125 [4/5]	115281,66	531796,21	4,50	47,10	42,42	38,33	47,60
125_B	125 [5/5]	115277,66	531798,46	4,50	50,54	45,87	41,76	51,04
125_C	125 [1/5]	115281,81	531804,88	7,50	50,69	46,02	41,92	51,19
125_C	125 [2/5]	115288,89	531805,61	7,50	43,57	38,86	34,82	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	125 [3/5]	115288,46	531802,49	7,50	43,49	38,80	34,72	43,99
125_C	125 [4/5]	115281,66	531796,21	7,50	47,96	43,28	39,19	48,46
125_C	125 [5/5]	115277,66	531798,46	7,50	51,15	46,47	42,37	51,65
126_A	126 [1/8]	115298,38	531847,54	1,50	47,63	42,99	38,84	48,13
126_A	126 [2/8]	115303,27	531846,84	1,50	38,85	34,19	30,07	39,35
126_A	126 [3/8]	115308,51	531836,84	1,50	38,74	34,07	29,97	39,24
126_A	126 [4/8]	115309,05	531827,41	1,50	43,96	39,29	35,17	44,45
126_A	126 [5/8]	115302,79	531827,58	1,50	45,76	41,09	36,98	46,26
126_A	126 [6/8]	115299,61	531829,54	1,50	49,39	44,73	40,60	49,88
126_A	126 [7/8]	115297,60	531840,24	1,50	48,58	43,93	39,79	49,08
126_A	126 [8/8]	115294,46	531843,28	1,50	47,04	42,38	38,25	47,53
126_B	126 [1/8]	115298,38	531847,54	4,50	48,52	43,85	39,74	49,02
126_B	126 [2/8]	115303,27	531846,84	4,50	39,66	34,94	30,92	40,16
126_B	126 [3/8]	115308,51	531836,84	4,50	39,48	34,76	30,74	39,98
126_B	126 [4/8]	115309,05	531827,41	4,50	44,39	39,70	35,61	44,88
126_B	126 [5/8]	115302,79	531827,58	4,50	46,15	41,47	37,37	46,65
126_B	126 [6/8]	115299,61	531829,54	4,50	49,93	45,26	41,14	50,42
126_B	126 [7/8]	115297,60	531840,24	4,50	49,17	44,50	40,38	49,66
126_B	126 [8/8]	115294,46	531843,28	4,50	47,50	42,83	38,71	47,99
127_A	127 [1/11]	115311,48	531816,52	1,50	45,89	41,23	37,10	46,38
127_A	127 [10/11]	115308,92	531805,83	1,50	45,66	41,00	36,87	46,15
127_A	127 [11/11]	115305,83	531807,84	1,50	47,98	43,32	39,19	48,47
127_A	127 [2/11]	115317,51	531817,19	1,50	37,64	32,95	28,88	38,14
127_A	127 [3/11]	115319,43	531816,13	1,50	38,21	33,53	29,43	38,71
127_A	127 [4/11]	115322,62	531818,34	1,50	43,00	38,33	34,22	43,50
127_A	127 [5/11]	115325,46	531817,23	1,50	33,62	28,92	24,87	34,12
127_A	127 [6/11]	115322,51	531814,05	1,50	29,73	25,02	20,98	30,23
127_A	127 [7/11]	115319,28	531809,56	1,50	22,04	17,28	13,33	22,55
127_A	127 [8/11]	115316,32	531804,95	1,50	42,57	37,90	33,78	43,06
127_A	127 [9/11]	115311,27	531804,99	1,50	44,41	39,75	35,63	44,91
127_B	127 [1/11]	115311,48	531816,52	4,50	46,44	41,77	37,66	46,94
127_B	127 [10/11]	115308,92	531805,83	4,50	46,19	41,52	37,41	46,69
127_B	127 [11/11]	115305,83	531807,84	4,50	48,47	43,80	39,68	48,96
127_B	127 [2/11]	115317,51	531817,19	4,50	38,63	33,86	29,93	39,14
127_B	127 [3/11]	115319,43	531816,13	4,50	39,20	34,47	30,47	39,71
127_B	127 [4/11]	115322,62	531818,34	4,50	43,67	38,96	34,92	44,17
127_B	127 [5/11]	115325,46	531817,23	4,50	34,70	29,91	26,02	35,22
127_B	127 [6/11]	115322,51	531814,05	4,50	34,39	29,69	25,64	34,89
127_B	127 [7/11]	115319,28	531809,56	4,50	24,16	19,31	15,53	24,69
127_B	127 [8/11]	115316,32	531804,95	4,50	43,77	39,10	34,99	44,27
127_B	127 [9/11]	115311,27	531804,99	4,50	45,06	40,38	36,28	45,56
13_A	13 [2/6]	115292,79	532279,35	1,50	38,19	33,42	29,49	38,70
13_A	13 [5/6]	115289,70	532270,93	1,50	47,80	43,12	39,03	48,30
13_A	13 [6/6]	115286,30	532274,17	1,50	44,23	39,53	35,46	44,73
13_B	13 [1/6]	115288,16	532278,48	4,50	43,03	38,34	34,25	43,52
13_B	13 [2/6]	115292,79	532279,35	4,50	43,18	38,48	34,42	43,68
13_B	13 [3/6]	115296,03	532275,19	4,50	42,95	38,27	34,17	43,45
13_B	13 [4/6]	115294,35	532271,70	4,50	46,91	42,22	38,14	47,41
13_B	13 [5/6]	115289,70	532270,93	4,50	46,98	42,29	38,21	47,48
13_B	13 [6/6]	115286,30	532274,17	4,50	46,90	42,21	38,14	47,40
130_A	130 [1/2]	115372,15	532426,71	1,50	33,48	28,66	24,82	34,00
130_A	130 [2/2]	115378,25	532421,53	1,50	32,64	27,75	24,02	33,17
130_B	130 [1/2]	115372,15	532426,71	4,50	35,93	31,13	27,26	36,45
130_B	130 [2/2]	115378,25	532421,53	4,50	36,22	31,40	27,55	36,74
130_C	130 [1/2]	115372,15	532426,71	7,50	40,43	35,70	31,70	40,94
130_C	130 [2/2]	115378,25	532421,53	7,50	43,30	38,60	34,55	43,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133 [1/2]	115375,58	532430,74	1,50	34,11	29,28	25,46	34,63
133_A	133 [2/2]	115381,67	532425,56	1,50	32,78	27,89	24,16	33,31
133_B	133 [1/2]	115375,58	532430,74	4,50	36,56	31,76	27,88	37,08
133_B	133 [2/2]	115381,67	532425,56	4,50	36,14	31,33	27,48	36,66
133_C	133 [1/2]	115375,58	532430,74	7,50	41,23	36,50	32,50	41,74
133_C	133 [2/2]	115381,67	532425,56	7,50	43,39	38,69	34,63	43,89
134_A	134 [1/3]	115369,44	532417,85	1,50	35,54	30,78	26,84	36,05
134_A	134 [2/3]	115367,87	532423,12	1,50	35,66	30,86	26,97	36,17
134_A	134 [3/3]	115374,89	532417,17	1,50	32,82	27,94	24,20	33,35
134_B	134 [1/3]	115369,44	532417,85	4,50	36,89	32,11	28,19	37,40
134_B	134 [2/3]	115367,87	532423,12	4,50	37,05	32,27	28,36	37,57
134_B	134 [3/3]	115374,89	532417,17	4,50	36,02	31,20	27,35	36,54
134_C	134 [1/3]	115369,44	532417,85	7,50	43,50	38,80	34,74	44,00
134_C	134 [2/3]	115367,87	532423,12	7,50	41,93	37,21	33,20	42,44
134_C	134 [3/3]	115374,89	532417,17	7,50	43,15	38,44	34,39	43,65
138_A	138 [1/1]	115361,87	532306,54	1,50	33,50	28,63	24,88	34,03
139_A	139 [1/2]	115366,20	532313,41	1,50	32,90	28,02	24,28	33,43
139_A	139 [2/2]	115365,81	532315,64	1,50	33,46	28,60	24,83	33,99
141_A	141 [3/3]	115367,30	532307,39	1,50	32,01	27,12	23,39	32,54
141_B	141 [1/3]	115369,94	532296,97	4,50	40,19	35,46	31,45	40,69
141_B	141 [2/3]	115366,88	532307,32	4,50	36,56	31,76	27,87	37,07
141_B	141 [3/3]	115367,30	532307,39	4,50	33,45	28,61	24,80	33,97
141_C	141 [1/3]	115369,94	532296,97	7,50	45,34	40,68	36,56	45,84
141_C	141 [2/3]	115366,88	532307,32	7,50	43,99	39,29	35,23	44,49
141_C	141 [3/3]	115367,30	532307,39	7,50	40,71	35,97	31,98	41,22
146_A	146 [1/1]	115374,48	532297,94	1,50	37,56	32,82	28,83	38,07
146_B	146 [1/1]	115374,48	532297,94	4,50	40,26	35,55	31,52	40,77
146_C	146 [1/1]	115374,48	532297,94	7,50	45,17	40,50	36,38	45,66
147_A	147 [1/1]	115372,51	532308,59	1,50	32,03	27,15	23,40	32,55
148_A	148 [1/2]	115376,89	532315,46	1,50	31,70	26,80	23,09	32,23
148_A	148 [2/2]	115376,50	532317,60	1,50	33,14	28,27	24,50	33,66
150_A	150 [3/3]	115381,96	532303,78	1,50	29,21	24,34	20,58	29,74
150_B	150 [1/3]	115380,58	532298,82	4,50	37,72	32,97	29,00	38,23
150_B	150 [2/3]	115377,91	532308,98	4,50	35,22	30,41	26,55	35,74
150_B	150 [3/3]	115381,96	532303,78	4,50	32,38	27,53	23,73	32,90
150_C	150 [1/3]	115380,58	532298,82	7,50	44,42	39,75	35,64	44,92
150_C	150 [2/3]	115377,91	532308,98	7,50	43,37	38,67	34,62	43,87
150_C	150 [3/3]	115381,96	532303,78	7,50	43,42	38,71	34,66	43,92
151_A	151 [1/3]	115377,98	532275,12	1,50	31,10	26,22	22,48	31,63
151_A	151 [2/3]	115380,42	532273,40	1,50	34,66	29,86	25,97	35,17
151_A	151 [3/3]	115378,67	532270,92	1,50	32,94	28,13	24,28	33,46
153_A	153 [1/2]	115384,94	532319,15	1,50	33,07	28,18	24,45	33,60
153_A	153 [2/2]	115385,32	532316,99	1,50	30,40	25,49	21,79	30,93
154_A	154 [2/3]	115384,68	532304,29	1,50	29,30	24,38	20,71	29,83
154_A	154 [3/3]	115385,49	532308,91	1,50	33,47	28,57	24,86	34,00
154_B	154 [1/3]	115387,70	532300,21	4,50	36,84	32,07	28,13	37,35
154_B	154 [2/3]	115384,68	532304,29	4,50	32,60	27,73	23,97	33,13
154_B	154 [3/3]	115385,49	532308,91	4,50	35,50	30,67	26,83	36,02
154_C	154 [1/3]	115387,70	532300,21	7,50	44,47	39,80	35,69	44,97
154_C	154 [2/3]	115384,68	532304,29	7,50	43,03	38,32	34,28	43,53
154_C	154 [3/3]	115385,49	532308,91	7,50	42,96	38,26	34,21	43,46
157_A	157 [1/3]	115392,16	532310,13	1,50	33,50	28,61	24,89	34,03
157_A	157 [3/3]	115393,73	532301,47	1,50	33,94	29,12	25,27	34,46
157_B	157 [1/3]	115392,16	532310,13	4,50	35,81	30,99	27,14	36,33
157_B	157 [3/3]	115393,73	532301,47	4,50	36,72	31,95	28,02	37,23
157_C	157 [1/3]	115392,16	532310,13	7,50	42,35	37,64	33,59	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	157 [2/3]	115395,70	532306,30	7,50	41,41	36,71	32,65	41,91
157_C	157 [3/3]	115393,73	532301,47	7,50	44,37	39,70	35,58	44,86
159_A	159 [1/1]	115397,02	532313,60	1,50	34,07	29,18	25,45	34,60
16_A	16 [1/3]	115300,33	532282,34	1,50	42,39	37,63	33,68	42,90
16_A	16 [2/3]	115305,82	532285,53	1,50	40,47	35,72	31,75	40,98
16_A	16 [3/3]	115307,90	532283,91	1,50	38,73	33,99	30,01	39,24
160_A	160 [1/2]	115399,05	532302,44	1,50	34,41	29,61	25,73	34,93
160_B	160 [1/2]	115399,05	532302,44	4,50	36,34	31,57	27,63	36,85
160_B	160 [2/2]	115397,43	532311,36	4,50	36,32	31,50	27,66	36,84
161_A	161 [1/3]	115403,27	532283,56	1,50	35,14	30,32	26,48	35,66
161_A	161 [3/3]	115405,15	532273,43	1,50	37,42	32,72	28,66	37,92
161_B	161 [1/3]	115403,27	532283,56	4,50	37,17	32,39	28,47	37,68
161_B	161 [2/3]	115406,92	532278,91	4,50	34,78	30,02	26,08	35,29
161_B	161 [3/3]	115405,15	532273,43	4,50	38,31	33,59	29,56	38,81
161_C	161 [1/3]	115403,27	532283,56	7,50	43,67	38,97	34,90	44,17
161_C	161 [2/3]	115406,92	532278,91	7,50	43,23	38,54	34,47	43,73
161_C	161 [3/3]	115405,15	532273,43	7,50	43,86	39,18	35,08	44,36
162_A	162 [1/2]	115412,74	532247,03	1,50	34,70	30,00	25,94	35,20
162_A	162 [2/2]	115411,55	532243,95	1,50	42,28	37,62	33,49	42,77
162_B	162 [1/2]	115412,74	532247,03	4,50	35,95	31,22	27,21	36,45
162_B	162 [2/2]	115411,55	532243,95	4,50	42,69	38,00	33,91	43,18
163_A	163 [1/1]	115409,32	532257,31	1,50	32,28	27,40	23,66	32,81
164_A	164 [1/5]	115380,97	532248,12	1,50	38,12	33,42	29,36	38,62
164_A	164 [2/5]	115377,51	532244,67	1,50	43,57	38,92	34,78	44,07
164_A	164 [4/5]	115375,93	532254,15	1,50	37,12	32,38	28,39	37,63
164_B	164 [1/5]	115380,97	532248,12	4,50	39,01	34,30	30,26	39,51
164_B	164 [2/5]	115377,51	532244,67	4,50	44,15	39,47	35,37	44,65
164_B	164 [3/5]	115372,85	532248,46	4,50	44,59	39,89	35,83	45,09
164_B	164 [4/5]	115375,93	532254,15	4,50	39,50	34,77	30,77	40,01
164_B	164 [5/5]	115380,11	532252,75	4,50	38,62	33,91	29,87	39,12
164_C	164 [1/5]	115380,97	532248,12	7,50	43,24	38,55	34,48	43,74
164_C	164 [2/5]	115377,51	532244,67	7,50	44,96	40,28	36,19	45,46
164_C	164 [3/5]	115372,85	532248,46	7,50	46,88	42,21	38,11	47,38
164_C	164 [4/5]	115375,93	532254,15	7,50	44,57	39,88	35,80	45,07
164_C	164 [5/5]	115380,11	532252,75	7,50	43,39	38,71	34,62	43,89
165_A	165 [1/3]	115381,59	532255,18	1,50	37,03	32,29	28,30	37,54
165_A	165 [2/3]	115384,07	532253,47	1,50	38,01	33,32	29,25	38,51
165_A	165 [3/3]	115382,39	532251,01	1,50	37,70	33,03	28,92	38,20
166_A	166 [1/1]	115371,05	532245,53	1,50	44,22	39,54	35,45	44,72
167_A	167 [1/7]	115403,36	532254,08	1,50	35,48	30,72	26,77	35,99
167_A	167 [3/7]	115402,29	532244,03	1,50	44,02	39,36	35,24	44,52
167_A	167 [5/7]	115396,15	532251,15	1,50	41,84	37,16	33,06	42,34
167_A	167 [6/7]	115397,79	532256,56	1,50	32,60	27,70	23,98	33,13
167_A	167 [7/7]	115400,66	532255,24	1,50	29,43	24,53	20,83	29,96
167_B	167 [1/7]	115403,36	532254,08	4,50	34,72	29,90	26,04	35,23
167_B	167 [3/7]	115402,29	532244,03	4,50	44,25	39,57	35,48	44,75
167_B	167 [4/7]	115399,48	532246,65	4,50	45,10	40,43	36,33	45,60
167_B	167 [5/7]	115396,15	532251,15	4,50	43,03	38,33	34,27	43,53
167_B	167 [6/7]	115397,79	532256,56	4,50	36,19	31,39	27,51	36,71
167_B	167 [7/7]	115400,66	532255,24	4,50	32,61	27,78	23,96	33,13
167_C	167 [1/7]	115403,36	532254,08	7,50	43,86	39,16	35,10	44,36
167_C	167 [2/7]	115406,90	532249,50	7,50	41,73	37,02	32,98	42,23
167_C	167 [3/7]	115402,29	532244,03	7,50	46,36	41,67	37,59	46,86
167_C	167 [4/7]	115399,48	532246,65	7,50	45,67	40,99	36,90	46,17
167_C	167 [5/7]	115396,15	532251,15	7,50	46,32	41,64	37,54	46,82
167_C	167 [6/7]	115397,79	532256,56	7,50	44,29	39,60	35,52	44,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	167 [7/7]	115400,66	532255,24	7,50	42,12	37,43	33,36	42,62
169_A	169 [1/3]	115364,19	532276,24	1,50	40,30	35,57	31,56	40,80
169_A	169 [2/3]	115365,71	532278,31	1,50	38,61	33,85	29,89	39,12
169_A	169 [3/3]	115366,42	532274,86	1,50	39,87	35,16	31,12	40,37
17_A	17 [1/4]	115308,93	532278,28	1,50	40,30	35,58	31,56	40,80
17_B	17 [1/4]	115308,93	532278,28	4,50	41,69	36,98	32,94	42,19
17_B	17 [2/4]	115304,89	532273,61	4,50	46,70	42,02	37,93	47,20
17_B	17 [3/4]	115299,29	532275,78	4,50	44,67	39,95	35,93	45,17
