

## Notitie luchtkwaliteit

---

Projectomschrijving	: Wheerlicht aan de Churchillaan
Projectnummer	: 165031
Aan	: Synchron
Van	: Nadine van Wijngaarden/Gerben Kalkman
Datum	: 16 oktober 2019

---

### Aanleiding

Aan de Churchillaan te Purmerend wordt een complex gerealiseerd. Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van maximaal 52 appartementen. In de plint wordt daarnaast ook 400 m<sup>2</sup> aan maatschappelijke zorg(gerelateerde) voorzieningen toegestaan, waarvan minimaal 280 m<sup>2</sup> uitsluitend mag worden benut voor een huisartsenpraktijk met maximaal 5 behandelkamers. In totaal zijn maximaal 7 behandelkamers toegestaan.

Onderstaand is de luchtfoto van het plan weergegeven.

**figuur 1: project Wheerlicht, plangebied, bron: google maps 2017**



Nadere onderbouwing en onderzoek is noodzakelijk aangaande de luchtkwaliteit.

## 1 Luchtkwaliteit

In de Wet Milieubeheer gaat paragraaf 5.2 over luchtkwaliteit. De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Bij deze grote projecten gaat het hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen).

### NIBM?

Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM). Op hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten die jaarlijks meer dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijnstof en stikstofdioxide (1,2 microgram per m<sup>3</sup>) een 'betekend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing. Dat betekent bijvoorbeeld dat lokale overheden een woonwijk van minder dan 1.500 huizen niet hoeven te toetsen aan de normen voor luchtkwaliteit. Deze kwantitatieve vertaling naar verschillende functies is neergelegd in de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen'.

### Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Het Besluit gevoelige bestemmingen is gebaseerd op artikel 5.16a van de Wet milieubeheer. Met het Besluit wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale- en rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening.

Het Besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijnstof (PM<sup>10</sup>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), in het bijzonder kinderen, ouderen en zieken. Indien een project betrekking heeft op een gevoelige bestemming en geheel of gedeeltelijk is gelegen op een afstand van 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen (gemeten vanaf de rand van de weg) mag het totaalaantal mensen dat hoort bij een gevoelige bestemming niet toenemen als overschrijding van de grenswaarden voor PM<sup>10</sup> of NO<sub>2</sub> dreigt/plaatsvindt.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming:

- scholen;
- kinderdagverblijven;
- verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het gaat niet om bestemmingen in de meest enge zin van het woord, maar om alle vergelijkbare functies, ongeacht de exacte aanduiding ervan in bestemmingsplannen en andere besluiten. In dit planvoornemen worden geen "gevoelige" bestemmingen gerealiseerd, tevens is de afstand tot Rijkswegen en Provinciale wegen op grote afstand gelegen. Toetsing op het besluit gevoelige bestemmingen is dan ook niet noodzakelijk.

### Toetsing

In het kader van het opstellen van een bestemmingsplan moeten er twee aspecten in beeld gebracht worden.

- Ten eerste moet bekeken worden of het plan de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' verslechtert. Indien het plan wel 'in betekenende mate' bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit, is het van belang om te toetsen of de grenswaarden niet overschreden worden. Indien geen overschrijding van de grenswaarden plaatsvindt, kan het plan alsnog gerealiseerd worden.
- Ten tweede of de luchtkwaliteit ter plaatste de nieuwe functie toelaat.

### NIBM

Conform het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen' draagt een besluit met betrekking tot een project niet in betekenende mate bij indien aannemelijk is gemaakt dat, als gevolg van het besluit, de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel zwevende deeltjes (PM10) als stikstofdioxide niet de 3% grens overschrijdt. Bij ministeriële regeling kunnen categorieën van gevallen worden aangewezen waarbij een besluit, aangaande een project, in ieder geval niet in betekenende mate bijdraagt. De aanwijzing kan onder meer betrekking hebben op een besluit met betrekking tot één of meer daarbij genoemde categorieën van:

- inrichtingen;
- infrastructuur;
- kantoorlocaties;
- woningbouwlocaties.

In de regeling zijn categorische gevallen opgenomen die in ieder geval niet in betekenende mate bijdragen aan verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze categorieën hebben betrekking op inrichtingen, kantoor en woningbouwlocaties, infrastructuur en activiteiten of handelingen. Voor woningbouwprojecten is de regeling van toepassing in de volgende gevallen:

#### Woningbouw

Aangewezen worden woningbouwlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, netto niet meer dan 1.500 nieuwe woningen omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, netto niet meer dan 3.000 woningen omvat.

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een 52 appartementen en enkele zorgvoorzieningen. Hieruit blijkt dat voor wat betreft de woningbouw voldaan wordt aan het Besluit in niet betekende mate.

#### Zorgvoorzieningen

In de regeling NIBM is deze categorie niet opgenomen. Om toch te kunnen bepalen of er sprake is van NIBM, is gebruik gemaakt van de NIBM-tool van Infomil.

In deze tool is de te verwachte verkeersintensiteit ingevoerd. Deze verkeersintensiteit is gebaseerd op de berekeningen in de onderstaande tabel. Hieruit blijkt dat er een toename aantal ritten per dag te verwachten is

van gemiddeld 623. Omdat het aandeel van het vrachtverkeer onbekend is, is uitgegaan van een worst case scenario van 5,0% van het aantal voertuigbewegingen, dit komt overeen met 31,15 vrachtwagenbewegingen per dag.

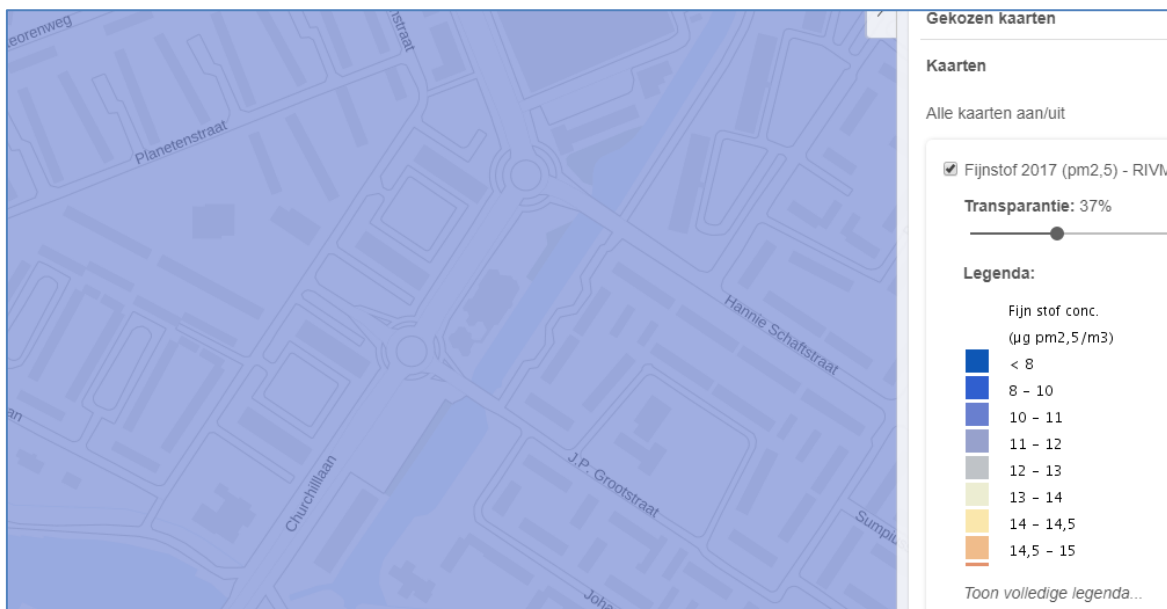
Tabel 1: Worst-case berekening NIBM (versie 2019).

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

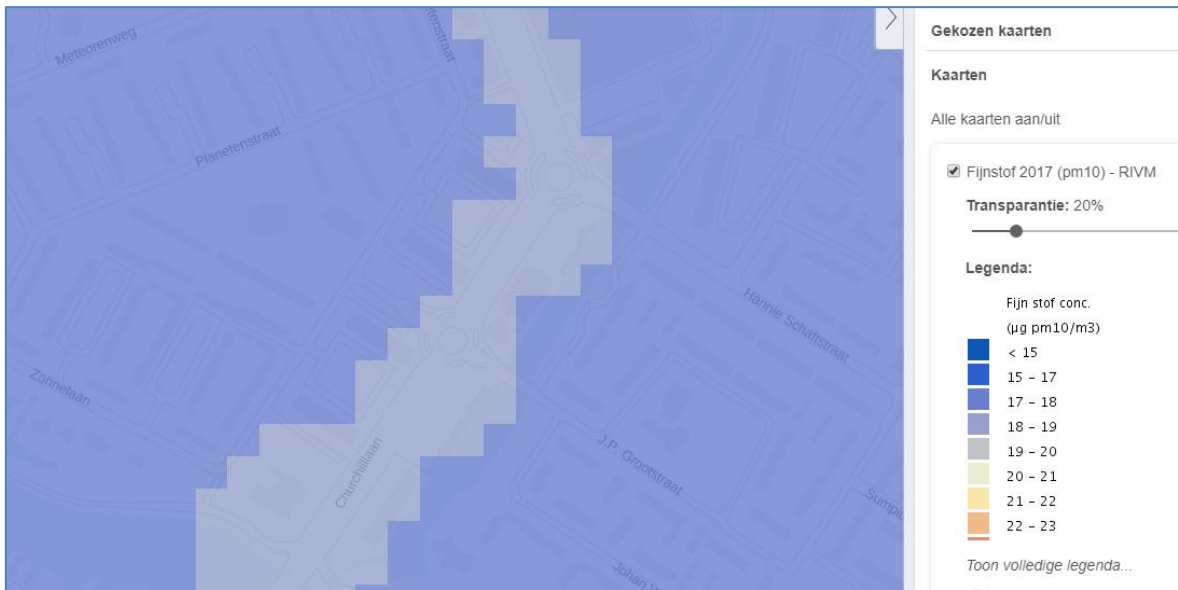
	Jaar van planrealisatie	2019	
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	623	
	Aandeel vrachtverkeer	5,0%	
	Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,81
		PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,12
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2	
<b>Conclusie</b>			
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig</b>			

Luchtkwaliteit ter plaatse

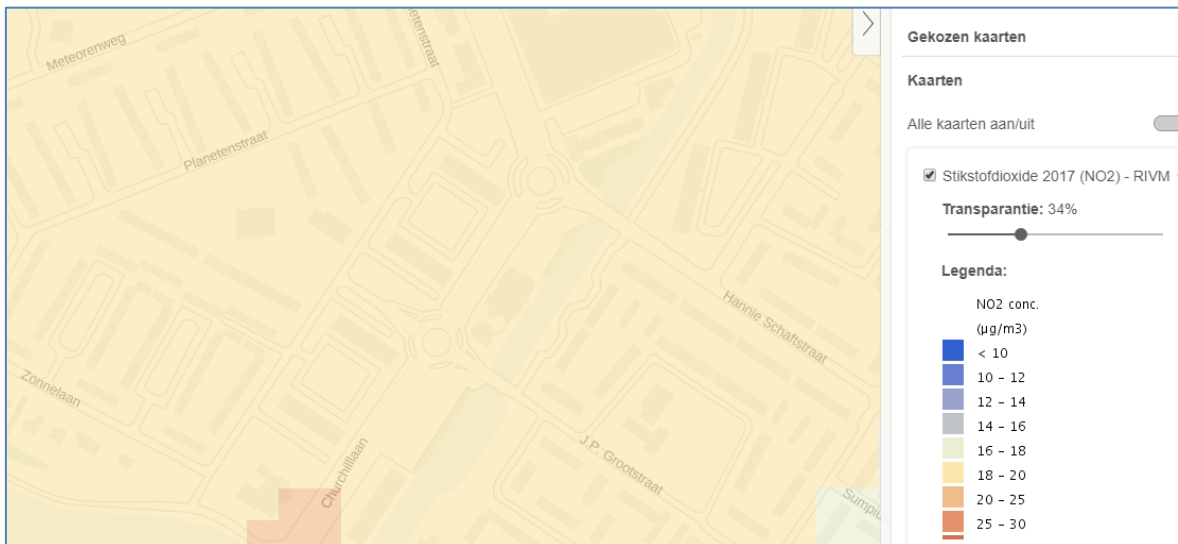
Zoals al eerder vermeld, is er geen sprake van een "gevoelige" bestemming. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening is met behulp van de Atlas Leefomgeving (van o.a. ministerie I&M en RIVM), gekeken naar de luchtkwaliteit in en rondom het plangebied. Op de volgende afbeeldingen zijn de concentraties over 2017 van fijnstof (PM<sup>2.5</sup> en PM<sup>10</sup>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) weergegeven. Uit deze afbeeldingen blijkt dat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied voldoet aan de gestelde grenswaarde van 25 en 40 µg/m<sup>3</sup> voor zowel fijnstof als stikstofdioxide.



figuur 2: concentratie fijnstof (PM2,5) 2017 ter plaatste: 11-12 µg/m<sup>3</sup>, ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup>.



figuur 3: concentratie fijnstof (PM10) 2017 ter plaatse: 19-20 µg/m<sup>3</sup>, ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>.



figuur 4: concentratie stikstofdioxide 2017 ter plaatse: tussen 16 - 20 µg/m<sup>3</sup>, onder de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>

### Conclusie Luchtkwaliteit

Gezien het feit dat het project onder de Regeling NIBM valt, blijkt dat het planvoornemen niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Tevens voldoet de luchtkwaliteit ter plaatse van het planvoornemen ruimschoots aan de gestelde grenswaarden. Het onderdeel Luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor het planvoornemen.