

Akoestisch onderzoek wegverkeer J.P. Grootstraat 1 te Purmerend

Opdrachtgever: Synchron

Projectnummer: 165031

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: IJmuiden, 21 mei 2019

Auteur: ing. A.D. van Dolder

Controleur: ing. K.W. Romijn

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten.....	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
3 Normstelling	6
3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder	6
3.2 Aftrek artikel 110 Wgh	6
4 Rekenresultaten.....	7
4.1 Verzoek hogere grenswaarde	7
5 Conclusies	8

Bijlagen

1 Invoergegevens	
2 Rekenresultaten	
2.1 Rekenresultaten	
2.2 Rekenresultaten dunne deklagen B	
3 Figuren	

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van projectontwikkelaar Synchron heeft BK Bouw- & Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor herontwikkeling van de locatie J.P. Grootstraat 1 te Purmerend.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van het op te stellen bestemmingsplan.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012.
2. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
3. Verkeersgegevens conform opgave van Gemeente Purmerend.

2 Uitgangspunten

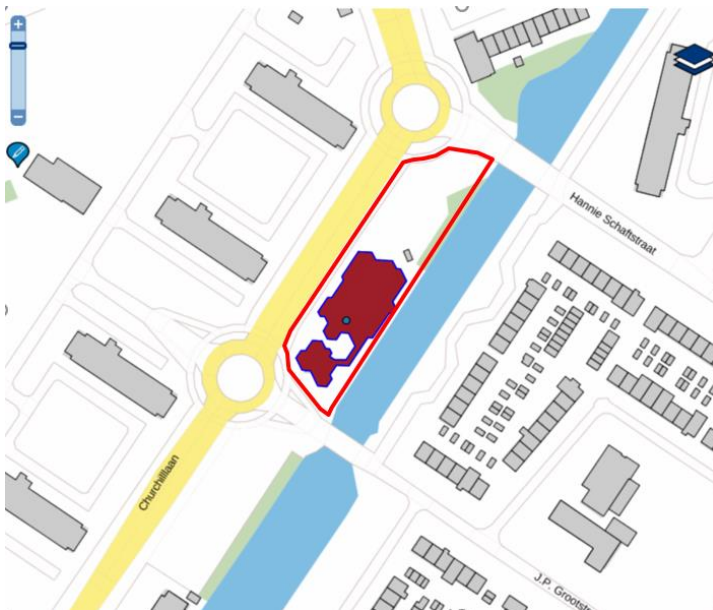
2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de het plangebied weergegeven van de voorgenomen herontwikkeling op de locatie J.P. Grootstraat 1 te Purmerend.

afbeelding 1: verbeelding van de herinrichting (bron: opdrachtgever)



afbeelding 2: bovenaanzicht huidige situatie (bron: BAG viewer)



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- de weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van de zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Churchillaan en de Hannie Schaftstraat. Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de tram en wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, Geomilieu 4.10. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In tabel 1a tot en met 1d staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van Gemeente Purmerend. De Churchillaan en de Hannie Schaftstraat worden als maatgevend beschouwd. Van de overige omliggende 30 km/uur wegen (J.P. Grootstraat en Richard Holstraat) zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. De afstand van het bouwplan tot de J.P. grootstraat bedraagt ca. 50 meter en wordt daarom niet relevant geacht. De Richard Holstraat zal voornamelijk bestemmingsverkeer zijn.

tabel 1a: verkeersgegevens per categorie per uur

Straat Churchillaan	Brug/J.P. Grootstraat	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: referentiewegdek
Periode/klasse	licht	middelzwaar	zwaar
Dag	476	29	12
Avond	363	10	5
Nacht	51	4	1

tabel 1b: verkeersgegevens per categorie per uur

Straat Churchillaan	J.P. Grootstraat/Brug	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: referentiewegdek
Periode/klasse	licht	middelzwaar	zwaar
Dag	468	22	13
Avond	321	5	6
Nacht	71	4	3

tabel 1c: verkeersgegevens per categorie per uur

Straat Hannie Schaftstraat	A. Schweitzerstraat/ Anne Franklaan	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: referentiewegdek
Periode/klasse	licht	middelzwaar	zwaar
Dag	66	6	7
Avond	30	3	4
Nacht	12	2	2

tabel 1d: verkeersgegevens per categorie per uur

Straat Hannie Schaftstraat	Anne Franklaan/ A. Schweitzerstraat	Snelheid 50 km/uur	Wegdek: referentiewegdek
Periode/klasse	licht	middelzwaar	zwaar
Dag	56	11	6
Avond	60	4	4
Nacht	8	1	1

3 Normstelling

3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied staan in tabel 2 weergegeven. De tabel heeft betrekking op een bestaande weg en nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaa

Situatie	Geluidgevoelige bestemmingen	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen / verpleeghuizen	48 dB	63 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen (een huisartesenpraktijk is geén geluidgevoelige bestemming)	48 dB	53 dB
	Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen / verpleeghuizen	48 dB	53 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	58 dB

*Met uitzondering voor terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen (voorkeursgrenswaarde 53 dB)

3.2 Aftrek artikel 110 Wgh

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd worden door de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. De artikelen 3.4 en 3.5 zijn van toepassing. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van het wegverkeer (artikel 3.4) bedraagt 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden (artikel 3.5) is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiëkasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne topklaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

Artikel 3.4 wordt zodanig gewijzigd dat voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) als volgt bedraagt: 4 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 57 dB is; 3 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 56 dB is; 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Deze wijziging geldt vanaf 21 mei 2014 Bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur) blijft de aftrek ongewijzigd.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogten boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.1.

tabel 3: rekenresultaten L_{den} (dB) incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den}^*
Churchillaan	4,5	64	62	55	65	60
Hannie Schaftstraat	4,5	56	54	49	58	53

* incl. aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Churchillaan bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Hannie Schaftstraat bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 65 dB L_{den} (exclusief aftrek).

4.1 Verzoek hogere grenswaarde

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen.

Het vervangen van het wegdek door dunne deklagen B

In het rekenmodel is het referentiewegdek op Churchillaan en Hannie Schaftstraat vervangen door dunne deklagen B. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogtes boven het maaiveld. In tabel 4 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.2.

tabel 4: rekenresultaten L_{den} (dB) incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den}^*
Churchillaan	4,5	61	58	52	62	57
Hannie Schaftstraat	4,5	54	52	47	56	51

* incl. aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Churchillaan bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} (inclusief aftrek). De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Hannie Schaftstraat bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelastingen voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Het vervangen van het wegdek is niet voldoende doelmatig.

Het plaatsen van een scherm

Het toepassen van een geluidscherm is gezien de beschikbare ruimte en ruimtelijke inpasbaarheid niet mogelijk. De woningen en appartementen zijn gelegen direct aan de Churchillaan met een beperkte groenstrook die voor de omgeving openbaar toegankelijk is.

Hogere waarde

Bij de Gemeente zal een hogere waarde aangevraagd moeten worden. Deze hogere waarde zal door de Gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

5 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Churchillaan en de Hannie Schaftstraat voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde.
- Het aanvragen van een hogere waarde is noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de Gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.
- Na verlening van de hogere waarde dient in het kader van de bouwvergunning aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage

1 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
W115	Richard Holstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W107	J.P. Grootstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W108	J.P. Sweelinckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W111	Bernard Zweerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W105	Hannie Schaftstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W106	Hannie Schaftstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W109	Churchillaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W110	Churchillaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W112	Mercuriusweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W113	Mercuriusweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W114	Mercuriusweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W115	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1224,00	6,45	3,02	1,31	--	--	--	--
W106	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1228,00	5,94	5,54	0,81	--	--	--	--
W109	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7988,00	6,30	4,16	0,98	--	--	--	--
W110	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8164,00	6,33	4,63	0,69	--	--	--	--
W112	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
W115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	83,54	81,08	75,00	--	7,59	8,11	12,50	--	8,86	10,81	12,50	--	--	--	--	--	66,00	30,00	12,00
W106	--	76,71	88,24	80,00	--	15,07	5,88	10,00	--	8,22	5,88	10,00	--	--	--	--	--	56,00	60,00	8,00
W109	--	93,04	96,69	91,03	--	4,37	1,51	5,13	--	2,58	1,81	3,85	--	--	--	--	--	468,00	321,00	71,00
W110	--	92,07	96,03	91,07	--	5,61	2,65	7,14	--	2,32	1,32	1,79	--	--	--	--	--	476,00	363,00	51,00
W112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	6,00	3,00	2,00	--	7,00	4,00	2,00	--	77,08	84,46	91,74	95,65	100,20	96,94	90,30
W106	--	11,00	4,00	1,00	--	6,00	4,00	1,00	--	77,42	85,12	92,63	95,65	100,05	96,94	90,33
W109	--	22,00	5,00	4,00	--	13,00	6,00	3,00	--	82,70	89,94	96,72	101,47	107,32	103,94	97,21
W110	--	29,00	10,00	4,00	--	12,00	5,00	1,00	--	82,96	90,33	97,22	101,63	107,45	104,11	97,39
W112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	82,31	74,28	81,65	88,99	92,84	97,15	93,89	87,27	79,47	71,39	78,91	86,39	89,79	93,82	90,66
W106	82,81	75,42	82,74	89,85	94,07	99,13	95,81	89,14	80,69	68,63	76,09	83,48	87,10	91,44	88,23
W109	88,06	79,87	86,75	92,91	98,97	105,27	101,79	95,02	85,17	75,23	82,52	89,47	93,93	99,43	96,08
W110	88,38	80,48	87,52	93,85	99,46	105,81	102,37	95,60	85,86	73,41	80,91	87,91	91,93	97,79	94,49
W112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	84,07	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	81,61	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
W109	89,37	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
W110	87,77	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t101	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t102	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t103	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t104	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	Wheerlicht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b101	watergang	0,00
b102	watergang	0,00
b103	watergang	0,00
b104	wegen	0,00
b105	wegen	0,00
b106	wegen	0,00
b107	wegen	0,00
b108	parkeerplaats herinrichting	0,00
b109	wegen	0,00
b110	wegen	0,00

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g101	Bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g102	Bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g103	Bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g104	Bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g105	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g106	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g107	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g108	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g109	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g110	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g111	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g112	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g113	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g114	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g115	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g116	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g117	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g118	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g119	Bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P101	Herontwikkeling	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P102	Herontwikkeling	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g120	bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g121	bestaande bebouwing	40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g122	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g123	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g124	bestaande bebouwing (WINKELCENTRUM)	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g108	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
g101	0,80
g102	0,80
g103	0,80
g104	0,80
g105	0,80
g106	0,80
g107	0,80
g108	0,80
g109	0,80
g110	0,80
g111	0,80
g112	0,80
g113	0,80
g114	0,80
g115	0,80
g116	0,80
g117	0,80
g118	0,80
g119	0,80
P101	0,80
P102	0,80
g120	0,80
g121	0,80
g122	0,80
g123	0,80
g124	0,80
g108	0,80

Bijlage

2 Rekenresultaten

Bijlage

2.1 Rekenresultaten

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Wheerlicht	4,50	64,2	62,2	55,4	65,2	
t101_C	Wheerlicht	7,50	64,1	62,2	55,3	65,2	
t101_D	Wheerlicht	10,50	63,9	62,0	55,1	65,0	
t101_E	Wheerlicht	13,50	63,6	61,6	54,9	64,7	
t101_A	Wheerlicht	1,50	63,4	61,5	54,5	64,5	
t101_F	Wheerlicht	16,50	63,3	61,3	54,5	64,3	
t108_C	Wheerlicht	7,50	62,9	60,9	54,1	63,9	
t107_C	Wheerlicht	7,50	62,8	60,8	54,1	63,9	
t108_B	Wheerlicht	4,50	62,7	60,7	53,9	63,8	
t107_B	Wheerlicht	4,50	62,6	60,7	53,9	63,7	
t108_A	Wheerlicht	1,50	61,4	59,5	52,6	62,5	
t107_A	Wheerlicht	1,50	61,4	59,4	52,5	62,4	
t102_B	Wheerlicht	4,50	60,6	58,6	52,5	61,9	
t102_C	Wheerlicht	7,50	60,6	58,6	52,4	61,9	
t102_D	Wheerlicht	10,50	60,4	58,4	52,2	61,6	
t102_E	Wheerlicht	13,50	60,1	58,1	51,8	61,3	
t102_F	Wheerlicht	16,50	59,7	57,7	51,5	61,0	
t102_A	Wheerlicht	1,50	59,6	57,5	51,6	60,9	
t106_C	Wheerlicht	7,50	59,0	57,0	50,2	60,0	
t106_B	Wheerlicht	4,50	58,7	56,7	50,0	59,8	
t106_A	Wheerlicht	1,50	57,3	55,3	48,5	58,3	
t103_D	Wheerlicht	10,50	53,6	51,6	46,3	55,2	
t103_C	Wheerlicht	7,50	53,6	51,5	46,3	55,2	
t103_B	Wheerlicht	4,50	53,5	51,4	46,2	55,1	
t103_E	Wheerlicht	13,50	52,9	50,8	45,7	54,5	
t103_F	Wheerlicht	16,50	52,5	50,4	45,3	54,1	
t103_A	Wheerlicht	1,50	52,4	50,3	45,1	54,0	
t104_C	Wheerlicht	7,50	49,3	47,2	41,6	50,7	
t104_B	Wheerlicht	4,50	48,7	46,6	41,0	50,1	
t105_C	Wheerlicht	7,50	47,9	45,8	39,8	49,2	
t104_A	Wheerlicht	1,50	47,6	45,6	39,8	49,0	
t105_B	Wheerlicht	4,50	47,1	45,1	39,0	48,4	
t105_A	Wheerlicht	1,50	46,5	44,5	38,3	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Churchillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Wheerlicht	4,50	64,1	62,1	55,2	65,1	
t101_C	Wheerlicht	7,50	64,0	62,1	55,2	65,1	
t101_D	Wheerlicht	10,50	63,8	61,8	55,0	64,8	
t101_E	Wheerlicht	13,50	63,5	61,5	54,7	64,6	
t101_A	Wheerlicht	1,50	63,3	61,4	54,4	64,3	
t101_F	Wheerlicht	16,50	63,2	61,2	54,4	64,2	
t108_C	Wheerlicht	7,50	62,8	60,9	54,1	63,9	
t107_C	Wheerlicht	7,50	62,8	60,8	54,0	63,9	
t108_B	Wheerlicht	4,50	62,7	60,7	53,9	63,7	
t107_B	Wheerlicht	4,50	62,6	60,7	53,9	63,7	
t108_A	Wheerlicht	1,50	61,4	59,5	52,6	62,5	
t107_A	Wheerlicht	1,50	61,3	59,4	52,5	62,4	
t106_C	Wheerlicht	7,50	59,0	57,0	50,2	60,0	
t106_B	Wheerlicht	4,50	58,7	56,7	50,0	59,8	
t102_C	Wheerlicht	7,50	58,6	56,6	49,8	59,6	
t102_B	Wheerlicht	4,50	58,5	56,6	49,7	59,6	
t102_D	Wheerlicht	10,50	58,5	56,6	49,7	59,6	
t102_E	Wheerlicht	13,50	58,4	56,4	49,5	59,4	
t102_F	Wheerlicht	16,50	58,1	56,1	49,3	59,1	
t106_A	Wheerlicht	1,50	57,3	55,3	48,5	58,3	
t102_A	Wheerlicht	1,50	56,9	55,0	48,0	58,0	
t105_C	Wheerlicht	7,50	45,9	43,8	37,2	46,9	
t103_D	Wheerlicht	10,50	45,5	43,5	36,8	46,6	
t105_B	Wheerlicht	4,50	45,2	43,2	36,6	46,3	
t105_A	Wheerlicht	1,50	44,9	43,0	36,3	46,0	
t103_C	Wheerlicht	7,50	44,7	42,7	36,0	45,8	
t104_C	Wheerlicht	7,50	44,5	42,5	35,9	45,6	
t103_B	Wheerlicht	4,50	44,5	42,5	35,9	45,6	
t103_A	Wheerlicht	1,50	44,4	42,4	35,7	45,5	
t104_B	Wheerlicht	4,50	44,2	42,2	35,5	45,3	
t104_A	Wheerlicht	1,50	44,1	42,2	35,5	45,3	
t103_E	Wheerlicht	13,50	38,4	36,3	29,7	39,5	
t103_F	Wheerlicht	16,50	24,6	22,4	16,1	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wheerlicht Purmerend
165031

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hannie Schaftstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102_B	Wheerlicht	4,50	56,5	54,4	49,4	58,2
t102_C	Wheerlicht	7,50	56,2	54,2	49,0	57,9
t102_A	Wheerlicht	1,50	56,1	54,0	49,0	57,8
t102_D	Wheerlicht	10,50	55,8	53,8	48,6	57,5
t102_E	Wheerlicht	13,50	55,2	53,2	48,0	56,8
t102_F	Wheerlicht	16,50	54,6	52,6	47,4	56,3
t103_C	Wheerlicht	7,50	53,0	50,9	45,8	54,6
t103_B	Wheerlicht	4,50	52,9	50,8	45,8	54,6
t103_D	Wheerlicht	10,50	52,9	50,8	45,8	54,6
t103_E	Wheerlicht	13,50	52,7	50,6	45,6	54,4
t103_F	Wheerlicht	16,50	52,5	50,4	45,3	54,1
t103_A	Wheerlicht	1,50	51,7	49,6	44,6	53,4
t101_B	Wheerlicht	4,50	48,5	46,6	41,0	50,1
t101_C	Wheerlicht	7,50	48,3	46,4	40,9	49,9
t101_D	Wheerlicht	10,50	48,1	46,2	40,6	49,7
t101_E	Wheerlicht	13,50	47,8	45,9	40,3	49,4
t101_A	Wheerlicht	1,50	47,5	45,6	40,2	49,2
t104_C	Wheerlicht	7,50	47,5	45,4	40,3	49,1
t101_F	Wheerlicht	16,50	47,4	45,5	39,9	49,0
t104_B	Wheerlicht	4,50	46,8	44,7	39,6	48,4
t104_A	Wheerlicht	1,50	45,1	43,0	37,9	46,7
t105_C	Wheerlicht	7,50	43,5	41,5	36,3	45,2
t105_B	Wheerlicht	4,50	42,5	40,5	35,3	44,1
t105_A	Wheerlicht	1,50	41,2	39,2	34,0	42,9
t108_C	Wheerlicht	7,50	35,4	33,3	28,2	37,0
t108_B	Wheerlicht	4,50	34,6	32,6	27,4	36,3
t107_C	Wheerlicht	7,50	34,6	33,0	26,9	36,1
t108_A	Wheerlicht	1,50	34,5	32,5	27,1	36,1
t107_B	Wheerlicht	4,50	33,8	32,1	26,0	35,3
t107_A	Wheerlicht	1,50	32,8	31,1	25,0	34,3
t106_A	Wheerlicht	1,50	21,3	19,5	13,6	22,8
t106_B	Wheerlicht	4,50	21,2	19,4	13,5	22,7
t106_C	Wheerlicht	7,50	21,0	19,2	13,4	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

2.2 Rekenresultaten dunne deklagen B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Wheerlicht	4,50	61,0	58,6	52,3	62,0
t101_C	Wheerlicht	7,50	60,9	58,5	52,3	61,9
t101_D	Wheerlicht	10,50	60,7	58,3	52,1	61,7
t101_E	Wheerlicht	13,50	60,4	58,0	51,8	61,4
t101_F	Wheerlicht	16,50	60,1	57,7	51,5	61,1
t101_A	Wheerlicht	1,50	60,1	57,7	51,3	61,0
t108_C	Wheerlicht	7,50	59,8	57,4	51,2	60,8
t107_C	Wheerlicht	7,50	59,8	57,4	51,1	60,8
t108_B	Wheerlicht	4,50	59,6	57,2	51,0	60,6
t107_B	Wheerlicht	4,50	59,6	57,2	50,9	60,6
t108_A	Wheerlicht	1,50	58,3	55,9	49,6	59,3
t107_A	Wheerlicht	1,50	58,2	55,8	49,5	59,2
t102_B	Wheerlicht	4,50	57,7	55,4	49,9	59,0
t102_C	Wheerlicht	7,50	57,7	55,3	49,8	59,0
t102_D	Wheerlicht	10,50	57,5	55,1	49,5	58,7
t102_E	Wheerlicht	13,50	57,1	54,8	49,1	58,4
t102_F	Wheerlicht	16,50	56,8	54,4	48,7	58,0
t102_A	Wheerlicht	1,50	56,6	54,2	48,8	57,9
t106_C	Wheerlicht	7,50	55,9	53,5	47,3	56,9
t106_B	Wheerlicht	4,50	55,6	53,2	47,0	56,6
t106_A	Wheerlicht	1,50	54,1	51,7	45,5	55,1
t103_D	Wheerlicht	10,50	51,3	48,9	44,1	52,9
t103_C	Wheerlicht	7,50	51,2	48,9	44,1	52,9
t103_B	Wheerlicht	4,50	51,1	48,8	44,1	52,8
t103_E	Wheerlicht	13,50	50,6	48,3	43,6	52,3
t103_F	Wheerlicht	16,50	50,2	47,9	43,2	51,9
t103_A	Wheerlicht	1,50	50,0	47,6	42,9	51,6
t104_C	Wheerlicht	7,50	46,7	44,4	39,3	48,2
t104_B	Wheerlicht	4,50	46,1	43,8	38,7	47,6
t105_C	Wheerlicht	7,50	45,1	42,8	37,3	46,5
t104_A	Wheerlicht	1,50	44,9	42,5	37,3	46,3
t105_B	Wheerlicht	4,50	44,3	42,0	36,4	45,6
t105_A	Wheerlicht	1,50	43,5	41,1	35,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Churchillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Wheerlicht	4,50	60,8	58,4	52,1	61,8
t101_C	Wheerlicht	7,50	60,8	58,4	52,1	61,8
t101_D	Wheerlicht	10,50	60,6	58,2	51,9	61,6
t101_E	Wheerlicht	13,50	60,3	57,9	51,6	61,3
t101_F	Wheerlicht	16,50	60,0	57,5	51,3	61,0
t101_A	Wheerlicht	1,50	59,9	57,6	51,1	60,9
t108_C	Wheerlicht	7,50	59,8	57,4	51,2	60,8
t107_C	Wheerlicht	7,50	59,8	57,3	51,1	60,8
t108_B	Wheerlicht	4,50	59,6	57,2	51,0	60,6
t107_B	Wheerlicht	4,50	59,6	57,2	50,9	60,6
t108_A	Wheerlicht	1,50	58,3	55,9	49,6	59,3
t107_A	Wheerlicht	1,50	58,2	55,8	49,5	59,2
t106_C	Wheerlicht	7,50	55,9	53,5	47,3	56,9
t106_B	Wheerlicht	4,50	55,6	53,2	47,0	56,6
t102_C	Wheerlicht	7,50	55,3	53,0	46,6	56,3
t102_D	Wheerlicht	10,50	55,3	52,9	46,6	56,3
t102_B	Wheerlicht	4,50	55,2	52,9	46,5	56,2
t102_E	Wheerlicht	13,50	55,1	52,7	46,4	56,1
t102_F	Wheerlicht	16,50	54,9	52,5	46,2	55,9
t106_A	Wheerlicht	1,50	54,1	51,7	45,5	55,1
t102_A	Wheerlicht	1,50	53,5	51,1	44,7	54,5
t105_C	Wheerlicht	7,50	42,9	40,4	34,4	43,9
t103_D	Wheerlicht	10,50	42,5	40,1	34,0	43,5
t105_B	Wheerlicht	4,50	42,2	39,8	33,7	43,3
t103_C	Wheerlicht	7,50	41,7	39,3	33,2	42,8
t105_A	Wheerlicht	1,50	41,6	39,3	33,2	42,7
t104_C	Wheerlicht	7,50	41,6	39,1	33,1	42,6
t103_B	Wheerlicht	4,50	41,5	39,1	33,0	42,5
t104_B	Wheerlicht	4,50	41,2	38,8	32,7	42,2
t103_A	Wheerlicht	1,50	41,2	38,8	32,6	42,2
t104_A	Wheerlicht	1,50	40,9	38,5	32,4	42,0
t103_E	Wheerlicht	13,50	35,3	32,9	26,9	36,4
t103_F	Wheerlicht	16,50	22,7	20,0	14,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

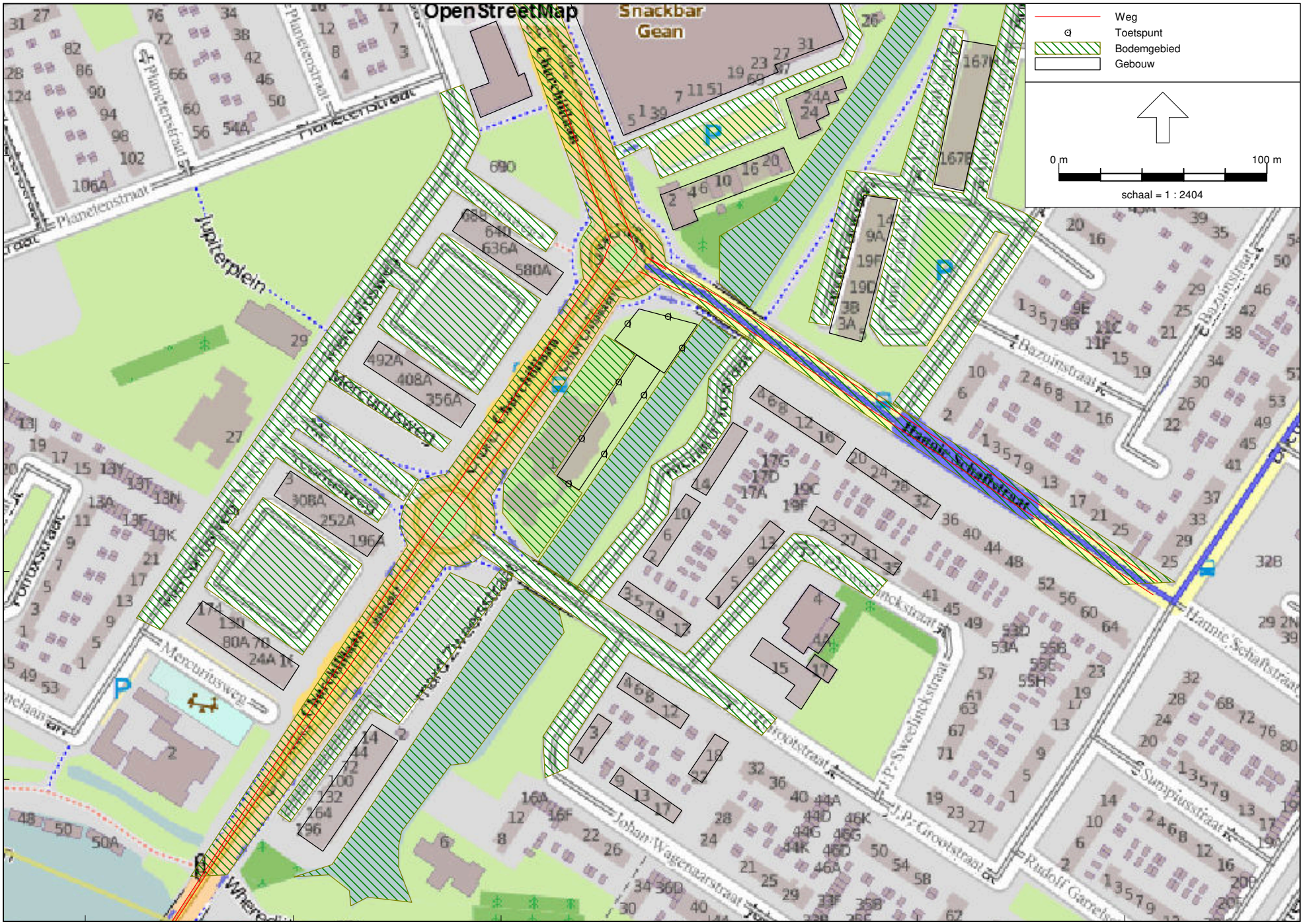
Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftstraat
 Groepsreductie: Nee

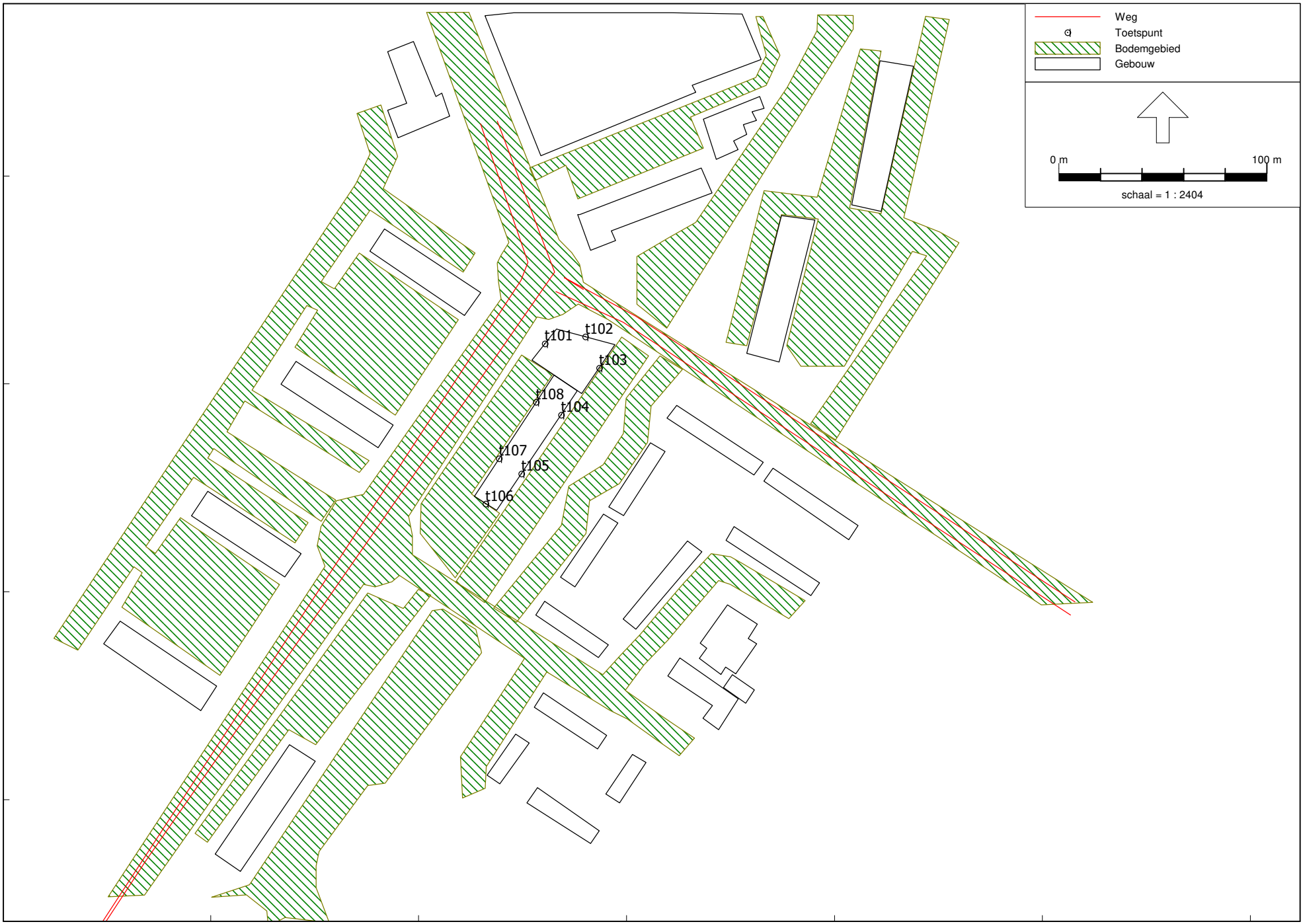
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102_B	Wheerlicht	4,50	54,1	51,8	47,1	55,8
t102_C	Wheerlicht	7,50	53,8	51,5	46,9	55,5
t102_A	Wheerlicht	1,50	53,6	51,3	46,7	55,3
t102_D	Wheerlicht	10,50	53,4	51,1	46,4	55,1
t102_E	Wheerlicht	13,50	52,8	50,5	45,8	54,5
t102_F	Wheerlicht	16,50	52,3	50,0	45,2	53,9
t103_C	Wheerlicht	7,50	50,7	48,4	43,8	52,4
t103_B	Wheerlicht	4,50	50,6	48,3	43,7	52,4
t103_D	Wheerlicht	10,50	50,6	48,3	43,7	52,3
t103_E	Wheerlicht	13,50	50,5	48,1	43,5	52,2
t103_F	Wheerlicht	16,50	50,2	47,9	43,2	51,9
t103_A	Wheerlicht	1,50	49,3	47,0	42,4	51,1
t101_B	Wheerlicht	4,50	46,1	43,9	38,8	47,7
t101_C	Wheerlicht	7,50	46,0	43,8	38,7	47,6
t101_D	Wheerlicht	10,50	45,8	43,5	38,5	47,3
t101_E	Wheerlicht	13,50	45,4	43,2	38,1	47,0
t104_C	Wheerlicht	7,50	45,1	42,9	38,1	46,8
t101_A	Wheerlicht	1,50	45,0	42,8	37,9	46,7
t101_F	Wheerlicht	16,50	45,1	42,9	37,7	46,6
t104_B	Wheerlicht	4,50	44,4	42,1	37,4	46,1
t104_A	Wheerlicht	1,50	42,6	40,3	35,6	44,3
t105_C	Wheerlicht	7,50	41,3	39,0	34,2	42,9
t105_B	Wheerlicht	4,50	40,2	37,9	33,1	41,9
t105_A	Wheerlicht	1,50	38,8	36,5	31,7	40,4
t108_C	Wheerlicht	7,50	32,9	30,6	25,9	34,6
t108_B	Wheerlicht	4,50	32,2	29,9	25,1	33,9
t107_C	Wheerlicht	7,50	32,3	30,2	24,6	33,7
t108_A	Wheerlicht	1,50	31,9	29,6	24,7	33,5
t107_B	Wheerlicht	4,50	31,4	29,4	23,7	32,9
t107_A	Wheerlicht	1,50	30,3	28,3	22,6	31,8
t106_A	Wheerlicht	1,50	19,2	17,1	11,6	20,7
t106_B	Wheerlicht	4,50	19,1	17,0	11,6	20,6
t106_C	Wheerlicht	7,50	18,9	16,8	11,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

