



Nr.: BPV / 2012 / 94

Reg: 4-1-2012

Afd: 14-2-2012



Gemeente Harenkarspel  
Burgemeester en Wethouders  
Postbus 10  
1749 ZG WARMENHUIZEN

<b>Datum</b>	30 december 2011	<b>Telefoon</b>	072 567 50 78
<b>Onze referentie</b>	U2011 / 1067	<b>E-mail</b>	nmalkoc@veiligheidsregio-nhn.nl
<b>Uw referentie</b>	e-mail	<b>Bijlagen</b>	2
<b>Uw email van</b>	1 december 2011	<b>Onderwerp</b>	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Dirkshorn

Geacht College,

Op 1 december 2011 heeft het Bureau Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email een verzoek om advies ontvangen voor het voorontwerp bestemmingsplan Dirkshorn.

De regionale brandweer (onderdeel van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord) heeft een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of voldaan is aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen en de bestrijding daarvan.

In de bijlage bij deze brief is ons advies opgenomen. Indien u besluit af te wijken van het advies dan verzoeken wij u vriendelijk om dit aan ons kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

Nihat Malkoc  
senior beleidsmedewerker risicobeheersing

Gezien : 3 januari 2012  
Naam : Jaap Water

Paraaf :

## Bijlage 1

### Advies

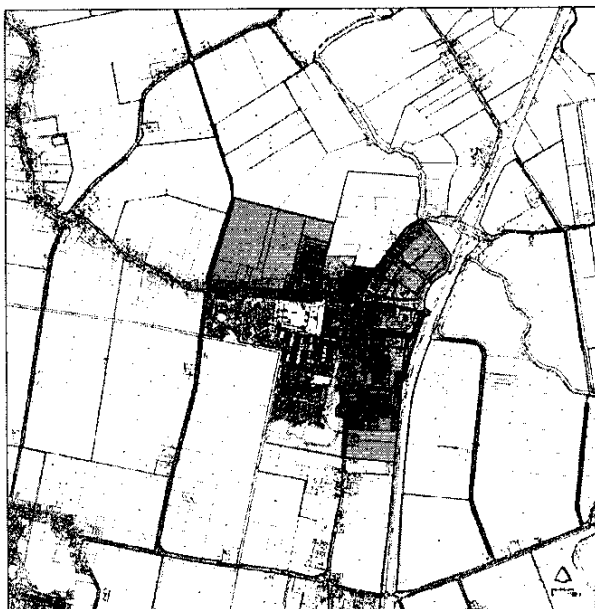
Hieronder is een samenvatting opgenomen van onze adviezen die wij u in overweging meegeven voorafgaand aan de vaststelling van het besluit:

- In de nabijheid van het plangebied bevindt zich de provinciale weg N245. Provinciale wegen zijn vrijgesteld voor het transport van gevaarlijke stoffen. Over deze weg worden in beperkte hoeveelheden gevaarlijke stoffen vervoerd.
- Het plan maakt de realisatie van acht woningen binnen het invloedsgebied van de N245 mogelijk.
- Het groepsrisico zal ten gevolge van de geplande bouw niet significant worden verhoogd. De toename van het groepsrisico is minimaal (naar verwachting kleiner dan 0,1 maal de oriënterende waarde voor het groepsrisico). Hierdoor kan een verantwoording van de verhoging van de personendichtheid als gevolg van de nieuwe woningen achterwege worden gelaten.
- De opkomsttijden voor de brandweer voldoen van het Besluit veiligheidsregio's.
- Voor de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening adviseren wij u om in overleg te treden met de lokale brandweerorganisatie en de drinkwaterleidingbeheerder (PWN).

### Motivatie van het advies

#### *Het plangebied*

In het kader van de actualisering van de geldende gemeentelijke bestemmingsplannen dient voor de kern Dirkshorn een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



**Pagina** 3 van 5  
**Onderwerp** Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Dirkshorn  
**Datum** 30 december 2011

Het nieuwe bestemmingsplan maakt diverse ontwikkelingen in het gebied mogelijk. Het betreft in hoofdlijnen:

- Uitbreiding van de kern Dirkshorn (Dirkshorn-Noordwest): in dit gebied zullen op termijn (tot 2030) ongeveer 150 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het gebied bestaat circa 7 hectare en is in het onderhavige plan als 'agrarisch' bestemd. De nieuwbouw valt daarmee buiten het plangebied.
- Uitbreiding Dirkshorn-Zuidoost: aan de zuidoostrand van de kern Dirkshorn zullen circa 30 woningen worden gerealiseerd. Dit gebied is nu als 'agrarisch' bestemd.
- Spoetnikstraat; aan deze straat ligt een locatie waarop de bouw van acht starterswoningen mogelijk wordt gemaakt.
- Raadhuisstraat; de bestaande garage wordt verplaatst en het wordt mogelijk gemaakt om hier een woning te realiseren.