17_B	17 [4/4]	115303,48	532281,43	4,50	42,55	37,83	33,80	43,05
170_A	170 [2/6]	115371,25	532279,33	1,50	38,03	33,25	29,33	38,54
170_A	170 [3/6]	115375,64	532277,32	1,50	32,65	27,78	24,02	33,18
170_A	170 [5/6]	115373,12	532269,91	1,50	32,05	27,22	23,38	32,57
170_A	170 [6/6]	115368,71	532272,36	1,50	41,20	36,48	32,46	41,70
170_B	170 [1/6]	115367,74	532276,89	4,50	41,51	36,78	32,78	42,02
170_B	170 [2/6]	115371,25	532279,33	4,50	39,70	34,94	30,99	40,21
170_B	170 [3/6]	115375,64	532277,32	4,50	36,04	31,25	27,36	36,56
170_B	170 [4/6]	115376,43	532272,68	4,50	37,56	32,81	28,85	38,07
170_B	170 [5/6]	115373,12	532269,91	4,50	35,92	31,16	27,20	36,43
170_B	170 [6/6]	115368,71	532272,36	4,50	42,17	37,45	33,43	42,67
171_A	171 [1/4]	115379,18	532268,67	1,50	33,49	28,64	24,84	34,01
171_A	171 [2/4]	115381,60	532266,96	1,50	36,67	31,93	27,94	37,18
171_A	171 [3/4]	115379,91	532264,49	1,50	36,72	32,03	27,96	37,22
171_A	171 [4/4]	115378,49	532261,65	1,50	37,77	33,06	29,01	38,27
172_A	172 [1/4]	115375,15	532258,17	1,50	38,56	33,86	29,80	39,06
172_A	172 [2/4]	115370,55	532262,20	1,50	42,21	37,51	33,45	42,71
172_A	172 [3/4]	115373,52	532267,63	1,50	37,55	32,82	28,82	38,06
172_A	172 [4/4]	115378,10	532263,63	1,50	37,64	32,93	28,89	38,14
172_B	172 [1/4]	115375,15	532258,17	4,50	41,83	37,14	33,06	42,33
172_B	172 [2/4]	115370,55	532262,20	4,50	43,18	38,47	34,42	43,68
172_B	172 [3/4]	115373,52	532267,63	4,50	38,84	34,10	30,12	39,35
172_B	172 [4/4]	115378,10	532263,63	4,50	39,00	34,28	30,26	39,50
173_A	173 [1/3]	115397,87	532270,64	1,50	33,11	28,37	24,38	33,62
173_A	173 [2/3]	115393,96	532273,25	1,50	37,61	32,87	28,89	38,12
173_A	173 [3/3]	115395,76	532279,91	1,50	36,46	31,69	27,76	36,97
174_A	174 [1/3]	115400,23	532272,52	1,50	37,84	33,13	29,09	38,34
174_A	174 [3/3]	115398,07	532282,60	1,50	36,26	31,47	27,58	36,78
174_B	174 [1/3]	115400,23	532272,52	4,50	39,32	34,61	30,57	39,82
174_B	174 [2/3]	115396,33	532277,02	4,50	40,29	35,56	31,56	40,80
174_B	174 [3/3]	115398,07	532282,60	4,50	37,97	33,20	29,26	38,48
174_C	174 [1/3]	115400,23	532272,52	7,50	44,23	39,55	35,45	44,73
174_C	174 [2/3]	115396,33	532277,02	7,50	45,66	40,97	36,89	46,16
174_C	174 [3/3]	115398,07	532282,60	7,50	43,88	39,18	35,12	44,38
175_A	175 [1/8]	115372,03	531651,75	1,50	42,62	37,97	33,82	43,11
175_A	175 [2/8]	115379,22	531650,47	1,50	22,19	17,49	13,44	22,69
175_A	175 [3/8]	115378,32	531645,70	1,50	23,90	19,06	15,24	24,42
175_A	175 [4/8]	115381,09	531642,12	1,50	24,38	19,67	15,64	24,89
175_A	175 [5/8]	115379,72	531637,88	1,50	32,53	27,79	23,80	33,04
175_A	175 [6/8]	115378,14	531635,84	1,50	24,11	19,37	15,38	24,62
175_A	175 [7/8]	115374,78	531633,25	1,50	40,31	35,65	31,53	40,81
175_A	175 [8/8]	115369,44	531641,81	1,50	44,43	39,78	35,63	44,92
175_B	175 [1/8]	115372,03	531651,75	4,50	43,73	39,07	34,95	44,23
175_B	175 [2/8]	115379,22	531650,47	4,50	22,89	18,14	14,18	23,40
175_B	175 [3/8]	115378,32	531645,70	4,50	32,63	27,87	23,92	33,14
175_B	175 [4/8]	115381,09	531642,12	4,50	28,22	23,54	19,46	28,72
175_B	175 [5/8]	115379,72	531637,88	4,50	35,24	30,53	26,50	35,75
175_B	175 [6/8]	115378,14	531635,84	4,50	30,01	25,33	21,24	30,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	175 [7/8]	115374,78	531633,25	4,50	40,64	35,97	31,85	41,13
175_B	175 [8/8]	115369,44	531641,81	4,50	45,43	40,76	36,65	45,93
176_A	176 [1/2]	115365,13	532392,02	1,50	35,50	30,65	26,86	36,02
176_A	176 [2/2]	115359,20	532385,17	1,50	33,54	28,69	24,91	34,07
176_B	176 [1/2]	115365,13	532392,02	4,50	38,84	34,03	30,16	39,35
176_B	176 [2/2]	115359,20	532385,17	4,50	37,76	33,00	29,05	38,27
178_A	178 [1/2]	115361,61	532362,46	1,50	34,56	29,68	25,93	35,08
178_A	178 [2/2]	115363,23	532353,58	1,50	35,88	31,06	27,21	36,40
178_B	178 [1/2]	115361,61	532362,46	4,50	37,44	32,63	28,76	37,95
178_B	178 [2/2]	115363,23	532353,58	4,50	37,37	32,58	28,68	37,88
18_A	18 [2/3]	115307,15	532272,62	1,50	44,19	39,51	35,42	44,69
180_A	180 [1/2]	115363,31	532381,67	1,50	33,59	28,73	24,96	34,12
180_A	180 [2/2]	115369,19	532388,56	1,50	34,83	29,96	26,20	35,36
180_B	180 [1/2]	115363,31	532381,67	4,50	37,48	32,70	28,78	37,99
180_B	180 [2/2]	115369,19	532388,56	4,50	38,69	33,89	30,03	39,21
181_A	181 [1/3]	115366,39	532363,33	1,50	34,98	30,10	26,35	35,50
181_A	181 [2/3]	115369,74	532360,16	1,50	33,26	28,35	24,66	33,79
181_A	181 [3/3]	115367,84	532356,93	1,50	33,37	28,52	24,73	33,89
181_B	181 [1/3]	115366,39	532363,33	4,50	39,06	34,27	30,37	39,57
181_B	181 [2/3]	115369,74	532360,16	4,50	36,19	31,38	27,53	36,71
181_B	181 [3/3]	115367,84	532356,93	4,50	34,17	29,34	25,52	34,69
182_A	182 [1/2]	115367,42	532378,18	1,50	33,44	28,57	24,81	33,97
182_A	182 [2/2]	115373,29	532385,06	1,50	34,85	29,98	26,23	35,38
182_B	182 [1/2]	115367,42	532378,18	4,50	37,02	32,24	28,33	37,54
182_B	182 [2/2]	115373,29	532385,06	4,50	38,74	33,93	30,08	39,26
184_A	184 [1/2]	115371,53	532374,68	1,50	33,20	28,32	24,58	33,73
184_A	184 [2/2]	115377,40	532381,56	1,50	35,39	30,53	26,75	35,91
184_B	184 [1/2]	115371,53	532374,68	4,50	36,59	31,80	27,91	37,11
184_B	184 [2/2]	115377,40	532381,56	4,50	38,83	34,02	30,16	39,35
185_A	185 [1/4]	115373,78	532355,55	1,50	35,08	30,25	26,41	35,60
185_A	185 [2/4]	115371,58	532358,48	1,50	30,89	26,01	22,27	31,42
185_A	185 [3/4]	115372,63	532361,98	1,50	33,93	29,04	25,32	34,46
185_A	185 [4/4]	115374,83	532359,05	1,50	34,47	29,61	25,84	35,00
186_A	186 [1/3]	115375,58	532371,24	1,50	33,52	28,64	24,90	34,05
186_A	186 [2/3]	115381,58	532378,00	1,50	39,02	34,19	30,37	39,54
186_B	186 [1/3]	115375,58	532371,24	4,50	36,21	31,42	27,52	36,72
186_B	186 [2/3]	115381,58	532378,00	4,50	39,13	34,31	30,46	39,65
186_B	186 [3/3]	115380,43	532372,19	4,50	35,67	30,85	27,01	36,19
187_A	187 [1/2]	115378,50	532366,12	1,50	33,23	28,39	24,59	33,76
187_A	187 [2/2]	115382,20	532369,59	1,50	31,88	26,99	23,26	32,41
188_A	188 [1/4]	115384,83	532368,40	1,50	32,96	28,09	24,32	33,48
188_A	188 [2/4]	115387,42	532361,32	1,50	33,24	28,39	24,60	33,76
188_A	188 [3/4]	115386,36	532357,81	1,50	35,33	30,50	26,67	35,85
188_A	188 [4/4]	115384,16	532360,74	1,50	34,13	29,31	25,47	34,65
189_A	189 [1/4]	115389,82	532375,83	1,50	35,54	30,74	26,87	36,06
189_A	189 [3/4]	115391,47	532366,96	1,50	33,03	28,16	24,41	33,56
189_B	189 [1/4]	115389,82	532375,83	4,50	38,35	33,56	29,67	38,87
189_B	189 [3/4]	115391,47	532366,96	4,50	36,39	31,61	27,70	36,91
189_B	189 [4/4]	115387,82	532369,87	4,50	35,29	30,47	26,63	35,81
189_C	189 [1/4]	115389,82	532375,83	7,50	42,09	37,36	33,37	42,60
189_C	189 [2/4]	115393,46	532371,90	7,50	42,52	37,81	33,78	43,03
189_C	189 [3/4]	115391,47	532366,96	7,50	42,83	38,14	34,06	43,33
189_C	189 [4/4]	115387,82	532369,87	7,50	43,22	38,51	34,47	43,72
19_A	19 [1/4]	115334,26	532318,49	1,50	34,96	30,09	26,33	35,49
19_A	19 [3/4]	115326,27	532312,75	1,50	40,03	35,28	31,32	40,54
19_A	19 [4/4]	115323,45	532314,55	1,50	40,00	35,23	31,29	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	19 [1/4]	115334,26	532318,49	4,50	36,91	32,11	28,24	37,43
19_B	19 [2/4]	115332,21	532313,95	4,50	37,88	33,11	29,17	38,39
19_B	19 [3/4]	115326,27	532312,75	4,50	40,86	36,11	32,14	41,37
19_B	19 [4/4]	115323,45	532314,55	4,50	42,28	37,54	33,56	42,79
19_C	19 [1/4]	115334,26	532318,49	7,50	43,91	39,21	35,15	44,41
19_C	19 [2/4]	115332,21	532313,95	7,50	45,21	40,53	36,44	45,71
19_C	19 [3/4]	115326,27	532312,75	7,50	45,99	41,31	37,22	46,49
19_C	19 [4/4]	115323,45	532314,55	7,50	48,22	43,56	39,44	48,72
2_A	2 [1/4]	114994,05	531762,01	1,50	32,13	27,32	23,45	32,64
2_A	2 [2/4]	114992,01	531744,77	1,50	48,30	43,62	39,53	48,80
2_A	2 [3/4]	114978,89	531756,21	1,50	42,63	37,97	33,85	43,13
2_A	2 [4/4]	114980,97	531773,33	1,50	43,82	39,15	35,03	44,31
2_B	2 [1/4]	114994,05	531762,01	4,50	48,42	43,75	39,64	48,92
2_B	2 [2/4]	114992,01	531744,77	4,50	48,61	43,93	39,84	49,11
2_B	2 [3/4]	114978,89	531756,21	4,50	43,45	38,77	34,68	43,95
2_B	2 [4/4]	114980,97	531773,33	4,50	44,25	39,58	35,46	44,74
20_A	20 [1/8]	115337,75	532299,28	1,50	34,43	29,62	25,75	34,94
20_A	20 [2/8]	115339,96	532297,84	1,50	32,41	27,55	23,78	32,94
20_A	20 [3/8]	115342,59	532295,24	1,50	36,84	32,06	28,14	37,35
20_A	20 [4/8]	115339,60	532291,60	1,50	43,86	39,18	35,08	44,36
20_A	20 [5/8]	115335,70	532292,87	1,50	45,52	40,84	36,75	46,02
20_A	20 [6/8]	115331,47	532293,87	1,50	44,52	39,85	35,75	45,02
20_A	20 [7/8]	115326,94	532295,36	1,50	42,94	38,22	34,19	43,44
20_A	20 [8/8]	115332,20	532300,30	1,50	--	--	--	--
20_B	20 [1/8]	115337,75	532299,28	4,50	36,26	31,47	27,57	36,77
20_B	20 [2/8]	115339,96	532297,84	4,50	34,56	29,73	25,91	35,08
20_B	20 [3/8]	115342,59	532295,24	4,50	39,05	34,30	30,32	39,55
20_B	20 [4/8]	115339,60	532291,60	4,50	44,66	39,97	35,89	45,16
20_B	20 [5/8]	115335,70	532292,87	4,50	46,00	41,30	37,24	46,50
20_B	20 [6/8]	115331,47	532293,87	4,50	45,03	40,34	36,27	45,53
20_B	20 [7/8]	115326,94	532295,36	4,50	44,48	39,77	35,74	44,99
20_B	20 [8/8]	115332,20	532300,30	4,50	--	--	--	--
20_C	20 [8/8]	115332,20	532300,30	7,50	--	--	--	--
21_A	21 [1/3]	115332,17	532312,35	1,50	35,40	30,61	26,71	35,91
21_A	21 [2/3]	115338,05	532314,55	1,50	34,94	30,07	26,31	35,47
21_A	21 [3/3]	115335,50	532311,29	1,50	31,91	27,05	23,28	32,44
22_A	22 [1/8]	115346,89	532251,70	1,50	39,70	35,01	30,94	40,20
22_A	22 [2/8]	115341,05	532251,91	1,50	43,17	38,50	34,39	43,67
22_A	22 [3/8]	115337,04	532254,00	1,50	46,29	41,62	37,51	46,79
22_A	22 [4/8]	115334,68	532256,20	1,50	46,81	42,14	38,02	47,30
22_A	22 [5/8]	115332,22	532257,91	1,50	46,24	41,56	37,47	46,74
22_A	22 [6/8]	115337,63	532261,10	1,50	40,90	36,20	32,15	41,40
22_A	22 [8/8]	115348,53	532255,67	1,50	37,51	32,78	28,78	38,02
22_B	22 [1/8]	115346,89	532251,70	4,50	41,03	36,34	32,27	41,53
22_B	22 [2/8]	115341,05	532251,91	4,50	44,77	40,09	35,99	45,27
22_B	22 [3/8]	115337,04	532254,00	4,50	46,91	42,22	38,14	47,41
22_B	22 [4/8]	115334,68	532256,20	4,50	47,22	42,54	38,45	47,72
22_B	22 [5/8]	115332,22	532257,91	4,50	46,58	41,89	37,81	47,08
22_B	22 [6/8]	115337,63	532261,10	4,50	40,68	35,97	31,94	41,19
22_B	22 [7/8]	115343,80	532260,07	4,50	37,31	32,55	28,60	37,82
22_B	22 [8/8]	115348,53	532255,67	4,50	39,47	34,75	30,72	39,97
23_A	23 [1/3]	115337,08	532242,70	1,50	47,05	42,39	38,27	47,55
23_A	23 [2/3]	115334,69	532244,43	1,50	46,29	41,61	37,51	46,79
23_A	23 [3/3]	115336,30	532246,88	1,50	41,35	36,65	32,60	41,85
24_A	24 [1/2]	115346,77	532312,79	1,50	33,84	28,95	25,22	34,37
24_A	24 [2/2]	115349,45	532313,26	1,50	33,64	28,77	25,02	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	25 [1/3]	115351,57	532302,66	1,50	34,31	29,41	25,71	34,84
25_A	25 [2/3]	115353,14	532294,01	1,50	40,84	36,14	32,07	41,34
25_A	25 [3/3]	115349,50	532297,81	1,50	39,67	34,98	30,91	40,17
25_B	25 [1/3]	115351,57	532302,66	4,50	37,52	32,72	28,83	38,03
25_B	25 [2/3]	115353,14	532294,01	4,50	41,66	36,96	32,91	42,16
25_B	25 [3/3]	115349,50	532297,81	4,50	40,71	35,99	31,96	41,21
25_C	25 [1/3]	115351,57	532302,66	7,50	43,90	39,19	35,16	44,41
25_C	25 [2/3]	115353,14	532294,01	7,50	45,36	40,69	36,58	45,86
25_C	25 [3/3]	115349,50	532297,81	7,50	45,79	41,11	37,02	46,29
26_A	26 [1/1]	115356,57	532305,88	1,50	34,34	29,45	25,72	34,87
27_B	27 [1/1]	115356,94	532303,85	4,50	36,38	31,55	27,71	36,90
27_C	27 [1/1]	115356,94	532303,85	7,50	44,10	39,39	35,36	44,61
3_A	3 [1/3]	114991,16	531775,97	1,50	45,03	40,37	36,25	45,53
3_A	3 [2/3]	114996,88	531768,05	1,50	47,09	42,41	38,31	47,59
3_A	3 [3/3]	114997,99	531758,37	1,50	49,79	45,11	41,02	50,29
33_A	33 [1/1]	115345,86	532260,68	1,50	36,80	32,05	28,08	37,31
35_A	35 [1/2]	115285,33	532279,44	1,50	39,81	35,11	31,05	40,31
35_A	35 [2/2]	115287,06	532281,54	1,50	40,80	36,07	32,06	41,30
36_A	36 [1/1]	115298,94	532318,21	1,50	42,36	37,65	33,61	42,86
37_A	37 [2/5]	115297,01	532328,21	1,50	34,82	29,98	26,17	35,34
37_A	37 [3/5]	115300,45	532324,85	1,50	37,05	32,26	28,36	37,56
37_A	37 [5/5]	115290,64	532325,12	1,50	37,57	32,82	28,85	38,08
37_B	37 [2/5]	115297,01	532328,21	4,50	37,18	32,38	28,50	37,70