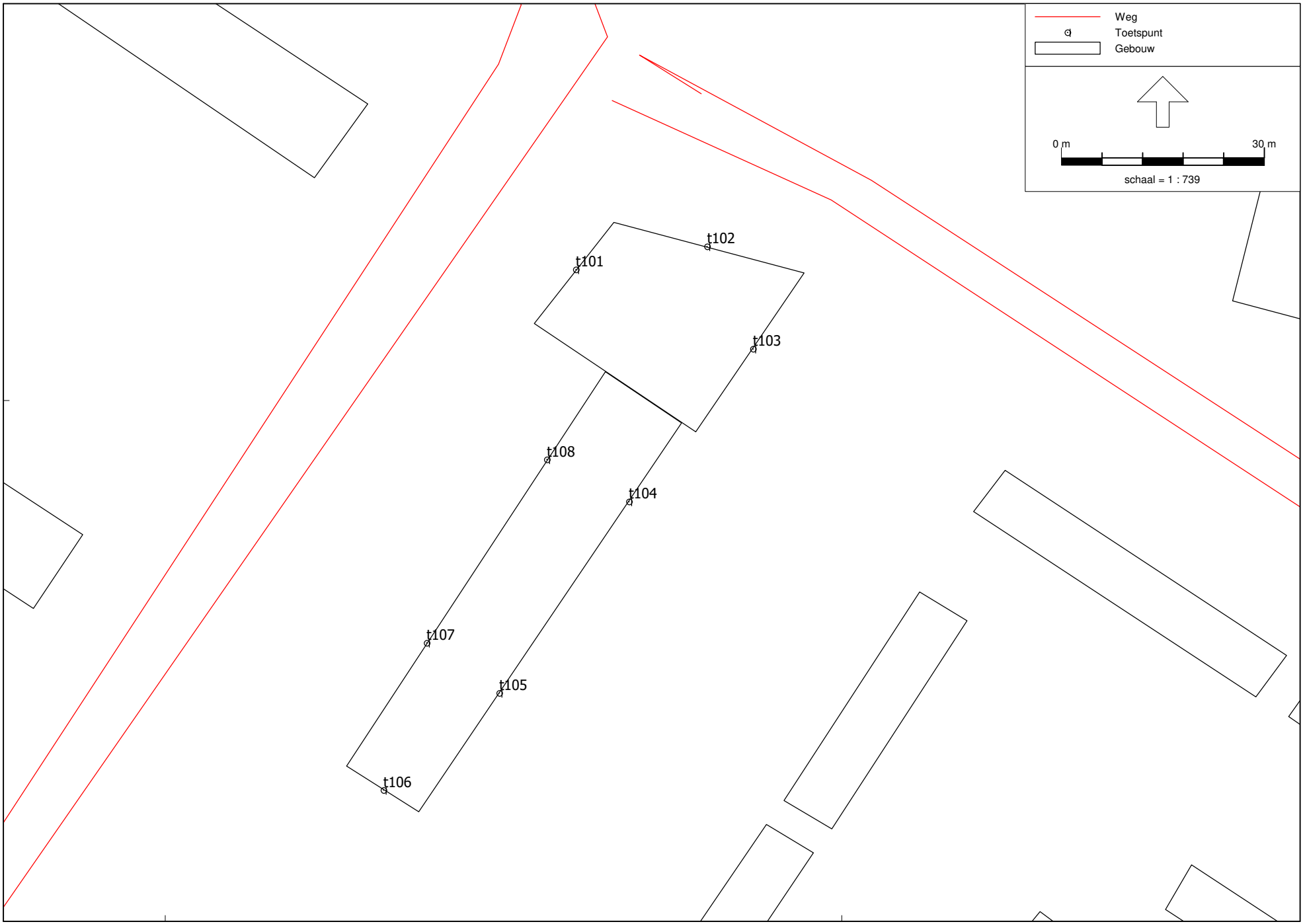
Bijlage

3 Figuren





126500



— Weg
⊙ Toetspunt
▭ Gebouw

↑

0 m 30 m

schaal = 1 : 739

126500