

project
Kwadijkerpark Purmerend

datum
7 december 2020

projectnummer
P02846

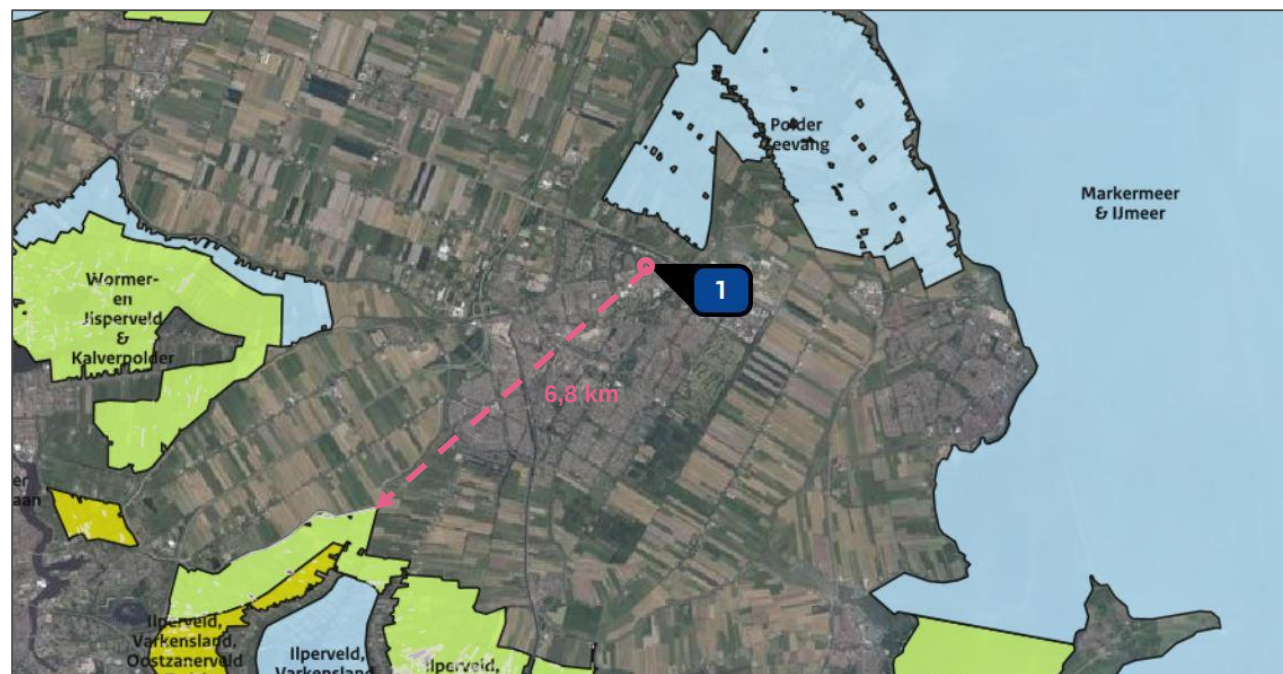
opgesteld door
RGr

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn en zorgt voor de bescherming van gebieden die in het kader van deze richtlijnen zijn aangewezen, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met daarin stikstofgevoelige habitattypen is 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', wat ligt op een afstand van ongeveer 6,8 km.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van 340 woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden niet zondermeer op voorhand worden uitgesloten.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is daarom een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Planvoornemen

In het noorden van Purmerend ligt het Kwadijkerpark, dat bestaat uit een besloten groene ruimte, waar de bewoners van een zorginstelling (Prinsenstichting) rustig kunnen leven en werken. Het terrein wordt herontwikkeld, waarbij een gedeelte van de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de ruimte ontstaat voor de bouw van een nieuwe woonwijk met 340 woningen in een parkachtige omgeving. Voor meer informatie verwijzen we u graag naar de toelichting van het bestemmingsplan waar deze bijlage onderdeel van uitmaakt. Voor de berekening van de totale sloop- en aanlegfase is er vanuit gegaan dat het totaal aan werkzaamheden in 2 jaar plaats gaan vinden, terwijl de verwachting is dat het totaal aan werkzaamheden minimaal 2 jaar (mogelijk dus langer) in beslag nemen en dat voor een gefaseerde aanpak gekozen wordt, waarbij verschillende delen van de woonwijk worden gerealiseerd, verspreid over een aantal jaren.

Sloop- en aanlegfase 1 (2022)

Bij de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van de nieuwe woonwijk, inclusief aanleg van het terrein, wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een

emissie van stikstof. Deze emissie is berekend voor de sloop- en aanlegfase 1.

(Mobiele) werktuigen (bron 1)

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van een grondgebonden woningen, appartementen en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Zie voor meer informatie navolgende tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer bouw en aanleg (bron 2 en 3)

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende

wegen gemodelleerd tot aan het punt waar deze zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld. Voor al het vrachtverkeer is een lijn ingevoerd ter plaatse van het bouwterrein met een stagnatiefactor van 100%, vanwege het manoeuvreren en stationair draaien. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 2 Bouwverkeer

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	16.000
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	5.800

Tabel 1 Sloop- en bouwmachines

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren	Totale emissie (kg/lj)
Sloopkraan	v.a. 2015	Diesel	250	60	315	47,3
Hijskraan	v.a. 2019	Diesel	200	50	1.800	150,0
Dumper	va. 2015	Diesel	100	50	1.230	61,6
Graafmachine	va. 2019	Diesel	200	60	1.000	96,0
Betonmixer	va. 2015	Diesel	200	50	500	50,0
Betonpomp	va. 2015	Diesel	200	50	350	49,5
Laadschop	va. 2015	Diesel	100	60	150	32,4
Heistelling/ boorstelling (mits benodigd)	va. 2015	Diesel	100	60	150	3,6
Trilplaat	v.a. 2008	Benzine	10	40	100	0,4
Ruwterreinheftruck	va. 2015	Diesel	100	60	150	8,1

Aanlegfase 2 (2023)

Bij de realisatie van de nieuwe woonwijk, inclusief aanleg van het terrein, wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is ook voor aanlegfase 2 berekend.

(Mobiele) werktuigen (bron 1)

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van een grondgebonden woningen, appartementen en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Zie voor meer informatie navolgende tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer bouw en aanleg (bron 2 en 3)

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd tot aan het punt waar deze zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld. Voor al het vrachtverkeer is een lijn ingevoerd ter plaatse van het bouwterrein met een stagnatiefactor van 100%, vanwege het manoeuvreren en stationair draaien. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer bouw en aanleg (bron 2 en 3)

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd tot aan het punt waar deze zijn opge-

Tabel 2 Bouwmachines

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren	Totale emissie (kg/j)
Hijskraan	v.a. 2019	Diesel	200	50	3.200	320,0
Graafmachine	va. 2019	Diesel	200	60	900	86,4
Betonmixer	va. 2015	Diesel	200	50	500	50,0
Betonpomp	va. 2015	Diesel	200	50	640	64,0
Laadschop	va. 2015	Diesel	100	60	150	7,2
Heistelling/ boorstelling (mits benodigd)	va. 2015	Diesel	100	60	100	3,6
Trilplaat	v.a. 2008	Benzine	10	40	100	0,4
Ruwterreinheftruck	va. 2015	Diesel	100	60	50	2,7

gaan in het heersende verkeersbeeld. Voor al het vrachtverkeer is een lijn ingevoerd ter plaatse van het bouwterrein met een stagnatiefactor van 100%, vanwege het manoeuvreren en stationair draaien. Ook hierbij is worst-case uitgegaan van de aanleg in 1 jaar. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Tabel 3 Bouwverkeer

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	6.000
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	4.000

Gebruiksfasen

De nieuwe bebouwing wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verkeersgeneratie uit de notitie Verkeerskundige toetsing van MOBYCON is aangehouden¹ (gebaseerd op CROW-rekentool). De verkeersgeneratie op een gemiddelde werkdag bedraagt 2.465 motorvoertuigen per etmaal, op een gemiddelde weekdag zijn dat er **2.221** (gedeeld door 1,11 conform CROW richtlijn). Er is bij de invoer een (hoog) percentage van 2 procent middelzwaar verkeer aangehouden (44) en 1 procent zwaar verkeer (22). De rest bestaat uit licht verkeer (2.155).

Deze bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij een grote lus is ingevoerd aan de rand van de nieuw te realiseren woonwijk, waar de ontsluiting komt te liggen. Niet alle afzonderlijke woonblokken zijn ingevoerd, want er is gekozen voor een meer globale, worst case wijze van invoeren. Door alle motorvoertuigbewegingen als lus in te voeren met één ontsluiting aan de zuidzijde is het alsof elk motorvoertuig bij aankomst en vertrek de halve lus rijdt, wat een stuk meer is dan de afstand van de bewegingen die werkelijk plaats gaat vinden. De daadwerkelijke bewegingen zijn hoogstens even lang als de lus en vaak korter, omdat de verkeersbewegingen vanaf een woonblok dat dicht bij de ontsluiting ligt korter zijn. Ook vanaf het punt waar de wijk wordt verlaten, de Flevostraat, is worst case het verkeer naar het westen en naar de N244 ingevoerd, tot het punt waar het op-

gaat in het heersende verkeersbeeld. Daarnaast is de verkeersgeneratie berekend voor de totaalfase, wanneer alle woningen zijn gerealiseerd. Aangezien het eerste jaar slechts een deel van de woningen worden gerealiseerd is er hierbij dus een overschot aan verkeersbewegingen. Zo wordt zeer ruimschoots gecompenseerd voor enige onduidelijkheid over de rijrichting en de ingevoerde gegevens.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

¹ Verkeerskundige toetsing Kwadijkpark Purmerend, MOBYCON, 14-4-2020

Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Kwadijkerpark Purmerend sloop en aanlegfase 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Kwadijkpark, - Purmerend

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kwadijkpark Purmerend	RYHsYMn76oNn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2020, 10:43	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	577,23 kg/j
NH ₃	2,02 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

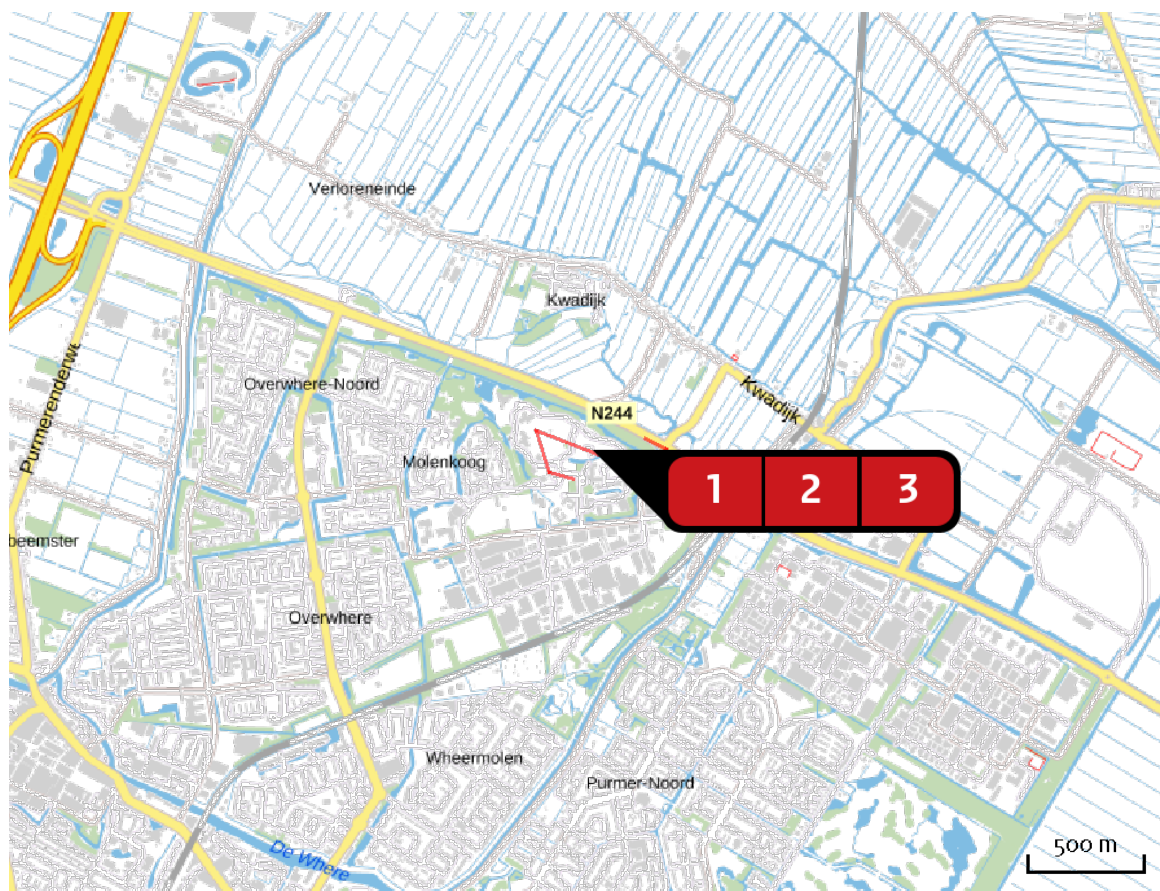
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie nieuwe woonwijk met 340 woningen, inclusief sloop en aanleg terrein.

Locatie

Kwadijkerpark
Purmerend sloop
en aanlegfase 1

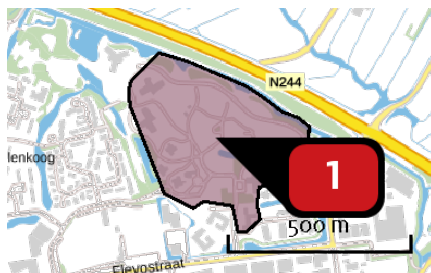


Emissie

Kwadijkerpark
Purmerend sloop
en aanlegfase 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,48 kg/j	536,89 kg/j
2	 Bouwverkeer weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,41 kg/j
3	 Bouwverkeer bouwterrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	29,93 kg/j

Emissie
(per bron)
Kwadijkerpark
Purmerend sloop
en aanlegfase 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen

127370, 503832

536,89 kg/j

1,48 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	96,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	180,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonmixer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	50,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	49,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling/ boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	61,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruwterreinheftruck s	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	47,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	32,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer weg

Locatie (X,Y)

127767, 503780

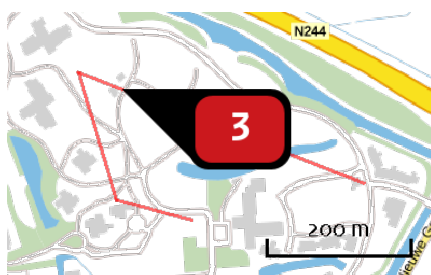
NOx

10,41 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.000,0 / jaar	NOx NH ₃	1,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.800,0 / jaar	NOx NH ₃	8,82 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer bouwterrein

Locatie (X,Y)

127299, 503898

NOx

29,93 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.800,0 / jaar	NOx NH ₃	29,93 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2

AERIUS-berekening Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Kwadijkerpark Purmerend aanlegfase 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Kwadijkerpark, - Purmerend

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kwadijkerpark Purmerend	RgqF1ksCdJhZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2020, 10:46	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	561,30 kg/j
NH ₃	1,79 kg/j

Resultaten

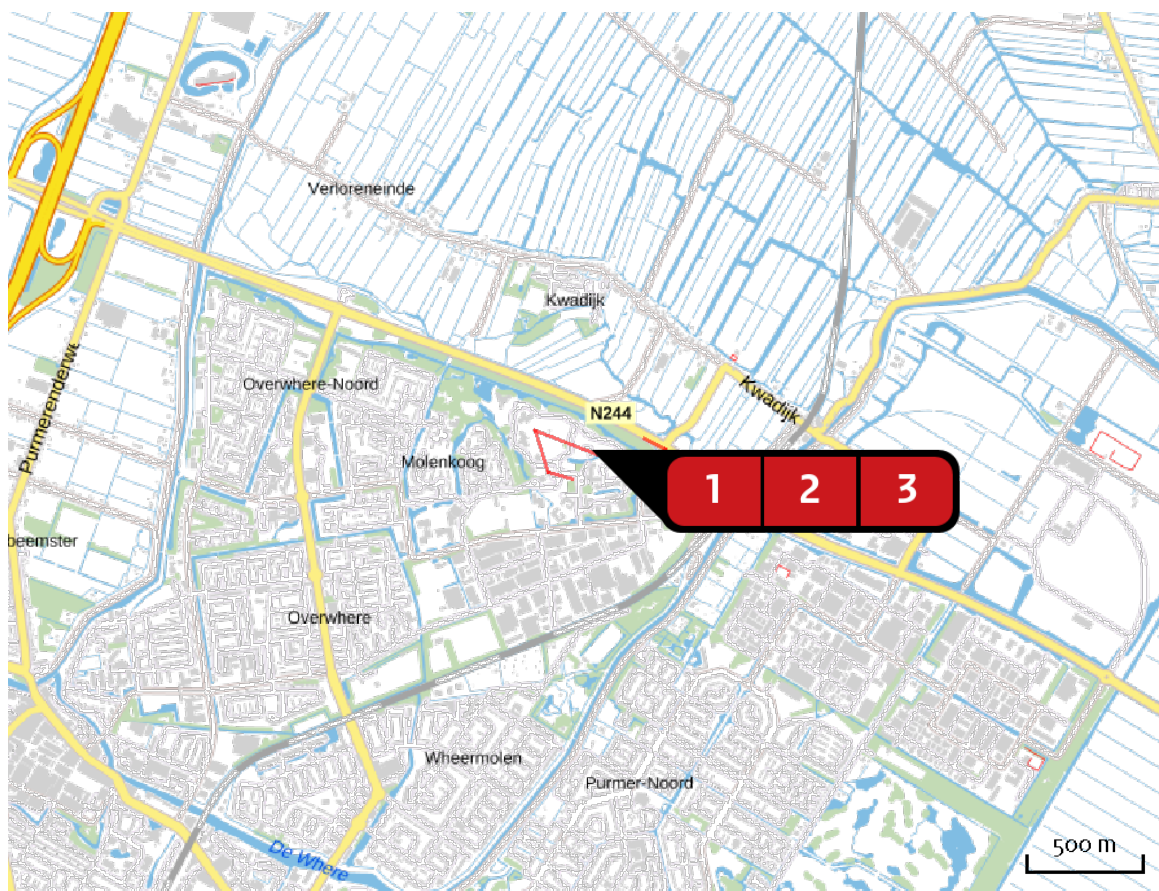
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie nieuwe woonwijk met 340 woningen, inclusief sloop en aanleg terrein.

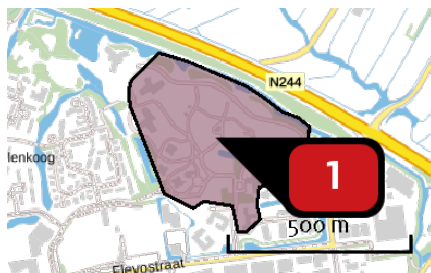
Locatie
Kwadijkerpark
Purmerend
aanlegfase 2



Emissie
Kwadijkerpark
Purmerend
aanlegfase 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,45 kg/j	535,24 kg/j
2	 Bouwverkeer weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,48 kg/j
3	 Bouwverkeer bouwterrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,58 kg/j

Emissie
(per bron)
Kwadijkerpark
Purmerend
aanlegfase 2



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen

127370, 503832

535,24 kg/j

1,45 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	86,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	320,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonmixer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	50,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	64,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling/ boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruwterreinheftruck s	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,70 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer weg

Locatie (X,Y)

127767, 503780

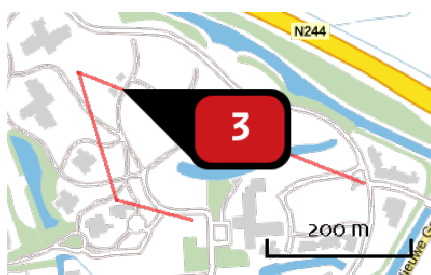
NOx

6,48 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	5,89 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer bouwterrein

Locatie (X,Y)

127299, 503898

NOx

19,58 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	19,58 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3

AERIUS-berekening Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Kwadijkerpark, - Puremerend

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kwadijkerpark Purmerend	S2ceF2xr2TmE

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2020, 10:51	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.258,03 kg/j
NH ₃	67,12 kg/j

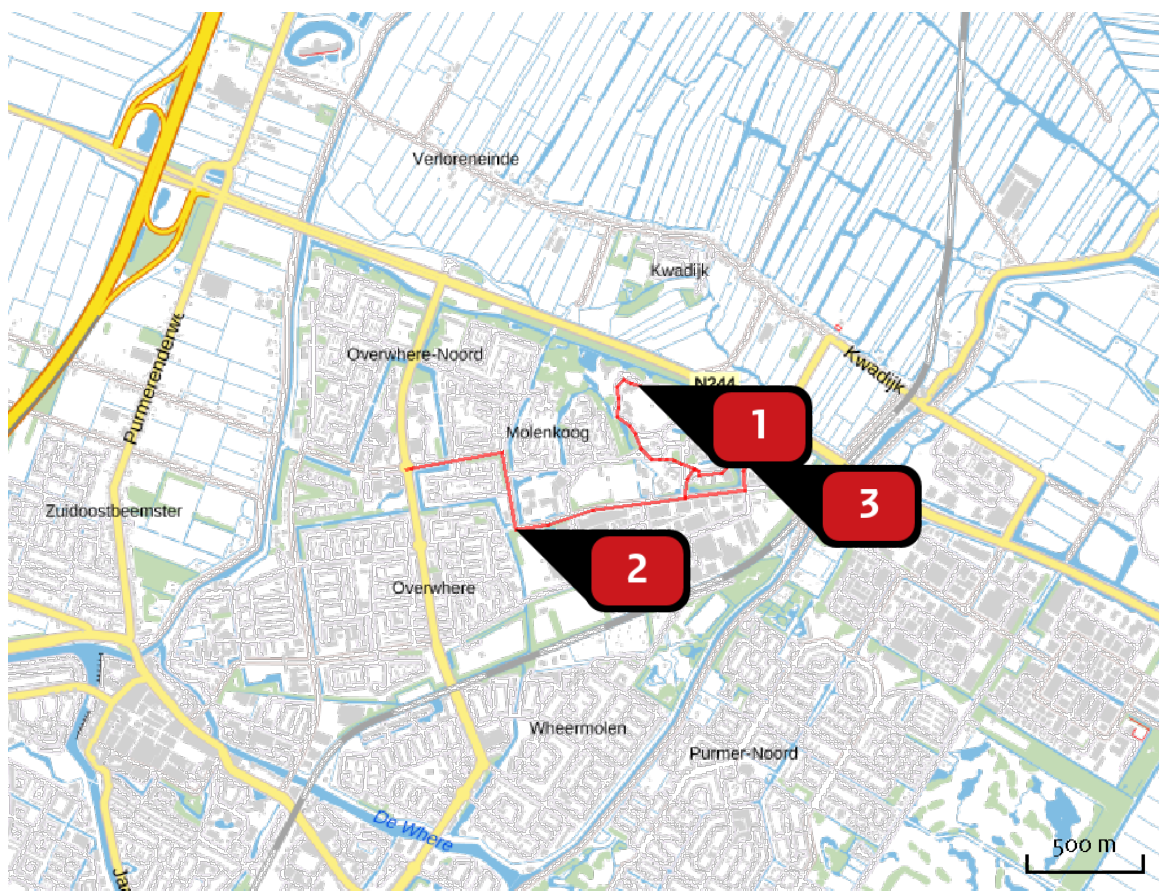
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

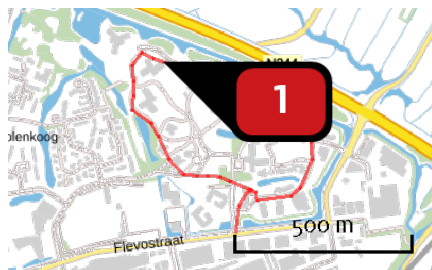
Toelichting

Gebruiksfase 340 woningen (gasloos)

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer binnen wijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	27,90 kg/j	522,85 kg/j
2	Wegverkeer westen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	26,28 kg/j	492,53 kg/j
3	Wegverkeer N244 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,95 kg/j	242,65 kg/j

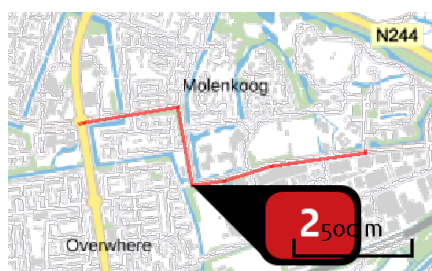
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer binnen wijk
127225, 503991
522,85 kg/j
27,90 kg/j

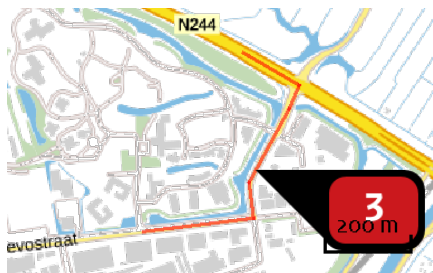
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	389,24 kg/j 25,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,60 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer westen
126700, 503369
492,53 kg/j
26,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	366,68 kg/j 24,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,16 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,69 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer N244

Locatie (X,Y)

127695, 503647

NOx

242,65 kg/j

NH₃

12,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,65 kg/j 11,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,45 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>