

## **BESLUIT HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER**

Inzake het bestemmingsplan “ 't Zand – Noord, fase 2”

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schagen.

### **BESTEMMINGSPLAN**

Het bestemmingsplan “ 't Zand – Noord, fase 2” maakt de bouw van 228 woningen mogelijk.

### **PROCEDURE**

Op de voorbereiding van het hogere waardebesluit (als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder) is de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het ontwerp-besluit is tegelijkertijd met het ontwerp van het wijzigingsplan ter inzage gelegd.

### **ALGEMEEN TOETSINGSKADER**

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. In de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen, zijn normen opgenomen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van onder meer weg- en spoorwegverkeer en industrieterreinen. De regelgeving gaat daarbij uit van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorheen voorkeursgrenswaarde) en hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarde (voorheen maximale grenswaarden genoemd).

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dienen maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot de hoogste toelaatbare waarden. In bepaalde situaties kunnen er echter geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen omdat deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In die situaties kunnen er hogere waarden dan de ten hoogst toelaatbare waarde worden toegestaan tot aan de maximale grenswaarde. Daarbij dient in ieder geval te worden voldaan aan de eisen die gelden ten aanzien van de binnenniveaus in verblijfsruimten van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

## **SPECIFIEK TOETSINGSKADER**

### Industrielawaai

Het plangebied bevindt zich buiten de zone van een industrieterrein.

### Spoorweglawaai

Het plangebied bevindt zich buiten de zone van een spoorweg.

### Wegverkeerslawaai

Het plangebied bevindt zich binnen de bestaand stedelijk gebied ten noorden van 't Zand. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzone van de Koning Willem II-weg, de Korte Bosweg en de Rijksweg N9. Binnen zones langs wegen bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB. Voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt de ten hoogste toelaatbare waarde 63 dB. De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsgebied van een woning bedraagt 33 dB.

## **MOTIVERING BESLUIT**

### Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg N9

Als gevolg van het verkeer op de gezoneerde Rijksweg N9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde t.o.v. de N9 bedraagt 52 dB inclusief aftrek 110 Wgh. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

### Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Koning Willem II-weg

Als gevolg van het verkeer op de gezoneerde Koning Willem II-weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 56 dB inclusief aftrek artikel 110 Wgh. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

### Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Korte Bosweg

Als gevolg van het verkeer op de gezoneerde Korte Bosweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 53 dB inclusief aftrek artikel 110 Wgh. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden

Als gevolg van het verkeer op de niet gezoneerde Korte Bosweg wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB.

### Geluidreducerende maatregelen

Als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg N9, Korte Bosweg (60 km/h) en de Koning Willem II-weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bezien is of met maatregelen ter reductie van de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar. De criteria welke gesteld worden in het gemeentelijk beleid, zoals beschreven in hoofdstuk 2 van het Akoestisch rapport wegverkeerslawaai d.d. 3 juli 2018, worden hier in ogenschouw genomen.

#### *Maatregelen aan de bron*

In het geval van wegverkeerslawaaï vallen hieronder, bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid en het terugdringen van het verkeersaanbod. De Rijksweg N9 behoort tot de hoofdverkeerstructuur van Schagen en heeft een ontsluitingsfunctie. Derhalve zijn aanpassingen als het wijzigen van de functie van deze weg waarmee het gebruik teruggedrongen kan worden of het verlagen van de maximum snelheid geen reële maatregelen.

Het veranderen van de snelheid of samenstelling van het verkeer op de Rijksweg N9 zal op overwegende bezwaren stuiten van verkeers- en vervoerskundige aard. De Rijksweg N9 is een stroomweg waar bereikbaarheid prioriteit heeft, afwaardering wordt niet mogelijk geacht.

De Korte Bosweg en Koning Willem II-weg zijn beide 60 km/h wegen. Het terugdringen van de maximumsnelheid zal op overwegende bezwaren stuiten van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende deklaag. Vanwege de hoge kosten wordt het voor de nieuw te realiseren woningen niet doelmatig geacht om de drie wegen van een geluidreducerende deklaag te voorzien.

#### *Maatregelen in overdrachtsgebied*

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van het wooncomplex. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen is in onderhavige situatie meerdere hoge schermen nodig. Dergelijke geluidafschermende voorzieningen zijn in stedelijk gebied niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand is niet mogelijk. De planlocatie ligt tussen de drie wegen in (het verlagen van de geluidbelasting op de westelijke gevel, zal leiden tot een verhoging van de geluidbelasting op de oostelijke gevel). Verder is niet genoeg ruimte om de voorkeursgrenswaarde te behalen.

