

Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord
Dhr. J. van Hooren
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum	12 december 2018	Telefoon	1942 9646
Onze referentie	nmb	E-mail	pmeijer@vrnhn.nl
Uw referentie		Bijlagen	1
Uw bericht van	11 december 2018	Onderwerp	Advies bereikbaarheid en hulpverlening op het VOBP 't Zand Noord fase 2

Geachte heer van Hooren, beste Jeffry,

Op 11 december 2018 heeft u de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren op het voorontwerp bestemmingsplan 't Zand Noord fase 2.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van een provinciale weg en een vaarweg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Derhalve is er voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in het gevaar en de mogelijkheden voor de hulpverlening. Graag verwijst ik u hiervoor naar de bijgevoegde bijlage.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact opnemen met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Peter Meijer
expert risico's en veiligheid

Bijlage 1:

Algemeen:

Voor de gewenste realisatie van 228 woningen in 't Zand Noord is een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld. Het plan ligt deels in binnen het invloedsgebied van de N9. De risico's van de N9 voor het plangebied zijn kwantitatief vastgesteld (berekend). Hieruit blijkt dat zowel voor de huidige als toekomstige situatie de hoogte van het groepsrisico onder 0,1 x OW blijft.

De hoogte van het groepsrisico levert geen beperkingen op voor de ontwikkeling van het plangebied. Het ruimtelijk besluit kan met deze informatie worden verantwoord (beperkte verantwoordingsplicht). Met dit advies wordt hier invulling aan gegeven.

Advies hulpverlening en/of zelfredzaamheid VRNHN

A.1 Risicobronnen

Uit het advies externe veiligheid van de RUDNHN blijkt dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's. Het plan bevindt zich deels binnen het invloedsgebied van een provinciale weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Tevens bevindt het plangebied zich in de nabijheid van een vaarweg waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

A.2 Hulpverlening en zelfredzaamheid

Hulpverlening

Het maatgevend risico betreft een koude BLEVE van een LPG tankwagen na een aanrijding. Er geldt een maximale effectafstand 1% letaliteit voor het maatgevende risico van 200 meter. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling zich deels binnen deze afstand plaatsvindt, moet de hulpverlening worden verantwoord.

TABEL EFFECTAFSTANDEN EN GEVOLGEN

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (%)				Schade aan objecten
			†	T1	T2	T3	
1e ring	≤ 80	≥ 130	99-100	0-1	0-1	0-1	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden
Grens 1e ring: 99% letaal	80	130	99	0-1	0-1	0-1	
2e ring	80 tot 200	130 tot 30	1-99	1-99	1-99	1-99	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van kunststof
Grens 2e ring: 1% letaal	200	30	1	1-99	1-99	1-99	
3e ring	200 tot 330	30 tot 10	0-1	?	?	?	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen
Grens 3e ring: 1% 1e grd brw	330	10	0	?	?	?	

Figuur 1 Tabel effectafstanden "tankwagen LPG – koude BLEVE" uit Scenarioboek EV.

Groepsrisico

De risico's van de N9 voor het plangebied zijn kwantitatief vastgesteld (berekend). Hieruit blijkt dat zowel voor de huidige als toekomstige situatie de hoogte van het groepsrisico onder 0,1 x OW blijft.

De hulpverlening is in staat gedurende het eerste uur van de ramp de bestrijding in te zetten en de gewonden af te voeren naar de 4 regionale ziekenhuizen (Noordwest Ziekenhuisgroep locatie Alkmaar, Noordwest ziekenhuisgroep locatie Den Helder, Westfries Gasthuis in Hoorn en het Rode Kruisziekenhuis in Beverwijk).

B.1 Hulpverlening

Bij hulpverlening gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de mate van hulpverlening te kunnen beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- effecten van een incident met gevaarlijke stoffen;
- bereikbaarheid van het plangebied;
- bluswatervoorzieningen ter plaatse van het plangebied

B.1.1 Effecten

Het plangebied is beoordeeld op de effecten die hier kunnen optreden in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hierbij is gekeken welke stoffen dan wel stofcategorieën een gevaar opleveren en tot op welke afstand effecten kunnen optreden. Hieruit blijkt dat een koude BLEVE het maatgevende scenario is.

B.1.2 Bereikbaarheid

Het plangebied is beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied bovenwinds (met de windrichting mee) kan worden benaderd, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied en de omgeving is tweezijdig bereikbaar.
- de opkomsttijden van de brandweer liggen boven de gestelde tijden in de zorgnorm. Als referentie is Julianastraat 104 gebruikt. In de dag situatie doet de brandweer er 13 minuten over om ter plaatse te komen. In de nacht situatie is dit 11,5 minuten.

B.1.3 Bluswatervoorziening

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland, uitgave november 2012. Geadviseerd wordt om deze handreiking toe te passen voor het plangebied.

- In het plangebied zullen voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig moeten zijn.
- Uit het beeldkwaliteitsplan blijkt dat er veel (vaar)water in het plangebied aanwezig zal zijn. Dit kan door de brandweer gebruikt worden als secundaire bluswatervoorziening.

B.2 Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

B.2.1 Zelfredzaam vermogen

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied voorziet niet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen);
- de toekomstige gebruikers in het plangebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die als zelfredzaam wordt beschouwd.

B.2.2 Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten in geval van een ramp.

B.2.3 Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hieruit blijkt het volgende:

- Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is een snelle alarmering op de ontwikkellocatie mogelijk.

C.1 Conclusie

Ter plaatse van het plangebied 't Zand Noord fase 2 is sprake van externe veiligheidsrisico's. Het perceel bevindt zich binnen het invloedsgebied van een provinciale weg, en een vaarweg, waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd.

Ik adviseer u om:

- Ten aanzien van de bluswatervoorziening de handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid van brandweer Nederland, uitgave november 2012 toe te passen voor het plangebied.;
- ten aanzien van zelfredzaamheid de bevolking te alarmeren via NL-Alert;
- de bevindingen te vertalen naar het plangebied en mee te wegen bij de groepsrisicoverantwoording.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord.