

# LPG tankstation aan de Wagenweg 7

Externe Veiligheid: herziene QRA van Tankstation Zuidewind B.V.

Definitief

In opdracht van:  
Gemeente Purmerend

Grontmij Nederland B.V.  
De Bilt, 6 maart 2013

# Verantwoording

**Titel** : LPG tankstation aan de Wagenweg 7  
**Subtitel** : Externe Veiligheid: herziene QRA van Tankstation Zuidewind B.V.  
**Projectnummer** : 326849  
**Referentienummer** : 326849.DBIt.424.R002  
**Revisie** : D 1.0  
**Datum** : 6 maart 2013

**Auteur(s)** : bc. I.R. Vossen  
**E-mail adres** : lwan.vossen@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : ing. B.H. Berger  
**Paraaf gecontroleerd** :   
**Goedgekeurd door** : ing. A.P.A. van Ewijk  
**Paraaf goedgekeurd** :   
**Contact** : Grontmij Nederland B.V.  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

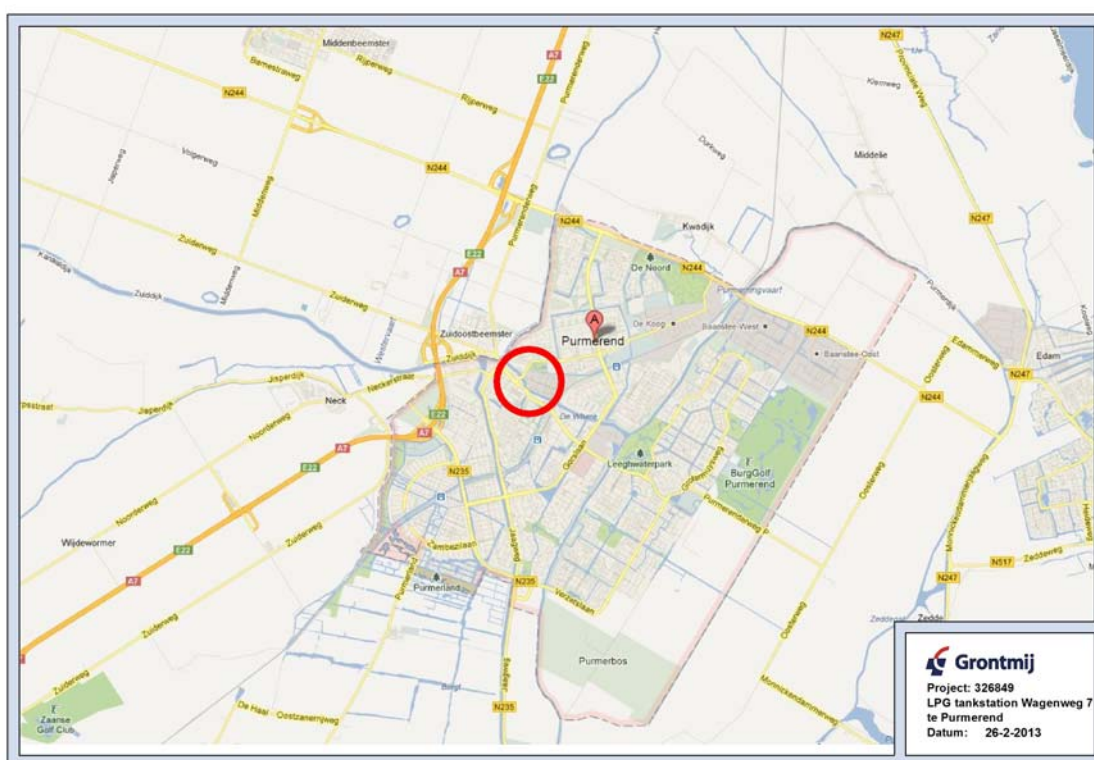
1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en situatie.....	4
1.2	Leeswijzer .....	5
2	Begrippenkader externe veiligheid .....	6
2.1	Plaatsgebonden risico (PR) .....	6
2.2	Groepsrisico (GR) .....	6
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Aanwezigheidsgegevens .....	8
3.2	Gegevens van het tankstation .....	9
3.3	QRA .....	9
3.4	Intrekking ontwerpbesluit hittewerende bekleding aan LPG tankwagens .....	9
4	Resultaten en conclusies .....	10
4.1	Plaatsgebonden risico.....	10
4.2	Groepsrisico.....	11
Bijlage 1:	Invloedsgebied conform de Revi	
Bijlage 2:	Bevolkingsgegevens Nationaal Populatiebestand	
Bijlage 3:	Opmerkingen gemeente op Nationaal Populatiebestand	
Bijlage 4:	Gehanteerde bevolkingsgegevens	
Bijlage 5:	Specifieke gehanteerde parameters	

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en situatie

De gemeente Purmerend heeft Grontmij gevraagd de QRA voor het LPG tankstation te herzien. Tevens heeft de gemeente Purmerend gevraagd een aantal mogelijk toekomstige planologische ontwikkelingen in de QRA op te nemen.

Een overzicht van het LPG tankstation is weergegeven in figuur 1.1 en figuur 1.2.



Figuur 1.1 Indicatieve ligging LPG tankstation (bron: Google Maps, 2013)



Figuur 1.2 Ligging LPG tankstation (bron: Basemap ArcGIS 10.0)

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk twee wordt het begrippenkader voor het externe veiligheid onderzoek gegeven. In hoofdstuk drie wordt ingegaan op de uitgangspunten voor de uitgevoerde risicoberekeningen. In hoofdstuk vier wordt verder ingegaan op de resultaten van de risicoberekeningen.

## 2 Begrippenkader externe veiligheid

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het wettelijk kader voor de relatie tussen de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen, zoals LPG tankstations, en de ruimtelijke ordening. Dit kader is conform het Bevi getoetst op twee risicomaten:

- *Plaatsgebonden risico (PR)*: risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Door middel van iso-risicocontouren, waarbij punten met gelijk risico worden verbonden tot een contour, worden deze risico's op een kaart inzichtelijk gemaakt. Voorheen werd het PR ook wel individueel risico (IR) genoemd;
- *Groepsrisico (GR)*: cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Aan de hand van de feitelijke aanwezigheid van mensen kan de kans op een incident met meerdere doden inzichtelijk worden gemaakt. Hiervoor wordt de zogeheten f/N-curve berekend waarin de kans op een aantal dodelijke slachtoffers wordt uitgezet tegen het aantal dodelijk getroffenen.

Beide risicomaten worden hierna toegelicht.

### 2.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maat voor het overlijdensrisico op een bepaalde plaats. Het is hierbij niet van belang of er op deze plaats daadwerkelijk een persoon aanwezig is.

Bij het beoordelen van het PR wordt onderscheid gemaakt tussen zogenaamde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. Onder de kwetsbare objecten vallen in eerste instantie objecten waar mensen doorgaans dag en nacht verblijven. Daarnaast vallen groepen mensen die vanwege hun fysieke of psychische gesteldheid extra bescherming nodig hebben in de categorie kwetsbare groepen, bijvoorbeeld: kinderen, ouderen en (psychisch) zieken. Dit maakt scholen, bejaardenhuizen en ziekenhuizen dus ook tot kwetsbare objecten. Daarnaast kunnen objecten vanwege de hoge infrastructurele waarde onder het begrip kwetsbare objecten vallen. Hierbij moet gedacht worden aan telecommunicatiecentrales. In meer algemene zin is het onderscheid tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten gebaseerd op het aantal en de verblijftijd van groepen mensen en de aanwezigheid van adequate vluchtwegen. In het Bevi is een (niet-uitputtende) lijst van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten opgenomen. Voor kwetsbare objecten is de norm van 10<sup>-6</sup> per jaar voor het plaatsgebonden risico een grenswaarde; voor beperkt kwetsbare objecten een richtwaarde. Grenswaarden moeten bij de uitoefening van een aangewezen wettelijke bevoegdheid in acht worden genomen, terwijl met richtwaarden zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden.

### 2.2 Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico kent geen strikte normering. Er geldt wel een oriëntatiewaarde, die recht doet aan "risicoaversie" (hoe groter de ramp, hoe lager het acceptabele risico). De oriëntatiewaarde is te beschouwen als een soort thermometer. Deze waarde geeft een eerste inzicht in het niveau van het risico.

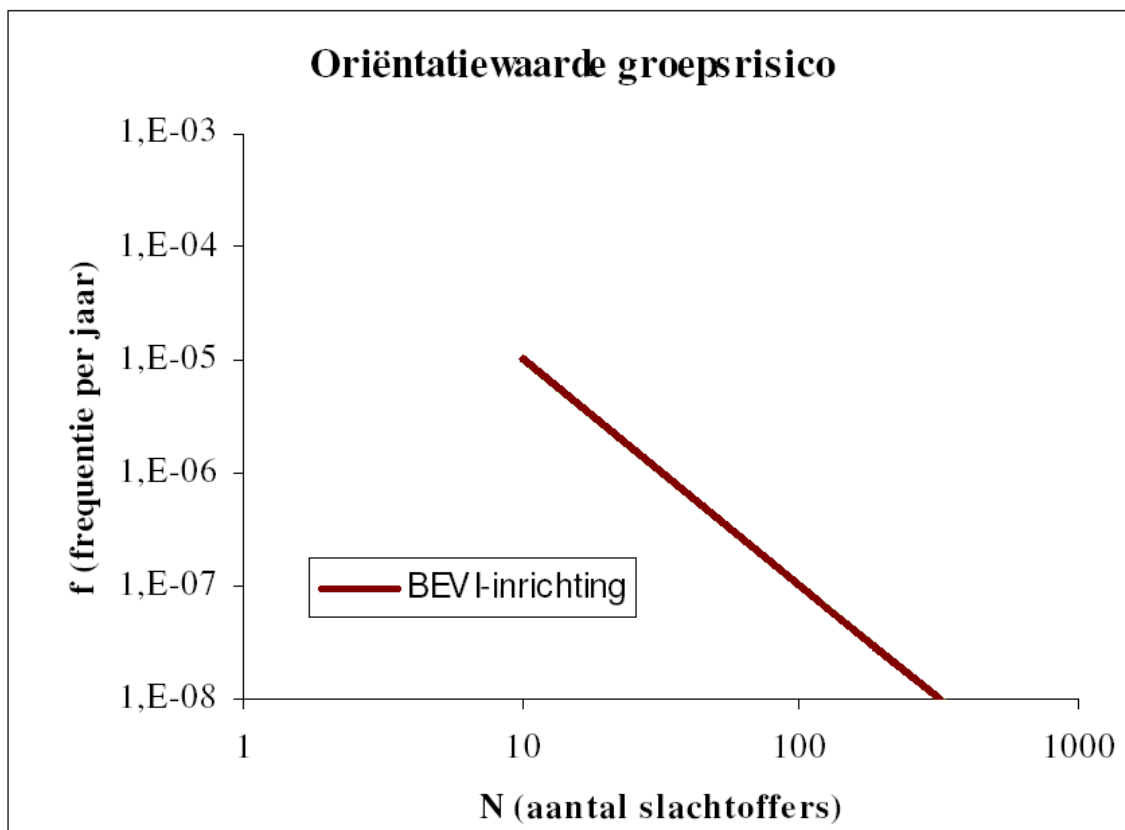
Om het groepsrisico te beoordelen moet het bevoegd gezag naast het kwantificeren van het groepsrisico o.a. aangeven hoe:

- de bevolkingsdichtheid in het invloedsgebied van de inrichting (begrensd door 1% letaliteit) wordt beoordeeld en hoe deze eventueel wijzigt in de toekomst;
- mogelijke maatregelen van invloed zijn op het groepsrisico en op welke wijze deze zijn meegenomen in het onderzoek;
- rekening is gehouden met aspecten als rampenbestrijding, zelfredzaamheid van omwonenden en beheersbaarheid bij een eventuele calamiteit.

Dit is de zogenaamde verantwoordingsplicht van het groepsrisico, zoals voorgeschreven in art. 12 en 13 van het Bevi. De verantwoordingsplicht geldt voor het gebied dat begrensd wordt door het zogenaamde invloedsgebied.

Een vergunning kan dus worden verleend als de oriëntatiewaarde wordt overschreden. Wel moet door het bevoegd gezag invulling worden gegeven aan de verantwoordingsplicht. Dit moet ook wanneer er geen overschrijding van de oriëntatiewaarde is. Voor Bevi inrichtingen geldt namelijk dat het groepsrisico altijd verantwoord moet worden.

In onderstaand figuur is een voorbeeld van een groepsrisicografiek (f/N-curve) met daarin de ligging van de oriëntatiewaarde weergegeven voor Bevi inrichtingen.



Figuur 2.1 Voorbeeld groepsrisicocurve met oriëntatiewaarde

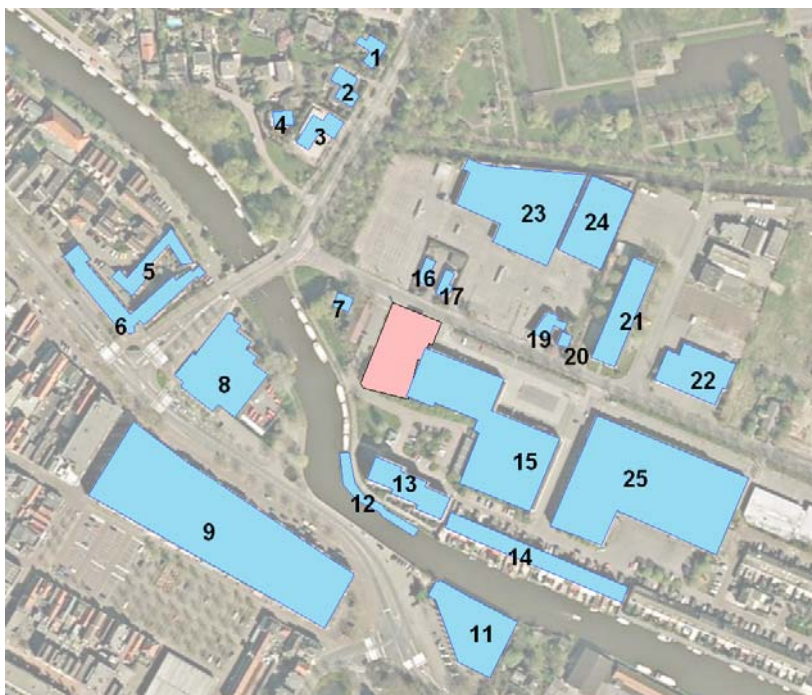


## 3 Uitgangspunten

De kwantitatieve risicoanalyse (QRA) is uitgevoerd met het rekenpakket SAFETI-NL, versie 6.54. Dit pakket is voorgeschreven in de wetgeving voor de uitvoering van QRA's. Om de QRA uit te kunnen voeren zijn gegevens nodig over de aanwezigheid van personen in de omgeving van het tankstation en over het tankstation zelf. De gebruikte gegevens worden in de navolgende paragrafen toegelicht.

### 3.1 Aanwezigheidsgegevens

De aanwezigheidsgegevens van personen in het invloedsgebied van het LPG tankstation komen uit het Nationaal Populatiebestand<sup>1</sup> (zie bijlage 1 voor de ligging van het invloedsgebied). In onderstaand figuur zijn de bevolkingsvlakken weergegeven. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de populatiegegevens uit het Nationaal Populatiebestand en in bijlage 4 staan de bevolkingsgegevens waar mee gerekend is.



Figuur 3.1 Bevolkingsvlakken

Vlak 5 en vlak 6 zijn de vlakken van de Hoornsebuurt.

De gemeente heeft een aantal wijzigingen doorgegeven ten aanzien van de gegevens uit het Nationaal populatiebestand (zie bijlage 3). Zowel de ontvangen gegevens uit het Nationaal populatiebestand als de gehanteerde gegevens bij de berekeningen zijn terug te vinden in de bijlage. Daar wordt ook het verschil aangetoond tussen de ontvangen gegevens (Nationaal Populatiebestand) en de gehanteerde gegevens (n.a.v. opmerkingen gemeente).

<sup>1</sup> Het Nationaal Populatiebestand is in opdracht van het Ministerie van VROM ontwikkeld door Bridgis in samenwerking met Atos Origin. De applicatie berekent het aantal aanwezigen binnen een gebied ten behoeve van uitsluitend groepsrisicoberekeningen. De bevolkingsdata van de applicatie is verzameld en samengesteld door de firma Bridgis.



### 3.2 Gegevens van het tankstation

Voor de berekening van de ongevalfrequentie, die de kans op een ongeval beschrijven, is uitgegaan van de volgende gegevens:

- de berekening wordt uitgevoerd met propaan als karakteristieke stof;
- dit LPG tankstation kent een vergunde doorzet van 999 m<sup>3</sup>/jaar en hierbij is het aantal verladingen per jaar circa 70 en de aanwezigheidsduur is circa een half uur per verlading;
- er is één ondergronds reservoir van 20 m<sup>3</sup>;
- de vloeistofleiding van het vulpunt naar het opslagvat heeft een lengte van 40 meter en een diameter van 1,25”;
- de afleverleiding van het opslagvat naar de afleverzuil heeft een lengte van 78 meter en een diameter van 1,25”;
- het LPG tankstation kent een geïsoleerde opstelplaats waarbij aanrijding van opzij tegen de leidingkast niet mogelijk wordt geacht (ook niet met lage snelheid);
- de afstand tussen het LPG vulpunt en de LPG afleverzuil is 19 meter;
- de afstand tussen het LPG vulpunt en de Benzine afleverzuil is 15 meter;
- de afstand tussen het LPG vulpunt en de opstelplaats benzine auto is n.v.t. Tijdens het verladen van LPG is het niet mogelijk om Benzine of Diesel te verladen;
- het dichtstbijzijnde gebouw ligt op circa 8 meter. De hoogte van het gebouw is meer dan 5 meter en minder dan 10 meter;
- de coördinaten van het vulpunt zijn: 125439,62, 502558,20;
- de coördinaten van het reservoir zijn: 125443,59, 502561,42;
- de coördinaten van de opstelplaats zijn: 125434,57, 502526,53.

### 3.3 QRA

Voor het vaststellen van de scenario's, ongevalkansen en overige risicoparameters is aangesloten bij de methodiek beschreven in "QRA berekening LPG tankstations"<sup>2</sup>. In deze methodiek wordt rekening gehouden met locatiespecifieke omstandigheden voor de BLEVE kans. De scenario's beschrijven wat er mis kan gaan in geval van een calamiteit.

De scenario's voor de LPG installatie hebben betrekking op de ondergrondse opslagtank, en het vulpunt voor verlading. De scenario's die het meest bepalend zijn voor de risico's, omvatten de BLEVE van het LPG tankwagen en uitstroming van LPG met een gaswolk en gaswolkbrand tot gevolg. Deze scenario's zijn ingevoerd in het risicoberekeningspakket SAFETI-NL, versie 6.54.

In bijlage 5 zijn de QRA specifieke invoerparameters terug te vinden.

### 3.4 Intrekking ontwerpbesluit hittewerende bekleding aan LPG tankwagens

Op 14 februari 2013 heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld, per brief (IENM/BSK-2013/13013, 29383-207/2012D48764) aan de voorzitter van de Tweede Kamer laten weten dat aanvullende constructie eisen (i.c. hittewerende bekleding) aan LPG tankwagens juridisch niet verankerd kan worden vanwege internationale regelgeving. Het ontwerpbesluit in de huidige vorm kan geen doorgang vinden, aangezien het voorschrift van hittewerende bekleding het belangrijkste onderdeel van het ontwerpbesluit vormt, en wordt derhalve ingetrokken.

Dit heeft tot gevolg dat de bestaande grotere afstanden van LPG tankstations tot kwetsbare objecten zoals woningen worden gehandhaafd. Er dient echter rekening te worden gehouden met het feit dat in de praktijk de Nederlandse LPG tankwagens al zijn voorzien van hittewerende bekleding.

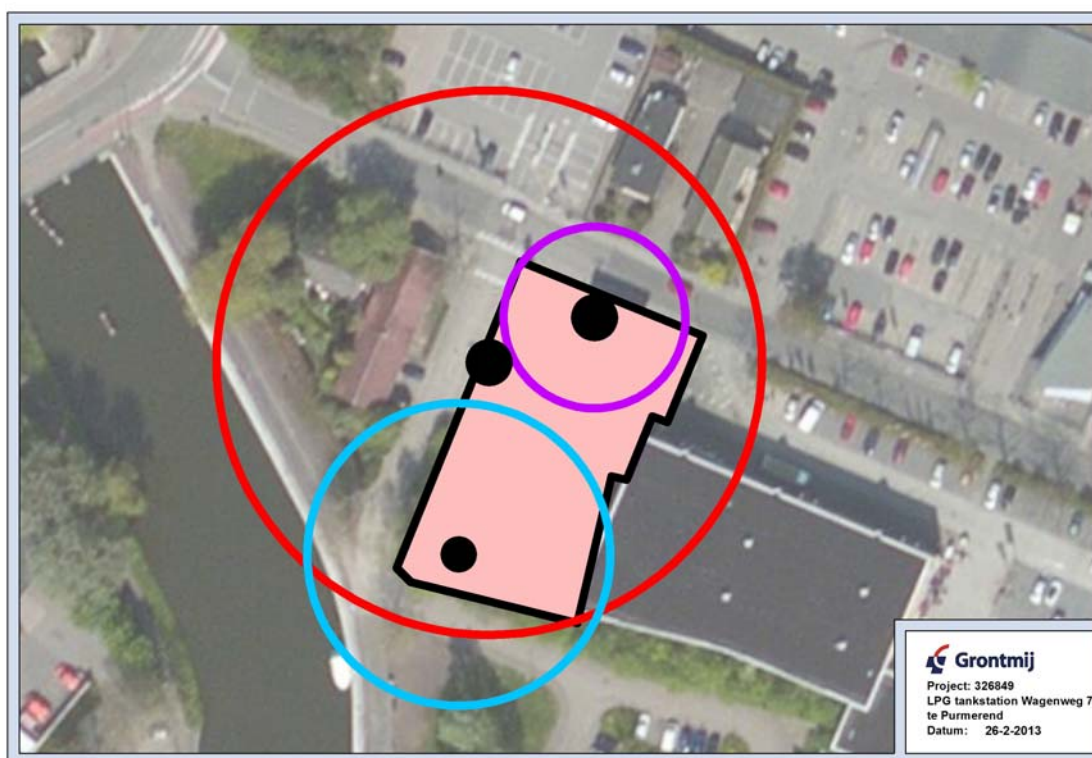
De gemeente Purmerend heeft in overleg met de veiligheidsregio het volgende aangegeven: *In de praktijk zijn alle LPG-tankwagens voorzien van hittewerende bekleding. Alleen rond de grens zijn buitenlandse tankwagens (en dus mogelijk zonder de hittewerende bekleding) te verwachten. Gezien de ligging van Zaanstreek-Waterland is het niet aannemelijk dat er buitenlandse tankwagens in deze regio komen lossen.*

<sup>2</sup> QRA berekening LPG tankstations, 29 mei 2008, versie 1.1, Centrum Externe Veiligheid, RIVM, Bilthoven

## 4 Resultaten en conclusies

### 4.1 Plaatsgebonden risico

In onderstaand figuur is de ligging van de PR  $10^{-6}$  contouren van het LPG tankstation weergegeven, waarbij de doorzet op jaarbasis maximaal  $999 \text{ m}^3$  bedraagt.



Figuur 4.1 PR  $10^{-6}$  contouren LPG tankstation doorzet op jaarbasis maximaal  $999 \text{ m}^3$

In onderstaande tabel zijn de bijhorende afstanden van de PR  $10^{-6}$  contouren opgenomen.

Tabel 4.1 Afstand PR  $10^{-6}$  contouren bij doorzet op jaarbasis maximaal  $999 \text{ m}^3$  cf. de Revi<sup>3</sup>

Kleurcode	Risicobron	Afstand (m)
Rood	Vulpunt	45 m
Blauw	Reservoir	25 m
Paars	Afleverzuil	15 m

<sup>3</sup> Artikel 2, eerste lid onder a van het Revi

## 4.2 Groepsrisico

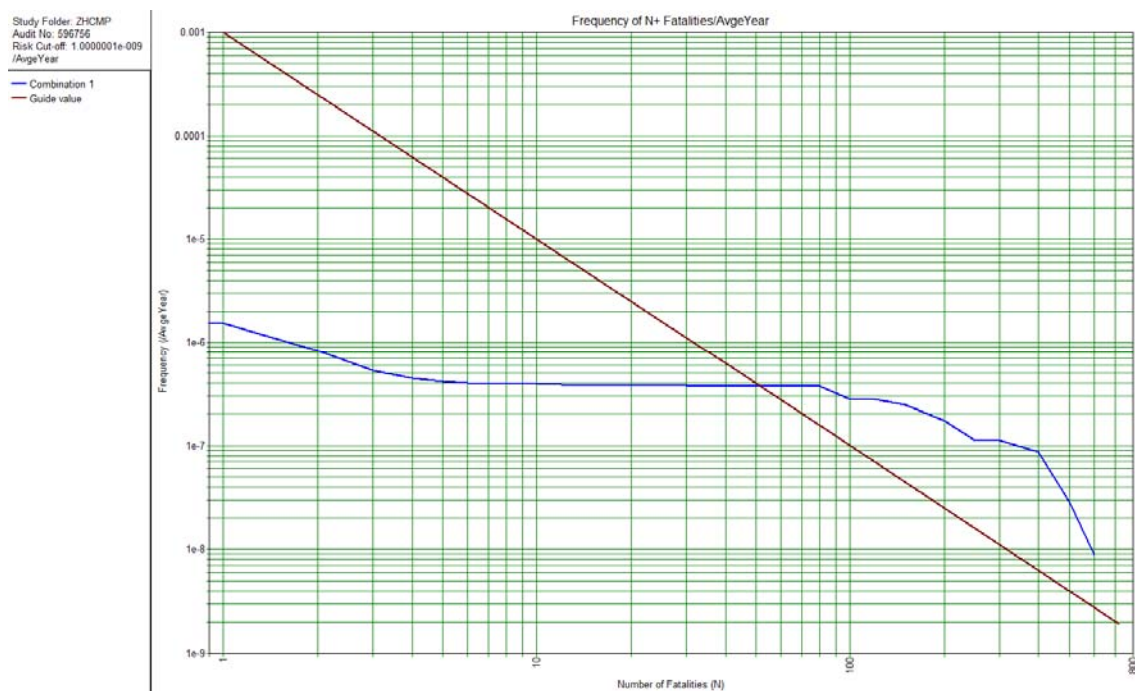
Aangezien de f/N-curve is weergegeven op een logaritmische schaal is het lastig om in één oogopslag af te leiden of de curve dicht bij de oriëntatiewaarde van het GR ligt of niet. Daarom wordt de benadering van de oriëntatiewaarde in één getal uitgedrukt. Dit getal drukt uit of de oriëntatiewaarde wel (groter dan 1) of niet (kleiner dan 1) wordt overschreden en zegt niets over de kans op dit ongeval.

De volgende tabel geeft de maximale waarden ten opzichte van de oriëntatiewaarde weer. De f/N-curves volgen daarna. Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de oriëntatiewaarde is wanneer er een hittewerende coating op de tankauto zit. Wanneer er geen hittewerende coating op de tankauto zit is er een overschrijding.

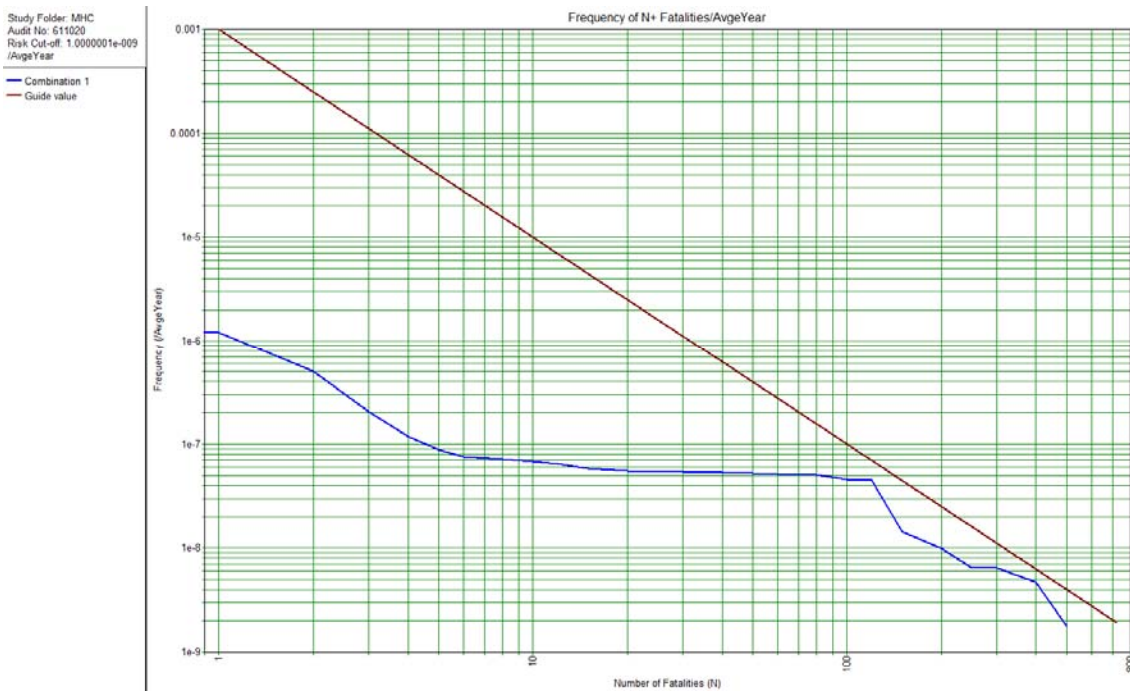
Tevens dient conform het Bevi het groepsrisico verantwoord te worden door het bevoegd gezag.

**Tabel 4.2** Maximaal groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde

Situatie	Maximaal groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde
Zonder hittewerende voorziening	13,95 (N=400, f=8,727 <sup>E-8</sup> )
Met hittewerende voorziening	0,75 (N=400, f=4,711 <sup>E-9</sup> )



Figuur 4.2 f/N-curve situatie LPG tankstation zonder hittewerende coating



Figuur 4.3 *f/N-curve situatie LPG tankstation met hittewerende coating*

In de praktijk zijn de Nederlandse LPG tankwagens voorzien van hittewerende bekleding. Er van uit gaande dat de meeste LPG tankstations worden bevoorraadt door Nederlandse LPG tankwagens, blijft in de meeste gevallen het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. Alleen wanneer een LPG tankstation wordt bevoorraadt door een LPG tankwagen die niet voorzien is van hittewerende coating, ontstaat tijdelijk een verhoogd risico voor de omgeving.

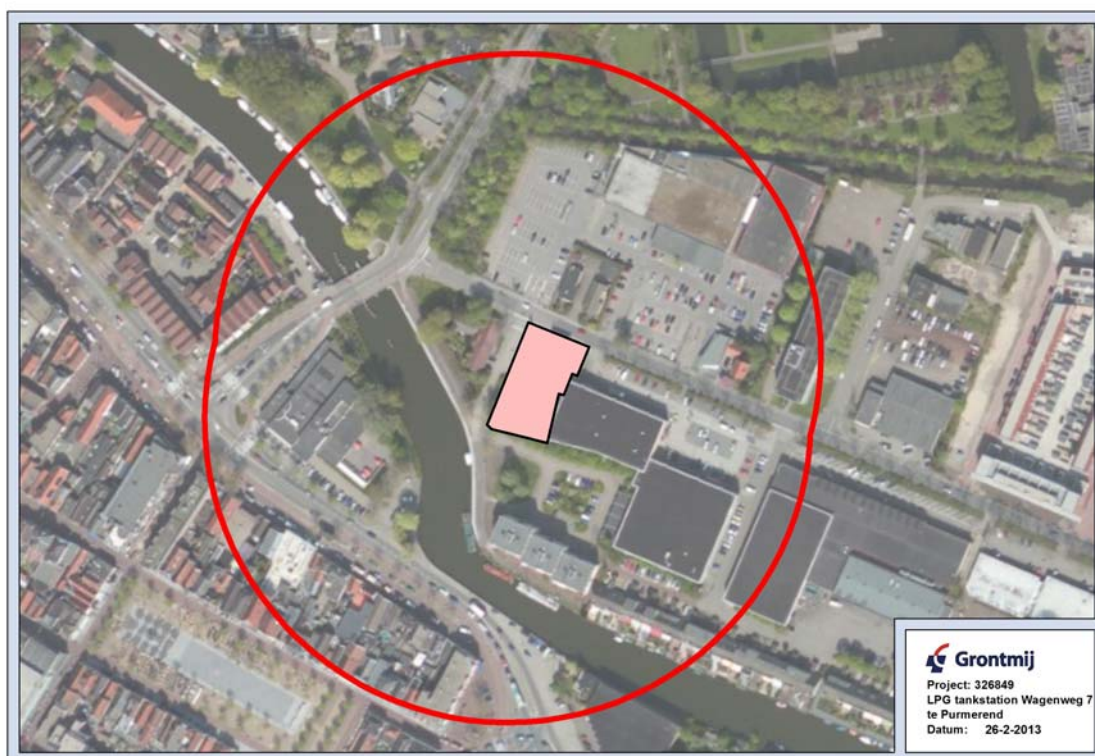
**Conclusie:** Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde, tenzij het LPG tankstation wordt bevoorraadt door LPG tankwagens die niet voorzien zijn van hittewerende coating.

# Bijlage 1

## Invloedsgebied conform de Revi



In onderstaand figuur is het invloedsgebieden weergegeven conform het Revi.



Figuur B.1 Invloedsgebied LPG tankstation aan de Wagenweg 7

Het Revi geeft het volgende aan over het invloedsgebied:

*“Afstanden in meters tot de grens van het invloedsgebied in verband met de verantwoording van het groepsrisico, bedoeld in de artikelen 12, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 13, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van het besluit, met betrekking tot categoriale inrichtingen.*

*Voor LPG tankstations is de afstand tot grens invloedsgebied 150 meter.*

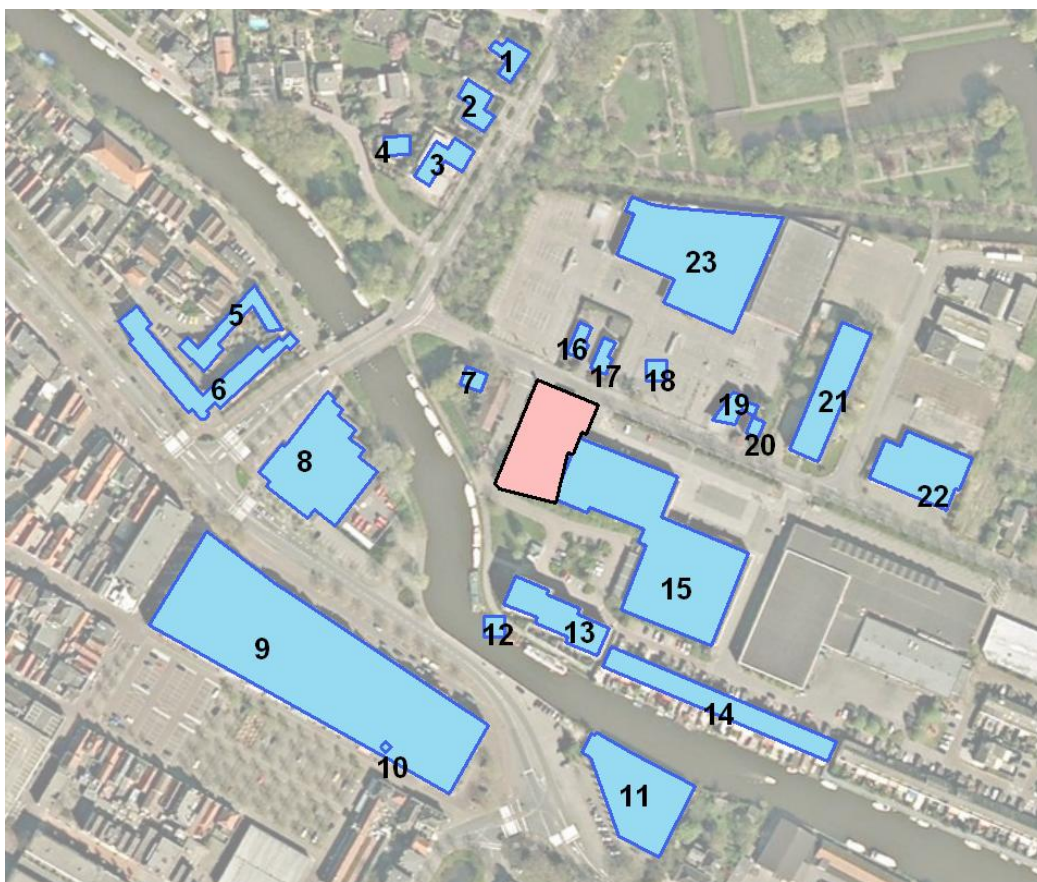
De afstand tot de grens van het invloedsgebied geldt voor LPG tankstations vanaf het vulpunt voor LPG, het ondergrondse reservoir, gerekend vanaf de aansluitpunten van de leidingen alsmede het bovengrondse deel van de leidingen en de pomp bij het reservoir.



## Bijlage 2

# Bevolkingsgegevens Nationaal Populatiebestand

In onderstaande figuur en tabel wordt een overzicht gegeven van de populatiegegevens uit het Nationaal Populatiebestand



Figuur B.2 Vlakken Nationaal Populatiebestand

**Tabel B.1 Gegevens vlakken Nationaal Populatiebestand**

Vlak	Werken		Wonen		Totaal	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
1	-	-	1,04	2,08	1,04	2,08
2	-	-	0,80	1,30	0,80	1,30
3	-	-	0,80	1,30	0,80	1,30
4	-	-	1,02	2,03	1,02	2,03
5	-	-	8,28	16,56	8,28	16,56
6	-	-	22,47	44,94	22,47	44,94
7	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
8	148,40	0,00	-	-	148,40	0,00
9	239,20	177,00	42,38	84,75	281,58	261,75
10	14,00	11,00	2,69	5,37	16,69	16,37
11	4,00	0,00	-	-	4,00	0,00
12	-	-	1,37	2,74	1,37	2,74
13	-	-	18,52	37,03	18,52	37,03
14	1,70	0,00	30,14	60,28	31,84	60,28
15	68,00	0,00	1,22	2,44	69,22	2,44
16	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
17	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
18	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
19	14,00	0,00	-	-	14,00	0,00
20	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
21	46,9	0,00	-	-	46,9	0,00
22	1,00	0,00	-	-	1,00	0,00
23	191,00	0,00	-	-	191,00	0,00

Vlak 5 en vlak zes bevat bevolkingsgegevens van het deel van de Hoornsebuurt wat wordt geherstructureerd.

## Bijlage 3

# Opmerkingen gemeente op Nationaal Populatiebestand

De gemeente heeft de volgende opmerkingen gemaakt op de aangeleverde data uit het Nationaal Populatiebestand:

- Vlak 5 + 6 dient te worden aangepast, plan Hoornsebuurt erbij met 27 appartementen
- Vlak 8: dit vlak is herontwikkeld. 1500 m2 winkel, 500 m2 kantoor en 60 appartementen.
- Vlak 9 en vlak 10: samenvoegen.
- Nieuw vlak 9: komen 20 appartementen bij
- Vlak 11: bedrijf is komen te vervallen, in plaats daarvan komen er 40 appartementen
- Vlak 12: gaat het hier om drie woonschepen? Zo ja, moeten die dan niet nauwkeuriger worden ingetekend?
- Vlak 15: Hier bevindt zich geen woningen.
- Vlak 18: Hier staat geen pand (is parkeerterrein).
- Vlak 20: 15 personen in de nachtperiode toevoegen (daklozen)
- Vlak 22: Hier komen 35 zorgappartementen bij
- Vergeten vlak: Een Aldi en een keukenboer direct rechts van vlak 23 (Wagenweg 16A en 16B)
- Vergeten vlak: de Kweker (groothandel) tussen vlak 15 en vlak 22 (Wagenweg 1B)
- Boven vlak 22 en naast vlak 21 nieuw vlak toevoegen: hier komen 33 grondgebonden woningen en 66 appartementen.

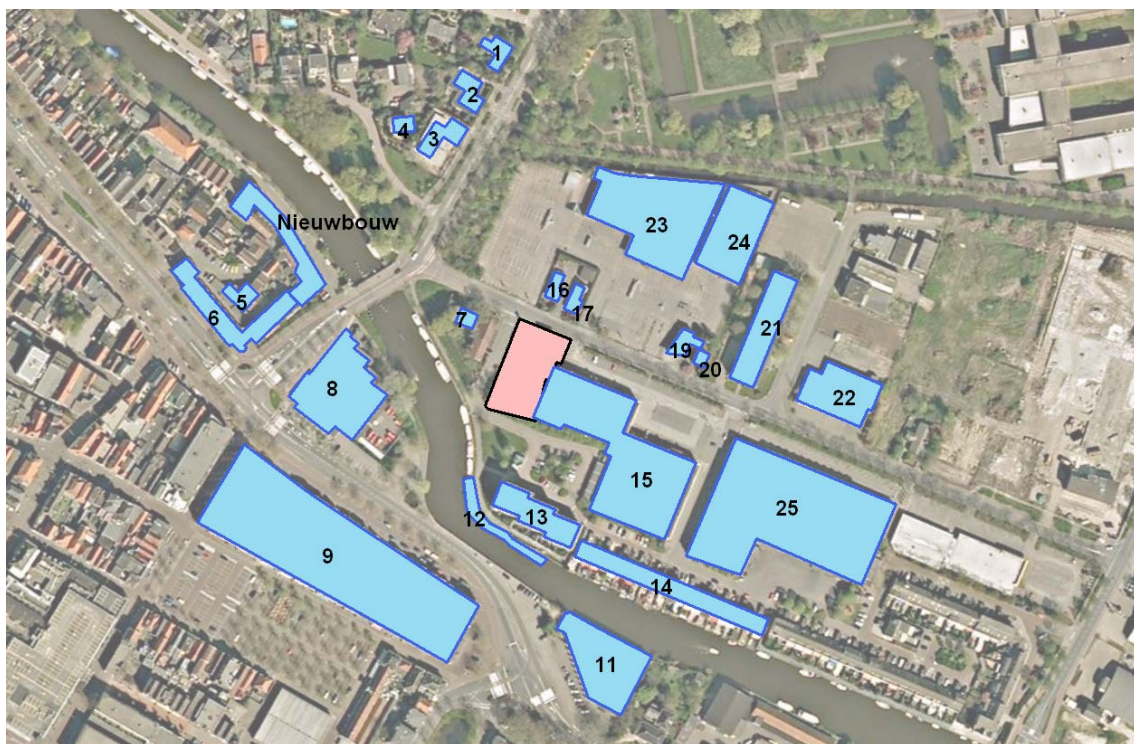
De volgende aanpassingen zijn gedaan:

- Vlak 5 is aangepast en huidig aantal personen is aangepast naar 2,98 dag en 5,96 nacht
- Vlak 6 is aangepast en huidig aantal personen is aangepast naar 20,47 dag en 40,93 nacht
- Vlak NIEUWBOUW: is toegevoegd, met overdag 32,4 personen (27 app. X 1,2 personen) aanwezig en in de nachtperiode 64,8 (27 app. X 2,4 personen).
- Vlak 8: Huidig aantal aanwezigen is komen te vervallen en
  - 15 personen winkel (100/ha) zijn overdag toegevoegd
  - 16,67 personen kantoor (1p/30m2) zijn overdag toegevoegd
  - 72 pers. dag (60 app X 1,2 p.) en 144 pers. nacht (60 app X 2,4 p.) zijn toegevoegd.
- Vlak 9 en vlak 10 zijn samengevoegd.
- Nieuw vlak 9: overdag 24 personen (20 app. X 1,2 personen) en in de nachtperiode 48 personen (20 app. X 2,4 personen) toegevoegd.
- Vlak 11: aantal personen van het bedrijf zijn verwijderd.
  - Wonen, in de dagperiode 48 personen toegevoegd (40 app. X 1,2 personen) en in de nachtperiode 96 (40 app. X 2,4 personen)
- Vlak 12 is nauwkeuriger ingetekend. In verband met de drie woonschepen is rekening gehouden met een bevolkingsaanwezigheid van  $0,5 \times (3 \times 2,4) = 3,6$  personen overdag en  $3 \times 2,4 = 7,2$  personen in de nacht
- Vlak 15: de aanwezigheidsgegevens van wonen zijn komen te vervallen.
- Vlak 18: Verwijderd
- Vlak 20: 15 personen in de nachtperiode toegevoegd.
- Vlak 22: voor zowel de dagperiode als de nachtperiode 42 personen toegevoegd (35 app. X 1,2 personen). Het betreft 1 persoon per appartement en 20% bezoeker/verzorgers.
- Vergeten vlak: Aldi en keukenboer, ingetekend als vlak 24. Er is gerekend met 100 personen per hectare overdag en 0 personen per hectare in de nacht.
- Vergeten vlak: De Kweker, ingetekend als vlak 25. Er is gerekend met 100 personen per hectare overdag en 0 personen per hectare in de nacht.
- Boven vlak 22 en naast vlak 21 GEEN nieuw vlak toegevoegd: dit gebied ligt buiten het vastgestelde invloedsgebied van het LPG tankstation.

## Bijlage 4

### Gehanteerde bevolkingsgegevens





Figuur B.3 Vlakken Nationaal Populatiebestand aangepast

Tabel B.2 Gegevens vlakken Nationaal Populatiebestand aangepast

Vlak	Werken		Wonen		Totaal	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
1	-	-	1,04	2,08	1,04	2,08
2	-	-	0,80	1,30	0,80	1,30
3	-	-	0,80	1,30	0,80	1,30
4	-	-	1,02	2,03	1,02	2,03
5	-	-	2,98	5,96	2,98	5,96
6	-	-	20,47	40,93	20,47	40,93
7	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
8	31,67	-	72	144	103,67	144
9	253,20	188,00	69,07	138,12	322,07	326,12
10	<b>Vlak is komen te vervallen</b>					
11			48	96	48,00	96,00
12	-	-	3,6	7,2	3,6	7,2
13	-	-	18,52	37,03	18,52	37,03
14	1,70	0,00	30,14	60,28	31,84	60,28
15	68,00	0,00	-	-	68	0
16	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
17	-	-	1,22	2,44	1,22	2,44
18	<b>Vlak is komen te vervallen</b>					
19	14,00	0,00	-	-	14,00	0,00
20	-	-	1,22	17,44	1,22	17,44
21	46,9	0,00	-	-	46,9	0,00
22	1,00	0,00	42	42	43,00	42,00
23	191,00	0,00	-	-	191,00	0,00
24	100/ha	0	-	-	100/ha	0
25	100/ha	0	-	-	100/ha	0
<b>NIEUWBOUW Hoornebuurt</b>			32,4	64,8	32,4	64,8

Vlak NIEUWBOUW: betreft de gewenste situatie: herstructurering Hoornebuurt.

Zowel vlak 5 als vlak 6 is kleiner geworden door de herstructurering van de Hoornebuurt.

## Bijlage 5

### Specifieke gehanteerde parameters

Referentienummer  
intern documentDatum  
26 februari 2013Kenmerk  
326849Betreft  
Beschrijving rekenmethode voor LPG tankstations

## 1 Inleiding

In deze notitie is de rekenmethode voor LPG tankstations beschreven. Voor LPG tankstations moeten scenario's worden meegenomen voor het opslagvat inclusief leidingwerk en de verlading inclusief de tankauto. Voor de verlading zijn de volgende scenario's van belang:

- Intrinsiek falen van de tankauto;
- BLEVE tankauto ten gevolge van brand (warme BLEVE);
- BLEVE tankauto ten gevolge van externe beschadiging (koude BLEVE);
- Falen pomp;
- Falen losslang.

De berekening moet worden uitgevoerd met propaan als karakteristieke stof. De rekenmethode is beschreven aan de hand van de milieuvergunning en bijhorende tekeningen van het LPG tankstation aan de Wagenweg 7 te Purmerend. Dit LPG tankstation kent een vergunde doorzet van maximaal 999 m<sup>3</sup> per jaar.

## 2 Scenario's opslagvat

De scenario's voor het opslagvat zijn samengevat in tabel 1

Tabel 1 Scenario's voor opslagvat onder druk

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
O.1 opslagvat – instantaan falen	$5 \times 10^{-7}$		$5 \times 10^{-7}$
O.2 opslagvat – 10 minuten	$5 \times 10^{-7}$		$5 \times 10^{-7}$
O.3 opslagvat – 10 mm gat	$1 \times 10^{-5}$		$1 \times 10^{-5}$
O.4 vloeistofleiding – breuk leiding 1,25"	$5 \times 10^{-7} \text{ m}^{-1}$	40 m	$2 \times 10^{-5}$
O.5 vloeistofleiding – lek 0,125"	$1,5 \times 10^{-6} \text{ m}^{-1}$	40 m	$6 \times 10^{-5}$
O.6 afleverleiding – breuk 1,25"	$5 \times 10^{-7} \text{ m}^{-1}$	78 m	$3,9 \times 10^{-5}$
O.7 afleverleiding – lek 0,125"	$1,5 \times 10^{-6} \text{ m}^{-1}$	78 m	$1,17 \times 10^{-4}$

Opmerkingen:

- De ondergrondse opslagtank bevat 20 m<sup>3</sup> LPG ofwel 9.200 kg LPG;
- De vloeistofleiding van het vulpunt naar het opslagvat heeft een lengte van 40 meter en een diameter van 1,25";
- De afleverleiding van het opslagvat naar de afleverzuilen heeft een lengte van 78 meter en een diameter van 1,25".

### 3 Scenario's intrinsiek falen tankauto

De scenario's voor intrinsiek falen zijn gegeven in tabel 2.

*Tabel 2 Scenario's voor de LPG tankauto*

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
T.1 tankauto – instantaan falen (vulgraad 100%)	$5 \times 10^{-7}$	70 x (0,5 x 8766)	$2 \times 10^{-9}$
T.2 tankauto – grootste aansluiting (vulgraad 100%)	$5 \times 10^{-7}$	70 x (0,5 x 8766)	$2 \times 10^{-9}$

Opmerkingen:

- Bij een LPG omzet tot en met 999 m<sup>3</sup> per jaar is het aantal verladingen gelijk aan 70 per jaar. De aanwezigheid is 0,5 uur per bezoek.
- De BLEVE wordt gemodelleerd als een warme BLEVE. De insteldruk van het veiligheidsventiel van de tankauto is 19,25 barg, zodat de faaldruk gelijk is aan  $1,21 \times 20,25 \text{ bara} = 24,5 \text{ bara}$  (23,5 barg).

### 4 Scenarios tankauto ten gevolge van brand

Een BLEVE van een aanwezige tankauto kan ontstaan ten gevolge van brand tijdens de verlading en brand in de omgeving.

Tijdens verlading kan een langdurige lekkage van LPG ontstaan, wat na ontsteking uiteindelijk tot een BLEVE van de tankauto kan leiden. Het scenario en de frequentie is gegeven in tabel 3.

*Tabel 3 Scenario's BLEVE van de LPG tankauto (met en zonder hittewerende coating) ten gevolge van brand tijdens de verlading*

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
B.1.1 BLEVE tankauto (vulgraad 100%) of	$5,8 \times 10^{-10}$	70 x 0,5	$2,03 \times 10^{-8}$
B.1.2 BLEVE ingeterpte tankauto (vulgraad 100%)	$5,8 \times 10^{-10}$	70 x 0,5 x 0,05	$1,02 \times 10^{-9}$

Opmerkingen:

- Bij een LPG tankauto voorzien van een hittewerende coating is de faalkans voor een warme BLEVE van een tankauto gereduceerd met een factor 20 ten opzichte van de standaard faalfrequentie.

De frequentie van een brand in de nabijheid van een tankauto is afhankelijk van een aantal toetsafstanden.

**Tabel 4** *Toetsingsafstand voor het vulpunt ten opzichte van een aantal objecten*

Nr	Object	Toetsingsafstand	Werkelijke afstand
1.	LPG afleverzuil	17,5 m	19 m
2.	Benzine afleverzuil	5 m	15 m
3.	Opstelplaats benzine auto	25 m	n.v.t.
4.	<u>Gebouw zonder brandbescherming</u>		
	- hoogte < 5 m	10 m	-
	- 5 m < hoogte <10 m	15 m	-
	- hoogte > 10 m	20 m	-
	<u>Gebouw met brandbescherming</u> (en maximaal 50% gevelopening)		
	- hoogte < 5 m		
	- 5 m < hoogte <10 m	5 m	-
- hoogte > 10 m	10 m	8 m	
		15 m	-

Frequentie van een brand nabij een LPG tankauto (voor 100 verladings per jaar) is voor het LPG tankstation aan de Wagenweg 7 gelijk aan  $1 \times 10^{-6}$ .

De BLEVE frequentie van de tankauto die wordt aangestraald door een brand in de omgeving van de tankauto voor een brand in de omgeving is afhankelijk van:

- De kans op een brand in de omgeving van de tankauto, bepaald aan de hand van de verschillende toetsingsafstanden;
- Het aantal verladings;
- De vulgraad van de tankauto;
- De aanwezigheid van een hittewerende coating.

In tabel 5 zijn de frequenties gegeven voor de situatie dat het LPG tankstation aan alle interne toetsingsafstanden voldoet en de tankauto niet is voorzien van hittewerende coating.

**Tabel 5** *BLEVE scenario's van de LPG tankauto niet voorzien van een hittewerende coating ten gevolge van brand voor de situatie dat het vulpunt buiten alle toetsingsafstanden ligt*

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
B.2.1 BLEVE tankauto – vulgraad 100%	$1 \times 10^{-6}$	$70/100 \times 1/3 \times 0,19$	$4,43 \times 10^{-8}$
B.3.1 BLEVE tankauto – vulgraad 67%	$1 \times 10^{-6}$	$70/100 \times 1/3 \times 0,46$	$1,07 \times 10^{-7}$
B.4.1 BLEVE tankauto – vulgraad 33%	$1 \times 10^{-6}$	$70/100 \times 1/3 \times 0,73$	$1,70 \times 10^{-7}$

In tabel 6 zijn de frequenties gegeven voor de situatie dat het LPG tankstation aan alle interne toetsingsafstanden voldoet en de tankauto wel is voorzien van hittewerende coating.



**Tabel 6** BLEVE scenario's van de LPG tankauto wel voorzien van een hittewerende coating ten gevolge van brand voor de situatie dat het vulpunt buiten alle toetsingsafstanden ligt

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
B.2.2 BLEVE tankauto – vulgraad 100%	$1 \times 10^{-6}$	$70/100 \times 1/3 \times 0,19 \times 0,05$	$2,22 \times 10^{-9}$
B.3.2 BLEVE tankauto – vulgraad 67%	$1 \times 10^{-6}$	$70/100 \times 1/3 \times 0,46 \times 0,05$	$5,37 \times 10^{-9}$
B.4.2 BLEVE tankauto – vulgraad 33%	$1 \times 10^{-6}$	$70/100 \times 1/3 \times 0,73 \times 0,05$	$8,52 \times 10^{-9}$

Opmerkingen:

- De tankauto bezoekt 70 keer per jaar het LPG tankstation, waar de brandfrequentie is gegeven voor 100 verladingsen per jaar;
- Bij een bezoek is de vulgraad van de auto gelijk aan 100%, 67% of 33% van de maximale belading
- De BLEVE wordt gemodelleerd als een warme bleve met de faaldruk gelijk aan 24,5 bara (23,5 barg);
- Bij een LPG tankauto voorzien van een hittewerende coating mag de faalfrequentie voor een warme BLEVE van een tankauto worden gereduceerd met een factor 20.

## 5 Scenario's tankauto ten gevolge van externe beschadiging

Een BLEVE van een tankauto kan ook plaatsvinden ten gevolge van externe impact. De BLEVE kans is afhankelijk van de opstelplaats.

Het LPG tankstation aan de Wagenweg 7 kent een geïsoleerde opstelplaats waarbij aanrijding van opzij tegen de leidingkast niet aannemelijk wordt geacht (ook niet met lage snelheid). De BLEVE frequentie die hier bij hoort is  $2,5 \times 10^{-9}$  per jaar en per 100 verladingsen.

**Tabel 7** Scenario's BLEVE van de LPG tankauto ten gevolge van externe beschadiging

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
B.5 BLEVE tankauto – vulgraad 100%	$2,5 \times 10^{-9}$	$70/100 \times 1/3$	$5,83 \times 10^{-10}$
B.6 BLEVE tankauto – vulgraad 67%	$2,5 \times 10^{-9}$	$70/100 \times 1/3$	$5,83 \times 10^{-10}$
B.7 BLEVE tankauto – vulgraad 33%	$2,5 \times 10^{-9}$	$70/100 \times 1/3$	$5,83 \times 10^{-10}$

Opmerkingen:

- De BLEVE wordt gemodelleerd als een koude BLEVE (barstdruk bij omgevingstemperatuur).

## 6 Scenario's falen pomp

De scenario's voor het falen van de pomp zijn gegeven in tabel 8.

**Tabel 8** Scenario's voor falen van de pomp

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
P.1 Breuk pomp, doorstroombegrenzer sluit	$1 \times 10^{-4}$	$0,94 \times 70 \times 0,5/8766$	$3,75 \times 10^{-7}$
P.2 Breuk pomp, doorstroombegrenzer sluit niet	$1 \times 10^{-4}$	$0,06 \times 70 \times 0,5/8766$	$2,4 \times 10^{-8}$
P.3 Lek pomp	$4,4 \times 10^{-3}$	$70 \times 0,5/8766$	$1,76 \times 10^{-5}$

Opmerkingen:

- Er zijn 70 verladingsen per jaar met een verladingsduur van een half uur
- De effecten van de doorstroombegrenzer worden meegenomen. Aangenomen is dat deze bij het breukscenario een faalkans heeft van 0,06 en niet in werking treedt bij het lekscenario.

## 7 Scenario's falen losslang

De scenario's voor het falen van de losslang zijn gegeven in tabel 9.

Tabel 9 Scenario's voor falen van de losslang

Scenario	Basisfrequentie (jaar <sup>-1</sup> )	Factor	Frequentie (jaar <sup>-1</sup> )
L.1 Breuk losslang 2" doorstroombegrenzer sluit	$4 \times 10^{-6}$	$0,88 \times 0,1 \times 70 \times 0,5$	$1,23 \times 10^{-5}$
L.2 Breuk losslang 2", doorstroombegrenzer sluit niet	$4 \times 10^{-6}$	$0,12 \times 0,1 \times 70 \times 0,5$	$1,68 \times 10^{-6}$
L.3 Lek losslang 0,2"	$4 \times 10^{-5}$	$70 \times 0,5$	$1,40 \times 10^{-3}$

Opmerkingen:

- Er zijn 70 verladingsen per jaar met een verladingsduur van een half uur
- De breukfrequentie voor losslang bij LPG tankstations is een factor 10 lager dan de standaard faalfrequentie voor Brzo-inrichtingen;
- De effecten van de doorstroombegrenzer zijn meegenomen. Aangenomen is dat deze een faalkans heeft van 0,12 bij het breukscenario en niet in werking treedt bij het lekscenario.

## 8 Overige uitgangspunten

De overige uitgangspunten zijn:

- Een doorzet tot en met 999 m<sup>3</sup> LPG per jaar, 70 verladingsen per jaar verdeelt over de dag en de nacht (dus geen venstertijden);
- De bevoorrading vindt plaats met een tankauto van ca 60 m<sup>3</sup> met of zonder hittewerende coating.
- De coördinaat van het LPG vulpunt is: 125439,62; 502558,20
- De coördinaat van de opstelplaats is: 125443,59; 502561,42
- De coördinaat van de LPG ondergrondse tank is: 125434,57; 502526,53