37_B	37 [3/5]	115300,45	532324,85	4,50	38,58	33,82	29,87	39,09
37_B	37 [4/5]	115296,42	532320,16	4,50	44,75	40,06	35,99	45,25
37_B	37 [5/5]	115290,64	532325,12	4,50	42,58	37,88	33,83	43,08
38_A	38 [1/5]	115344,10	532271,68	1,50	36,72	31,96	28,01	37,23
38_A	38 [2/5]	115340,33	532263,92	1,50	36,37	31,62	27,64	36,87
38_A	38 [4/5]	115334,12	532269,70	1,50	43,26	38,56	34,50	43,76
38_A	38 [5/5]	115338,61	532273,36	1,50	38,02	33,22	29,34	38,54
38_B	38 [1/5]	115344,10	532271,68	4,50	39,20	34,47	30,47	39,71
38_B	38 [2/5]	115340,33	532263,92	4,50	39,57	34,86	30,82	40,07
38_B	38 [3/5]	115334,90	532265,06	4,50	45,78	41,08	37,01	46,28
38_B	38 [4/5]	115334,12	532269,70	4,50	45,98	41,28	37,22	46,48
38_B	38 [5/5]	115338,61	532273,36	4,50	41,05	36,30	32,34	41,56
39_A	39 [1/3]	115331,05	532264,34	1,50	45,54	40,85	36,76	46,03
39_A	39 [2/3]	115332,69	532266,81	1,50	40,37	35,61	31,66	40,88
39_A	39 [3/3]	115333,46	532262,63	1,50	43,60	38,93	34,82	44,10
4_A	4 [1/7]	114952,26	531766,13	1,50	41,96	37,31	33,17	42,46
4_A	4 [2/7]	114966,30	531759,58	1,50	41,65	36,98	32,86	42,14
4_A	4 [3/7]	114973,90	531741,40	1,50	45,53	40,86	36,74	46,02
4_A	4 [4/7]	114974,56	531732,30	1,50	46,85	42,18	38,07	47,35
4_A	4 [5/7]	114971,41	531733,06	1,50	39,93	35,27	31,14	40,42
4_A	4 [6/7]	114963,12	531731,62	1,50	45,26	40,60	36,46	45,75
4_A	4 [7/7]	114948,73	531745,42	1,50	39,97	35,31	31,18	40,46
4_B	4 [1/7]	114952,26	531766,13	4,50	42,45	37,78	33,67	42,95
4_B	4 [2/7]	114966,30	531759,58	4,50	42,60	37,91	33,84	43,10
4_B	4 [3/7]	114973,90	531741,40	4,50	46,10	41,43	37,32	46,60
4_B	4 [4/7]	114974,56	531732,30	4,50	47,30	42,63	38,52	47,80
4_B	4 [5/7]	114971,41	531733,06	4,50	40,66	35,98	31,89	41,16
4_B	4 [6/7]	114963,12	531731,62	4,50	45,95	41,28	37,17	46,45
4_B	4 [7/7]	114948,73	531745,42	4,50	40,50	35,83	31,72	41,00
40_A	40 [1/1]	115296,77	532296,56	1,50	43,07	38,35	34,33	43,57
41_A	41 [1/5]	115301,64	532295,58	1,50	41,39	36,66	32,66	41,90
41_A	41 [2/5]	115296,92	532301,25	1,50	41,53	36,78	32,81	42,04
41_A	41 [4/5]	115301,85	532305,40	1,50	35,94	31,08	27,30	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	41 [5/5]	115304,78	532301,04	1,50	37,20	32,42	28,51	37,72
41_B	41 [1/5]	115301,64	532295,58	4,50	42,85	38,14	34,11	43,36
41_B	41 [2/5]	115296,92	532301,25	4,50	44,96	40,26	36,20	45,46
41_B	41 [3/5]	115298,11	532304,93	4,50	42,59	37,90	33,83	43,09
41_B	41 [4/5]	115301,85	532305,40	4,50	42,06	37,35	33,32	42,57
41_B	41 [5/5]	115304,78	532301,04	4,50	39,43	34,69	30,71	39,94
42_A	42 [1/4]	115292,36	532305,29	1,50	43,70	38,99	34,94	44,20
42_A	42 [2/4]	115295,68	532307,83	1,50	40,10	35,38	31,36	40,60
42_A	42 [3/4]	115299,66	532306,80	1,50	34,56	29,73	25,91	35,08
42_A	42 [4/4]	115294,65	532303,77	1,50	42,07	37,34	33,33	42,57
43_A	43 [1/6]	115335,70	532310,19	1,50	35,28	30,46	26,62	35,80
43_A	43 [2/6]	115339,20	532308,22	1,50	36,40	31,60	27,72	36,92
43_A	43 [3/6]	115337,07	532303,02	1,50	38,31	33,58	29,57	38,81
43_A	43 [4/6]	115325,58	532302,89	1,50	42,11	37,39	33,38	42,62
43_A	43 [5/6]	115329,29	532305,88	1,50	38,85	34,08	30,14	39,36
43_A	43 [6/6]	115332,96	532308,01	1,50	36,77	32,02	28,04	37,27
43_C	43 [1/6]	115335,70	532310,19	7,50	44,02	39,33	35,26	44,52
43_C	43 [2/6]	115339,20	532308,22	7,50	43,67	38,97	34,92	44,17
43_C	43 [3/6]	115337,07	532303,02	7,50	43,48	38,78	34,72	43,98
43_C	43 [4/6]	115325,58	532302,89	7,50	48,30	43,62	39,52	48,80
43_C	43 [5/6]	115329,29	532305,88	7,50	46,31	41,64	37,54	46,81
43_C	43 [6/6]	115332,96	532308,01	7,50	45,99	41,31	37,21	46,49
44_A	44 [1/4]	115322,07	532322,07	1,50	37,66	32,88	28,97	38,18
44_A	44 [2/4]	115324,57	532324,84	1,50	38,14	33,38	29,44	38,65
44_A	44 [4/4]	115333,58	532322,23	1,50	34,84	29,98	26,20	35,36
44_B	44 [1/4]	115322,07	532322,07	4,50	40,63	35,88	31,90	41,13
44_B	44 [2/4]	115324,57	532324,84	4,50	39,87	35,14	31,14	40,38
44_B	44 [3/4]	115330,14	532325,81	4,50	38,65	33,88	29,94	39,16
44_B	44 [4/4]	115333,58	532322,23	4,50	36,66	31,86	27,98	37,18
44_C	44 [1/4]	115322,07	532322,07	7,50	47,92	43,26	39,14	48,42
44_C	44 [2/4]	115324,57	532324,84	7,50	45,39	40,72	36,61	45,89
44_C	44 [3/4]	115330,14	532325,81	7,50	44,73	40,05	35,96	45,23
44_C	44 [4/4]	115333,58	532322,23	7,50	43,95	39,26	35,19	44,45
45_A	45 [1/3]	115335,75	532327,18	1,50	35,02	30,16	26,38	35,54
45_A	45 [2/3]	115329,45	532327,21	1,50	38,49	33,70	29,80	39,00
45_A	45 [3/3]	115332,13	532329,38	1,50	36,99	32,17	28,32	37,51
47_A	47 [1/5]	115294,85	532355,48	1,50	38,81	34,01	30,12	39,32
47_A	47 [2/5]	115292,82	532351,21	1,50	36,78	31,98	28,10	37,30
47_A	47 [4/5]	115285,42	532353,75	1,50	38,76	34,02	30,03	39,27
47_A	47 [5/5]	115289,44	532358,40	1,50	41,03	36,30	32,30	41,54
47_B	47 [1/5]	115294,85	532355,48	4,50	40,00	35,22	31,30	40,51
47_B	47 [2/5]	115292,82	532351,21	4,50	41,21	36,49	32,47	41,71
47_B	47 [3/5]	115288,20	532350,32	4,50	40,98	36,26	32,24	41,48
47_B	47 [4/5]	115285,42	532353,75	4,50	40,95	36,18	32,25	41,46
47_B	47 [5/5]	115289,44	532358,40	4,50	42,86	38,15	34,11	43,36
47_C	47 [1/5]	115294,85	532355,48	7,50	45,48	40,79	36,71	45,98
47_C	47 [2/5]	115292,82	532351,21	7,50	47,96	43,30	39,18	48,46
47_C	47 [3/5]	115288,20	532350,32	7,50	47,94	43,28	39,16	48,44
47_C	47 [4/5]	115285,42	532353,75	7,50	48,80	44,13	40,02	49,30
47_C	47 [5/5]	115289,44	532358,40	7,50	47,05	42,38	38,27	47,55
48_A	48 [1/5]	115341,94	532247,92	1,50	42,03	37,31	33,28	42,53
48_A	48 [2/5]	115346,65	532243,91	1,50	36,89	32,17	28,15	37,39
48_A	48 [3/5]	115343,74	532238,50	1,50	44,55	39,89	35,76	45,04
48_A	48 [4/5]	115339,46	532240,53	1,50	46,36	41,68	37,58	46,86
48_B	48 [1/5]	115341,94	532247,92	4,50	43,07	38,37	34,32	43,57
48_B	48 [2/5]	115346,65	532243,91	4,50	36,81	32,06	28,10	37,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	48 [3/5]	115343,74	532238,50	4,50	44,92	40,23	36,14	45,41
48_B	48 [4/5]	115339,46	532240,53	4,50	46,81	42,12	38,04	47,31
48_B	48 [5/5]	115338,49	532245,12	4,50	46,62	41,94	37,86	47,12
49_A	49 [1/2]	115322,24	532343,13	1,50	37,44	32,65	28,75	37,95
49_A	49 [2/2]	115318,80	532344,14	1,50	37,28	32,49	28,60	37,80
5_A	5 [1/6]	115231,15	531739,76	1,50	45,03	40,35	36,26	45,53
5_A	5 [2/6]	115225,48	531734,89	1,50	45,63	40,99	36,83	46,12
5_A	5 [3/6]	115218,03	531734,28	1,50	51,83	47,18	43,03	52,32
5_A	5 [4/6]	115216,73	531739,98	1,50	52,41	47,76	43,61	52,90
5_A	5 [5/6]	115221,00	531745,62	1,50	51,39	46,74	42,59	51,88
5_A	5 [6/6]	115228,05	531744,60	1,50	46,69	42,02	37,92	47,19
51_A	51 [2/3]	115324,68	532349,58	1,50	35,47	30,64	26,81	35,99
51_B	51 [1/3]	115315,30	532349,09	4,50	43,24	38,51	34,50	43,74
51_B	51 [2/3]	115324,68	532349,58	4,50	37,81	33,03	29,12	38,33
51_B	51 [3/3]	115321,78	532346,02	4,50	39,65	34,91	30,93	40,16
51_C	51 [1/3]	115315,30	532349,09	7,50	48,01	43,33	39,23	48,51
51_C	51 [2/3]	115324,68	532349,58	7,50	44,21	39,52	35,44	44,71
51_C	51 [3/3]	115321,78	532346,02	7,50	46,57	41,90	37,79	47,07
52_A	52 [1/3]	115348,02	532322,80	1,50	33,41	28,51	24,80	33,94
52_A	52 [2/3]	115344,18	532327,18	1,50	34,42	29,58	25,76	34,94
52_A	52 [3/3]	115346,13	532332,62	1,50	36,45	31,64	27,77	36,96
53_A	53 [1/3]	115353,11	532324,95	1,50	33,80	28,92	25,18	34,33
53_A	53 [3/3]	115351,54	532333,61	1,50	35,38	30,54	26,73	35,90
53_B	53 [1/3]	115353,11	532324,95	4,50	37,04	32,25	28,35	37,55
53_B	53 [2/3]	115349,58	532328,78	4,50	38,92	34,14	30,23	39,44
53_B	53 [3/3]	115351,54	532333,61	4,50	37,59	32,80	28,91	38,11
53_C	53 [1/3]	115353,11	532324,95	7,50	44,65	39,98	35,88	45,15
53_C	53 [2/3]	115349,58	532328,78	7,50	45,69	40,99	36,93	46,19
53_C	53 [3/3]	115351,54	532333,61	7,50	43,79	39,09	35,04	44,29
54_A	54 [1/2]	115356,85	532334,58	1,50	35,33	30,49	26,69	35,86
54_A	54 [2/2]	115358,41	532325,92	1,50	33,72	28,83	25,11	34,25
54_B	54 [1/2]	115356,85	532334,58	4,50	37,35	32,56	28,68	37,87
54_B	54 [2/2]	115358,41	532325,92	4,50	36,60	31,80	27,91	37,11
54_C	54 [1/2]	115356,85	532334,58	7,50	43,46	38,76	34,71	43,96
54_C	54 [2/2]	115358,41	532325,92	7,50	45,07	40,40	36,30	45,57
55_A	55 [1/2]	115362,16	532335,55	1,50	35,19	30,33	26,55	35,71
55_A	55 [2/2]	115363,72	532326,89	1,50	34,09	29,21	25,46	34,61
55_B	55 [1/2]	115362,16	532335,55	4,50	37,55	32,74	28,88	38,07
55_B	55 [2/2]	115363,72	532326,89	4,50	36,50	31,70	27,81	37,01
55_C	55 [1/2]	115362,16	532335,55	7,50	43,74	39,02	34,99	44,24
55_C	55 [2/2]	115363,72	532326,89	7,50	44,83	40,15	36,05	45,33
56_A	56 [1/3]	115372,87	532337,51	1,50	35,96	31,12	27,31	36,48
56_A	56 [2/3]	115376,61	532333,10	1,50	31,63	26,76	23,01	32,16
56_A	56 [3/3]	115374,56	532327,64	1,50	33,97	29,10	25,34	34,50
56_B	56 [1/3]	115372,87	532337,51	4,50	38,21	33,41	29,53	38,73
56_B	56 [2/3]	115376,61	532333,10	4,50	35,73	30,93	27,05	36,25
56_B	56 [3/3]	115374,56	532327,64	4,50	36,15	31,36	27,47	36,67
57_A	57 [2/3]	115369,04	532327,85	1,50	33,60	28,72	24,98	34,13
57_A	57 [3/3]	115367,46	532336,52	1,50	35,49	30,64	26,85	36,01
57_B	57 [2/3]	115369,04	532327,85	4,50	36,24	31,44	27,55	36,75
57_B	57 [3/3]	115367,46	532336,52	4,50	37,72	32,91	29,05	38,24
57_C	57 [1/3]	115371,00	532332,69	7,50	42,54	37,83	33,79	43,04
57_C	57 [2/3]	115369,04	532327,85	7,50	44,28	39,60	35,51	44,78
57_C	57 [3/3]	115367,46	532336,52	7,50	43,82	39,11	35,07	44,32
58_A	58 [1/1]	115383,10	532329,23	1,50	33,65	28,78	25,03	34,18
59_A	59 [1/1]	115388,60	532330,24	1,50	33,16	28,28	24,54	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_A	6 [1/3]	114991,16	531775,97	1,50	45,03	40,37	36,25	45,53
6_A	6 [2/3]	114996,88	531768,05	1,50	47,09	42,41	38,31	47,59
6_A	6 [3/3]	114997,99	531758,37	1,50	49,79	45,11	41,02	50,29
60_A	60 [2/3]	115379,25	532334,18	1,50	30,10	25,16	21,51	30,63
60_A	60 [3/3]	115381,32	532339,06	1,50	35,83	30,99	27,18	36,35
60_B	60 [1/3]	115382,90	532330,35	4,50	35,49	30,69	26,81	36,01
60_B	60 [2/3]	115379,25	532334,18	4,50	35,72	30,89	27,06	36,24
60_B	60 [3/3]	115381,32	532339,06	4,50	37,90	33,11	29,22	38,42
60_C	60 [1/3]	115382,90	532330,35	7,50	42,92	38,23	34,15	43,42
60_C	60 [2/3]	115379,25	532334,18	7,50	44,90	40,21	36,14	45,40
60_C	60 [3/3]	115381,32	532339,06	7,50	42,79	38,08	34,05	43,30
61_A	61 [1/2]	115386,72	532340,06	1,50	35,62	30,78	26,97	36,14
61_B	61 [1/2]	115386,72	532340,06	4,50	37,90	33,11	29,21	38,41
61_B	61 [2/2]	115388,30	532331,39	4,50	35,57	30,77	26,89	36,09
61_C	61 [1/2]	115386,72	532340,06	7,50	42,88	38,17	34,13	43,38
61_C	61 [2/2]	115388,30	532331,39	7,50	43,04	38,35	34,28	43,54
62_A	62 [1/2]	115392,03	532341,03	1,50	35,16	30,33	26,51	35,68
62_A	62 [2/2]	115393,60	532332,38	1,50	32,84	27,95	24,22	33,37
62_B	62 [1/2]	115392,03	532341,03	4,50	37,26	32,48	28,57	37,78
62_B	62 [2/2]	115393,60	532332,38	4,50	35,27	30,47	26,60	35,79
62_C	62 [1/2]	115392,03	532341,03	7,50	41,96	37,25	33,21	42,46
62_C	62 [2/2]	115393,60	532332,38	7,50	42,88	38,19	34,12	43,38
63_A	63 [1/3]	115398,92	532333,36	1,50	33,27	28,39	24,64	33,79
63_A	63 [2/3]	115397,34	532342,01	1,50	34,94	30,11	26,28	35,46
63_B	63 [1/3]	115398,92	532333,36	4,50	35,33	30,54	26,66	35,85
63_B	63 [2/3]	115397,34	532342,01	4,50	36,75	31,96	28,06	37,26
63_C	63 [1/3]	115398,92	532333,36	7,50	42,55	37,86	33,79	43,05
63_C	63 [2/3]	115397,34	532342,01	7,50	41,08	36,36	32,34	41,58
63_C	63 [3/3]	115400,88	532338,19	7,50	39,54	34,81	30,81	40,05
69_A	69 [1/1]	115307,88	532385,94	1,50	41,46	36,72	32,73	41,97
7_A	7 [1/7]	115074,32	531760,80	1,50	47,65	42,99	38,86	48,14
7_A	7 [2/7]	115071,62	531762,84	1,50	48,02	43,34	39,25	48,52
7_A	7 [3/7]	115068,85	531763,97	1,50	45,69	41,03	36,91	46,19
7_A	7 [4/7]	115067,39	531767,44	1,50	45,66	41,00	36,88	46,16
7_A	7 [5/7]	115071,25	531771,06	1,50	45,23	40,56	36,45	45,73
7_A	7 [6/7]	115077,52	531769,20	1,50	41,44	36,76	32,67	41,94
7_A	7 [7/7]	115079,49	531763,12	1,50	53,20	48,50	44,44	53,70
7_B	7 [1/7]	115074,32	531760,80	4,50	48,05	43,38	39,27	48,55
7_B	7 [2/7]	115071,62	531762,84	4,50	48,99	44,30	40,23	49,49
7_B	7 [3/7]	115068,85	531763,97	4,50	45,57	40,90	36,79	46,07
7_B	7 [4/7]	115067,39	531767,44	4,50	45,55	40,88	36,77	46,05
7_B	7 [5/7]	115071,25	531771,06	4,50	48,81	44,14	40,03	49,31
7_B	7 [6/7]	115077,52	531769,20	4,50	52,45	47,77	43,69	52,95
7_B	7 [7/7]	115079,49	531763,12	4,50	54,24	49,53	45,49	54,74
70_A	70 [1/2]	115317,53	532388,87	1,50	33,62	28,73	25,00	34,15
70_B	70 [1/2]	115317,53	532388,87	4,50	37,18	32,38	28,50	37,70
70_B	70 [2/2]	115313,04	532390,99	4,50	42,38	37,64	33,65	42,89
71_A	71 [1/1]	115309,83	532393,13	1,50	40,97	36,23	32,24	41,48
72_A	72 [1/4]	115312,30	532405,93	1,50	41,60	36,87	32,87	42,11
72_A	72 [2/4]	115319,87	532397,90	1,50	33,22	28,34	24,61	33,75
72_A	72 [3/4]	115312,81	532394,85	1,50	--	--	--	--
72_A	72 [4/4]	115311,15	532398,00	1,50	41,89	37,16	33,16	42,40
72_B	72 [1/4]	115312,30	532405,93	4,50	43,74	39,01	35,01	44,25
72_B	72 [2/4]	115319,87	532397,90	4,50	36,06	31,24	27,40	36,58
72_B	72 [3/4]	115312,81	532394,85	4,50	40,88	36,15	32,14	41,38
72_B	72 [4/4]	115311,15	532398,00	4,50	44,53	39,80	35,79	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_C	72 [1/4]	115312,30	532405,93	7,50	46,37	41,69	37,59	46,87
72_C	72 [2/4]	115319,87	532397,90	7,50	43,68	38,97	34,93	44,18
72_C	72 [3/4]	115312,81	532394,85	7,50	46,17	41,50	37,39	46,67
72_C	72 [4/4]	115311,15	532398,00	7,50	47,81	43,13	39,04	48,31
74_A	74 [1/1]	115316,26	532358,10	1,50	41,71	36,96	32,99	42,22
75_A	75 [3/4]	115323,49	532402,14	1,50	33,25	28,37	24,62	33,77
75_B	75 [1/4]	115315,71	532407,20	4,50	40,66	35,92	31,93	41,17
75_B	75 [2/4]	115321,85	532407,25	4,50	39,88	35,12	31,17	40,39
75_B	75 [3/4]	115323,49	532402,14	4,50	35,66	30,83	26,99	36,18
75_C	75 [1/4]	115315,71	532407,20	7,50	43,89	39,20	35,12	44,39
75_C	75 [2/4]	115321,85	532407,25	7,50	44,36	39,65	35,60	44,86
75_C	75 [3/4]	115323,49	532402,14	7,50	43,35	38,65	34,60	43,85
75_C	75 [4/4]	115318,07	532402,97	7,50	--	--	--	--
76_A	76 [1/1]	115321,14	532409,79	1,50	37,64	32,90	28,92	38,15
77_A	77 [1/1]	115323,42	532419,03	1,50	41,25	36,52	32,53	41,76
78_A	78 [1/1]	115325,49	532421,46	1,50	41,46	36,73	32,73	41,97
79_B	79 [1/3]	115326,79	532420,37	4,50	42,68	37,93	33,96	43,19
79_B	79 [2/3]	115332,88	532420,47	4,50	37,40	32,60	28,73	37,92
79_B	79 [3/3]	115334,23	532415,55	4,50	36,87	32,05	28,20	37,39
79_C	79 [1/3]	115326,79	532420,37	7,50	45,32	40,62	36,56	45,82
79_C	79 [2/3]	115332,88	532420,47	7,50	43,40	38,69	34,65	43,90
79_C	79 [3/3]	115334,23	532415,55	7,50	43,89	39,18	35,13	44,39
8_A	8 [1/5]	115096,76	531768,82	1,50	51,12	46,42	42,37	51,62
8_A	8 [2/5]	115096,48	531763,23	1,50	56,32	51,62	47,57	56,82
8_A	8 [3/5]	115092,71	531761,58	1,50	55,89	51,19	47,13	56,39
8_A	8 [4/5]	115088,91	531765,67	1,50	47,80	43,10	39,04	48,30
8_A	8 [5/5]	115090,89	531772,04	1,50	52,73	48,03	43,98	53,23
8_B	8 [1/5]	115096,76	531768,82	4,50	56,56	51,86	47,81	57,06
8_B	8 [2/5]	115096,48	531763,23	4,50	58,16	53,44	49,42	58,66
8_B	8 [3/5]	115092,71	531761,58	4,50	57,76	53,04	49,01	58,26
8_B	8 [4/5]	115088,91	531765,67	4,50	49,24	44,55	40,47	49,74
8_B	8 [5/5]	115090,89	531772,04	4,50	52,99	48,29	44,24	53,49
80_A	80 [1/4]	115332,30	532422,89	1,50	38,69	33,95	29,97	39,20
80_A	80 [2/4]	115335,84	532422,01	1,50	37,25	32,46	28,56	37,76
80_A	80 [3/4]	115337,28	532418,67	1,50	33,70	28,81	25,08	34,23
80_A	80 [4/4]	115336,58	532413,83	1,50	34,61	29,74	25,98	35,14
81_A	81 [1/3]	115336,71	532398,73	1,50	33,43	28,57	24,78	33,95
81_A	81 [2/3]	115336,77	532401,40	1,50	34,64	29,82	25,97	35,16
81_A	81 [3/3]	115339,33	532399,21	1,50	32,76	27,86	24,16	33,29
82_A	82 [1/4]	115341,79	532349,69	1,50	36,06	31,25	27,39	36,58
82_A	82 [2/4]	115338,15	532353,59	1,50	35,82	31,03	27,13	36,33
82_B	82 [1/4]	115341,79	532349,69	4,50	38,21	33,44	29,51	38,72
82_B	82 [2/4]	115338,15	532353,59	4,50	38,59	33,84	29,88	39,10
82_B	82 [3/4]	115340,51	532358,92	4,50	38,54	33,75	29,85	39,05
82_C	82 [1/4]	115341,79	532349,69	7,50	44,89	40,21	36,12	45,39
82_C	82 [2/4]	115338,15	532353,59	7,50	45,93	41,25	37,15	46,43
82_C	82 [3/4]	115340,51	532358,92	7,50	44,73	40,02	35,97	45,23
82_C	82 [4/4]	115343,83	532354,63	7,50	43,09	38,39	34,34	43,59
84_A	84 [1/1]	115340,06	532361,33	1,50	34,98	30,12	26,34	35,50
85_A	85 [1/4]	115342,75	532399,17	1,50	33,99	29,14	25,35	34,51
85_A	85 [3/4]	115340,29	532405,54	1,50	33,67	28,85	25,00	34,19
85_A	85 [4/4]	115349,49	532405,36	1,50	35,10	30,25	26,46	35,62
85_B	85 [1/4]	115342,75	532399,17	4,50	38,26	33,48	29,56	38,77
85_B	85 [2/4]	115339,26	532401,73	4,50	37,20	32,41	28,52	37,72
85_B	85 [3/4]	115340,29	532405,54	4,50	36,12	31,33	27,43	36,63
85_B	85 [4/4]	115349,49	532405,36	4,50	38,20	33,40	29,53	38,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouwhoogte- Wegverkeerslwaai 2022- Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	88 [1/2]	115343,82	532409,67	1,50	34,15	29,32	25,49	34,67
88_A	88 [2/2]	115346,39	532410,19	1,50	35,34	30,50	26,69	35,86
89_A	89 [1/2]	115346,59	532359,71	1,50	35,15	30,29	26,51	35,67
89_A	89 [2/2]	115347,20	532350,67	1,50	36,30	31,49	27,62	36,81
89_B	89 [1/2]	115346,59	532359,71	4,50	38,18	33,38	29,49	38,69
89_B	89 [2/2]	115347,20	532350,67	4,50	38,15	33,38	29,44	38,66
9_A	9 [1/4]	115102,93	531770,58	1,50	58,06	53,35	49,30	58,56
9_A	9 [2/4]	115102,51	531766,33	1,50	57,46	52,76	48,71	57,96
9_A	9 [3/4]	115099,05	531768,92	1,50	53,40	48,67	44,66	53,90
9_A	9 [4/4]	115099,46	531773,17	1,50	54,05	49,34	45,30	54,55
91_A	91 [1/2]	115346,87	532395,66	1,50	34,11	29,26	25,47	34,63
91_A	91 [2/2]	115352,76	532402,57	1,50	35,40	30,55	26,75	35,92
91_B	91 [1/2]	115346,87	532395,66	4,50	37,45	32,68	28,75	37,96
91_B	91 [2/2]	115352,76	532402,57	4,50	38,46	33,67	29,78	38,98
92_A	92 [1/2]	115350,90	532360,50	1,50	35,07	30,21	26,43	35,59
92_A	92 [2/2]	115352,52	532351,64	1,50	36,22	31,40	27,55	36,74
92_B	92 [1/2]	115350,90	532360,50	4,50	37,93	33,13	29,25	38,45
92_B	92 [2/2]	115352,52	532351,64	4,50	37,99	33,21	29,29	38,50
93_A	93 [1/2]	115350,98	532392,16	1,50	34,53	29,69	25,88	35,05
93_A	93 [2/2]	115356,92	532399,03	1,50	35,67	30,83	27,02	36,19
93_B	93 [1/2]	115350,98	532392,16	4,50	37,23	32,44	28,54	37,74
93_B	93 [2/2]	115356,92	532399,03	4,50	38,42	33,61	29,74	38,93
97_A	97 [1/1]	115353,71	532387,12	1,50	34,07	29,23	25,42	34,59
98_A	98 [2/2]	115360,95	532395,59	1,50	35,68	30,84	27,04	36,21
98_B	98 [1/2]	115354,99	532388,60	4,50	37,48	32,70	28,78	37,99
98_B	98 [2/2]	115360,95	532395,59	4,50	39,03	34,24	30,36	39,55
99_A	99 [1/2]	115357,83	532352,60	1,50	36,12	31,31	27,44	36,63
99_A	99 [2/2]	115356,21	532361,47	1,50	34,89	30,02	26,25	35,41
99_B	99 [1/2]	115357,83	532352,60	4,50	37,71	32,94	29,02	38,23
99_B	99 [2/2]	115356,21	532361,47	4,50	37,81	33,00	29,13	38,32
B0000.ed0f	<L=8,61> [2/3]	115395,70	532306,30	7,50	41,41	36,71	32,65	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1 [1/5]	114932,81	531722,82	1,50	36,57	31,92	27,79	37,07
1_A	1 [2/5]	114932,53	531728,96	1,50	33,43	28,71	24,69	33,93
1_A	1 [3/5]	114937,75	531730,66	1,50	30,73	25,96	22,02	31,24
1_A	1 [4/5]	114943,35	531726,54	1,50	46,03	41,36	37,25	46,53
1_A	1 [5/5]	114940,12	531719,36	1,50	46,80	42,14	38,03	47,30
1_B	1 [1/5]	114932,81	531722,82	4,50	37,21	32,54	28,45	37,71
1_B	1 [2/5]	114932,53	531728,96	4,50	35,28	30,53	26,56	35,79
1_B	1 [3/5]	114937,75	531730,66	4,50	33,63	28,85	24,94	34,15
1_B	1 [4/5]	114943,35	531726,54	4,50	46,62	41,95	37,85	47,12
1_B	1 [5/5]	114940,12	531719,36	4,50	47,28	42,61	38,51	47,78
10_A	10 [1/4]	115076,22	531771,93	1,50	34,09	29,16	25,51	34,63
10_A	10 [2/4]	115077,00	531776,83	1,50	50,51	45,84	41,74	51,01
10_A	10 [3/4]	115081,02	531774,12	1,50	55,52	50,81	46,78	56,03
10_A	10 [4/4]	115080,36	531769,44	1,50	53,65	48,94	44,90	54,15
100_A	100 [1/2]	115357,16	532370,94	1,50	34,73	29,85	26,11	35,26
100_A	100 [2/2]	115358,86	532371,84	1,50	36,40	31,52	27,78	36,93
101_A	101 [2/3]	115331,04	532411,00	1,50	35,37	30,46	26,76	35,90
101_B	101 [1/3]	115324,70	532417,94	4,50	43,86	39,11	35,14	44,37
101_B	101 [2/3]	115331,04	532411,00	4,50	38,03	33,21	29,38	38,56
101_B	101 [3/3]	115326,44	532410,97	4,50	39,28	34,54	30,56	39,79
101_C	101 [1/3]	115324,70	532417,94	7,50	46,49	41,79	37,74	46,99
101_C	101 [2/3]	115331,04	532411,00	7,50	45,52	40,80	36,78	46,02
101_C	101 [3/3]	115326,44	532410,97	7,50	43,83	39,12	35,08	44,33
102_A	102 [1/1]	115328,08	532407,87	1,50	35,35	30,45	26,74	35,88
103_A	103 [1/5]	115310,95	532369,02	1,50	42,58	37,83	33,86	43,09
103_A	103 [2/5]	115313,16	532375,02	1,50	42,06	37,32	33,34	42,57
103_A	103 [4/5]	115319,61	532376,18	1,50	36,49	31,63	27,86	37,02
103_A	103 [5/5]	115320,59	532371,99	1,50	36,22	31,35	27,60	36,75
103_B	103 [1/5]	115310,95	532369,02	4,50	45,49	40,77	36,75	45,99
103_B	103 [2/5]	115313,16	532375,02	4,50	44,88	40,15	36,15	45,39
103_B	103 [3/5]	115316,09	532377,19	4,50	40,48	35,72	31,77	40,99
103_B	103 [4/5]	115319,61	532376,18	4,50	38,70	33,89	30,03	39,22
103_B	103 [5/5]	115320,59	532371,99	4,50	38,81	34,01	30,13	39,33
103_C	103 [1/5]	115310,95	532369,02	7,50	49,76	45,08	41,00	50,26
103_C	103 [2/5]	115313,16	532375,02	7,50	48,59	43,89	39,83	49,09
103_C	103 [4/5]	115319,61	532376,18	7,50	45,91	41,21	37,16	46,41
103_C	103 [5/5]	115320,59	532371,99	7,50	45,68	40,98	36,93	46,18
104_A	104 [1/1]	115314,05	532352,10	1,50	42,01	37,26	33,30	42,52
105_A	105 [3/3]	115323,68	532355,06	1,50	36,70	31,83	28,07	37,23
105_B	105 [1/3]	115314,76	532352,23	4,50	44,36	39,63	35,64	44,87
105_B	105 [2/3]	115318,66	532357,08	4,50	40,78	36,02	32,08	41,29
105_B	105 [3/3]	115323,68	532355,06	4,50	38,87	34,07	30,20	39,39
105_C	105 [1/3]	115314,76	532352,23	7,50	49,22	44,54	40,45	49,72
105_C	105 [2/3]	115318,66	532357,08	7,50	47,20	42,50	38,44	47,70
105_C	105 [3/3]	115323,68	532355,06	7,50	45,64	40,94	36,89	46,14
106_A	106 [3/4]	115318,52	532383,43	1,50	35,21	30,32	26,59	35,74
106_B	106 [1/4]	115309,23	532382,94	4,50	45,51	40,78	36,78	46,02
106_B	106 [3/4]	115318,52	532383,43	4,50	38,79	34,00	30,12	39,31
106_B	106 [4/4]	115316,01	532380,03	4,50	36,34	31,54	27,65	36,85
106_C	106 [1/4]	115309,23	532382,94	7,50	49,84	45,15	41,07	50,34
106_C	106 [2/4]	115313,38	532385,43	7,50	46,53	41,84	37,78	47,04
106_C	106 [3/4]	115318,52	532383,43	7,50	45,72	41,02	36,97	46,22
106_C	106 [4/4]	115316,01	532380,03	7,50	44,26	39,55	35,51	44,76
107_A	107 [1/1]	115308,45	532382,81	1,50	42,70	37,96	33,98	43,21
109_A	109 [1/1]	115311,53	532365,90	1,50	42,87	38,13	34,14	43,38
11_A	11 [1/4]	114981,95	532364,86	1,50	38,03	33,33	29,28	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	11 [2/4]	114985,44	532379,57	1,50	45,65	40,99	36,86	46,14
11_A	11 [3/4]	114999,01	532372,91	1,50	50,69	46,04	41,90	51,19
11_A	11 [4/4]	114995,52	532358,19	1,50	48,23	43,58	39,44	48,73
11_B	11 [1/4]	114981,95	532364,86	4,50	38,20	33,49	29,47	38,71
11_B	11 [2/4]	114985,44	532379,57	4,50	47,13	42,46	38,35	47,63
11_B	11 [3/4]	114999,01	532372,91	4,50	51,57	46,90	42,78	52,06
11_B	11 [4/4]	114995,52	532358,19	4,50	49,00	44,33	40,21	49,49
111_A	111 [1/4]	115321,59	532366,51	1,50	36,26	31,38	27,64	36,79
111_A	111 [4/4]	115316,45	532368,51	1,50	--	--	--	--
111_B	111 [1/4]	115321,59	532366,51	4,50	39,11	34,30	30,43	39,62
111_B	111 [2/4]	115318,85	532362,21	4,50	40,48	35,74	31,77	40,99
111_B	111 [3/4]	115312,30	532366,03	4,50	44,91	40,19	36,18	45,42
111_C	111 [1/4]	115321,59	532366,51	7,50	45,55	40,85	36,80	46,05
111_C	111 [2/4]	115318,85	532362,21	7,50	45,96	41,27	37,20	46,46
111_C	111 [3/4]	115312,30	532366,03	7,50	49,57	44,89	40,80	50,07
111_C	111 [4/4]	115316,45	532368,51	7,50	--	--	--	--
112_A	112 [1/9]	115309,07	531765,82	1,50	46,06	41,37	37,30	46,56
112_A	112 [2/9]	115317,83	531765,91	1,50	41,26	36,58	32,50	41,76
112_A	112 [3/9]	115320,68	531760,37	1,50	30,55	25,75	21,88	31,07
112_A	112 [4/9]	115317,95	531756,86	1,50	24,09	19,32	15,40	24,61
112_A	112 [5/9]	115315,46	531751,35	1,50	38,12	33,47	29,34	38,62
112_A	112 [6/9]	115310,01	531748,51	1,50	45,03	40,27	36,34	45,55
112_A	112 [7/9]	115304,94	531749,06	1,50	47,99	43,34	39,19	48,48
112_A	112 [8/9]	115305,48	531755,61	1,50	49,64	44,94	40,90	50,15
112_A	112 [9/9]	115307,41	531760,38	1,50	49,86	45,15	41,11	50,36
113_A	113 [1/1]	115297,33	531764,67	1,50	46,55	41,84	37,81	47,06
114_A	114 [1/7]	115301,85	531773,92	1,50	38,35	33,65	29,60	38,85
114_A	114 [2/7]	115300,70	531769,75	1,50	46,08	41,35	37,36	46,59
114_A	114 [4/7]	115291,70	531765,38	1,50	49,40	44,67	40,68	49,91
114_A	114 [5/7]	115288,01	531767,59	1,50	49,69	45,04	40,90	50,19
114_A	114 [6/7]	115289,69	531772,39	1,50	51,54	46,86	42,78	52,04
114_B	114 [1/7]	115301,85	531773,92	4,50	42,01	37,30	33,27	42,52
114_B	114 [2/7]	115300,70	531769,75	4,50	42,08	37,43	33,29	42,58
114_B	114 [3/7]	115296,17	531767,04	4,50	44,14	39,49	35,36	44,64
114_B	114 [4/7]	115291,70	531765,38	4,50	45,21	40,53	36,45	45,71
114_B	114 [5/7]	115288,01	531767,59	4,50	50,41	45,75	41,63	50,91
114_B	114 [6/7]	115289,69	531772,39	4,50	50,11	45,44	41,35	50,61
114_B	114 [7/7]	115296,76	531775,07	4,50	48,25	43,59	39,47	48,75
114_C	114 [1/7]	115301,85	531773,92	7,50	43,02	38,29	34,30	43,53
114_C	114 [2/7]	115300,70	531769,75	7,50	42,80	38,13	34,03	43,30
114_C	114 [3/7]	115296,17	531767,04	7,50	44,55	39,88	35,77	45,05
114_C	114 [4/7]	115291,70	531765,38	7,50	45,51	40,83	36,75	46,01
114_C	114 [5/7]	115288,01	531767,59	7,50	51,04	46,37	42,26	51,54
114_C	114 [6/7]	115289,69	531772,39	7,50	51,22	46,54	42,46	51,72
114_C	114 [7/7]	115296,76	531775,07	7,50	49,86	45,18	41,09	50,36
115_A	115 [1/4]	115291,72	531776,00	1,50	52,05	47,37	43,28	52,55
115_A	115 [2/4]	115296,31	531780,51	1,50	48,37	43,70	39,60	48,87
115_A	115 [3/4]	115302,90	531780,93	1,50	42,89	38,17	34,15	43,39
115_A	115 [4/4]	115302,10	531777,76	1,50	36,63	31,88	27,92	37,14
117_A	117 [1/6]	115272,38	532275,85	1,50	48,90	44,22	40,13	49,40
117_A	117 [2/6]	115274,51	532280,14	1,50	44,16	39,47	35,41	44,67
117_A	117 [3/6]	115279,52	532281,05	1,50	43,91	39,21	35,16	44,41
117_A	117 [4/6]	115281,82	532277,55	1,50	43,70	38,98	34,95	44,20
117_A	117 [6/6]	115275,61	532272,52	1,50	49,27	44,58	40,51	49,77
117_B	117 [1/6]	115272,38	532275,85	4,50	50,78	46,09	42,02	51,28
117_B	117 [2/6]	115274,51	532280,14	4,50	47,40	42,72	38,63	47,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117 [3/6]	115279,52	532281,05	4,50	47,06	42,38	38,29	47,56
117_B	117 [4/6]	115281,82	532277,55	4,50	46,15	41,45	37,40	46,65
117_B	117 [5/6]	115280,23	532273,36	4,50	49,10	44,40	40,35	49,60
117_B	117 [6/6]	115275,61	532272,52	4,50	48,97	44,27	40,22	49,47
118_A	118 [1/5]	115265,38	532314,37	1,50	47,90	43,22	39,14	48,40
118_A	118 [4/5]	115274,47	532318,06	1,50	42,36	37,67	33,59	42,86
118_A	118 [5/5]	115272,99	532311,84	1,50	46,03	41,35	37,27	46,53
118_C	118 [1/5]	115265,38	532314,37	7,50	52,54	47,87	43,76	53,04
118_C	118 [4/5]	115274,47	532318,06	7,50	46,66	41,99	37,89	47,16
118_C	118 [5/5]	115272,99	532311,84	7,50	49,65	44,96	40,88	50,15
119_A	119 [1/3]	115278,82	532315,19	1,50	46,89	42,19	38,14	47,39
119_A	119 [2/3]	115282,28	532315,85	1,50	35,29	30,43	26,66	35,82
119_A	119 [3/3]	115280,90	532313,61	1,50	46,11	41,42	37,34	46,61
12_A	12 [1/4]	115004,14	531764,33	1,50	47,83	43,13	39,08	48,33
12_A	12 [2/4]	115011,16	531771,66	1,50	47,56	42,89	38,79	48,06
12_A	12 [3/4]	115021,33	531770,49	1,50	50,82	46,14	42,06	51,32
12_A	12 [4/4]	115014,31	531763,17	1,50	50,56	45,87	41,81	51,07
120_A	120 [1/6]	115277,82	532320,74	1,50	44,19	39,48	35,45	44,70
120_A	120 [2/6]	115279,86	532325,09	1,50	45,27	40,55	36,53	45,77
120_A	120 [4/6]	115287,24	532322,63	1,50	41,83	37,14	33,07	42,33
120_A	120 [5/6]	115284,85	532318,16	1,50	43,57	38,87	34,82	44,07
120_B	120 [1/6]	115277,82	532320,74	4,50	46,44	41,71	37,72	46,95
120_B	120 [2/6]	115279,86	532325,09	4,50	46,87	42,16	38,12	47,37
120_B	120 [3/6]	115284,46	532326,05	4,50	45,85	41,16	37,08	46,35
120_B	120 [4/6]	115287,24	532322,63	4,50	42,20	37,50	33,45	42,70
120_B	120 [5/6]	115284,85	532318,16	4,50	46,54	41,84	37,78	47,04
120_B	120 [6/6]	115280,25	532317,23	4,50	46,92	42,20	38,17	47,42
123_A	123 [1/5]	115259,76	532345,03	1,50	47,43	42,74	38,67	47,93
123_A	123 [2/5]	115263,80	532349,68	1,50	43,67	38,95	34,94	44,18
123_A	123 [3/5]	115269,22	532346,74	1,50	39,62	34,87	30,91	40,13
123_A	123 [5/5]	115263,18	532341,74	1,50	47,60	42,90	38,86	48,11
123_B	123 [1/5]	115259,76	532345,03	4,50	50,07	45,39	41,31	50,57
123_B	123 [2/5]	115263,80	532349,68	4,50	46,87	42,18	38,10	47,37
123_B	123 [3/5]	115269,22	532346,74	4,50	43,68	38,98	34,92	44,18
123_B	123 [4/5]	115267,82	532342,53	4,50	47,83	43,13	39,09	48,34
123_B	123 [5/5]	115263,18	532341,74	4,50	48,29	43,57	39,56	48,80
124_A	124 [3/6]	115275,63	532348,08	1,50	43,53	38,84	34,76	44,03
124_A	124 [4/6]	115271,88	532353,22	1,50	44,61	39,89	35,87	45,11
124_A	124 [5/6]	115275,59	532359,71	1,50	43,81	39,08	35,07	44,31
124_A	124 [6/6]	115281,70	532352,96	1,50	34,11	29,27	25,45	34,63
124_C	124 [3/6]	115275,63	532348,08	7,50	49,29	44,62	40,51	49,79
124_C	124 [4/6]	115271,88	532353,22	7,50	51,47	46,80	42,69	51,97
124_C	124 [5/6]	115275,59	532359,71	7,50	49,90	45,22	41,12	50,40
124_C	124 [6/6]	115281,70	532352,96	7,50	48,16	43,49	39,38	48,66
125_A	125 [1/5]	115281,81	531804,88	1,50	50,74	46,08	41,96	51,24
125_A	125 [2/5]	115288,89	531805,61	1,50	45,61	40,94	36,84	46,11
125_A	125 [3/5]	115288,46	531802,49	1,50	43,28	38,59	34,52	43,78
125_A	125 [4/5]	115281,66	531796,21	1,50	47,72	43,06	38,94	48,22
125_A	125 [5/5]	115277,66	531798,46	1,50	51,01	46,35	42,23	51,51
125_B	125 [1/5]	115281,81	531804,88	4,50	51,45	46,77	42,69	51,95
125_B	125 [2/5]	115288,89	531805,61	4,50	46,02	41,32	37,27	46,52
125_B	125 [3/5]	115288,46	531802,49	4,50	42,44	37,76	33,68	42,94
125_B	125 [4/5]	115281,66	531796,21	4,50	48,29	43,61	39,53	48,79
125_B	125 [5/5]	115277,66	531798,46	4,50	51,75	47,08	42,98	52,25
125_C	125 [1/5]	115281,81	531804,88	7,50	52,08	47,40	43,31	52,58
125_C	125 [2/5]	115288,89	531805,61	7,50	45,26	40,55	36,52	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	125 [3/5]	115288,46	531802,49	7,50	44,66	39,97	35,89	45,16
125_C	125 [4/5]	115281,66	531796,21	7,50	49,19	44,50	40,42	49,69
125_C	125 [5/5]	115277,66	531798,46	7,50	52,36	47,68	43,59	52,86
126_A	126 [1/8]	115298,38	531847,54	1,50	49,25	44,60	40,46	49,75
126_A	126 [2/8]	115303,27	531846,84	1,50	40,70	36,03	31,92	41,20
126_A	126 [3/8]	115308,51	531836,84	1,50	40,57	35,89	31,80	41,07
126_A	126 [4/8]	115309,05	531827,41	1,50	45,23	40,57	36,46	45,73
126_A	126 [5/8]	115302,79	531827,58	1,50	47,01	42,34	38,24	47,51
126_A	126 [6/8]	115299,61	531829,54	1,50	50,80	46,14	42,02	51,30
126_A	126 [7/8]	115297,60	531840,24	1,50	49,90	45,25	41,12	50,40
126_A	126 [8/8]	115294,46	531843,28	1,50	48,34	43,67	39,56	48,84
126_B	126 [1/8]	115298,38	531847,54	4,50	50,07	45,39	41,30	50,57
126_B	126 [2/8]	115303,27	531846,84	4,50	41,42	36,70	32,69	41,93
126_B	126 [3/8]	115308,51	531836,84	4,50	41,23	36,50	32,49	41,73
126_B	126 [4/8]	115309,05	531827,41	4,50	45,66	40,97	36,89	46,16
126_B	126 [5/8]	115302,79	531827,58	4,50	47,39	42,71	38,63	47,89
126_B	126 [6/8]	115299,61	531829,54	4,50	51,33	46,66	42,56	51,83
126_B	126 [7/8]	115297,60	531840,24	4,50	50,44	45,78	41,67	50,94
126_B	126 [8/8]	115294,46	531843,28	4,50	48,76	44,09	39,99	49,26
127_A	127 [1/11]	115311,48	531816,52	1,50	47,22	42,56	38,44	47,72
127_A	127 [10/11]	115308,92	531805,83	1,50	46,80	42,14	38,02	47,30
127_A	127 [11/11]	115305,83	531807,84	1,50	49,40	44,74	40,62	49,90
127_A	127 [2/11]	115317,51	531817,19	1,50	39,46	34,76	30,71	39,96
127_A	127 [3/11]	115319,43	531816,13	1,50	40,12	35,44	31,35	40,62
127_A	127 [4/11]	115322,62	531818,34	1,50	44,70	40,02	35,93	45,20
127_A	127 [5/11]	115325,46	531817,23	1,50	35,08	30,37	26,34	35,59
127_A	127 [6/11]	115322,51	531814,05	1,50	30,95	26,23	22,20	31,45
127_A	127 [7/11]	115319,28	531809,56	1,50	23,72	18,96	15,02	24,23
127_A	127 [8/11]	115316,32	531804,95	1,50	43,73	39,07	34,96	44,23
127_A	127 [9/11]	115311,27	531804,99	1,50	45,52	40,86	36,74	46,02
127_B	127 [1/11]	115311,48	531816,52	4,50	47,71	43,04	38,94	48,21
127_B	127 [10/11]	115308,92	531805,83	4,50	47,32	42,65	38,55	47,82
127_B	127 [11/11]	115305,83	531807,84	4,50	49,83	45,15	41,06	50,33
127_B	127 [2/11]	115317,51	531817,19	4,50	40,38	35,61	31,69	40,90
127_B	127 [3/11]	115319,43	531816,13	4,50	41,02	36,29	32,30	41,53
127_B	127 [4/11]	115322,62	531818,34	4,50	45,30	40,59	36,56	45,81
127_B	127 [5/11]	115325,46	531817,23	4,50	36,10	31,30	27,42	36,62
127_B	127 [6/11]	115322,51	531814,05	4,50	35,57	30,86	26,83	36,08
127_B	127 [7/11]	115319,28	531809,56	4,50	25,87	21,01	17,25	26,40
127_B	127 [8/11]	115316,32	531804,95	4,50	44,91	40,24	36,14	45,41
127_B	127 [9/11]	115311,27	531804,99	4,50	46,20	41,52	37,43	46,70
13_A	13 [2/6]	115292,79	532279,35	1,50	39,42	34,65	30,72	39,93
13_A	13 [5/6]	115289,70	532270,93	1,50	49,33	44,65	40,57	49,83
13_A	13 [6/6]	115286,30	532274,17	1,50	46,01	41,31	37,26	46,51
13_B	13 [1/6]	115288,16	532278,48	4,50	44,23	39,54	35,46	44,73
13_B	13 [2/6]	115292,79	532279,35	4,50	44,40	39,70	35,65	44,90
13_B	13 [3/6]	115296,03	532275,19	4,50	44,43	39,75	35,66	44,93
13_B	13 [4/6]	115294,35	532271,70	4,50	48,53	43,83	39,77	49,03
13_B	13 [5/6]	115289,70	532270,93	4,50	48,53	43,83	39,77	49,03
13_B	13 [6/6]	115286,30	532274,17	4,50	48,42	43,72	39,67	48,92
130_A	130 [1/2]	115372,15	532426,71	1,50	34,70	29,88	26,04	35,22
130_A	130 [2/2]	115378,25	532421,53	1,50	34,02	29,13	25,41	34,55
130_B	130 [1/2]	115372,15	532426,71	4,50	37,16	32,36	28,48	37,68
130_B	130 [2/2]	115378,25	532421,53	4,50	37,56	32,74	28,90	38,08
130_C	130 [1/2]	115372,15	532426,71	7,50	41,73	36,99	33,00	42,24
130_C	130 [2/2]	115378,25	532421,53	7,50	44,66	39,96	35,91	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133 [1/2]	115375,58	532430,74	1,50	35,32	30,48	26,67	35,84
133_A	133 [2/2]	115381,67	532425,56	1,50	34,12	29,23	25,51	34,65
133_B	133 [1/2]	115375,58	532430,74	4,50	37,75	32,96	29,07	38,27
133_B	133 [2/2]	115381,67	532425,56	4,50	37,47	32,65	28,81	37,99
133_C	133 [1/2]	115375,58	532430,74	7,50	42,41	37,68	33,68	42,92
133_C	133 [2/2]	115381,67	532425,56	7,50	44,74	40,04	35,99	45,24
134_A	134 [1/3]	115369,44	532417,85	1,50	36,47	31,70	27,78	36,99
134_A	134 [2/3]	115367,87	532423,12	1,50	36,92	32,12	28,24	37,44
134_A	134 [3/3]	115374,89	532417,17	1,50	34,11	29,23	25,50	34,64
134_B	134 [1/3]	115369,44	532417,85	4,50	38,04	33,25	29,35	38,55
134_B	134 [2/3]	115367,87	532423,12	4,50	38,30	33,51	29,61	38,81
134_B	134 [3/3]	115374,89	532417,17	4,50	37,29	32,47	28,63	37,81
134_C	134 [1/3]	115369,44	532417,85	7,50	44,79	40,09	36,03	45,29
134_C	134 [2/3]	115367,87	532423,12	7,50	43,24	38,52	34,51	43,75
134_C	134 [3/3]	115374,89	532417,17	7,50	44,45	39,75	35,71	44,96
138_A	138 [1/1]	115361,87	532306,54	1,50	34,84	29,96	26,22	35,37
139_A	139 [1/2]	115366,20	532313,41	1,50	34,24	29,35	25,62	34,77
139_A	139 [2/2]	115365,81	532315,64	1,50	34,83	29,97	26,20	35,36
141_A	141 [3/3]	115367,30	532307,39	1,50	33,29	28,40	24,67	33,82
141_B	141 [1/3]	115369,94	532296,97	4,50	41,61	36,88	32,88	42,12
141_B	141 [2/3]	115366,88	532307,32	4,50	37,83	33,03	29,15	38,35
141_B	141 [3/3]	115367,30	532307,39	4,50	34,72	29,88	26,08	35,25
141_C	141 [1/3]	115369,94	532296,97	7,50	46,83	42,16	38,05	47,33
141_C	141 [2/3]	115366,88	532307,32	7,50	45,26	40,55	36,51	45,76
141_C	141 [3/3]	115367,30	532307,39	7,50	42,02	37,28	33,30	42,53
146_A	146 [1/1]	115374,48	532297,94	1,50	38,94	34,20	30,22	39,45
146_B	146 [1/1]	115374,48	532297,94	4,50	41,60	36,88	32,86	42,10
146_C	146 [1/1]	115374,48	532297,94	7,50	46,59	41,92	37,82	47,09
147_A	147 [1/1]	115372,51	532308,59	1,50	33,49	28,61	24,87	34,02
148_A	148 [1/2]	115376,89	532315,46	1,50	33,08	28,17	24,47	33,61
148_A	148 [2/2]	115376,50	532317,60	1,50	34,48	29,61	25,85	35,01
150_A	150 [3/3]	115381,96	532303,78	1,50	30,59	25,71	21,96	31,11
150_B	150 [1/3]	115380,58	532298,82	4,50	39,10	34,34	30,39	39,61
150_B	150 [2/3]	115377,91	532308,98	4,50	36,65	31,83	27,99	37,17
150_B	150 [3/3]	115381,96	532303,78	4,50	33,80	28,95	25,16	34,32
150_C	150 [1/3]	115380,58	532298,82	7,50	45,93	41,26	37,16	46,43
150_C	150 [2/3]	115377,91	532308,98	7,50	44,80	40,09	36,05	45,30
150_C	150 [3/3]	115381,96	532303,78	7,50	44,85	40,15	36,10	45,35
151_A	151 [1/3]	115377,98	532275,12	1,50	32,39	27,51	23,77	32,92
151_A	151 [2/3]	115380,42	532273,40	1,50	35,76	30,96	27,09	36,28
151_A	151 [3/3]	115378,67	532270,92	1,50	34,26	29,44	25,60	34,78
153_A	153 [1/2]	115384,94	532319,15	1,50	34,42	29,53	25,81	34,95
153_A	153 [2/2]	115385,32	532316,99	1,50	31,85	26,94	23,25	32,38
154_A	154 [2/3]	115384,68	532304,29	1,50	30,72	25,80	22,13	31,25
154_A	154 [3/3]	115385,49	532308,91	1,50	34,84	29,93	26,24	35,37
154_B	154 [1/3]	115387,70	532300,21	4,50	38,23	33,46	29,54	38,75
154_B	154 [2/3]	115384,68	532304,29	4,50	34,03	29,16	25,40	34,56
154_B	154 [3/3]	115385,49	532308,91	4,50	36,88	32,05	28,22	37,40
154_C	154 [1/3]	115387,70	532300,21	7,50	45,94	41,27	37,17	46,44
154_C	154 [2/3]	115384,68	532304,29	7,50	44,53	39,82	35,78	45,03
154_C	154 [3/3]	115385,49	532308,91	7,50	44,40	39,69	35,65	44,90
157_A	157 [1/3]	115392,16	532310,13	1,50	34,87	29,97	26,27	35,40
157_A	157 [3/3]	115393,73	532301,47	1,50	35,31	30,48	26,65	35,83
157_B	157 [1/3]	115392,16	532310,13	4,50	37,19	32,37	28,52	37,71
157_B	157 [3/3]	115393,73	532301,47	4,50	38,05	33,27	29,35	38,56
157_C	157 [1/3]	115392,16	532310,13	7,50	43,74	39,04	34,99	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C	157 [2/3]	115395,70	532306,30	7,50	42,75	38,05	34,00	43,25
157_C	157 [3/3]	115393,73	532301,47	7,50	45,80	41,13	37,02	46,30
159_A	159 [1/1]	115397,02	532313,60	1,50	35,41	30,53	26,80	35,94
16_A	16 [1/3]	115300,33	532282,34	1,50	43,79	39,03	35,09	44,30
16_A	16 [2/3]	115305,82	532285,53	1,50	41,78	37,03	33,07	42,29
16_A	16 [3/3]	115307,90	532283,91	1,50	40,62	35,89	31,90	41,13
160_A	160 [1/2]	115399,05	532302,44	1,50	35,79	30,98	27,12	36,31
160_B	160 [1/2]	115399,05	532302,44	4,50	37,68	32,91	28,99	38,20
160_B	160 [2/2]	115397,43	532311,36	4,50	37,66	32,83	29,00	38,18
161_A	161 [1/3]	115403,27	532283,56	1,50	36,42	31,59	27,76	36,94
161_A	161 [3/3]	115405,15	532273,43	1,50	39,17	34,46	30,42	39,67
161_B	161 [1/3]	115403,27	532283,56	4,50	38,50	33,72	29,81	39,02
161_B	161 [2/3]	115406,92	532278,91	4,50	36,39	31,63	27,69	36,90
161_B	161 [3/3]	115405,15	532273,43	4,50	40,03	35,30	31,29	40,53
161_C	161 [1/3]	115403,27	532283,56	7,50	45,16	40,46	36,40	45,66
161_C	161 [2/3]	115406,92	532278,91	7,50	44,57	39,87	35,82	45,07
161_C	161 [3/3]	115405,15	532273,43	7,50	45,39	40,71	36,62	45,89
162_A	162 [1/2]	115412,74	532247,03	1,50	36,11	31,41	27,35	36,61
162_A	162 [2/2]	115411,55	532243,95	1,50	43,87	39,21	35,09	44,37
162_B	162 [1/2]	115412,74	532247,03	4,50	37,33	32,60	28,59	37,83
162_B	162 [2/2]	115411,55	532243,95	4,50	44,26	39,57	35,50	44,76
163_A	163 [1/1]	115409,32	532257,31	1,50	33,63	28,75	25,02	34,16
164_A	164 [1/5]	115380,97	532248,12	1,50	39,61	34,92	30,85	40,11
164_A	164 [2/5]	115377,51	532244,67	1,50	45,16	40,50	36,37	45,65
164_A	164 [4/5]	115375,93	532254,15	1,50	38,57	33,83	29,85	39,08
164_B	164 [1/5]	115380,97	532248,12	4,50	40,41	35,69	31,67	40,91
164_B	164 [2/5]	115377,51	532244,67	4,50	45,71	41,02	36,94	46,21
164_B	164 [3/5]	115372,85	532248,46	4,50	46,13	41,43	37,38	46,63
164_B	164 [4/5]	115375,93	532254,15	4,50	40,88	36,15	32,16	41,39
164_B	164 [5/5]	115380,11	532252,75	4,50	40,08	35,36	31,33	40,58
164_C	164 [1/5]	115380,97	532248,12	7,50	44,49	39,79	35,73	44,99
164_C	164 [2/5]	115377,51	532244,67	7,50	46,46	41,78	37,70	46,96
164_C	164 [3/5]	115372,85	532248,46	7,50	48,31	43,63	39,54	48,81
164_C	164 [4/5]	115375,93	532254,15	7,50	45,96	41,27	37,20	46,46
164_C	164 [5/5]	115380,11	532252,75	7,50	44,73	40,05	35,97	45,23
165_A	165 [1/3]	115381,59	532255,18	1,50	38,44	33,71	29,71	38,95
165_A	165 [2/3]	115384,07	532253,47	1,50	39,69	34,99	30,93	40,19
165_A	165 [3/3]	115382,39	532251,01	1,50	39,15	34,48	30,37	39,65
166_A	166 [1/1]	115371,05	532245,53	1,50	45,80	41,12	37,03	46,30
167_A	167 [1/7]	115403,36	532254,08	1,50	36,98	32,22	28,27	37,49
167_A	167 [3/7]	115402,29	532244,03	1,50	45,67	41,01	36,89	46,17
167_A	167 [5/7]	115396,15	532251,15	1,50	43,49	38,81	34,72	43,99
167_A	167 [6/7]	115397,79	532256,56	1,50	34,07	29,17	25,46	34,60
167_A	167 [7/7]	115400,66	532255,24	1,50	30,68	25,78	22,08	31,21
167_B	167 [1/7]	115403,36	532254,08	4,50	36,00	31,18	27,33	36,52
167_B	167 [3/7]	115402,29	532244,03	4,50	45,85	41,16	37,09	46,35
167_B	167 [4/7]	115399,48	532246,65	4,50	46,68	41,99	37,91	47,18
167_B	167 [5/7]	115396,15	532251,15	4,50	44,59	39,89	35,84	45,09
167_B	167 [6/7]	115397,79	532256,56	4,50	37,60	32,79	28,92	38,11
167_B	167 [7/7]	115400,66	532255,24	4,50	33,87	29,03	25,22	34,39
167_C	167 [1/7]	115403,36	532254,08	7,50	45,16	40,45	36,41	45,66
167_C	167 [2/7]	115406,90	532249,50	7,50	42,93	38,22	34,19	43,44
167_C	167 [3/7]	115402,29	532244,03	7,50	47,88	43,18	39,12	48,38
167_C	167 [4/7]	115399,48	532246,65	7,50	47,19	42,50	38,43	47,69
167_C	167 [5/7]	115396,15	532251,15	7,50	47,71	43,02	38,94	48,21
167_C	167 [6/7]	115397,79	532256,56	7,50	45,68	40,99	36,92	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	167 [7/7]	115400,66	532255,24	7,50	43,40	38,70	34,64	43,90
169_A	169 [1/3]	115364,19	532276,24	1,50	41,62	36,90	32,89	42,13
169_A	169 [2/3]	115365,71	532278,31	1,50	39,95	35,19	31,24	40,46
169_A	169 [3/3]	115366,42	532274,86	1,50	41,42	36,71	32,68	41,93
17_A	17 [1/4]	115308,93	532278,28	1,50	41,96	37,25	33,23	42,47
17_B	17 [1/4]	115308,93	532278,28	4,50	43,22	38,50	34,48	43,72
17_B	17 [2/4]	115304,89	532273,61	4,50	48,31	43,62	39,55	48,81
17_B	17 [3/4]	115299,29	532275,78	4,50	46,44	41,71	37,71	46,95
17_B	17 [4/4]	115303,48	532281,43	4,50	43,89	39,17	35,15	44,39
170_A	170 [2/6]	115371,25	532279,33	1,50	39,40	34,63	30,71	39,92
170_A	170 [3/6]	115375,64	532277,32	1,50	33,98	29,10	25,35	34,50
170_A	170 [5/6]	115373,12	532269,91	1,50	33,36	28,53	24,71	33,88
170_A	170 [6/6]	115368,71	532272,36	1,50	42,72	37,99	33,98	43,22
170_B	170 [1/6]	115367,74	532276,89	4,50	43,03	38,29	34,30	43,54
170_B	170 [2/6]	115371,25	532279,33	4,50	41,05	36,29	32,35	41,56
170_B	170 [3/6]	115375,64	532277,32	4,50	37,40	32,60	28,72	37,92
170_B	170 [4/6]	115376,43	532272,68	4,50	38,84	34,08	30,13	39,35
170_B	170 [5/6]	115373,12	532269,91	4,50	37,21	32,46	28,50	37,72
170_B	170 [6/6]	115368,71	532272,36	4,50	43,62	38,89	34,89	44,13
171_A	171 [1/4]	115379,18	532268,67	1,50	34,72	29,87	26,08	35,24
171_A	171 [2/4]	115381,60	532266,96	1,50	38,11	33,38	29,38	38,62
171_A	171 [3/4]	115379,91	532264,49	1,50	38,60	33,90	29,84	39,10
171_A	171 [4/4]	115378,49	532261,65	1,50	39,44	34,73	30,70	39,95
172_A	172 [1/4]	115375,15	532258,17	1,50	39,84	35,14	31,09	40,34
172_A	172 [2/4]	115370,55	532262,20	1,50	44,00	39,30	35,25	44,50
172_A	172 [3/4]	115373,52	532267,63	1,50	39,43	34,70	30,70	39,94
172_A	172 [4/4]	115378,10	532263,63	1,50	39,43	34,72	30,69	39,94
172_B	172 [1/4]	115375,15	532258,17	4,50	43,43	38,73	34,67	43,93
172_B	172 [2/4]	115370,55	532262,20	4,50	44,90	40,19	36,16	45,41
172_B	172 [3/4]	115373,52	532267,63	4,50	40,61	35,86	31,89	41,12
172_B	172 [4/4]	115378,10	532263,63	4,50	40,69	35,96	31,96	41,20
173_A	173 [1/3]	115397,87	532270,64	1,50	34,35	29,60	25,63	34,86
173_A	173 [2/3]	115393,96	532273,25	1,50	39,00	34,25	30,28	39,51
173_A	173 [3/3]	115395,76	532279,91	1,50	38,05	33,28	29,36	38,57
174_A	174 [1/3]	115400,23	532272,52	1,50	39,34	34,63	30,60	39,85
174_A	174 [3/3]	115398,07	532282,60	1,50	37,60	32,81	28,92	38,12
174_B	174 [1/3]	115400,23	532272,52	4,50	40,84	36,13	32,11	41,35
174_B	174 [2/3]	115396,33	532277,02	4,50	41,67	36,93	32,94	42,18
174_B	174 [3/3]	115398,07	532282,60	4,50	39,32	34,54	30,62	39,83
174_C	174 [1/3]	115400,23	532272,52	7,50	45,74	41,05	36,97	46,24
174_C	174 [2/3]	115396,33	532277,02	7,50	47,03	42,34	38,27	47,53
174_C	174 [3/3]	115398,07	532282,60	7,50	45,36	40,65	36,61	45,86
175_A	175 [1/8]	115372,03	531651,75	1,50	43,88	39,23	35,10	44,38
175_A	175 [2/8]	115379,22	531650,47	1,50	24,60	19,86	15,89	25,11
175_A	175 [3/8]	115378,32	531645,70	1,50	25,73	20,88	17,08	26,25
175_A	175 [4/8]	115381,09	531642,12	1,50	25,92	21,20	17,19	26,43
175_A	175 [5/8]	115379,72	531637,88	1,50	33,49	28,73	24,79	34,00
175_A	175 [6/8]	115378,14	531635,84	1,50	25,77	21,03	17,06	26,28
175_A	175 [7/8]	115374,78	531633,25	1,50	41,52	36,86	32,75	42,02
175_A	175 [8/8]	115369,44	531641,81	1,50	45,69	41,04	36,90	46,19
175_B	175 [1/8]	115372,03	531651,75	4,50	45,07	40,39	36,29	45,57
175_B	175 [2/8]	115379,22	531650,47	4,50	25,16	20,37	16,49	25,68
175_B	175 [3/8]	115378,32	531645,70	4,50	34,06	29,29	25,36	34,57
175_B	175 [4/8]	115381,09	531642,12	4,50	29,57	24,87	20,82	30,07
175_B	175 [5/8]	115379,72	531637,88	4,50	36,67	31,95	27,93	37,17
175_B	175 [6/8]	115378,14	531635,84	4,50	31,33	26,64	22,57	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	175 [7/8]	115374,78	531633,25	4,50	41,78	37,12	33,00	42,28
175_B	175 [8/8]	115369,44	531641,81	4,50	46,72	42,05	37,94	47,22
176_A	176 [1/2]	115365,13	532392,02	1,50	36,76	31,91	28,12	37,28
176_A	176 [2/2]	115359,20	532385,17	1,50	34,90	30,05	26,27	35,43
176_B	176 [1/2]	115365,13	532392,02	4,50	40,19	35,38	31,52	40,71
176_B	176 [2/2]	115359,20	532385,17	4,50	39,14	34,38	30,44	39,65
178_A	178 [1/2]	115361,61	532362,46	1,50	35,83	30,96	27,21	36,36
178_A	178 [2/2]	115363,23	532353,58	1,50	37,04	32,21	28,38	37,56
178_B	178 [1/2]	115361,61	532362,46	4,50	38,71	33,90	30,03	39,22
178_B	178 [2/2]	115363,23	532353,58	4,50	38,56	33,76	29,88	39,08
18_A	18 [2/3]	115307,15	532272,62	1,50	45,84	41,15	37,07	46,34
180_A	180 [1/2]	115363,31	532381,67	1,50	34,88	30,01	26,25	35,41
180_A	180 [2/2]	115369,19	532388,56	1,50	36,15	31,28	27,52	36,68
180_B	180 [1/2]	115363,31	532381,67	4,50	38,73	33,95	30,04	39,25
180_B	180 [2/2]	115369,19	532388,56	4,50	40,07	35,26	31,40	40,59
181_A	181 [1/3]	115366,39	532363,33	1,50	36,10	31,23	27,48	36,63
181_A	181 [2/3]	115369,74	532360,16	1,50	34,66	29,74	26,06	35,19
181_A	181 [3/3]	115367,84	532356,93	1,50	34,65	29,79	26,01	35,17
181_B	181 [1/3]	115366,39	532363,33	4,50	40,09	35,30	31,41	40,61
181_B	181 [2/3]	115369,74	532360,16	4,50	37,48	32,66	28,82	38,00
181_B	181 [3/3]	115367,84	532356,93	4,50	35,59	30,75	26,95	36,12
182_A	182 [1/2]	115367,42	532378,18	1,50	34,70	29,83	26,07	35,23
182_A	182 [2/2]	115373,29	532385,06	1,50	36,19	31,31	27,57	36,72
182_B	182 [1/2]	115367,42	532378,18	4,50	38,24	33,45	29,56	38,76
182_B	182 [2/2]	115373,29	532385,06	4,50	40,12	35,32	31,46	40,64
184_A	184 [1/2]	115371,53	532374,68	1,50	34,47	29,59	25,85	35,00
184_A	184 [2/2]	115377,40	532381,56	1,50	36,70	31,85	28,07	37,23
184_B	184 [1/2]	115371,53	532374,68	4,50	37,82	33,03	29,14	38,34
184_B	184 [2/2]	115377,40	532381,56	4,50	40,17	35,37	31,51	40,69
185_A	185 [1/4]	115373,78	532355,55	1,50	36,28	31,44	27,62	36,80
185_A	185 [2/4]	115371,58	532358,48	1,50	32,17	27,28	23,55	32,70
185_A	185 [3/4]	115372,63	532361,98	1,50	35,23	30,34	26,62	35,76
185_A	185 [4/4]	115374,83	532359,05	1,50	35,75	30,88	27,12	36,28
186_A	186 [1/3]	115375,58	532371,24	1,50	34,73	29,85	26,11	35,26
186_A	186 [2/3]	115381,58	532378,00	1,50	40,52	35,70	31,87	41,05
186_B	186 [1/3]	115375,58	532371,24	4,50	37,44	32,65	28,76	37,96
186_B	186 [2/3]	115381,58	532378,00	4,50	40,49	35,68	31,83	41,01
186_B	186 [3/3]	115380,43	532372,19	4,50	36,99	32,17	28,33	37,51
187_A	187 [1/2]	115378,50	532366,12	1,50	34,41	29,55	25,77	34,93
187_A	187 [2/2]	115382,20	532369,59	1,50	33,18	28,29	24,57	33,71
188_A	188 [1/4]	115384,83	532368,40	1,50	34,24	29,37	25,61	34,77
188_A	188 [2/4]	115387,42	532361,32	1,50	34,51	29,66	25,87	35,03
188_A	188 [3/4]	115386,36	532357,81	1,50	36,59	31,75	27,94	37,11
188_A	188 [4/4]	115384,16	532360,74	1,50	35,20	30,37	26,55	35,72
189_A	189 [1/4]	115389,82	532375,83	1,50	36,72	31,92	28,06	37,24
189_A	189 [3/4]	115391,47	532366,96	1,50	34,41	29,53	25,79	34,94
189_B	189 [1/4]	115389,82	532375,83	4,50	39,58	34,78	30,90	40,10
189_B	189 [3/4]	115391,47	532366,96	4,50	37,79	33,00	29,11	38,31
189_B	189 [4/4]	115387,82	532369,87	4,50	36,59	31,76	27,92	37,11
189_C	189 [1/4]	115389,82	532375,83	7,50	43,37	38,63	34,64	43,88
189_C	189 [2/4]	115393,46	532371,90	7,50	43,90	39,18	35,16	44,40
189_C	189 [3/4]	115391,47	532366,96	7,50	44,21	39,52	35,45	44,71
189_C	189 [4/4]	115387,82	532369,87	7,50	44,50	39,79	35,76	45,01
19_A	19 [1/4]	115334,26	532318,49	1,50	36,34	31,46	27,71	36,86
19_A	19 [3/4]	115326,27	532312,75	1,50	41,41	36,66	32,70	41,92
19_A	19 [4/4]	115323,45	532314,55	1,50	41,24	36,47	32,54	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	19 [1/4]	115334,26	532318,49	4,50	38,32	33,51	29,65	38,84
19_B	19 [2/4]	115332,21	532313,95	4,50	39,16	34,39	30,46	39,67
19_B	19 [3/4]	115326,27	532312,75	4,50	42,26	37,51	33,55	42,77
19_B	19 [4/4]	115323,45	532314,55	4,50	43,47	38,72	34,75	43,98
19_C	19 [1/4]	115334,26	532318,49	7,50	45,37	40,66	36,62	45,87
19_C	19 [2/4]	115332,21	532313,95	7,50	46,41	41,72	37,64	46,91
19_C	19 [3/4]	115326,27	532312,75	7,50	47,24	42,55	38,48	47,74
19_C	19 [4/4]	115323,45	532314,55	7,50	49,31	44,63	40,53	49,81
2_A	2 [1/4]	114994,05	531762,01	1,50	33,27	28,47	24,60	33,79
2_A	2 [2/4]	114992,01	531744,77	1,50	49,44	44,76	40,68	49,94
2_A	2 [3/4]	114978,89	531756,21	1,50	43,78	39,11	35,00	44,28
2_A	2 [4/4]	114980,97	531773,33	1,50	45,05	40,38	36,27	45,55
2_B	2 [1/4]	114994,05	531762,01	4,50	49,57	44,90	40,79	50,07
2_B	2 [2/4]	114992,01	531744,77	4,50	49,77	45,08	41,00	50,27
2_B	2 [3/4]	114978,89	531756,21	4,50	44,60	39,92	35,84	45,10
2_B	2 [4/4]	114980,97	531773,33	4,50	45,47	40,80	36,70	45,97
20_A	20 [1/8]	115337,75	532299,28	1,50	35,64	30,83	26,96	36,15
20_A	20 [2/8]	115339,96	532297,84	1,50	33,65	28,78	25,03	34,18
20_A	20 [3/8]	115342,59	532295,24	1,50	37,94	33,16	29,26	38,46
20_A	20 [4/8]	115339,60	532291,60	1,50	45,48	40,80	36,72	45,98
20_A	20 [5/8]	115335,70	532292,87	1,50	47,18	42,49	38,41	47,68
20_A	20 [6/8]	115331,47	532293,87	1,50	46,16	41,48	37,39	46,66
20_A	20 [7/8]	115326,94	532295,36	1,50	44,66	39,95	35,92	45,17
20_A	20 [8/8]	115332,20	532300,30	1,50	--	--	--	--
20_B	20 [1/8]	115337,75	532299,28	4,50	37,50	32,71	28,82	38,02
20_B	20 [2/8]	115339,96	532297,84	4,50	35,84	31,01	27,19	36,36
20_B	20 [3/8]	115342,59	532295,24	4,50	40,28	35,52	31,57	40,79
20_B	20 [4/8]	115339,60	532291,60	4,50	46,24	41,55	37,49	46,75
20_B	20 [5/8]	115335,70	532292,87	4,50	47,61	42,91	38,86	48,11
20_B	20 [6/8]	115331,47	532293,87	4,50	46,64	41,94	37,89	47,14
20_B	20 [7/8]	115326,94	532295,36	4,50	46,02	41,30	37,29	46,53
20_B	20 [8/8]	115332,20	532300,30	4,50	--	--	--	--
20_C	20 [8/8]	115332,20	532300,30	7,50	--	--	--	--
21_A	21 [1/3]	115332,17	532312,35	1,50	36,71	31,91	28,03	37,23
21_A	21 [2/3]	115338,05	532314,55	1,50	36,23	31,36	27,60	36,76
21_A	21 [3/3]	115335,50	532311,29	1,50	33,27	28,41	24,63	33,79
22_A	22 [1/8]	115346,89	532251,70	1,50	41,09	36,40	32,33	41,59
22_A	22 [2/8]	115341,05	532251,91	1,50	44,65	39,97	35,87	45,15
22_A	22 [3/8]	115337,04	532254,00	1,50	47,90	43,23	39,13	48,40
22_A	22 [4/8]	115334,68	532256,20	1,50	48,42	43,75	39,64	48,92
22_A	22 [5/8]	115332,22	532257,91	1,50	47,82	43,14	39,05	48,32
22_A	22 [6/8]	115337,63	532261,10	1,50	42,27	37,56	33,51	42,77
22_A	22 [8/8]	115348,53	532255,67	1,50	38,79	34,05	30,06	39,30
22_B	22 [1/8]	115346,89	532251,70	4,50	42,39	37,69	33,63	42,89
22_B	22 [2/8]	115341,05	532251,91	4,50	46,28	41,59	37,51	46,78
22_B	22 [3/8]	115337,04	532254,00	4,50	48,46	43,77	39,70	48,96
22_B	22 [4/8]	115334,68	532256,20	4,50	48,79	44,10	40,03	49,29
22_B	22 [5/8]	115332,22	532257,91	4,50	48,09	43,39	39,33	48,59
22_B	22 [6/8]	115337,63	532261,10	4,50	41,73	37,01	32,99	42,23
22_B	22 [7/8]	115343,80	532260,07	4,50	38,57	33,81	29,86	39,08
22_B	22 [8/8]	115348,53	532255,67	4,50	40,80	36,09	32,06	41,31
23_A	23 [1/3]	115337,08	532242,70	1,50	48,67	44,00	39,88	49,16
23_A	23 [2/3]	115334,69	532244,43	1,50	47,83	43,15	39,05	48,33
23_A	23 [3/3]	115336,30	532246,88	1,50	42,75	38,04	34,00	43,25
24_A	24 [1/2]	115346,77	532312,79	1,50	35,36	30,46	26,75	35,89
24_A	24 [2/2]	115349,45	532313,26	1,50	34,97	30,09	26,34	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	25 [1/3]	115351,57	532302,66	1,50	35,66	30,76	27,06	36,19
25_A	25 [2/3]	115353,14	532294,01	1,50	42,21	37,51	33,45	42,71
25_A	25 [3/3]	115349,50	532297,81	1,50	41,33	36,63	32,57	41,83
25_B	25 [1/3]	115351,57	532302,66	4,50	38,86	34,06	30,18	39,38
25_B	25 [2/3]	115353,14	532294,01	4,50	43,03	38,32	34,28	43,53
25_B	25 [3/3]	115349,50	532297,81	4,50	42,30	37,58	33,56	42,80
25_C	25 [1/3]	115351,57	532302,66	7,50	45,21	40,50	36,47	45,72
25_C	25 [2/3]	115353,14	532294,01	7,50	46,85	42,17	38,07	47,35
25_C	25 [3/3]	115349,50	532297,81	7,50	47,20	42,52	38,44	47,70
26_A	26 [1/1]	115356,57	532305,88	1,50	35,76	30,86	27,14	36,29
27_B	27 [1/1]	115356,94	532303,85	4,50	37,77	32,94	29,11	38,29
27_C	27 [1/1]	115356,94	532303,85	7,50	45,49	40,77	36,75	45,99
3_A	3 [1/3]	114991,16	531775,97	1,50	46,21	41,55	37,43	46,71
3_A	3 [2/3]	114996,88	531768,05	1,50	48,27	43,59	39,50	48,77
3_A	3 [3/3]	114997,99	531758,37	1,50	50,92	46,23	42,16	51,42
33_A	33 [1/1]	115345,86	532260,68	1,50	38,39	33,64	29,68	38,90
35_A	35 [1/2]	115285,33	532279,44	1,50	41,11	36,41	32,36	41,61
35_A	35 [2/2]	115287,06	532281,54	1,50	41,99	37,26	33,26	42,50
36_A	36 [1/1]	115298,94	532318,21	1,50	43,73	39,02	34,99	44,24
37_A	37 [2/5]	115297,01	532328,21	1,50	36,04	31,20	27,39	36,56
37_A	37 [3/5]	115300,45	532324,85	1,50	38,74	33,95	30,05	39,25
37_A	37 [5/5]	115290,64	532325,12	1,50	39,01	34,26	30,30	39,52
37_B	37 [2/5]	115297,01	532328,21	4,50	38,41	33,60	29,73	38,92
37_B	37 [3/5]	115300,45	532324,85	4,50	40,22	35,45	31,52	40,73
37_B	37 [4/5]	115296,42	532320,16	4,50	46,26	41,56	37,50	46,76
37_B	37 [5/5]	115290,64	532325,12	4,50	43,90	39,18	35,15	44,40
38_A	38 [1/5]	115344,10	532271,68	1,50	38,36	33,61	29,65	38,87
38_A	38 [2/5]	115340,33	532263,92	1,50	37,58	32,83	28,86	38,09
38_A	38 [4/5]	115334,12	532269,70	1,50	44,69	39,99	35,94	45,19
38_A	38 [5/5]	115338,61	532273,36	1,50	39,23	34,42	30,56	39,75
38_B	38 [1/5]	115344,10	532271,68	4,50	40,88	36,15	32,15	41,39
38_B	38 [2/5]	115340,33	532263,92	4,50	40,85	36,14	32,10	41,35
38_B	38 [3/5]	115334,90	532265,06	4,50	47,25	42,55	38,49	47,75
38_B	38 [4/5]	115334,12	532269,70	4,50	47,51	42,80	38,76	48,01
38_B	38 [5/5]	115338,61	532273,36	4,50	42,38	37,63	33,68	42,90
39_A	39 [1/3]	115331,05	532264,34	1,50	47,13	42,45	38,37	47,63
39_A	39 [2/3]	115332,69	532266,81	1,50	41,78	37,02	33,07	42,29
39_A	39 [3/3]	115333,46	532262,63	1,50	45,17	40,49	36,39	45,67
4_A	4 [1/7]	114952,26	531766,13	1,50	43,06	38,40	34,27	43,55
4_A	4 [2/7]	114966,30	531759,58	1,50	42,80	38,14	34,03	43,30
4_A	4 [3/7]	114973,90	531741,40	1,50	46,67	42,00	37,89	47,17
4_A	4 [4/7]	114974,56	531732,30	1,50	47,99	43,32	39,21	48,49
4_A	4 [5/7]	114971,41	531733,06	1,50	41,07	36,41	32,29	41,57
4_A	4 [6/7]	114963,12	531731,62	1,50	46,40	41,74	37,61	46,89
4_A	4 [7/7]	114948,73	531745,42	1,50	41,11	36,45	32,33	41,61
4_B	4 [1/7]	114952,26	531766,13	4,50	43,56	38,88	34,78	44,06
4_B	4 [2/7]	114966,30	531759,58	4,50	43,75	39,06	34,99	44,25
4_B	4 [3/7]	114973,90	531741,40	4,50	47,25	42,57	38,47	47,75
4_B	4 [4/7]	114974,56	531732,30	4,50	48,44	43,77	39,67	48,94
4_B	4 [5/7]	114971,41	531733,06	4,50	41,80	37,12	33,04	42,30
4_B	4 [6/7]	114963,12	531731,62	4,50	47,09	42,42	38,31	47,59
4_B	4 [7/7]	114948,73	531745,42	4,50	41,64	36,97	32,87	42,14
40_A	40 [1/1]	115296,77	532296,56	1,50	44,56	39,84	35,83	45,07
41_A	41 [1/5]	115301,64	532295,58	1,50	42,71	37,97	33,98	43,22
41_A	41 [2/5]	115296,92	532301,25	1,50	42,81	38,05	34,09	43,32
41_A	41 [4/5]	115301,85	532305,40	1,50	37,24	32,38	28,60	37,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	41 [5/5]	115304,78	532301,04	1,50	38,55	33,76	29,86	39,06
41_B	41 [1/5]	115301,64	532295,58	4,50	44,13	39,41	35,39	44,63
41_B	41 [2/5]	115296,92	532301,25	4,50	46,39	41,69	37,64	46,89
41_B	41 [3/5]	115298,11	532304,93	4,50	43,99	39,29	35,24	44,49
41_B	41 [4/5]	115301,85	532305,40	4,50	43,31	38,59	34,57	43,81
41_B	41 [5/5]	115304,78	532301,04	4,50	40,80	36,05	32,09	41,31
42_A	42 [1/4]	115292,36	532305,29	1,50	45,03	40,32	36,28	45,53
42_A	42 [2/4]	115295,68	532307,83	1,50	41,33	36,60	32,60	41,84
42_A	42 [3/4]	115299,66	532306,80	1,50	35,78	30,93	27,13	36,30
42_A	42 [4/4]	115294,65	532303,77	1,50	43,17	38,44	34,44	43,68
43_A	43 [1/6]	115335,70	532310,19	1,50	36,64	31,81	27,98	37,16
43_A	43 [2/6]	115339,20	532308,22	1,50	38,04	33,23	29,36	38,55
43_A	43 [3/6]	115337,07	532303,02	1,50	39,82	35,09	31,09	40,33
43_A	43 [4/6]	115325,58	532302,89	1,50	43,62	38,89	34,89	44,13
43_A	43 [5/6]	115329,29	532305,88	1,50	39,91	35,14	31,21	40,42
43_A	43 [6/6]	115332,96	532308,01	1,50	38,38	33,64	29,66	38,89
43_C	43 [1/6]	115335,70	532310,19	7,50	45,23	40,53	36,48	45,73
43_C	43 [2/6]	115339,20	532308,22	7,50	45,20	40,49	36,45	45,70
43_C	43 [3/6]	115337,07	532303,02	7,50	44,96	40,26	36,20	45,46
43_C	43 [4/6]	115325,58	532302,89	7,50	49,43	44,75	40,66	49,93
43_C	43 [5/6]	115329,29	532305,88	7,50	47,24	42,56	38,47	47,74
43_C	43 [6/6]	115332,96	532308,01	7,50	47,20	42,52	38,43	47,70
44_A	44 [1/4]	115322,07	532322,07	1,50	38,90	34,11	30,22	39,42
44_A	44 [2/4]	115324,57	532324,84	1,50	39,21	34,43	30,51	39,72
44_A	44 [4/4]	115333,58	532322,23	1,50	36,14	31,28	27,51	36,67
44_B	44 [1/4]	115322,07	532322,07	4,50	41,81	37,06	33,10	42,32
44_B	44 [2/4]	115324,57	532324,84	4,50	40,92	36,18	32,20	41,43
44_B	44 [3/4]	115330,14	532325,81	4,50	40,14	35,37	31,43	40,65
44_B	44 [4/4]	115333,58	532322,23	4,50	37,95	33,14	29,27	38,46
44_C	44 [1/4]	115322,07	532322,07	7,50	49,04	44,37	40,26	49,54
44_C	44 [2/4]	115324,57	532324,84	7,50	46,42	41,74	37,64	46,92
44_C	44 [3/4]	115330,14	532325,81	7,50	45,96	41,28	37,19	46,46
44_C	44 [4/4]	115333,58	532322,23	7,50	45,21	40,51	36,45	45,71
45_A	45 [1/3]	115335,75	532327,18	1,50	36,36	31,50	27,73	36,89
45_A	45 [2/3]	115329,45	532327,21	1,50	39,85	35,06	31,17	40,37
45_A	45 [3/3]	115332,13	532329,38	1,50	38,23	33,40	29,57	38,75
47_A	47 [1/5]	115294,85	532355,48	1,50	40,09	35,29	31,41	40,61
47_A	47 [2/5]	115292,82	532351,21	1,50	38,18	33,38	29,51	38,70
47_A	47 [4/5]	115285,42	532353,75	1,50	39,45	34,72	30,73	39,96
47_A	47 [5/5]	115289,44	532358,40	1,50	41,97	37,24	33,24	42,48
47_B	47 [1/5]	115294,85	532355,48	4,50	41,29	36,51	32,60	41,81
47_B	47 [2/5]	115292,82	532351,21	4,50	42,47	37,74	33,74	42,98
47_B	47 [3/5]	115288,20	532350,32	4,50	42,17	37,44	33,44	42,68
47_B	47 [4/5]	115285,42	532353,75	4,50	41,77	37,01	33,07	42,28
47_B	47 [5/5]	115289,44	532358,40	4,50	43,99	39,28	35,24	44,49
47_C	47 [1/5]	115294,85	532355,48	7,50	46,86	42,16	38,10	47,36
47_C	47 [2/5]	115292,82	532351,21	7,50	49,13	44,46	40,35	49,63
47_C	47 [3/5]	115288,20	532350,32	7,50	49,19	44,52	40,42	49,69
47_C	47 [4/5]	115285,42	532353,75	7,50	50,00	45,33	41,22	50,50
47_C	47 [5/5]	115289,44	532358,40	7,50	48,27	43,60	39,49	48,77
48_A	48 [1/5]	115341,94	532247,92	1,50	43,43	38,72	34,69	43,94
48_A	48 [2/5]	115346,65	532243,91	1,50	38,29	33,56	29,55	38,79
48_A	48 [3/5]	115343,74	532238,50	1,50	46,15	41,49	37,37	46,65
48_A	48 [4/5]	115339,46	532240,53	1,50	47,93	43,25	39,16	48,43
48_B	48 [1/5]	115341,94	532247,92	4,50	44,52	39,81	35,77	45,02
48_B	48 [2/5]	115346,65	532243,91	4,50	38,07	33,32	29,36	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	48 [3/5]	115343,74	532238,50	4,50	46,50	41,81	37,73	47,00
48_B	48 [4/5]	115339,46	532240,53	4,50	48,35	43,66	39,59	48,85
48_B	48 [5/5]	115338,49	532245,12	4,50	48,17	43,47	39,41	48,67
49_A	49 [1/2]	115322,24	532343,13	1,50	38,60	33,80	29,92	39,12
49_A	49 [2/2]	115318,80	532344,14	1,50	38,59	33,79	29,91	39,11
5_A	5 [1/6]	115231,15	531739,76	1,50	46,68	41,99	37,92	47,18
5_A	5 [2/6]	115225,48	531734,89	1,50	46,78	42,13	37,98	47,27
5_A	5 [3/6]	115218,03	531734,28	1,50	52,94	48,30	44,15	53,44
5_A	5 [4/6]	115216,73	531739,98	1,50	53,53	48,88	44,74	54,03
5_A	5 [5/6]	115221,00	531745,62	1,50	52,64	47,98	43,85	53,13
5_A	5 [6/6]	115228,05	531744,60	1,50	48,43	43,75	39,66	48,93
51_A	51 [2/3]	115324,68	532349,58	1,50	36,93	32,10	28,27	37,45
51_B	51 [1/3]	115315,30	532349,09	4,50	44,44	39,71	35,71	44,95
51_B	51 [2/3]	115324,68	532349,58	4,50	39,11	34,32	30,42	39,62
