

Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord
J. van Hooren
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum	3 januari 2019	Telefoon	06 52 56 23 39
Onze referentie	UIT-2019-16911	E-mail	ldoornbos@vrnbn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	-
Uw bericht van	27 december 2018	Onderwerp	Adviesverzoek RO Tweede beoordeling ontwerpbestemmingsplan, Langevliet 18, Callantsoog,

Beste meneer van Hooren,

Op 27 december 2018 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld tot het uitbrengen van advies over de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van het bestemmingsplan 'Autowasboxen Langevliet 17-18' te Callantsoog.

Nabij het plangebied wordt aardgas onder hoge druk getransporteerd in buisleidingen.

Het gevaar is van invloed op alle personen in een effectgebied tijdens een fakkelbrand, die het gevolg kan zijn van bijvoorbeeld onachtzaamheid tijdens grondwerkzaamheden nabij een buisleiding.

Wij menen dat de uitvoering van het plan niet leidt tot een substantiële wijziging van bestaande incidentscenario's. De bestrijdbaarheid van een eventueel rampscenario in dit gebied wordt door dit plan in geringe mate beïnvloed. Dit baseren wij op de volgende hoofdvragen en antwoorden die wij met dit advies verder hebben uitgewerkt:

- **Kan de EV risicobron 'hoge druk aardgasbuisleiding' een ramp veroorzaken?**
Ja (d.w.z. een incident dat opgeschaald naar een GRIP 1 of hoger)
- **Heeft het plan invloed op de omvang van die ramp?**
Nee.
- **Is die ramp bestrijdbaar?**
Bij een 'fakkelbrand' zijn alleen de gevolgen bestrijdbaar.
- **Kunnen personen zichzelf in veiligheid brengen (= principieel uitgangspunt)?**
Nee.
- **Zijn preventieve maatregelen mogelijk en/of gewenst?**
Ja, maar deze zijn slechts van invloed op de eventuele gevolgen.

Toelichting en mogelijke maatregelen:

De hittestraling van een fakkelbrand kan slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en

schadebeeld. In het hart van de schadecirkel komt 99% van de aanwezigen te overlijden. In de tweede ring komen aanwezigen te overlijden of zij worden alleen slachtoffer, doordat zij snel kunnen vluchten of schuilen. Op grotere afstand vallen geen doden maar kunnen aanwezigen nog wel slachtoffer worden. Eerstegraads brandwonden kunnen voorkomen op een afstand van meer dan 800 m. De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn van toepassing vanaf elke willekeurig positie van de ondergrondse buisleiding. Als het plangebied betrokken is bij een dergelijke ramp, dan is eveneens een omvangrijk deel van Julianadorp betrokken bij die ramp, met alle gevolgen van dien. De invloed van dit plan op de totale omvang van die ramp wordt daardoor als zeer gering beoordeeld.

De tijdsduur van de aanstraling door hitte, beïnvloeden de ernst van de verwondingen. Schaduwvorming door objecten/gebouwen biedt gelegenheid tot schuilen.

Mogelijke maatregelen:

- Minimaal gebruik van brandbare materialen in de constructie.
- Beschikbaarheid van tapwater, waardoor eerste hulp gegeven kan worden aan schuilende personen met brandwonden.
- Het gebruik van de inrichting minimaliseren indien boven of nabij de buisleidingen grondwerk wordt uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,



Leo Doornbos
Expert risico's en veiligheid