

## Rapport

---

Projectnummer: 349918  
Referentienummer: SWNL0220019  
Datum: 29-1-2018

---

## Wheermolen West fase 4 te Purmerend

Akoestisch onderzoek


Definitief

Opdrachtgever:  
BPD Ontwikkeling BV  
Postbus 51262  
1007 EG AMSTERDAM

## Verantwoording

Titel Wheermolen West fase 4 te Purmerend  
Subtitel Akoestisch onderzoek  
Projectnummer 349918  
Referentienummer SWNL0220019  
Revisie 0  
Datum 29-1-2018

Auteur(s) Willy Slokkers  
E-mailadres willy.slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door Jan Paul Smits  
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door Derk Jan van Bunnik  
Paraaf goedgekeurd 

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1	Situatie .....	4
1.2	Leeswijzer .....	4
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>5</b>
2.1	Wegverkeer .....	5
2.2	Railverkeer .....	6
2.3	Cumulatie .....	7
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>8</b>
3.1	Wegverkeer .....	8
3.2	Railverkeersgegevens .....	8
3.3	Rekenmethode en modellering .....	9
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten</b> .....	<b>10</b>
4.1	Wegverkeer .....	10
4.1.1	Burgemeester D. Kooimanweg.....	10
4.1.2	Wagenweg .....	11
4.1.3	Gecumuleerde geluidsbelasting van verkeer op alle wegen.....	11
4.2	Railverkeer .....	12
4.2.1	Berekende geluidsbelasting.....	12
4.2.2	Maatregelen onderzoek .....	13
<b>5</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>16</b>
<b>Bijlage 1 Situatie</b> .....		<b>18</b>
<b>Bijlage 2 Modelgegevens</b> .....		<b>20</b>
<b>Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer</b> .....		<b>21</b>
<b>Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer</b> .....		<b>26</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Situatie

BPD Ontwikkeling BV is voornemens om 29 appartementen in een woongebouw en 12 eengezinswoningen te realiseren in het bouwplan Wheermolen West fase 4 te Purmerend. Ten behoeve van de ontwikkeling van het plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van het spoortraject Purmerend – Hoorn en van de wegen Saturnusstraat, Meteorenweg, Burgemeester D. Kooimanweg en Wagenweg. In het kader hiervan zijn in dit rapport de onderzoeksresultaten naar de effecten van weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het plangebied ligt in de nabijheid van het centrum van Purmerend en wordt begrensd aan de zuidzijde door de Saturnusstraat en aan de oostzijde door de Meteorenweg. De spoorlijn begrenst het gebied aan de noordwestzijde en aan de noordoostzijde staat woningbouw. De 12 woningen zijn eengezinswoningen en bestaan uit drie bouwlagen met een plat dak. Het appartementengebouw bestaat uit zeven bouwlagen. Op de eerste bouwlaag (begane grond) komen 2 appartementen en bergingen, op de tweede tot en met zesde bouwlaag komen per laag 5 appartementen en op de zevende bouwlaag 2 zogenaamde penthouses. Figuur 1-1 bevat een overzicht van de situatie ter plaatse. In bijlage 1 is meer informatie betreffende de situatie ter plaatse gegeven.



Figuur 1-1 Situatie met ligging plangebied (Bron: Google Maps)

### 1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten en de rekenresultaten. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1.

**Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen**

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van het plangebied liggen de wegen Meteorenweg, Burgemeester D. Kooimanweg en Wagenweg. Voor de Saturnusstraat en de Meteorenweg geldt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder zijn deze wegen geen zoneringsplichtige wegen. Echter, vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, bepaald van 48 dB ( $L_{den}$ ). Op de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

**Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen**

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Burgemeester en wethouders (B&W) kunnen onder voorwaarden een toelaatbare geluidsbelasting van de gevel toelaten, in dit geval tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende

doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen, waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur, een aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

## **2.2 Railverkeer**

Het plangebied ligt in de nabijheid van de spoorlijn Purmerend - Hoorn. De kortste afstand van de buitenzijde van het spoor tot de gevel van het geplande appartementengebouw bedraagt circa 23 m.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor railverkeerslawaai is in het Besluit geluidhinder gesteld op 55 dB ( $L_{den}$ ). Deze waarde geldt ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen, die gelegen zijn binnen de zone. Burgemeester en wethouders kunnen een hogere waarde verlenen tot maximaal 68 dB. Ontheffing wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 33 dB.

Per 1 juli 2012 wordt de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen. Op basis van de in het Geluidregister opgenomen gegevens is de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen bepaald. De gemeente Purmerend heeft geen eigen geluidbeleid. Derhalve is alleen getoetst aan het gestelde in het Besluit geluidhinder.

### 2.3 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld), die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient er sprake te zijn van overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f (Wgh) stelt dat indien er sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat B&W slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidsbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden gegeven, een en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij deze cumulatiemethode wordt rekening gehouden met de hinderervaring bij blootstelling aan diverse soorten geluidsbronnen. Alle relevante bronnen worden omgerekend naar een equivalent geluidsniveau<sup>1</sup> (L\*) dat zou worden ervaren, indien veroorzaakt door wegverkeer. Vervolgens worden alle equivalente niveaus energetisch gesommeerd tot L<sub>CUM</sub>.

Beoordeling kan plaatsvinden aan de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaaï of, na omrekening, aan de grenswaarden voor elke andere bronsoort. Het RMG 2012 merkt hierbij wel op dat de in de Wet geluidhinder gestelde normen gesteld zijn voor toetsing van een bron afzonderlijk en daardoor slechts een vergelijking plaats kan vinden. Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2-3. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidsniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998.

**Tabel 2-3 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving**

Gecumuleerd L <sub>CUM</sub> [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 - 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 - 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 - 65	Tamelijk slecht	'Lawaaïig'
65 - 70	Slecht	'Zeer lawaaïig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaïig'

<sup>1</sup> Bepaling equivalente niveaus:

Railverkeer:	L* <sub>RL</sub>	= 0,95 x L <sub>RL</sub> - 1,40
Luchtvaart:	L* <sub>LL</sub>	= 0,98 x L <sub>LL</sub> + 7,03
Industrie:	L* <sub>IL</sub>	= 1,00 x L <sub>IL</sub> + 1,00
Wegverkeer:	L* <sub>VL</sub>	= 1,00 x L <sub>VL</sub> + 0,00

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Wegverkeer

De locatie ligt geheel of gedeeltelijk binnen de wettelijk vastgestelde zones van de wegen Burgemeester D. Kooimanweg en Wagenweg. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze wegen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en appartementen, evenals die vanwege verkeer op een 30 km/uur weg, te weten de Meteorenlaan. De intensiteit op de Saturnusstraat zijn niet bekend. Deze zullen verwaarloosbaar zijn omdat het verkeer op deze weg alleen bestemmingsverkeer naar woningen betreft.

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie. In onderhavig geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2030 welke beschikbaar zijn gesteld door de gemeente Purmerend. In tabel 3-1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat. In bijlage 2 is een nadere toelichting gegeven.

**Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2030**

Weg	Intensiteit		Voertuigverdeling [aantal]		
	weekdag [mvt/etm]	Dag-/avond-/ nachtuur (%)	Daguur lv/mv/zv <sup>1</sup>	Avond lv/mv/zv	Nacht lv/mv/zv
<b>Burgemeester D. Kooimanweg</b>					
Tussen Wagenweg en Pumersteenweg	8.650	6,5/3,5/1,0	472,6/56,6/33,2	254,5/30,5/17,9	72,7/8,7/5,1
Tussen Wagenweg en Hoornselaan	7.650	6,5/3,5/1,0	453,7/31,9/11,7	244,3/17,2/6,3	69,8/4,9/1,8
<b>Wagenweg</b>					
Tussen Burg. D. Kooimanweg en Wherekant	3.380	6,5/3,5/1,0	193,7/17,6/8,5	104,3/9,5/4,6	29,8/2,7/1,3
Tussen Burg. D. Kooimanweg en spoorlijn	5.050	6,5/3,5/1,0	284,1/28,0/16,3	153,0/15,1/8,8	43,7/4,3/2,5
Meteorenlaan	930	6,5/3,5/1,0	57,9/1,3/1,3	31,2/0,7/0,7	8,9/0,2/0,2

<sup>1</sup> LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De wegdekverharding op de wegen bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB). De rijsnelheid bedraagt op de Burgemeester D. Kooimanweg en Wagenweg 50 km/uur en op de Meteorenweg 30 km/uur.

### 3.2 Railverkeersgegevens

De gehanteerde gegevens voor het spoortraject Purmerend - Hoorn zijn afkomstig uit het geluidregister Spoor, gedownload via [www.geluidregisterspoor.nl](http://www.geluidregisterspoor.nl), op 26 januari 2018. In deze file zit alle informatie met betrekking tot dit traject, zoals gegevens van het spoor in de vorm van intensiteiten, soort trein, bronhoogten, bruggen, tunnels, overkappingen, perronranden, schermen en dergelijke. De betreffende informatie is zodanig veel dat alleen de gehanteerde baanvaknummers zijn gegeven. Het betreft de baanvakken met naam 3420 tot en met 3440.



### **3.3 Rekenmethode en modellering**

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en die van railverkeer conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 4 van dit Reken- en meetvoorschrift. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.30).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande bebouwing zijn waarneempunten gelegd.

Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten:

- 1,5 m op de eerste verdieping
- 4,5 m op de tweede verdieping
- 7,5 m op de derde verdieping, en zo voort tot
- 19,5 m op de zevende bouwlaag.

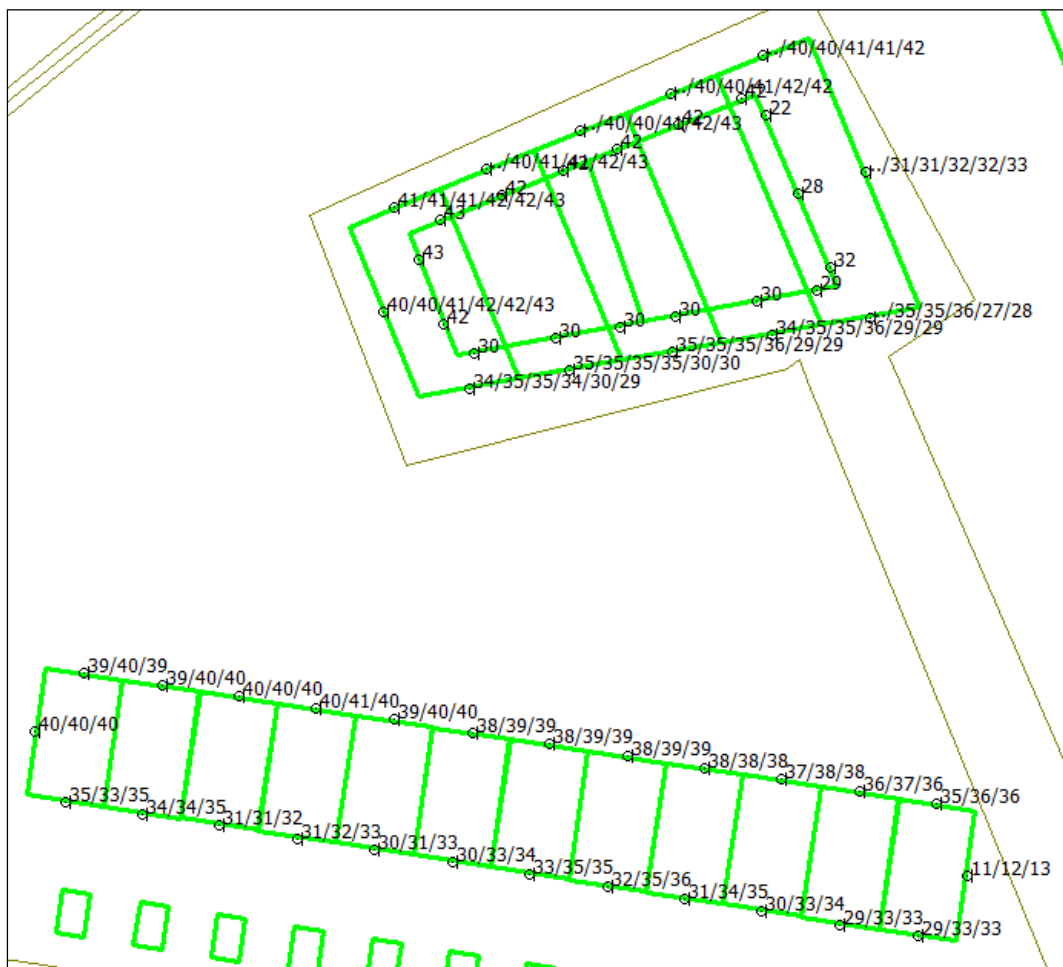
In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,7. Afwijkingen hiervan zijn in het model opgenomen door middel van bodemgebieden. Voor water en wegen is gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) en voor de spoorlijn met een factor 1,0 (akoestisch zacht). De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Wegverkeer

#### 4.1.1 Burgemeester D. Kooimanweg

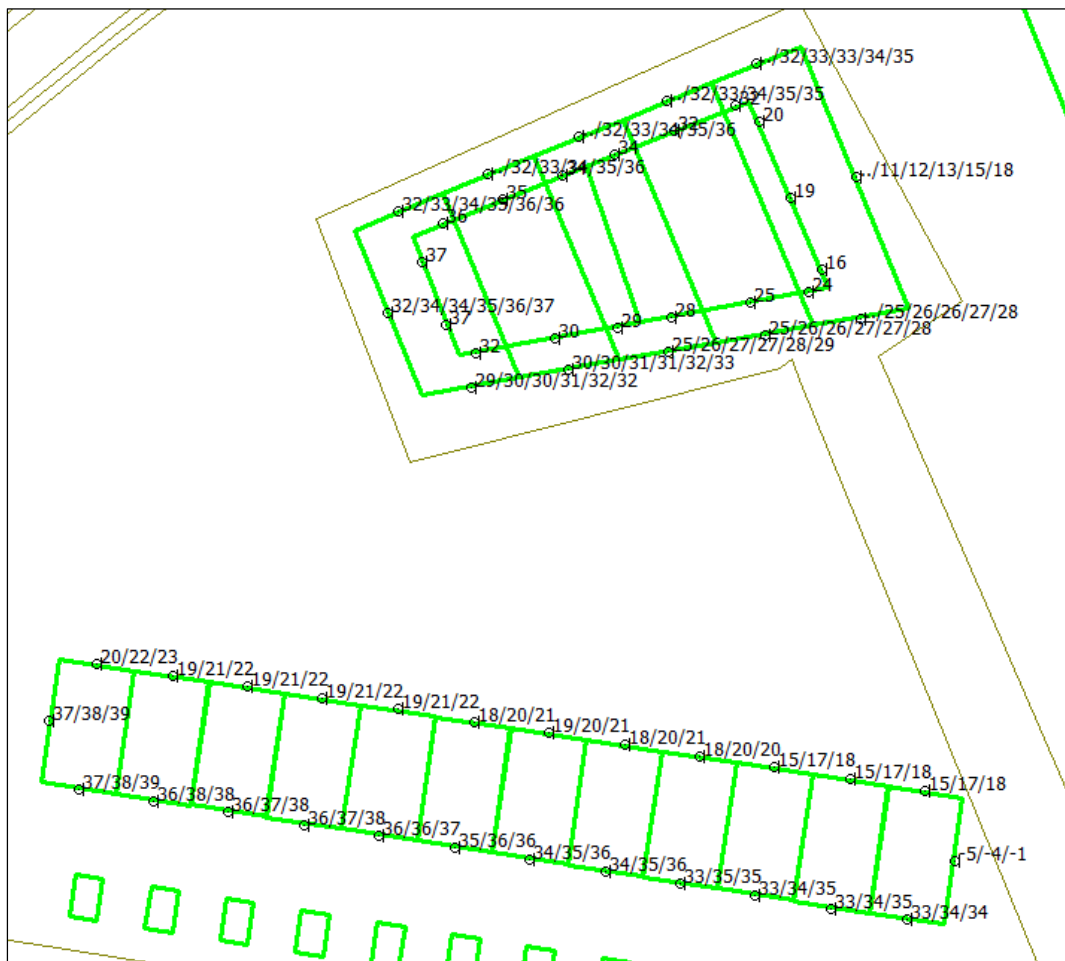
De toetsingswaarde ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en appartementen ten gevolge van verkeer over de Burgemeester D. Kooimanweg bedraagt ten hoogste 43 dB ( $L_{den}$ ) inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is per woning/appartement en per bouwlaag de berekende geluidsbelasting gegeven. Bijlage 3 bevat alle rekenresultaten. Ter plaatse van alle woningen/appartementen wordt de ten hoogst toelaatbare waarde van  $L_{den}$  48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Hierdoor is vervolgonderzoek niet nodig.



Figuur 4-1 Optredende geluidsbelasting,  $L_{den}$  in dB, ten gevolge van wegverkeer op de Burgemeester D. Kooimanweg

4.1.2 Wagenweg

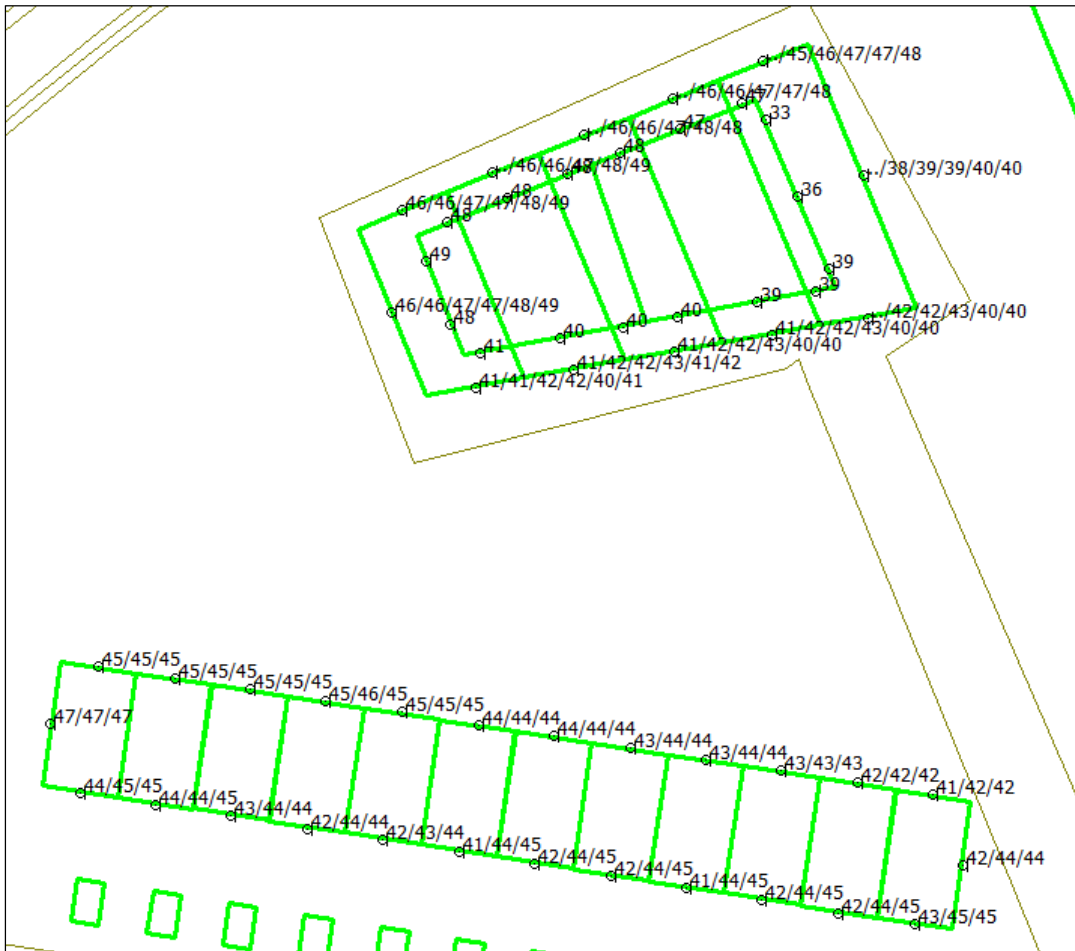
De toetsingswaarde ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en appartementen ten gevolge van verkeer over de Wagenweg bedraagt ten hoogste 39 dB ( $L_{den}$ ) inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is per woning/appartement en per bouwlaag de berekende geluidsbelasting gegeven. Bijlage 3 bevat alle rekenresultaten. Ter plaatse van alle woningen/appartementen wordt de ten hoogst toelaatbare waarde van  $L_{den}$  48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Hierdoor is vervolgonderzoek niet nodig.



Figuur 4-2 Optredende geluidsbelasting,  $L_{den}$  in dB, ten gevolge van wegverkeer op de Wagenweg

4.1.3 Gecumuleerde geluidsbelasting van verkeer op alle wegen

De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en appartementen ten gevolge van verkeer over de Burgemeester D. Kooimanweg, de Wagenweg en Meteorenweg samen bedraagt ten hoogste 49 dB ( $L_{den}$ ) exclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-3 is per woning/appartement en per bouwlaag de berekende geluidsbelasting gegeven. Bijlage 3 bevat alle rekenresultaten.