### **Toetsing externe veiligheid**

#### *Bevi-inrichtingen*

In het plangebied bevinden zich geen Bevi-inrichtingen.

In de nabijheid van het plangebied is Bungalowpark De Horn aanwezig. Op dit park is een propaantank met een inhoud van 18 m<sup>3</sup> aanwezig. Propaantanks met een inhoud groter dan 13 m<sup>3</sup> vallen onder de werkingssfeer van het Bevi. Het Bungalowpark is daarmee gekenmerkt als Bevi-inrichting. De doorzet aan propaan is in de milieuvergunning van deze inrichting vastgelegd op maximaal 200 m<sup>3</sup> propaan per jaar. Voor deze inrichting is in opdracht van de VR NHN een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd ('Risicoanalyse propaaninstallatie Bungalowpark De Horn, Dorpsstraat 34 te Dirkshorn', Prevent Adviesgroep, rapport 055-KNH-B31, V.02 d.d. 25 januari 2010). Uit deze risicoanalyse blijkt dat de contour van het plaatsgebonden risico (PR=10<sup>-6</sup>) van het reservoir en het vulpunt binnen de grenzen van het park valt. Het invloedsgebied van deze inrichting reikt tot 320 meter vanaf de tank. Het bestemmingsplan laat echter geen ontwikkelingen toe binnen het invloedsgebied van deze tank. Daarmee vervalt de relevantie van deze inrichting op het plangebied. Een aanpassing van het nu voorliggende bestemmingsplan Dirkshorn vanwege de PR-contouren en het groepsrisico is niet noodzakelijk.

#### *Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg*

Ten zuidoosten van het plangebied loopt de provinciale weg N245. In beginsel zijn alle provinciale wegen in Noord-Holland vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De Provincie Noord-Holland heeft in 2010 een verkennend onderzoek laten uitvoeren naar mogelijke knelpunten op de provinciale wegen ten aanzien van transporten met gevaarlijke stoffen in relatie tot het plaatsgebonden risico en groepsrisico<sup>1</sup>. Uit dit onderzoek blijkt dat er geen knelpunten zijn ten aanzien van het plaatsgebonden risico en groepsrisico langs de N245 ter hoogte van het plangebied.

<sup>1</sup> Verkennend onderzoek vervoer gevaarlijke stoffen over provinciale wegen provincie Noord-Holland, maart 2010.

**Pagina** 4 van 5  
**Onderwerp** Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Dirkshorn  
**Datum** 30 december 2011

Op basis van het voorontwerp bestemmingsplan worden circa 8 starterwoningen toegelaten in het invloedsgebied van de N245. Het toelaten van nieuwe bestemmingen binnen het invloedsgebied van een transportroute gevaarlijke stoffen kan het groepsrisico doen toenemen. Deze toename wordt door de VR NHN geschat op kleiner dan 0,1 keer de oriënterende waarde van het groepsrisico. Deze schatting is gebaseerd op een vergelijkbare situatie langs dezelfde weg in een aangrenzende gemeente. Conform de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RVGS 2010) moet over elke toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde een verantwoording worden afgelegd. In de Eindrapportage Basisnet Weg wordt aangegeven dat een verantwoording achterwege kan blijven als het groepsrisico niet meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de situatie die voor vaststelling van het ruimtelijk besluit gold, onder de voorwaarde dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft. Gezien de geringe toename kan hier de verantwoording achterwege worden gelaten.

#### *Buisleidingen*

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen hogedruk buisleidingen.



**Pagina** 5 van 5  
**Onderwerp** Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Dirksborn  
**Datum** 30 december 2011

## **Bijlage 2**

### **Bereikbaarheid en bluswatervoorziening**

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de NVBR-Handleiding 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid' van september 2003.

#### Bereikbaarheid

Een (brandweer)toegang van een gebouw dient tot op 40 meter bereikt te kunnen worden door een brandweervoertuig. Daarnaast is het ontstaan van doodlopende wegen onwenselijk. Geadviseerd wordt om in overleg met de lokale brandweer te bekijken in hoeverre er knelpunten bestaan ten aanzien van de bereikbaarheid. Bij gebleken knelpunten wordt geadviseerd hier nadere invulling aan te geven.

#### Bluswatervoorziening

Binnen een afstand van 40 meter van de toegang van een woning moet een primaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn met een capaciteit van tenminste 30 m<sup>3</sup>/uur. Voor de overige gebouwfuncties (waaronder industrieën) geldt een bluswatervoorziening met een minimale capaciteit van 40 m<sup>3</sup>/uur.

Indien door de toepassing van kleinere waterleidingdiameters de plaatsing van ondergrondse brandkranen niet mogelijk is, dient voorzien te worden in een gelijkwaardig alternatief. Geadviseerd wordt hierover in een vroegtijdig stadium af te stemmen met de lokale brandweer en de drinkwaterleidingbeheerder (PWN).