#### *Maatregel aan de gevel*

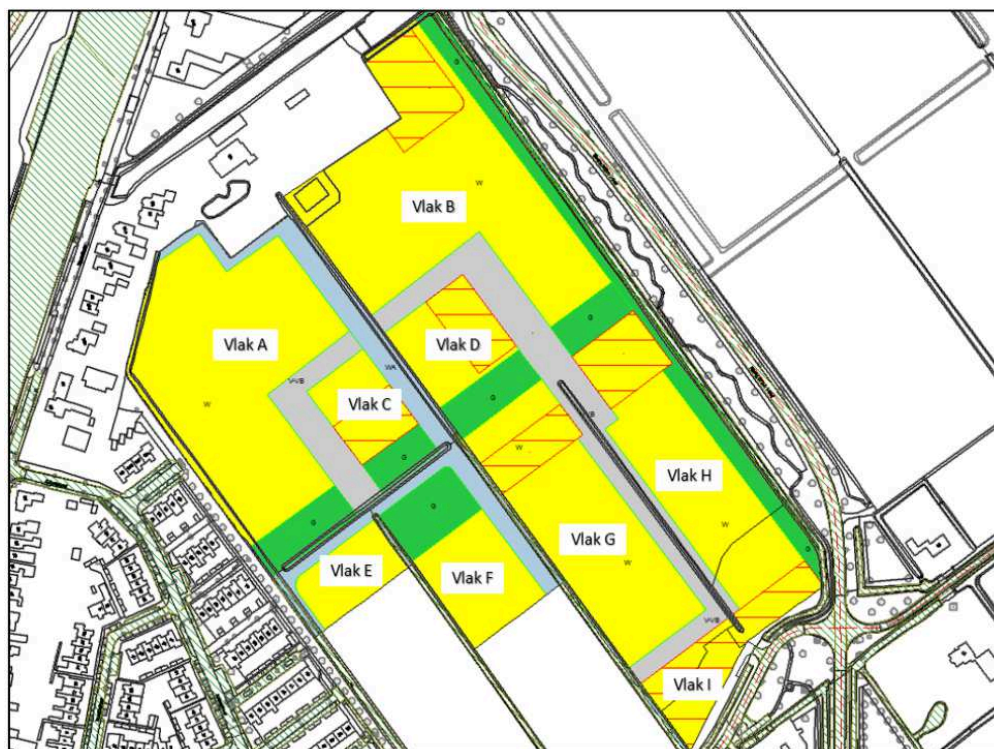
Het toepassen van een dove gevel is niet gewenst. IN het gemeentelijk beleid wordt aangegeven dat er zo min mogelijk gebruik gemaakt mag worden van dove gevels.

### **ZIENSWIJZEN**

p.m.

## BESLUIT

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht op grond van artikel 83, eerste lid en 110a van de Wet geluidhinder de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de bouw van 228 nieuwe woningen op de 't Zand Noord, fase 2 binnen de bebouwde kom van 't Zand conform tabel 1 vast te stellen.



*Figuur 1: Naamgeving Bouwvlakken*

Vlak	Ontheffingswaarde	Bron
Vlak A	52 dB	Rijksweg N9
Vlak B	53 dB	Koning Willem II-weg
Vlak H	56 dB	Koning Willem II-weg
Vlak I	53 dB	Korte Bosweg

a) de maatregelen aan de gevel die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 33 dB dienen gebaseerd te zijn op de berekende gecumuleerde geluidsbelasting zonder rekening te houden met de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

b) de vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

c) de vastgestelde hogere waarden uit bovenstaande tabel zullen conform artikel 110i van de Wet geluidhinder worden ingeschreven in het kadaster.

Schagen 8 januari 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

secretaris,

burgemeester,

N. Swellengrebel

M.J.P. van Kampen-Nouwen

**Beroepsclausule**

Tegen dit besluit staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Beroep tegen dit besluit kan slechts worden ingesteld door:

- a. degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit;
- b. degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp daarvan zijn aangebracht;
- c. appellanten aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan na de dag van terinzagelegging van dit besluit. Voor de behandeling van het beroepschrift moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State. Naast het instellen van beroep kan een ieder een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Door het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening schorst u de werking van dit besluit. Er zijn twee vereisten verbonden aan een verzoek om voorlopige voorziening. Ten eerste kunt u alleen een verzoek om voorlopige voorziening indienen als u tevens beroep heeft ingesteld. Ten tweede dient er sprake te zijn van onverwijlde spoed. Ook voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State. Het adres van de Raad van State is, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.