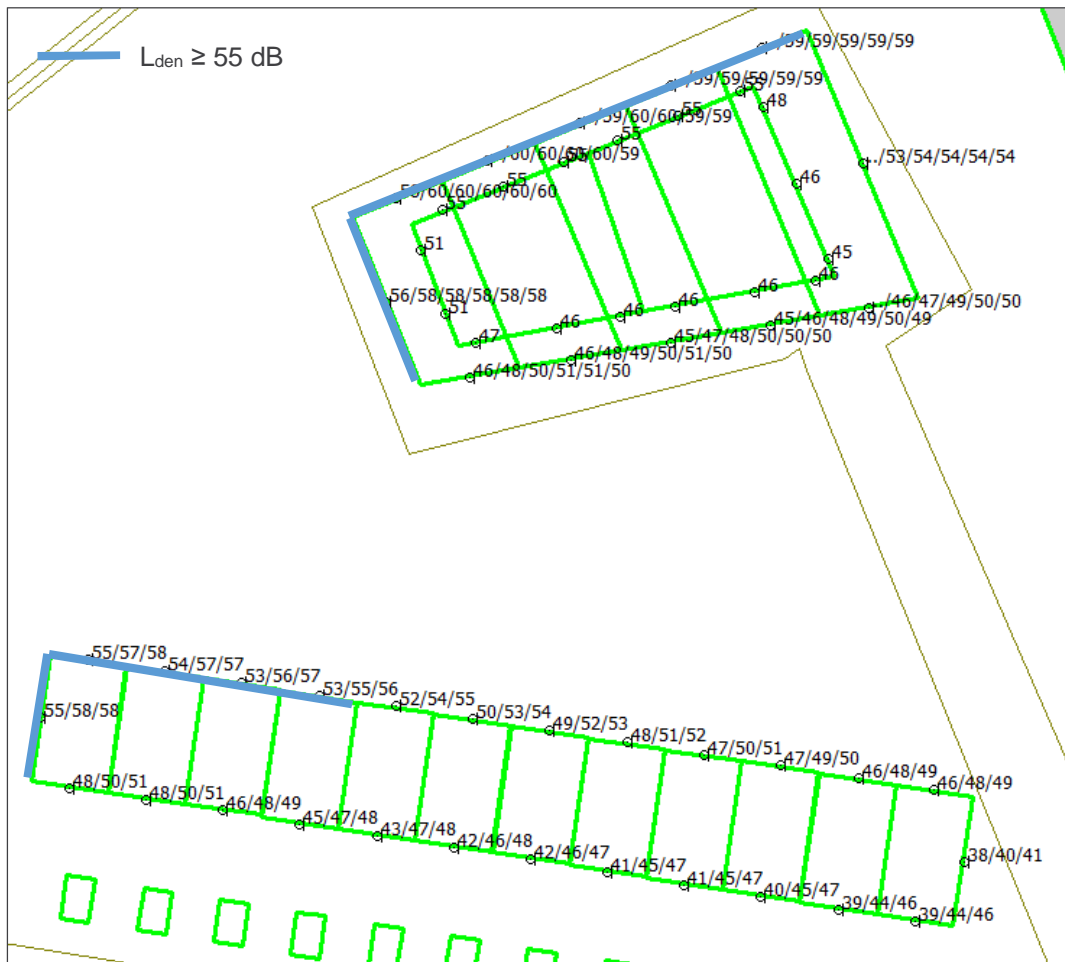


Figuur 4-3 gecumuleerde geluidsbelasting,  $L_{den}$  in dB, ten gevolge van wegverkeer op alle wegen samen

## 4.2 Railverkeer

### 4.2.1 Berekende geluidsbelasting

De berekende geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen ten gevolge van railverkeer over het traject Purmerend - Hoorn bedraagt ten hoogste 60 dB ( $L_{den}$ ). Ter plaatse van 4 woningen en 26 appartementen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit het Besluit geluidhinder van  $L_{den}$  55 dB overschreden. De uiterste grenswaarde van  $L_{den}$  68 dB wordt niet overschreden. Een vervolgonderzoek naar het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de ten hoogst optredende waarde van  $L_{den}$  55 dB is noodzakelijk. In figuur 4-4 is per woning/appartement en per bouwlaag de berekende geluidsbelasting gegeven. In bijlage 4 staan de volledige rekenresultaten.



Figuur 4-4 Optredende geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer

#### 4.2.2 Maatregelen onderzoek

Aangezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van 4 woningen en 26 appartementen wordt overschreden, dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Te denken valt aan:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld het toepassen van raildempers of akoestisch slijpen van de rails).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand).
- Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie of toepassing van zogenaamde 'dove' gevels). Toepassing van gevelisolatie is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld. Hierbij dient dan het binnenniveau in de verblijfsgebieden/-ruimten

gewaarborgd te worden. Bij toepassing van een 'dove' gevel hoeft deze gevel niet in de toetsing te worden meegenomen.

### ***Bronmaatregelen***

Het is mogelijk om rails zodanig (bij) te slijpen dat ze gladder worden en minder oneffenheden bevatten. Hierdoor treden in het contact tussen treinwiel en spoorstaaf minder trillingen op, waardoor de geluidafstraling van de rails beperkt wordt. Deze oplossing is echter van tijdelijke aard. Voorts is deze maatregel alleen effectief wanneer ook de treinwielen glad zijn. Dit is het geval bij reizigersmaterieel, echter niet bij goederenmaterieel. Op het spoortraject rijden een aanzienlijke hoeveelheid goederentreinen (categorie 8 en 9), waardoor deze maatregel in onderhavige situatie niet mogelijk is.

Het trillen, en daarmee het geluidsafstralende karakter, van spoorstaven kan tevens beperkt worden door toepassing van raildempers. Raildempers kunnen een reductie tot 3 dB opleveren. Hierdoor wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting nog steeds op de gevels van 25 appartementen overschreden. Voor het plan zou dit betekenen dat raildempers over een lengte van ongeveer 150 meter moeten worden toegepast. De kosten hiervoor worden geraamd op ongeveer €90.000,00. Een voorwaarde hierbij is dat de raildempers alleen in combinatie met betonnen liggers toegepast kunnen worden. Ter plaatse van het plangebied zijn betonnen liggers aanwezig.

In principe kunnen overal raildempers toegepast worden, behalve daar waar wissels in de spoorbaan en spoorovergangen aanwezig zijn. Particulier initiatief of initiatief op basis van projecten is niet mogelijk. Alleen de spoorbeheerder kan de maatregel uitvoeren. Op dit moment zijn er bij ons bureau geen signalen bekend dat de spoorbeheerder deze voorzieningen op korte termijn zal gaan treffen. Hierbij komt ook nog dat, indien gekozen wordt voor toepassing van raildempers, het effect hiervan in het Geluidsregister dient te worden verwerkt. Er zal hiervoor een gpp(geluidproductieplafonds)-wijzigingsprocedure doorlopen moeten worden, waarbij de vigerende geluidproductieplafonds lager vastgesteld dienen te worden. Deze procedure zal door ProRail in werking gesteld moeten worden.

### ***Overdrachtsmaatregelen***

- Plaatsen van schermen  
Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van een scherm of geluidwal. Deze zijn het meest effectief wanneer het wordt geplaatst vlakbij de bron of ontvanger. Om aan de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de nieuw te bouwen woningen van ten hoogste 55 dB te voldoen, dient er een scherm met een hoogte van circa 4,5 m en een lengte van circa 90 m op circa 5,0 m uit de buitenste spoorstaaf geplaatst te worden. In bijlage 4 is de plaats van het scherm gegeven. De kosten voor het plaatsen van een dergelijk scherm bedragen €202.500,00 (uitgaande van €500,00 per m<sup>2</sup>). Het scherm zal op bezwaren stuiten van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.
- Verplaatsen van de gebouwen  
Het verplaatsen van de gebouwen verder van het spoor is niet mogelijk, omdat de breedte van het terrein dit niet toelaat.

### ***Ontvangersmaatregelen***

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting financieel niet doelmatig zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan het

Bevoegd Gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. Indien dit besloten wordt, dan dient het binnenniveau in de verblijfsgebieden/-ruimten van de woningen gewaarborgd te worden door middel van ontvangersmaatregelen. Bij de aanvraag om Omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.

## 5 Conclusie

Er is onderzoek verricht naar de effecten van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van het nieuwbouwplan Wheermolen West, fase 4 te Purmerend.

Ten gevolge van wegverkeer op de Burgemeester D. Kooimanweg, de Wagenweg en Meteorenweg wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting  $L_{den}$  48 dB op de gevels van de geplande woningen/appartementen niet overschreden. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is niet nodig en heeft derhalve niet plaatsgevonden.

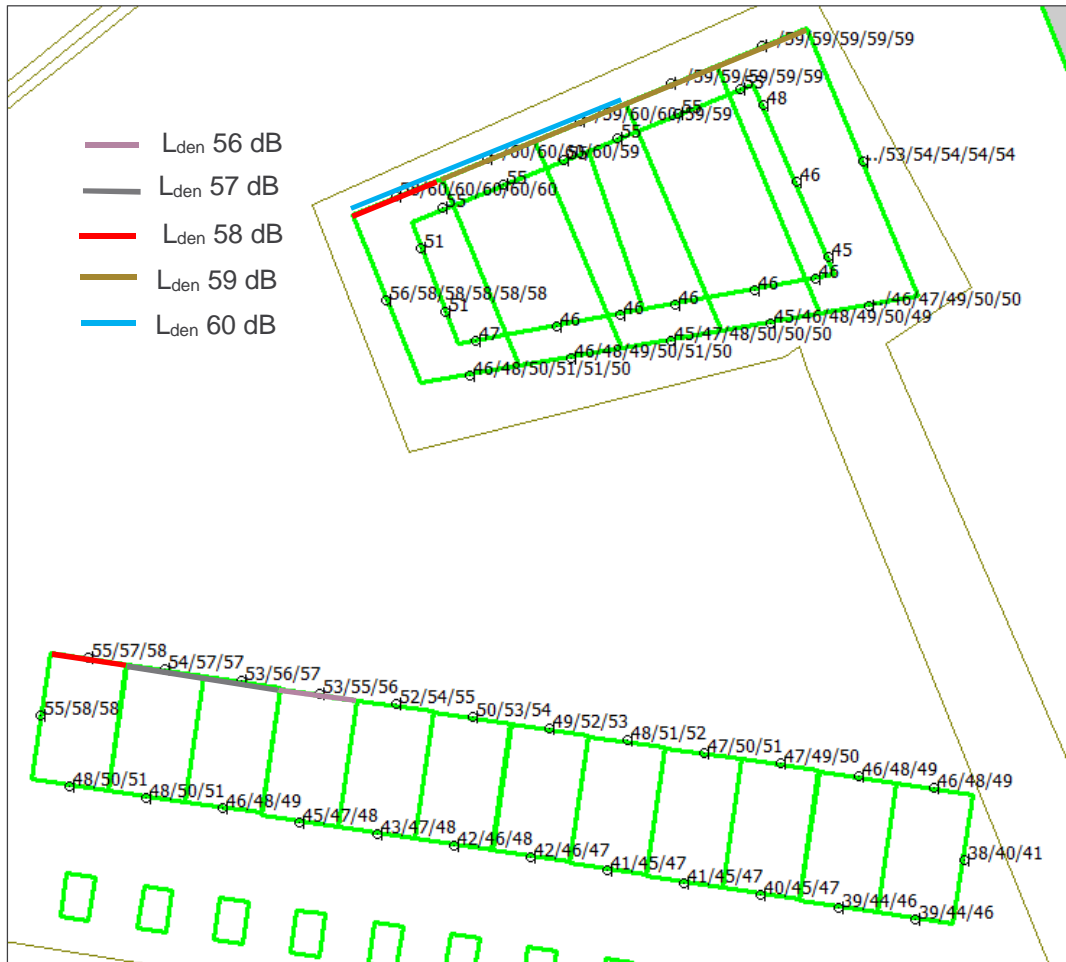
Ten gevolge van railverkeer over het traject Purmerend - Hoorn wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van  $L_{den}$  55 dB op de gevels van 4 woningen en 26 appartementen overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt  $L_{den}$  60 dB. De maximale grenswaarde van  $L_{den}$  68 dB wordt hiermee niet overschreden. Door het aanbrengen van een scherm langs de spoorlijn met een lengte van 90 m en een hoogte van 4,5 m op 5 m uit de buitenste spoorstaaf kan aan de gestelde ten hoogst toelaatbare waarde van  $L_{den}$  55 dB worden voldaan. Het treffen van deze maatregel zal stuiten op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Het aanbrengen van raildempers is niet doeltreffend genoeg om aan de ten hoogst toelaatbare waarde te voldoen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Purmerend kunnen hogere waarden verlenen voor de 4 woningen en 26 appartementen. In tabel 5-1 is de geluidsbelasting en het aantal woningen c.q. appartementen gegeven die een hogere geluidsbelasting hebben dan de uiterste grenswaarde van  $L_{den}$  55 dB. In figuur 5-1 is de ligging van de woningen c.q. appartementen gegeven. De betreffende woningen c.q. appartementen hebben allemaal één geluidsluwe gevel.

**Tabel 5-1 Aan te vragen hogere grenswaarde ten gevolge van railverkeerslawaai**

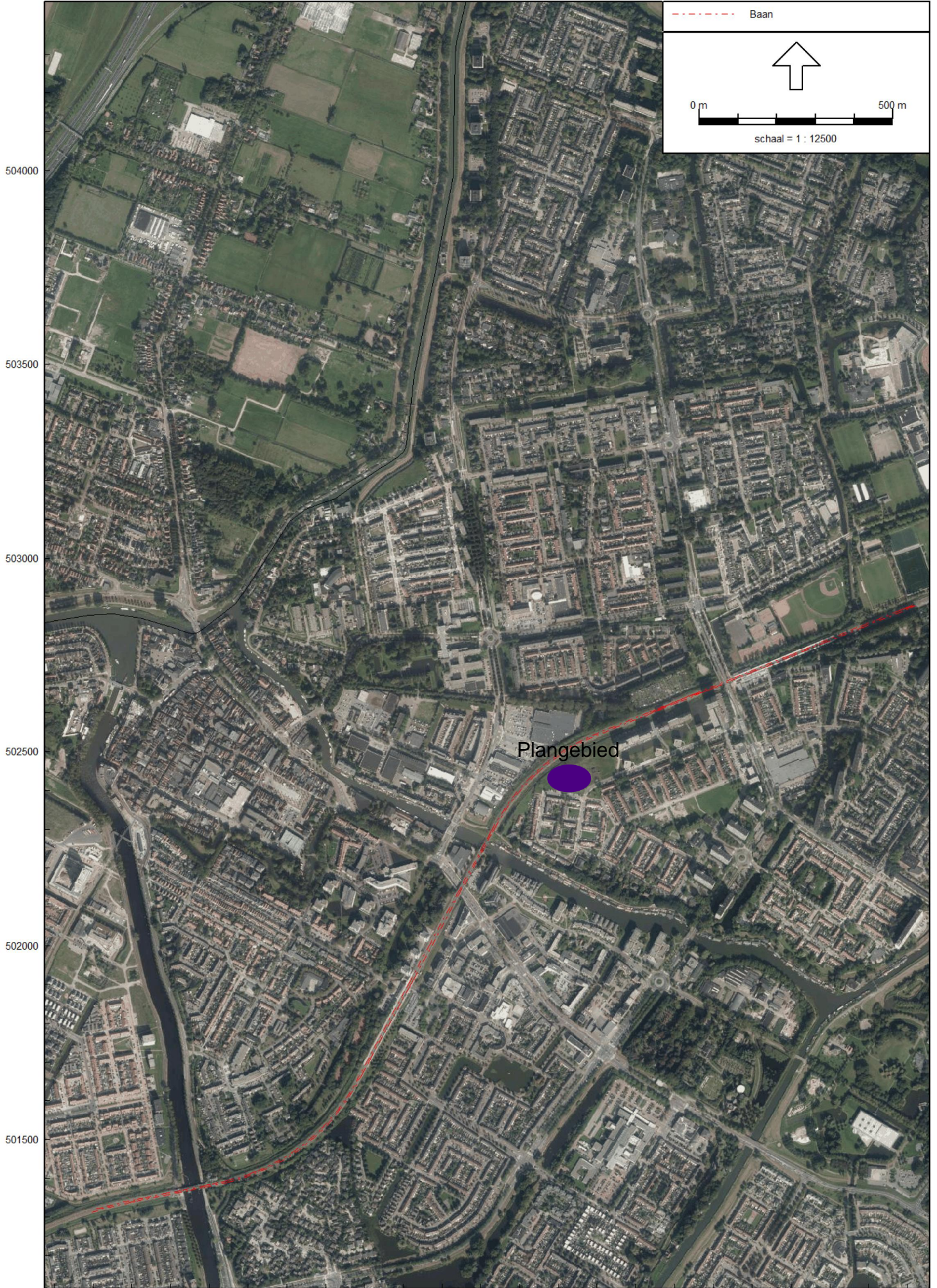
$L_{den}$ in [dB]	Aantal woningen	Aantal appartementen
60	-	11
59	-	14
58	1	1
57	2	-
56	1	-
<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>26</b>





Figuur 5-1 Overzicht ligging woningen/appartementen met L<sub>den</sub> > 55 dB, waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd

Bijlage 1 Situatie



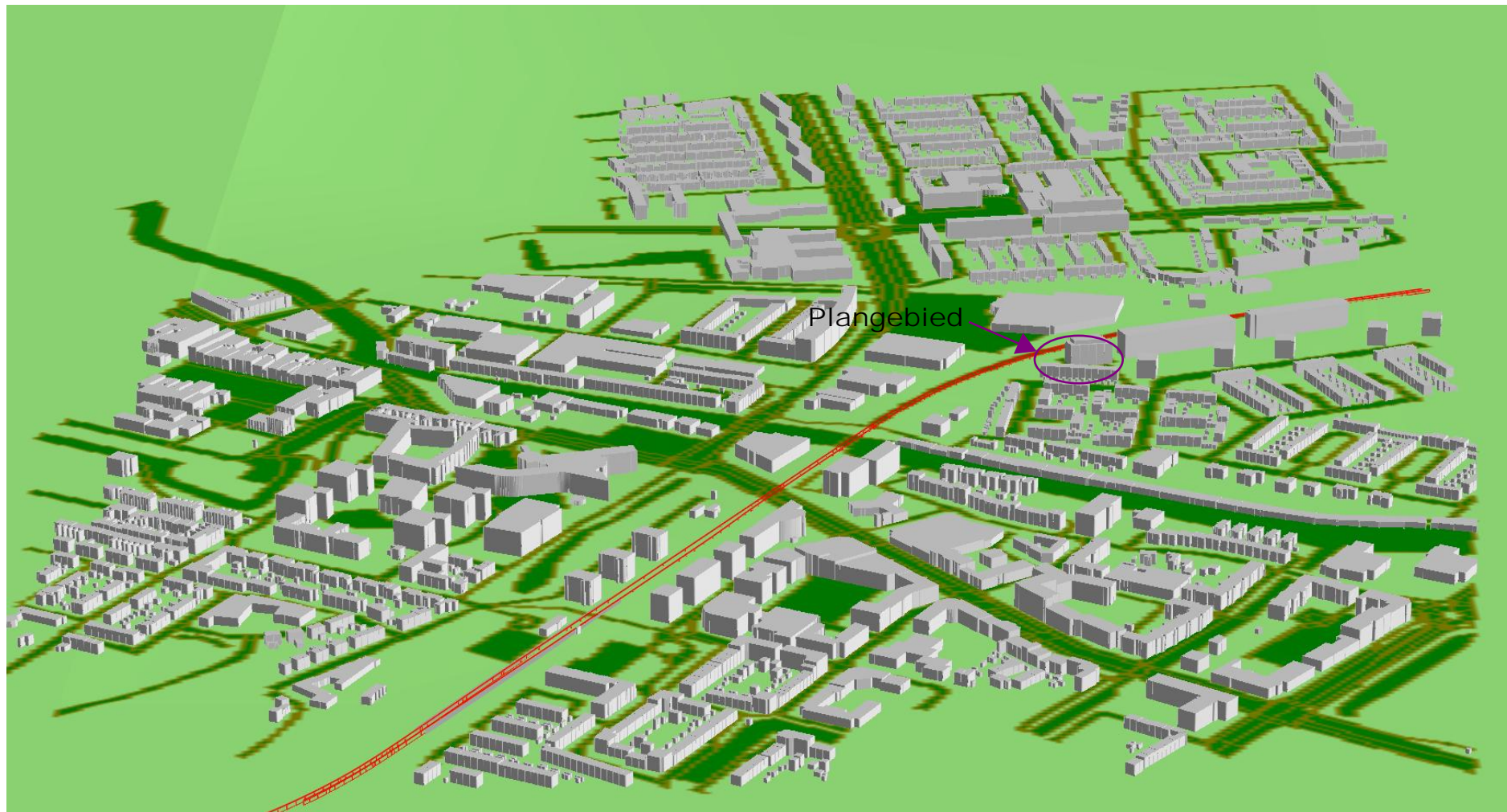


*Situatie met 'doorkijk' naar de nieuwbouw*



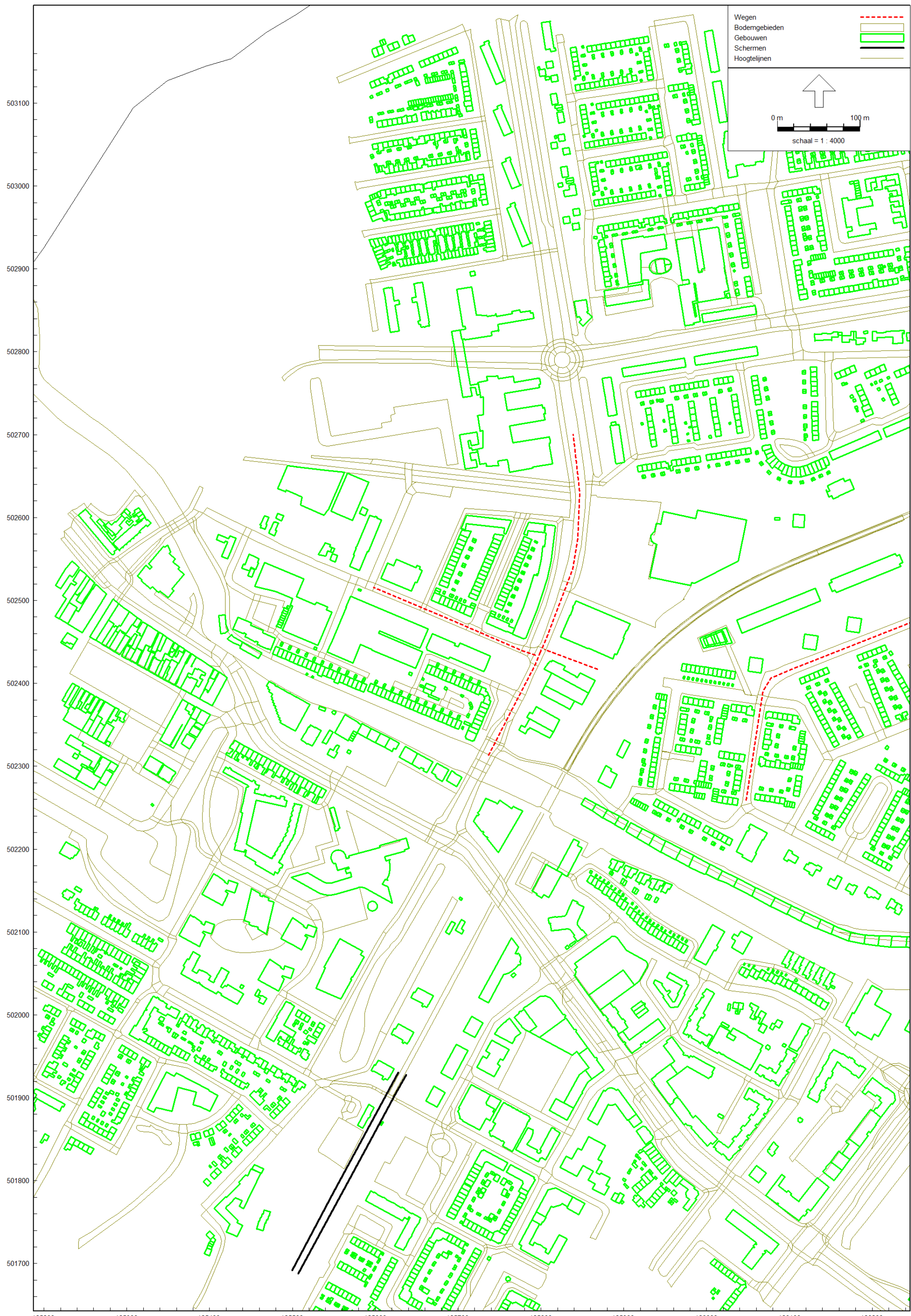


Bijlage 2 Modelgegevens



Ingevoerde stedenbouwkundige situatie





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: basismodel railverkeer

## Model eigenschap

---

Omschrijving	basismodel railverkeer
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	P601834 op 12-4-2016
Laatst ingezien door	NLWLIS op 30-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: basismodel wegverkeer

---

 Model eigenschap
 

---

Omschrijving	basismodel wegverkeer
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NLWLIS op 26-1-2018
Laatst ingezien door	NLWLIS op 30-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: basismodel wegverkeer

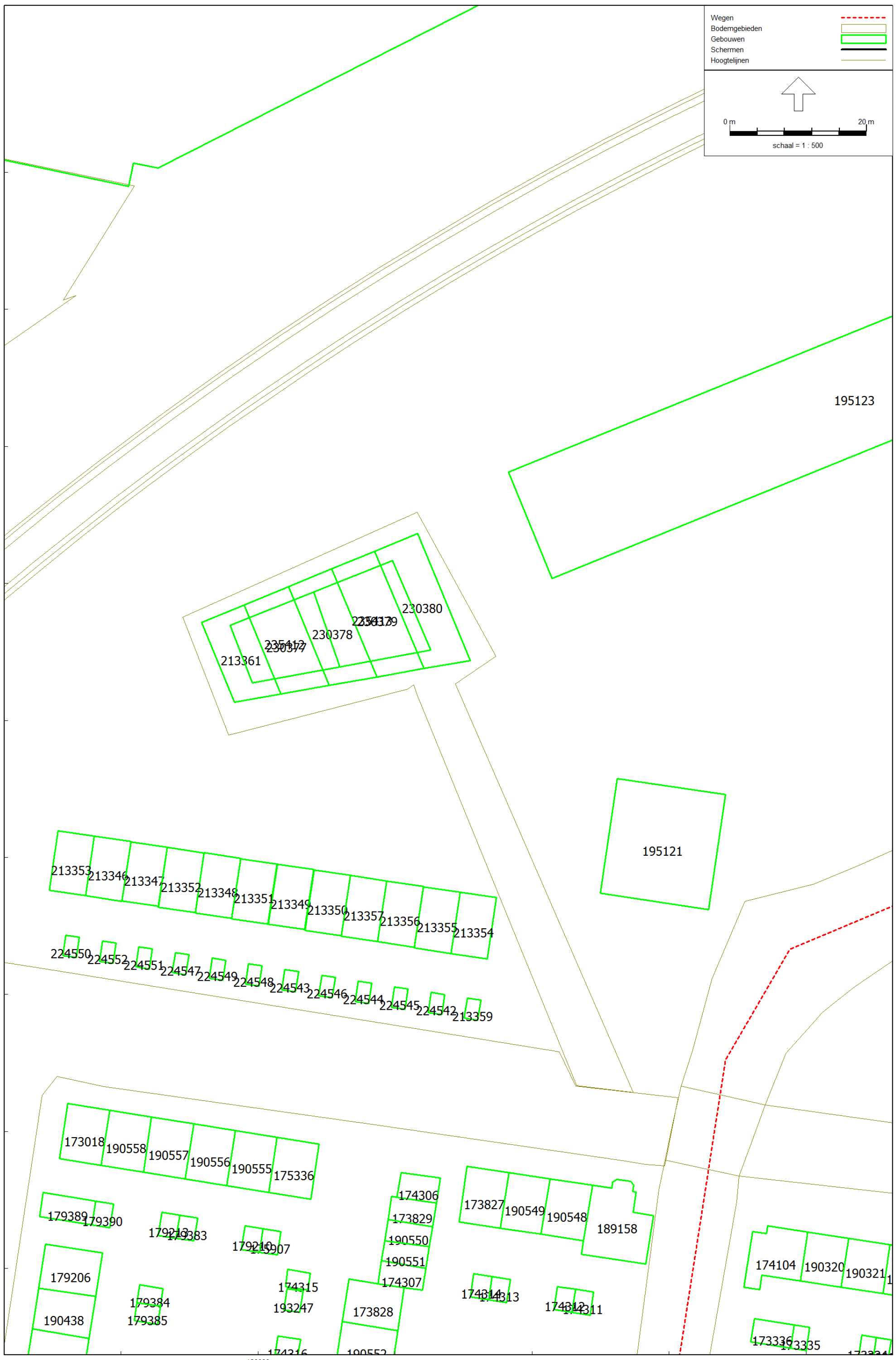
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. D. Kooimanweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meteorenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wagenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

0 m 20 m  
schaal = 1 : 500

502500

502400



Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl.	lk
235412	031	Nieuwbouw appartementen - penthouse	Polygoon	21,50	133,92		0,80
235413	030	Nieuwbouw appartementen - penthouse	Polygoon	21,50	165,24		0,80
230380	029	Nieuwbouw appartementen	Polygoon	18,00	130,10		0,80
230379	028	Nieuwbouw appartementen	Polygoon	18,00	121,61		0,80
230378	027	Nieuwbouw appartementen	Polygoon	18,00	111,65		0,80
230377	026	Nieuwbouw appartementen	Polygoon	18,00	103,57		0,80
213361	025	Nieuwbouw appartementen	Polygoon	18,00	89,53		0,80
224550	024	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224552	023	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224551	022	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224547	021	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224549	020	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224548	019	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224543	018	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224546	017	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224544	016	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224545	015	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
224542	014	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
213359	013	Berging	Rechthoek	2,50	5,96		0,80
213354	012	Nieuwbouw woning 12	Rechthoek	9,30	48,28		0,80
213355	011	Nieuwbouw woning 11	Rechthoek	9,30	49,16		0,80
213356	010	Nieuwbouw woning 10	Rechthoek	9,30	48,63		0,80
213357	009	Nieuwbouw woning 9	Rechthoek	9,30	48,14		0,80
213350	008	Nieuwbouw woning 8	Rechthoek	9,30	47,69		0,80
213349	007	Nieuwbouw woning 7	Rechthoek	9,30	48,00		0,80
213351	006	Nieuwbouw woning 6	Rechthoek	9,30	48,02		0,80
213348	005	Nieuwbouw woning 5	Rechthoek	9,30	47,59		0,80
213352	004	Nieuwbouw woning 4	Rechthoek	9,30	47,96		0,80
213347	003	Nieuwbouw woning 3	Rechthoek	9,30	47,14		0,80
213346	002	Nieuwbouw woning 2	Rechthoek	9,30	47,22		0,80
213353	001	Nieuwbouw woning 1	Rechthoek	9,30	46,72		0,80
175428		0439100000008861	Polygoon	8,92	56,02		0,80
175429		0439100000008862	Polygoon	2,46	5,73		0,80
175430		0439100000008863	Polygoon	2,48	5,64		0,80
175425		0439100000008858	Polygoon	2,66	5,69		0,80
175426		0439100000008859	Polygoon	2,80	5,88		0,80
175427		0439100000008860	Polygoon	2,84	5,71		0,80
175431		0439100000008864	Polygoon	2,63	5,72		0,80
175436		0439100000008895	Polygoon	12,45	51,62		0,80
175465		0439100000008924	Polygoon	2,53	6,39		0,80
175466		0439100000008925	Polygoon	2,54	7,99		0,80
175433		0439100000008892	Polygoon	4,41	3307,25		0,80
175434		0439100000008893	Polygoon	5,63	994,60		0,80
175435		0439100000008894	Polygoon	9,37	12,70		0,80
175424		0439100000008857	Polygoon	2,69	5,64		0,80
175390		0439100000008754	Polygoon	2,70	5,68		0,80
175415		0439100000008825	Polygoon	4,51	1114,19		0,80
175416		0439100000008826	Polygoon	5,37	2819,72		0,80
175373		0439100000008728	Polygoon	8,43	110,92		0,80
175388		0439100000008752	Polygoon	2,71	5,72		0,80
175389		0439100000008753	Polygoon	2,70	5,60		0,80
175417		0439100000008827	Polygoon	6,43	1400,49		0,80
175421		0439100000008831	Polygoon	12,27	956,74		0,80
175422		0439100000008832	Polygoon	2,50	7,62		0,80
175423		0439100000008856	Polygoon	2,73	5,64		0,80
175418		0439100000008828	Polygoon	8,17	53,50		0,80
175419		0439100000008829	Polygoon	4,52	17,92		0,80
175420		0439100000008830	Polygoon	8,00	59,98		0,80
175467		0439100000008926	Polygoon	2,55	7,11		0,80
175486		0439100000008945	Polygoon	6,43	42,57		0,80
175487		0439100000008946	Polygoon	6,43	40,90		0,80

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. lk
175488		0439100000008947	Polygoon	6,39	40,82	0,80
175482		0439100000008941	Polygoon	7,87	60,11	0,80
175483		0439100000008942	Polygoon	7,79	57,88	0,80
175485		0439100000008944	Polygoon	6,42	43,41	0,80
175489		0439100000008948	Polygoon	6,40	40,18	0,80
175520		0439100000009045	Polygoon	6,47	41,69	0,80
175521		0439100000009046	Polygoon	6,48	42,66	0,80
175522		0439100000009047	Polygoon	2,50	7,45	0,80
175490		0439100000008949	Polygoon	6,37	41,84	0,80
175518		0439100000009043	Polygoon	6,44	41,72	0,80
175519		0439100000009044	Polygoon	6,40	41,84	0,80
175481		0439100000008940	Polygoon	8,78	930,76	0,80
175471		0439100000008930	Polygoon	2,50	7,82	0,80
175472		0439100000008931	Polygoon	2,50	7,18	0,80
175473		0439100000008932	Polygoon	2,50	7,52	0,80
175468		0439100000008927	Polygoon	2,52	7,37	0,80
175469		0439100000008928	Polygoon	7,85	42,66	0,80
175470		0439100000008929	Polygoon	7,69	43,60	0,80
175474		0439100000008933	Polygoon	2,65	7,19	0,80
175478		0439100000008937	Polygoon	2,50	4,49	0,80
175479		0439100000008938	Polygoon	2,27	6,56	0,80
175480		0439100000008939	Polygoon	2,42	6,47	0,80
175475		0439100000008934	Polygoon	9,17	74,51	0,80
175476		0439100000008935	Polygoon	9,73	66,01	0,80
175477		0439100000008936	Polygoon	9,71	67,73	0,80
175372		0439100000008727	Polygoon	8,60	49,41	0,80
175272		0439100000008572	Polygoon	8,18	47,91	0,80
175273		0439100000008573	Polygoon	7,80	61,45	0,80
175301		0439100000008614	Polygoon	9,99	104,15	0,80
175244		0439100000008544	Polygoon	2,57	8,11	0,80
175245		0439100000008545	Polygoon	2,50	8,25	0,80
175271		0439100000008571	Polygoon	3,08	51,58	0,80
175302		0439100000008615	Polygoon	9,54	154,83	0,80
175332		0439100000008649	Polygoon	2,50	7,41	0,80
175333		0439100000008650	Polygoon	2,56	7,28	0,80
175334		0439100000008651	Polygoon	2,50	7,65	0,80
175306		0439100000008619	Polygoon	11,11	242,14	0,80
175330		0439100000008647	Polygoon	2,50	7,01	0,80
175331		0439100000008648	Polygoon	2,50	7,16	0,80
175243		0439100000008524	Polygoon	14,07	1400,23	0,80
175226		0439100000008478	Polygoon	3,55	7,67	0,80
175227		0439100000008479	Polygoon	3,92	7,68	0,80
175228		0439100000008480	Polygoon	2,94	9,22	0,80
175208		0439100000008448	Polygoon	9,44	138,17	0,80
175209		0439100000008449	Polygoon	3,75	236,72	0,80
175210		0439100000008450	Polygoon	9,85	578,68	0,80
175229		0439100000008481	Polygoon	2,51	16,89	0,80
175235		0439100000008489	Polygoon	7,10	224,02	0,80
175239		0439100000008520	Polygoon	2,96	22,27	0,80
175240		0439100000008521	Polygoon	3,92	22,50	0,80
175230		0439100000008484	Polygoon	7,89	42,34	0,80
175231		0439100000008485	Polygoon	7,82	41,57	0,80
175232		0439100000008486	Polygoon	8,13	42,03	0,80
175335		0439100000008652	Polygoon	7,53	44,12	0,80
175355		0439100000008698	Polygoon	6,79	53,34	0,80
175356		0439100000008699	Polygoon	3,62	6,17	0,80
175357		0439100000008700	Polygoon	2,50	5,84	0,80
175350		0439100000008669	Polygoon	2,50	6,87	0,80
175351		0439100000008670	Polygoon	2,50	7,59	0,80
175354		0439100000008697	Polygoon	2,50	6,24	0,80
175358		0439100000008701	Polygoon	2,50	6,37	0,80

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. lk
175367		0439100000008722	Polygoon	8,25	77,02	0,80
175368		0439100000008723	Polygoon	3,33	20,75	0,80
175369		0439100000008724	Polygoon	8,55	51,65	0,80
175359		0439100000008702	Polygoon	3,62	5,98	0,80
175360		0439100000008703	Polygoon	2,50	6,09	0,80
175361		0439100000008704	Polygoon	2,56	8,65	0,80
175349		0439100000008668	Polygoon	2,50	8,32	0,80
175339		0439100000008656	Polygoon	7,61	44,47	0,80
175340		0439100000008657	Polygoon	7,27	43,34	0,80
175341		0439100000008658	Polygoon	7,32	43,13	0,80
175336		0439100000008653	Polygoon	8,73	50,36	0,80
175337		0439100000008654	Polygoon	2,63	20,35	0,80
175338		0439100000008655	Polygoon	7,51	43,26	0,80
175342		0439100000008659	Polygoon	2,54	6,79	0,80
175346		0439100000008663	Polygoon	2,50	7,10	0,80
175347		0439100000008664	Polygoon	2,50	7,77	0,80
175348		0439100000008667	Polygoon	7,46	46,05	0,80
175343		0439100000008660	Polygoon	2,50	7,39	0,80
175344		0439100000008661	Polygoon	2,50	7,45	0,80
175345		0439100000008662	Polygoon	2,50	7,17	0,80
175523		0439100000009048	Polygoon	2,50	7,13	0,80
175664		0439100000009338	Polygoon	2,51	5,69	0,80
175665		0439100000009339	Polygoon	2,48	5,63	0,80
175666		0439100000009340	Polygoon	2,49	5,55	0,80
175659		0439100000009332	Polygoon	7,95	63,05	0,80
175662		0439100000009336	Polygoon	8,39	54,80	0,80
175663		0439100000009337	Polygoon	2,50	5,65	0,80
175667		0439100000009341	Polygoon	2,65	5,73	0,80
175683		0439100000009453	Polygoon	2,50	7,95	0,80
175684		0439100000009454	Polygoon	2,53	6,89	0,80
175685		0439100000009455	Polygoon	7,60	43,45	0,80
175668		0439100000009343	Polygoon	2,66	8,02	0,80
175673		0439100000009394	Polygoon	6,15	332,59	0,80
175682		0439100000009452	Polygoon	2,50	7,50	0,80
175658		0439100000009331	Polygoon	7,78	55,10	0,80
175645		0439100000009318	Polygoon	7,73	44,85	0,80
175646		0439100000009319	Polygoon	7,55	44,91	0,80
175648		0439100000009321	Polygoon	7,69	43,70	0,80
175642		0439100000009315	Polygoon	2,50	7,22	0,80
175643		0439100000009316	Polygoon	7,56	43,15	0,80
175644		0439100000009317	Polygoon	7,75	43,15	0,80
175649		0439100000009322	Polygoon	7,31	43,98	0,80
175655		0439100000009328	Polygoon	8,42	56,37	0,80
175656		0439100000009329	Polygoon	7,66	55,34	0,80
175657		0439100000009330	Polygoon	7,65	56,46	0,80
175650		0439100000009323	Polygoon	7,79	44,84	0,80
175653		0439100000009326	Polygoon	7,80	47,84	0,80
175654		0439100000009327	Polygoon	7,77	54,74	0,80
175686		0439100000009456	Polygoon	2,50	7,38	0,80
175800		0439100000009598	Polygoon	16,96	357,85	0,80
175801		0439100000009599	Polygoon	8,67	20,01	0,80
175824		0439100000009677	Polygoon	10,72	60,75	0,80
175790		0439100000009588	Polygoon	9,13	931,45	0,80
175791		0439100000009589	Polygoon	11,77	516,86	0,80
175792		0439100000009590	Polygoon	6,05	64,58	0,80
175825		0439100000009678	Polygoon	10,41	58,19	0,80
175841		0439100000009697	Polygoon	2,58	5,58	0,80
175842		0439100000009714	Polygoon	2,50	7,01	0,80
175843		0439100000009715	Polygoon	2,67	7,82	0,80
175838		0439100000009694	Polygoon	7,98	245,63	0,80
175839		0439100000009695	Polygoon	6,30	188,31	0,80



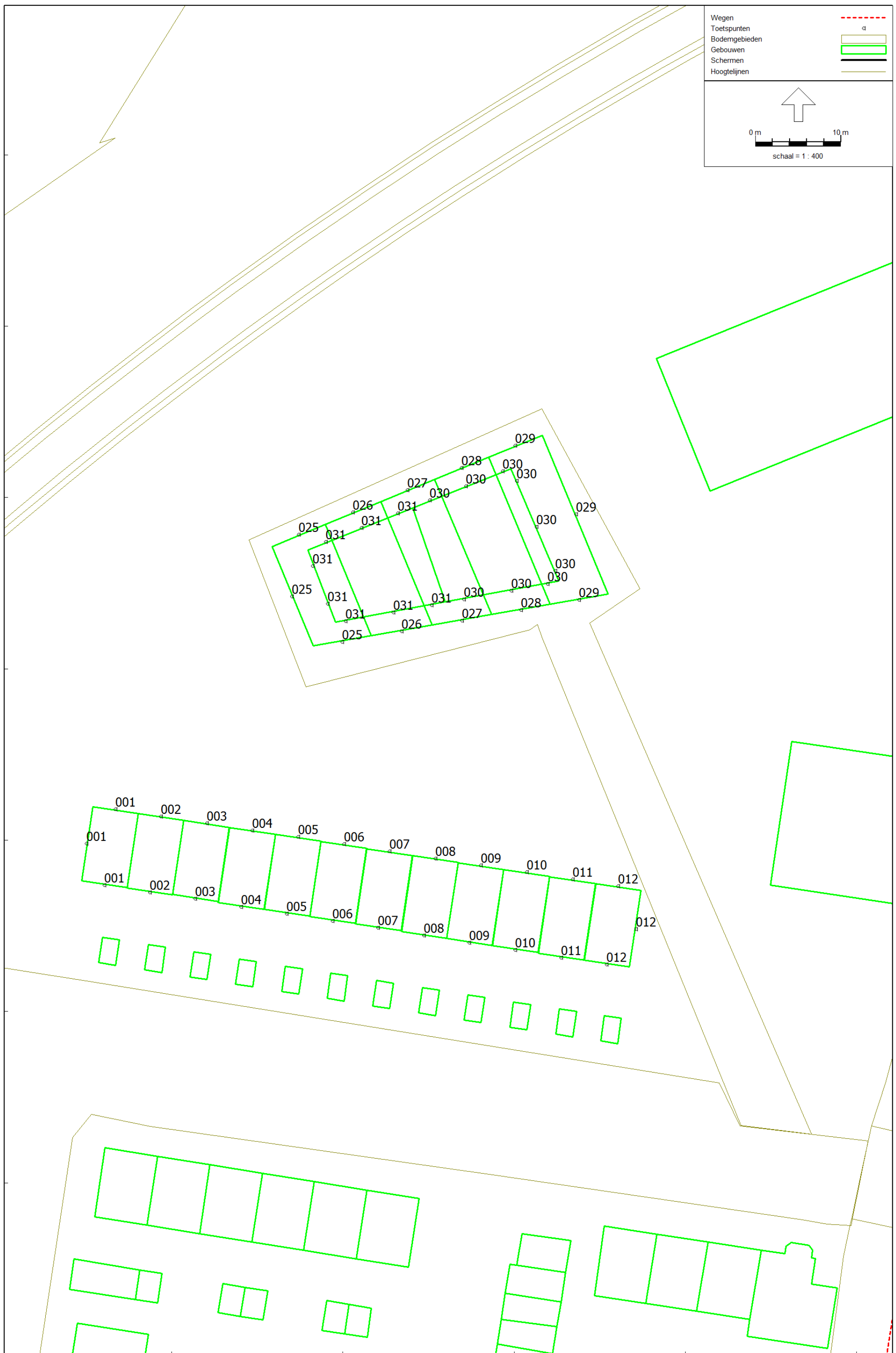
Legend:

- Wegen (dashed line)
- Toetspunten (circle with number)
- Bodemgebieden (yellow outline)
- Gebouwen (green outline)
- Schermen (black outline)
- Hoogtelijnen (thin brown line)

Scale: 0 m to 10 m, schaal = 1 : 400

502500

502400



126000

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

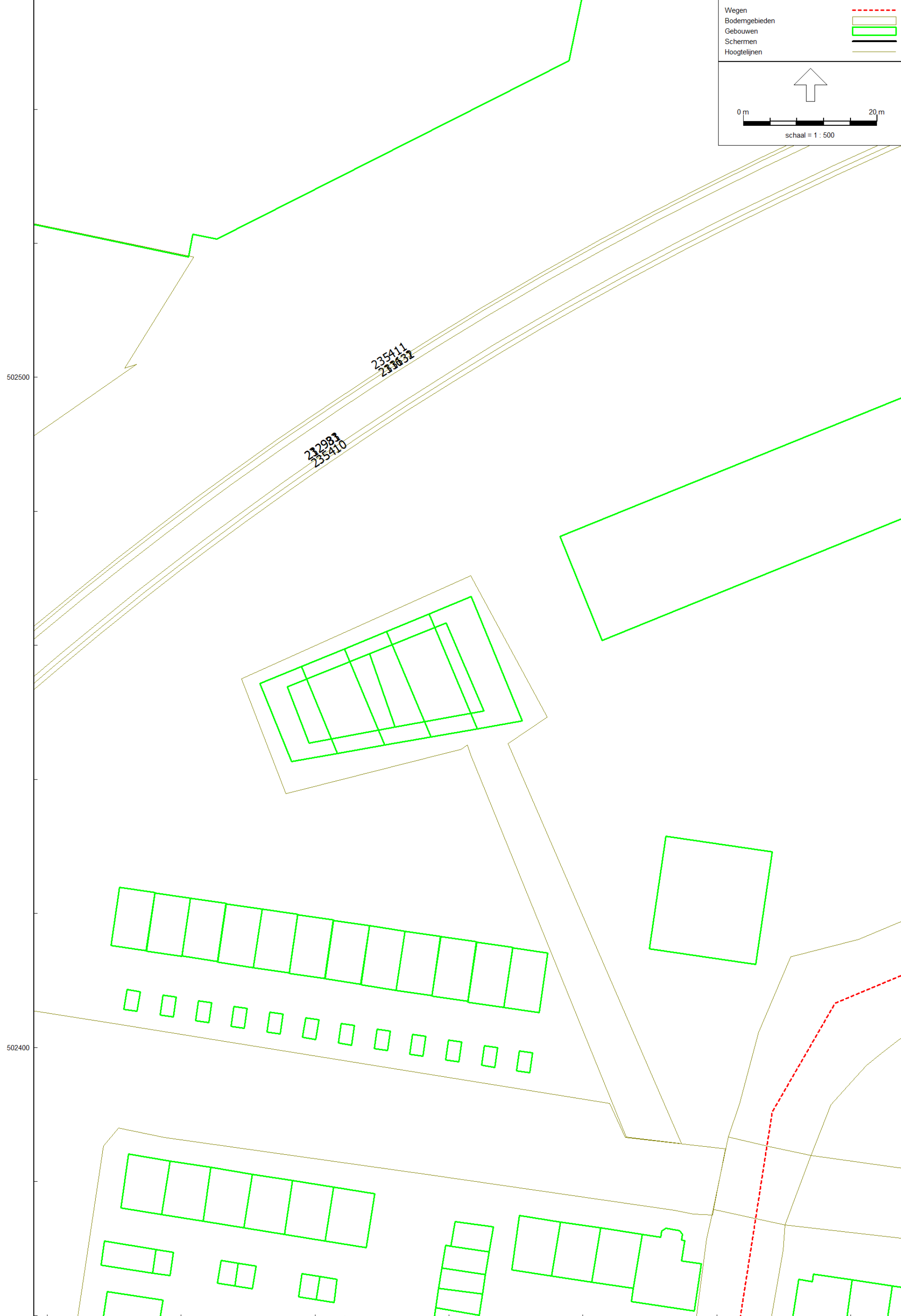
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwbouw woning 1 [1]	125970,07	502419,58	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Nieuwbouw woning 1 [2]	125973,46	502423,60	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Nieuwbouw woning 1 [3]	125972,14	502414,74	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Nieuwbouw woning 2 [1]	125978,78	502422,79	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Nieuwbouw woning 2 [2]	125977,45	502413,90	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Nieuwbouw woning 3 [1]	125984,10	502421,99	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Nieuwbouw woning 3 [2]	125982,78	502413,16	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Nieuwbouw woning 4 [2]	125988,10	502412,23	1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Nieuwbouw woning 4 [1]	125989,43	502421,15	1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Nieuwbouw woning 5 [1]	125994,79	502420,38	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Nieuwbouw woning 5 [2]	125993,45	502411,42	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Nieuwbouw woning 6 [2]	125998,80	502410,57	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Nieuwbouw woning 6 [1]	126000,13	502419,52	1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Nieuwbouw woning 7 [2]	126004,11	502409,76	1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Nieuwbouw woning 7 [1]	126005,44	502418,70	1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Nieuwbouw woning 8 [2]	126009,47	502408,86	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Nieuwbouw woning 8 [1]	126010,82	502417,87	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Nieuwbouw woning 9 [1]	126016,13	502417,06	1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Nieuwbouw woning 9 [2]	126014,78	502408,02	1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Nieuwbouw woning 10 [2]	126020,10	502407,19	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Nieuwbouw woning 10 [1]	126021,45	502416,27	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Nieuwbouw woning 11 [2]	126025,48	502406,29	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Nieuwbouw woning 11 [1]	126026,85	502415,42	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Nieuwbouw woning 12 [1]	126032,15	502414,62	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Nieuwbouw woning 12 [3]	126030,79	502405,48	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Nieuwbouw woning 12 [2]	126034,21	502409,64	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Nieuwbouw appartementen [2]	125994,82	502455,65	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
025	Nieuwbouw appartementen [3]	125999,94	502443,17	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
025	Nieuwbouw appartementen [1]	125994,05	502448,44	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
026	Nieuwbouw appartementen [2]	126006,89	502444,39	1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
026	Nieuwbouw appartementen [1]	126001,15	502458,26	1,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
027	Nieuwbouw appartementen [2]	126013,89	502445,63	1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
027	Nieuwbouw appartementen [1]	126007,52	502460,88	1,32	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
028	Nieuwbouw appartementen [2]	126020,79	502446,85	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
028	Nieuwbouw appartementen [1]	126013,83	502463,48	1,30	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
029	Nieuwbouw appartementen [1]	126020,13	502466,07	1,28	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
029	Nieuwbouw appartementen [3]	126027,60	502448,05	1,23	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
029	Nieuwbouw appartementen [2]	126027,22	502458,04	1,24	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [9]	126014,17	502448,11	19,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	126023,89	502449,89	19,24	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	126010,16	502459,66	19,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	126020,31	502461,92	19,24	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	126019,68	502449,12	19,26	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	126014,36	502461,34	19,26	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	126018,68	502463,07	19,24	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	126022,60	502456,60	19,24	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	126024,82	502451,45	19,24	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	126000,32	502445,57	19,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	126005,90	502446,59	19,31	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [3]	125998,00	502454,80	19,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	125998,20	502447,60	19,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	126002,17	502456,47	19,31	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	126006,40	502458,16	19,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	126010,35	502447,41	19,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	125996,49	502452,02	19,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Wegen	---
Bodemgebieden	—
Gebouwen	■
Schermen	—
Hoogtelijnen	—

0 m      20 m  
schaal = 1 : 500



Model: basismodel wegverkeer

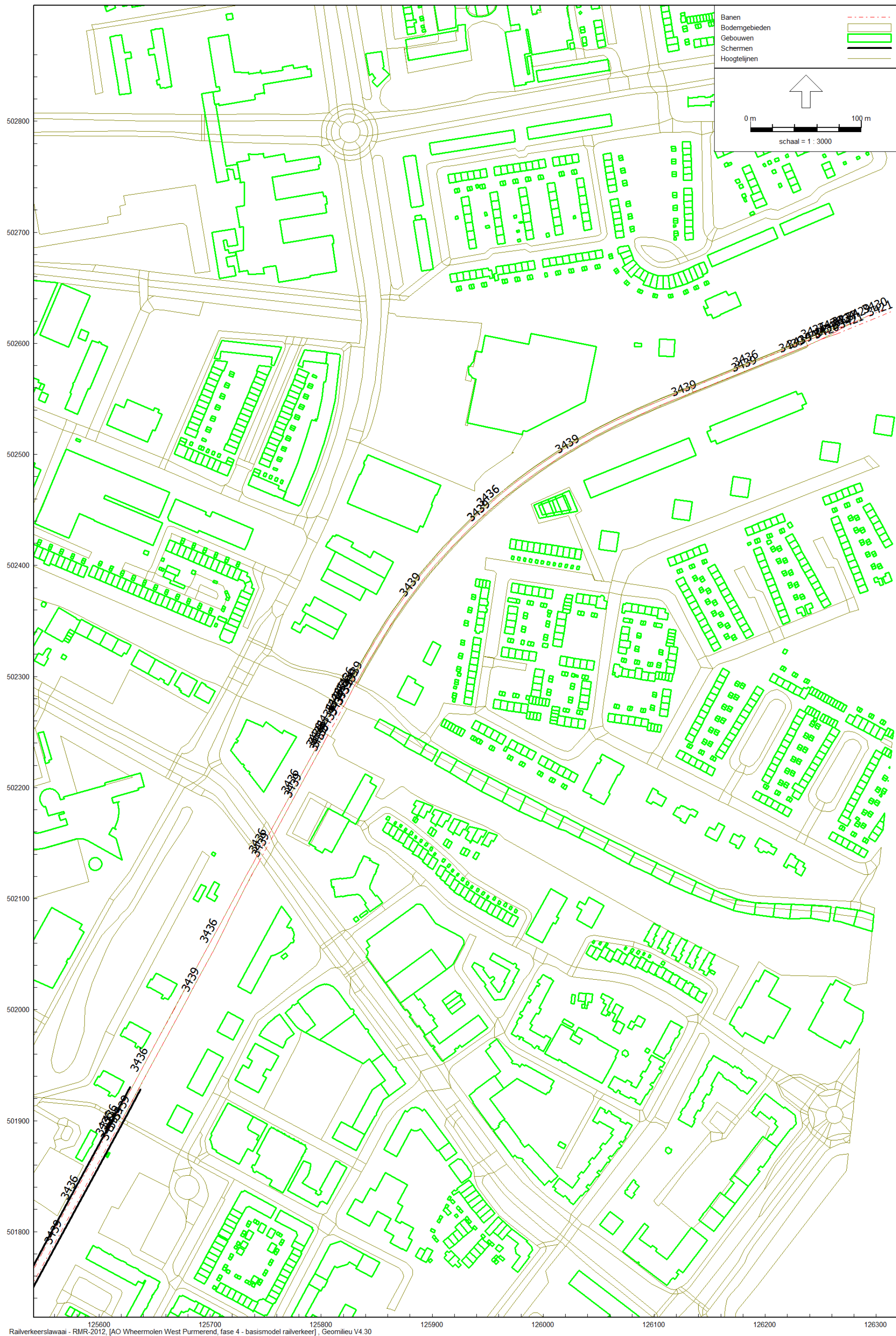
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
212912	3434		126267,39	502612,45	126280,12	502619,15	0,75	0,72
212930	3439		125621,11	501901,95	125744,01	502133,06	1,71	1,90
212931	3439		125757,84	502158,53	125803,83	502243,03	1,92	1,92
212932	3439		125819,94	502272,61	125830,13	502291,26	1,89	1,86
212933	3439		125832,07	502294,80	126237,58	502597,77	1,86	0,81
213035	3433		126263,37	502610,28	126267,39	502612,45	0,76	0,75
213037	3437		126266,69	502614,23	126280,12	502619,15	0,75	0,72
213039	3432		126250,65	502603,59	126263,37	502610,28	0,78	0,75
213129	3436		125615,91	501904,80	125741,36	502136,66	1,77	1,84
213130	3436		125755,21	502162,09	125800,31	502244,94	1,86	1,91
213131	3436		125816,41	502274,48	125826,58	502293,11	1,89	1,86
213132	3436		125828,54	502296,70	126266,69	502614,23	1,86	0,75
213253	3440		126237,58	502597,77	126250,65	502603,59	0,81	0,78
213255	3429		126280,12	502619,15	126293,20	502624,95	0,72	0,69
213261	3420		126250,65	502603,59	126264,07	502608,53	0,78	0,75
230513	3433		126263,37	502610,28	126267,39	502612,45	0,75	0,75
231631	3436		125828,54	502296,70	126266,69	502614,23	1,86	0,75
232981	3439		125832,07	502294,80	126237,58	502597,77	1,86	0,81
235410	3439	1,50m (Rechts)	125833,39	502294,08	126238,14	502596,38	1,86	0,81
235411	3436	1,50m (Links)	125827,22	502297,42	126266,13	502615,62	1,86	0,75

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Refl.L lk	Refl.R lk	Cp
PE399319	p:1046291260	125627,85	501930,42	1,00	270,88	0,00	0,00	0 dB
PE399318	p:1046291261	125506,78	501687,53	1,00	273,66	0,00	0,00	0 dB



Banen  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Schermen  
Hoogtelijnen

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3000

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3433		234997	0	16:35, 26 jan 2018	-25272	NVT	Polylijn	126263,37	502610,28	126267,39
3440		235042	0	16:35, 26 jan 2018	-25512	2	Polylijn	126237,58	502597,77	126250,65
3429		235044	0	16:35, 26 jan 2018	-25518	2	Polylijn	126280,12	502619,15	126293,20
3432		235048	0	16:35, 26 jan 2018	-25530	NVT	Polylijn	126250,65	502603,59	126263,37
3436		235125	0	16:35, 26 jan 2018	-25908	2	Polylijn	125390,47	501529,80	125453,60
3436		235126	0	16:35, 26 jan 2018	-25914	2	Polylijn	125453,60	501607,13	125504,35
3436		235127	0	16:35, 26 jan 2018	-25920	2	Polylijn	125504,35	501696,69	125549,70
3436		235128	0	16:35, 26 jan 2018	-25926	2	Polylijn	125549,70	501782,42	125608,69
3436		235129	0	16:35, 26 jan 2018	-25932	2	Polylijn	125612,06	501897,70	125615,90
3436		235130	0	16:35, 26 jan 2018	-25938	2	Polylijn	125608,69	501891,46	125612,06
3436		235131	0	16:35, 26 jan 2018	-25944	2	Polylijn	125615,90	501904,80	125667,19
3436		235132	0	16:35, 26 jan 2018	-25950	2	Polylijn	125741,36	502136,66	125755,21
3436		235133	0	16:35, 26 jan 2018	-25956	2	Polylijn	125667,19	501999,64	125741,36
3436		235134	0	16:35, 26 jan 2018	-25962	2	Polylijn	125755,21	502162,09	125799,77
3436		235135	0	16:35, 26 jan 2018	-25968	3	Polylijn	125800,31	502244,94	125802,64
3436		235136	0	16:35, 26 jan 2018	-25974	2	Polylijn	125799,77	502243,94	125800,31
3436		235137	0	16:35, 26 jan 2018	-25980	3	Polylijn	125802,64	502249,20	125816,42
3436		235138	0	16:35, 26 jan 2018	-25986	2	Polylijn	125816,42	502274,48	125818,43
3436		235139	0	16:35, 26 jan 2018	-25992	2	Polylijn	125818,43	502278,18	125821,29
3436		235140	0	16:35, 26 jan 2018	-25998	2	Polylijn	125826,58	502293,11	125828,54
3436		235141	0	16:35, 26 jan 2018	-26004	2	Polylijn	125821,29	502283,45	125826,58
3436		235142	0	16:35, 26 jan 2018	-26010	2	Polylijn	125828,54	502296,70	126133,30
3436		235143	0	16:35, 26 jan 2018	-26016	2	Polylijn	126133,30	502560,06	126236,41
3436		235144	0	16:35, 26 jan 2018	-26022	2	Polylijn	126236,41	502601,91	126255,49
3436		235145	0	16:35, 26 jan 2018	-26028	2	Polylijn	126255,49	502609,67	126266,69
3439		235305	0	16:36, 26 jan 2018	-26844	2	Polylijn	125431,21	501569,44	125485,79
3439		235306	0	16:36, 26 jan 2018	-26850	2	Polylijn	125485,79	501653,07	125494,89
3439		235307	0	16:36, 26 jan 2018	-26856	2	Polylijn	125494,89	501669,74	125509,23
3439		235308	0	16:36, 26 jan 2018	-26862	2	Polylijn	125509,23	501696,09	125515,92
3439		235309	0	16:36, 26 jan 2018	-26868	2	Polylijn	125515,92	501708,39	125612,38
3439		235310	0	16:36, 26 jan 2018	-26874	2	Polylijn	125617,23	501894,83	125621,11
3439		235311	0	16:36, 26 jan 2018	-26880	2	Polylijn	125612,38	501885,86	125617,23
3439		235312	0	16:36, 26 jan 2018	-26886	2	Polylijn	125621,11	501901,95	125629,09
3439		235313	0	16:36, 26 jan 2018	-26892	2	Polylijn	125744,01	502133,06	125757,84
3439		235314	0	16:36, 26 jan 2018	-26898	2	Polylijn	125629,09	501916,61	125744,01



Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
3433	502612,45	0,75	0,75	0,76	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	2	4,57
3440	502603,59	0,81	0,78	0,81	0,78	0,00	0,00	0,78	0,78	2	14,31
3429	502624,95	0,72	0,69	0,72	0,69	0,00	0,00	0,69	0,69	2	14,31
3432	502610,28	0,78	0,75	0,78	0,76	-0,01	-0,01	0,75	0,75	2	14,37
3436	501607,13	2,52	2,17	0,00	0,00	2,17	2,51	2,17	2,51	14	99,99
3436	501696,69	2,17	1,95	0,00	0,00	1,95	2,15	1,95	2,15	16	102,99
3436	501782,42	1,95	1,88	0,00	-0,39	1,95	2,52	1,88	1,95	4	96,99
3436	501891,46	1,88	1,78	-0,39	1,52	0,26	2,07	1,78	1,87	9	123,97
3436	501904,80	1,77	1,77	1,63	1,77	0,00	0,00	1,77	1,77	2	8,07
3436	501897,70	1,78	1,77	1,52	1,63	0,14	0,14	1,77	1,77	2	7,09
3436	501999,64	1,77	1,75	1,77	1,75	0,00	0,00	1,74	1,76	5	107,82
3436	502162,09	1,84	1,86	1,84	1,86	0,00	0,00	1,84	1,86	4	28,95
3436	502136,66	1,75	1,84	1,75	1,84	0,00	0,00	1,77	1,84	6	155,81
3436	502243,94	1,86	1,91	1,86	1,91	0,00	0,00	1,86	1,91	8	93,19
3436	502249,20	1,91	1,92	1,91	1,91	0,01	0,01	1,92	1,92	2	4,86
3436	502244,94	1,91	1,91	1,91	1,91	0,00	0,00	1,91	1,91	2	1,13
3436	502274,48	1,92	1,89	1,91	1,89	0,00	0,02	1,89	1,92	3	28,79
3436	502278,18	1,89	1,88	1,89	1,88	0,00	0,00	1,88	1,88	2	4,21
3436	502283,45	1,88	1,87	1,88	1,87	0,00	0,00	1,87	1,87	2	6,00
3436	502296,70	1,86	1,86	1,86	1,86	0,00	0,00	1,86	1,86	2	4,08
3436	502293,11	1,87	1,86	1,87	1,86	0,00	0,00	1,86	1,86	3	11,02
3436	502560,06	1,86	1,15	1,86	1,15	-0,01	0,00	1,15	1,89	50	412,84
3436	502601,91	1,15	0,83	1,15	0,83	0,00	0,00	0,83	1,12	3	111,28
3436	502609,67	0,83	0,78	0,83	0,78	0,00	0,00	0,78	0,80	3	20,60
3436	502614,23	0,78	0,75	0,78	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	2	12,09
3439	501653,07	2,39	2,08	0,00	0,00	2,08	2,37	2,08	2,37	15	100,00
3439	501669,74	2,08	2,04	0,00	0,00	2,04	2,07	2,04	2,07	4	18,99
3439	501696,09	2,04	1,98	0,00	0,00	1,98	2,00	1,98	2,00	3	30,00
3439	501708,39	1,98	1,96	0,00	0,00	1,96	1,96	1,96	1,96	2	14,00
3439	501885,86	1,96	1,71	0,00	1,43	0,28	2,07	1,71	1,90	9	201,99
3439	501901,95	1,71	1,71	1,59	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	2	8,11
3439	501894,83	1,71	1,71	1,43	1,59	0,12	0,14	1,71	1,71	3	10,20
3439	501916,61	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	2	16,69
3439	502158,53	1,90	1,92	1,90	1,92	0,00	0,00	1,92	1,92	4	28,99
3439	502133,06	1,71	1,90	1,71	1,90	0,00	0,00	1,71	1,90	18	245,08

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal
3433	4,57	4,57	4,57		--		--		--		--		--
3440	14,31	14,31	14,31		107,76		103,40		--		--		--
3429	14,31	14,31	14,31		107,30		102,85		--		--		--
3432	14,37	14,37	14,37		--		--		--		--		--
3436	99,99	2,73	9,41		107,78		103,45		--		--		--
3436	102,99	0,02	19,99		107,31		102,86		--		--		--
3436	96,99	6,99	49,39		107,30		102,86		--		--		--
3436	123,97	2,74	39,21		107,30		105,85		--		--		--
3436	8,07	8,07	8,07		107,30		105,84		--		--		--
3436	7,09	7,09	7,09		107,30		105,84		--		--		--
3436	107,82	7,83	53,95		107,30		105,84		--		--		--
3436	28,95	5,83	14,53		107,30		102,85		--		--		--
3436	155,81	7,04	55,22		107,30		102,85		--		--		--
3436	93,19	4,99	27,82		107,30		102,85		--		--		--
3436	4,86	4,86	4,86		112,20		108,41		--		--		--
3436	1,13	1,13	1,13		110,84		105,59		--		--		--
3436	28,79	11,81	16,98		112,20		108,41		--		--		--
3436	4,21	4,21	4,21		107,31		102,85		--		--		--
3436	6,00	6,00	6,00		110,84		105,59		--		--		--
3436	4,08	4,08	4,08		107,30		102,85		--		--		--
3436	11,02	2,74	8,28		107,30		102,85		--		--		--
3436	412,84	2,45	14,42		107,30		102,85		--		--		--
3436	111,28	9,99	101,29		110,84		105,59		--		--		--
3436	20,60	8,60	12,00		107,30		102,85		--		--		--
3436	12,09	12,09	12,09		110,84		105,59		--		--		--
3439	100,00	2,97	10,41		112,03		109,41		--		--		--
3439	18,99	3,60	10,00		111,72		108,92		--		--		--
3439	30,00	10,70	19,30		111,26		108,08		--		--		--
3439	14,00	14,00	14,00		110,85		107,36		--		--		--
3439	201,99	7,91	54,99		107,31		105,72		--		--		--
3439	8,11	8,11	8,11		107,29		105,72		--		--		--
3439	10,20	0,91	9,29		107,29		105,72		--		--		--
3439	16,69	16,69	16,69		107,29		105,72		--		--		--
3439	28,99	0,45	23,91		107,29		102,81		--		--		--
3439	245,08	0,35	69,86		107,29		102,81		--		--		--

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
3433		--		--		--		--		--		--		--		--
3440		--		105,40		102,68		--		--		--		--		102,47
3429		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3432		--		--		--		--		--		--		--		--
3436		--		106,10		102,63		--		--		--		--		101,44
3436		--		105,54		101,93		--		--		--		--		100,93
3436		--		105,53		101,93		--		--		--		--		100,93
3436		--		105,53		104,56		--		--		--		--		100,93
3436		--		105,53		104,57		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		104,57		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		104,57		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436	116,94			110,54		107,79		--		--		--	115,32			106,27
3436		--		109,01		104,26		--		--		--		--		104,36
3436	116,94			110,54		107,79		--		--		--	115,32			106,27
3436		--		105,54		101,94		--		--		--		--		100,98
3436		--		109,01		104,26		--		--		--		--		104,36
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436		--		109,01		104,26		--		--		--		--		104,36
3436		--		105,53		101,94		--		--		--		--		100,97
3436		--		109,01		104,26		--		--		--		--		104,36
3439		--		109,55		107,95		--		--		--		--		106,71
3439		--		109,16		107,43		--		--		--		--		106,45
3439		--		108,59		106,45		--		--		--		--		106,07
3439		--		108,07		105,57		--		--		--		--		105,75
3439		--		104,57		104,34		--		--		--		--		102,47
3439		--		104,78		104,39		--		--		--		--		102,37
3439		--		104,78		104,39		--		--		--		--		102,37
3439		--		104,78		104,39		--		--		--		--		102,37
3439		--		104,78		101,90		--		--		--		--		102,37
3439		--		104,78		101,90		--		--		--		--		102,37

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
3433		--		--		--		--		--		--		--		--
3440		99,28		--		--		--		--		--		--		--
3429		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3432		--		--		--		--		--		--		--		--
3436		99,15		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,42		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,27		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,27		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,27		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,27		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		104,61		--		--		--	110,92			--		--		--
3436		100,29		--		--		--		--		--		--		--
3436		104,61		--		--		--	110,92			--		--		--
3436		98,44		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,29		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,29		--		--		--		--		--		--		--
3436		98,43		--		--		--		--		--		--		--
3436		100,29		--		--		--		--		--		--		--
3439		104,21		--		--		--		--		--		--		--
3439		103,79		--		--		--		--		--		--		--
3439		103,09		--		--		--		--		--		--		--
3439		102,49		--		--		--		--		--		--		--
3439		101,06		--		--		--		--		--		--		--
3439		100,98		--		--		--		--		--		--		--
3439		100,98		--		--		--		--		--		--		--
3439		100,98		--		--		--		--		--		--		--
3439		99,43		--		--		--		--		--		--		--
3439		99,43		--		--		--		--		--		--		--

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0	Totaal	LE(P4)5.0	Totaal	LE(P4)Br	Totaal
3433		--		--		--
3440		--		--		--
3429		--		--		--
3432		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3436		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3439		235315	0	16:36, 26 jan 2018	-26904	2	Polylijn	125757,84	502158,53	125801,78
3439		235316	0	16:36, 26 jan 2018	-26910	3	Polylijn	125803,83	502243,03	125804,65
3439		235317	0	16:36, 26 jan 2018	-26916	2	Polylijn	125801,78	502239,27	125803,83
3439		235318	0	16:36, 26 jan 2018	-26922	3	Polylijn	125804,65	502244,54	125819,93
3439		235319	0	16:36, 26 jan 2018	-26928	2	Polylijn	125819,93	502272,61	125820,43
3439		235320	0	16:36, 26 jan 2018	-26934	2	Polylijn	125830,13	502291,26	125832,07
3439		235321	0	16:36, 26 jan 2018	-26940	2	Polylijn	125820,43	502273,52	125830,13
3439		235322	0	16:36, 26 jan 2018	-26946	2	Polylijn	125832,07	502294,80	125837,30
3439		235323	0	16:36, 26 jan 2018	-26952	2	Polylijn	125837,30	502304,18	125945,60
3439		235324	0	16:36, 26 jan 2018	-26958	2	Polylijn	125945,60	502444,37	125946,35
3439		235325	0	16:36, 26 jan 2018	-26964	2	Polylijn	125946,35	502445,04	126114,35
3439		235326	0	16:36, 26 jan 2018	-26970	2	Polylijn	126114,35	502547,71	126143,97
3439		235327	0	16:36, 26 jan 2018	-26976	2	Polylijn	126143,97	502559,82	126222,74
3439		235328	0	16:36, 26 jan 2018	-26982	2	Polylijn	126222,74	502591,76	126229,31
3439		235329	0	16:36, 26 jan 2018	-26988	2	Polylijn	126229,31	502594,43	126237,56
3420		235351	0	16:36, 26 jan 2018	-27090	2	Polylijn	126250,65	502603,59	126264,07
3421		235358	0	16:36, 26 jan 2018	-27114	2	Polylijn	126264,07	502608,53	126295,48
3421		235359	0	16:36, 26 jan 2018	-27120	2	Polylijn	126295,48	502621,29	126315,81
3437		235365	0	16:36, 26 jan 2018	-27144	2	Polylijn	126266,69	502614,23	126280,12
3430		235369	0	16:36, 26 jan 2018	-27156	2	Polylijn	126293,20	502624,95	126309,12
3434		235381	0	16:36, 26 jan 2018	-27198	NVT	Polylijn	126267,39	502612,45	126280,12

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
3439	502239,27	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	0,00	1,92	1,92	4	91,92
3439	502244,54	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	0,00	1,92	1,92	2	1,72
3439	502243,03	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	0,00	1,92	1,92	4	4,28
3439	502272,61	1,92	1,89	1,92	1,89	0,00	0,01	1,89	1,91	3	31,96
3439	502273,52	1,89	1,89	1,89	1,89	0,00	0,00	1,89	1,89	2	1,04
3439	502294,80	1,86	1,86	1,86	1,86	0,00	0,00	1,86	1,86	2	4,04
3439	502291,26	1,89	1,86	1,89	1,86	0,00	0,00	1,86	1,89	5	20,22
3439	502304,18	1,86	1,85	1,86	1,85	0,00	0,00	1,85	1,86	3	10,74
3439	502444,37	1,85	1,53	1,85	1,53	-0,01	0,00	1,53	1,85	28	177,99
3439	502445,04	1,53	1,52	1,53	1,52	0,00	0,00	1,52	1,52	2	1,01
3439	502547,71	1,52	1,09	1,52	1,09	-0,01	0,00	1,09	1,51	29	197,99
3439	502559,82	1,09	1,03	1,09	1,03	0,00	0,00	1,03	1,09	7	32,00
3439	502591,76	1,03	0,84	1,03	0,84	0,00	0,00	0,84	0,92	5	85,00
3439	502594,43	0,84	0,83	0,84	0,83	0,00	0,00	0,83	0,84	3	7,09
3439	502597,77	0,83	0,81	0,83	0,81	0,00	0,00	0,81	0,81	2	8,90
3420	502608,53	0,78	0,75	0,78	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	2	14,30
3421	502621,29	0,75	0,67	0,75	0,53	0,01	0,14	0,67	0,68	3	33,91
3421	502629,52	0,67	0,62	0,53	0,00	0,62	0,62	0,62	0,62	2	21,93
3437	502619,15	0,75	0,72	0,75	0,72	0,00	0,00	0,72	0,72	2	14,30
3430	502631,42	0,69	0,64	0,69	0,00	0,64	0,64	0,64	0,64	2	17,19
3434	502619,15	0,75	0,72	0,75	0,72	0,00	0,00	0,72	0,72	2	14,38

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal
3439	91,92	11,07	59,89	107,29	102,81	--	--	--
3439	1,72	1,72	1,72	112,21	108,38	--	--	--
3439	4,28	0,83	2,17	110,83	105,58	--	--	--
3439	31,96	9,59	22,37	112,21	108,38	--	--	--
3439	1,04	1,04	1,04	107,30	102,82	--	--	--
3439	4,04	4,04	4,04	110,83	105,58	--	--	--
3439	20,22	0,94	11,63	110,83	105,58	--	--	--
3439	10,74	1,82	8,91	110,83	105,58	--	--	--
3439	177,99	0,91	9,09	107,29	102,81	--	--	--
3439	1,01	1,01	1,01	107,29	102,81	--	--	--
3439	197,99	0,25	9,05	107,29	105,72	--	--	--
3439	32,00	1,00	9,86	107,29	102,81	--	--	--
3439	85,00	9,01	52,14	110,83	105,58	--	--	--
3439	7,09	2,28	4,81	111,24	106,05	--	--	--
3439	8,90	8,90	8,90	107,76	103,40	--	--	--
3420	14,30	14,30	14,30	107,76	103,40	--	--	--
3421	33,91	4,54	29,37	107,76	103,40	--	--	--
3421	21,93	21,93	21,93	107,89	103,50	--	--	--
3437	14,30	14,30	14,30	107,30	102,85	--	--	--
3430	17,19	17,19	17,19	107,30	102,85	--	--	--
3434	14,38	14,38	14,38	--	--	--	--	--



Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

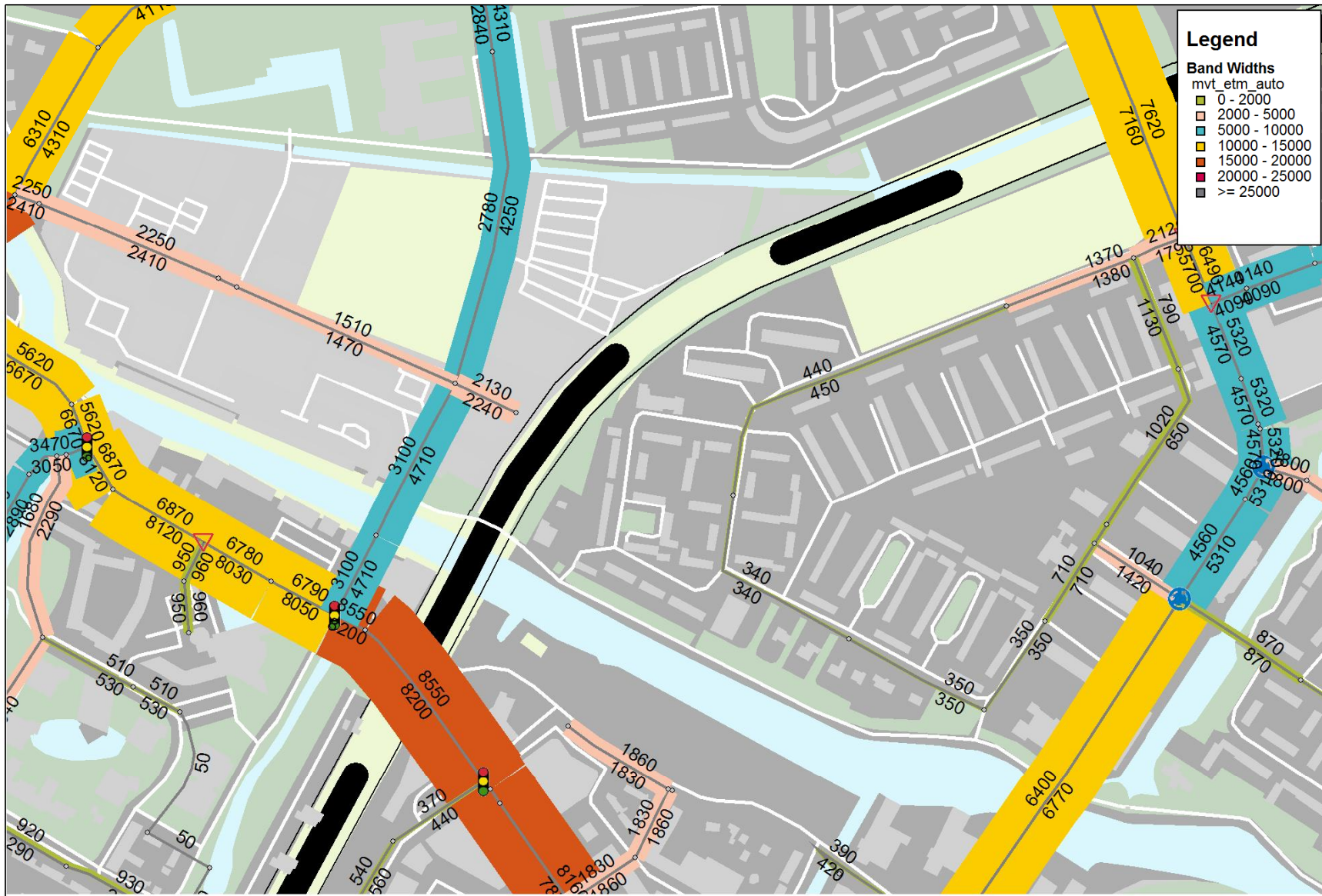
Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
3439	--	--	104,78		101,90		--		--		--		--		--	102,37
3439	116,92		109,62		107,83		--		--		--		114,81		--	108,06
3439	--		108,31		103,97		--		--		--		--		--	105,61
3439	116,92		109,62		107,83		--		--		--		114,81		--	108,06
3439	--		104,79		101,90		--		--		--		--		--	102,38
3439	--		108,31		103,97		--		--		--		--		--	105,61
3439	--		108,31		103,97		--		--		--		--		--	105,61
3439	--		108,31		103,97		--		--		--		--		--	105,61
3439	--		104,78		101,90		--		--		--		--		--	102,37
3439	--		104,78		101,90		--		--		--		--		--	102,08
3439	--		104,78		104,39		--		--		--		--		--	102,08
3439	--		104,78		101,90		--		--		--		--		--	102,08
3439	--		108,31		103,97		--		--		--		--		--	105,41
3439	--		108,83		104,63		--		--		--		--		--	105,75
3439	--		105,40		102,68		--		--		--		--		--	102,47
3420	--		105,40		102,68		--		--		--		--		--	102,47
3421	--		105,40		102,68		--		--		--		--		--	102,47
3421	--		105,41		102,70		--		--		--		--		--	102,65
3437	--		105,53		101,94		--		--		--		--		--	100,97
3430	--		105,53		101,94		--		--		--		--		--	100,97
3434	--		--		--		--		--		--		--		--	--

Model: basismodel railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
3439		99,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		105,82	--	--	--	--	--	--	111,99	--	--	--	--	--	--	--
3439		101,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		105,82	--	--	--	--	--	--	111,99	--	--	--	--	--	--	--
3439		99,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		101,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		101,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		101,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		99,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		98,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		100,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		98,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		100,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		101,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3439		99,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3420		99,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3421		99,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3421		99,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3437		98,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3430		98,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3434		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: basismodel railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

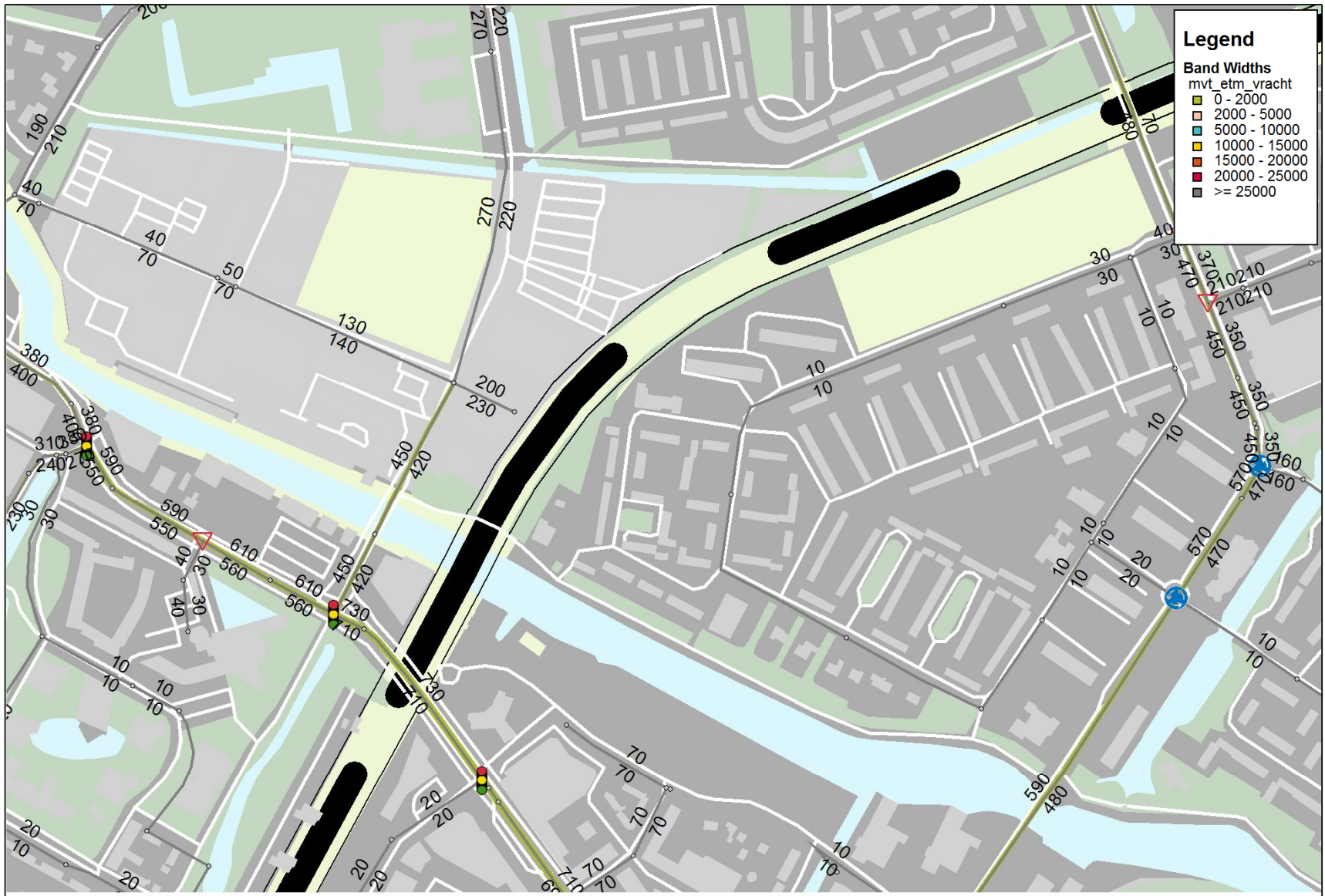
Naam	LE(P4)2.0	Totaal	LE(P4)5.0	Totaal	LE(P4)Br	Totaal
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3439		--		--		--
3420		--		--		--
3421		--		--		--
3421		--		--		--
3437		--		--		--
3430		--		--		--
3434		--		--		--



**Legend**

- Band Widths**  
 mvt\_etm\_auto
- 0 - 2000
  - 2000 - 5000
  - 5000 - 10000
  - 10000 - 15000
  - 15000 - 20000
  - 20000 - 25000
  - >= 25000



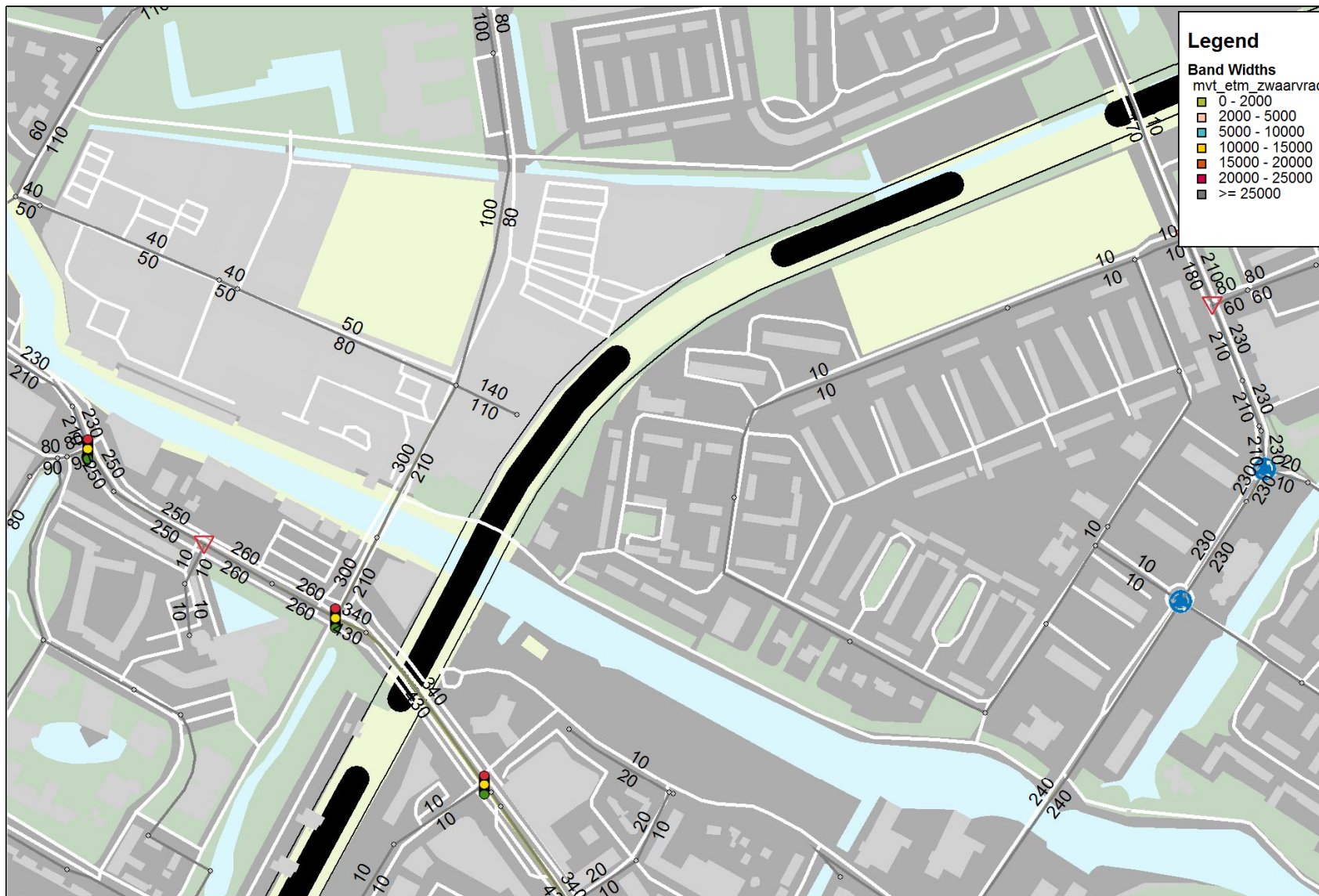


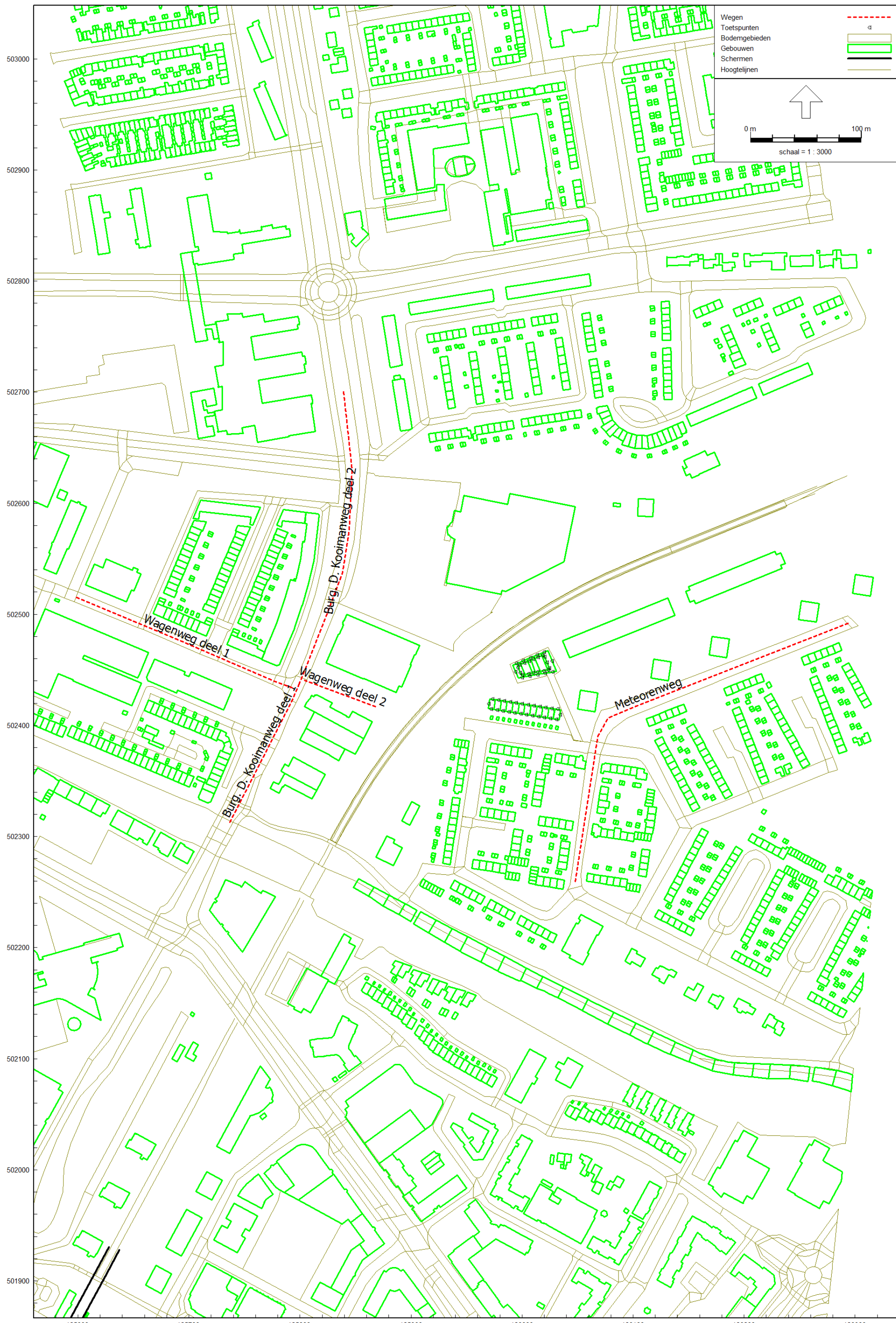
**Legend**

**Band Widths**  
 mvt\_etm\_vracht

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000







Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
001	Meteorenweg	126047,80	502259,25	5	385,82	W0	30	30	30	930,80	6,50
002	Burg. D. Kooimanweg deel 1	125736,95	502312,90	4	138,41	W0	50	50	50	8652,40	6,50
003	Burg. D. Kooimanweg deel 2	125798,93	502436,62	7	272,14	W0	50	50	50	7650,80	6,50
004	Wagenweg deel 1	125793,16	502433,84	4	211,49	W0	50	50	50	3381,60	6,50
005	Wagenweg deel 2	125868,10	502416,81	2	68,18	W0	50	50	50	5052,40	6,50



Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	3,50	1,00	57,90	31,20	8,90	1,30	0,70	0,20	1,30	0,70	0,20
002	3,50	1,00	472,60	254,50	72,70	56,60	30,50	8,70	33,20	17,90	5,10
003	3,50	1,00	453,70	244,30	69,80	31,90	17,20	4,90	11,70	6,30	1,80
004	3,50	1,00	193,70	104,30	29,80	17,60	9,50	2,70	8,50	4,60	1,30
005	3,50	1,00	284,10	153,00	43,70	28,00	15,10	4,30	16,30	8,80	2,50

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer

Burgemeester D. Kooimanweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. D. Kooimanweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw woning 1 [1]		1,50	38,7	36,0	30,6	39,8	
001_A	Nieuwbouw woning 1 [2]		1,50	38,2	35,6	30,1	39,4	
001_A	Nieuwbouw woning 1 [3]		1,50	33,6	30,9	25,4	34,7	
001_B	Nieuwbouw woning 1 [1]		4,50	38,7	36,0	30,5	39,8	
001_B	Nieuwbouw woning 1 [2]		4,50	38,5	35,8	30,4	39,6	
001_B	Nieuwbouw woning 1 [3]		4,50	32,4	29,7	24,2	33,5	
001_C	Nieuwbouw woning 1 [1]		7,50	38,7	36,0	30,6	39,8	
001_C	Nieuwbouw woning 1 [2]		7,50	38,3	35,6	30,2	39,4	
001_C	Nieuwbouw woning 1 [3]		7,50	33,4	30,7	25,3	34,5	
002_A	Nieuwbouw woning 2 [1]		1,50	38,3	35,6	30,2	39,5	
002_A	Nieuwbouw woning 2 [2]		1,50	33,1	30,4	24,9	34,2	
002_B	Nieuwbouw woning 2 [1]		4,50	38,7	36,0	30,5	39,8	
002_B	Nieuwbouw woning 2 [2]		4,50	32,8	30,1	24,6	33,9	
002_C	Nieuwbouw woning 2 [1]		7,50	38,4	35,7	30,3	39,6	
002_C	Nieuwbouw woning 2 [2]		7,50	33,7	31,0	25,6	34,9	
003_A	Nieuwbouw woning 3 [1]		1,50	38,9	36,2	30,7	40,0	
003_A	Nieuwbouw woning 3 [2]		1,50	30,1	27,4	22,0	31,3	
003_B	Nieuwbouw woning 3 [1]		4,50	39,2	36,5	31,1	40,3	
003_B	Nieuwbouw woning 3 [2]		4,50	30,0	27,3	21,9	31,1	
003_C	Nieuwbouw woning 3 [1]		7,50	39,0	36,3	30,9	40,1	
003_C	Nieuwbouw woning 3 [2]		7,50	31,3	28,6	23,2	32,4	
004_A	Nieuwbouw woning 4 [1]		1,50	39,0	36,3	30,8	40,1	
004_A	Nieuwbouw woning 4 [2]		1,50	29,5	26,8	21,3	30,6	
004_B	Nieuwbouw woning 4 [1]		4,50	39,4	36,7	31,3	40,5	
004_B	Nieuwbouw woning 4 [2]		4,50	30,5	27,8	22,4	31,6	
004_C	Nieuwbouw woning 4 [1]		7,50	39,1	36,4	31,0	40,3	
004_C	Nieuwbouw woning 4 [2]		7,50	31,5	28,8	23,4	32,7	
005_A	Nieuwbouw woning 5 [1]		1,50	38,3	35,6	30,2	39,4	
005_A	Nieuwbouw woning 5 [2]		1,50	29,1	26,4	21,0	30,2	
005_B	Nieuwbouw woning 5 [1]		4,50	38,8	36,1	30,6	39,9	
005_B	Nieuwbouw woning 5 [2]		4,50	30,3	27,6	22,1	31,4	
005_C	Nieuwbouw woning 5 [1]		7,50	38,6	35,9	30,5	39,7	
005_C	Nieuwbouw woning 5 [2]		7,50	31,6	28,9	23,5	32,8	
006_A	Nieuwbouw woning 6 [1]		1,50	37,3	34,6	29,2	38,4	
006_A	Nieuwbouw woning 6 [2]		1,50	28,5	25,9	20,4	29,7	
006_B	Nieuwbouw woning 6 [1]		4,50	37,9	35,2	29,7	39,0	
006_B	Nieuwbouw woning 6 [2]		4,50	32,1	29,5	24,0	33,3	
006_C	Nieuwbouw woning 6 [1]		7,50	38,1	35,4	29,9	39,2	
006_C	Nieuwbouw woning 6 [2]		7,50	33,0	30,4	24,9	34,2	
007_A	Nieuwbouw woning 7 [1]		1,50	37,2	34,5	29,1	38,3	
007_A	Nieuwbouw woning 7 [2]		1,50	31,4	28,7	23,3	32,5	
007_B	Nieuwbouw woning 7 [1]		4,50	37,8	35,1	29,6	38,9	
007_B	Nieuwbouw woning 7 [2]		4,50	33,7	31,0	25,5	34,8	
007_C	Nieuwbouw woning 7 [1]		7,50	37,7	35,0	29,5	38,8	
007_C	Nieuwbouw woning 7 [2]		7,50	34,1	31,4	26,0	35,2	
008_A	Nieuwbouw woning 8 [1]		1,50	37,1	34,4	28,9	38,2	
008_A	Nieuwbouw woning 8 [2]		1,50	31,2	28,5	23,1	32,3	
008_B	Nieuwbouw woning 8 [1]		4,50	37,6	35,0	29,5	38,8	
008_B	Nieuwbouw woning 8 [2]		4,50	34,2	31,5	26,0	35,3	
008_C	Nieuwbouw woning 8 [1]		7,50	37,7	35,0	29,6	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. D. Kooimanweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_C	Nieuwbouw woning 8 [2]	7,50	34,5	31,8	26,4	35,6	
009_A	Nieuwbouw woning 9 [1]	1,50	36,8	34,1	28,7	37,9	
009_A	Nieuwbouw woning 9 [2]	1,50	30,0	27,3	21,9	31,1	
009_B	Nieuwbouw woning 9 [1]	4,50	37,4	34,7	29,2	38,5	
009_B	Nieuwbouw woning 9 [2]	4,50	33,0	30,3	24,9	34,1	
009_C	Nieuwbouw woning 9 [1]	7,50	37,1	34,4	29,0	38,3	
009_C	Nieuwbouw woning 9 [2]	7,50	33,6	30,9	25,5	34,8	
010_A	Nieuwbouw woning 10 [1]	1,50	36,1	33,4	27,9	37,2	
010_A	Nieuwbouw woning 10 [2]	1,50	28,9	26,2	20,7	30,0	
010_B	Nieuwbouw woning 10 [1]	4,50	36,6	33,9	28,5	37,8	
010_B	Nieuwbouw woning 10 [2]	4,50	32,3	29,6	24,2	33,4	
010_C	Nieuwbouw woning 10 [1]	7,50	36,4	33,7	28,3	37,6	
010_C	Nieuwbouw woning 10 [2]	7,50	32,8	30,1	24,7	34,0	
011_A	Nieuwbouw woning 11 [1]	1,50	34,8	32,1	26,7	35,9	
011_A	Nieuwbouw woning 11 [2]	1,50	28,1	25,5	20,0	29,3	
011_B	Nieuwbouw woning 11 [1]	4,50	35,4	32,7	27,3	36,5	
011_B	Nieuwbouw woning 11 [2]	4,50	31,6	28,9	23,5	32,8	
011_C	Nieuwbouw woning 11 [1]	7,50	35,3	32,6	27,1	36,4	
011_C	Nieuwbouw woning 11 [2]	7,50	32,3	29,6	24,2	33,4	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [1]	1,50	34,1	31,4	26,0	35,2	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [2]	1,50	10,2	7,5	2,1	11,4	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [3]	1,50	28,0	25,3	19,8	29,1	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [1]	4,50	34,7	32,0	26,6	35,8	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [2]	4,50	10,7	8,0	2,6	11,9	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [3]	4,50	31,5	28,8	23,3	32,6	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [1]	7,50	34,6	31,9	26,5	35,7	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [2]	7,50	11,4	8,7	3,3	12,5	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [3]	7,50	32,3	29,6	24,2	33,4	
025_A	Nieuwbouw appartementen [1]	1,50	39,2	36,5	31,1	40,4	
025_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	39,5	36,8	31,4	40,6	
025_A	Nieuwbouw appartementen [3]	1,50	33,2	30,5	25,1	34,3	
025_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	39,3	36,7	31,2	40,5	
025_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	39,6	36,9	31,4	40,7	
025_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	33,7	31,0	25,6	34,8	
025_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8	
025_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	39,9	37,2	31,7	41,0	
025_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	33,6	30,9	25,4	34,7	
025_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	40,4	37,7	32,3	41,5	
025_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	40,5	37,8	32,4	41,6	
025_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	33,2	30,5	25,0	34,3	
025_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	41,0	38,3	32,9	42,2	
025_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	41,2	38,5	33,0	42,3	
025_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	28,5	25,8	20,4	29,6	
025_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	41,6	38,9	33,5	42,8	
025_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	41,8	39,1	33,7	42,9	
025_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	28,2	25,5	20,1	29,3	
026_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	33,8	31,1	25,7	34,9	
026_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	39,2	36,5	31,0	40,3	
026_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	34,3	31,6	26,2	35,5	
026_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	39,6	36,9	31,5	40,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. D. Kooimanweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	34,2	31,5	26,0	35,3	
026_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	40,3	37,7	32,2	41,5	
026_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	34,3	31,6	26,2	35,4	
026_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	41,0	38,3	32,9	42,1	
026_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	29,3	26,6	21,2	30,4	
026_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	41,6	38,9	33,5	42,7	
026_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	29,3	26,6	21,2	30,4	
027_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	33,8	31,1	25,6	34,9	
027_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	38,8	36,2	30,7	40,0	
027_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	34,3	31,6	26,2	35,5	
027_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	39,3	36,6	31,1	40,4	
027_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3	
027_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	40,1	37,5	32,0	41,3	
027_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	34,8	32,1	26,7	35,9	
027_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	40,8	38,1	32,6	41,9	
027_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	28,1	25,4	20,0	29,2	
027_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	41,4	38,7	33,2	42,5	
027_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	28,2	25,5	20,1	29,3	
028_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	33,1	30,4	25,0	34,2	
028_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	38,7	36,0	30,6	39,8	
028_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	33,7	31,1	25,6	34,9	
028_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	39,0	36,3	30,9	40,1	
028_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	33,9	31,2	25,8	35,0	
028_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	39,9	37,3	31,8	41,1	
028_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	34,5	31,8	26,4	35,6	
028_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	40,5	37,8	32,4	41,7	
028_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	27,5	24,9	19,4	28,7	
028_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	41,2	38,5	33,0	42,3	
028_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	27,5	24,8	19,3	28,6	
029_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	38,4	35,7	30,3	39,5	
029_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	30,2	27,5	22,0	31,3	
029_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	34,3	31,6	26,2	35,4	
029_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	38,7	36,0	30,5	39,8	
029_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	29,9	27,2	21,8	31,0	
029_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	34,2	31,5	26,0	35,3	
029_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	39,8	37,1	31,7	40,9	
029_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	30,4	27,7	22,3	31,5	
029_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	34,4	31,8	26,3	35,6	
029_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	40,3	37,6	32,2	41,4	
029_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	30,9	28,2	22,7	32,0	
029_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	26,0	23,3	17,9	27,2	
029_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	40,9	38,2	32,8	42,0	
029_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	31,4	28,7	23,3	32,5	
029_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	27,4	24,7	19,2	28,5	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	41,0	38,3	32,9	42,2	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	40,8	38,1	32,7	41,9	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	40,8	38,1	32,6	41,9	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	20,7	18,0	12,5	21,8	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	26,8	24,1	18,6	27,9	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	31,2	28,6	23,1	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. D. Kooimanweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	1,50	28,1	25,4	20,0	29,2
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	1,50	28,7	26,0	20,5	29,8
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [9]	1,50	28,8	26,1	20,7	30,0
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	41,1	38,4	33,0	42,3
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	41,3	38,6	33,1	42,4
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [3]	1,50	41,4	38,7	33,3	42,5
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	41,5	38,8	33,4	42,7
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	40,7	38,0	32,5	41,8
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	28,9	26,2	20,7	30,0
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	1,50	28,8	26,1	20,7	30,0
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0

Wagenweg



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wagenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [1]	1,50	35,8	33,1	27,7	37,0	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [2]	1,50	19,1	16,4	11,0	20,2	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [3]	1,50	35,7	33,0	27,6	36,8	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [1]	4,50	37,0	34,4	28,9	38,2	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [2]	4,50	20,8	18,1	12,7	21,9	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [3]	4,50	36,9	34,2	28,8	38,0	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [1]	7,50	37,9	35,2	29,7	39,0	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [2]	7,50	22,1	19,4	13,9	23,2	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [3]	7,50	37,7	35,0	29,6	38,8	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [1]	1,50	18,1	15,4	10,0	19,2	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [2]	1,50	35,3	32,6	27,2	36,4	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [1]	4,50	19,7	17,0	11,6	20,8	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [2]	4,50	36,4	33,7	28,2	37,5	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [1]	7,50	20,9	18,2	12,7	22,0	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [2]	7,50	37,1	34,5	29,0	38,3	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [1]	1,50	17,9	15,2	9,8	19,1	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [2]	1,50	35,1	32,4	27,0	36,2	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [1]	4,50	19,6	16,9	11,5	20,7	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [2]	4,50	36,1	33,4	28,0	37,2	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [1]	7,50	20,7	18,0	12,5	21,8	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [2]	7,50	36,8	34,1	28,7	37,9	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [1]	1,50	18,2	15,5	10,0	19,3	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [2]	1,50	34,7	32,0	26,6	35,9	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [1]	4,50	19,8	17,1	11,7	20,9	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [2]	4,50	35,7	33,0	27,6	36,8	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [1]	7,50	20,7	18,0	12,5	21,8	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [2]	7,50	36,4	33,7	28,2	37,5	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [1]	1,50	18,1	15,4	9,9	19,2	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [2]	1,50	34,4	31,7	26,3	35,5	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [1]	4,50	19,7	17,0	11,5	20,8	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [2]	4,50	35,4	32,7	27,2	36,5	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [1]	7,50	20,5	17,8	12,4	21,6	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [2]	7,50	36,0	33,3	27,9	37,1	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [1]	1,50	17,2	14,5	9,1	18,3	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [2]	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [1]	4,50	18,8	16,1	10,6	19,9	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [2]	4,50	34,7	32,0	26,5	35,8	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [1]	7,50	19,7	17,0	11,5	20,8	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [2]	7,50	35,3	32,6	27,2	36,4	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [1]	1,50	17,5	14,8	9,3	18,6	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [2]	1,50	33,3	30,6	25,1	34,4	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [1]	4,50	19,1	16,4	10,9	20,2	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [2]	4,50	34,3	31,7	26,2	35,5	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [1]	7,50	20,1	17,4	12,0	21,3	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [2]	7,50	34,9	32,3	26,8	36,1	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [1]	1,50	17,2	14,5	9,1	18,4	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [2]	1,50	33,0	30,3	24,9	34,1	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [1]	4,50	18,7	16,1	10,6	19,9	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [2]	4,50	34,0	31,3	25,9	35,1	
008_C	Nieuwbouw woning	8 [1]	7,50	19,6	17,0	11,5	20,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wagenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_C	Nieuwbouw woning 8 [2]	7,50	34,6	31,9	26,5	35,7	
009_A	Nieuwbouw woning 9 [1]	1,50	17,0	14,3	8,8	18,1	
009_A	Nieuwbouw woning 9 [2]	1,50	32,3	29,6	24,2	33,5	
009_B	Nieuwbouw woning 9 [1]	4,50	18,4	15,7	10,3	19,5	
009_B	Nieuwbouw woning 9 [2]	4,50	33,4	30,7	25,3	34,6	
009_C	Nieuwbouw woning 9 [1]	7,50	19,3	16,6	11,1	20,4	
009_C	Nieuwbouw woning 9 [2]	7,50	34,0	31,3	25,8	35,1	
010_A	Nieuwbouw woning 10 [1]	1,50	14,0	11,4	5,9	15,2	
010_A	Nieuwbouw woning 10 [2]	1,50	32,1	29,4	24,0	33,3	
010_B	Nieuwbouw woning 10 [1]	4,50	16,0	13,3	7,8	17,1	
010_B	Nieuwbouw woning 10 [2]	4,50	33,3	30,6	25,2	34,5	
010_C	Nieuwbouw woning 10 [1]	7,50	17,3	14,7	9,2	18,5	
010_C	Nieuwbouw woning 10 [2]	7,50	33,9	31,2	25,7	35,0	
011_A	Nieuwbouw woning 11 [1]	1,50	13,7	11,0	5,5	14,8	
011_A	Nieuwbouw woning 11 [2]	1,50	32,0	29,3	23,9	33,1	
011_B	Nieuwbouw woning 11 [1]	4,50	15,6	12,9	7,5	16,7	
011_B	Nieuwbouw woning 11 [2]	4,50	33,2	30,5	25,1	34,4	
011_C	Nieuwbouw woning 11 [1]	7,50	17,0	14,3	8,9	18,1	
011_C	Nieuwbouw woning 11 [2]	7,50	33,8	31,1	25,6	34,9	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [1]	1,50	13,4	10,7	5,3	14,5	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [2]	1,50	-6,2	-8,9	-14,3	-5,0	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [3]	1,50	31,7	29,0	23,5	32,8	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [1]	4,50	15,4	12,7	7,2	16,5	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [2]	4,50	-5,3	-7,9	-13,4	-4,1	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [3]	4,50	32,8	30,1	24,6	33,9	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [1]	7,50	16,7	14,1	8,6	17,9	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [2]	7,50	-2,3	-4,9	-10,4	-1,1	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [3]	7,50	33,2	30,6	25,1	34,4	
025_A	Nieuwbouw appartementen [1]	1,50	31,4	28,7	23,2	32,5	
025_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	30,8	28,2	22,7	32,0	
025_A	Nieuwbouw appartementen [3]	1,50	27,6	25,0	19,5	28,8	
025_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	32,4	29,7	24,3	33,5	
025_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	31,8	29,1	23,7	32,9	
025_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6	
025_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	33,2	30,5	25,1	34,3	
025_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	32,5	29,9	24,4	33,7	
025_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	29,1	26,4	20,9	30,2	
025_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	34,1	31,4	26,0	35,2	
025_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	33,4	30,7	25,3	34,6	
025_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	29,7	27,0	21,6	30,9	
025_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	35,1	32,4	26,9	36,2	
025_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	34,5	31,8	26,3	35,6	
025_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	30,4	27,7	22,3	31,6	
025_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	36,0	33,3	27,8	37,1	
025_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	35,3	32,6	27,2	36,4	
025_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	31,4	28,7	23,2	32,5	
026_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	28,5	25,8	20,3	29,6	
026_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	31,1	28,4	22,9	32,2	
026_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	29,2	26,5	21,0	30,3	
026_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	31,8	29,1	23,6	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wagenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	29,6	26,9	21,5	30,7	
026_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	32,6	29,9	24,5	33,8	
026_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	30,2	27,5	22,1	31,3	
026_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	33,7	31,0	25,6	34,8	
026_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	30,8	28,1	22,7	32,0	
026_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	34,5	31,9	26,4	35,7	
026_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	31,4	28,7	23,3	32,5	
027_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	24,1	21,4	16,0	25,2	
027_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	31,4	28,7	23,2	32,5	
027_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	24,9	22,2	16,8	26,0	
027_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	32,0	29,3	23,9	33,1	
027_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	25,5	22,8	17,3	26,6	
027_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	32,8	30,1	24,7	33,9	
027_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	26,1	23,4	18,0	27,2	
027_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	33,8	31,1	25,6	34,9	
027_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	26,8	24,1	18,6	27,9	
027_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	34,6	31,9	26,4	35,7	
027_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	27,5	24,8	19,3	28,6	
028_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	23,8	21,1	15,7	24,9	
028_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	31,3	28,6	23,2	32,4	
028_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	24,5	21,8	16,3	25,6	
028_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	31,9	29,2	23,8	33,0	
028_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	25,0	22,3	16,9	26,1	
028_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	32,6	29,9	24,4	33,7	
028_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	25,6	22,9	17,5	26,7	
028_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	33,5	30,8	25,3	34,6	
028_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	26,2	23,5	18,1	27,4	
028_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	34,2	31,5	26,1	35,3	
028_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	26,9	24,2	18,7	28,0	
029_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	31,0	28,4	22,9	32,2	
029_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	10,0	7,3	1,8	11,1	
029_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	24,2	21,5	16,0	25,3	
029_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	31,6	28,9	23,5	32,7	
029_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	10,7	8,0	2,6	11,9	
029_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	24,6	21,9	16,5	25,7	
029_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	32,3	29,6	24,1	33,4	
029_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	11,9	9,2	3,8	13,0	
029_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	25,2	22,5	17,1	26,3	
029_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	33,3	30,6	25,1	34,4	
029_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	13,7	11,0	5,6	14,8	
029_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	25,8	23,1	17,7	26,9	
029_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	34,0	31,3	25,8	35,1	
029_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	16,7	14,0	8,5	17,8	
029_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	26,4	23,7	18,3	27,6	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	32,4	29,7	24,3	33,5	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	31,3	28,7	23,2	32,5	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	31,0	28,4	22,9	32,2	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	19,0	16,3	10,8	20,1	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	18,0	15,3	9,9	19,1	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	14,9	12,2	6,7	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wagenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]		1,50	23,2	20,6	15,1	24,4		
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]		1,50	24,3	21,6	16,1	25,4		
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [9]		1,50	26,5	23,9	18,4	27,7		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]		1,50	33,2	30,6	25,1	34,4		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]		1,50	33,7	31,0	25,6	34,8		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [3]		1,50	34,8	32,1	26,7	35,9		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]		1,50	35,7	33,1	27,6	36,9		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]		1,50	35,6	32,9	27,5	36,7		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]		1,50	31,4	28,7	23,2	32,5		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]		1,50	28,8	26,1	20,6	29,9		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]		1,50	27,4	24,7	19,3	28,5		

Meteorenweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meteorenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [1]	1,50	4,6	1,9	-3,6	5,7	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [2]	1,50	21,0	18,4	12,9	22,2	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [3]	1,50	19,6	16,9	11,4	20,7	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [1]	4,50	6,1	3,5	-2,0	7,3	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [2]	4,50	21,8	19,1	13,6	22,9	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [3]	4,50	24,5	21,9	16,4	25,7	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [1]	7,50	6,5	3,8	-1,6	7,6	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [2]	7,50	22,5	19,8	14,3	23,6	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [3]	7,50	26,5	23,8	18,3	27,6	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [1]	1,50	20,6	17,9	12,4	21,7	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [2]	1,50	21,7	19,0	13,5	22,8	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [1]	4,50	21,5	18,8	13,3	22,6	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [2]	4,50	27,4	24,7	19,3	28,5	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [1]	7,50	22,3	19,6	14,2	23,5	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [2]	7,50	27,6	24,9	19,5	28,7	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [1]	1,50	21,5	18,8	13,4	22,6	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [2]	1,50	21,3	18,6	13,2	22,4	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [1]	4,50	22,5	19,9	14,4	23,7	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [2]	4,50	27,6	24,9	19,4	28,7	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [1]	7,50	23,4	20,8	15,3	24,6	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [2]	7,50	28,2	25,5	20,1	29,3	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [1]	1,50	21,7	19,0	13,6	22,8	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [2]	1,50	22,2	19,5	14,1	23,3	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [1]	4,50	22,9	20,2	14,8	24,0	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [2]	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [1]	7,50	23,9	21,2	15,8	25,0	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [2]	7,50	29,5	26,8	21,4	30,6	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [1]	1,50	21,6	18,9	13,4	22,7	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [2]	1,50	23,1	20,4	15,0	24,2	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [1]	4,50	22,9	20,2	14,8	24,0	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [2]	4,50	29,5	26,8	21,3	30,6	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [1]	7,50	23,9	21,3	15,8	25,1	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [2]	7,50	31,1	28,4	22,9	32,2	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [1]	1,50	21,9	19,3	13,8	23,1	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [2]	1,50	24,5	21,8	16,3	25,6	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [1]	4,50	23,3	20,6	15,2	24,4	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [2]	4,50	31,0	28,4	22,9	32,2	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [1]	7,50	24,4	21,8	16,3	25,6	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [2]	7,50	32,5	29,8	24,3	33,6	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [1]	1,50	23,4	20,7	15,3	24,5	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [2]	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [1]	4,50	24,8	22,1	16,7	25,9	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [2]	4,50	31,8	29,1	23,6	32,9	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [1]	7,50	25,9	23,2	17,8	27,0	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [2]	7,50	33,1	30,4	25,0	34,2	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [1]	1,50	24,0	21,4	15,9	25,2	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [2]	1,50	26,1	23,4	17,9	27,2	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [1]	4,50	25,5	22,8	17,4	26,6	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [2]	4,50	32,3	29,7	24,2	33,5	
008_C	Nieuwbouw woning	8 [1]	7,50	26,5	23,8	18,3	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meteorenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_C	Nieuwbouw woning 8 [2]	7,50	33,6	30,9	25,5	34,7	
009_A	Nieuwbouw woning 9 [1]	1,50	25,0	22,3	16,8	26,1	
009_A	Nieuwbouw woning 9 [2]	1,50	27,8	25,1	19,7	28,9	
009_B	Nieuwbouw woning 9 [1]	4,50	26,4	23,7	18,3	27,5	
009_B	Nieuwbouw woning 9 [2]	4,50	32,7	30,1	24,6	33,9	
009_C	Nieuwbouw woning 9 [1]	7,50	27,2	24,5	19,1	28,3	
009_C	Nieuwbouw woning 9 [2]	7,50	33,8	31,1	25,6	34,9	
010_A	Nieuwbouw woning 10 [1]	1,50	25,6	23,0	17,5	26,8	
010_A	Nieuwbouw woning 10 [2]	1,50	30,2	27,6	22,1	31,4	
010_B	Nieuwbouw woning 10 [1]	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2	
010_B	Nieuwbouw woning 10 [2]	4,50	33,9	31,2	25,7	35,0	
010_C	Nieuwbouw woning 10 [1]	7,50	27,8	25,1	19,6	28,9	
010_C	Nieuwbouw woning 10 [2]	7,50	34,6	31,9	26,4	35,7	
011_A	Nieuwbouw woning 11 [1]	1,50	27,0	24,3	18,8	28,1	
011_A	Nieuwbouw woning 11 [2]	1,50	31,2	28,5	23,0	32,3	
011_B	Nieuwbouw woning 11 [1]	4,50	28,7	26,1	20,6	29,9	
011_B	Nieuwbouw woning 11 [2]	4,50	34,7	32,0	26,5	35,8	
011_C	Nieuwbouw woning 11 [1]	7,50	29,1	26,4	21,0	30,2	
011_C	Nieuwbouw woning 11 [2]	7,50	35,1	32,4	27,0	36,2	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [1]	1,50	27,5	24,8	19,4	28,7	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [2]	1,50	35,7	33,0	27,6	36,8	
012_A	Nieuwbouw woning 12 [3]	1,50	34,0	31,4	25,9	35,2	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [1]	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [2]	4,50	37,6	34,9	29,4	38,7	
012_B	Nieuwbouw woning 12 [3]	4,50	35,8	33,1	27,6	36,9	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [1]	7,50	29,6	26,9	21,4	30,7	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [2]	7,50	37,7	35,0	29,6	38,8	
012_C	Nieuwbouw woning 12 [3]	7,50	36,1	33,4	28,0	37,2	
025_A	Nieuwbouw appartementen [1]	1,50	6,5	3,8	-1,7	7,6	
025_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	2,3	-0,4	-5,8	3,5	
025_A	Nieuwbouw appartementen [3]	1,50	23,9	21,2	15,7	25,0	
025_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	8,6	5,9	0,5	9,7	
025_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	3,8	1,1	-4,3	5,0	
025_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	25,1	22,4	17,0	26,2	
025_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	10,9	8,3	2,8	12,1	
025_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	4,5	1,8	-3,7	5,6	
025_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	26,3	23,6	18,2	27,5	
025_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	15,8	13,1	7,7	16,9	
025_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	5,4	2,7	-2,7	6,6	
025_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	27,6	24,9	19,5	28,7	
025_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	19,8	17,1	11,7	20,9	
025_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	5,5	2,8	-2,6	6,6	
025_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	29,6	26,9	21,4	30,7	
025_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	21,1	18,5	13,0	22,3	
025_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	5,6	2,9	-2,6	6,7	
025_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	30,7	28,0	22,6	31,8	
026_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	24,9	22,3	16,8	26,1	
026_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	10,4	7,7	2,3	11,5	
026_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	26,2	23,6	18,1	27,4	
026_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	10,8	8,1	2,7	11,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meteorenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	27,5	24,8	19,3	28,6	
026_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	5,1	2,5	-3,0	6,3	
026_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	28,5	25,8	20,3	29,6	
026_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	1,5	-1,2	-6,6	2,6	
026_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	29,9	27,2	21,7	31,0	
026_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	1,9	-0,8	-6,3	3,0	
026_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	31,0	28,3	22,9	32,2	
027_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	27,5	24,8	19,3	28,6	
027_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	4,1	1,4	-4,0	5,2	
027_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	28,8	26,2	20,7	30,0	
027_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	4,6	1,9	-3,5	5,8	
027_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	29,9	27,3	21,8	31,1	
027_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	3,5	0,8	-4,6	4,7	
027_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	30,6	27,9	22,5	31,7	
027_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	2,0	-0,7	-6,2	3,1	
027_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	31,0	28,3	22,8	32,1	
027_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	2,3	-0,4	-5,8	3,5	
027_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	31,5	28,8	23,4	32,6	
028_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8	
028_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	4,8	2,1	-3,3	5,9	
028_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	30,1	27,4	21,9	31,2	
028_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	5,3	2,6	-2,8	6,4	
028_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	31,2	28,5	23,0	32,3	
028_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	5,9	3,2	-2,2	7,1	
028_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	31,7	29,0	23,5	32,8	
028_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	3,4	0,7	-4,7	4,6	
028_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	31,9	29,2	23,8	33,0	
028_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	3,9	1,2	-4,3	5,0	
028_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	32,1	29,4	24,0	33,2	
029_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	3,5	0,8	-4,6	4,6	
029_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	28,0	25,3	19,9	29,1	
029_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	29,7	27,0	21,6	30,8	
029_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	3,9	1,2	-4,2	5,0	
029_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	29,1	26,4	21,0	30,2	
029_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	30,8	28,1	22,7	32,0	
029_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	1,5	-1,2	-6,7	2,6	
029_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	29,6	26,9	21,5	30,7	
029_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	31,3	28,6	23,2	32,5	
029_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	-0,6	-3,3	-8,7	0,6	
029_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	29,7	27,0	21,6	30,8	
029_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	31,7	29,0	23,5	32,8	
029_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	-0,5	-3,2	-8,6	0,6	
029_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	29,7	27,0	21,6	30,8	
029_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	31,9	29,2	23,8	33,0	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	3,4	0,7	-4,8	4,5	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	1,4	-1,3	-6,7	2,5	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	3,5	0,8	-4,6	4,7	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	24,7	22,0	16,6	25,8	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	25,9	23,2	17,7	27,0	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	28,6	25,9	20,5	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meteorenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]		1,50	30,6	27,9	22,4	31,7	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]		1,50	30,6	27,9	22,5	31,7	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [9]		1,50	30,2	27,5	22,0	31,3	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]		1,50	3,3	0,6	-4,8	4,4	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]		1,50	5,2	2,5	-2,9	6,3	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [3]		1,50	6,1	3,4	-2,0	7,2	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]		1,50	17,2	14,5	9,1	18,3	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]		1,50	18,6	15,9	10,4	19,7	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]		1,50	28,8	26,1	20,6	29,9	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]		1,50	29,6	26,9	21,5	30,7	
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]		1,50	30,1	27,5	22,0	31,3	

Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [1]	1,50	45,5	42,8	37,4	46,7	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [2]	1,50	43,4	40,7	35,3	44,5	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [3]	1,50	42,8	40,2	34,7	44,0	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [1]	4,50	45,9	43,3	37,8	47,1	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [2]	4,50	43,7	41,0	35,5	44,8	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [3]	4,50	43,4	40,7	35,3	44,5	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [1]	7,50	46,3	43,6	38,2	47,4	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [2]	7,50	43,5	40,8	35,4	44,6	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [3]	7,50	44,3	41,6	36,2	45,4	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [1]	1,50	43,4	40,7	35,3	44,6	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [2]	1,50	42,5	39,8	34,3	43,6	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [1]	4,50	43,8	41,1	35,7	44,9	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [2]	4,50	43,3	40,6	35,2	44,4	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [1]	7,50	43,6	40,9	35,5	44,7	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [2]	7,50	44,1	41,4	36,0	45,2	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [1]	1,50	44,0	41,3	35,8	45,1	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [2]	1,50	41,4	38,7	33,3	42,6	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [1]	4,50	44,4	41,7	36,2	45,5	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [2]	4,50	42,5	39,8	34,4	43,7	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [1]	7,50	44,2	41,5	36,0	45,3	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [2]	7,50	43,3	40,7	35,2	44,5	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [1]	1,50	44,1	41,4	36,0	45,2	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [2]	1,50	41,0	38,4	32,9	42,2	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [1]	4,50	44,5	41,8	36,4	45,7	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [2]	4,50	42,4	39,8	34,3	43,6	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [1]	7,50	44,3	41,6	36,2	45,5	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [2]	7,50	43,2	40,5	35,1	44,4	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [1]	1,50	43,4	40,8	35,3	44,6	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [2]	1,50	40,8	38,1	32,6	41,9	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [1]	4,50	43,9	41,2	35,8	45,0	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [2]	4,50	42,3	39,6	34,2	43,4	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [1]	7,50	43,8	41,1	35,7	44,9	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [2]	7,50	43,3	40,6	35,1	44,4	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [1]	1,50	42,5	39,8	34,3	43,6	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [2]	1,50	40,3	37,6	32,1	41,4	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [1]	4,50	43,1	40,4	34,9	44,2	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [2]	4,50	42,7	40,0	34,5	43,8	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [1]	7,50	43,3	40,6	35,2	44,4	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [2]	7,50	43,6	40,9	35,4	44,7	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [1]	1,50	42,4	39,8	34,3	43,6	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [2]	1,50	40,8	38,2	32,7	42,0	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [1]	4,50	43,0	40,3	34,9	44,2	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [2]	4,50	43,2	40,5	35,0	44,3	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [1]	7,50	43,0	40,3	34,9	44,2	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [2]	7,50	43,9	41,2	35,7	45,0	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [1]	1,50	42,3	39,6	34,2	43,5	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [2]	1,50	40,7	38,0	32,6	41,8	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [1]	4,50	43,0	40,3	34,8	44,1	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [2]	4,50	43,4	40,7	35,2	44,5	
008_C	Nieuwbouw woning	8 [1]	7,50	43,1	40,4	34,9	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_C	Nieuwbouw woning 8 [2]	7,50	44,0	41,3	35,9	45,2
009_A	Nieuwbouw woning 9 [1]	1,50	42,1	39,4	34,0	43,3
009_A	Nieuwbouw woning 9 [2]	1,50	40,2	37,5	32,1	41,3
009_B	Nieuwbouw woning 9 [1]	4,50	42,7	40,1	34,6	43,9
009_B	Nieuwbouw woning 9 [2]	4,50	42,8	40,1	34,7	44,0
009_C	Nieuwbouw woning 9 [1]	7,50	42,6	39,9	34,5	43,7
009_C	Nieuwbouw woning 9 [2]	7,50	43,6	40,9	35,4	44,7
010_A	Nieuwbouw woning 10 [1]	1,50	41,5	38,8	33,3	42,6
010_A	Nieuwbouw woning 10 [2]	1,50	40,4	37,7	32,3	41,5
010_B	Nieuwbouw woning 10 [1]	4,50	42,1	39,4	34,0	43,3
010_B	Nieuwbouw woning 10 [2]	4,50	43,0	40,3	34,9	44,1
010_C	Nieuwbouw woning 10 [1]	7,50	42,0	39,3	33,9	43,2
010_C	Nieuwbouw woning 10 [2]	7,50	43,6	40,9	35,4	44,7
011_A	Nieuwbouw woning 11 [1]	1,50	40,5	37,8	32,3	41,6
011_A	Nieuwbouw woning 11 [2]	1,50	40,5	37,8	32,4	41,6
011_B	Nieuwbouw woning 11 [1]	4,50	41,3	38,6	33,1	42,4
011_B	Nieuwbouw woning 11 [2]	4,50	43,1	40,4	35,0	44,3
011_C	Nieuwbouw woning 11 [1]	7,50	41,3	38,6	33,1	42,4
011_C	Nieuwbouw woning 11 [2]	7,50	43,6	41,0	35,5	44,8
012_A	Nieuwbouw woning 12 [1]	1,50	40,0	37,3	31,9	41,1
012_A	Nieuwbouw woning 12 [2]	1,50	40,7	38,0	32,6	41,8
012_A	Nieuwbouw woning 12 [3]	1,50	41,7	39,0	33,5	42,8
012_B	Nieuwbouw woning 12 [1]	4,50	40,9	38,2	32,7	42,0
012_B	Nieuwbouw woning 12 [2]	4,50	42,6	39,9	34,4	43,7
012_B	Nieuwbouw woning 12 [3]	4,50	43,5	40,8	35,4	44,6
012_C	Nieuwbouw woning 12 [1]	7,50	40,9	38,2	32,7	42,0
012_C	Nieuwbouw woning 12 [2]	7,50	42,7	40,0	34,6	43,8
012_C	Nieuwbouw woning 12 [3]	7,50	44,0	41,3	35,8	45,1
025_A	Nieuwbouw appartementen [1]	1,50	44,9	42,2	36,8	46,0
025_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	45,1	42,4	36,9	46,2
025_A	Nieuwbouw appartementen [3]	1,50	39,6	37,0	31,5	40,8
025_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	45,2	42,5	37,0	46,3
025_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	45,2	42,5	37,1	46,4
025_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	40,3	37,6	32,2	41,4
025_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	45,6	42,9	37,4	46,7
025_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	45,6	42,9	37,5	46,7
025_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	40,4	37,8	32,3	41,6
025_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	46,3	43,7	38,2	47,5
025_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	46,3	43,6	38,2	47,4
025_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	40,5	37,9	32,4	41,7
025_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	47,0	44,3	38,9	48,2
025_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	47,0	44,3	38,9	48,1
025_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	39,3	36,7	31,2	40,5
025_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	47,7	45,0	39,6	48,8
025_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	47,7	45,0	39,5	48,8
025_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	40,1	37,4	31,9	41,2
026_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	40,3	37,6	32,2	41,5
026_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	44,8	42,1	36,7	45,9
026_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	41,0	38,3	32,8	42,1
026_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	45,3	42,6	37,1	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	41,1	38,4	33,0	42,2	
026_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	46,0	43,3	37,9	47,2	
026_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	41,5	38,8	33,3	42,6	
026_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	46,7	44,1	38,6	47,9	
026_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	39,8	37,1	31,7	40,9	
026_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	47,4	44,7	39,3	48,5	
026_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	40,4	37,8	32,3	41,6	
027_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	40,0	37,4	31,9	41,2	
027_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	44,6	41,9	36,4	45,7	
027_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	40,8	38,1	32,6	41,9	
027_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	45,0	42,3	36,9	46,1	
027_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	41,0	38,3	32,9	42,1	
027_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	45,9	43,2	37,7	47,0	
027_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	41,6	38,9	33,5	42,8	
027_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	46,6	43,9	38,4	47,7	
027_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	38,8	36,1	30,6	39,9	
027_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	47,2	44,5	39,1	48,3	
027_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	39,2	36,5	31,1	40,3	
028_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	39,8	37,1	31,7	40,9	
028_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	44,4	41,7	36,3	45,6	
028_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	40,6	38,0	32,5	41,8	
028_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	44,8	42,1	36,6	45,9	
028_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	41,1	38,4	33,0	42,2	
028_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	45,7	43,0	37,5	46,8	
028_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	41,7	39,0	33,5	42,8	
028_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	46,3	43,6	38,2	47,4	
028_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	39,0	36,3	30,9	40,2	
028_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	47,0	44,3	38,8	48,1	
028_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	39,3	36,6	31,1	40,4	
029_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	44,1	41,4	36,0	45,3	
029_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4	
029_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	40,9	38,2	32,8	42,0	
029_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	44,4	41,7	36,3	45,6	
029_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	37,6	34,9	29,4	38,7	
029_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	41,1	38,5	33,0	42,3	
029_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	45,5	42,8	37,4	46,6	
029_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	38,1	35,4	29,9	39,2	
029_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	41,5	38,8	33,4	42,6	
029_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	46,1	43,4	37,9	47,2	
029_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	38,4	35,7	30,3	39,5	
029_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	38,5	35,8	30,4	39,6	
029_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	46,7	44,0	38,6	47,8	
029_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	38,7	36,0	30,6	39,9	
029_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	39,0	36,3	30,9	40,2	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	46,6	43,9	38,5	47,7	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	46,3	43,6	38,1	47,4	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	46,2	43,5	38,1	47,3	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	31,9	29,2	23,8	33,0	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	34,7	32,0	26,5	35,8	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	38,2	35,5	30,1	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	1,50	38,0	35,3	29,9	39,1
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	1,50	38,3	35,6	30,2	39,5
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [9]	1,50	38,5	35,8	30,4	39,7
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	46,8	44,1	38,7	47,9
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	47,0	44,3	38,8	48,1
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [3]	1,50	47,3	44,6	39,1	48,4
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	47,6	44,9	39,4	48,7
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	46,9	44,2	38,7	48,0
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	39,6	36,9	31,5	40,7
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	1,50	38,9	36,2	30,7	40,0
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	1,50	38,7	36,0	30,6	39,9

Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [1]	1,50	52,3	50,7	47,7	55,4	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [2]	1,50	51,9	50,4	47,3	54,9	
001_A	Nieuwbouw woning	1 [3]	1,50	44,5	42,9	40,2	47,8	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [1]	4,50	55,0	53,3	50,2	57,9	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [2]	4,50	54,6	52,9	49,7	57,5	
001_B	Nieuwbouw woning	1 [3]	4,50	47,3	45,6	42,7	50,4	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [1]	7,50	55,1	53,5	50,3	58,0	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [2]	7,50	54,8	53,1	49,9	57,6	
001_C	Nieuwbouw woning	1 [3]	7,50	48,2	46,5	43,4	51,1	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [1]	1,50	51,2	49,6	46,5	54,2	
002_A	Nieuwbouw woning	2 [2]	1,50	44,4	42,8	39,9	47,5	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [1]	4,50	54,0	52,3	49,1	56,9	
002_B	Nieuwbouw woning	2 [2]	4,50	46,9	45,2	42,3	49,9	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [1]	7,50	54,2	52,6	49,3	57,1	
002_C	Nieuwbouw woning	2 [2]	7,50	47,9	46,2	43,1	50,8	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [1]	1,50	50,5	48,9	45,8	53,5	
003_A	Nieuwbouw woning	3 [2]	1,50	43,1	41,5	38,8	46,3	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [1]	4,50	53,4	51,7	48,5	56,3	
003_B	Nieuwbouw woning	3 [2]	4,50	44,7	43,1	40,3	47,8	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [1]	7,50	53,7	52,0	48,7	56,5	
003_C	Nieuwbouw woning	3 [2]	7,50	45,6	44,0	41,1	48,7	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [1]	1,50	49,7	48,1	45,0	52,7	
004_A	Nieuwbouw woning	4 [2]	1,50	41,7	40,1	37,4	44,9	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [1]	4,50	52,6	51,0	47,7	55,5	
004_B	Nieuwbouw woning	4 [2]	4,50	44,2	42,6	39,8	47,3	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [1]	7,50	53,0	51,4	48,1	55,9	
004_C	Nieuwbouw woning	4 [2]	7,50	45,2	43,6	40,6	48,3	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [1]	1,50	48,7	47,1	44,0	51,7	
005_A	Nieuwbouw woning	5 [2]	1,50	40,2	38,6	35,8	43,4	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [1]	4,50	51,6	50,0	46,7	54,5	
005_B	Nieuwbouw woning	5 [2]	4,50	43,4	41,8	38,9	46,5	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [1]	7,50	52,1	50,5	47,2	55,0	
005_C	Nieuwbouw woning	5 [2]	7,50	45,0	43,4	40,5	48,1	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [1]	1,50	47,4	45,8	42,7	50,4	
006_A	Nieuwbouw woning	6 [2]	1,50	39,3	37,7	34,9	42,5	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [1]	4,50	50,2	48,5	45,3	53,1	
006_B	Nieuwbouw woning	6 [2]	4,50	43,3	41,7	38,7	46,3	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [1]	7,50	50,9	49,3	46,0	53,8	
006_C	Nieuwbouw woning	6 [2]	7,50	44,8	43,2	40,2	47,9	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [1]	1,50	46,3	44,7	41,7	49,3	
007_A	Nieuwbouw woning	7 [2]	1,50	39,0	37,4	34,5	42,1	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [1]	4,50	48,9	47,3	44,1	51,8	
007_B	Nieuwbouw woning	7 [2]	4,50	42,7	41,1	38,2	45,8	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [1]	7,50	49,8	48,2	45,0	52,7	
007_C	Nieuwbouw woning	7 [2]	7,50	44,4	42,8	39,8	47,5	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [1]	1,50	45,2	43,7	40,7	48,3	
008_A	Nieuwbouw woning	8 [2]	1,50	38,3	36,7	33,8	41,4	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [1]	4,50	47,8	46,2	42,9	50,7	
008_B	Nieuwbouw woning	8 [2]	4,50	42,4	40,8	37,9	45,5	
008_C	Nieuwbouw woning	8 [1]	7,50	48,8	47,2	44,0	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_C	Nieuwbouw woning 8 [2]	7,50	44,0	42,4	39,5	47,1
009_A	Nieuwbouw woning 9 [1]	1,50	44,2	42,7	39,7	47,3
009_A	Nieuwbouw woning 9 [2]	1,50	37,6	36,0	33,0	40,6
009_B	Nieuwbouw woning 9 [1]	4,50	46,6	45,0	41,8	49,6
009_B	Nieuwbouw woning 9 [2]	4,50	42,0	40,4	37,6	45,2
009_C	Nieuwbouw woning 9 [1]	7,50	47,8	46,2	43,0	50,8
009_C	Nieuwbouw woning 9 [2]	7,50	43,7	42,1	39,2	46,8
010_A	Nieuwbouw woning 10 [1]	1,50	43,5	42,0	39,0	46,6
010_A	Nieuwbouw woning 10 [2]	1,50	37,1	35,5	32,6	40,2
010_B	Nieuwbouw woning 10 [1]	4,50	45,7	44,1	40,9	48,7
010_B	Nieuwbouw woning 10 [2]	4,50	41,8	40,2	37,4	45,0
010_C	Nieuwbouw woning 10 [1]	7,50	47,0	45,4	42,2	49,9
010_C	Nieuwbouw woning 10 [2]	7,50	43,5	41,9	38,9	46,5
011_A	Nieuwbouw woning 11 [1]	1,50	42,9	41,4	38,4	46,0
011_A	Nieuwbouw woning 11 [2]	1,50	36,3	34,7	31,7	39,4
011_B	Nieuwbouw woning 11 [1]	4,50	44,9	43,3	40,2	47,9
011_B	Nieuwbouw woning 11 [2]	4,50	41,2	39,6	36,8	44,4
011_C	Nieuwbouw woning 11 [1]	7,50	46,2	44,6	41,4	49,1
011_C	Nieuwbouw woning 11 [2]	7,50	42,8	41,2	38,2	45,9
012_A	Nieuwbouw woning 12 [1]	1,50	43,0	41,5	38,5	46,1
012_A	Nieuwbouw woning 12 [2]	1,50	35,0	33,5	30,3	38,0
012_A	Nieuwbouw woning 12 [3]	1,50	36,1	34,5	31,5	39,1
012_B	Nieuwbouw woning 12 [1]	4,50	44,8	43,3	40,1	47,8
012_B	Nieuwbouw woning 12 [2]	4,50	36,6	35,0	31,7	39,5
012_B	Nieuwbouw woning 12 [3]	4,50	40,9	39,3	36,4	44,0
012_C	Nieuwbouw woning 12 [1]	7,50	46,0	44,4	41,2	49,0
012_C	Nieuwbouw woning 12 [2]	7,50	37,8	36,2	32,9	40,6
012_C	Nieuwbouw woning 12 [3]	7,50	42,6	40,9	38,0	45,6
025_A	Nieuwbouw appartementen [1]	1,50	52,9	51,3	48,0	55,8
025_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	55,6	54,0	50,7	58,5
025_A	Nieuwbouw appartementen [3]	1,50	43,3	41,7	38,7	46,3
025_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	55,1	53,4	50,0	57,8
025_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	57,4	55,7	52,3	60,2
025_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	45,6	44,0	40,7	48,5
025_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	55,2	53,6	50,2	58,0
025_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	57,4	55,7	52,3	60,2
025_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	47,0	45,4	42,1	49,9
025_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	55,2	53,6	50,2	58,0
025_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	57,3	55,6	52,2	60,1
025_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	47,7	46,1	42,8	50,6
025_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	55,1	53,5	50,1	57,9
025_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	57,2	55,5	52,1	59,9
025_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	47,9	46,2	43,0	50,7
025_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	54,8	53,1	49,7	57,6
025_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	57,0	55,3	51,9	59,7
025_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	46,7	45,0	41,7	49,5
026_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	42,9	41,3	38,3	45,9
026_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	57,0	55,3	51,9	59,8
026_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	45,0	43,4	40,2	48,0
026_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	57,0	55,4	52,0	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	46,4	44,8	41,6	49,3	
026_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	57,0	55,3	51,9	59,8	
026_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	47,5	45,8	42,6	50,3	
026_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	56,9	55,2	51,8	59,6	
026_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	47,9	46,2	43,0	50,7	
026_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	56,7	55,0	51,6	59,4	
026_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	47,0	45,2	42,0	49,8	
027_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	42,1	40,6	37,5	45,1	
027_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	56,7	55,0	51,6	59,4	
027_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	44,1	42,5	39,3	47,0	
027_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	56,8	55,1	51,7	59,5	
027_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	45,5	43,9	40,7	48,4	
027_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	56,7	55,1	51,7	59,5	
027_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	46,8	45,2	41,9	49,7	
027_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	56,6	55,0	51,6	59,4	
027_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	47,5	45,8	42,6	50,3	
027_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	56,4	54,7	51,3	59,2	
027_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	46,8	45,0	41,8	49,6	
028_A	Nieuwbouw appartementen [2]	1,50	41,5	39,9	36,9	44,5	
028_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	56,4	54,7	51,3	59,2	
028_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	43,2	41,7	38,4	46,2	
028_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	56,5	54,8	51,4	59,3	
028_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	44,7	43,1	39,8	47,6	
028_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	56,5	54,8	51,4	59,3	
028_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	46,2	44,6	41,3	49,1	
028_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	56,4	54,7	51,3	59,2	
028_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	47,0	45,3	42,1	49,8	
028_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	56,2	54,5	51,1	59,0	
028_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	46,4	44,6	41,4	49,2	
029_B	Nieuwbouw appartementen [1]	4,50	56,1	54,5	51,1	58,9	
029_B	Nieuwbouw appartementen [2]	4,50	50,5	48,9	45,5	53,3	
029_B	Nieuwbouw appartementen [3]	4,50	42,9	41,3	38,0	45,8	
029_C	Nieuwbouw appartementen [1]	7,50	56,3	54,6	51,2	59,1	
029_C	Nieuwbouw appartementen [2]	7,50	51,0	49,3	46,0	53,8	
029_C	Nieuwbouw appartementen [3]	7,50	44,3	42,7	39,4	47,2	
029_D	Nieuwbouw appartementen [1]	10,50	56,2	54,6	51,2	59,0	
029_D	Nieuwbouw appartementen [2]	10,50	51,2	49,6	46,2	54,0	
029_D	Nieuwbouw appartementen [3]	10,50	46,4	44,8	41,5	49,3	
029_E	Nieuwbouw appartementen [1]	13,50	56,2	54,5	51,1	59,0	
029_E	Nieuwbouw appartementen [2]	13,50	51,2	49,6	46,2	54,1	
029_E	Nieuwbouw appartementen [3]	13,50	47,3	45,6	42,3	50,1	
029_F	Nieuwbouw appartementen [1]	16,50	56,0	54,3	51,0	58,8	
029_F	Nieuwbouw appartementen [2]	16,50	51,2	49,6	46,2	54,0	
029_F	Nieuwbouw appartementen [3]	16,50	47,0	45,3	42,0	49,8	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	52,5	50,9	47,5	55,3	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	52,4	50,8	47,5	55,3	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	52,3	50,8	47,4	55,2	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	45,6	44,0	40,5	48,4	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	42,7	41,1	37,7	45,5	
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	41,8	40,2	36,8	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	1,50	43,1	41,3	38,0	45,8		
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	1,50	43,4	41,5	38,2	46,1		
030_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [9]	1,50	43,7	41,8	38,5	46,4		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [1]	1,50	52,4	50,9	47,5	55,3		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [2]	1,50	52,5	50,9	47,6	55,4		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [3]	1,50	52,6	51,0	47,6	55,4		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [4]	1,50	47,9	46,2	42,9	50,7		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [5]	1,50	47,7	46,0	42,8	50,6		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [6]	1,50	44,2	42,4	39,2	47,0		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [7]	1,50	43,7	41,8	38,5	46,4		
031_A	Nieuwbouw appartementen penthouse [8]	1,50	43,5	41,6	38,3	46,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen