

## AERIUS Berekening Keins 1, Schagen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS BEREKENING KEINS 1, SCHAGEN

Auteur: mevr. K.J. Kloeze  
Opdrachtgever: dhr. N. Hoedjes  
Status: definitief  
Datum: oktober 2020



*Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)*

## INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>HUIDIGE SITUATIE &amp; DE VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>	<b>4</b>
2.1	HUIDIGE SITUATIE .....	4
2.2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>6</b>
3.1	ALGEMEEN .....	6
3.2	AANLEGFASE.....	6
3.3	GEBRUIKSFASE .....	8
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE.....</b>	<b>10</b>
4.1	AANLEGFASE.....	10
4.2	GEBRUIKSFASE .....	10
4.3	CONCLUSIE .....	10
<b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b>		<b>11</b>
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE .....	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	12

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Keins 1 te Schagen, in het buitengebied van de gemeente Schagen, bevindt zich een agrarisch bedrijf. Het erf bestaat uit een boerderijwoning, plattelandswoningen en agrarische opstallen. Aangezien er op deze locatie geen toekomst wordt gezien voor het bedrijf, wil de eigenaar graag gebruik maken van de Ruimte voor Ruimte regeling.

Deze regeling biedt, in ruil voor het slopen van de landschapsontsierende gebouwen (de agrarische opstallen) en verbetering van de kwaliteit van het landschap, ruimte voor de realisatie van woningen. De ontwikkeling gaat concreet uit van het volgende:

- Sloop van circa 1.600 m<sup>2</sup> aan landschapsontsierende gebouwen;
- Opruimen van overtollige erfverharding
- Realisatie van drie compensatiewoningen;
- Omvormen van de plattelandswoning en boerderijwoning tot reguliere woningen;
- Landschappelijk inpassen van het geheel.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Schagen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode kader) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020.

## HOOFDSTUK 2 HUIDIGE SITUATIE & DE VOORGENOMEN ONTWIKKELING

### 2.1 Huidige situatie

In de huidige situatie bevindt zich ter plaatse van het projectgebied een agrarisch akkerbouwbedrijf. Ter plaatse van het projectgebied bevindt zich een boerderijwoning (stolp), een plattelandswoning en een aantal schuren met een totale oppervlakte van circa 1.600 m<sup>2</sup>. De bedrijfsgebouwen zijn samen geclusterd als één fors geheel. Daarnaast is er circa 1.200 m<sup>2</sup> aan erfverharding in de vorm van beton aanwezig. Het erf wordt via en inrit aan de noordzijde ontsloten op de Keins.

De locatie is gelegen in het karakteristieke buurtschap Keins en deel van een stolpenzwerf aan de Westfrieze Omringdijk.

### 2.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het akkerbouwbedrijf heeft ter plaatse van het projectgebied geen toekomstperspectief en verstoort het doorzicht op het Westfrieze cultuurhistorische landschap. Initiatiefnemer is voornemens om het akkerbouwbedrijf te stoppen, de opstallen te slopen en het projectgebied te transformeren naar een in het landschap ingepaste woonlocatie.

Concreet ziet het voornemen toe op het realiseren van drie nieuwe woningen en het behoud van de bestaande stolpwoning. In deze nieuwe situatie zal het polderzicht weer vrij komen.

De woningen worden niet aangesloten op het gasnet.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse weergegeven.



Afbeelding 2.1 Gewenste situatie (Bron:ErvenConsulenten.nl)

Zoals in het schetsontwerp zichtbaar is, komen er ter plaatse van de te slopen bebouwing drie nieuwe kavels. De kavels worden in lijn met de stolpboerderij gebouwd. De woning direct ten westen van de stolpboerderij wordt uitgevoerd als schuurwoning met een kapberg. Zo wordt een passende overgang tussen de andere woningen en de stolpboerderij verkregen. Ook de andere woningen worden dat deze qua materiaal en positionering aansluiten bij de daar voorkomende karakteristieken.

De twee meest westelijke woningen bestaan uit één bouwlaag met kap. De meest oostelijke (schuur)woning bestaat deels uit twee bouwlagen met een kap.

Elke woning krijgt een eigen ontsluiting op de Keins. De kavels worden afgescheiden door een groene erfafscheiding. Aan de achterzijde komt een houtsingel van 5 meter breed, bestaand uit inheemse soorten. Hierdoor wordt het contrast met het open omliggende landschap versterkt. Het voorterrein blijft zo open mogelijk door een gezamenlijke inrichting als gazon en geen beplanting (m.u.v. bestaande bomen).

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Ten westen van het projectgebied bevindt zich op circa 6,4 kilometer afstand het Natura 2000-gebied Zwanenwater & Pettemerduinen.

Voor het project zijn in het beginsel twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Het is onbekend hoelang de aanlegfase zal gaan duren. Ingeschat wordt dat deze circa 5 maanden (120 werkdagen) in beslag gaat nemen. Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer sloop- en bouwverkeer;
2. Sloopactiviteiten;
3. Bouwactiviteiten;
4. Herinrichting oprit.

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<b>Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten</b>		
Licht verkeer	30	60
Zwaar verkeer	120	240
<b>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</b>		
Licht verkeer	240	480
Middelzwaar verkeer	120	240
Zwaar verkeer	120	240

De vorenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfer van BJZ.nu<sup>1</sup>.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van de bouwlocatie van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Kanaalweg (N248) via de Westfriesdijk en de Keins het projectgebied zal betreden en verlaten. Ter hoogte van de Kanaalweg gaat het verkeer op in het huidige verkeersbeeld. In bijlage 1 is de gehanteerde route weergegeven.

<sup>1</sup> De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

**3.2.3 Bouw werkzaamheden**

Voor de realisatie van het voornemen is tijdens de bouwperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal project uren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor NOx (g/kWh)	Emissiefactor NH3 (kg/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
<i>sloopwerkzaamheden</i>							
<b>Bulldozer</b> (bouwjaar 2015)	6	100	55	0,9	0,00283	0,30	0,00288
<b>Hijskraan</b> (bouwjaar 2015)	6	125	69	1	0,00288	0,52	0,00149
<i>bouwwerkzaamheden</i>							
<b>Graafmachine</b> (bouwjaar 2014)	12	200	69	0,8	0,00241	1,32	0,00486
<b>Heistelling</b> (bouwjaar 2014)	5	250	69	1	0,00276	0,86	0,0019
<b>Hijskraan</b> (bouwjaar 2014)	42	200	69	1	0,00276	5,8	0,016
<i>Aanlegwerkzaamheden landschapsmaatregelen, infrastructuur en parkeervoorzieningen</i>							
<b>Minishovel</b> (bouwjaar 2014)	16	30	55	0,9	0,00271	0,24	0,00072
<b>Onvoorzien</b> (10%)						0,936	0,002785
<b>totaal</b>						<b>10,296</b>	<b>0,030635</b>

Kenmerken van werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-calculator, met uitzondering van de kenmerken van een Heistelling en minishovel. Deze zijn niet opgenomen in de calculator. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op gelijksoortige werktuigen. Opgemerkt wordt dat het verhardingsmateriaal voor het aanleggen van de oprit en wandelpaden naar de woning, wordt machinaal ingelegd met behulp van een minishovel.

Tevens is in de tabel is een post onvoorzien opgenomen. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, dan wel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). Hiervoor is rekening gehouden met 10% van de totale emissie die wordt verwacht als gevolg van de werktuigen.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie **NOx van 10,296** en **NH3 van 0,031** kg/jaar.



### 3.3 Gebruiksfase

#### 3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfase (gewenst gebruik) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Uitstoot bebouwing binnen het projectgebied;
2. Verkeersgeneratie gebruikersverkeer van en naar het projectgebied.

#### 3.3.2 Uitstoot bebouwing

##### *Bestaande woning*

Doordat de bestaande en te behouden woning reeds aangesloten is op het gas, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf sprake van stikstofemissies en mogelijke deposities op Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening van de stikstofemissie voor de bestaande woning is aangesloten op de 'Factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 5 juli 2018'. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

Woning	Aantal	NOx/jaar per woning	NH <sub>3</sub> /jaar per woning
Vrijstaande woning	1	3,59	0,47
<b>Totale emissie</b>		<b>3,59</b>	<b>0,47</b>

Naast de bovenstaande NOx en NH<sub>3</sub> emissies, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmteinhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekentallen NOx en NH<sub>3</sub> voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: 1) hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte de maximale bouwhoogte en 2) hanteer voor de spreiding de helft van de maximale bouwhoogte. De spreiding geeft de mate aan waarin de uitstoothoogte kan afwijken van de ingevoerde uitstoothoogte.

De maximale bouwhoogte bedraagt in voorliggend geval 10 meter. Voor de uitstoothoogte is dus 10 meter aangehouden en voor de spreiding is daarom 5 meter aangehouden. Voor de warmteinhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor woningen, namelijk 0,000 MW.

##### *Nieuwe woningen*

Initiatiefnemer is voornemers om de drie nieuwe woningen gasloos te realiseren. Dat wil zeggen dat de drie nieuwe woningen niet aangesloten worden op het gasnet. Gelet op het vorenstaande zijn de nieuwe woningen energieneutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

#### 3.3.3 Verkeersgeneratie

De nieuwe woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw genomen worden. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Schagen (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag
Koop, huis, vrijstaand	8,2	4	32,8
<b>Totaal</b>			<b>32,8</b>

De totale verkeersgeneratie komt neer op afgerond 33 verkeersbewegingen per weekdag.

Overeenkomstig het bouwverkeer, is dit verkeer tevens gemodelleerd richting de N248. In bijlage 2 is de gehanteerde route weergegeven.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling g geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

## BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

### Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

**Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.NU B.V.	Keins 1, 1741NR Schagen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Schagen, Keins ruimte voor ruimte	RyZ4sWg2LzTk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2020, 13:15	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	11,79 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

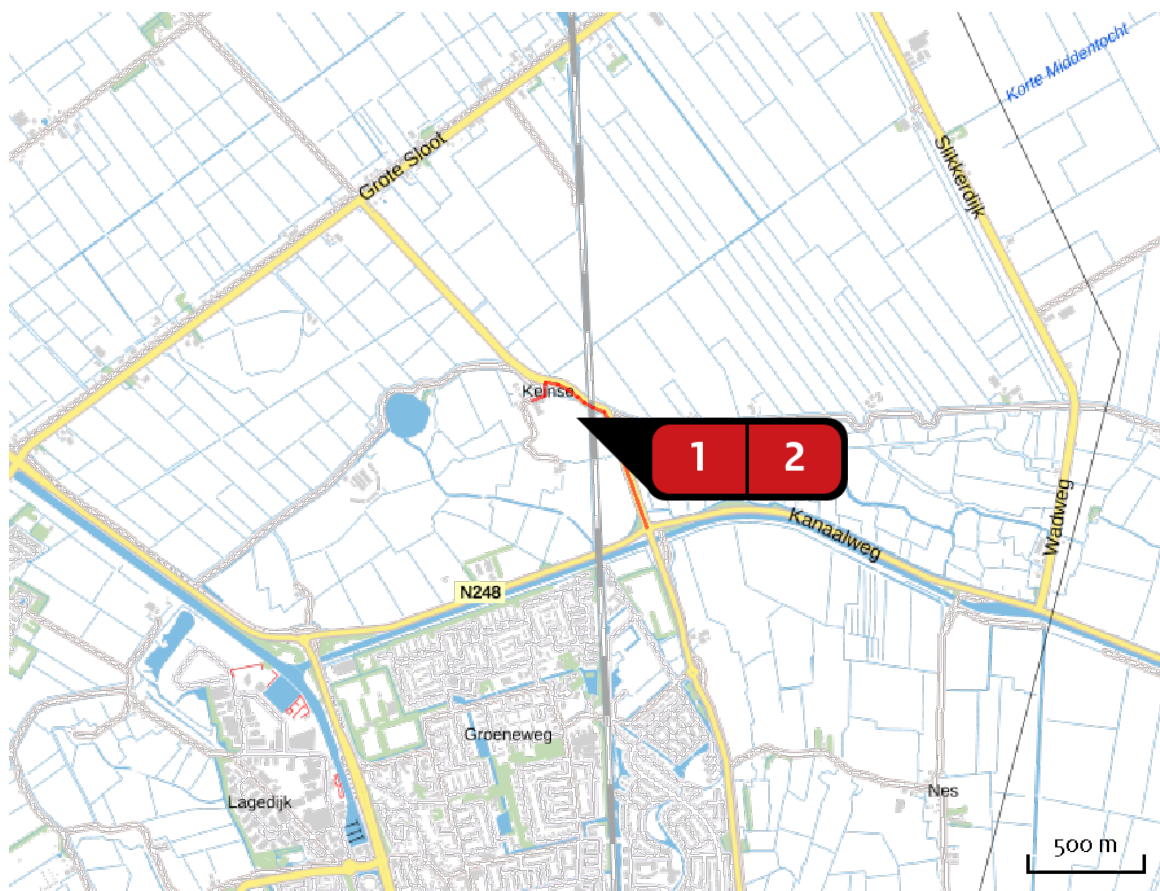
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Ruimte voor Ruimte. Slopen van agrarische opstallen , bouw van drie woningen.

Locatie  
Situatie 1

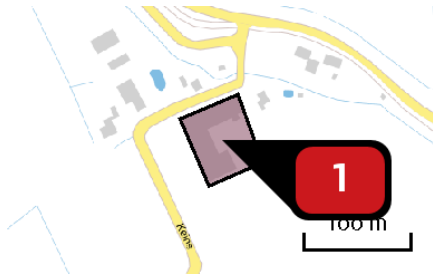


Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 projectgebied Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,53 kg/j
<b>2</b>	 route bouwverkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	2,27 kg/j



Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

projectgebied  
115400, 535736  
9,53 kg/j  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bulldozer t.b.v sloop opstallen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan t.b.v. sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine t.b.v bouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,81 kg/j < 1 kg/j
AFW	heistelling t.b.v. bouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan 2	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel t.b.v	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam route bouwverkeer  
 Locatie (X,Y) 115705, 535659  
 NOx 2,27 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Database versie [2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.NU B.V.	Keins 1, 1741NR Schagen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Schagen, Keins ruimte voor ruimte	RcqQC88JqUrC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2020, 13:44	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	6,62 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

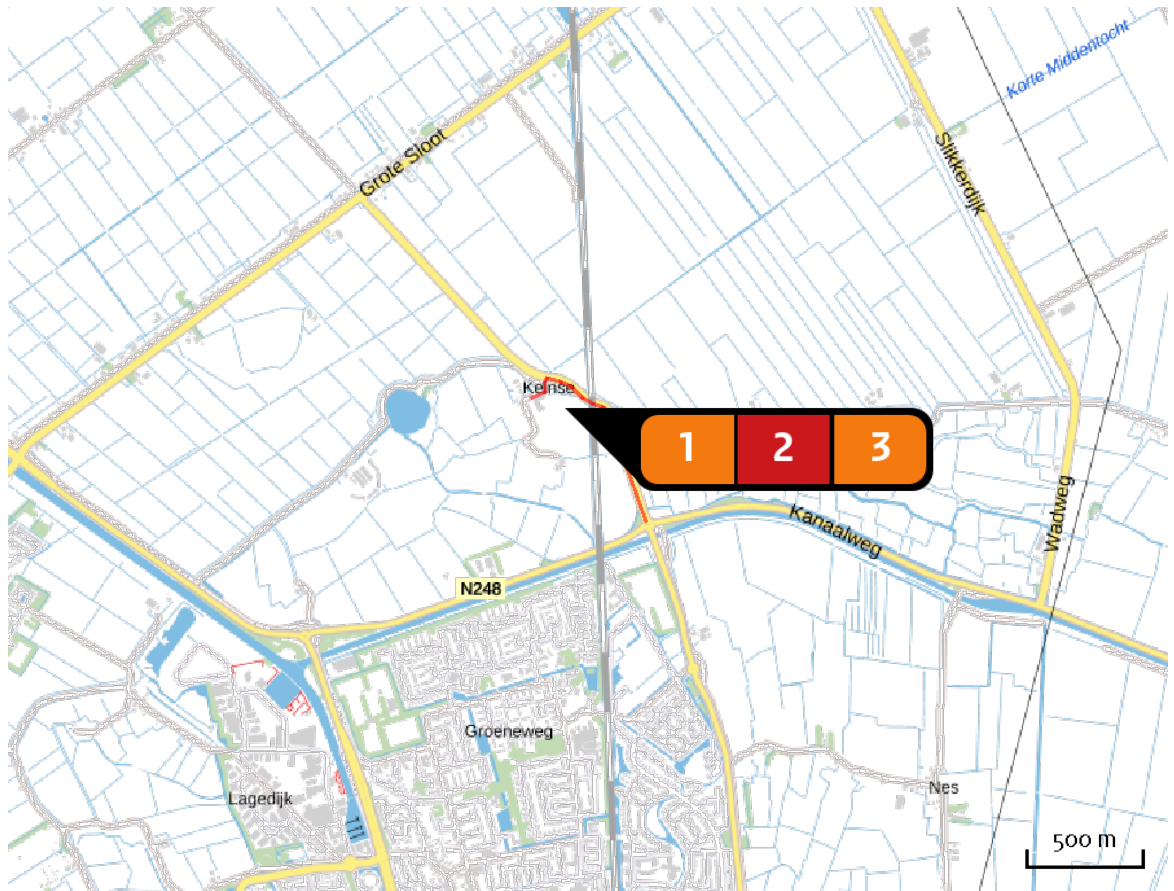
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Ruimte voor Ruimte. Slopen van agrarische opstallen , bouw van drie woningen.

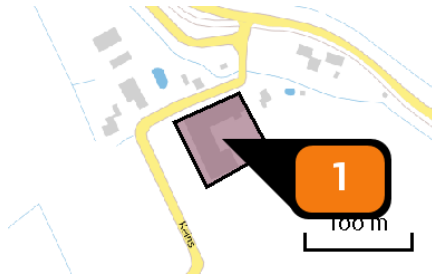
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	projectgebied Wonen en Werken   Woningen	-	-
2	verkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	3,02 kg/j
3	Bestaande Stolpwoning Wonen en Werken   Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

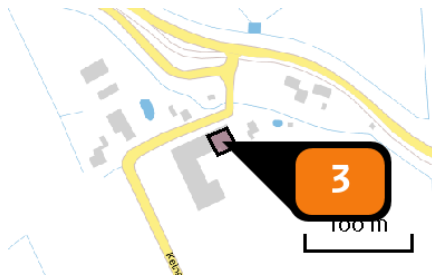


Naam **projectgebied**  
 Locatie (X,Y) **115398, 535736**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,4 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **verkeer**  
 Locatie (X,Y) **115699, 535666**  
 NOx **3,02 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bestaande Stolpwoning**  
 Locatie (X,Y) **115410, 535763**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,0 ha**  
 Spreiding **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,60 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>