51_B	51 [3/3]	115321,78	532346,02	4,50	41,10	36,35	32,38	41,61
51_C	51 [1/3]	115315,30	532349,09	7,50	49,17	44,50	40,40	49,67
51_C	51 [2/3]	115324,68	532349,58	7,50	45,54	40,84	36,79	46,04
51_C	51 [3/3]	115321,78	532346,02	7,50	47,89	43,21	39,12	48,39
52_A	52 [1/3]	115348,02	532322,80	1,50	34,88	29,97	26,28	35,41
52_A	52 [2/3]	115344,18	532327,18	1,50	35,88	31,04	27,22	36,40
52_A	52 [3/3]	115346,13	532332,62	1,50	37,62	32,81	28,95	38,14
53_A	53 [1/3]	115353,11	532324,95	1,50	35,28	30,39	26,66	35,81
53_A	53 [3/3]	115351,54	532333,61	1,50	36,60	31,76	27,95	37,12
53_B	53 [1/3]	115353,11	532324,95	4,50	38,50	33,70	29,82	39,02
53_B	53 [2/3]	115349,58	532328,78	4,50	40,27	35,49	31,58	40,79
53_B	53 [3/3]	115351,54	532333,61	4,50	38,82	34,02	30,14	39,34
53_C	53 [1/3]	115353,11	532324,95	7,50	46,18	41,49	37,41	46,68
53_C	53 [2/3]	115349,58	532328,78	7,50	47,00	42,30	38,25	47,50
53_C	53 [3/3]	115351,54	532333,61	7,50	44,99	40,28	36,24	45,49
54_A	54 [1/2]	115356,85	532334,58	1,50	36,58	31,74	27,94	37,11
54_A	54 [2/2]	115358,41	532325,92	1,50	35,20	30,30	26,59	35,73
54_B	54 [1/2]	115356,85	532334,58	4,50	38,61	33,81	29,93	39,13
54_B	54 [2/2]	115358,41	532325,92	4,50	38,09	33,29	29,41	38,61
54_C	54 [1/2]	115356,85	532334,58	7,50	44,76	40,05	36,01	45,26
54_C	54 [2/2]	115358,41	532325,92	7,50	46,57	41,89	37,80	47,07
55_A	55 [1/2]	115362,16	532335,55	1,50	36,45	31,59	27,81	36,97
55_A	55 [2/2]	115363,72	532326,89	1,50	35,52	30,63	26,90	36,05
55_B	55 [1/2]	115362,16	532335,55	4,50	38,83	34,02	30,16	39,35
55_B	55 [2/2]	115363,72	532326,89	4,50	37,90	33,10	29,22	38,42
55_C	55 [1/2]	115362,16	532335,55	7,50	45,08	40,37	36,35	45,59
55_C	55 [2/2]	115363,72	532326,89	7,50	46,26	41,58	37,49	46,76
56_A	56 [1/3]	115372,87	532337,51	1,50	37,09	32,24	28,45	37,61
56_A	56 [2/3]	115376,61	532333,10	1,50	32,98	28,10	24,35	33,50
56_A	56 [3/3]	115374,56	532327,64	1,50	35,38	30,50	26,75	35,90
56_B	56 [1/3]	115372,87	532337,51	4,50	39,40	34,59	30,73	39,92
56_B	56 [2/3]	115376,61	532333,10	4,50	37,06	32,26	28,39	37,58
56_B	56 [3/3]	115374,56	532327,64	4,50	37,60	32,80	28,92	38,12
57_A	57 [2/3]	115369,04	532327,85	1,50	34,97	30,08	26,36	35,50
57_A	57 [3/3]	115367,46	532336,52	1,50	36,76	31,90	28,12	37,28
57_B	57 [2/3]	115369,04	532327,85	4,50	37,67	32,87	28,99	38,19
57_B	57 [3/3]	115367,46	532336,52	4,50	39,01	34,20	30,34	39,53
57_C	57 [1/3]	115371,00	532332,69	7,50	43,91	39,20	35,16	44,41
57_C	57 [2/3]	115369,04	532327,85	7,50	45,70	41,02	36,94	46,20
57_C	57 [3/3]	115367,46	532336,52	7,50	45,16	40,44	36,42	45,66
58_A	58 [1/1]	115383,10	532329,23	1,50	35,02	30,14	26,40	35,55
59_A	59 [1/1]	115388,60	532330,24	1,50	34,54	29,65	25,93	35,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_A	6 [1/3]	114991,16	531775,97	1,50	46,21	41,55	37,43	46,71
6_A	6 [2/3]	114996,88	531768,05	1,50	48,27	43,59	39,50	48,77
6_A	6 [3/3]	114997,99	531758,37	1,50	50,92	46,23	42,16	51,42
60_A	60 [2/3]	115379,25	532334,18	1,50	31,37	26,43	22,79	31,91
60_A	60 [3/3]	115381,32	532339,06	1,50	37,00	32,16	28,36	37,53
60_B	60 [1/3]	115382,90	532330,35	4,50	36,93	32,12	28,26	37,45
60_B	60 [2/3]	115379,25	532334,18	4,50	37,08	32,25	28,43	37,60
60_B	60 [3/3]	115381,32	532339,06	4,50	39,10	34,30	30,42	39,62
60_C	60 [1/3]	115382,90	532330,35	7,50	44,33	39,64	35,58	44,84
60_C	60 [2/3]	115379,25	532334,18	7,50	46,22	41,52	37,46	46,72
60_C	60 [3/3]	115381,32	532339,06	7,50	44,03	39,31	35,28	44,53
61_A	61 [1/2]	115386,72	532340,06	1,50	36,83	31,98	28,18	37,35
61_B	61 [1/2]	115386,72	532340,06	4,50	39,12	34,33	30,43	39,63
61_B	61 [2/2]	115388,30	532331,39	4,50	36,93	32,13	28,26	37,45
61_C	61 [1/2]	115386,72	532340,06	7,50	44,14	39,43	35,40	44,65
61_C	61 [2/2]	115388,30	532331,39	7,50	44,38	39,68	35,62	44,88
62_A	62 [1/2]	115392,03	532341,03	1,50	36,41	31,57	27,76	36,93
62_A	62 [2/2]	115393,60	532332,38	1,50	34,20	29,30	25,59	34,73
62_B	62 [1/2]	115392,03	532341,03	4,50	38,52	33,73	29,83	39,03
62_B	62 [2/2]	115393,60	532332,38	4,50	36,62	31,81	27,95	37,14
62_C	62 [1/2]	115392,03	532341,03	7,50	43,15	38,44	34,41	43,66
62_C	62 [2/2]	115393,60	532332,38	7,50	44,20	39,51	35,45	44,71
63_A	63 [1/3]	115398,92	532333,36	1,50	34,65	29,77	26,03	35,18
63_A	63 [2/3]	115397,34	532342,01	1,50	36,12	31,29	27,47	36,64
63_B	63 [1/3]	115398,92	532333,36	4,50	36,80	32,00	28,13	37,32
63_B	63 [2/3]	115397,34	532342,01	4,50	37,94	33,15	29,25	38,45
63_C	63 [1/3]	115398,92	532333,36	7,50	43,98	39,28	35,22	44,48
63_C	63 [2/3]	115397,34	532342,01	7,50	42,30	37,58	33,56	42,80
63_C	63 [3/3]	115400,88	532338,19	7,50	40,87	36,13	32,14	41,38
69_A	69 [1/1]	115307,88	532385,94	1,50	42,53	37,78	33,81	43,04
7_A	7 [1/7]	115074,32	531760,80	1,50	48,77	44,11	39,99	49,27
7_A	7 [2/7]	115071,62	531762,84	1,50	49,16	44,48	40,40	49,66
7_A	7 [3/7]	115068,85	531763,97	1,50	46,81	42,15	38,04	47,31
7_A	7 [4/7]	115067,39	531767,44	1,50	46,88	42,21	38,11	47,38
7_A	7 [5/7]	115071,25	531771,06	1,50	46,37	41,70	37,60	46,87
7_A	7 [6/7]	115077,52	531769,20	1,50	42,59	37,90	33,82	43,09
7_A	7 [7/7]	115079,49	531763,12	1,50	54,33	49,64	45,58	54,84
7_B	7 [1/7]	115074,32	531760,80	4,50	49,20	44,53	40,43	49,70
7_B	7 [2/7]	115071,62	531762,84	4,50	50,13	45,44	41,37	50,63
7_B	7 [3/7]	115068,85	531763,97	4,50	46,73	42,06	37,96	47,23
7_B	7 [4/7]	115067,39	531767,44	4,50	46,74	42,07	37,97	47,24
7_B	7 [5/7]	115071,25	531771,06	4,50	49,96	45,29	41,19	50,46
7_B	7 [6/7]	115077,52	531769,20	4,50	53,60	48,91	44,84	54,10
7_B	7 [7/7]	115079,49	531763,12	4,50	55,38	50,67	46,64	55,89
70_A	70 [1/2]	115317,53	532388,87	1,50	35,09	30,19	26,48	35,62
70_B	70 [1/2]	115317,53	532388,87	4,50	38,61	33,80	29,94	39,13
70_B	70 [2/2]	115313,04	532390,99	4,50	43,30	38,57	34,58	43,81
71_A	71 [1/1]	115309,83	532393,13	1,50	42,12	37,39	33,39	42,63
72_A	72 [1/4]	115312,30	532405,93	1,50	42,67	37,94	33,95	43,18
72_A	72 [2/4]	115319,87	532397,90	1,50	34,73	29,84	26,11	35,26
72_A	72 [3/4]	115312,81	532394,85	1,50	--	--	--	--
72_A	72 [4/4]	115311,15	532398,00	1,50	43,11	38,37	34,38	43,62
72_B	72 [1/4]	115312,30	532405,93	4,50	44,77	40,04	36,05	45,28
72_B	72 [2/4]	115319,87	532397,90	4,50	37,47	32,64	28,82	37,99
72_B	72 [3/4]	115312,81	532394,85	4,50	42,08	37,34	33,35	42,59
72_B	72 [4/4]	115311,15	532398,00	4,50	45,59	40,87	36,86	46,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_C	72 [1/4]	115312,30	532405,93	7,50	47,34	42,66	38,58	47,84
72_C	72 [2/4]	115319,87	532397,90	7,50	45,10	40,38	36,36	45,60
72_C	72 [3/4]	115312,81	532394,85	7,50	47,36	42,68	38,58	47,86
72_C	72 [4/4]	115311,15	532398,00	7,50	48,74	44,06	39,97	49,24
74_A	74 [1/1]	115316,26	532358,10	1,50	42,83	38,09	34,11	43,34
75_A	75 [3/4]	115323,49	532402,14	1,50	34,72	29,84	26,10	35,25
75_B	75 [1/4]	115315,71	532407,20	4,50	41,92	37,19	33,20	42,43
75_B	75 [2/4]	115321,85	532407,25	4,50	41,28	36,52	32,57	41,79
75_B	75 [3/4]	115323,49	532402,14	4,50	37,06	32,23	28,40	37,58
75_C	75 [1/4]	115315,71	532407,20	7,50	45,07	40,38	36,31	45,57
75_C	75 [2/4]	115321,85	532407,25	7,50	45,67	40,96	36,92	46,17
75_C	75 [3/4]	115323,49	532402,14	7,50	44,73	40,02	35,99	45,24
75_C	75 [4/4]	115318,07	532402,97	7,50	--	--	--	--
76_A	76 [1/1]	115321,14	532409,79	1,50	38,74	33,99	30,02	39,25
77_A	77 [1/1]	115323,42	532419,03	1,50	42,49	37,75	33,76	43,00
78_A	78 [1/1]	115325,49	532421,46	1,50	42,58	37,85	33,86	43,09
79_B	79 [1/3]	115326,79	532420,37	4,50	43,78	39,03	35,06	44,29
79_B	79 [2/3]	115332,88	532420,47	4,50	38,69	33,88	30,02	39,21
79_B	79 [3/3]	115334,23	532415,55	4,50	38,19	33,37	29,53	38,71
79_C	79 [1/3]	115326,79	532420,37	7,50	46,36	41,66	37,61	46,86
79_C	79 [2/3]	115332,88	532420,47	7,50	44,75	40,04	36,01	45,26
79_C	79 [3/3]	115334,23	532415,55	7,50	45,27	40,56	36,52	45,77
8_A	8 [1/5]	115096,76	531768,82	1,50	52,26	47,55	43,51	52,76
8_A	8 [2/5]	115096,48	531763,23	1,50	57,46	52,76	48,71	57,96
8_A	8 [3/5]	115092,71	531761,58	1,50	57,03	52,34	48,28	57,54
8_A	8 [4/5]	115088,91	531765,67	1,50	48,96	44,26	40,21	49,46
8_A	8 [5/5]	115090,89	531772,04	1,50	53,94	49,23	45,19	54,44
8_B	8 [1/5]	115096,76	531768,82	4,50	57,70	53,00	48,96	58,21
8_B	8 [2/5]	115096,48	531763,23	4,50	59,30	54,58	50,56	59,80
8_B	8 [3/5]	115092,71	531761,58	4,50	58,90	54,18	50,16	59,40
8_B	8 [4/5]	115088,91	531765,67	4,50	50,41	45,72	41,65	50,91
8_B	8 [5/5]	115090,89	531772,04	4,50	54,16	49,46	45,41	54,66
80_A	80 [1/4]	115332,30	532422,89	1,50	40,10	35,36	31,38	40,61
80_A	80 [2/4]	115335,84	532422,01	1,50	38,82	34,03	30,13	39,33
80_A	80 [3/4]	115337,28	532418,67	1,50	35,17	30,27	26,57	35,70
80_A	80 [4/4]	115336,58	532413,83	1,50	36,06	31,18	27,44	36,59
81_A	81 [1/3]	115336,71	532398,73	1,50	34,75	29,89	26,11	35,27
81_A	81 [2/3]	115336,77	532401,40	1,50	35,83	31,02	27,17	36,35
81_A	81 [3/3]	115339,33	532399,21	1,50	34,20	29,28	25,60	34,73
82_A	82 [1/4]	115341,79	532349,69	1,50	37,26	32,44	28,59	37,78
82_A	82 [2/4]	115338,15	532353,59	1,50	37,20	32,42	28,52	37,72
82_B	82 [1/4]	115341,79	532349,69	4,50	39,42	34,64	30,73	39,94
82_B	82 [2/4]	115338,15	532353,59	4,50	39,99	35,23	31,28	40,50
82_B	82 [3/4]	115340,51	532358,92	4,50	39,76	34,97	31,07	40,27
82_C	82 [1/4]	115341,79	532349,69	7,50	46,05	41,36	37,29	46,55
82_C	82 [2/4]	115338,15	532353,59	7,50	47,22	42,53	38,45	47,72
82_C	82 [3/4]	115340,51	532358,92	7,50	45,88	41,18	37,13	46,38
82_C	82 [4/4]	115343,83	532354,63	7,50	44,48	39,77	35,73	44,98
84_A	84 [1/1]	115340,06	532361,33	1,50	36,22	31,35	27,58	36,74
85_A	85 [1/4]	115342,75	532399,17	1,50	35,27	30,41	26,64	35,80
85_A	85 [3/4]	115340,29	532405,54	1,50	34,89	30,07	26,23	35,41
85_A	85 [4/4]	115349,49	532405,36	1,50	36,37	31,51	27,72	36,89
85_B	85 [1/4]	115342,75	532399,17	4,50	39,55	34,77	30,86	40,07
85_B	85 [2/4]	115339,26	532401,73	4,50	38,47	33,68	29,79	38,99
85_B	85 [3/4]	115340,29	532405,54	4,50	37,33	32,54	28,64	37,84
85_B	85 [4/4]	115349,49	532405,36	4,50	39,54	34,73	30,86	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersintensiteiten 09032022 - Gebouwhoogte -Reconstructie - Muggenburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245 - Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	88 [1/2]	115343,82	532409,67	1,50	35,41	30,58	26,75	35,93
88_A	88 [2/2]	115346,39	532410,19	1,50	36,66	31,82	28,02	37,19
89_A	89 [1/2]	115346,59	532359,71	1,50	36,39	31,53	27,75	36,91
89_A	89 [2/2]	115347,20	532350,67	1,50	37,46	32,64	28,80	37,98
89_B	89 [1/2]	115346,59	532359,71	4,50	39,42	34,63	30,74	39,94
89_B	89 [2/2]	115347,20	532350,67	4,50	39,34	34,56	30,65	39,86
9_A	9 [1/4]	115102,93	531770,58	1,50	59,21	54,50	50,46	59,71
9_A	9 [2/4]	115102,51	531766,33	1,50	58,60	53,90	49,86	59,11
9_A	9 [3/4]	115099,05	531768,92	1,50	54,45	49,72	45,72	54,96
9_A	9 [4/4]	115099,46	531773,17	1,50	55,23	50,52	46,50	55,74
91_A	91 [1/2]	115346,87	532395,66	1,50	35,43	30,58	26,79	35,95
91_A	91 [2/2]	115352,76	532402,57	1,50	36,66	31,82	28,02	37,19
91_B	91 [1/2]	115346,87	532395,66	4,50	38,76	33,98	30,06	39,27
91_B	91 [2/2]	115352,76	532402,57	4,50	39,76	34,96	31,09	40,28
92_A	92 [1/2]	115350,90	532360,50	1,50	36,35	31,48	27,71	36,87
92_A	92 [2/2]	115352,52	532351,64	1,50	37,48	32,65	28,82	38,00
92_B	92 [1/2]	115350,90	532360,50	4,50	39,18	34,37	30,50	39,69
92_B	92 [2/2]	115352,52	532351,64	4,50	39,26	34,48	30,57	39,78
93_A	93 [1/2]	115350,98	532392,16	1,50	35,84	30,99	27,19	36,36
93_A	93 [2/2]	115356,92	532399,03	1,50	36,98	32,14	28,34	37,51
93_B	93 [1/2]	115350,98	532392,16	4,50	38,54	33,75	29,86	39,06
93_B	93 [2/2]	115356,92	532399,03	4,50	39,87	35,07	31,20	40,39
97_A	97 [1/1]	115353,71	532387,12	1,50	35,30	30,46	26,65	35,82
98_A	98 [2/2]	115360,95	532395,59	1,50	36,97	32,12	28,33	37,49
98_B	98 [1/2]	115354,99	532388,60	4,50	38,71	33,93	30,02	39,23
98_B	98 [2/2]	115360,95	532395,59	4,50	40,39	35,59	31,72	40,91
99_A	99 [1/2]	115357,83	532352,60	1,50	37,36	32,54	28,69	37,88
99_A	99 [2/2]	115356,21	532361,47	1,50	36,13	31,26	27,50	36,66
99_B	99 [1/2]	115357,83	532352,60	4,50	38,98	34,19	30,29	39,49
99_B	99 [2/2]	115356,21	532361,47	4,50	39,06	34,25	30,39	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen