

## Rapport

---

Projectnummer: 351929

Referentienummer: SWNL0212026-1

Datum: 27-10-2017

---

## Akoestisch onderzoek De Looiers te Purmerend

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

## Verantwoording

Titel Akoestisch onderzoek De Looiers te Purmerend  
Subtitel Onderzoek wegverkeerslawaaï  
Projectnummer 351929  
Referentienummer SWNL0212026  
Revisie 1  
Datum 27-10-2017

Auteur(s) Willy Slokkers  
E-mailadres willy.slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door Floris Oldewarris  
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door Derk Jan van Bunnik  
Paraaf goedgekeurd i.o. 

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>5</b>
2.1	Wegverkeerslawaaï .....	5
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>7</b>
3.1	Situatie .....	7
3.2	Verkeersgegevens .....	7
3.3	Modellering en rekenmethode .....	8
<b>4</b>	<b>Resultaten</b> .....	<b>9</b>
4.1	Purmersteenweg .....	9
4.2	Gedempte Where .....	10
4.3	Plantsoengracht .....	10
4.4	Wolthuisingel .....	11
<b>5</b>	<b>Maatregelonderzoek</b> .....	<b>13</b>
5.1	Algemeen .....	13
5.2	Bronmaatregelen .....	13
5.3	Overdrachtsmaatregelen .....	13
5.4	Ontvangersmaatregelen .....	13
5.5	Conclusie .....	13
<b>6</b>	<b>Hogere waarde en gevelmaatregelen</b> .....	<b>15</b>
6.1	Hogere waarde .....	15
6.2	Gevelmaatregelen .....	15
<b>7</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>17</b>
	<b>Bijlage 1 Situatie, plattegronden en gevels nieuwbouw</b> .....	<b>18</b>
	<b>Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel</b> .....	<b>19</b>
	<b>Bijlage 3 Rekenresultaten per wegvak</b> .....	<b>20</b>
	<b>Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting</b> .....	<b>27</b>

## 1 Inleiding

Linden Groep - Oeverlanden Vastgoed is voornemens om 36 appartementen en 4 penthouses met een parkeerkelder en bergingen te realiseren aan het Looiersplein ter hoogte van de kruising Purmersteenweg/Gedempte Where/Plantsoengracht te Purmerend. De nieuwbouw gaat een bestaand gebouw met een woon- en winkelfunctie vervangen. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zones van de Purmersteenweg, de Gedempte Where, Plantsoengracht en Wolthuissingel (gedeeltelijk). Omdat er geluidgevoelige bestemmingen binnen deze wettelijke geluidzones worden gerealiseerd is onderzoek naar geluid noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting van de aangrenzende wegen beschouwd waar de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied te zien.



Figuur 1.1 Situatie met ligging van het plangebied (Bron: Google maps)



## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

**Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen**

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg bepaald van 48 dB ( $L_{den}$ ). Op de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen. In tabel 2.2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

**Tabel 2.2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen**

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Burgemeester en wethouders (B&W) kunnen onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de

Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

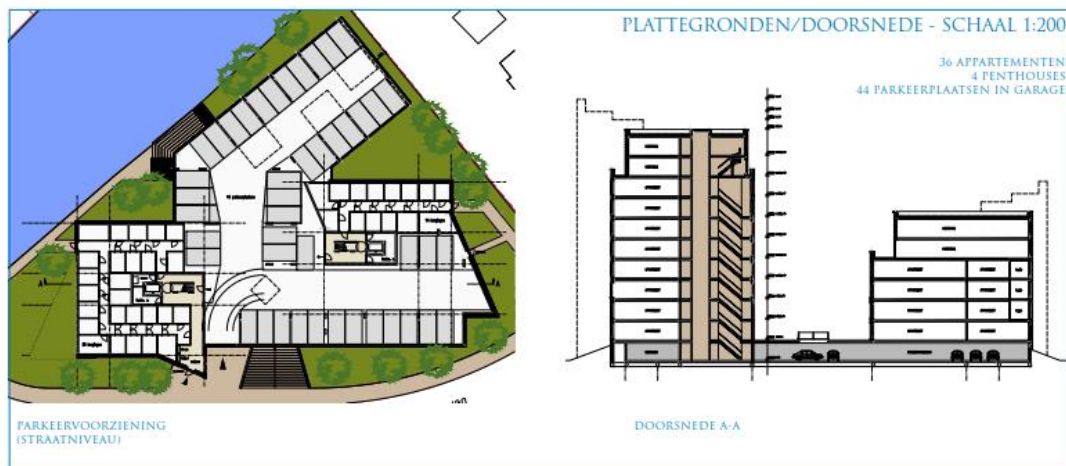
Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Situatie

De nieuwbouw wordt gerealiseerd aan het Looiersplein ter hoogte van de Where en de kruising Purmersteenweg/Gedempte Where/Plantsoengracht. De nieuwbouw gaat een bestaand gebouw met een woon- en winkelfunctie vervangen. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zones van de Purmersteenweg, de Gedempte Where, Plantsoengracht en Wolthuissingel (gedeeltelijk). De nieuwbouw bestaat uit een parkeerverdieping op straatniveau. Op deze verdieping worden 44 parkeerplaatsen voor auto's gerealiseerd en komen er 40 bergingen, 2 technische ruimten en 2 trappenhuisen. Op de begane grond (het dekniveau) komen 2 woontorens. De linker toren bestaat uit een begane grond met daarboven 9 verdiepingen en de rechter toren bestaat uit een begane grond met daarboven 5 verdiepingen. In bijlage 1 zijn tekeningen van de situatie en de nieuwbouw gegeven. In figuur 3.1 is een impressie van het plangebied te zien.



Figuur 3.1 Impressietekening nieuwbouw aan het Looiersplein

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde tekeningen:

- Tekeningen van Rietvink Architecten b.v. te Oosthuizen project 40 appartementen Looiersplein Purmeren, LiLoo v002 t/m v10 en v014 allen met datum 12-04-2017.
- De geluidgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van een digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview. Er heeft geen uitgebreide controle van het BAG in het veld plaatsgevonden.

### 3.2 Verkeersgegevens

Volgens de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting bepaald te worden 10 jaar na realisatie van het project. Voor de onderhavige situatie is het toetsingsjaar het jaar 2030 gebruikt. De gehanteerde verkeersintensiteiten van de wegen die in de directe omgeving van het plangebied liggen zijn opgegeven door de gemeente Purmerend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de wegen beschouwd in de directe omgeving van

het plangebied waar de wettelijke maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt en waarvan gegevens beschikbaar zijn gesteld. In tabel 3.1 is een samenvatting van de verkeersgegevens weergegeven.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2030**

Weg	Intensiteit weekdag	Dag-/avond- /nachtuur in % van etmaal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling dag/avond/nacht		
				% LV	% MV	%ZV
Purmersteenweg (Oost – West)	6.930	6,5/3,5/1,0	50	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Purmersteenweg (West – Oost)	8.010	6,5/3,5/1,0	50	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Gedempte Where (Oost – West)	5.580	6,5/3,5/1,0	50	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Gedempte Where (West – Oost)	6.570	6,5/3,5/1,0	50	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Plantsoengracht (Noord – Zuid)	3.240	6,5/3,5/1,0	50	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Plantsoengracht (Zuid – Noord)	2.880	6,5/3,5/1,0	50	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Wolthuissingel (Noord – Zuid)	1.530	6,5/3,5/1,0	50 / 30	92/92/92	5/5/5	3/3/3
Wolthuissingel(Zuid – Noord)	2.070	6,5/3,5/1,0	50 / 30	92/92/92	5/5/5	3/3/3

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV = Middelzware motorvoertuigen, ZV = Zware motorvoertuigen

Het wegdek voor de wegen waarvoor een rijsnelheid geldt van 50 km/uur bestaat uit een wegdekverharding van dicht asfaltbeton (DAB) en de wegen waarvoor een rijsnelheid geldt van 30 km/uur uit klinkers in keperverband. Voorts is de kruising Purmersteenweg/ Gedempte Where/Plantsoengracht voorzien van verkeerslichten.

### 3.3 Modelling en rekenmethode

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermiddel Geomilieu (v. 4.30).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande gevels van de appartementen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen.

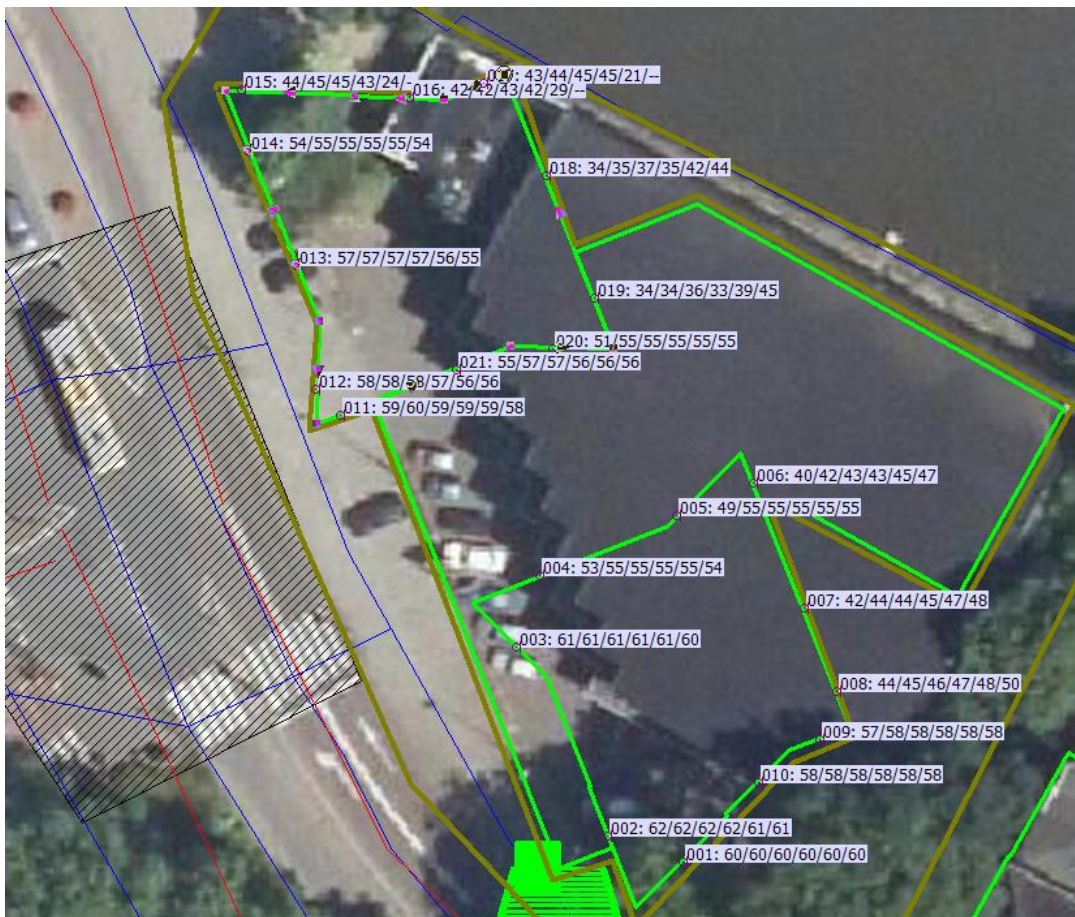
In het programma is verder gerekend met een standaard bodemfactor van 0,2. Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden zoals wegen en water. De hiervoor aangehouden bodemfactor bedraagt 0,0. In bijlage 2 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven.

## 4 Resultaten

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg is de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te projecteren woningen berekend. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten per weg beschreven.

### 4.1 Purmersteenweg

In figuur 4.1 is grafisch de optredende geluidbelasting gegeven vanwege het verkeer op de Purmersteenweg. De gegeven geluidbelasting is inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Uit de figuur blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op beide woontorens wordt overschreden. De hoogste toetsingswaarde bedraagt op de rechter woontoren 62 dB en op de linker woontoren 60 dB. De maximaal ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Purmersteenweg weergegeven.

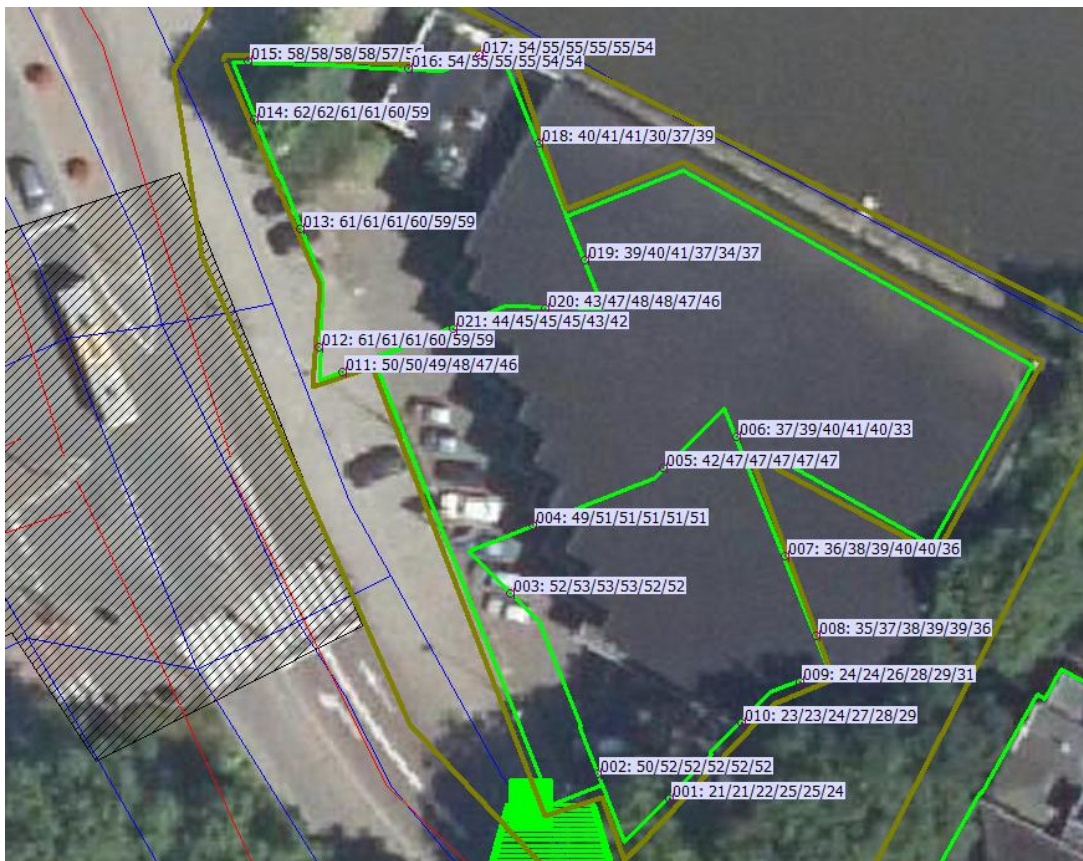


Figuur 4.1 Overzicht van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Purmersteenweg



#### 4.2 Gedempte Where

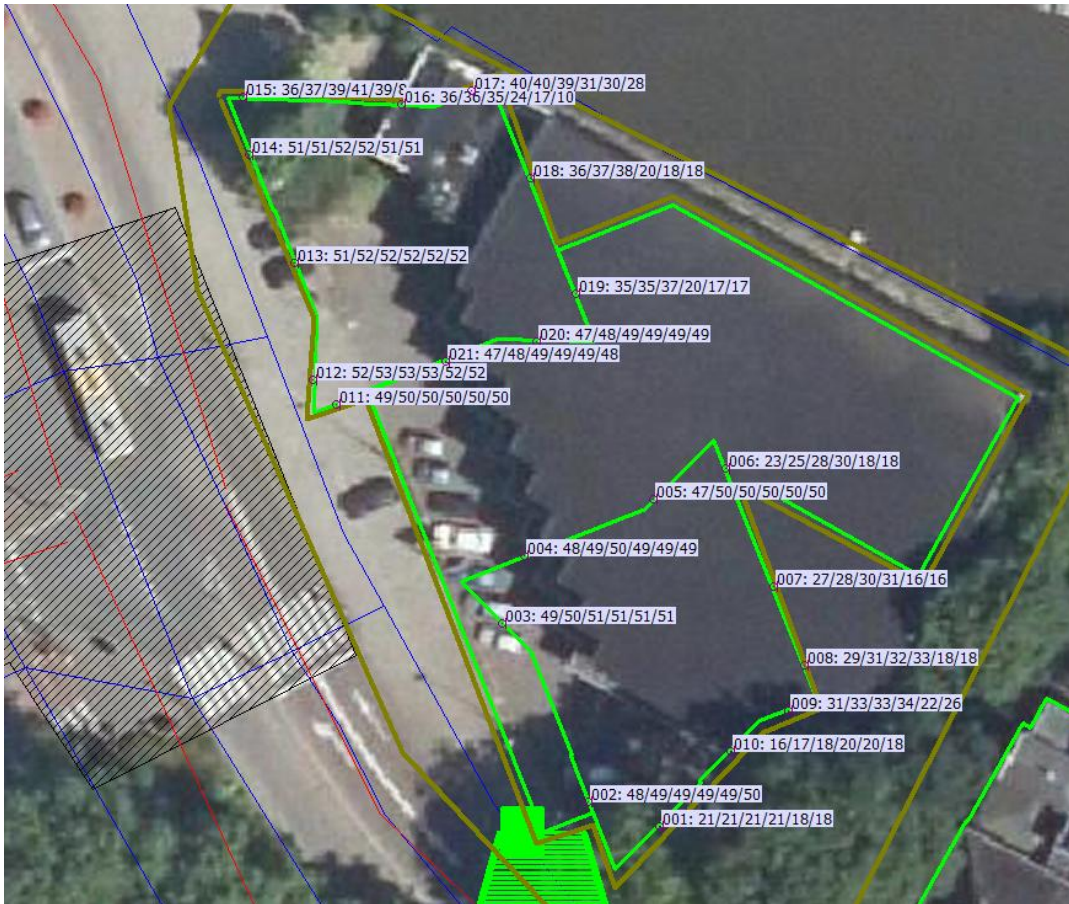
In figuur 4.2 is grafisch de optredende geluidbelasting gegeven vanwege het verkeer op de Gedempte Where. De gegeven geluidbelasting is inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Uit de figuur blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op beide woontorens wordt overschreden. De hoogste toetsingswaarde bedraagt op de rechter woontoren 53 dB en op de linker woontoren 62 dB. De maximaal ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Gedempte Where weergegeven.



Figuur 4.2 Overzicht van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Gedempte Where

#### 4.3 Plantsoengracht

In figuur 4.3 is grafisch de optredende geluidbelasting gegeven vanwege het verkeer op de Plantsoengracht. De gegeven geluidbelasting is inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Uit de figuur blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op beide woontorens wordt overschreden. De hoogste toetsingswaarde bedraagt op de rechter woontoren 51 dB en op de linker woontoren 53 dB. De maximaal ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Plantsoengracht weergegeven.

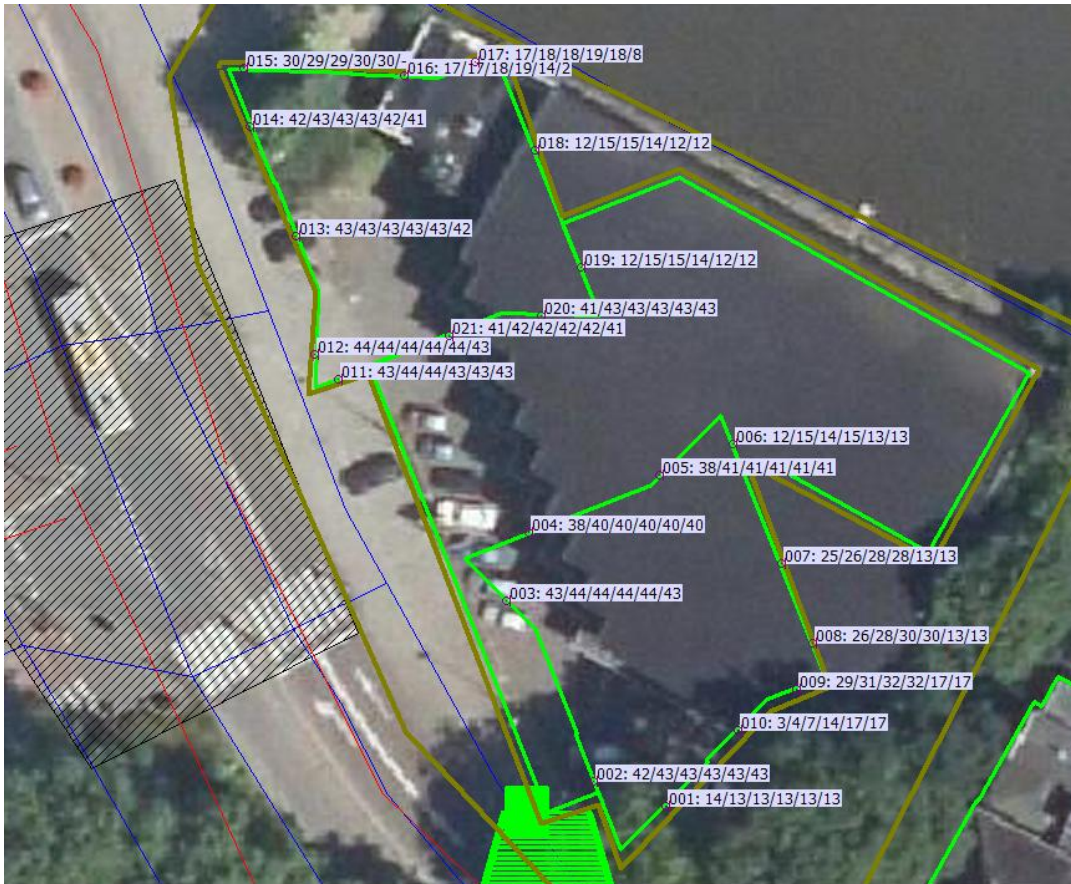


Figuur 4.3 Overzicht van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Plantsoengracht

#### 4.4 Wolthuissingel

Voor de Wolthuissingel gelden twee wettelijke rijsnelheden. De eerste 25 m gemeten vanaf de zijde van de Plantsoengracht geldt nog een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur. Daarna geldt er een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. In figuur 4.4 is grafisch de optredende geluidbelasting gegeven vanwege het verkeer op de Wolthuissingel gegeven waarvoor een rijsnelheid geldt van 50 km/uur. De gegeven geluidbelasting is inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Uit de figuur blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op beide woontorens niet wordt overschreden. De hoogste toetsingswaarde bedraagt op de beide woontorens 44 dB. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Wolthuissingel weergegeven. Hierbij zijn ook de resultaten gegeven voor het gedeelte waarvoor een rijsnelheid van 30 km/uur geldt.





Figuur 4.4 Overzicht van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Wolthuissingel met rijsnelheid 50 km/uur

## 5 Maatregelonderzoek

### 5.1 Algemeen

De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt veroorzaakt door verkeer op de Purmersteenweg Gedempte Where en Plantsoengracht. Voor deze wegen geldt dat onderzocht dient te worden of de geluidbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- of overdrachtsmaatregelen. Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan via een ontheffingsverzoek aan het College van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de geluidwering van de gevel vereist in verband met het maximaal toelaatbare binnenniveau in de verblijfsgebieden van de geluidgevoelige bestemmingen.

### 5.2 Bronmaatregelen

Een wijziging van het wegdek van DAB naar 'dunne geluidreducerende deklagen B' geeft een reductie van circa 3 dB. Deze reductie is onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op beide woontorens te voldoen. Voorts is de kruising Purmersteenweg/Gedempte Where/Plantsoengracht voorzien van verkeerslichten. Hierdoor moet het verkeer afremmen en optrekken. Voor een geluidabsorberend wegdek, wat dit type wegdek is, zal dat de levensduur enorm beperken.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op de wegen zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toets meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

### 5.3 Overdrachtsmaatregelen

In het bouwkundig ontwerp zijn geen nieuwe maatregelen in de vorm van aarde wallen of schermen opgenomen. Vanwege de hoogte van de woontorens is het niet mogelijk om schermen aan te brengen. Deze optie is derhalve verder niet uitgewerkt.

### 5.4 Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting financieel niet doelmatig zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan het Bevoegd Gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. Indien dit besloten wordt dan dient dan het binnenniveau in de verblijfsgebieden/-ruimten van de woningen gewaarborgd te worden door middel van ontvangersmaatregelen. Bij de aanvraag om Omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.

### 5.5 Conclusie

Na afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op de Purmersteenweg, de Gedempte Where en de Plantsoengracht de beste oplossing is. Dit omdat er dan niet meer getoetst hoeft te worden aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Echter de optredende

geluidbelasting is nog steeds hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De gemeente Purmerend geeft aan bezwaren te hebben om op de betreffende doorgaande wegen een snelheidsverlaging toe te passen. Overige maatregelen bieden onvoldoende soelaas om de geluidbelasting onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB te brengen. Blijft over het aanvragen van een hogere waarden.

## 6 Hogere waarde en gevelmaatregelen

### 6.1 Hogere waarde

In tabel 6.1 is per weg en per geluidbelasting een overzicht gegeven van het aantal woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden.

**Tabel 6.1 Aantal woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden**

L <sub>den</sub> in dB	Purmersteenweg		Gedempte Where		Plantsoengracht	
	Linker toren	Rechter toren	Linker toren	Rechter toren	Linker toren	Rechter toren
62		4	2			
61	1	5	6			
60		1	4			
59	7		6			
58	2					
57	6					
56	2					
55	7	3				
54						
53				3	5	
52				6	8	
51	1				5	4
50				1		4
49		1			5	4
Totaal	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>12</b>

### 6.2 Gevelmaatregelen

Zoals in paragraaf 5.4 is aangegeven dienen indien een hogere waarde wordt aangevraagd in de gevels van de woningen zodanige voorzieningen te worden getroffen dat wordt voldaan aan de in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit gestelde eisen. De aan te houden geluidbelasting op de gevels is in figuur 6.1 gegeven. De gegeven geluidbelasting is de gecumuleerde geluidbelasting veroorzaakt op alle wegen samen, exclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de berekende gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.



Figuur 6.1 Overzicht gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van verkeer op alle wegen samen



## 7 Conclusie

Voor de nieuwbouw van 36 appartementen en 4 penthouses met een parkeerkelder en bergingen aan het Looiersplein is een onderzoek verricht met betrekking tot het effect van wegverkeerslawaai. De resultaten zijn als volgt samen te vatten.

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Purmersteenweg, de Gedempte Where en Plantsoengracht is op de gevels van alle geplande woningen hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De hoogste toetsingswaarde bedraagt op de rechter woontoren 62, 53 en 51 dB en op de linker woontoren 60, 62 en 53 dB vanwege respectievelijk de Purmersteenweg, de Gedempte Where en Plantsoengracht. Het treffen van maatregelen biedt onvoldoende soelaas om de geluidbelasting naar een niveau onder de 48 dB terug te brengen. Blijft over het aanvragen van een hogere waarde.

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Wolthuissingel overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet.

In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van het aantal woningen waarvoor per weg en per geluidbelasting een hogere waarde aangevraagd dient te worden.

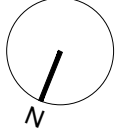
Indien een hogere waarde wordt afgegeven dienen er in de gevels van de woningen geluidwerende voorzieningen te worden opgenomen waarmee aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit wordt voldaan. Hierbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals in paragraaf 6.2 in figuur 6.1 en in bijlage 4 is opgenomen.

Bijlage 1 Situatie, plattegronden en gevels nieuwbouw



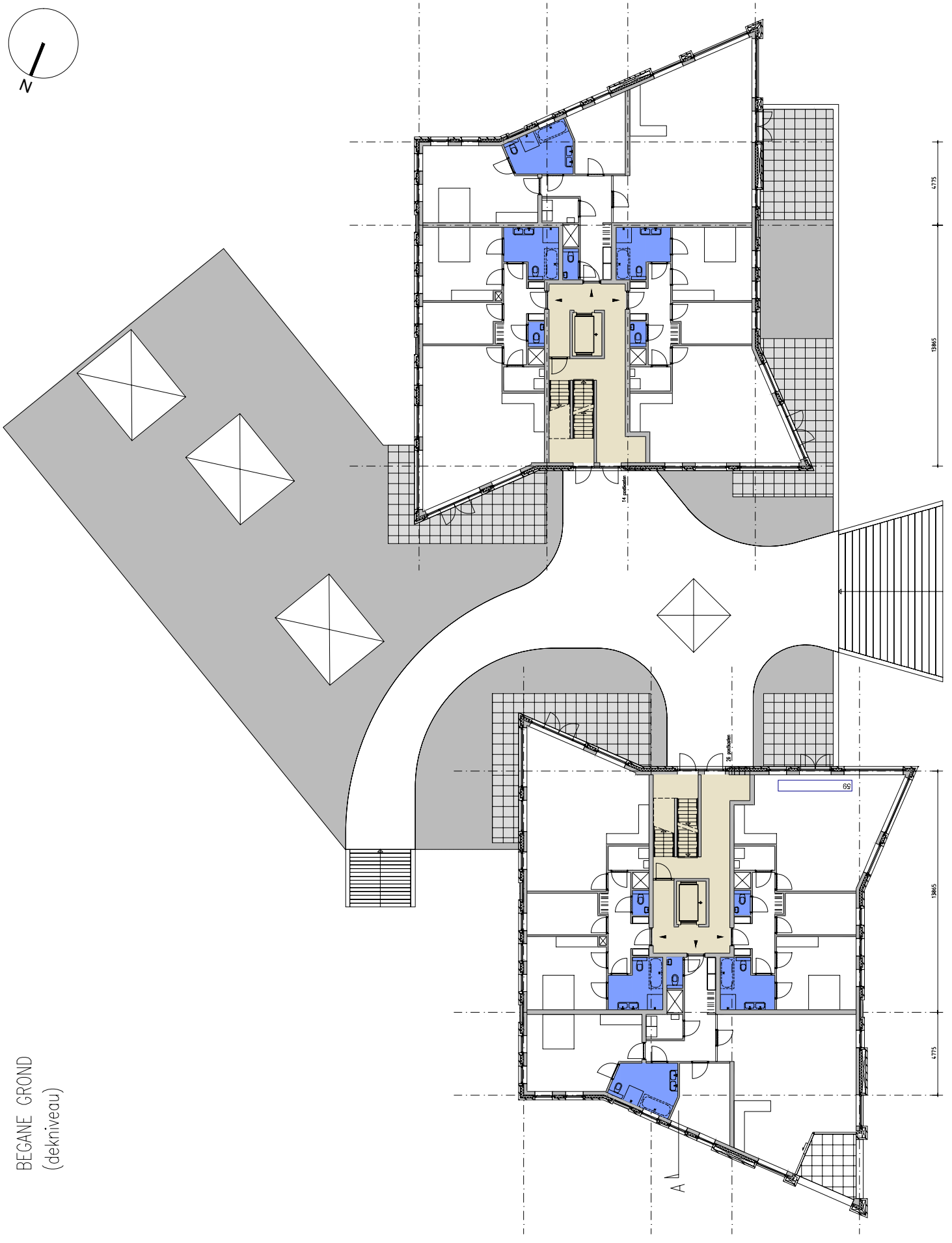
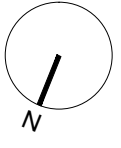
PARKEERVERDIEPING  
(straatniveau)

44 parkeerplaatsen



<b>Architecten</b>	
Arch.	Nederbos, J.
Project	MEVA Oudekerk
Ontwerp	Postma & Partners
Tekening	M&P/Almawater
Datum	02-09-2017
Tekening	Tekening: 029-441.02
<b>Ontwerpteam</b>	
Project	Jan Rovers
Ontwerp	Jan Rovers
Project	Jan Rovers
Ontwerp	Jan Rovers
<b>Project</b>	
Object	40 appartementen Looiliedje
Plaats	Amsterdam
Uitvoering	Linden Groep
<b>Tekening</b>	
Schaal	SDW
Formaat	A1
Bestand	Liloo VO-HUBK.dwg
Beoordeling	Parkeerverdieping
Beoordeling	(straatniveau)
<b>Edities</b>	
A	01-12-2016 SDW
B	15-12-2016 SDW
C	22-02-2017 SDW
D	23-02-2017 SDW
E	31-03-2017 SDW
F	12-04-2017
G	
H	

BEGANE GROND  
(dekniveau)



**Architecten**  
Dit is  
Nieuwland  
Architecten  
Postbus 100  
1017 CA Amsterdam  
T: 020 487 1000  
F: 020 487 1001

**Onverpleeg**  
Architect: Jan Schellekens  
Projectleider: Jan Rietveld

**Project**  
Onders: 40 appartementen + woonwinkelen  
Parketvloer  
Linden Groep

**Tekening**  
Schaal: 1:100  
Teken: A1  
Bevat: Liloo VO HLDK-akvg  
BEGANE GROND  
(dekniveau)

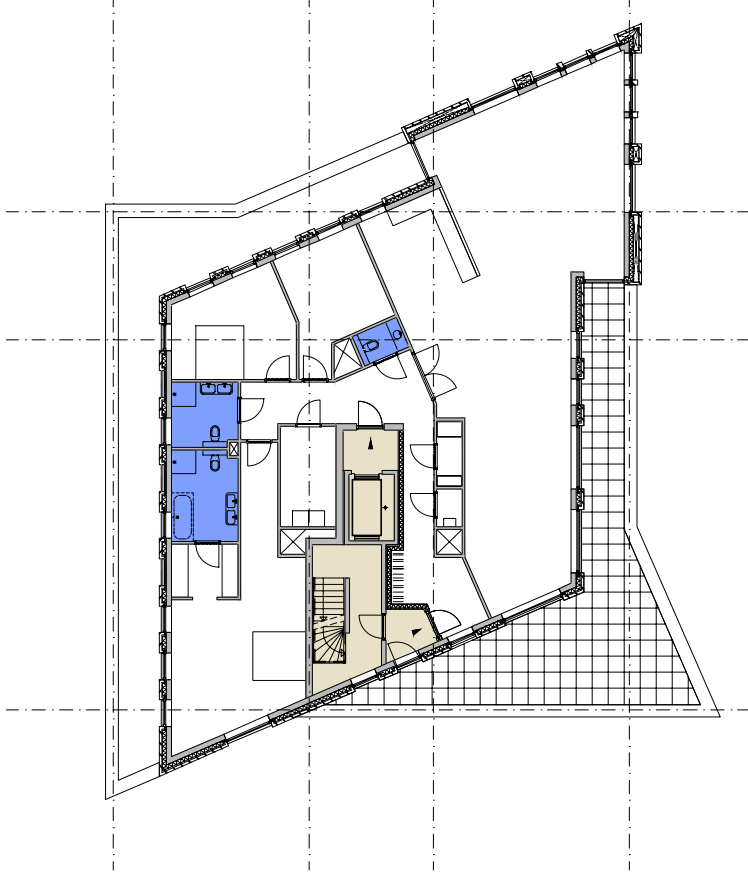
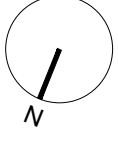
**Editie**

A	01-12-2016	SDW
B	16-01-2017	SDW
C	22-02-2017	SDW
D	23-03-2017	SDW
E	31-03-2017	SDW
F	12-04-2017	SDW
G		
H		

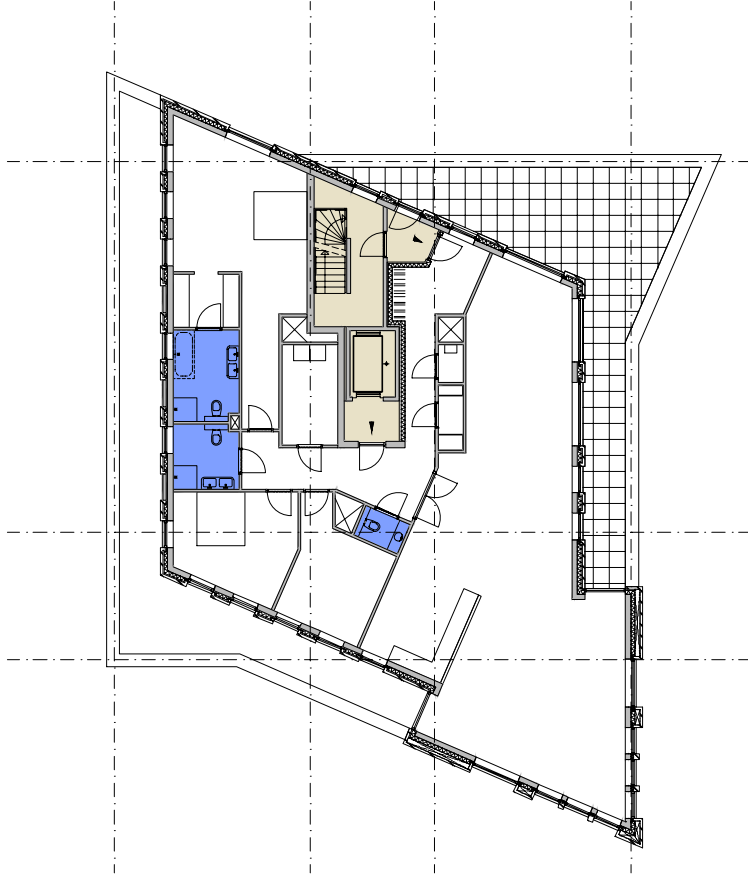


LINKER TOREN

RECHTER TOREN



VERDIEPING 8



*Rietveld* **Architecten** D/O  
 Adres: Nieuwsteeg 7  
 1014 CA Amsterdam  
 Telefoon: 020-6341111  
 Telefax: 020-6341112

**Ontwerpteam**  
 Architect: Jan Rietveld  
 Projectleider: Jan Rietveld

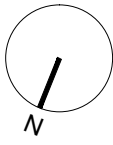
**Project**  
 Omschrijving: 40 appartementen Looilustparken  
 Puntlandbouw

**Tekening**  
 Doek: Linnen-Groep

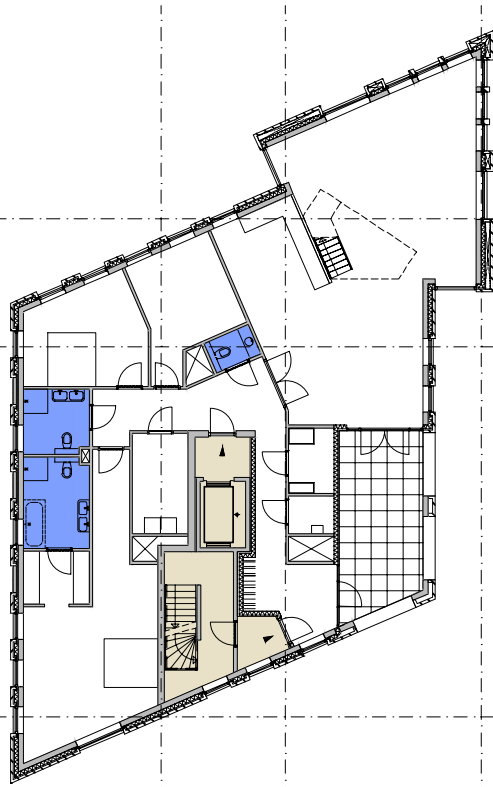
Schaal: 1:100  
 Formaat: A1  
 Bestand: LILoo\_V0-HUIDK.dwg  
 Bestand: Onderste parkeerhuis

**Editie**

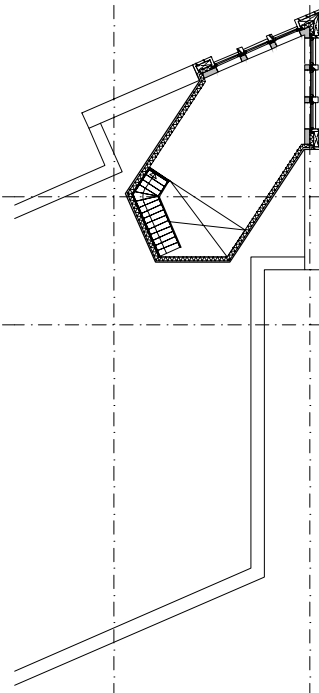
A.	01-12-2016	SDW
B.	15-12-2016	SDW
C.	07-02-2017	SDW
D.	22-02-2017	SDW
E.	23-03-2017	SDW
F.	31-03-2017	SDW
G.	12-04-2017	SDW
H.		



RECHTER TOREN

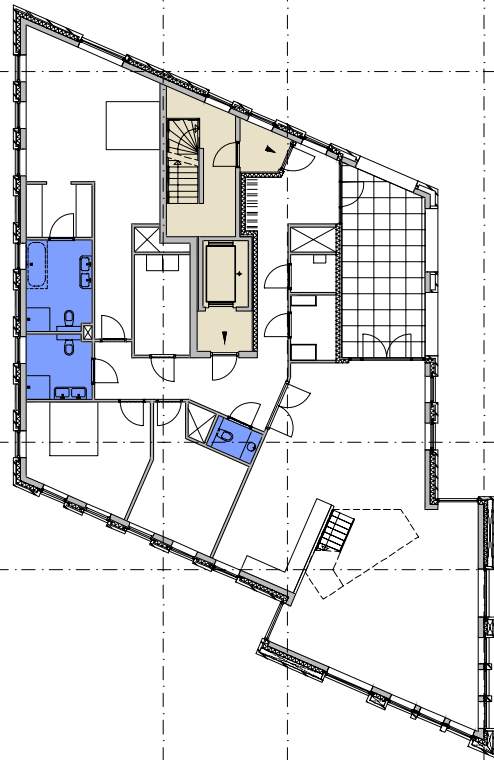


VERDIEPING 5

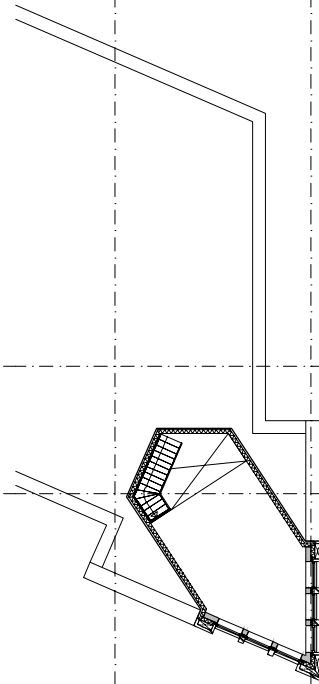


VERDIEPING 6

LINKER TOREN



VERDIEPING 9



VERDIEPING 10



Architecten *Rietveld* Dru

Adres: Nieuwsteeg 2  
1014 CA Amsterdam  
Telefoon: 020 614 2424  
E-mail: info@rietveld.nl

Ontwerper: Jan Rietveld  
Project: Liloo  
Liloo v014

Opdrachtgever: Liloo  
Liloo v014

Tekening: 1:100  
A1  
Liloo v014.dwg  
Bovenste parkeergarage

Editie: 1  
12-04-2017 SDV

A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	



Liloo v014









Adm. Nieuwweg 2  
1119A Dordrecht  
Rozburg 167  
Telefoon 078 433793  
Fax 078 433128

**Ontwerpteam**  
Aansp. Jan Rensink  
Project Jan Rensink

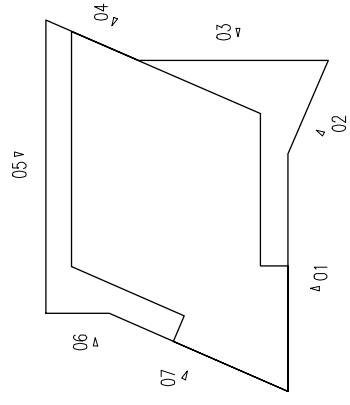
**Project**  
Ondr. 40 appartementen Looisloophalen  
Polderwijk

**Tekening**  
Lus Linden Groep

Schaal 1:100  
Formaat A1  
Beoord. Liloo VO-HUBDK.dwg  
Breed. Geveltekorten noorden

**Editie**

J	07-02-2017 SDW
B	23-02-2017 SDW
C	12-04-2017 SDW
D	
E	
F	
G	
H	



1:3000 LP oost  
1:3000 LP oost  
1:3000 LP oost  
1:3000 LP oost

1:3000 LP westlijn 09

1:3000 LP westlijn 08

1:3000 LP westlijn 07

1:3000 LP westlijn 06

1:3000 LP westlijn 05

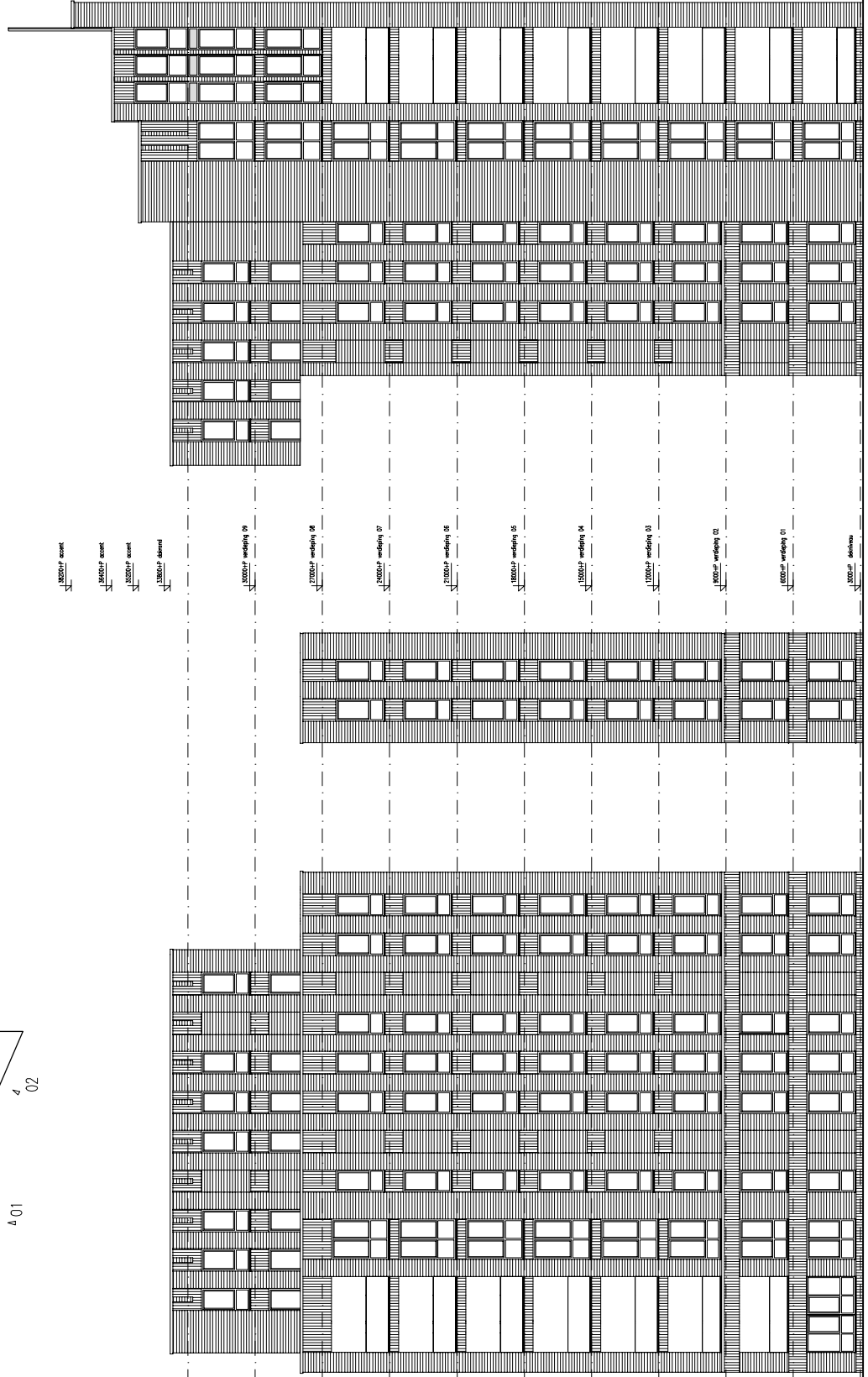
1:3000 LP westlijn 04

1:3000 LP westlijn 03

1:3000 LP westlijn 02

1:3000 LP westlijn 01

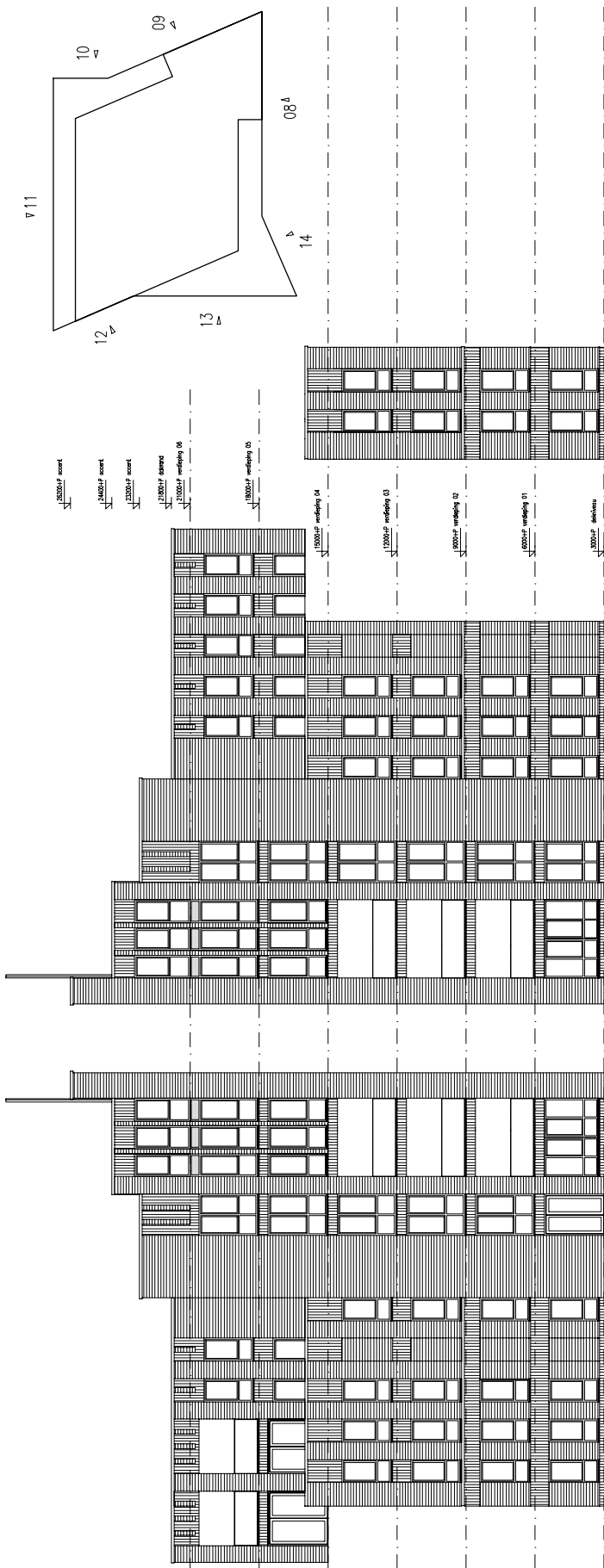
1:3000 LP oostlijn



gevelvlak 05

gevelvlak 06

gevelvlak 07



gevelvlak 08

gevelvlak 09

gevelvlak 10

gevelvlak 11

gevelvlak 12

gevelvlak 13

gevelvlak 14



Rietveld Dia

Architecten  
 Naam: Rietveld Dia  
 Adres: Rietveld  
 Postcode: 1022/Amstelveen  
 Telefoon: 020-4819181  
 Telefax: 020-481179

Ontwerpteam  
 Architect: Jan Rietveld  
 Projectleider: Jan Rietveld

Project  
 Omschrijving: 40 appartementen Looslingplein  
 Opdrachtgever: Linden Groep

Tekening  
 Schaal: 1:100  
 Formaat: A1  
 Bestand: LiLoo VO-HUDK.dwg  
 Beant: Gevelplakaten zuidoosten

Editie

A	07-02-2017 SDW
B	23-02-2017 SDW
C	12-04-2017 SDW
D	
E	
F	
G	
H	



LiLoo v010

## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Basismodel

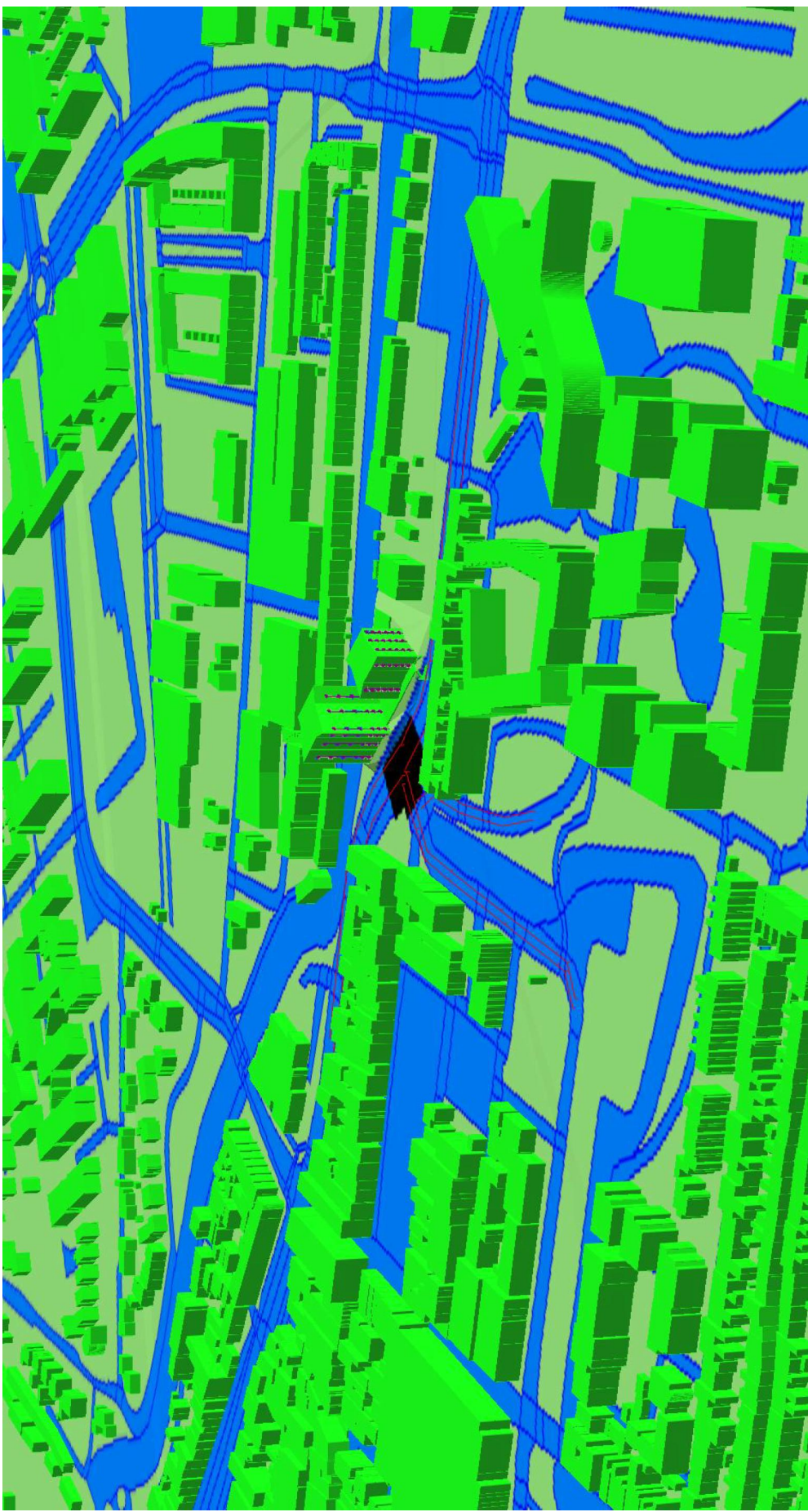
## Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	ws
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 11-7-2013
Laatst ingezien door	NLWLIS op 29-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	3000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	500,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	500,00
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Bijlage 2

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Aangepaste items Coenplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Barrier A7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodemgebieden woonwijken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsschermen A8 aangepast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsschermen Geluidsregister	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsschermen_DTB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen DTB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtepunten_AHN_25_Min	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LiLoo 20170615 contour.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X--LR---_CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Panden_BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen_ontwerp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import,wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70km/h of meer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GPP wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lager dan 70km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toetspunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP10_NL_Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP10_NL_Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viaducten_DTB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gedempte Where	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plantsoengracht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Purmersteenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wolthuissingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

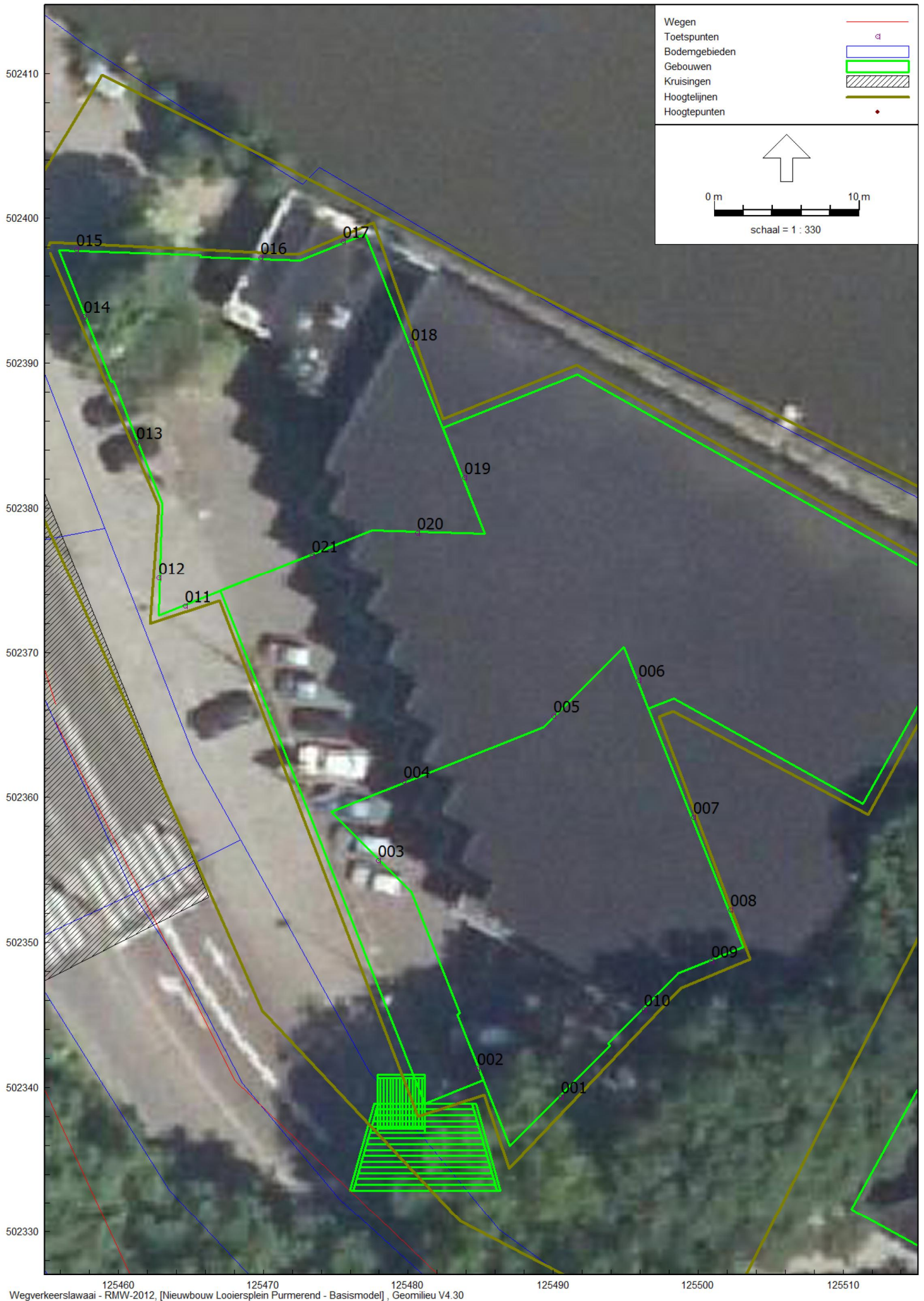


Schematisch overzicht ingevoerde stedenbouwkundige situatie in 3-d









Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Rechter toren	125490,54	502339,34	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	Rechter toren	125484,77	502341,31	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003	Rechter toren	125477,91	502355,62	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
004	Rechter toren	125479,72	502361,10	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005	Rechter toren	125490,03	502365,62	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006	Rechter toren	125495,91	502368,08	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
007	Rechter toren	125499,69	502358,60	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
008	Rechter toren	125502,22	502352,25	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
009	Rechter toren	125500,92	502348,67	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
010	Rechter toren	125496,28	502345,36	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
011	Linker toren	125464,63	502373,18	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
012	Linker toren	125462,78	502375,17	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
013	Linker toren	125461,27	502384,51	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
014	Linker toren	125457,63	502393,20	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
015	Linker toren	125457,12	502397,84	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
016	Linker toren	125469,84	502397,29	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
017	Linker toren	125475,49	502398,39	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
018	Linker toren	125480,20	502391,30	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
019	Linker toren	125483,88	502382,07	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
020	Linker toren	125480,65	502378,25	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
021	Linker toren	125473,39	502376,68	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja

Bijlage 2

---

Model: Basismodel

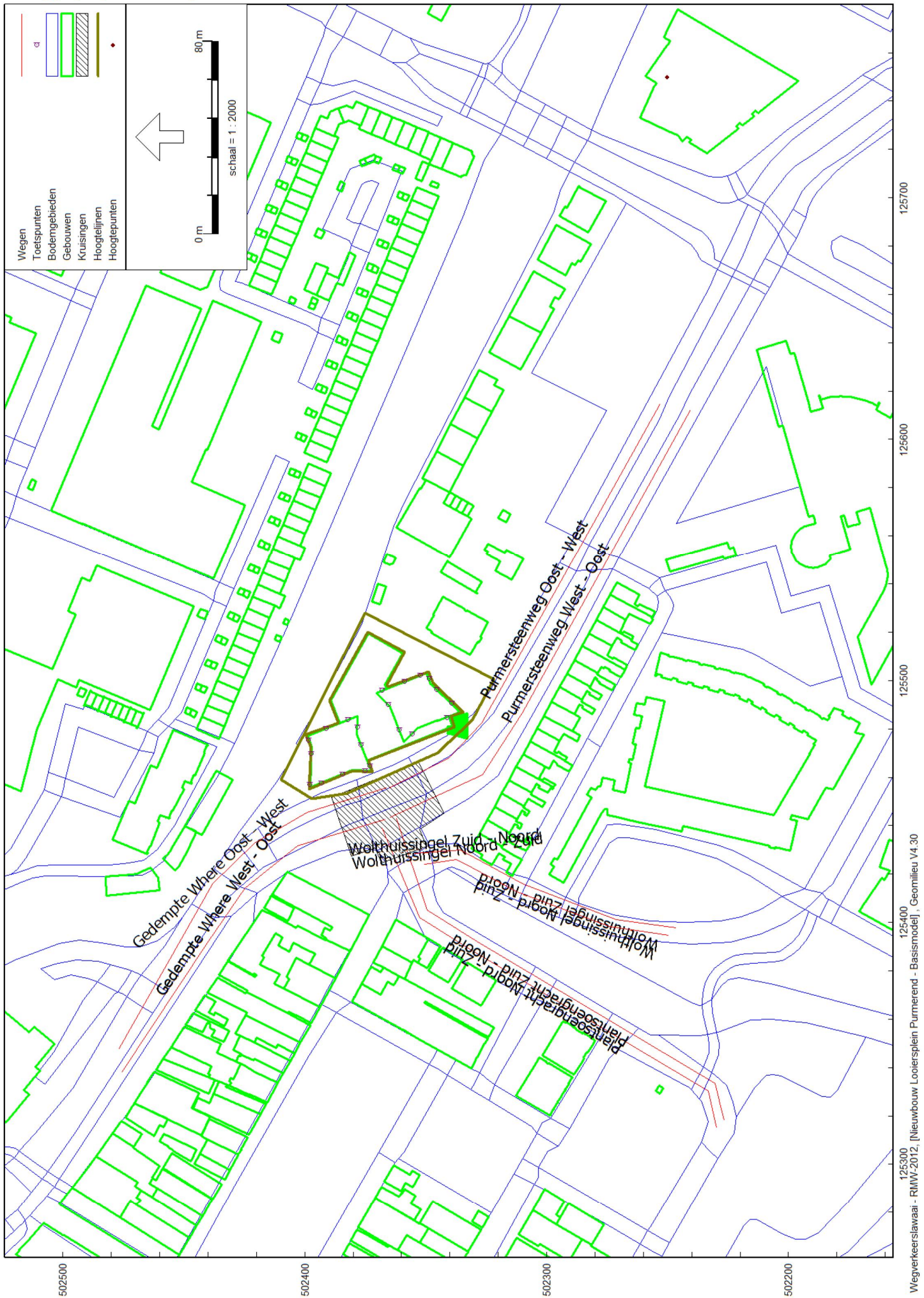
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
001	Hoogtelijn nieuwbouw	3,00
002	Hoogtelijn contour nieuwbouww	0,50



met ligging ingevoerde wegen



Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
001	Purmersteenweg Oost - West	125614,62	502253,19	4	198,80	W0	50	50	50	6930,00	6,50
002	Purmersteenweg West - Oost	125443,54	502364,60	4	216,06	W0	50	50	50	8010,00	6,50
003	Gedempte Where West - Oost	125338,30	502475,58	5	157,31	W0	50	50	50	6570,00	6,50
004	Gedempte Where Oost - West	125455,68	502366,45	5	162,18	W0	50	50	50	5580,00	6,50
005	Plantsoengracht Noord - Zuid	125439,04	502367,89	5	194,86	W0	50	50	50	3240,00	6,50
006	Plantsoengracht Zuid - Noord	125443,02	502362,12	5	194,81	W0	50	50	50	2880,00	6,50
007	Wolthuisssingel Noord - Zuid	125424,16	502350,39	3	20,55	W0	50	50	50	1530,00	6,50
008	Wolthuisssingel Noord - Zuid	125422,52	502330,81	4	86,75	W9a	30	30	30	1530,00	6,50
009	Wolthuisssingel Zuid - Noord	125428,51	502354,42	3	25,34	W0	50	50	50	2070,00	6,50
010	Wolthuisssingel Zuid - Noord	125426,91	502329,92	4	89,27	W9a	30	30	30	2070,00	6,50

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	3,50	1,00	414,41	223,15	63,76	22,52	12,13	3,46	13,51	7,28	2,08
002	3,50	1,00	479,00	257,92	73,69	26,03	14,02	4,00	15,62	8,41	2,40
003	3,50	1,00	392,89	211,55	60,44	21,35	11,50	3,28	12,81	6,90	1,97
004	3,50	1,00	333,68	179,68	51,34	18,14	9,76	2,79	10,88	5,86	1,67
005	3,50	1,00	193,75	104,33	29,81	10,53	5,67	1,62	6,32	3,40	0,97
006	3,50	1,00	172,22	92,74	26,50	9,36	5,04	1,44	5,62	3,02	0,86
007	3,50	1,00	91,49	49,27	14,08	4,97	2,68	0,76	2,98	1,61	0,46
008	3,50	1,00	91,49	49,27	14,08	4,97	2,68	0,76	2,98	1,61	0,46
009	3,50	1,00	123,79	66,65	19,04	6,73	3,62	1,03	4,04	2,17	0,62
010	3,50	1,00	123,79	66,65	19,04	6,73	3,62	1,03	4,04	2,17	0,62



**Bijlage 2**

---

Model: Basismodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

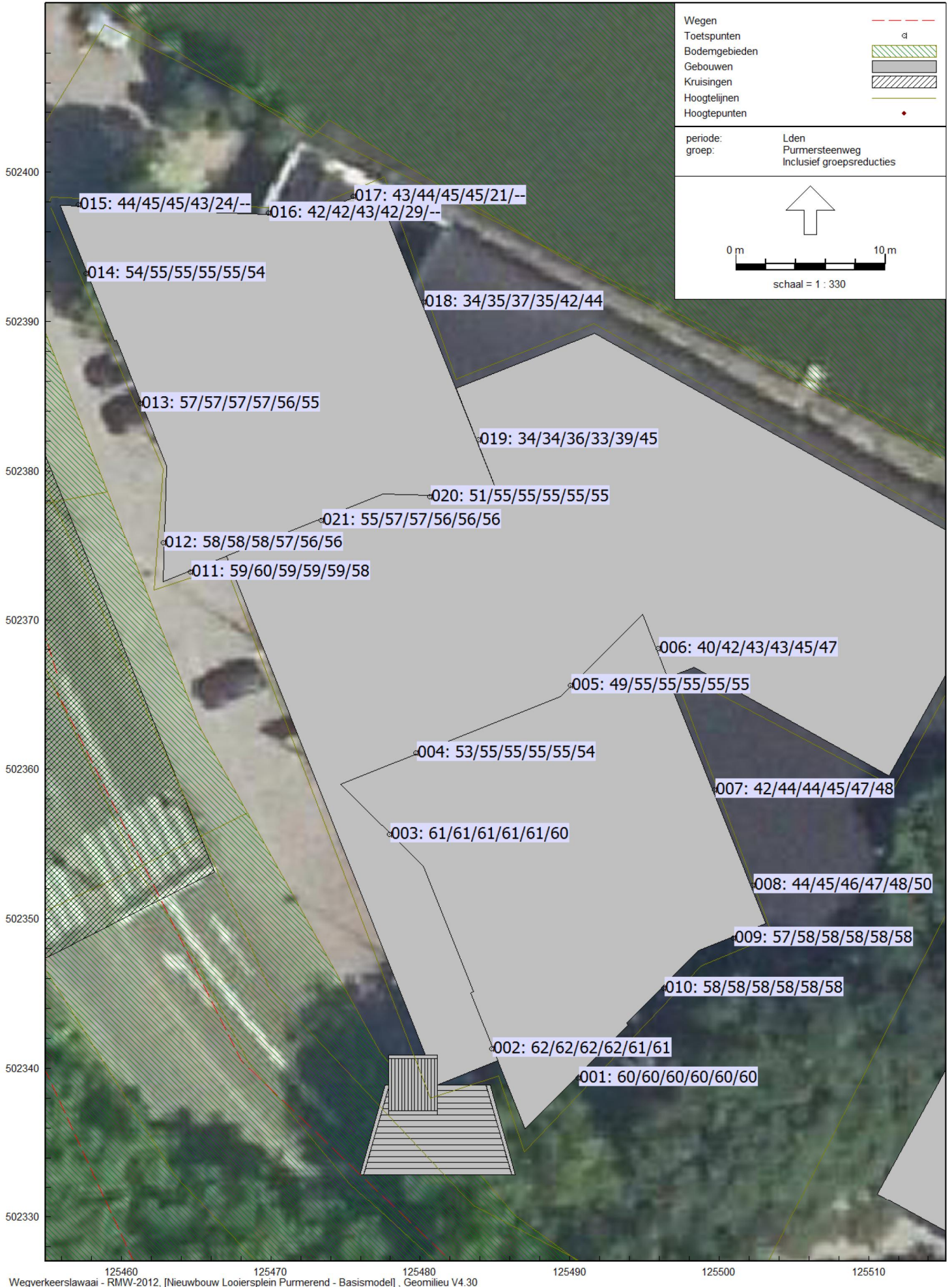
<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
-------------	----------------	--------------

001	Kruising	1/2
-----	----------	-----

## Bijlage 3 Rekenresultaten per wegvak

## Verkeer op de Purmersteenweg

Overzicht berekende geluidsbelasting door verkeer op de Purmersteenweg.  
 Geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012.



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Purmersteenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		Rechter toren	1,50	58,52	55,84	50,39	59,65
001_B		Rechter toren	4,50	58,99	56,30	50,86	60,12
001_C		Rechter toren	7,50	58,91	56,22	50,78	60,04
001_D		Rechter toren	10,50	58,77	56,08	50,64	59,90
001_E		Rechter toren	13,50	58,57	55,89	50,45	59,70
001_F		Rechter toren	16,50	58,39	55,70	50,26	59,52
002_A		Rechter toren	1,50	60,67	57,98	52,54	61,80
002_B		Rechter toren	4,50	61,00	58,31	52,87	62,13
002_C		Rechter toren	7,50	60,83	58,14	52,70	61,96
002_D		Rechter toren	10,50	60,59	57,90	52,46	61,72
002_E		Rechter toren	13,50	60,34	57,65	52,21	61,47
002_F		Rechter toren	16,50	59,99	57,30	51,86	61,12
003_A		Rechter toren	1,50	59,38	56,69	51,25	60,51
003_B		Rechter toren	4,50	60,05	57,36	51,92	61,18
003_C		Rechter toren	7,50	59,97	57,28	51,84	61,10
003_D		Rechter toren	10,50	59,81	57,12	51,68	60,94
003_E		Rechter toren	13,50	59,60	56,91	51,47	60,73
003_F		Rechter toren	16,50	59,33	56,64	51,20	60,46
004_A		Rechter toren	1,50	52,12	49,43	43,99	53,25
004_B		Rechter toren	4,50	53,74	51,05	45,61	54,87
004_C		Rechter toren	7,50	53,81	51,12	45,68	54,94
004_D		Rechter toren	10,50	53,74	51,05	45,61	54,87
004_E		Rechter toren	13,50	53,58	50,89	45,45	54,71
004_F		Rechter toren	16,50	53,25	50,56	45,12	54,38
005_A		Rechter toren	1,50	48,22	45,53	40,09	49,35
005_B		Rechter toren	4,50	53,38	50,69	45,25	54,51
005_C		Rechter toren	7,50	53,82	51,13	45,69	54,95
005_D		Rechter toren	10,50	53,76	51,07	45,63	54,89
005_E		Rechter toren	13,50	53,68	50,99	45,55	54,81
005_F		Rechter toren	16,50	53,54	50,85	45,41	54,67
006_A		Rechter toren	1,50	39,30	36,61	31,17	40,43
006_B		Rechter toren	4,50	40,70	38,01	32,57	41,83
006_C		Rechter toren	7,50	41,80	39,11	33,67	42,93
006_D		Rechter toren	10,50	41,79	39,10	33,66	42,92
006_E		Rechter toren	13,50	43,88	41,19	35,75	45,01
006_F		Rechter toren	16,50	45,77	43,08	37,64	46,90
007_A		Rechter toren	1,50	41,04	38,35	32,91	42,17
007_B		Rechter toren	4,50	42,45	39,76	34,32	43,58
007_C		Rechter toren	7,50	43,11	40,42	34,98	44,24
007_D		Rechter toren	10,50	43,75	41,06	35,62	44,88
007_E		Rechter toren	13,50	45,75	43,06	37,62	46,88
007_F		Rechter toren	16,50	47,14	44,45	39,01	48,27
008_A		Rechter toren	1,50	42,98	40,29	34,85	44,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Purmersteenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Rechter toren	4,50	44,23	41,54	36,10	45,36	
008_C	Rechter toren	7,50	44,80	42,11	36,67	45,93	
008_D	Rechter toren	10,50	45,49	42,80	37,36	46,62	
008_E	Rechter toren	13,50	47,23	44,54	39,10	48,36	
008_F	Rechter toren	16,50	48,48	45,79	40,35	49,61	
009_A	Rechter toren	1,50	55,67	52,98	47,54	56,80	
009_B	Rechter toren	4,50	56,50	53,81	48,37	57,63	
009_C	Rechter toren	7,50	56,59	53,90	48,46	57,72	
009_D	Rechter toren	10,50	56,59	53,90	48,46	57,72	
009_E	Rechter toren	13,50	56,69	54,00	48,56	57,82	
009_F	Rechter toren	16,50	56,78	54,09	48,65	57,91	
010_A	Rechter toren	1,50	56,40	53,71	48,27	57,53	
010_B	Rechter toren	4,50	57,07	54,38	48,94	58,20	
010_C	Rechter toren	7,50	57,12	54,44	48,99	58,25	
010_D	Rechter toren	10,50	57,07	54,38	48,94	58,20	
010_E	Rechter toren	13,50	57,03	54,35	48,90	58,16	
010_F	Rechter toren	16,50	56,93	54,24	48,80	58,06	
011_A	Linker toren	1,50	58,14	55,45	50,01	59,27	
011_B	Linker toren	4,50	58,38	55,69	50,25	59,51	
011_C	Linker toren	7,50	58,34	55,65	50,21	59,47	
011_D	Linker toren	13,50	57,93	55,25	49,80	59,06	
011_E	Linker toren	19,50	57,47	54,78	49,34	58,60	
011_F	Linker toren	25,50	57,02	54,33	48,89	58,15	
012_A	Linker toren	1,50	56,77	54,08	48,64	57,90	
012_B	Linker toren	4,50	56,78	54,09	48,65	57,91	
012_C	Linker toren	7,50	56,66	53,97	48,53	57,79	
012_D	Linker toren	13,50	56,17	53,48	48,04	57,30	
012_E	Linker toren	19,50	55,34	52,65	47,21	56,47	
012_F	Linker toren	25,50	54,51	51,82	46,38	55,64	
013_A	Linker toren	1,50	55,45	52,76	47,32	56,58	
013_B	Linker toren	4,50	55,75	53,06	47,62	56,88	
013_C	Linker toren	7,50	55,79	53,10	47,66	56,92	
013_D	Linker toren	13,50	55,49	52,80	47,36	56,62	
013_E	Linker toren	19,50	54,87	52,18	46,74	56,00	
013_F	Linker toren	25,50	54,33	51,64	46,20	55,46	
014_A	Linker toren	1,50	53,23	50,54	45,10	54,36	
014_B	Linker toren	4,50	54,10	51,41	45,97	55,23	
014_C	Linker toren	7,50	54,30	51,61	46,17	55,43	
014_D	Linker toren	13,50	54,04	51,35	45,91	55,17	
014_E	Linker toren	19,50	53,37	50,68	45,24	54,50	
014_F	Linker toren	25,50	53,03	50,34	44,90	54,16	
015_A	Linker toren	1,50	42,54	39,86	34,41	43,67	
015_B	Linker toren	4,50	43,52	40,83	35,39	44,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Purmersteenweg  
 Groepsreductie: Ja

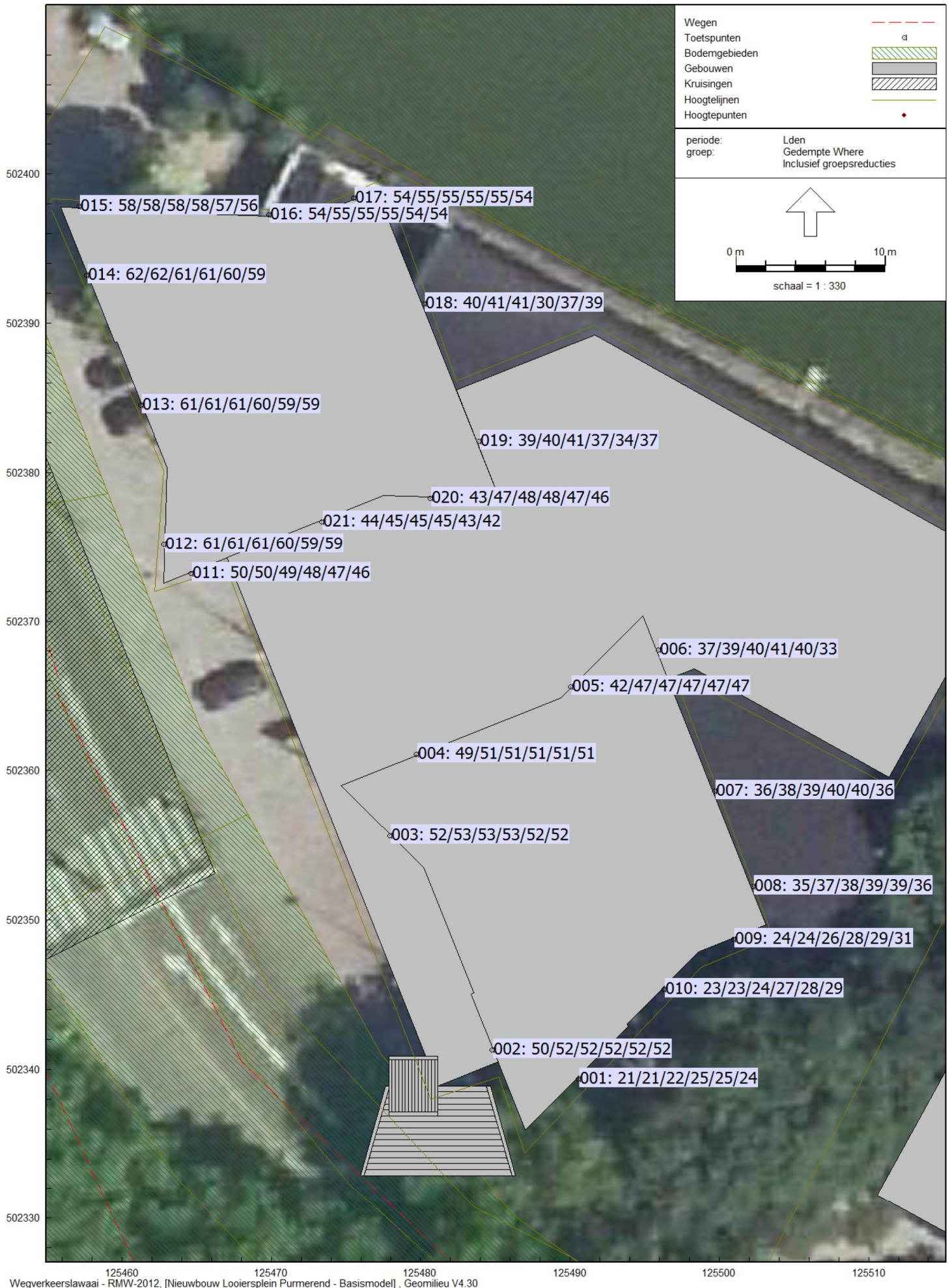
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_C	Linker toren	7,50	44,36	41,67	36,23	45,49	
015_D	Linker toren	13,50	41,96	39,27	33,83	43,09	
015_E	Linker toren	19,50	22,48	19,79	14,35	23,61	
015_F	Linker toren	25,50	--	--	--	--	
016_A	Linker toren	1,50	40,46	37,77	32,33	41,59	
016_B	Linker toren	4,50	41,10	38,41	32,97	42,23	
016_C	Linker toren	7,50	42,06	39,37	33,93	43,19	
016_D	Linker toren	13,50	40,91	38,22	32,78	42,04	
016_E	Linker toren	19,50	28,12	25,43	19,99	29,25	
016_F	Linker toren	25,50	--	--	--	--	
017_A	Linker toren	1,50	42,26	39,57	34,13	43,39	
017_B	Linker toren	4,50	42,85	40,16	34,72	43,98	
017_C	Linker toren	7,50	43,71	41,03	35,58	44,84	
017_D	Linker toren	13,50	43,66	40,97	35,53	44,79	
017_E	Linker toren	19,50	19,38	16,69	11,25	20,51	
017_F	Linker toren	25,50	--	--	--	--	
018_A	Linker toren	1,50	32,55	29,87	24,42	33,68	
018_B	Linker toren	4,50	33,51	30,82	25,38	34,64	
018_C	Linker toren	7,50	35,43	32,74	27,30	36,56	
018_D	Linker toren	13,50	34,31	31,62	26,18	35,44	
018_E	Linker toren	19,50	40,62	37,93	32,49	41,75	
018_F	Linker toren	25,50	43,31	40,62	35,18	44,44	
019_A	Linker toren	1,50	32,54	29,85	24,41	33,67	
019_B	Linker toren	4,50	33,29	30,60	25,16	34,42	
019_C	Linker toren	7,50	35,01	32,32	26,88	36,14	
019_D	Linker toren	13,50	32,28	29,59	24,15	33,41	
019_E	Linker toren	19,50	38,14	35,45	30,01	39,27	
019_F	Linker toren	25,50	44,11	41,42	35,98	45,24	
020_A	Linker toren	1,50	50,33	47,64	42,20	51,46	
020_B	Linker toren	4,50	53,98	51,29	45,85	55,11	
020_C	Linker toren	7,50	54,05	51,36	45,92	55,18	
020_D	Linker toren	13,50	53,86	51,17	45,73	54,99	
020_E	Linker toren	19,50	53,66	50,97	45,53	54,79	
020_F	Linker toren	25,50	53,93	51,24	45,80	55,06	
021_A	Linker toren	1,50	53,90	51,21	45,77	55,03	
021_B	Linker toren	4,50	55,51	52,82	47,38	56,64	
021_C	Linker toren	7,50	55,53	52,84	47,40	56,66	
021_D	Linker toren	13,50	55,28	52,59	47,15	56,41	
021_E	Linker toren	19,50	55,00	52,31	46,87	56,13	
021_F	Linker toren	25,50	55,00	52,31	46,87	56,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Verkeer op de Gedempte Where

Overzicht berekende geluidsbelasting door verkeer op de Gedempte Where.

Geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012.



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Where  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Rechter toren	4,50	35,71	33,02	27,58	36,84	
008_C	Rechter toren	7,50	36,49	33,80	28,36	37,62	
008_D	Rechter toren	10,50	37,38	34,69	29,25	38,51	
008_E	Rechter toren	13,50	37,75	35,06	29,62	38,88	
008_F	Rechter toren	16,50	34,82	32,13	26,69	35,95	
009_A	Rechter toren	1,50	22,86	20,17	14,73	23,99	
009_B	Rechter toren	4,50	23,18	20,49	15,05	24,31	
009_C	Rechter toren	7,50	24,61	21,93	16,48	25,74	
009_D	Rechter toren	10,50	27,18	24,50	19,05	28,31	
009_E	Rechter toren	13,50	28,21	25,52	20,08	29,34	
009_F	Rechter toren	16,50	30,24	27,55	22,11	31,37	
010_A	Rechter toren	1,50	21,39	18,70	13,26	22,52	
010_B	Rechter toren	4,50	21,44	18,75	13,31	22,57	
010_C	Rechter toren	7,50	22,79	20,10	14,66	23,92	
010_D	Rechter toren	10,50	25,76	23,07	17,63	26,89	
010_E	Rechter toren	13,50	26,74	24,05	18,61	27,87	
010_F	Rechter toren	16,50	27,37	24,68	19,24	28,50	
011_A	Linker toren	1,50	49,18	46,49	41,05	50,31	
011_B	Linker toren	4,50	48,76	46,07	40,63	49,89	
011_C	Linker toren	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39	
011_D	Linker toren	13,50	47,14	44,45	39,01	48,27	
011_E	Linker toren	19,50	45,69	43,00	37,56	46,82	
011_F	Linker toren	25,50	44,79	42,10	36,66	45,92	
012_A	Linker toren	1,50	59,85	57,16	51,72	60,98	
012_B	Linker toren	4,50	59,78	57,09	51,65	60,91	
012_C	Linker toren	7,50	59,51	56,82	51,38	60,64	
012_D	Linker toren	13,50	58,88	56,19	50,75	60,01	
012_E	Linker toren	19,50	58,24	55,55	50,11	59,37	
012_F	Linker toren	25,50	57,62	54,93	49,49	58,75	
013_A	Linker toren	1,50	59,87	57,19	51,74	61,00	
013_B	Linker toren	4,50	59,78	57,09	51,65	60,91	
013_C	Linker toren	7,50	59,54	56,85	51,41	60,67	
013_D	Linker toren	13,50	58,92	56,23	50,79	60,05	
013_E	Linker toren	19,50	58,28	55,59	50,15	59,41	
013_F	Linker toren	25,50	57,61	54,92	49,48	58,74	
014_A	Linker toren	1,50	60,67	57,98	52,54	61,80	
014_B	Linker toren	4,50	60,54	57,85	52,41	61,67	
014_C	Linker toren	7,50	60,27	57,58	52,14	61,40	
014_D	Linker toren	13,50	59,62	56,94	51,49	60,75	
014_E	Linker toren	19,50	58,88	56,19	50,75	60,01	
014_F	Linker toren	25,50	58,14	55,45	50,01	59,27	
015_A	Linker toren	1,50	56,92	54,23	48,79	58,05	
015_B	Linker toren	4,50	57,11	54,42	48,98	58,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Where  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Rechter toren	1,50	19,61	16,93	11,48	20,74	
001_B	Rechter toren	4,50	19,84	17,15	11,71	20,97	
001_C	Rechter toren	7,50	20,78	18,09	12,65	21,91	
001_D	Rechter toren	10,50	23,61	20,92	15,48	24,74	
001_E	Rechter toren	13,50	23,72	21,03	15,59	24,85	
001_F	Rechter toren	16,50	22,73	20,04	14,60	23,86	
002_A	Rechter toren	1,50	49,17	46,48	41,04	50,30	
002_B	Rechter toren	4,50	50,86	48,17	42,73	51,99	
002_C	Rechter toren	7,50	51,28	48,59	43,15	52,41	
002_D	Rechter toren	10,50	51,36	48,67	43,23	52,49	
002_E	Rechter toren	13,50	50,84	48,15	42,71	51,97	
002_F	Rechter toren	16,50	50,67	47,99	42,54	51,80	
003_A	Rechter toren	1,50	50,70	48,01	42,57	51,83	
003_B	Rechter toren	4,50	51,45	48,77	43,32	52,58	
003_C	Rechter toren	7,50	51,63	48,94	43,50	52,76	
003_D	Rechter toren	10,50	51,67	48,98	43,54	52,80	
003_E	Rechter toren	13,50	51,34	48,65	43,21	52,47	
003_F	Rechter toren	16,50	50,85	48,16	42,72	51,98	
004_A	Rechter toren	1,50	48,28	45,59	40,15	49,41	
004_B	Rechter toren	4,50	50,22	47,53	42,09	51,35	
004_C	Rechter toren	7,50	50,26	47,57	42,13	51,39	
004_D	Rechter toren	10,50	50,17	47,49	42,04	51,30	
004_E	Rechter toren	13,50	50,07	47,38	41,94	51,20	
004_F	Rechter toren	16,50	49,96	47,27	41,83	51,09	
005_A	Rechter toren	1,50	41,31	38,62	33,18	42,44	
005_B	Rechter toren	4,50	45,85	43,16	37,72	46,98	
005_C	Rechter toren	7,50	46,18	43,49	38,05	47,31	
005_D	Rechter toren	10,50	46,23	43,54	38,10	47,36	
005_E	Rechter toren	13,50	46,09	43,40	37,96	47,22	
005_F	Rechter toren	16,50	45,46	42,77	37,33	46,59	
006_A	Rechter toren	1,50	36,06	33,37	27,93	37,19	
006_B	Rechter toren	4,50	37,84	35,15	29,71	38,97	
006_C	Rechter toren	7,50	38,79	36,10	30,66	39,92	
006_D	Rechter toren	10,50	39,72	37,03	31,59	40,85	
006_E	Rechter toren	13,50	38,85	36,16	30,72	39,98	
006_F	Rechter toren	16,50	31,48	28,79	23,35	32,61	
007_A	Rechter toren	1,50	35,12	32,43	26,99	36,25	
007_B	Rechter toren	4,50	36,92	34,23	28,79	38,05	
007_C	Rechter toren	7,50	37,71	35,02	29,58	38,84	
007_D	Rechter toren	10,50	38,72	36,03	30,59	39,85	
007_E	Rechter toren	13,50	38,60	35,92	30,47	39,73	
007_F	Rechter toren	16,50	34,50	31,81	26,37	35,63	
008_A	Rechter toren	1,50	34,31	31,62	26,18	35,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Gedempte Where  
 Groepsreductie: Ja

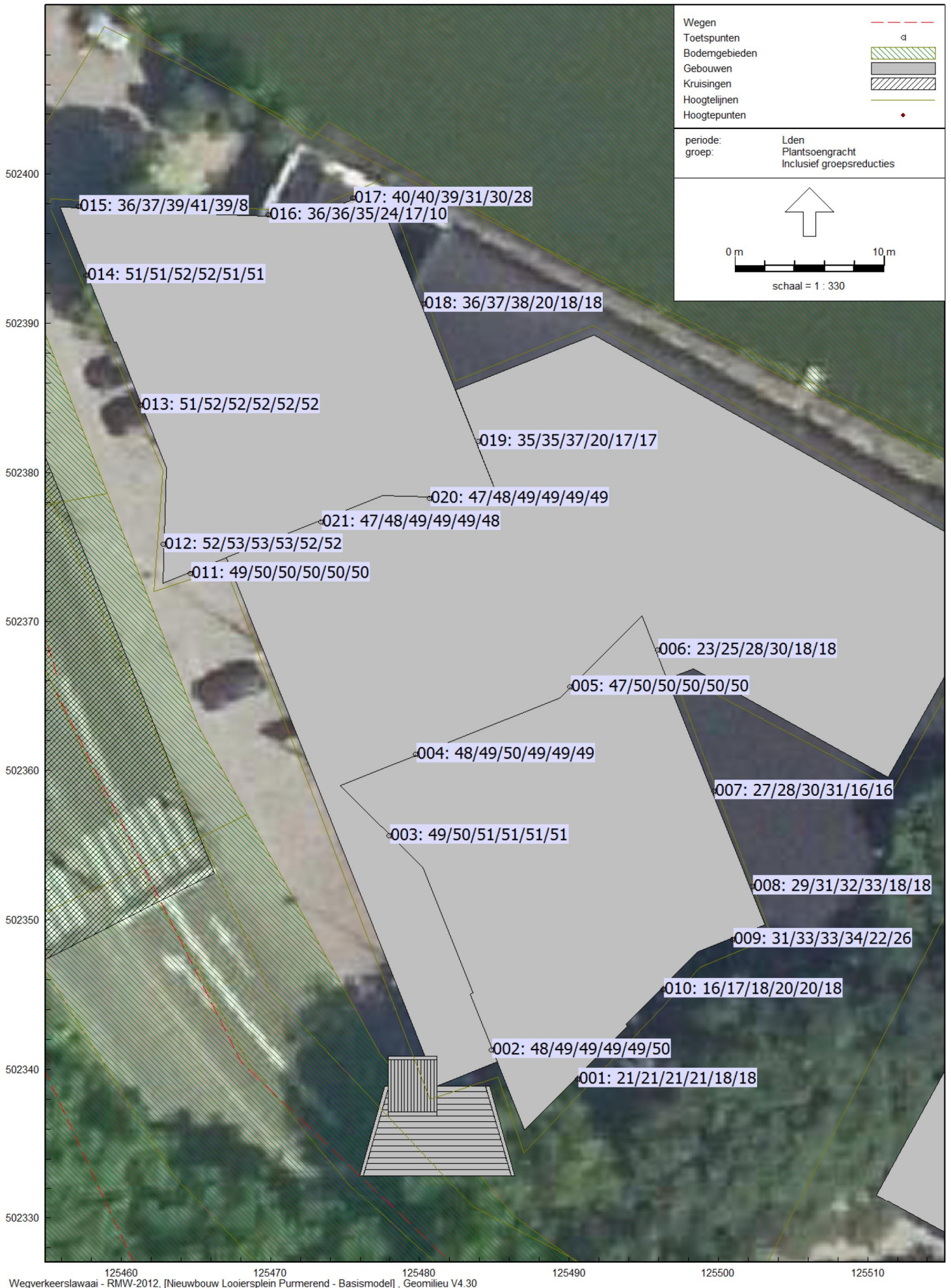
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C		Linker toren	7,50	57,05	54,36	48,92	58,18
015_D		Linker toren	13,50	56,62	53,93	48,49	57,75
015_E		Linker toren	19,50	55,89	53,20	47,76	57,02
015_F		Linker toren	25,50	55,20	52,51	47,07	56,33
016_A		Linker toren	1,50	53,12	50,43	44,99	54,25
016_B		Linker toren	4,50	53,86	51,17	45,73	54,99
016_C		Linker toren	7,50	54,08	51,39	45,95	55,21
016_D		Linker toren	13,50	53,69	51,00	45,56	54,82
016_E		Linker toren	19,50	53,27	50,58	45,14	54,40
016_F		Linker toren	25,50	52,97	50,28	44,84	54,10
017_A		Linker toren	1,50	53,09	50,40	44,96	54,22
017_B		Linker toren	4,50	54,04	51,35	45,91	55,17
017_C		Linker toren	7,50	54,25	51,56	46,12	55,38
017_D		Linker toren	13,50	53,84	51,15	45,71	54,97
017_E		Linker toren	19,50	53,52	50,83	45,39	54,65
017_F		Linker toren	25,50	53,36	50,67	45,23	54,49
018_A		Linker toren	1,50	38,55	35,86	30,42	39,68
018_B		Linker toren	4,50	39,61	36,92	31,48	40,74
018_C		Linker toren	7,50	40,36	37,67	32,23	41,49
018_D		Linker toren	13,50	29,34	26,65	21,21	30,47
018_E		Linker toren	19,50	35,45	32,76	27,32	36,58
018_F		Linker toren	25,50	38,23	35,54	30,10	39,36
019_A		Linker toren	1,50	37,86	35,17	29,73	38,99
019_B		Linker toren	4,50	38,96	36,27	30,83	40,09
019_C		Linker toren	7,50	40,00	37,31	31,87	41,13
019_D		Linker toren	13,50	35,95	33,26	27,82	37,08
019_E		Linker toren	19,50	32,80	30,11	24,67	33,93
019_F		Linker toren	25,50	35,62	32,93	27,49	36,75
020_A		Linker toren	1,50	42,21	39,52	34,08	43,34
020_B		Linker toren	4,50	46,26	43,57	38,13	47,39
020_C		Linker toren	7,50	46,46	43,77	38,33	47,59
020_D		Linker toren	13,50	46,44	43,75	38,31	47,57
020_E		Linker toren	19,50	45,56	42,87	37,43	46,69
020_F		Linker toren	25,50	44,60	41,91	36,47	45,73
021_A		Linker toren	1,50	42,39	39,70	34,26	43,52
021_B		Linker toren	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38
021_C		Linker toren	7,50	44,27	41,58	36,14	45,40
021_D		Linker toren	13,50	43,92	41,23	35,79	45,05
021_E		Linker toren	19,50	42,30	39,61	34,17	43,43
021_F		Linker toren	25,50	41,35	38,66	33,22	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Verkeer op de Plantsoengracht

Overzicht berekende geluidsbelasting door verkeer op de Plantsoengracht.

Geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012.



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Rechter toren	1,50	19,81	17,12	11,68	20,94	
001_B	Rechter toren	4,50	19,90	17,21	11,77	21,03	
001_C	Rechter toren	7,50	20,26	17,57	12,13	21,39	
001_D	Rechter toren	10,50	19,67	16,99	11,54	20,80	
001_E	Rechter toren	13,50	17,27	14,58	9,14	18,40	
001_F	Rechter toren	16,50	17,19	14,50	9,06	18,32	
002_A	Rechter toren	1,50	46,51	43,82	38,38	47,64	
002_B	Rechter toren	4,50	47,74	45,05	39,61	48,87	
002_C	Rechter toren	7,50	48,09	45,40	39,96	49,22	
002_D	Rechter toren	10,50	48,21	45,52	40,08	49,34	
002_E	Rechter toren	13,50	48,34	45,66	40,21	49,47	
002_F	Rechter toren	16,50	48,50	45,82	40,37	49,63	
003_A	Rechter toren	1,50	48,15	45,46	40,02	49,28	
003_B	Rechter toren	4,50	49,09	46,40	40,96	50,22	
003_C	Rechter toren	7,50	49,37	46,69	41,24	50,50	
003_D	Rechter toren	10,50	49,44	46,75	41,31	50,57	
003_E	Rechter toren	13,50	49,65	46,96	41,52	50,78	
003_F	Rechter toren	16,50	49,73	47,05	41,60	50,86	
004_A	Rechter toren	1,50	46,92	44,23	38,79	48,05	
004_B	Rechter toren	4,50	48,12	45,43	39,99	49,25	
004_C	Rechter toren	7,50	48,37	45,68	40,24	49,50	
004_D	Rechter toren	10,50	48,36	45,68	40,23	49,49	
004_E	Rechter toren	13,50	48,32	45,63	40,19	49,45	
004_F	Rechter toren	16,50	48,26	45,57	40,13	49,39	
005_A	Rechter toren	1,50	45,92	43,23	37,79	47,05	
005_B	Rechter toren	4,50	48,46	45,77	40,33	49,59	
005_C	Rechter toren	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12	
005_D	Rechter toren	10,50	49,01	46,32	40,88	50,14	
005_E	Rechter toren	13,50	48,96	46,28	40,83	50,09	
005_F	Rechter toren	16,50	48,96	46,27	40,83	50,09	
006_A	Rechter toren	1,50	22,28	19,59	14,15	23,41	
006_B	Rechter toren	4,50	24,16	21,47	16,03	25,29	
006_C	Rechter toren	7,50	27,05	24,36	18,92	28,18	
006_D	Rechter toren	10,50	28,42	25,73	20,29	29,55	
006_E	Rechter toren	13,50	16,56	13,87	8,43	17,69	
006_F	Rechter toren	16,50	16,40	13,71	8,27	17,53	
007_A	Rechter toren	1,50	25,79	23,10	17,66	26,92	
007_B	Rechter toren	4,50	27,03	24,34	18,90	28,16	
007_C	Rechter toren	7,50	28,83	26,14	20,70	29,96	
007_D	Rechter toren	10,50	30,36	27,68	22,23	31,49	
007_E	Rechter toren	13,50	15,17	12,49	7,04	16,30	
007_F	Rechter toren	16,50	15,01	12,32	6,88	16,14	
008_A	Rechter toren	1,50	27,89	25,20	19,76	29,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Rechter toren	4,50	29,50	26,82	21,37	30,63	
008_C	Rechter toren	7,50	30,38	27,69	22,25	31,51	
008_D	Rechter toren	10,50	32,04	29,35	23,91	33,17	
008_E	Rechter toren	13,50	16,59	13,91	8,46	17,72	
008_F	Rechter toren	16,50	16,44	13,75	8,31	17,57	
009_A	Rechter toren	1,50	29,82	27,13	21,69	30,95	
009_B	Rechter toren	4,50	31,45	28,76	23,32	32,58	
009_C	Rechter toren	7,50	32,28	29,60	24,15	33,41	
009_D	Rechter toren	10,50	33,09	30,40	24,96	34,22	
009_E	Rechter toren	13,50	20,99	18,30	12,86	22,12	
009_F	Rechter toren	16,50	24,79	22,10	16,66	25,92	
010_A	Rechter toren	1,50	15,17	12,48	7,04	16,30	
010_B	Rechter toren	4,50	15,91	13,22	7,78	17,04	
010_C	Rechter toren	7,50	16,96	14,27	8,83	18,09	
010_D	Rechter toren	10,50	18,99	16,31	10,86	20,12	
010_E	Rechter toren	13,50	19,23	16,54	11,10	20,36	
010_F	Rechter toren	16,50	16,61	13,92	8,48	17,74	
011_A	Linker toren	1,50	48,14	45,45	40,01	49,27	
011_B	Linker toren	4,50	48,64	45,95	40,51	49,77	
011_C	Linker toren	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97	
011_D	Linker toren	13,50	48,83	46,15	40,70	49,96	
011_E	Linker toren	19,50	48,67	45,98	40,54	49,80	
011_F	Linker toren	25,50	48,44	45,75	40,31	49,57	
012_A	Linker toren	1,50	51,02	48,33	42,89	52,15	
012_B	Linker toren	4,50	51,46	48,77	43,33	52,59	
012_C	Linker toren	7,50	51,57	48,88	43,44	52,70	
012_D	Linker toren	13,50	51,51	48,82	43,38	52,64	
012_E	Linker toren	19,50	51,33	48,64	43,20	52,46	
012_F	Linker toren	25,50	51,05	48,36	42,92	52,18	
013_A	Linker toren	1,50	50,26	47,58	42,13	51,39	
013_B	Linker toren	4,50	50,76	48,07	42,63	51,89	
013_C	Linker toren	7,50	50,92	48,23	42,79	52,05	
013_D	Linker toren	13,50	50,89	48,20	42,76	52,02	
013_E	Linker toren	19,50	50,74	48,05	42,61	51,87	
013_F	Linker toren	25,50	50,42	47,73	42,29	51,55	
014_A	Linker toren	1,50	49,73	47,04	41,60	50,86	
014_B	Linker toren	4,50	50,32	47,63	42,19	51,45	
014_C	Linker toren	7,50	50,48	47,80	42,35	51,61	
014_D	Linker toren	13,50	50,50	47,81	42,37	51,63	
014_E	Linker toren	19,50	50,36	47,67	42,23	51,49	
014_F	Linker toren	25,50	49,93	47,24	41,80	51,06	
015_A	Linker toren	1,50	34,93	32,24	26,80	36,06	
015_B	Linker toren	4,50	35,48	32,80	27,35	36,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C		Linker toren	7,50	37,96	35,28	29,83	39,09
015_D		Linker toren	13,50	39,82	37,14	31,69	40,95
015_E		Linker toren	19,50	37,58	34,89	29,45	38,71
015_F		Linker toren	25,50	6,89	4,20	-1,24	8,02
016_A		Linker toren	1,50	34,85	32,16	26,72	35,98
016_B		Linker toren	4,50	34,96	32,28	26,83	36,09
016_C		Linker toren	7,50	34,03	31,34	25,90	35,16
016_D		Linker toren	13,50	22,68	20,00	14,55	23,81
016_E		Linker toren	19,50	15,75	13,06	7,62	16,88
016_F		Linker toren	25,50	9,08	6,39	0,95	10,21
017_A		Linker toren	1,50	38,59	35,90	30,46	39,72
017_B		Linker toren	4,50	38,80	36,12	30,67	39,93
017_C		Linker toren	7,50	38,20	35,51	30,07	39,33
017_D		Linker toren	13,50	29,82	27,13	21,69	30,95
017_E		Linker toren	19,50	29,32	26,63	21,19	30,45
017_F		Linker toren	25,50	26,51	23,82	18,38	27,64
018_A		Linker toren	1,50	35,30	32,61	27,17	36,43
018_B		Linker toren	4,50	35,61	32,92	27,48	36,74
018_C		Linker toren	7,50	36,92	34,23	28,79	38,05
018_D		Linker toren	13,50	19,14	16,46	11,01	20,27
018_E		Linker toren	19,50	16,72	14,03	8,59	17,85
018_F		Linker toren	25,50	16,44	13,76	8,31	17,57
019_A		Linker toren	1,50	33,78	31,09	25,65	34,91
019_B		Linker toren	4,50	34,07	31,38	25,94	35,20
019_C		Linker toren	7,50	36,03	33,34	27,90	37,16
019_D		Linker toren	13,50	19,30	16,62	11,17	20,43
019_E		Linker toren	19,50	16,27	13,58	8,14	17,40
019_F		Linker toren	25,50	16,06	13,37	7,93	17,19
020_A		Linker toren	1,50	45,68	42,99	37,55	46,81
020_B		Linker toren	4,50	47,16	44,48	39,03	48,29
020_C		Linker toren	7,50	47,73	45,05	39,60	48,86
020_D		Linker toren	13,50	48,12	45,44	39,99	49,25
020_E		Linker toren	19,50	48,16	45,48	40,03	49,29
020_F		Linker toren	25,50	48,03	45,35	39,90	49,16
021_A		Linker toren	1,50	46,00	43,31	37,87	47,13
021_B		Linker toren	4,50	47,00	44,32	38,87	48,13
021_C		Linker toren	7,50	47,38	44,69	39,25	48,51
021_D		Linker toren	13,50	47,52	44,84	39,39	48,65
021_E		Linker toren	19,50	47,46	44,77	39,33	48,59
021_F		Linker toren	25,50	47,28	44,59	39,15	48,41

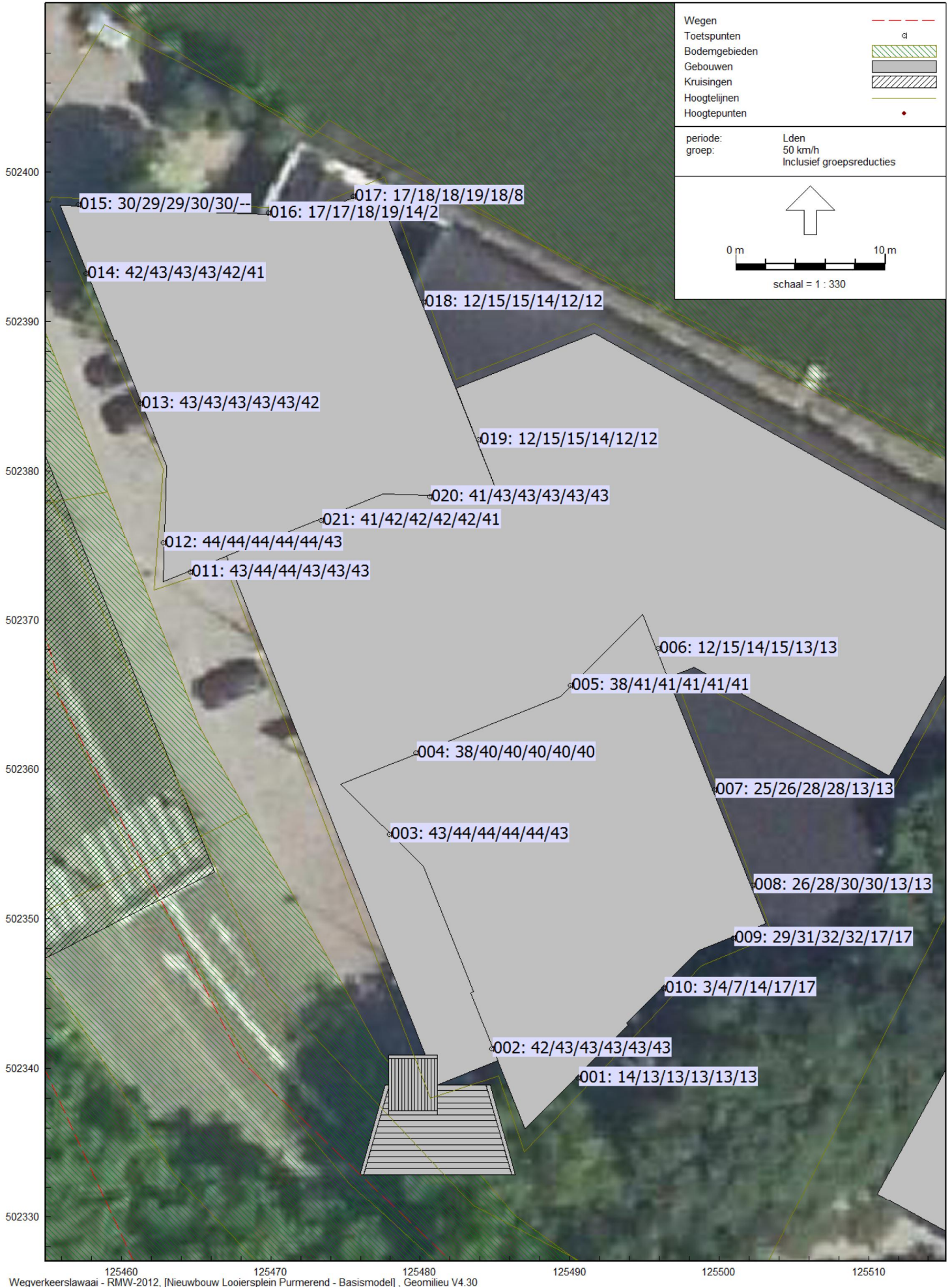
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Verkeer op de Wolthuissingel

Wettelijke rijsnelheid 50 km/uur

Overzicht berekende geluidsbelasting door verkeer op de Wolthuissingel (deel 50 km/h)

Geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012.



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 50 km/h  
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Rechter toren	1,50	12,43	9,74	4,30	13,56	
001_B	Rechter toren	4,50	12,27	9,58	4,14	13,40	
001_C	Rechter toren	7,50	12,08	9,40	3,95	13,21	
001_D	Rechter toren	10,50	11,90	9,21	3,77	13,03	
001_E	Rechter toren	13,50	11,72	9,03	3,59	12,85	
001_F	Rechter toren	16,50	11,56	8,87	3,43	12,69	
002_A	Rechter toren	1,50	40,72	38,03	32,59	41,85	
002_B	Rechter toren	4,50	41,82	39,13	33,69	42,95	
002_C	Rechter toren	7,50	41,83	39,14	33,70	42,96	
002_D	Rechter toren	10,50	41,81	39,13	33,68	42,94	
002_E	Rechter toren	13,50	41,76	39,07	33,63	42,89	
002_F	Rechter toren	16,50	41,69	39,01	33,57	42,82	
003_A	Rechter toren	1,50	41,57	38,89	33,45	42,70	
003_B	Rechter toren	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62	
003_C	Rechter toren	7,50	42,47	39,78	34,34	43,60	
003_D	Rechter toren	10,50	42,42	39,74	34,30	43,55	
003_E	Rechter toren	13,50	42,38	39,69	34,25	43,51	
003_F	Rechter toren	16,50	42,32	39,63	34,19	43,45	
004_A	Rechter toren	1,50	37,33	34,65	29,21	38,46	
004_B	Rechter toren	4,50	38,52	35,84	30,40	39,65	
004_C	Rechter toren	7,50	38,55	35,86	30,42	39,68	
004_D	Rechter toren	10,50	38,54	35,85	30,41	39,67	
004_E	Rechter toren	13,50	38,51	35,82	30,38	39,64	
004_F	Rechter toren	16,50	38,39	35,71	30,27	39,52	
005_A	Rechter toren	1,50	36,66	33,97	28,53	37,79	
005_B	Rechter toren	4,50	39,61	36,93	31,49	40,74	
005_C	Rechter toren	7,50	39,89	37,20	31,76	41,02	
005_D	Rechter toren	10,50	39,90	37,21	31,77	41,03	
005_E	Rechter toren	13,50	39,86	37,18	31,74	40,99	
005_F	Rechter toren	16,50	39,84	37,15	31,71	40,97	
006_A	Rechter toren	1,50	11,23	8,55	3,11	12,36	
006_B	Rechter toren	4,50	13,84	11,15	5,71	14,97	
006_C	Rechter toren	7,50	13,30	10,61	5,17	14,43	
006_D	Rechter toren	10,50	13,76	11,07	5,63	14,89	
006_E	Rechter toren	13,50	12,22	9,53	4,09	13,35	
006_F	Rechter toren	16,50	11,63	8,94	3,50	12,76	
007_A	Rechter toren	1,50	23,52	20,83	15,39	24,65	
007_B	Rechter toren	4,50	25,34	22,65	17,21	26,47	
007_C	Rechter toren	7,50	26,40	23,71	18,27	27,53	
007_D	Rechter toren	10,50	27,08	24,39	18,95	28,21	
007_E	Rechter toren	13,50	11,94	9,26	3,82	13,07	
007_F	Rechter toren	16,50	11,77	9,08	3,64	12,90	
008_A	Rechter toren	1,50	25,21	22,52	17,08	26,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 50 km/h  
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Rechter toren	4,50	27,28	24,59	19,15	28,41	
008_C	Rechter toren	7,50	28,44	25,75	20,31	29,57	
008_D	Rechter toren	10,50	28,73	26,04	20,60	29,86	
008_E	Rechter toren	13,50	11,99	9,30	3,86	13,12	
008_F	Rechter toren	16,50	11,81	9,12	3,68	12,94	
009_A	Rechter toren	1,50	28,02	25,34	19,90	29,15	
009_B	Rechter toren	4,50	29,99	27,30	21,86	31,12	
009_C	Rechter toren	7,50	31,08	28,39	22,95	32,21	
009_D	Rechter toren	10,50	31,25	28,56	23,12	32,38	
009_E	Rechter toren	13,50	16,19	13,50	8,06	17,32	
009_F	Rechter toren	16,50	16,35	13,66	8,22	17,48	
010_A	Rechter toren	1,50	1,42	-1,27	-6,71	2,55	
010_B	Rechter toren	4,50	2,83	0,14	-5,30	3,96	
010_C	Rechter toren	7,50	6,11	3,42	-2,02	7,24	
010_D	Rechter toren	10,50	12,56	9,87	4,43	13,69	
010_E	Rechter toren	13,50	15,67	12,98	7,54	16,80	
010_F	Rechter toren	16,50	15,68	12,99	7,55	16,81	
011_A	Linker toren	1,50	42,12	39,43	33,99	43,25	
011_B	Linker toren	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56	
011_C	Linker toren	7,50	42,38	39,70	34,26	43,51	
011_D	Linker toren	13,50	42,24	39,55	34,11	43,37	
011_E	Linker toren	19,50	42,05	39,36	33,92	43,18	
011_F	Linker toren	25,50	41,82	39,13	33,69	42,95	
012_A	Linker toren	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71	
012_B	Linker toren	4,50	42,92	40,23	34,79	44,05	
012_C	Linker toren	7,50	42,96	40,27	34,83	44,09	
012_D	Linker toren	13,50	42,86	40,18	34,73	43,99	
012_E	Linker toren	19,50	42,74	40,05	34,61	43,87	
012_F	Linker toren	25,50	42,21	39,53	34,09	43,34	
013_A	Linker toren	1,50	41,48	38,79	33,35	42,61	
013_B	Linker toren	4,50	42,19	39,50	34,06	43,32	
013_C	Linker toren	7,50	42,29	39,60	34,16	43,42	
013_D	Linker toren	13,50	42,21	39,52	34,08	43,34	
013_E	Linker toren	19,50	42,06	39,37	33,93	43,19	
013_F	Linker toren	25,50	40,96	38,27	32,83	42,09	
014_A	Linker toren	1,50	40,68	37,99	32,55	41,81	
014_B	Linker toren	4,50	41,60	38,91	33,47	42,73	
014_C	Linker toren	7,50	41,72	39,03	33,59	42,85	
014_D	Linker toren	13,50	41,65	38,96	33,52	42,78	
014_E	Linker toren	19,50	41,36	38,67	33,23	42,49	
014_F	Linker toren	25,50	40,27	37,58	32,14	41,40	
015_A	Linker toren	1,50	28,50	25,81	20,37	29,63	
015_B	Linker toren	4,50	27,48	24,79	19,35	28,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

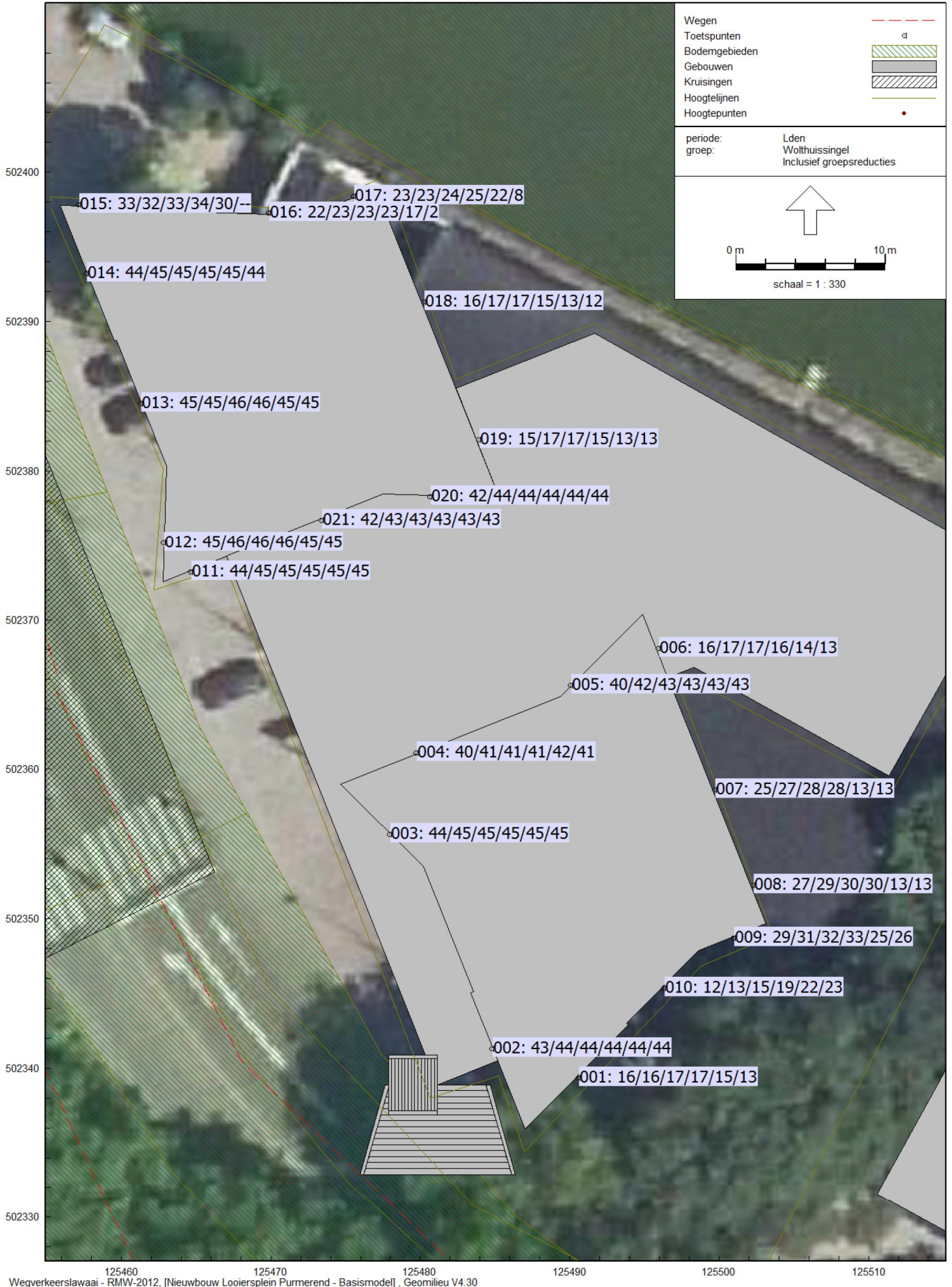
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C		Linker toren	7,50	28,19	25,50	20,06	29,32
015_D		Linker toren	13,50	29,26	26,57	21,13	30,39
015_E		Linker toren	19,50	28,95	26,26	20,82	30,08
015_F		Linker toren	25,50	--	--	--	--
016_A		Linker toren	1,50	15,41	12,72	7,28	16,54
016_B		Linker toren	4,50	16,01	13,32	7,88	17,14
016_C		Linker toren	7,50	16,50	13,82	8,37	17,63
016_D		Linker toren	13,50	17,82	15,13	9,69	18,95
016_E		Linker toren	19,50	13,36	10,67	5,23	14,49
016_F		Linker toren	25,50	0,58	-2,10	-7,55	1,71
017_A		Linker toren	1,50	16,07	13,39	7,94	17,20
017_B		Linker toren	4,50	16,75	14,06	8,62	17,88
017_C		Linker toren	7,50	17,20	14,51	9,07	18,33
017_D		Linker toren	13,50	18,16	15,47	10,03	19,29
017_E		Linker toren	19,50	16,81	14,12	8,68	17,94
017_F		Linker toren	25,50	6,60	3,92	-1,53	7,73
018_A		Linker toren	1,50	11,17	8,48	3,04	12,30
018_B		Linker toren	4,50	14,04	11,35	5,91	15,17
018_C		Linker toren	7,50	13,57	10,88	5,44	14,70
018_D		Linker toren	13,50	13,21	10,52	5,08	14,34
018_E		Linker toren	19,50	11,22	8,54	3,09	12,35
018_F		Linker toren	25,50	10,93	8,24	2,80	12,06
019_A		Linker toren	1,50	10,97	8,28	2,84	12,10
019_B		Linker toren	4,50	13,93	11,24	5,80	15,06
019_C		Linker toren	7,50	13,56	10,87	5,43	14,69
019_D		Linker toren	13,50	13,36	10,67	5,23	14,49
019_E		Linker toren	19,50	11,30	8,62	3,17	12,43
019_F		Linker toren	25,50	11,09	8,40	2,96	12,22
020_A		Linker toren	1,50	39,49	36,80	31,36	40,62
020_B		Linker toren	4,50	41,97	39,28	33,84	43,10
020_C		Linker toren	7,50	42,08	39,39	33,95	43,21
020_D		Linker toren	13,50	42,00	39,31	33,87	43,13
020_E		Linker toren	19,50	41,90	39,21	33,77	43,03
020_F		Linker toren	25,50	41,85	39,16	33,72	42,98
021_A		Linker toren	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
021_B		Linker toren	4,50	40,70	38,02	32,57	41,83
021_C		Linker toren	7,50	40,68	37,99	32,55	41,81
021_D		Linker toren	13,50	40,57	37,88	32,44	41,70
021_E		Linker toren	19,50	40,43	37,75	32,31	41,56
021_F		Linker toren	25,50	40,26	37,57	32,13	41,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wettelijke rijsnelheid 50 en 30 km/uur samen

Overzicht berekende geluidsbelasting door verkeer op de Wolthuissingel (totaal)

Geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012.



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		Rechter toren	1,50	15,14	12,45	7,01	16,27
001_B		Rechter toren	4,50	15,16	12,47	7,03	16,29
001_C		Rechter toren	7,50	15,55	12,87	7,42	16,68
001_D		Rechter toren	10,50	16,07	13,39	7,94	17,20
001_E		Rechter toren	13,50	14,19	11,50	6,06	15,32
001_F		Rechter toren	16,50	11,87	9,18	3,74	13,00
002_A		Rechter toren	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
002_B		Rechter toren	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
002_C		Rechter toren	7,50	42,90	40,21	34,77	44,03
002_D		Rechter toren	10,50	43,04	40,36	34,91	44,17
002_E		Rechter toren	13,50	43,08	40,39	34,95	44,21
002_F		Rechter toren	16,50	43,01	40,33	34,89	44,14
003_A		Rechter toren	1,50	42,56	39,88	34,44	43,69
003_B		Rechter toren	4,50	43,45	40,76	35,32	44,58
003_C		Rechter toren	7,50	43,59	40,90	35,46	44,72
003_D		Rechter toren	10,50	43,68	40,98	35,54	44,80
003_E		Rechter toren	13,50	43,69	41,00	35,56	44,82
003_F		Rechter toren	16,50	43,65	40,96	35,52	44,78
004_A		Rechter toren	1,50	38,80	36,13	30,69	39,94
004_B		Rechter toren	4,50	39,89	37,21	31,77	41,02
004_C		Rechter toren	7,50	40,14	37,45	32,01	41,27
004_D		Rechter toren	10,50	40,34	37,65	32,21	41,47
004_E		Rechter toren	13,50	40,37	37,68	32,24	41,50
004_F		Rechter toren	16,50	40,24	37,57	32,12	41,38
005_A		Rechter toren	1,50	38,63	35,94	30,50	39,76
005_B		Rechter toren	4,50	41,12	38,42	32,98	42,24
005_C		Rechter toren	7,50	41,58	38,89	33,45	42,71
005_D		Rechter toren	10,50	41,75	39,06	33,62	42,88
005_E		Rechter toren	13,50	41,86	39,16	33,72	42,98
005_F		Rechter toren	16,50	41,86	39,17	33,73	42,99
006_A		Rechter toren	1,50	14,59	11,89	6,45	15,71
006_B		Rechter toren	4,50	16,07	13,38	7,94	17,20
006_C		Rechter toren	7,50	15,99	13,30	7,86	17,12
006_D		Rechter toren	10,50	15,20	12,51	7,07	16,33
006_E		Rechter toren	13,50	13,32	10,63	5,19	14,45
006_F		Rechter toren	16,50	11,71	9,02	3,58	12,84
007_A		Rechter toren	1,50	23,82	21,13	15,69	24,95
007_B		Rechter toren	4,50	25,54	22,87	17,43	26,68
007_C		Rechter toren	7,50	26,58	23,89	18,45	27,71
007_D		Rechter toren	10,50	27,20	24,51	19,07	28,33
007_E		Rechter toren	13,50	12,00	9,31	3,87	13,13
007_F		Rechter toren	16,50	11,82	9,13	3,69	12,95
008_A		Rechter toren	1,50	25,40	22,71	17,27	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wolthuissingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Rechter toren	4,50	27,41	24,72	19,28	28,54	
008_C	Rechter toren	7,50	28,55	25,86	20,42	29,68	
008_D	Rechter toren	10,50	28,80	26,11	20,67	29,93	
008_E	Rechter toren	13,50	12,03	9,34	3,90	13,16	
008_F	Rechter toren	16,50	11,87	9,18	3,74	13,00	
009_A	Rechter toren	1,50	28,24	25,54	20,10	29,36	
009_B	Rechter toren	4,50	30,16	27,47	22,03	31,29	
009_C	Rechter toren	7,50	31,29	28,60	23,16	32,42	
009_D	Rechter toren	10,50	31,54	28,85	23,41	32,67	
009_E	Rechter toren	13,50	23,43	20,74	15,30	24,56	
009_F	Rechter toren	16,50	24,71	22,02	16,58	25,84	
010_A	Rechter toren	1,50	11,36	8,67	3,23	12,49	
010_B	Rechter toren	4,50	12,35	9,66	4,22	13,48	
010_C	Rechter toren	7,50	14,15	11,46	6,02	15,28	
010_D	Rechter toren	10,50	17,50	14,81	9,37	18,63	
010_E	Rechter toren	13,50	20,80	18,11	12,67	21,93	
010_F	Rechter toren	16,50	21,43	18,74	13,30	22,56	
011_A	Linker toren	1,50	43,26	40,57	35,13	44,39	
011_B	Linker toren	4,50	43,78	41,09	35,65	44,91	
011_C	Linker toren	7,50	43,76	41,09	35,65	44,90	
011_D	Linker toren	13,50	43,69	41,00	35,56	44,82	
011_E	Linker toren	19,50	43,61	40,92	35,48	44,74	
011_F	Linker toren	25,50	43,58	40,89	35,45	44,71	
012_A	Linker toren	1,50	44,11	41,42	35,98	45,24	
012_B	Linker toren	4,50	44,64	41,95	36,51	45,77	
012_C	Linker toren	7,50	44,78	42,09	36,65	45,91	
012_D	Linker toren	13,50	44,83	42,15	36,72	45,97	
012_E	Linker toren	19,50	44,16	41,47	36,03	45,29	
012_F	Linker toren	25,50	43,86	41,19	35,75	45,00	
013_A	Linker toren	1,50	43,38	40,69	35,25	44,51	
013_B	Linker toren	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38	
013_C	Linker toren	7,50	44,46	41,77	36,33	45,59	
013_D	Linker toren	13,50	44,49	41,80	36,36	45,62	
013_E	Linker toren	19,50	44,01	41,32	35,88	45,14	
013_F	Linker toren	25,50	43,40	40,71	35,27	44,53	
014_A	Linker toren	1,50	42,89	40,20	34,76	44,02	
014_B	Linker toren	4,50	43,86	41,17	35,73	44,99	
014_C	Linker toren	7,50	44,18	41,49	36,05	45,31	
014_D	Linker toren	13,50	44,23	41,54	36,10	45,36	
014_E	Linker toren	19,50	43,68	41,02	35,55	44,81	
014_F	Linker toren	25,50	43,00	40,31	34,87	44,13	
015_A	Linker toren	1,50	31,48	28,79	23,35	32,61	
015_B	Linker toren	4,50	30,79	28,10	22,66	31,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

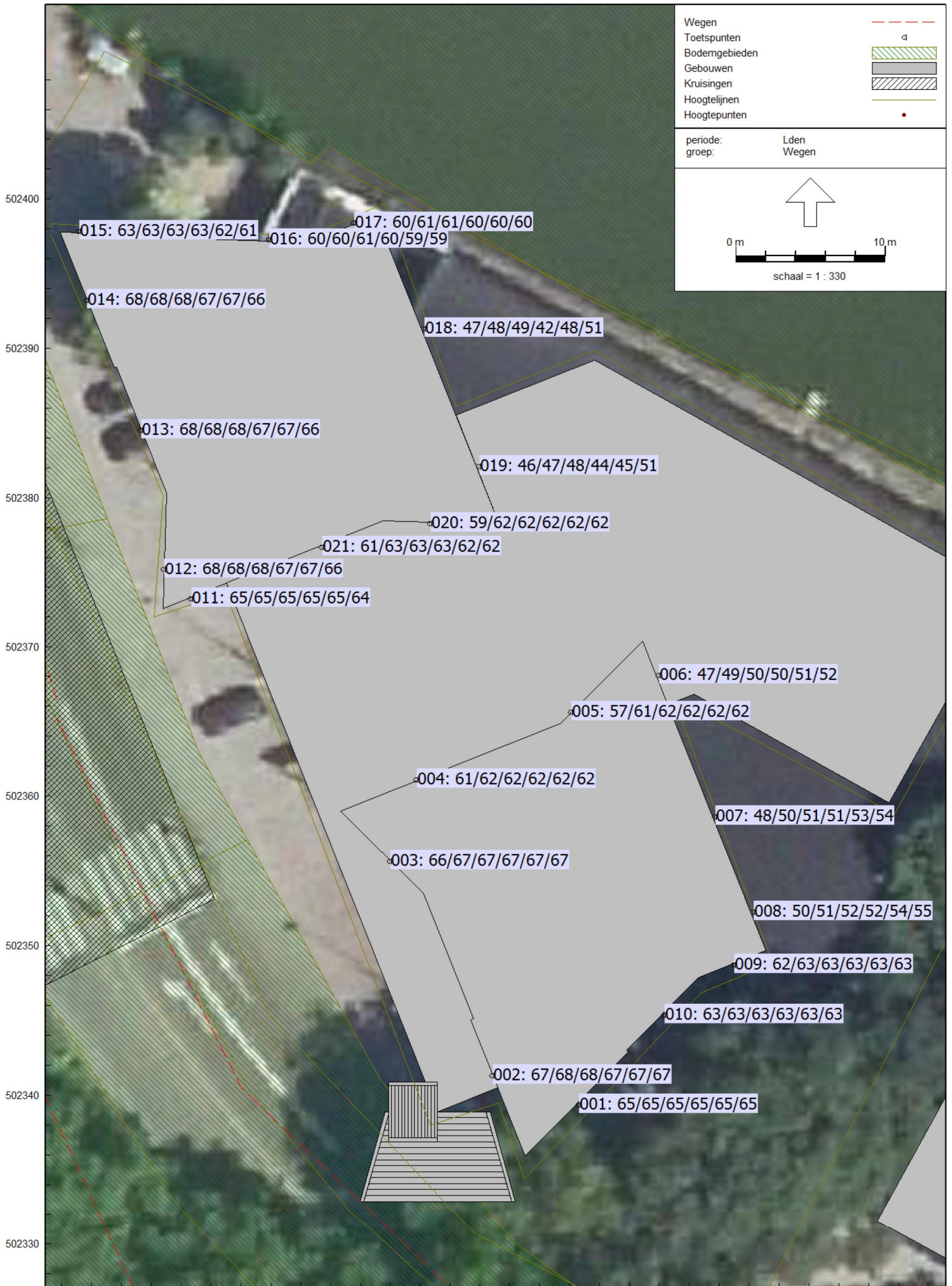
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_C	Linker toren	7,50	31,42	28,73	23,29	32,55	
015_D	Linker toren	13,50	32,38	29,69	24,25	33,51	
015_E	Linker toren	19,50	29,08	26,39	20,95	30,21	
015_F	Linker toren	25,50	--	--	--	--	
016_A	Linker toren	1,50	21,05	18,37	12,92	22,18	
016_B	Linker toren	4,50	21,57	18,88	13,44	22,70	
016_C	Linker toren	7,50	21,62	18,94	13,49	22,75	
016_D	Linker toren	13,50	21,57	18,88	13,44	22,70	
016_E	Linker toren	19,50	16,11	13,42	7,98	17,24	
016_F	Linker toren	25,50	0,58	-2,10	-7,55	1,71	
017_A	Linker toren	1,50	21,61	18,91	13,48	22,74	
017_B	Linker toren	4,50	22,15	19,46	14,02	23,28	
017_C	Linker toren	7,50	22,69	20,00	14,56	23,82	
017_D	Linker toren	13,50	23,86	21,17	15,73	24,99	
017_E	Linker toren	19,50	20,44	17,75	12,31	21,57	
017_F	Linker toren	25,50	6,60	3,92	-1,53	7,73	
018_A	Linker toren	1,50	14,77	12,08	6,64	15,90	
018_B	Linker toren	4,50	16,36	13,67	8,23	17,49	
018_C	Linker toren	7,50	15,72	13,03	7,59	16,85	
018_D	Linker toren	13,50	13,95	11,28	5,82	15,08	
018_E	Linker toren	19,50	11,61	8,90	3,48	12,73	
018_F	Linker toren	25,50	11,33	8,64	3,20	12,46	
019_A	Linker toren	1,50	14,28	11,59	6,15	15,41	
019_B	Linker toren	4,50	15,91	13,22	7,78	17,04	
019_C	Linker toren	7,50	15,79	13,10	7,66	16,92	
019_D	Linker toren	13,50	14,25	11,55	6,11	15,37	
019_E	Linker toren	19,50	11,70	9,00	3,57	12,83	
019_F	Linker toren	25,50	11,52	8,83	3,39	12,65	
020_A	Linker toren	1,50	40,57	37,88	32,44	41,70	
020_B	Linker toren	4,50	42,92	40,23	34,79	44,05	
020_C	Linker toren	7,50	43,14	40,45	35,01	44,27	
020_D	Linker toren	13,50	43,18	40,49	35,05	44,31	
020_E	Linker toren	19,50	43,20	40,51	35,07	44,33	
020_F	Linker toren	25,50	42,92	40,23	34,79	44,05	
021_A	Linker toren	1,50	40,72	38,03	32,59	41,85	
021_B	Linker toren	4,50	42,07	39,37	33,94	43,20	
021_C	Linker toren	7,50	42,13	39,44	34,00	43,26	
021_D	Linker toren	13,50	42,13	39,44	34,00	43,26	
021_E	Linker toren	19,50	41,90	39,22	33,78	43,03	
021_F	Linker toren	25,50	41,73	39,04	33,60	42,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Overzicht berekende gecumuleerde geluidsbelasting



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Rechter toren	1,50	63,52	60,84	55,39	64,65	
001_B	Rechter toren	4,50	63,99	61,30	55,86	65,12	
001_C	Rechter toren	7,50	63,91	61,22	55,78	65,04	
001_D	Rechter toren	10,50	63,77	61,08	55,64	64,90	
001_E	Rechter toren	13,50	63,57	60,89	55,45	64,70	
001_F	Rechter toren	16,50	63,39	60,70	55,26	64,52	
002_A	Rechter toren	1,50	66,17	63,48	58,04	67,30	
002_B	Rechter toren	4,50	66,64	63,95	58,51	67,77	
002_C	Rechter toren	7,50	66,55	63,86	58,42	67,68	
002_D	Rechter toren	10,50	66,36	63,68	58,23	67,49	
002_E	Rechter toren	13,50	66,11	63,42	57,98	67,24	
002_F	Rechter toren	16,50	65,81	63,12	57,68	66,94	
003_A	Rechter toren	1,50	65,28	62,59	57,15	66,41	
003_B	Rechter toren	4,50	65,99	63,30	57,86	67,12	
003_C	Rechter toren	7,50	65,97	63,28	57,84	67,10	
003_D	Rechter toren	10,50	65,84	63,15	57,71	66,97	
003_E	Rechter toren	13,50	65,66	62,97	57,53	66,79	
003_F	Rechter toren	16,50	65,40	62,71	57,27	66,53	
004_A	Rechter toren	1,50	59,58	56,89	51,45	60,71	
004_B	Rechter toren	4,50	61,20	58,51	53,07	62,33	
004_C	Rechter toren	7,50	61,29	58,60	53,16	62,42	
004_D	Rechter toren	10,50	61,23	58,54	53,10	62,36	
004_E	Rechter toren	13,50	61,11	58,42	52,98	62,24	
004_F	Rechter toren	16,50	60,89	58,20	52,76	62,02	
005_A	Rechter toren	1,50	56,01	53,32	47,88	57,14	
005_B	Rechter toren	4,50	60,31	57,62	52,18	61,44	
005_C	Rechter toren	7,50	60,75	58,06	52,62	61,88	
005_D	Rechter toren	10,50	60,73	58,04	52,60	61,86	
005_E	Rechter toren	13,50	60,66	57,97	52,53	61,79	
005_F	Rechter toren	16,50	60,50	57,82	52,37	61,63	
006_A	Rechter toren	1,50	46,06	43,37	37,93	47,19	
006_B	Rechter toren	4,50	47,59	44,90	39,46	48,72	
006_C	Rechter toren	7,50	48,66	45,97	40,53	49,79	
006_D	Rechter toren	10,50	49,01	46,32	40,88	50,14	
006_E	Rechter toren	13,50	50,08	47,39	41,95	51,21	
006_F	Rechter toren	16,50	50,93	48,24	42,80	52,06	
007_A	Rechter toren	1,50	47,20	44,51	39,07	48,33	
007_B	Rechter toren	4,50	48,68	45,99	40,55	49,81	
007_C	Rechter toren	7,50	49,41	46,72	41,28	50,54	
007_D	Rechter toren	10,50	50,15	47,46	42,02	51,28	
007_E	Rechter toren	13,50	51,52	48,83	43,39	52,65	
007_F	Rechter toren	16,50	52,38	49,69	44,25	53,51	
008_A	Rechter toren	1,50	48,71	46,02	40,58	49,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B		Rechter toren	4,50	50,00	47,31	41,87	51,13
008_C		Rechter toren	7,50	50,62	47,93	42,49	51,75
008_D		Rechter toren	10,50	51,36	48,67	43,23	52,49
008_E		Rechter toren	13,50	52,70	50,01	44,57	53,83
008_F		Rechter toren	16,50	53,67	50,98	45,54	54,80
009_A		Rechter toren	1,50	60,69	58,00	52,56	61,82
009_B		Rechter toren	4,50	61,53	58,84	53,40	62,66
009_C		Rechter toren	7,50	61,62	58,93	53,49	62,75
009_D		Rechter toren	10,50	61,63	58,94	53,50	62,76
009_E		Rechter toren	13,50	61,69	59,00	53,56	62,82
009_F		Rechter toren	16,50	61,79	59,10	53,66	62,92
010_A		Rechter toren	1,50	61,40	58,71	53,27	62,53
010_B		Rechter toren	4,50	62,07	59,38	53,94	63,20
010_C		Rechter toren	7,50	62,12	59,44	54,00	63,25
010_D		Rechter toren	10,50	62,08	59,39	53,95	63,21
010_E		Rechter toren	13,50	62,04	59,35	53,91	63,17
010_F		Rechter toren	16,50	61,94	59,25	53,81	63,07
011_A		Linker toren	1,50	64,14	61,45	56,01	65,27
011_B		Linker toren	4,50	64,35	61,66	56,22	65,48
011_C		Linker toren	7,50	64,29	61,60	56,16	65,42
011_D		Linker toren	13,50	63,88	61,19	55,75	65,01
011_E		Linker toren	19,50	63,40	60,71	55,27	64,53
011_F		Linker toren	25,50	62,96	60,27	54,83	64,09
012_A		Linker toren	1,50	67,02	64,33	58,89	68,15
012_B		Linker toren	4,50	67,03	64,34	58,90	68,16
012_C		Linker toren	7,50	66,85	64,16	58,72	67,98
012_D		Linker toren	13,50	66,33	63,64	58,20	67,46
012_E		Linker toren	19,50	65,68	62,99	57,55	66,81
012_F		Linker toren	25,50	65,05	62,37	56,92	66,18
013_A		Linker toren	1,50	66,61	63,93	58,48	67,74
013_B		Linker toren	4,50	66,68	63,99	58,55	67,81
013_C		Linker toren	7,50	66,55	63,86	58,42	67,68
013_D		Linker toren	13,50	66,09	63,40	57,96	67,22
013_E		Linker toren	19,50	65,50	62,82	57,37	66,63
013_F		Linker toren	25,50	64,91	62,22	56,78	66,04
014_A		Linker toren	1,50	66,73	64,04	58,60	67,86
014_B		Linker toren	4,50	66,82	64,13	58,69	67,95
014_C		Linker toren	7,50	66,68	63,99	58,55	67,81
014_D		Linker toren	13,50	66,17	63,48	58,04	67,30
014_E		Linker toren	19,50	65,50	62,81	57,37	66,63
014_F		Linker toren	25,50	64,87	62,18	56,74	66,00
015_A		Linker toren	1,50	62,11	59,42	53,98	63,24
015_B		Linker toren	4,50	62,33	59,65	54,20	63,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_C	Linker toren	7,50	62,34	59,65	54,21	63,47	
015_D	Linker toren	13,50	61,86	59,17	53,73	62,99	
015_E	Linker toren	19,50	60,96	58,27	52,83	62,09	
015_F	Linker toren	25,50	60,20	57,51	52,07	61,33	
016_A	Linker toren	1,50	58,41	55,72	50,28	59,54	
016_B	Linker toren	4,50	59,14	56,45	51,01	60,27	
016_C	Linker toren	7,50	59,38	56,69	51,25	60,51	
016_D	Linker toren	13,50	58,92	56,23	50,79	60,05	
016_E	Linker toren	19,50	58,28	55,59	50,15	59,41	
016_F	Linker toren	25,50	57,97	55,28	49,84	59,10	
017_A	Linker toren	1,50	58,58	55,89	50,45	59,71	
017_B	Linker toren	4,50	59,48	56,79	51,35	60,61	
017_C	Linker toren	7,50	59,72	57,03	51,59	60,85	
017_D	Linker toren	13,50	59,26	56,57	51,13	60,39	
017_E	Linker toren	19,50	58,54	55,85	50,41	59,67	
017_F	Linker toren	25,50	58,37	55,68	50,24	59,50	
018_A	Linker toren	1,50	45,93	43,24	37,80	47,06	
018_B	Linker toren	4,50	46,78	44,09	38,65	47,91	
018_C	Linker toren	7,50	47,86	45,17	39,73	48,99	
018_D	Linker toren	13,50	40,64	37,95	32,51	41,77	
018_E	Linker toren	19,50	46,79	44,10	38,66	47,92	
018_F	Linker toren	25,50	49,49	46,80	41,36	50,62	
019_A	Linker toren	1,50	45,13	42,45	37,00	46,26	
019_B	Linker toren	4,50	46,00	43,31	37,87	47,13	
019_C	Linker toren	7,50	47,36	44,67	39,23	48,49	
019_D	Linker toren	13,50	42,59	39,90	34,46	43,72	
019_E	Linker toren	19,50	44,29	41,60	36,16	45,42	
019_F	Linker toren	25,50	49,69	47,00	41,56	50,82	
020_A	Linker toren	1,50	57,38	54,69	49,25	58,51	
020_B	Linker toren	4,50	60,61	57,92	52,48	61,74	
020_C	Linker toren	7,50	60,78	58,09	52,65	61,91	
020_D	Linker toren	13,50	60,72	58,03	52,59	61,85	
020_E	Linker toren	19,50	60,50	57,81	52,37	61,63	
020_F	Linker toren	25,50	60,55	57,86	52,42	61,68	
021_A	Linker toren	1,50	59,97	57,28	51,84	61,10	
021_B	Linker toren	4,50	61,52	58,83	53,39	62,65	
021_C	Linker toren	7,50	61,58	58,89	53,45	62,71	
021_D	Linker toren	13,50	61,39	58,70	53,26	62,52	
021_E	Linker toren	19,50	61,07	58,38	52,94	62,20	
021_F	Linker toren	25,50	61,00	58,31	52,87	62,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen