

De Ontbrekende Schakel

akoestisch onderzoek

Definitief

Gemeente Schagen

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 17 september 2015

Verantwoording

Titel : De Ontbrekende Schakel
Subtitel : akoestisch onderzoek
Projectnummer : 336542
Referentienummer : GM-0168888
Revisie : D2
Datum : 17 september 2015

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : info.milieu@Grontmij.nl

Gecontroleerd door : ing. F. Oldewarris
i.o.v.

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik

Paraaf goedgekeurd :

Contact

Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
2.3	Geluidsgevoelige bestemmingen	5
2.4	Afbakening van het onderzoeksgebied	6
2.5	Geluidsbelasting.....	6
2.6	Gehanteerde correcties	6
2.7	Nieuwe aanleg	7
2.8	Wijziging van een bestaande weg	7
2.9	Saneringssituatie.....	8
2.10	Maximale geluidsbelastingen zonder sanering	8
2.11	Ontheffingsprocedure	9
2.12	Effecten elders – 2dB wegvakken.....	10
3	Uitgangspunten en werkwijze	11
3.1	Situatie.....	11
3.2	Ruimtelijke gegevens	11
3.3	Brongegevens	12
3.4	Werkwijze nieuwe aanleg en reconstructie	12
3.5	Werkwijze 2 dB wegen	12
3.6	Hogere waarden en saneringssituaties	12
3.7	Akoestisch rekenmodel	13
3.8	Cumulatie.....	13
4	Resultaten.....	14
4.1	Onderzoeksgebied	14
4.2	Nieuwe aanleg	14
4.3	Reconstructie	15
4.4	2 dB wegen	15
4.5	Cumulatie.....	15
5	Conclusie en samenvatting.....	16

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten reconstructie toets

Bijlage 4: Hoogst berekende geluidbelasting per woning

1 Inleiding

Gemeente Schagen heeft het voornemen om in het gebied tussen Warmenhuizen en Tuitjenhorn een nieuwe weg, De Ontbrekende Schakel, aan te leggen. Het betreft een verbindingsweg tussen de Dergmeerweg en de Veilingweg. Het betreft een nieuwe weg die van oost naar west loopt en via de Oostwal aansluit op de Veilingweg. Om de gebiedsontsluitingsweg planologisch mogelijk te maken, dient de geluidsbelasting op de gevels van omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) te worden berekend. Deze moeten worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wanneer sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting te worden onderzocht.

De aanleg van de aansluitingen tussen de gebiedsontsluitingsweg en de Dergmeerweg, Oostwal en Veilingweg betekent een fysieke aanpassing van deze wegen. Omdat geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone hiervan aanwezig zijn, moet tevens akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de effecten van deze wegwijziging. In het voorliggende rapport wordt verslag gedaan van het onderzoek wegverkeerslawaaï.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten en werkwijze. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. Hoofdstuk 5 geeft de conclusie en de samenvatting.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.2 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

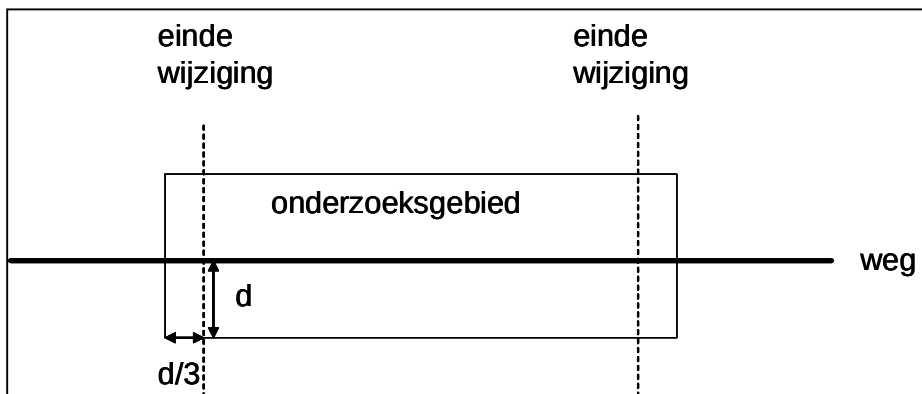
De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.4 Afbakening van het onderzoeksgebied

Het plangebied wordt begrensd door de werkgrens van het project. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met een derde van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

2.5 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1b, Wet geluidhinder). Het geluidsniveau in de dagperiode wordt altijd in de berekening meegenomen.

Op de berekende waarden wordt overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie toegepast, zoals aangegeven in paragraaf 2.6.

2.6 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen zijn de volgende correcties toegepast:

- -5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur.
- -2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger is.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.7 Nieuwe aanleg

Voor bestaande woningen langs een nieuw aan te leggen weg gelden de normen, zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2.2 Normering nieuwe wegaanleg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in buitenstedelijk gebied voor bestaande woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.	58 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in binnenstedelijk gebied voor bestaande woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Opgemerkt wordt verder dat, indien een hogere waarde wordt verleend, tevens onderzoek naar de binnenhuisbelasting dient te worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de maximum binnenwaarde van 33 dB is de toepassing van geluidsisolerende gevelmaatregelen op kosten van de wegbeheerder vereist.

2.8 Wijziging van een bestaande weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg zijn opgenomen in afdeling 4 van hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt rekening gehouden met het gegeven dat niet iedere wijziging ook tot een verhoging van de geluidsbelasting leidt. Er hoeft dan ook uitsluitend een toetsing aan grenswaarden plaats te vinden als sprake is van 'reconstructie', zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Deze definitie luidt als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

In artikel 1b lid 5 Wgh wordt voorts gesteld dat onder een wijziging op of aan een weg niet wordt verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- een snelheidsverlaging of
- de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking.

Er is dus pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Als referentie voor de toetsing of sprake is van een toename van de geluidsbelasting, wordt aangehouden de geluidsbelasting in het jaar vóór de fysieke ingreep. Alleen wanneer er in het verleden al een maximaal toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld, wordt de laagste waarde van de volgende twee waarden als referentie aangehouden:

- de geluidsbelasting een jaar vóór de fysieke ingreep, met als ondergrens 48 dB;
- de eerder vastgestelde waarde.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.9 Saneringssituatie

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of andere geluidsgevoelige bestemming waarvan de geluidsbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 60 dB(A). De gemeente heeft al deze situaties veelal voor 1-1-2009 gemeld aan het toenmalige ministerie van VROM. Dit wordt de eindmelding genoemd.

Voor de saneringssituaties moet door de gemeente eenmalig een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit nog niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van 'nog niet afgehandelde sanering'. Als de sanering in het verleden al heeft plaatsgevonden, moet in het kader van de wijziging van de weg nog wel beoordeeld worden of mogelijk sprake is van een 'reconstructie'.

2.9.1 Maximaal toelaatbare grenswaarden

2.9.2 Maximale geluidsbelastingen met sanering

Als sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A) ('saneringssituaties'), gelden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen en maximaal vast te stellen hogere waarden uit de Wet geluidhinder. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen gelden overeenkomstige grenswaarbepalingen.

Bij saneringssituaties is er geen onderscheid naar binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied. Alle grenswaarden en maximaal vast te stellen geluidsbelastingen in saneringssituaties zijn opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Maximale hogere waarden in saneringssituatie

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere waarde
Woning	68 dB (soms hoger) */**
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen	68 dB
Verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven	58 dB

*) Maximale toename in beginsel 5 dB.

**) Hoger maximum mogelijk wanneer eerder al op grond van de Wet geluidhinder of de Speedwet wegverbreding een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld. In dat geval is die hogere waarde de bovengrens.

2.10 Maximale geluidsbelastingen zonder sanering

Als geen sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A), mogen de eventueel vast te stellen geluidsbelastingen niet hoger zijn dan de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bovendien mag de verhoging ten opzichte van de geldende grenswaarde in beginsel niet meer dan 5 dB bedragen. Alle maximaal vast te stellen hogere waarden in niet-saneringssituaties voor binnen- en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in tabel 2.4.

Tabel 2.4 Maximale hogere waarden zonder sanering

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde (binnenstedelijk) ¹	Maximale hogere waarde (buitenstedelijk) ¹
Woningen	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van artikel 83 of artikel 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen)	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van artikel 83 of artikel 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
Verzorgingstehuizen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
Psychiatrische inrichtingen			
Kinderdagverblijven	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen woonboten	Alle situaties	53 dB	53 dB

1) Maximale toename in beginsel 5 dB.

2.11 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). Uitzonderingen hierop zijn:

- Burgemeester en wethouders van een gemeente is bevoegd (art. 110a lid 2), in de situatie dat de activiteit die de aanleiding is om een hogere waarde vast te stellen (aanleg of reconstructie van een weg, aanleg of wijziging van een gezoneerd industrieterrein) in de buurtgemeente ligt;
- Gedeputeerde staten is bevoegd (art. 110a lid 7), wanneer de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg of de aanleg of reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk of een provincie én bij de vaststelling of wijziging van een zone rond een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening op basis van de Wet milieubeheer of de Wet ruimtelijke ordening;
- Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd bij de sanering van industrielawaai (art. 63 lid 2), wegverkeerslawaai (art. 90 lid 2) en spoorweglawaai (art. 4.23 lid 2 Bgh), bij verbreding in de zin van art. 2 Spoedwet wegverbreding, bij aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 87e lid 2) en bij aanleg, wijziging of verbreding van een landelijke spoorweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 106d lid 2).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden, zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage.

De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 of 43 dB niet te boven gaan.

Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezondeerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.12 Effecten elders – 2dB wegvakken

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(de)len buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidsbelasting 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidtoename op of langs weggedelen die niet fysiek gewijzigd worden.

3 Uitgangspunten en werkwijze

3.1 Situatie

Het betreft een nieuwe verbindingsweg tussen de Dergmeerweg en de Veilingweg. Het betreft een nieuwe weg die van oost naar west loopt en via de Oostwal aansluit op de Veilingweg. In de onderstaande figuur is het ontwerp weergegeven.



Figuur 3.1 Ontwerp de Ontbrekende schakel

Binnen het plan worden de Dergmeerweg, de Oostwal en de Veilingweg fysiek gewijzigd. Tussen deze wegen wordt een nieuwe verbindingsweg 'de Ontbrekende Schakel' gemaakt. De start van de werkzaamheden is voorzien in het jaar 2015.

3.2 Ruimtelijke gegevens

Binnen het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- grootschalige Basiskaart Nederland (GBKN);
- ontwerptekening '336542 Ontbrekende schakel.dwg';
- Top10NL;
- Google Earth.

Op basis van de bovenstaande gegevens zijn de omgevingsmodellen ten behoeve van de geluidsberekeningen opgesteld.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens worden alle aspecten verstaan die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Om het effect van de nieuwe verbindingsweg op de verkeersintensiteiten in beeld te brengen, is op basis van een uitsnede uit het verkeersmodel van de regionale uitvoeringsdienst (RUD), een microsimulatie opgesteld van het gebied rond de 'Ontbrekende Schakel'. Hiermee is een inschatting gemaakt van de verwachte verkeersintensiteit op de nieuwe weg en het effect op de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen. In bijlage 2 bij dit onderzoek staan de verkeersintensiteiten weergegeven.

Voor de overige gegevens zijn de volgende uitgangspunten gekozen.

- Na aanleg van de nieuwe weg wordt het snelheidsregime op een aantal wegen aangepast. De Dergmeerweg heeft thans deels een maximumsnelheid 50 km/u (binnen de bebouwde kom) en deels 60 km/u (buiten de bebouwde kom).
- De Oostwal ten noorden van de Dergmeerweg heeft een snelheid van 50 km/uur. Op langere termijn wordt de Oostwal als 30 km/h ingericht. In dit onderzoek is uitgegaan van 50 km/h. De Oostwal ten zuiden van de Dergmeerweg is 30 km/uur.
- De Veilingweg heeft thans een snelheid van 80 km/uur, dit wordt na aanleg 60 km/h.
- Voor de nieuw te realiseren verbindingsweg wordt de maximum snelheid op 60 km/h ingesteld. De wegdekverhardingen is voor alle wegen het referentiewegdek (Dicht AsfaltBeton) in huidige en toekomstige situatie.

3.4 Werkwijze nieuwe aanleg en reconstructie

De Oostwal, de Dergmeerweg en de Veilingweg worden ten gevolge van het plan fysiek gewijzigd. Voor deze wegen dient te worden onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het onderzoeksgebied voor de wegen is vastgesteld conform paragraaf 2.4. In bijlage 1 is het onderzoeksgebied weergegeven. De toetsjaren die bij het reconstructie onderzoek gehanteerd worden zijn 2014 (1 jaar voor start werkzaamheden) en 2026 (10^e jaar na realisatie).

De nieuwe verbinding tussen de Dergmeerweg en Veilingweg wordt aan de normen uit de Wet geluidhinder, die gelden voor een nieuwe aanleg van een weg, getoetst. Het onderzoeksgebied is vastgesteld conform paragraaf 2.4. In bijlage 1 is het onderzoeksgebied voor deze verbindingsweg weergegeven. Het toetsjaar dat wordt gehanteerd is 2026 (10^e jaar na realisatie).

3.5 Werkwijze 2 dB wegen

Ten gevolge van de wijzigingen aan de wegen en de aanleg van de nieuwe weg zullen de verkeersstromen binnen het studiegebied wijzigen.

Wanneer sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en de verkeersstromen op bepaalde weggedelen – die niet fysiek worden gewijzigd – zo toenemen dat er sprake is van een toename van 2 dB of meer, dienen deze wegen in het akoestisch onderzoek te worden opgenomen.

Het onderzoek naar de zogenaamde 2 dB wegen vindt getrapt plaats. Allereerst is beoordeeld of sprake is van reconstructie, vervolgens wordt vastgesteld of redelijkerwijs kan worden aangenomen of een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan het plan. Bij deze toetsing zijn de autonome verkeersgroei en eerder vastgestelde hogere waarden buiten beschouwing gelaten.

3.6 Hogere waarden en saneringssituaties

Binnen het onderzoeksgebied zijn conform opgave van gemeente Schagen geen hogere waarden vastgesteld en is er geen sprake van saneringssituaties ten gevolge van de te onderzoeken wegen.

3.7 Akoestisch rekenmodel

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting op de onderzochte gebouwen. Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van het softwarepakket GeoMilieu v2.60.

De modellen zijn opgesteld op basis van de hiervoor benoemde ruimtelijke informatie en verkeersgegevens. In bijlage 3 zijn de rekenmodellen grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de in de modellen gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

De toetspunten zijn aangebracht op alle gevels van alle gebouwen binnen het rekenmodel. De toetspunten bevatten verschillende waarneemhoogtes. De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal bouwlagen. Over het algemeen zijn de volgende waarden vanaf het maaiveld als waarneemhoogte gehanteerd:

- begane grond : 1.5 meter;
- eerste verdieping : 4.5 meter;
- tweede verdieping : 7.5 meter.

Voor hogere gebouwen wordt de waarneemhoogte voor elke bouwlaag met 3 meter verhoogd.

3.8 Cumulatie

Bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe wegaanleg of overschrijding van het reconstructie criterium dient cumulatie van geluid vanwege alle wegen samen onderzocht te worden.

Ten behoeve van cumulatie ten gevolge van het wegverkeer worden alle gezoneerde wegen beschouwd die nabij de bestemming waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, zijn gelegen. In de vaststelling van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt voor wegverkeer de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder niet toegepast.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn berekend overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksgebied

Op basis van het gestelde in hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied bepaald voor zowel de nieuwe aanleg als de reconstructies van de wegen. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 4.1 Onderzoeksgebied

4.2 Nieuwe aanleg

Tussen de Dergmeerweg en de Veilingweg wordt een nieuwe verbinding gerealiseerd. Het betreft een nieuwe weg die van oost naar west loopt en via de Oostwal aansluit op de Veilingweg. Deze weg wordt in het kader van de Wet geluidhinder getoetst als nieuwe aanleg. Het toetsjaar is 2026.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg de voorspeldgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, de maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 48 dB, zie bijlage 3 voor de resultaten van de ontbrekende schakel.

4.3 Reconstructie

Zowel de Dergmeerweg als de Oostwal als de Veilingweg worden ten gevolge van het plan fysiek gewijzigd. Voor de wegen is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De gehanteerde toetsjaren zijn 2014 (1 jaar voor start werkzaamheden) en 2026 (10^e jaar na realisatie).

4.3.1 Dergmeerweg

Binnen het onderzoeksgebied is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van de Dergmeerweg neemt op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied niet met 2 dB of meer toe. Het maximale verschil tussen de toetswaarde en de plansituatie bedraagt 1,15 dB. Er dienen ten gevolge van de Dergmeerweg geen maatregelen getroffen te worden en geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.3.2 Oostwal

Binnen het onderzoeksgebied is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van de Oostwal neemt op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied niet met 2 dB of meer toe. In de toekomstige situatie is er vanwege de Oostwal geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee is er dus ook geen sprake van een overschrijding van de toetswaarde. Er dienen ten gevolge van de Oostwal geen maatregelen getroffen te worden en geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.3.3 Veilingweg

Binnen het onderzoeksgebied is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van de Veilingweg neemt op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied niet met 2 dB of meer toe. De snelheidsbeperking heeft een grote positieve invloed op de geluidsbelasting. De afname in geluidsbelasting is meer dan 3 dB. Dit betekent dat de intensiteit op de veilingweg meer dan verdubbelt kan worden voordat sprake gaat zijn van een reconstructie effect. Er dienen ten gevolge van de Veilingweg geen maatregelen getroffen te worden en geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.4 2 dB wegen

Gezien het feit er geen sprake is van reconstructie komt de onderzoeksverplichting naar 2 dB wegen te vervallen

4.5 Cumulatie

Aangezien er geen sprake is van reconstructie en geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de nieuw aan te leggen weg, is onderzoek naar cumulatie achterwege gelaten.

5 Conclusie en samenvatting

Gemeente Schagen heeft het voornemen om in het gebied tussen Warmenhuizen en Tuitjenhorn een nieuwe weg, De Ontbrekende Schakel, aan te leggen. Het betreft een verbindingsweg tussen de Dergmeerweg en de Veilingweg. Het betreft een nieuwe weg die van oost naar west loopt en via de Oostwal aansluit op de Veilingweg.

Het doel van het voorliggend onderzoek is het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg en de te reconstrueren wegdelen aan de Wet geluidhinder. Op basis van deze toetsing wordt duidelijk of maatregelen getroffen dienen te worden of dat een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen weg de ontbrekende schakel bedraagt maximaal 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verdere procedures zijn hierdoor niet noodzakelijk.
- Uit de berekeningen voor de reconstructie toets voor de fysieke wijziging van de Oostwal blijkt dat er geen sprake is van reconstructie. De geluidbelasting vanwege de Oostwal ligt beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verdere procedures zijn hierdoor niet noodzakelijk.
- Uit de berekeningen voor de reconstructie toets voor de fysieke wijziging van de Dergmeerweg blijkt dat er geen sprake is van reconstructie. De geluidsbelasting neemt met maximaal 1,15 dB toe. Verdere procedures zijn hierdoor niet noodzakelijk.
- Uit de berekeningen voor de reconstructie toets voor de fysieke wijziging van de Veilingweg blijkt dat er geen sprake is van reconstructie. De geluidsbelasting vanwege de Veilingweg neemt af door de tevens doorgevoerde snelheidsverlaging. Verdere procedures zijn hierdoor niet noodzakelijk.

Bijlage 1

Figuren

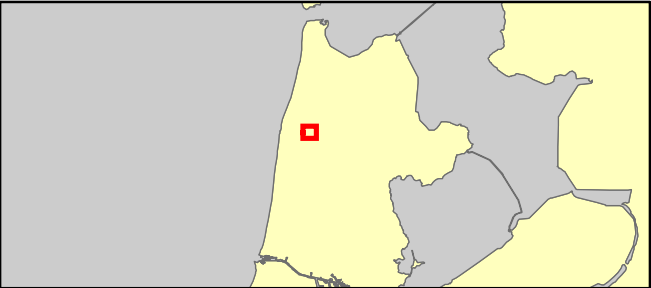


Ontbrekende schakel

Overzicht reken model

Legend

- rekenpunten
- wegen
- harde bodemgebieden
- Gebouwen



Projectnummer+naam

Datum: 17-9-2015

Schaal: 1:10.000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

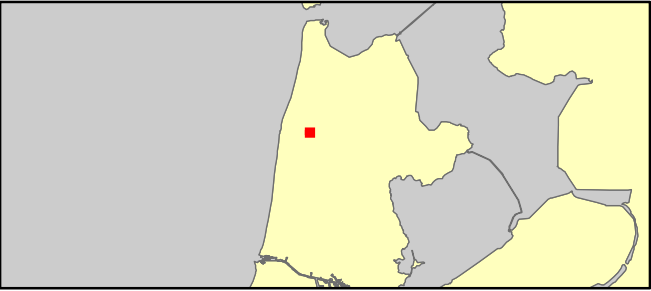


Ontbrekende schakel

Overzicht berekende woningen

Legend

• Berekende woningen



Projectnummer+naam

Datum: 3-2-2015

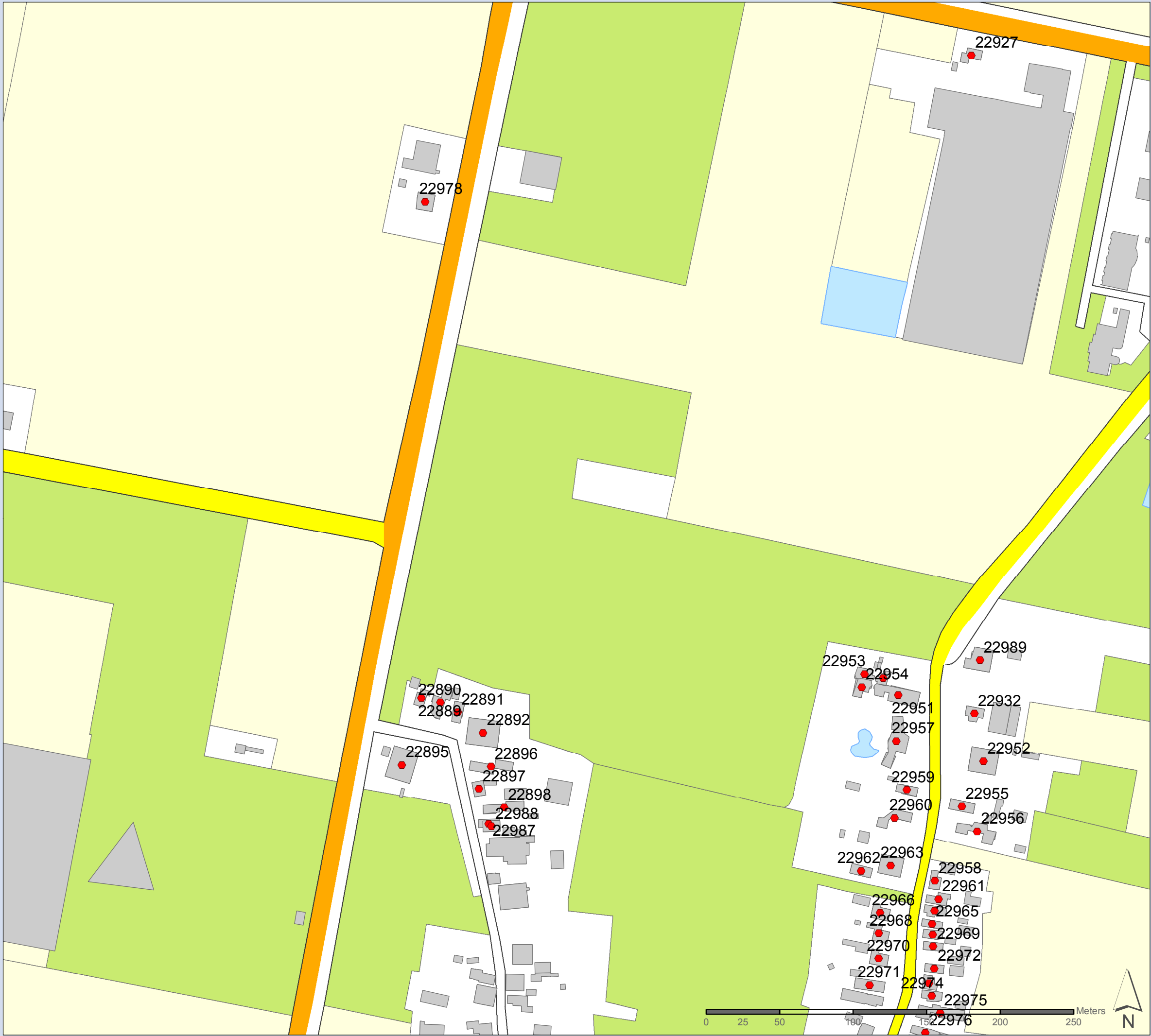
Schaal: 1:4.073

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



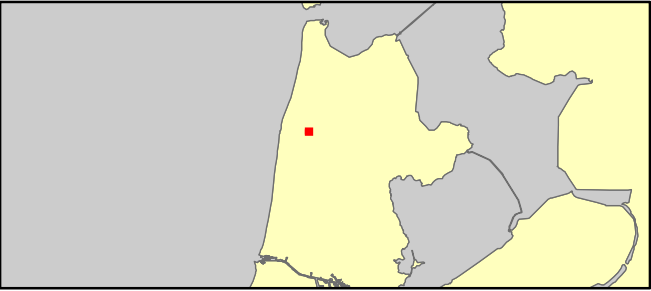
Ontbrekende schakel

Overzicht berekende woningen

Detail

Legend

• Berekende woningen



Projectnummer+naam

Datum: 3-2-2015

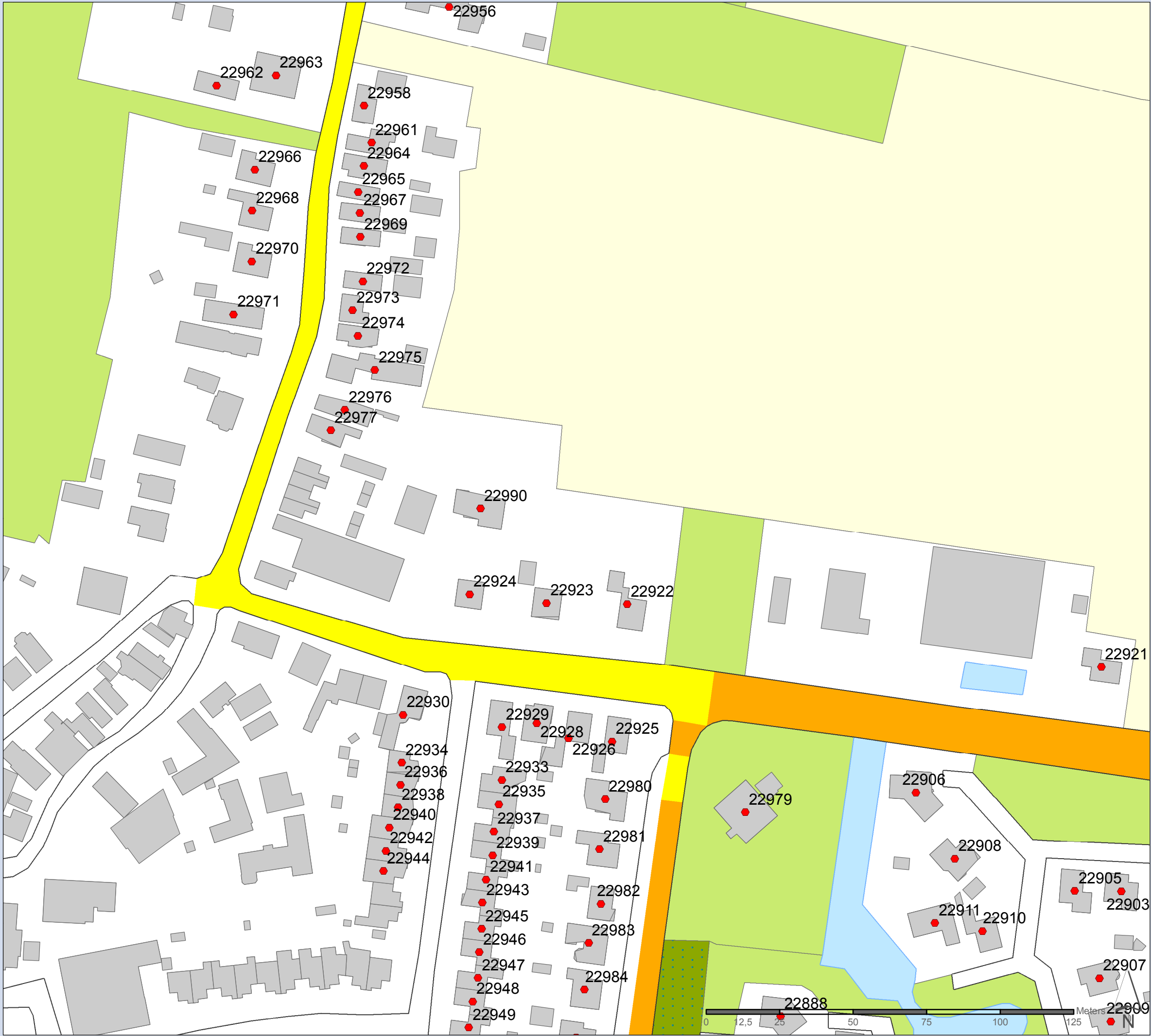
Schaal: 1:2.500

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



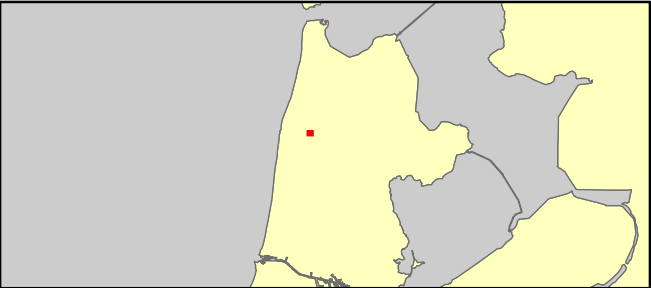
Ontbrekende schakel

Overzicht berekende woningen

Detail

Legend

• Berekende woningen



Projectnummer+naam

Datum: 3-2-2015

Schaal: 1:1.250

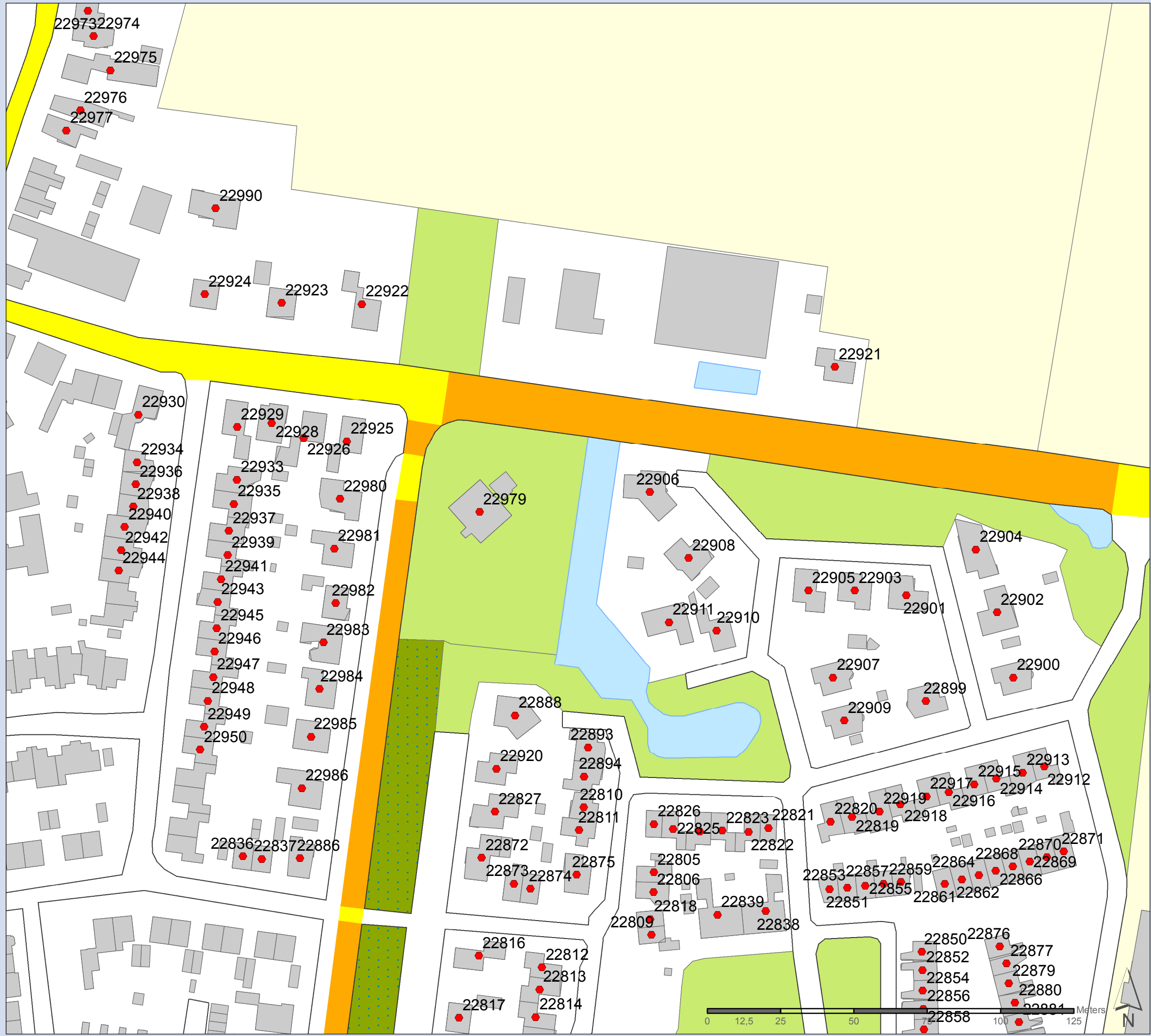
Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: ontbrekende schakel.mxd



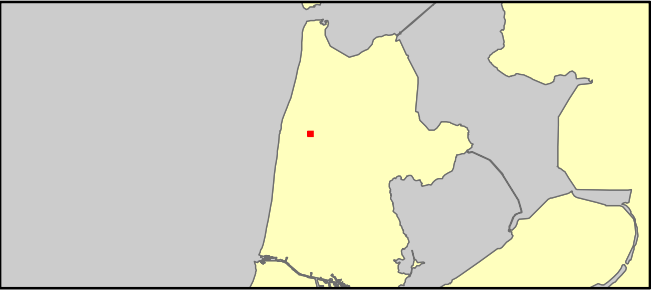
Ontbrekende schakel

Overzicht berekende woningen

Detail

Legend

• Berekende woningen



Projectnummer+naam

Datum: 3-2-2015

Schaal: 1:1.250

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



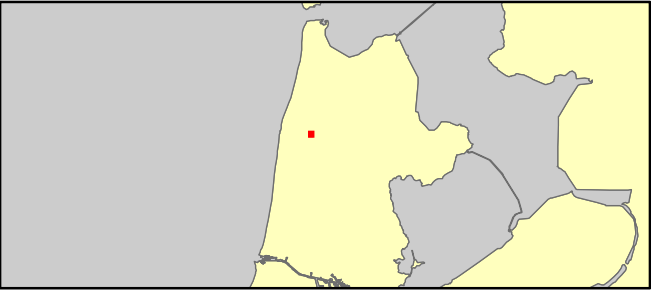
Ontbrekende schakel

Overzicht berekende woningen

Detail

Legend

• Berekende woningen



Projectnummer+naam

Datum: 3-2-2015

Schaal: 1:1.250

Formaat: A3

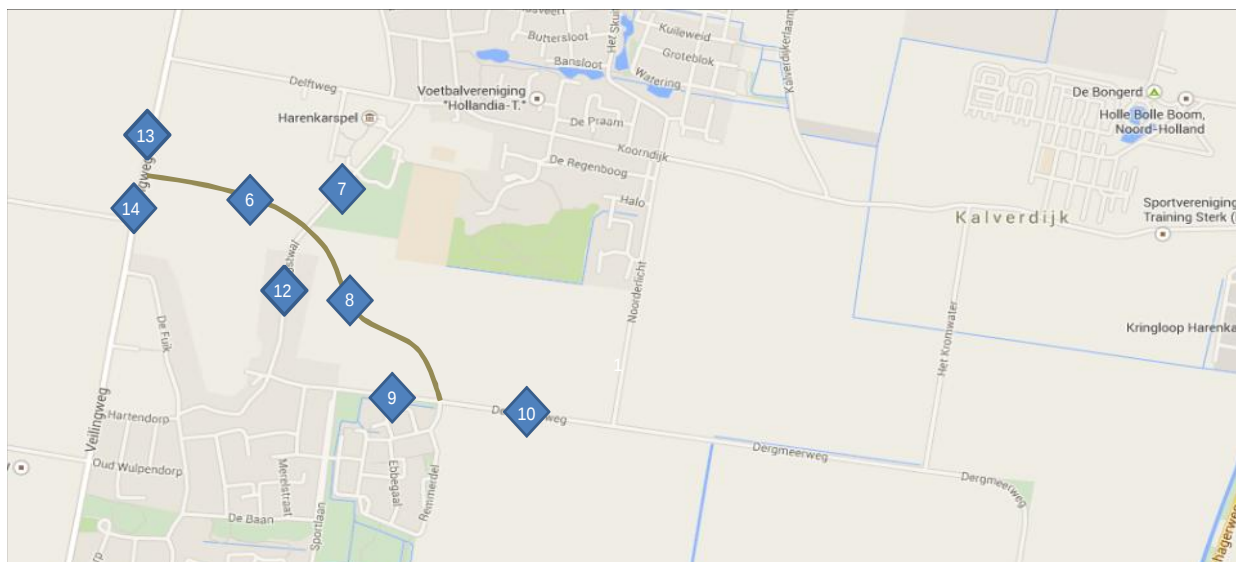


De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Bijlage 2

Invoergegevens



Locatie	Basis				Berekend 2014	Variant (met ontbrekende schakel) 2026		
	2016	2026	toename	groei%				
6						1430		Ontbrekende schakel west
7	200	220	10,0%	1,0096	196	620		Oostwal Noord
8						2040		Ontbrekende schakel oost
9	600	640	6,7%	1,0065	592	760		Dergmeeweg west
10	710	750	5,6%	1,0055	702	1780		Dergmeeweg oost
12	200	220	10,0%	1,0096	196	100		Oostwal Zuid
13	3100	3280	5,8%	1,0057	3065	2740		Veilingweg noord
14	3100	3280	5,8%	1,0057	3065	3180		Veilingweg zuid

Fractieverdeling op gemiddelde weekdag voor locaties 6, 8, 10, 13 en 14

l.	mz.	zw.
76%	16%	8%

Fractieverdeling op gemiddelde weekdag voor locatie 7

l.	mz.	zw.
88%	7%	5%

Fractieverdeling op gemiddelde weekdag voor overige wegen

l.	mz.	zw.
93%	4%	3%

Index 2026 t.o.v. 2016 (100) voor alle wegvakken

107,2247
een toename dus van 7,22% in 2026 t.o.v. 2016

Gemiddelde weekdag (5 werkdag + 2 wknddag)

23h-7h	7h-19h	19h-23h	totaal
10,52%	77,89%	11,59%	100,00%

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
wegvak 9	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 9	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 9	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 7	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--
wegvak 7	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--
wegvak 7	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 7	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 14	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 14	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 12	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Elm30	--	--	--	--
wegvak 10	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 10	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
wegvak 10	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
wegvak 9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	592,00	6,49
wegvak 9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	592,00	6,49
wegvak 9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	592,00	6,49
wegvak 7	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	196,00	6,49
wegvak 7	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	196,00	6,49
wegvak 7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	196,00	6,49
wegvak 7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	196,00	6,49
wegvak 14	80	80	80	30	80	80	80	30	80	80	80	30	3065,00	6,49
wegvak 14	80	80	80	30	80	80	80	30	80	80	80	30	3065,00	6,49
wegvak 13	80	80	80	30	80	80	80	30	80	80	80	30	3065,00	6,49
wegvak 13	80	80	80	30	80	80	80	30	80	80	80	30	3065,00	6,49
wegvak 13	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	3065,00	6,49
wegvak 13	60	60	60	30	60	60	60	30	60	6	60	30	3065,00	6,49
wegvak 13	80	80	80	30	80	80	80	30	80	80	80	30	3065,00	6,49
wegvak 12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	196,00	6,49
wegvak 10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	702,00	6,49
wegvak 10	60	60	60	50	60	60	60	50	60	60	60	50	702,00	6,49
wegvak 10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	702,00	6,49

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)
wegvak 9	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 9	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 9	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 7	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 7	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 7	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 7	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 7	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 14	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 14	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 14	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 13	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 13	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 13	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 13	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 13	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 12	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
wegvak 10	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 10	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00
wegvak 10	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00	8,00

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
wegvak 9	3,00	--	--	--	--	--	35,73	15,97	7,27	--	1,54	0,69	0,31	--	1,15
wegvak 9	3,00	--	--	--	--	--	35,73	15,97	7,27	--	1,54	0,69	0,31	--	1,15
wegvak 9	3,00	--	--	--	--	--	35,73	15,97	7,27	--	1,54	0,69	0,31	--	1,15
wegvak 7	3,00	--	--	--	--	--	11,83	5,29	2,41	--	0,51	0,23	0,10	--	0,38
wegvak 7	3,00	--	--	--	--	--	11,83	5,29	2,41	--	0,51	0,23	0,10	--	0,38
wegvak 7	5,00	--	--	--	--	--	11,19	5,00	2,28	--	0,89	0,40	0,18	--	0,64
wegvak 7	5,00	--	--	--	--	--	11,19	5,00	2,28	--	0,89	0,40	0,18	--	0,64
wegvak 14	8,00	--	--	--	--	--	151,18	67,55	30,75	--	31,83	14,22	6,47	--	15,91
wegvak 14	8,00	--	--	--	--	--	151,18	67,55	30,75	--	31,83	14,22	6,47	--	15,91
wegvak 13	8,00	--	--	--	--	--	151,18	67,55	30,75	--	31,83	14,22	6,47	--	15,91
wegvak 13	8,00	--	--	--	--	--	151,18	67,55	30,75	--	31,83	14,22	6,47	--	15,91
wegvak 13	8,00	--	--	--	--	--	151,18	67,55	30,75	--	31,83	14,22	6,47	--	15,91
wegvak 13	8,00	--	--	--	--	--	151,18	67,55	30,75	--	31,83	14,22	6,47	--	15,91
wegvak 12	3,00	--	--	--	--	--	11,83	5,29	2,41	--	0,51	0,23	0,10	--	0,38
wegvak 10	8,00	--	--	--	--	--	34,63	15,47	7,04	--	7,29	3,26	1,48	--	3,64
wegvak 10	8,00	--	--	--	--	--	34,63	15,47	7,04	--	7,29	3,26	1,48	--	3,64
wegvak 10	8,00	--	--	--	--	--	34,63	15,47	7,04	--	7,29	3,26	1,48	--	3,64

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
wegvak 9	0,52	0,23	--	71,62	78,82	85,59	90,42	96,19	92,80	86,08	76,95	68,12	75,32
wegvak 9	0,52	0,23	--	71,62	78,82	85,59	90,42	96,19	92,80	86,08	76,95	68,12	75,32
wegvak 9	0,52	0,23	--	71,62	78,82	85,59	90,42	96,19	92,80	86,08	76,95	68,12	75,32
wegvak 7	0,17	0,08	--	66,82	74,02	80,79	85,62	91,39	88,00	81,27	72,15	63,32	70,52
wegvak 7	0,17	0,08	--	66,82	74,02	80,79	85,62	91,39	88,00	81,27	72,15	63,32	70,52
wegvak 7	0,28	0,13	--	68,04	75,45	82,59	86,62	91,78	88,49	81,81	73,37	64,54	71,95
wegvak 7	0,28	0,13	--	68,04	75,45	82,59	86,62	91,78	88,49	81,81	73,37	64,54	71,95
wegvak 14	7,11	3,24	--	79,06	88,93	94,26	100,98	105,85	102,05	95,22	84,71	75,56	85,43
wegvak 14	7,11	3,24	--	79,06	88,93	94,26	100,98	105,85	102,05	95,22	84,71	75,56	85,43
wegvak 13	7,11	3,24	--	79,06	88,93	94,26	100,98	105,85	102,05	95,22	84,71	75,56	85,43
wegvak 13	7,11	3,24	--	79,06	88,93	94,26	100,98	105,85	102,05	95,22	84,71	75,56	85,43
wegvak 13	7,11	3,24	--	79,06	88,93	94,26	100,98	105,85	102,05	95,22	84,71	75,56	85,43
wegvak 13	7,11	3,24	--	79,06	88,93	94,26	100,98	105,85	102,05	95,22	84,71	75,56	85,43
wegvak 12	0,17	0,08	--	74,26	75,59	84,55	87,74	92,33	85,92	79,32	73,82	70,76	72,09
wegvak 10	1,63	0,74	--	75,42	83,16	90,68	93,62	98,01	94,92	88,32	80,83	71,92	79,66
wegvak 10	1,63	0,74	--	75,10	83,66	90,28	94,77	99,32	95,92	89,22	80,42	71,60	80,17
wegvak 10	1,63	0,74	--	75,42	83,16	90,68	93,62	98,01	94,92	88,32	80,83	71,92	79,66

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
wegvak 9	82,09	86,93	92,69	89,30	82,58	73,45	64,71	71,90	78,67	83,51	89,27	85,89
wegvak 9	82,09	86,93	92,69	89,30	82,58	73,45	64,71	71,90	78,67	83,51	89,27	85,89
wegvak 9	82,09	86,93	92,69	89,30	82,58	73,45	64,71	71,90	78,67	83,51	89,27	85,89
wegvak 7	77,29	82,13	87,89	84,50	77,78	68,65	59,90	67,10	73,87	78,71	84,47	81,08
wegvak 7	77,29	82,13	87,89	84,50	77,78	68,65	59,90	67,10	73,87	78,71	84,47	81,08
wegvak 7	79,10	83,12	88,28	84,99	78,31	69,88	61,13	68,53	75,68	79,70	84,87	81,57
wegvak 7	79,10	83,12	88,28	84,99	78,31	69,88	61,13	68,53	75,68	79,70	84,87	81,57
wegvak 14	90,76	97,49	102,35	98,55	91,72	81,21	72,15	82,01	87,34	94,07	98,93	95,13
wegvak 14	90,76	97,49	102,35	98,55	91,72	81,21	72,15	82,01	87,34	94,07	98,93	95,13
wegvak 13	90,76	97,49	102,35	98,55	91,72	81,21	72,15	82,01	87,34	94,07	98,93	95,13
wegvak 13	90,76	97,49	102,35	98,55	91,72	81,21	72,15	82,01	87,34	94,07	98,93	95,13
wegvak 13	93,19	97,67	102,22	98,83	92,13	83,32	74,58	83,15	89,77	94,25	98,80	95,41
wegvak 13	97,07	95,39	101,19	98,14	91,71	81,54	74,58	83,15	89,77	94,25	98,80	95,41
wegvak 13	90,76	97,49	102,35	98,55	91,72	81,21	72,15	82,01	87,34	94,07	98,93	95,13
wegvak 12	81,05	84,24	88,83	82,42	75,82	70,32	67,34	68,67	77,63	80,83	85,41	79,00
wegvak 10	87,19	90,12	94,51	91,42	84,82	77,33	68,50	76,24	83,77	86,70	91,09	88,00
wegvak 10	86,79	91,27	95,82	92,43	85,73	76,92	68,18	76,75	83,37	87,85	92,40	89,01
wegvak 10	87,19	90,12	94,51	91,42	84,82	77,33	68,50	76,24	83,77	86,70	91,09	88,00

Model: huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
wegvak 9	79,16	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 9	79,16	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 9	79,16	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 7	74,36	65,23	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 7	74,36	65,23	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 7	74,89	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 7	74,89	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 14	88,30	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 14	88,30	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,30	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,30	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,71	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,71	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,30	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 12	72,40	66,90	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	81,40	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	82,31	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	81,40	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
wegvak 9	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 9	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 9	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 8	de ontbrekende schakel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 7	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 7	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 6	de ontbrekende schakel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 14	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 14	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 13	Veilingweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 12	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 12	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--
wegvak 12	Oostwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Elm30	--	--	--
wegvak 10	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 10	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 10	Dergmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 10	de ontbrekende schakel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
wegvak 10	de ontbrekende schakel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
wegvak 9	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	760,00
wegvak 9	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	760,00
wegvak 9	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	760,00
wegvak 8	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2040,00
wegvak 7	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	620,00
wegvak 7	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	620,00
wegvak 6	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1430,00
wegvak 14	--	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	3180,00
wegvak 14	--	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	3180,00
wegvak 13	--	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	2740,00
wegvak 13	--	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	2740,00
wegvak 13	--	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	2740,00
wegvak 12	--	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	100,00
wegvak 12	--	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	100,00
wegvak 12	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00
wegvak 10	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1780,00
wegvak 10	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1780,00
wegvak 10	--	60	60	60	50	60	60	60	50	60	60	60	50	1780,00
wegvak 10	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1020,00
wegvak 10	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1020,00

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
wegvak 9	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
wegvak 9	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
wegvak 9	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
wegvak 8	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 7	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	7,00	7,00	7,00	--	5,00
wegvak 7	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	7,00	7,00	7,00	--	5,00
wegvak 6	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 14	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 14	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 13	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 13	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 13	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 12	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
wegvak 12	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
wegvak 12	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
wegvak 10	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 10	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 10	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 10	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00
wegvak 10	6,49	2,90	1,32	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	--	16,00	16,00	16,00	--	8,00

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
wegvak 9	3,00	3,00	--	--	--	--	--	45,87	20,50	9,33	--	1,97	0,88	0,40	--	1,48
wegvak 9	3,00	3,00	--	--	--	--	--	45,87	20,50	9,33	--	1,97	0,88	0,40	--	1,48
wegvak 9	3,00	3,00	--	--	--	--	--	45,87	20,50	9,33	--	1,97	0,88	0,40	--	1,48
wegvak 8	8,00	8,00	--	--	--	--	--	100,62	44,96	20,47	--	21,18	9,47	4,31	--	10,59
wegvak 7	5,00	5,00	--	--	--	--	--	35,41	15,82	7,20	--	2,82	1,26	0,57	--	2,01
wegvak 7	5,00	5,00	--	--	--	--	--	35,41	15,82	7,20	--	2,82	1,26	0,57	--	2,01
wegvak 6	8,00	8,00	--	--	--	--	--	70,53	31,52	14,35	--	14,85	6,64	3,02	--	7,42
wegvak 14	8,00	8,00	--	--	--	--	--	156,85	70,09	31,90	--	33,02	14,76	6,72	--	16,51
wegvak 14	8,00	8,00	--	--	--	--	--	156,85	70,09	31,90	--	33,02	14,76	6,72	--	16,51
wegvak 13	8,00	8,00	--	--	--	--	--	135,15	60,39	27,49	--	28,45	12,71	5,79	--	14,23
wegvak 13	8,00	8,00	--	--	--	--	--	135,15	60,39	27,49	--	28,45	12,71	5,79	--	14,23
wegvak 13	8,00	8,00	--	--	--	--	--	135,15	60,39	27,49	--	28,45	12,71	5,79	--	14,23
wegvak 12	3,00	3,00	--	--	--	--	--	6,04	2,70	1,23	--	0,26	0,12	0,05	--	0,19
wegvak 12	3,00	3,00	--	--	--	--	--	6,04	2,70	1,23	--	0,26	0,12	0,05	--	0,19
wegvak 12	3,00	3,00	--	--	--	--	--	6,04	2,70	1,23	--	0,26	0,12	0,05	--	0,19
wegvak 10	8,00	8,00	--	--	--	--	--	87,80	39,23	17,86	--	18,48	8,26	3,76	--	9,24
wegvak 10	8,00	8,00	--	--	--	--	--	87,80	39,23	17,86	--	18,48	8,26	3,76	--	9,24
wegvak 10	8,00	8,00	--	--	--	--	--	87,80	39,23	17,86	--	18,48	8,26	3,76	--	9,24
wegvak 10	8,00	8,00	--	--	--	--	--	50,31	22,48	10,23	--	10,59	4,73	2,15	--	5,30
wegvak 10	8,00	8,00	--	--	--	--	--	50,31	22,48	10,23	--	10,59	4,73	2,15	--	5,30

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
wegvak 9	0,66	0,30	--	72,71	79,91	86,68	91,51	97,27	93,89	87,16	78,04	69,21	76,41
wegvak 9	0,66	0,30	--	72,71	79,91	86,68	91,51	97,27	93,89	87,16	78,04	69,21	76,41
wegvak 9	0,66	0,30	--	72,71	79,91	86,68	91,51	97,27	93,89	87,16	78,04	69,21	76,41
wegvak 8	4,73	2,15	--	79,73	88,30	94,92	99,40	103,95	100,56	93,86	85,05	76,23	84,80
wegvak 7	0,90	0,41	--	73,04	80,45	87,60	91,62	96,78	93,49	86,81	78,38	69,55	76,95
wegvak 7	0,90	0,41	--	73,04	80,45	87,60	91,62	96,78	93,49	86,81	78,38	69,55	76,95
wegvak 6	3,32	1,51	--	78,19	86,75	93,37	97,86	102,41	99,01	92,31	83,51	74,69	83,26
wegvak 14	7,38	3,36	--	81,66	90,23	96,85	101,33	105,88	102,48	95,78	86,98	78,16	86,73
wegvak 14	7,38	3,36	--	81,66	90,23	96,85	101,33	105,88	102,48	95,78	86,98	78,16	86,73
wegvak 13	6,36	2,89	--	81,01	89,58	96,20	100,68	105,23	101,84	95,14	86,33	77,51	86,08
wegvak 13	6,36	2,89	--	81,01	89,58	96,20	100,68	105,23	101,84	95,14	86,33	77,51	86,08
wegvak 13	6,36	2,89	--	81,01	89,58	96,20	100,68	105,23	101,84	95,14	86,33	77,51	86,08
wegvak 12	0,09	0,04	--	63,90	71,10	77,87	82,70	88,47	85,08	78,35	69,23	60,40	67,60
wegvak 12	0,09	0,04	--	63,90	71,10	77,87	82,70	88,47	85,08	78,35	69,23	60,40	67,60
wegvak 12	0,09	0,04	--	71,34	72,67	81,63	84,82	89,41	83,00	76,39	70,89	67,84	69,17
wegvak 10	4,13	1,88	--	79,46	87,20	94,73	97,66	102,05	98,96	92,36	84,87	75,96	83,70
wegvak 10	4,13	1,88	--	79,46	87,20	94,73	97,66	102,05	98,96	92,36	84,87	75,96	83,70
wegvak 10	4,13	1,88	--	79,14	87,71	94,33	98,81	103,36	99,96	93,26	84,46	75,64	84,21
wegvak 10	2,37	1,08	--	76,72	85,29	91,91	96,39	100,94	97,55	90,85	82,04	73,22	81,79
wegvak 10	2,37	1,08	--	76,72	85,29	91,91	96,39	100,94	97,55	90,85	82,04	73,22	81,79

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
wegvak 9	83,18	88,01	93,78	90,39	83,66	74,54	65,79	72,99	79,76	84,59	90,36	86,97
wegvak 9	83,18	88,01	93,78	90,39	83,66	74,54	65,79	72,99	79,76	84,59	90,36	86,97
wegvak 9	83,18	88,01	93,78	90,39	83,66	74,54	65,79	72,99	79,76	84,59	90,36	86,97
wegvak 8	91,42	95,90	100,45	97,06	90,36	81,55	72,82	81,38	88,00	92,48	97,03	93,64
wegvak 7	84,10	88,12	93,29	89,99	83,31	74,88	66,13	73,53	80,68	84,70	89,87	86,57
wegvak 7	84,10	88,12	93,29	89,99	83,31	74,88	66,13	73,53	80,68	84,70	89,87	86,57
wegvak 6	89,88	94,36	98,91	95,52	88,82	80,01	71,27	79,84	86,46	90,94	95,49	92,10
wegvak 14	93,35	97,83	102,38	98,99	92,29	83,48	74,74	83,31	89,93	94,41	98,96	95,57
wegvak 14	93,35	97,83	102,38	98,99	92,29	83,48	74,74	83,31	89,93	94,41	98,96	95,57
wegvak 13	92,70	97,18	101,73	98,34	91,64	82,83	74,10	82,66	89,28	93,76	98,31	94,92
wegvak 13	92,70	97,18	101,73	98,34	91,64	82,83	74,10	82,66	89,28	93,76	98,31	94,92
wegvak 13	92,70	97,18	101,73	98,34	91,64	82,83	74,10	82,66	89,28	93,76	98,31	94,92
wegvak 12	74,37	79,20	84,97	81,58	74,85	65,73	56,98	64,18	70,95	75,78	81,55	78,16
wegvak 12	74,37	79,20	84,97	81,58	74,85	65,73	56,98	64,18	70,95	75,78	81,55	78,16
wegvak 12	78,13	81,32	85,91	79,50	72,90	67,39	64,42	65,75	74,71	77,90	82,49	76,08
wegvak 10	91,23	94,16	98,55	95,46	88,86	81,37	72,54	80,28	87,81	90,74	95,13	92,05
wegvak 10	91,23	94,16	98,55	95,46	88,86	81,37	72,54	80,28	87,81	90,74	95,13	92,05
wegvak 10	90,83	95,31	99,86	96,47	89,77	80,96	72,22	80,79	87,41	91,89	96,44	93,05
wegvak 10	88,41	92,89	97,44	94,05	87,35	78,54	69,81	78,37	84,99	89,47	94,02	90,63
wegvak 10	88,41	92,89	97,44	94,05	87,35	78,54	69,81	78,37	84,99	89,47	94,02	90,63

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
wegvak 9	80,24	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 9	80,24	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 9	80,24	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 8	86,94	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 7	79,89	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 7	79,89	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 6	85,40	76,59	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 14	88,87	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 14	88,87	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,22	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,22	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 13	88,22	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 12	71,44	62,31	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 12	71,44	62,31	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 12	69,48	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	85,44	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	85,44	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	86,35	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	83,93	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--
wegvak 10	83,93	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Resultaten reconstructie toets

Oostwal					Dergmeerweg					Veilingweg				
Omschrijving	Hoogte	Lden	toets	Verschil	Omschrijving	Hoogte	2026	toets	Verschil	Omschrijving	Hoogte	2026	toets	Verschil
De Zegersloot 1 1749JZ Warmenhuizen [2]	1,5	2,49	48	-45,51	De Fuik 5 1749XH Warmenhuizen [1]	4,5	11,18	48	-36,82	t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	8,67	48	-39,33
Kuipersven 21 1749JP Warmenhuizen [7]	1,5	2,49	48	-45,51	Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	11,17	48	-36,83	Remmerdel 26 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	8,65	48	-39,35
Remmerdel 26 1749JM Warmenhuizen [7]	1,5	2,44	48	-45,56	Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	11,15	48	-36,85	De Kroonakker 2 1749JT Warmenhuizen [1]	1,5	8,64	48	-39,36
Remmerdel 12 1749JM Warmenhuizen [5]	1,5	2,42	48	-45,58	Ebbegaal 4 1749JR Warmenhuizen [1]	1,5	11,1	48	-36,9	t Lange Weidje 3 1749JV Warmenhuizen [8]	1,5	8,63	48	-39,37
Remmerdel 14 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	2,41	48	-45,59	t Lange Weidje 4 1749JV Warmenhuizen [4]	4,5	11,1	48	-36,9	De Spanakker 1 1749JS Warmenhuizen [3]	4,5	8,61	48	-39,39
De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen [5]	4,5	2,39	48	-45,61	t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	11,08	48	-36,92	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	8,6	48	-39,4
Kuipersven 25 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	2,37	48	-45,63	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen [5]	4,5	11,03	48	-36,97	De Kroonakker 2 1749JT Warmenhuizen [2]	4,5	8,54	48	-39,46
De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	2,33	48	-45,67	De Hoge Werf 20 1749JW Warmenhuizen [5]	4,5	10,98	48	-37,02	Kuipersven 29 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	8,53	48	-39,47
Ebbegaal 4 1749JR Warmenhuizen [1]	1,5	2,32	48	-45,68	Oostwal 49 1749XL Warmenhuizen [2]	7,5	10,88	48	-37,12	Kuipersven 13 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	8,51	48	-39,49
De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen [4]	1,5	2,31	48	-45,69	t Lange Weidje 2 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	10,86	48	-37,14	Kuipersven 17 1749JP Warmenhuizen [4]	1,5	8,48	48	-39,52
Kuipersven 24 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	2,31	48	-45,69	t Lange Weidje 8 1749JV Warmenhuizen [3]	4,5	10,8	48	-37,2	De Spanakker 5 1749JS Warmenhuizen [5]	4,5	8,43	48	-39,57
Kuipersven 5 1749JP Warmenhuizen [5]	4,5	2,19	48	-45,81	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	10,79	48	-37,21	t Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [6]	4,5	8,43	48	-39,57
De Hoge Werf 20 1749JW Warmenhuizen [5]	1,5	2,14	48	-45,86	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [8]	4,5	10,79	48	-37,21	De Hoge Werf 20 1749JW Warmenhuizen [1]	1,5	8,41	48	-39,59
Remmerdel 26 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	2,14	48	-45,86	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [8]	4,5	10,78	48	-37,22	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [10]	1,5	8,38	48	-39,62
Kuipersven 18 1749JP Warmenhuizen [2]	4,5	2,12	48	-45,88	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [1]	1,5	10,73	48	-37,27	Kuipersven 13 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	8,38	48	-39,62
t Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [7]	1,5	2,09	48	-45,91	Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	10,72	48	-37,28	Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	8,37	48	-39,63
De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [4]	1,5	2,06	48	-45,94	Oostwal 79 1749XL Warmenhuizen [11]	1,5	10,71	48	-37,29	Remmerdel 10 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	8,36	48	-39,64
Ebbegaal 3 1749JR Warmenhuizen [1]	1,5	2,01	48	-45,99	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [5]	4,5	10,68	48	-37,32	Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [7]	7,5	8,34	48	-39,66
t Lange Weidje 22 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	2	48	-46	Oostwal 41 1749XL Warmenhuizen [8]	7,5	10,66	48	-37,34	t Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen [1]	4,5	8,32	48	-39,68
De Zegersloot 9 1749JZ Warmenhuizen [2]	1,5	2	48	-46	Dergmeerweg 48 1749VA Warmenhuizen [8]	1,5	10,64	48	-37,36	Kuipersven 27 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	8,28	48	-39,72
De Zegersloot 5 1749JZ Warmenhuizen [3]	1,5	1,97	48	-46,03	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [2]	1,5	10,63	48	-37,37	Leeuwerikstraat 9 1749VC Warmenhuizen [2]	1,5	8,2	48	-39,8
t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [1]	7,5	1,96	48	-46,04	t Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [6]	4,5	10,62	48	-37,38	t Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen [2]	4,5	8,16	48	-39,84
Kuipersven 34 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	1,95	48	-46,05	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [6]	1,5	10,57	48	-37,43	t Lange Weidje 18 1749JV Warmenhuizen [1]	4,5	8,07	48	-39,93
Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen [3]	4,5	1,94	48	-46,06	Ebbegaal 5 1749JR Warmenhuizen [2]	1,5	10,47	48	-37,53	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [1]	1,5	8,05	48	-39,95
t Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [6]	4,5	1,94	48	-46,06	Dergmeerweg 48 1749VA Warmenhuizen [10]	1,5	10,38	48	-37,62	Oostwal 67 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	8,04	48	-39,96
t Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [6]	1,5	1,92	48	-46,08	Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	10,37	48	-37,63	Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	8,02	48	-39,98
De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [4]	1,5	1,92	48	-46,08	Oostwal 41 1749XL Warmenhuizen [7]	1,5	10,37	48	-37,63	Sportlaan 10 1749VB Warmenhuizen [7]	4,5	8,02	48	-39,98
Kuipersven 21 1749JP Warmenhuizen [2]	1,5	1,92	48	-46,08	De Fuik 5 1749XH Warmenhuizen [4]	1,5	10,32	48	-37,68	Remmerdel 26 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	7,97	48	-40,03
Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [5]	4,5	1,89	48	-46,11	De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen [1]	4,5	10,31	48	-37,69	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [9]	1,5	7,97	48	-40,03
Sportlaan 10 1749VB Warmenhuizen [7]	4,5	1,89	48	-46,11	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [4]	4,5	10,27	48	-37,73	Oostwal 41 1749XL Warmenhuizen [3]	4,5	7,93	48	-40,07
De Hoge Werf 10 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	1,85	48	-46,15	t Lange Weidje 8 1749JV Warmenhuizen [2]	1,5	10,26	48	-37,74	Kuipersven 9 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	7,92	48	-40,08
Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [5]	1,5	1,82	48	-46,18	De Fuik 5 1749XH Warmenhuizen [2]	4,5	10,25	48	-37,75	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	7,9	48	-40,1
De Hoge Werf 14 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	1,81	48	-46,19	t Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [7]	4,5	10,25	48	-37,75	t Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [3]	1,5	7,85	48	-40,15
De Hoge Werf 22 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	1,79	48	-46,21	Oostwal 68 1749XN Warmenhuizen [6]	1,5	10,23	48	-37,77	De Kroonakker 2 1749JT Warmenhuizen [1]	4,5	7,84	48	-40,16
Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [5]	7,5	1,75	48	-46,25	t Lange Weidje 4 1749JV Warmenhuizen [3]	1,5	10,22	48	-37,78	Oostwal 73 1749XL Warmenhuizen [5]	4,5	7,83	48	-40,17
Kuipersven 25 1749JP Warmenhuizen [2]	1,5	1,71	48	-46,29	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen [6]	4,5	10,22	48	-37,78	De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [4]	1,5	7,82	48	-40,18
Sportlaan 1 1749VB Warmenhuizen [3]	1,5	1,71	48	-46,29	t Lange Weidje 4 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	10,27	48	-37,83	t Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	7,81	48	-40,19
t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [3]	1,5	1,69	48	-46,31	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [7]	4,5	10,17	48	-37,83	Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [6]	4,5	7,81	48	-40,19
Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [5]	1,5	1,66	48	-46,34	t Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [7]	1,5	10,1	48	-37,9	De Hoge Werf 18 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	7,77	48	-40,23
De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [6]	4,5	1,66	48	-46,34	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [8]	1,5	10,03	48	-37,97	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [8]	1,5	7,73	48	-40,27
Kuipersven 17 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	1,65	48	-46,35	De Zegersloot 9 1749JZ Warmenhuizen [2]	1,5	10,01	48	-37,99	t Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	7,73	48	-40,27
Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [8]	4,5	1,65	48	-46,35	Oostwal 46 1749XN Warmenhuizen [1]	4,5	9,79	48	-38,21	Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [6]	1,5	7,63	48	-40,37
Kuipersven 27 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	1,57	48	-46,43	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [3]	4,5	9,77	48	-38,23	De Hoge Werf 14 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	7,6	48	-40,4
De Hoge Werf 18 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	1,57	48	-46,43	t Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [6]	1,5	9,68	48	-38,32	t Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [5]	4,5	7,58	48	-40,42
Kuipersven 32 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	1,5	48	-46,5	De Fuik 2 1749XJ Warmenhuizen [1]	1,5	9,61	48	-38,39	t Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [4]	4,5	7,56	48	-40,44
De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [6]	1,5	1,47	48	-46,53	t Lange Weidje 8 1749JV Warmenhuizen [3]	1,5	9,59	48	-38,41	De Hoge Werf 18 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	7,52	48	-40,48
Kuipersven 22 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	1,46	48	-46,54	Oostwal 79 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	9,57	48	-38,43	t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [2]	1,5	7,51	48	-40,49
De Hoge Werf 14 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	1,46	48	-46,54	Oostwal 52 1749XN Warmenhuizen [11]	1,5	9,5	48	-38,5	t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [3]	1,5	7,48	48	-40,52
Sportlaan 8 1749VB Warmenhuizen [9]	4,5	1,42	48	-46,58	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [1]	4,5	9,47	48	-38,53	De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [5]	1,5	7,48	48	-40,52
t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [2]	1,5	1,36	48	-46,64	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [2]	1,5	9,37	48	-38,63	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [8]	1,5	7,46	48	-40,54
Kuipersven 13 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	1,34	48	-46,66	De Hoge Werf 16 1749JW Warmenhuizen [5]	1,5	9,29	48	-38,71	Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	7,44	48	-40,56
Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	1,34	48	-46,66	De Fuik 5 1749XH Warmenhuizen [1]	1,5	9,2	48	-38,8	Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [5]	4,5	7,43	48	-40,57
Kuipersven 9 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	1,34	48	-46,66	Remmerdel 14 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	9,14	48	-38,86	t Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [4]	4,5	7,37	48	-40,63
Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [12]	7,5	1,33	48	-46,67	Oostwal 68 1749XN Warmenhuizen [3]	7,5	9,07	48	-38,93	De Hoge Werf 14 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	7,3	48	-40,7
Kuipersven 9 1749JP Warmenhuizen [4]	4,5	1,29	48	-46,71	De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen [2]	1,5	9,06	48	-38,94	De Zegersloot 3 1749JZ Warmenhuizen [2]	1,5	7,29	48	-40,71
De Kroonakker 2 1749JT Warmenhuizen [2]	1,5	1,23	48	-46,77	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [5]	1,5	9,06	48	-38,94	De Spanakker 13 1749JS Warmenhuizen [3]	4,5	7,28	48	-40,72
Kuipersven 17 1749JP Warmenhuizen [4]	1,5	1,2	48	-46,8	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [2]	4,5	9,03	48	-38,97	Oostwal 77 1749XL Warmenhuizen [1]	1,5	7,26	48	-40,74
De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [6]	1,5	1,2	48	-46,8	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [8]	1,5	9	48	-39	Oostwal 49 1749XL Warmenhuizen [1]	1,5	7,21	48	-40,79
De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [4]	1,5	1,2	48	-46,8	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [6]	1,5	9	48	-39	Maasweid 1 1749JX Warmenhuizen [2]	4,5	7,12	48	-40,88
Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	1,18	48	-46,82	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [7]	1,5	8,76	48	-39,24	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	7,11	48	-40,89
Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [6]	1,5	1,18	48	-46,82	Oostwal 46 1749XN Warmenhuizen [3]	1,5	8,22	48	-39,78	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [6]	1,5	7,1	48	-40,9
Remmerdel 20 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	1,16	48	-46,84	De Hoge Werf 20 1749JW Warmenhuizen [5]	1,5	8,18	48	-39,82	Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [7]	1,5	7,09	48	-40,91
De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [5]	1,5	1,07	48	-46,93	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [2]	4,5	8,18	48	-39,82	De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [4]	1,5	7,08	48	-40,92
t Lange Weidje 20 1749JV Warmenhuizen [3]	4,5	1,05	48	-46,95	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [2]	4,5	8,05	48	-39,95	t Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen [2]	1,5	7,07	48	-40,93
Remmerdel 14 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	1,04	48	-46,96	De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen [3]	4,5	7,98	48	-40,02	De Hoge Werf 8 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	7,05	48	-40,95

Oostwal					Dergmeerweg					Veilingweg				
Omschrijving	Hoogte	Lden	toets	Verschil	Omschrijving	Hoogte	2026	toets	Verschil	Omschrijving	Hoogte	2026	toets	Verschil
Kuipersven 25 1749JP Warmenhuizen [4]	1,5	1,01	48	-46,99	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [7]	7,5	7,98	48	-40,02	De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	7,04	48	-40,96
't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	0,99	48	-47,01	Oostwal 60 1749XN Warmenhuizen [4]	1,5	7,88	48	-40,12	De Zegersloot 5 1749JZ Warmenhuizen [3]	1,5	6,97	48	-41,03
Kuipersven 5 1749JP Warmenhuizen [6]	4,5	0,97	48	-47,03	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen [5]	1,5	7,8	48	-40,2	Oostwal 55 1749XL Warmenhuizen [5]	4,5	6,97	48	-41,03
Kuipersven 13 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	0,96	48	-47,04	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [3]	4,5	7,37	48	-40,63	Kuipersven 9 1749JP Warmenhuizen [4]	1,5	6,89	48	-41,11
't Lange Weidje 22 1749JV Warmenhuizen [5]	4,5	0,96	48	-47,04	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen [6]	1,5	7,08	48	-40,92	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [4]	4,5	6,74	48	-41,26
't Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen [2]	1,5	0,95	48	-47,05	Oostwal 37 1749XL Warmenhuizen [4]	4,5	6,78	48	-41,22	De Kroonakker 9 1749JT Warmenhuizen [3]	1,5	6,71	48	-41,29
Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [6]	4,5	0,93	48	-47,07	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [8]	4,5	6,74	48	-41,26	't Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [6]	1,5	6,7	48	-41,3
Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	0,88	48	-47,12	De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen [2]	4,5	6,72	48	-41,28	't Lange Weidje 18 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	6,67	48	-41,33
De Spanakker 7 1749JS Warmenhuizen [2]	1,5	0,87	48	-47,13	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [4]	4,5	6,55	48	-41,45	De Kroonakker 5 1749JT Warmenhuizen [7]	1,5	6,65	48	-41,35
Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [6]	4,5	0,87	48	-47,13	De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen [1]	1,5	6,43	48	-41,57	Ebbegaal 4 1749JR Warmenhuizen [2]	1,5	6,63	48	-41,37
Ebbegaal 5 1749JR Warmenhuizen [2]	1,5	0,86	48	-47,14	Oostwal 46 1749XN Warmenhuizen [1]	1,5	6,43	48	-41,57	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [7]	1,5	6,6	48	-41,4
De Hoge Werf 18 1749JW Warmenhuizen [2]	1,5	0,85	48	-47,15	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [3]	4,5	6,4	48	-41,6	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [5]	1,5	6,56	48	-41,44
De Hoge Werf 8 1749JW Warmenhuizen [3]	4,5	0,79	48	-47,21	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [6]	4,5	6,34	48	-41,66	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [5]	4,5	6,56	48	-41,44
Remmerdel 26 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	0,78	48	-47,22	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [4]	1,5	6,32	48	-41,68	De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [6]	4,5	6,5	48	-41,5
't Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [5]	1,5	0,69	48	-47,31	De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen [1]	4,5	6,28	48	-41,72	Sportlaan 2 1749VB Warmenhuizen [1]	7,5	6,49	48	-41,51
De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [8]	1,5	0,63	48	-47,37	Oostwal 37 1749XL Warmenhuizen [4]	1,5	6,13	48	-41,87	Leeuwerikstraat 13 1749VC Warmenhuizen [2]	1,5	6,29	48	-41,71
't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [3]	4,5	0,57	48	-47,43	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [3]	1,5	6,07	48	-41,93	Oostwal 77 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	6,29	48	-41,71
't Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	0,56	48	-47,44	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [6]	4,5	6,02	48	-41,98	Leeuwerikstraat 21 1749VC Warmenhuizen [2]	1,5	6,27	48	-41,73
Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [2]	1,5	0,47	48	-47,53	De Fuik 2 1749XJ Warmenhuizen [3]	4,5	6	48	-42	Leeuwerikstraat 17 1749VC Warmenhuizen [3]	1,5	6,27	48	-41,73
Ebbegaal 4 1749JR Warmenhuizen [5]	1,5	0,45	48	-47,55	Oostwal 52 1749XN Warmenhuizen [9]	7,5	5,91	48	-42,09	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	6,24	48	-41,76
't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	0,45	48	-47,55	De Fuik 5 1749XH Warmenhuizen [2]	1,5	5,9	48	-42,1	't Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	6,15	48	-41,85
't Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	0,4	48	-47,6	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen [9]	4,5	5,69	48	-42,31	De Zegersloot 1 1749JZ Warmenhuizen [2]	1,5	6,06	48	-41,94
Ebbegaal 1 1749JR Warmenhuizen [3]	1,5	0,35	48	-47,65	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [4]	1,5	5,67	48	-42,33	't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [4]	1,5	6,02	48	-41,98
Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [6]	1,5	0,28	48	-47,72	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [8]	1,5	5,65	48	-42,35	Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	5,96	48	-42,04
Kuipersven 29 1749JP Warmenhuizen [1]	4,5	0,26	48	-47,74	De Fuik 3 b 1749XH Warmenhuizen [2]	1,5	5,42	48	-42,58	De Zegersloot 9 1749JZ Warmenhuizen [2]	1,5	5,86	48	-42,14
Kuipersven 36 1749JP Warmenhuizen [2]	1,5	0,22	48	-47,78	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [6]	1,5	5,19	48	-42,81	Oostwal 55 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	5,85	48	-42,15
't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [3]	1,5	0,19	48	-47,81	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [5]	4,5	4,83	48	-43,17	Sportlaan 10 1749VB Warmenhuizen [7]	1,5	5,74	48	-42,26
Kuipersven 5 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	0,13	48	-47,87	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [3]	1,5	4,82	48	-43,18	Kuipersven 5 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	5,65	48	-42,35
Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	0,12	48	-47,88	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [2]	1,5	4,73	48	-43,27	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [1]	1,5	5,45	48	-42,55
Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [10]	1,5	0,06	48	-47,94	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [8]	7,5	4,4	48	-43,6	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [5]	1,5	5,38	48	-42,62
't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [1]	1,5	-0,01	48	-48,01	De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen [1]	1,5	4,3	48	-43,7	Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	5,36	48	-42,64
't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [3]	7,5	-0,05	48	-48,05	De Fuik 5 b 1749XH Warmenhuizen [8]	1,5	4,26	48	-43,74	't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [2]	4,5	5,34	48	-42,66
Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen [3]	1,5	-0,14	48	-48,14	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [3]	1,5	4,24	48	-43,76	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	5,27	48	-42,73
't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [3]	4,5	-0,19	48	-48,19	De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen [3]	1,5	3,97	48	-44,03	De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen [6]	1,5	5,03	48	-42,97
De Spanakker 23 1749JS Warmenhuizen [2]	1,5	-0,26	48	-48,26	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [7]	4,5	3,84	48	-44,16	De Spanakker 13 1749JS Warmenhuizen [3]	1,5	5,03	48	-42,97
De Spanakker 11 1749JS Warmenhuizen [2]	1,5	-0,29	48	-48,29	Oostwal 43 1749XL Warmenhuizen [4]	7,5	3,6	48	-44,4	Oostwal 47 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	4,95	48	-43,05
't Lange Weidje 18 1749JV Warmenhuizen [1]	7,5	-0,3	48	-48,3	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen [2]	1,5	3,58	48	-44,42	Kuipersven 36 1749JP Warmenhuizen [2]	4,5	4,86	48	-43,14
't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [2]	4,5	-0,37	48	-48,37	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [3]	1,5	3,19	48	-44,81	De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [3]	4,5	4,85	48	-43,15
Sportlaan 10 1749VB Warmenhuizen [7]	1,5	-0,42	48	-48,42	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [1]	1,5	3,17	48	-44,83	Oostwal 59 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	4,64	48	-43,36
Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [7]	4,5	-0,69	48	-48,69	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [7]	4,5	3,11	48	-44,89	't Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen [5]	1,5	4,61	48	-43,39
De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [3]	4,5	-0,72	48	-48,72	De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen [2]	1,5	3,03	48	-44,97	Maasweid 1 1749JX Warmenhuizen [2]	1,5	4,27	48	-43,73
Sportlaan 8 1749VB Warmenhuizen [9]	1,5	-0,73	48	-48,73	Veilingweg 20 1747HG Tuitjenhorn [5]	4,5	2,8	48	-45,2	Oostwal 77 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	4,24	48	-43,76
Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [6]	4,5	-1,02	48	-49,02	De Fuik 2 1749XJ Warmenhuizen [3]	1,5	2,69	48	-45,31	Oostwal 63 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	4,13	48	-43,87
Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	-1,18	48	-49,18	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [6]	7,5	2,53	48	-45,47	De Spanakker 5 1749JS Warmenhuizen [5]	1,5	4,1	48	-43,9
't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [1]	4,5	-1,39	48	-49,39	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen [1]	1,5	2,33	48	-45,67	De Spanakker 11 1749JS Warmenhuizen [2]	4,5	4,08	48	-43,92
Kuipersven 9 1749JP Warmenhuizen [4]	1,5	-1,43	48	-49,43	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen [9]	1,5	2,29	48	-45,71	't Lange Weidje 22 1749JV Warmenhuizen [5]	4,5	4,05	48	-43,95
Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [5]	4,5	-1,49	48	-49,49	Veilingweg 20 1747HG Tuitjenhorn [5]	1,5	1,84	48	-46,16	De Spanakker 7 1749JS Warmenhuizen [2]	4,5	3,84	48	-44,16
't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen [1]	7,5	-1,5	48	-49,5	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen [5]	1,5	1,83	48	-46,17	Oostwal 63 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	3,78	48	-44,22
De Hoge Werf 8 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	-1,52	48	-49,52	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [6]	1,5	1,42	48	-46,58	De Spanakker 7 1749JS Warmenhuizen [2]	1,5	3,54	48	-44,46
Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [8]	1,5	-1,63	48	-49,63	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen [7]	1,5	1,36	48	-46,64	Oostwal 59 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	3,44	48	-44,56
Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [4]	1,5	-1,83	48	-49,83	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [8]	7,5	1,02	48	-46,98	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [6]	7,5	3,44	48	-44,56
Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [12]	4,5	-1,86	48	-49,86	De Fuik 2 1749XJ Warmenhuizen [4]	4,5	0,92	48	-47,08	De Spanakker 23 1749JS Warmenhuizen [2]	4,5	3,19	48	-44,81
Kuipersven 29 1749JP Warmenhuizen [1]	1,5	-1,87	48	-49,87	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [7]	1,5	0,9	48	-47,1	Oostwal 37 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	2,86	48	-45,14
't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen [1]	4,5	-1,91	48	-49,91	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [8]	4,5	-0,48	48	-48,48	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [3]	4,5	2,85	48	-45,15
Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [5]	7,5	-1,91	48	-49,91	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [5]	4,5	-1,12	48	-49,12	De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	2,83	48	-45,17
Kuipersven 5 1749JP Warmenhuizen [6]	1,5	-2	48	-50	De Fuik 1 d 1749XH Warmenhuizen [3]	4,5	-1,29	48	-49,29	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen [6]	4,5	2,75	48	-45,25
Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen [4]	4,5	-2,11	48	-50,11	De Fuik 1 d 1749XH Warmenhuizen [3]	1,5	-3,04	48	-51,04	Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [6]	4,5	2,68	48	-45,32
't Lange Weidje 22 1749JV Warmenhuizen [5]	1,5	-2,63	48	-50,63	De Fuik 2 1749XJ Warmenhuizen [4]	1,5	-3,24	48	-51,24	Oostwal 59 1749XL Warmenhuizen [2]	7,5	2,58	48	-45,42
't Lange Weidje 18 1749JV Warmenhuizen [1]	4,5	-2,65	48	-50,65	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [5]	1,5	-3,3	48	-51,3	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [5]	7,5	2,5	48	-45,5
Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen [5]	1,5	-2,83	48	-50,83	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [5]	7,5	-5,04	48	-53,04	De Spanakker 11 1749JS Warmenhuizen [2]	1,5	2,31	48	-45,69
Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen [7]	4,5	-2,92	48	-50,92	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn [7]	7,5	-5,8	48	-53,8	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	2,17	48	-45,83
Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [7]	1,5	-3	48	-51	Oostwal 41 1749XL Warmenhuizen [9]	7,5	-8,49	48	-56,49	Oostwal 59 1749XL Warmenhuizen [2]	4,5	2,16	48	-45,84
De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen [3]	1,5	-3,03	48	-51,03	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen [5]	7,5	-9,17	48	-57,17	Oostwal 49 1749XL Warmenhuizen [1]	7,5	1,84	48	-46,16
Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen [7]	4,5	-3,44	48	-51,44	Oostwal 37 1749XL Warmenhuizen [4]	7,5	-9,33	48	-57,33	't Lange Weidje 22 1749JV Warmenhuizen [5]	1,5	1,58	48	-46,42
Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen [6]	1,5	-3,73	48	-51,73	De Fuik 7 1749XH Warmenhuizen [6]	7,5	-21,18	48	-69,18	Oostwal 43 1749XL Warmenhuizen [1]	4,5	1,39	48	-46,61

[illegible]

Bijlage 4

Hoogst berekende geluidbelasting per woning

ELMID	IDENT	DESCR	Hoogst berekende geluidbelasting per woning in dB(Lden) inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh						
			dergmeer huidig	dergmeer plan	oostwal huidig	oostwal plan	Veilingweg huidig	veilingweg plan	ontbrekende schakel
22805		De Hoge Werf 1 1749JW Warmenhuizen	28,02	30,49	16,15	17,07	29,68	26,26	30,48
22806		De Hoge Werf 3 1749JW Warmenhuizen	26,79	30,23	15,37	17,49	28,89	25,25	30,52
22807		De Hoge Werf 20 1749JW Warmenhuizen	24,71	28,33	14,78	16,12	28,37	24,99	27,59
22808		De Hoge Werf 22 1749JW Warmenhuizen	21,08	24,10	14,94	16,17	28,34	24,96	27,51
22809		De Hoge Werf 7 1749JW Warmenhuizen	25,21	28,20	14,82	16,45	29,52	26,06	29,20
22810		De Hoge Werf 8 1749JW Warmenhuizen	29,21	32,33	14,85	13,59	25,46	21,98	29,63
22811		De Hoge Werf 10 1749JW Warmenhuizen	26,00	28,15	15,94	17,42	29,23	25,70	30,42
22812		De Hoge Werf 12 1749JW Warmenhuizen	25,68	28,50	15,20	15,75	28,99	25,33	29,47
22813		De Hoge Werf 14 1749JW Warmenhuizen	22,76	25,82	15,52	15,76	28,78	25,29	27,39
22814		De Hoge Werf 16 1749JW Warmenhuizen	24,99	28,61	15,20	15,69	28,38	24,83	27,34
22815		De Hoge Werf 18 1749JW Warmenhuizen	21,36	24,70	15,37	16,23	28,91	25,34	27,51
22816		De Zegersloot 5 1749JZ Warmenhuizen	26,16	29,32	16,40	16,48	31,12	27,45	29,12
22817		De Zegersloot 7 1749JZ Warmenhuizen	23,40	26,05	15,39	16,04	30,52	26,80	27,94
22818		De Hoge Werf 5 1749JW Warmenhuizen	25,67	29,02	15,60	17,11	29,35	26,09	29,32
22819		De Spanakker 17 1749JS Warmenhuizen	30,59	33,21	13,61	15,47	29,21	25,39	32,43
22820		De Spanakker 19 1749JS Warmenhuizen	30,48	33,08	14,83	17,22	31,34	27,70	32,54
22821		De Spanakker 21 1749JS Warmenhuizen	30,72	33,18	14,69	17,15	29,51	26,12	32,80
22822		De Spanakker 23 1749JS Warmenhuizen	30,50	33,29	15,56	18,00	29,62	25,97	32,17
22823		De Spanakker 25 1749JS Warmenhuizen	30,70	33,46	14,85	16,60	29,33	25,76	31,93
22824		De Spanakker 27 1749JS Warmenhuizen	31,02	33,67	16,58	17,64	30,04	26,59	32,24
22825		De Spanakker 29 1749JS Warmenhuizen	31,10	33,65	16,08	17,35	29,53	25,89	32,02
22826		De Spanakker 31 1749JS Warmenhuizen	31,03	33,84	16,15	17,61	29,98	26,36	32,01
22827		De Zegersloot 3 1749JZ Warmenhuizen	29,04	31,47	17,23	18,47	31,35	27,68	31,32
22828		De Zegersloot 9 1749JZ Warmenhuizen	23,49	26,62	16,45	16,67	30,65	27,06	27,62
22829		Ebbegaal 1 1749JR Warmenhuizen	22,99	26,60	11,38	11,41	25,33	21,92	24,80
22830		Ebbegaal 2 1749JR Warmenhuizen	23,78	27,70	12,06	13,62	27,38	23,84	25,71
22831		Ebbegaal 3 1749JR Warmenhuizen	22,61	26,27	10,59	12,68	25,38	22,03	26,97
22832		Ebbegaal 4 1749JR Warmenhuizen	23,24	27,15	11,40	14,39	25,83	22,22	27,08
22833		Ebbegaal 5 1749JR Warmenhuizen	22,44	26,07	11,69	14,74	25,40	21,96	28,22
22834		Ebbegaal 5 1749JR Warmenhuizen	22,30	25,86	12,49	15,97	26,46	22,94	29,08
22835		Ebbegaal 6 1749JR Warmenhuizen	23,80	27,52	11,54	14,62	26,13	22,60	27,55
22836		Nachtegaalstraat 13 1749VH Warmenhuizen	23,36	26,25	19,14	19,10	30,52	26,79	30,15
22837		Nachtegaalstraat 15 1749VH Warmenhuizen	22,38	24,99	18,77	18,41	29,80	26,12	29,37
22838		't Lange Weidje 3 a 1749JV Warmenhuizen	27,39	30,90	14,43	14,33	28,31	24,82	28,98
22839		't Lange Weidje 3 1749JV Warmenhuizen	27,48	30,95	14,57	16,08	28,30	25,08	29,11
22840		't Lange Weidje 12 1749JV Warmenhuizen	24,61	28,27	13,62	14,94	25,71	21,98	29,27
22841		't Lange Weidje 14 1749JV Warmenhuizen	25,07	28,75	14,02	16,37	28,74	25,34	30,65
22842		't Lange Weidje 16 1749JV Warmenhuizen	24,49	28,15	13,66	14,65	28,26	24,71	29,40
22843		't Lange Weidje 18 1749JV Warmenhuizen	23,98	27,54	13,15	14,56	27,93	24,42	28,31
22844		't Lange Weidje 20 1749JV Warmenhuizen	24,36	27,96	13,51	14,66	29,22	25,64	28,95
22845		't Lange Weidje 22 1749JV Warmenhuizen	25,27	29,00	12,88	14,37	28,76	25,01	28,47
22846		't Lange Weidje 4 1749JV Warmenhuizen	25,70	29,24	13,13	15,10	27,39	23,95	29,96
22847		't Lange Weidje 6 1749JV Warmenhuizen	25,84	29,29	13,47	14,94	28,42	24,68	30,87
22848		't Lange Weidje 8 1749JV Warmenhuizen	25,37	28,91	13,56	14,95	27,90	24,12	29,57

22849	't Lange Weidje 10 1749JV Warmenhuizen	24,72	28,34	14,02	15,00	28,46	24,75	29,59
22850	Kuipersven 1 1749JP Warmenhuizen	28,29	32,12	13,03	14,21	28,34	24,66	29,23
22851	Kuipersven 2 1749JP Warmenhuizen	29,05	32,23	13,82	17,03	27,94	24,39	31,16
22852	Kuipersven 5 1749JP Warmenhuizen	24,28	28,13	11,34	13,57	28,35	24,77	30,43
22853	Kuipersven 6 1749JP Warmenhuizen	28,41	32,10	12,86	14,06	27,73	24,37	28,94
22854	Kuipersven 9 1749JP Warmenhuizen	24,66	28,18	12,52	12,89	28,56	24,91	27,79
22855	Kuipersven 10 1749JP Warmenhuizen	28,80	32,52	12,30	12,15	26,28	22,67	29,48
22856	Kuipersven 13 1749JP Warmenhuizen	23,63	27,48	11,41	13,82	27,66	24,30	28,27
22857	Kuipersven 14 1749JP Warmenhuizen	28,53	32,25	12,04	11,99	26,29	22,70	31,09
22858	Kuipersven 17 1749JP Warmenhuizen	23,73	27,61	12,46	12,87	28,57	25,09	27,65
22859	Kuipersven 18 1749JP Warmenhuizen	25,44	29,17	12,58	17,79	23,50	20,84	31,41
22860	Kuipersven 21 1749JP Warmenhuizen	23,84	27,71	11,06	13,87	25,44	22,05	27,27
22861	Kuipersven 22 1749JP Warmenhuizen	28,65	32,41	12,56	15,65	27,89	24,43	31,95
22862	Kuipersven 24 1749JP Warmenhuizen	28,80	32,58	10,93	12,85	26,09	22,68	32,40
22863	Kuipersven 25 1749JP Warmenhuizen	24,44	28,10	12,47	14,93	28,57	24,97	28,85
22864	Kuipersven 26 1749JP Warmenhuizen	28,68	32,45	12,61	16,41	25,66	22,04	32,37
22865	Kuipersven 27 1749JP Warmenhuizen	23,99	27,59	12,57	14,58	28,38	24,88	29,08
22866	Kuipersven 28 1749JP Warmenhuizen	29,38	33,18	10,64	14,71	25,39	22,13	32,29
22867	Kuipersven 29 1749JP Warmenhuizen	24,20	27,19	13,67	15,20	28,71	25,18	29,09
22868	Kuipersven 30 1749JP Warmenhuizen	29,99	33,82	10,42	14,61	26,05	22,62	32,79
22869	Kuipersven 32 1749JP Warmenhuizen	30,82	34,69	9,96	12,33	26,27	22,68	33,51
22870	Kuipersven 34 1749JP Warmenhuizen	31,65	35,54	9,64	12,37	25,85	22,24	34,25
22871	Kuipersven 36 1749JP Warmenhuizen	33,60	37,37	9,78	12,16	24,95	21,43	37,70
22872	Maasweid 1 1749JX Warmenhuizen	26,36	28,92	17,08	16,06	31,21	27,57	29,10
22873	Maasweid 3 1749JX Warmenhuizen	26,83	29,14	17,47	17,42	28,58	25,34	29,83
22874	Maasweid 5 1749JX Warmenhuizen	26,65	28,83	16,90	17,53	28,32	24,89	30,38
22875	Maasweid 7 1749JX Warmenhuizen	25,99	29,03	15,49	16,28	27,30	23,78	28,70
22876	Remmerdel 4 1749JM Warmenhuizen	29,17	33,08	9,77	11,36	24,74	21,32	28,87
22877	Remmerdel 6 1749JM Warmenhuizen	24,41	28,09	10,13	14,05	22,48	19,18	28,46
22878	Remmerdel 7 1749JM Warmenhuizen	33,91	37,70	13,73	17,71	28,09	24,58	39,64
22879	Remmerdel 12 1749JM Warmenhuizen	24,72	28,42	12,84	16,60	27,38	24,00	30,36
22880	Remmerdel 14 1749JM Warmenhuizen	24,03	27,73	13,10	16,87	27,98	24,33	30,74
22881	Remmerdel 20 1749JM Warmenhuizen	29,33	33,27	13,07	16,06	27,85	24,32	31,53
22882	Remmerdel 22 1749JM Warmenhuizen	23,83	27,44	12,94	16,58	27,38	23,93	30,54
22883	Remmerdel 26 1749JM Warmenhuizen	25,62	29,40	12,25	14,82	26,99	23,49	29,85
22884	Remmerdel 28 1749JM Warmenhuizen	25,56	29,33	11,37	14,07	26,54	23,07	30,36
22885	Remmerdel 30 1749JM Warmenhuizen	26,27	30,09	10,55	13,65	25,27	21,63	30,37
22886	Sportlaan 14 a 1749VB Warmenhuizen	27,16	29,59	18,67	18,82	30,91	27,23	29,93
22887	't Lange Weidje 2 1749JV Warmenhuizen	24,99	28,49	15,13	17,31	28,57	25,16	30,10
22888	De Hoge Werf 2 1749JW Warmenhuizen	33,03	34,69	16,71	17,97	32,01	28,22	33,56
22889	De Fuik 1 a 1749XH Warmenhuizen	11,05	16,18	15,44	20,39	56,50	52,84	32,46
22890	De Fuik 1 b 1749XH Warmenhuizen	16,48	22,50	19,30	23,48	52,37	48,70	33,77
22891	De Fuik 1 c 1749XH Warmenhuizen	12,41	17,86	18,45	23,05	50,04	46,25	33,57
22892	De Fuik 1 d 1749XH Warmenhuizen	17,18	22,98	18,42	22,00	49,44	45,76	33,80
22893	De Hoge Werf 4 1749JW Warmenhuizen	32,23	33,93	16,70	19,35	30,81	27,24	33,34
22894	De Hoge Werf 6 1749JW Warmenhuizen	28,47	30,38	16,69	18,92	30,00	26,21	31,08

22895	De Fuik 2 1749XJ Warmenhuizen	16,68	21,70	18,77	23,04	58,57	54,81	30,85
22896	De Fuik 3 1749XH Warmenhuizen	20,49	25,90	19,41	22,22	48,74	44,99	33,59
22897	De Fuik 5 1749XH Warmenhuizen	17,40	23,12	18,74	22,61	48,24	44,46	31,23
22898	De Fuik 7 1749XH Warmenhuizen	18,90	24,11	19,17	23,00	47,72	43,95	32,98
22899	De Kroonakker 1 1749JT Warmenhuizen	34,73	37,44	15,10	18,83	29,69	26,06	37,12
22900	De Kroonakker 2 1749JT Warmenhuizen	38,25	41,54	15,35	18,59	30,15	26,75	42,79
22901	De Kroonakker 3 1749JT Warmenhuizen	41,21	42,52	17,08	18,89	29,99	26,33	40,22
22902	De Kroonakker 4 1749JT Warmenhuizen	39,37	42,12	14,92	18,36	30,56	27,12	44,46
22903	De Kroonakker 5 1749JT Warmenhuizen	41,43	42,73	15,73	18,96	29,66	26,39	41,42
22904	De Kroonakker 6 1749JT Warmenhuizen	46,68	48,38	13,29	17,79	28,56	25,04	47,56
22905	De Kroonakker 7 1749JT Warmenhuizen	41,61	42,88	16,46	19,90	31,08	27,49	40,93
22906	De Kroonakker 8 1749JT Warmenhuizen	47,38	48,56	20,16	21,53	31,19	27,62	39,69
22907	De Kroonakker 9 1749JT Warmenhuizen	33,94	35,89	14,83	17,69	31,45	27,80	34,42
22908	De Kroonakker 10 1749JT Warmenhuizen	41,41	42,53	16,28	20,26	30,57	26,93	39,45
22909	De Kroonakker 11 1749JT Warmenhuizen	31,51	34,32	14,51	17,82	31,56	27,88	33,44
22910	De Kroonakker 12 1749JT Warmenhuizen	38,17	39,51	15,56	18,11	28,89	25,41	38,42
22911	De Kroonakker 14 1749JT Warmenhuizen	35,89	37,49	16,35	18,30	31,40	27,83	36,20
22912	De Spanakker 1 1749JS Warmenhuizen	37,73	41,36	12,01	14,97	27,77	24,18	42,17
22913	De Spanakker 3 1749JS Warmenhuizen	34,94	38,47	14,14	17,15	29,22	25,72	39,08
22914	De Spanakker 5 1749JS Warmenhuizen	33,85	37,29	12,99	16,66	26,88	23,62	36,72
22915	De Spanakker 7 1749JS Warmenhuizen	33,26	36,61	13,32	16,84	28,61	25,30	35,86
22916	De Spanakker 9 1749JS Warmenhuizen	31,12	34,61	12,94	16,72	27,87	24,33	33,99
22917	De Spanakker 11 1749JS Warmenhuizen	30,50	33,92	13,67	16,87	28,92	25,46	33,18
22918	De Spanakker 13 1749JS Warmenhuizen	29,88	33,13	13,42	15,93	27,16	23,47	32,64
22919	De Spanakker 15 1749JS Warmenhuizen	30,05	33,26	13,41	15,33	29,45	26,00	32,82
22920	De Zegersloot 1 1749JZ Warmenhuizen	30,19	32,48	18,20	18,67	31,89	28,23	32,15
22921	Dergmeerweg 42 1749VA Warmenhuizen	45,46	47,40	16,48	19,54	30,93	27,27	45,61
22922	Dergmeerweg 48 1749VA Warmenhuizen	46,69	47,85	23,78	23,42	33,46	29,83	38,53
22923	Dergmeerweg 50 1749VA Warmenhuizen	42,78	43,87	23,56	23,68	32,71	28,97	35,59
22924	Dergmeerweg 52 1749VA Warmenhuizen	46,57	47,70	28,71	26,31	33,70	30,02	35,46
22925	Dergmeerweg 53 1749VA Warmenhuizen	48,96	50,08	23,06	21,47	31,29	27,60	36,39
22926	Dergmeerweg 55 1749VA Warmenhuizen	48,96	50,09	24,46	23,06	30,69	27,16	36,17
22927	Delftweg 17 1747GA Tuitjenhorn	17,35	22,16	24,30	28,67	39,41	35,65	34,50
22928	Dergmeerweg 57 1749VA Warmenhuizen	49,45	50,57	27,71	25,26	32,16	28,45	35,41
22929	Dergmeerweg 59 1749VA Warmenhuizen	49,12	50,21	27,32	25,25	32,65	29,08	34,41
22930	Dergmeerweg 61 1749VA Warmenhuizen	48,66	49,77	30,24	27,74	32,57	28,78	33,34
22931	Oostwal 40 1749XN Warmenhuizen	16,19	21,10	38,12	37,24	38,24	34,70	41,47
22932	Oostwal 41 1749XL Warmenhuizen	23,21	28,47	40,58	37,65	35,84	32,23	42,61
22933	Leeuwerikstraat 1 1749VC Warmenhuizen	39,68	40,97	23,17	21,01	33,24	29,70	31,55
22934	Leeuwerikstraat 2 1749VD Warmenhuizen	40,47	41,64	25,62	22,77	30,85	27,45	32,27
22935	Leeuwerikstraat 3 1749VC Warmenhuizen	36,81	38,06	22,54	20,66	32,41	28,70	30,76
22936	Leeuwerikstraat 4 1749VD Warmenhuizen	35,35	36,59	25,02	22,16	32,36	28,89	31,42
22937	Leeuwerikstraat 5 1749VC Warmenhuizen	34,74	36,13	22,86	21,21	32,44	28,88	30,36
22938	Leeuwerikstraat 6 1749VD Warmenhuizen	35,57	36,81	25,81	22,93	33,67	30,11	31,56
22939	Leeuwerikstraat 7 1749VC Warmenhuizen	33,65	34,97	22,73	21,26	32,56	29,07	31,42
22940	Leeuwerikstraat 8 1749VD Warmenhuizen	29,98	31,46	27,08	24,26	33,96	30,38	30,45

22941	Leeuwerikstraat 9 1749VC Warmenhuizen	33,23	34,59	22,22	20,30	31,48	27,87	30,04
22942	Leeuwerikstraat 10 1749VD Warmenhuizen	33,63	34,90	25,88	23,05	33,47	29,88	31,27
22943	Leeuwerikstraat 11 1749VC Warmenhuizen	27,51	29,84	21,68	19,50	29,11	25,66	31,19
22944	Leeuwerikstraat 12 1749VD Warmenhuizen	27,69	29,44	27,91	25,14	32,87	29,33	30,17
22945	Leeuwerikstraat 13 1749VC Warmenhuizen	27,23	29,49	21,89	20,29	31,55	27,86	31,17
22946	Leeuwerikstraat 15 1749VC Warmenhuizen	27,87	29,93	22,60	20,33	31,52	28,05	31,03
22947	Leeuwerikstraat 17 1749VC Warmenhuizen	28,03	30,32	24,16	21,80	31,67	28,09	31,53
22948	Leeuwerikstraat 19 1749VC Warmenhuizen	27,46	29,66	21,17	19,76	31,40	27,94	30,68
22949	Leeuwerikstraat 21 1749VC Warmenhuizen	26,67	29,05	22,05	20,13	31,01	27,48	30,65
22950	Leeuwerikstraat 23 1749VC Warmenhuizen	26,54	28,64	20,96	20,00	30,96	27,37	30,74
22951	Oostwal 42 1749XN Warmenhuizen	20,93	25,81	43,45	41,00	31,93	28,20	40,18
22952	Oostwal 43 1749XL Warmenhuizen	23,83	28,15	39,47	36,57	35,67	31,97	41,74
22953	Oostwal 44 1749XN Warmenhuizen	13,52	17,63	33,03	34,58	38,05	34,41	39,82
22954	Oostwal 46 1749XN Warmenhuizen	20,61	25,65	28,23	27,39	33,98	30,21	33,76
22955	Oostwal 47 1749XL Warmenhuizen	22,22	27,56	43,83	40,91	36,06	32,38	40,17
22956	Oostwal 49 1749XL Warmenhuizen	25,34	29,45	41,12	38,20	35,99	32,42	41,14
22957	Oostwal 52 1749XN Warmenhuizen	22,88	28,04	40,09	38,19	36,06	32,38	38,46
22958	Oostwal 55 1749XL Warmenhuizen	23,86	28,73	46,94	44,01	35,63	32,09	36,98
22959	Oostwal 56 1749XN Warmenhuizen	24,45	28,39	43,57	40,68	36,81	33,14	36,83
22960	Oostwal 58 1749XN Warmenhuizen	25,61	30,15	42,74	39,86	37,33	33,64	35,91
22961	Oostwal 59 1749XL Warmenhuizen	25,71	29,78	46,95	44,04	35,84	32,10	37,13
22962	Oostwal 60 1749XN Warmenhuizen	24,36	28,56	35,63	33,05	36,90	33,30	33,45
22963	Oostwal 62 1749XN Warmenhuizen	23,87	28,28	42,88	39,97	37,49	33,93	34,93
22964	Oostwal 63 1749XL Warmenhuizen	26,65	31,36	46,87	43,94	35,83	32,17	36,99
22965	Oostwal 65 1749XL Warmenhuizen	25,76	29,91	46,84	43,91	35,83	32,15	36,89
22966	Oostwal 66 1749XN Warmenhuizen	23,37	27,19	42,11	39,26	35,49	31,86	33,42
22967	Oostwal 67 1749XL Warmenhuizen	25,77	29,92	45,83	42,91	35,43	31,82	36,82
22968	Oostwal 68 1749XN Warmenhuizen	25,08	29,35	42,46	39,56	35,87	32,24	33,73
22969	Oostwal 69 1749XL Warmenhuizen	26,55	30,26	45,41	42,48	35,49	32,01	36,83
22970	Oostwal 70 1749XN Warmenhuizen	27,12	30,63	42,71	39,79	36,07	32,43	33,38
22971	Oostwal 72 1749XN Warmenhuizen	27,34	29,58	42,65	39,72	36,89	33,33	32,01
22972	Oostwal 73 1749XL Warmenhuizen	27,74	30,97	44,20	41,28	35,49	31,88	36,85
22973	Oostwal 75 1749XL Warmenhuizen	27,61	30,85	44,38	41,46	35,63	31,92	36,86
22974	Oostwal 77 1749XL Warmenhuizen	26,39	30,26	44,18	41,27	34,82	31,09	37,09
22975	Oostwal 79 1749XL Warmenhuizen	30,79	32,94	38,73	35,82	32,47	28,83	36,77
22976	Oostwal 83 1749XL Warmenhuizen	30,96	32,87	44,32	41,40	35,18	31,56	34,79
22977	Oostwal 85 1749XL Warmenhuizen	31,26	33,03	44,39	41,47	34,56	30,93	34,73
22978	Veilingweg 20 1747HG Tuitjenhorn	13,65	18,91	15,23	19,57	58,92	54,34	41,48
22979	Sportlaan 1 1749VB Warmenhuizen	42,16	43,41	18,31	19,87	31,40	27,63	36,19
22980	Sportlaan 2 1749VB Warmenhuizen	40,82	42,00	19,53	19,07	30,33	27,00	36,11
22981	Sportlaan 4 1749VB Warmenhuizen	37,27	38,63	19,58	19,37	31,14	27,71	34,24
22982	Sportlaan 6 1749VB Warmenhuizen	35,38	36,66	19,70	19,00	31,43	27,94	33,88
22983	Sportlaan 8 1749VB Warmenhuizen	31,93	33,37	19,88	19,76	30,81	27,23	30,96
22984	Sportlaan 10 1749VB Warmenhuizen	31,20	32,72	19,84	19,33	30,77	27,23	31,33
22985	Sportlaan 12 1749VB Warmenhuizen	29,89	31,51	19,74	19,56	30,94	27,14	30,68
22986	Sportlaan 14 1749VB Warmenhuizen	28,86	31,07	20,13	19,62	30,81	27,25	30,65

22987		De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen	14,73	19,65	15,06	16,24	48,21	44,43	26,37
22988		De Fuik 9 1749XH Warmenhuizen	15,49	20,37	19,47	22,32	44,89	41,15	30,67
22989		Oostwal 37 1749XL Warmenhuizen	21,57	26,26	42,11	39,78	37,46	33,99	45,55
22990		Dergmeerweg 54 1749VA Warmenhuizen	38,73	40,06	25,34	23,87	34,47	30,79	36,75