

Rapportnummer: 2016.452.02-02

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai ten behoeve van
het plangebied aan de Middenweg te
Ouderkerk aan de Amstel

Opdrachtgever:	RV&O
Contactpersoon:	de heer J. Rademaker
Uitgevoerd door:	MilieuCoördinator Postbus 54 6269 ZH Margraten
Contactpersoon:	ing. P.G.H. Kerckhoffs ing. R.J.A. Alferink
Datum:	11 maart 2019

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten.....	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode (wegverkeerslawaai).....	6
3	Toetsingskader.....	7
3.1	Geluidzones (wegverkeerslawaai)	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	8
3.3	Wettelijke aftrek.....	8
3.4	Bouwbesluit.....	9
3.5	Cumulatie.....	9
3.5.1	Wet geluidhinder	9
3.5.2	Goede ruimtelijke ordening.....	9
3.6	Gemeentelijk beleid.....	10
4	Rekenresultaten en toetsing.....	11
4.1	Machineweg	11
4.2	Jan Benninghweg.....	11
4.3	Rijksweg A9	11
4.4	Cumulatie.....	12
4.4.1	Wet geluidhinder	12
4.4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	12
5	Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodel
II	Rekenresultaten
III	Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van RV&O is door Milieucoördinator een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de realisatie van 19 woningen aan de Middenweg te Ouderkerk aan de Amstel.

In verband met de realisatie van deze woningen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A9, de Machineweg en de Jan Benningheweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Middenweg te Ouderkerk aan de Amstel. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied.



Figuur 2.1: Locatie plangebied (rode kader)

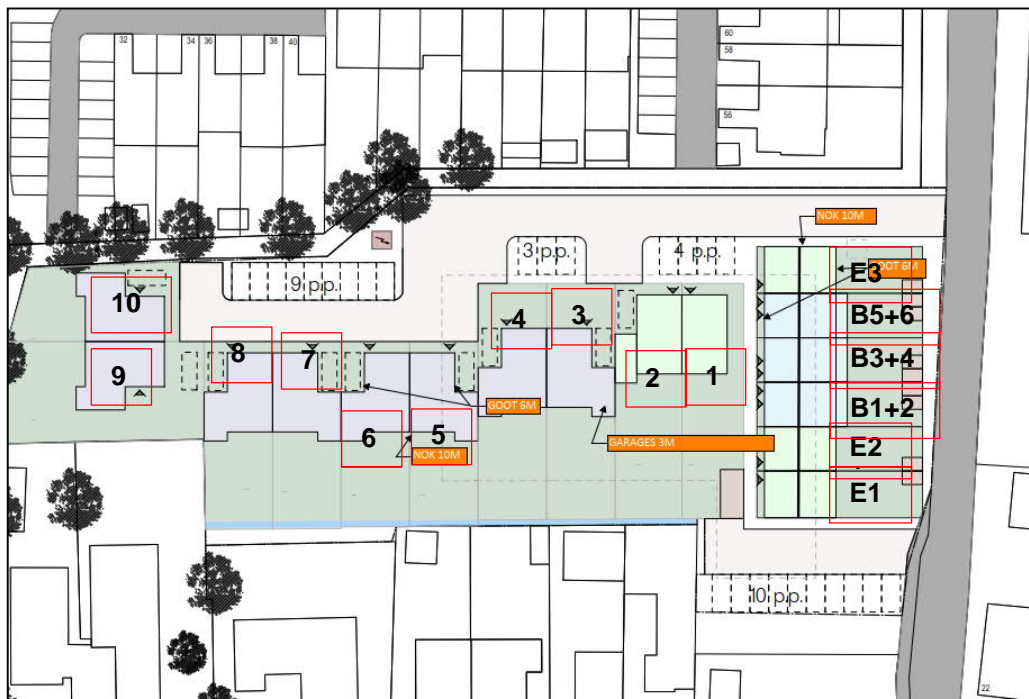
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A9, de Machineweg en de Jan Benningheweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt.

Het plan bestaat uit de realisatie van 19 woningen. De eerstelijnsbebouwing aan de Middenweg bestaat uit 3 grondgebonden woningen (woning E1 t/m E3) en 2x3 dubbele woningen, een benedenwoning met daarboven een maisonnette (Woning B1 t/m B6).

Op het achtergelegen terrein worden nog 10 grondgebonden woningen (woning 1 t/m 10) gerealiseerd.

In figuur 2.2 wordt de situering van de woningen binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Inrichting plangebied (met nummering woningen)

2.2 Gegevens wegen

De verkeersgegevens van de Rijksweg A9 zijn gebaseerd op het geluidregister wegverkeer dat beschikbaar is via de website van Rijkswaterstaat¹. De data (gegevens wegen en afschermende objecten) zijn gedownload van het geluidregister in 5 maart 2019 en is één op één ingelezen in het vervaardigde rekenmodel.

De verkeersintensiteiten en verdelingen van het verkeer over de Machineweg en de Jan Benninghweg en de omliggende 30 km/uur-wegen zijn aangereikt door Goudappel Coffeng. De aangereikte gegevens hebben betrekking op het prognose jaar 2030. Deze verkeersgegevens zijn aangehouden voor het maatgevende jaar 2029, te weten 10 jaar na planrealisatie (worst-case). In navolgende tabel 2.1 zijn de relevante gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2030

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Machineweg	9.758	dicht asfalt beton	50
Jan Benninghweg	9.600	dicht asfalt beton	50
Holendrechteweg	703	dicht asfalt beton	30
Middenweg	100	dicht asfalt beton	30
Rondehoep Oost	4.039	dicht asfalt beton	30

¹ <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister>

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Nederhoven	1.272	klinkerverharding in keperverband	30
Hoofdenburgsingel	1.591	klinkerverharding in keperverband	30

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode (wegverkeerslawaai)

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (ZOAB – weggedeelten², weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de gevels van de woningen invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 boven elke verdiepingshoogte.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

² Onder ZOAB wegsegmenten wordt een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 gemodelleerd

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones (wegverkeerslawaai)

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)³ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk*	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

*Woningen buitende de bebouwde kom, alsmede woningen binnen de bebouwde kom die gelegen zijn binnen de zone van een auto(snel)weg

De Rijksweg A9 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 6 rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt. De Machineweg en de Jan Benningweg zijn binnenstedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

³ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is voor de Rijksweg A9 sprake van woningen in buitenstedelijk gebied en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh). Voor de Machineweg en de Jan Benningweg is sprake van woningen in stedelijk gebied en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Rijksweg A9 bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de afhankelijk is van de berekende geluidbelasting. De snelheid op de Machineweg en de Jan Benningweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Cumulatie

3.5.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.5.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van

toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.6 Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.ouder-amstel.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A9, de Machineweg en de Jan Benningweg ter plaatse van de woningen binnen het plangebied berekend. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is in bijlage II opgenomen.

4.1 Machineweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Machineweg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen binnen het plangebied voldaan. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is derhalve niet aan de orde.

4.2 Jan Benningweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Benningweg bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen binnen het plangebied voldaan. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is derhalve niet aan de orde.

4.3 Rijksweg A9

De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Rijksweg A9 is samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A9

Gevel	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
B1+2	48	2	46
B3+4	48	2	46
B5+6	48	2	46
Woning 1	49	2	47
Woning 2	50	2	48
Woning 3	48	2	46
Woning 4	44	2	42
Woning 5	45	2	43
Woning 6	49	2	47
Woning 7	44	2	42
Woning 8	47	2	45
Woning 9	48	2	46
Woning 10	49	2	47
Woning E1	48	2	46

Gevel	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Woning E2	48	2	46
Woning E3	50	2	48

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A9 gerespecteerd. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is derhalve niet aan de orde.

4.4 Cumulatie

4.4.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtig). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit te classificeren als 'redelijk'. Een volledig overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting is in bijlage III opgenomen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van RV&O is door Milieucoördinator een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de realisatie van 19 woningen aan de Middenweg te Ouderkerk aan de Amstel.

In verband met de realisatie van deze woningen en appartementen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A9, de Machineweg en de Jan Benninghweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Machineweg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Benninghweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 37 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen binnen het plangebied voldaan.

Tevens wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A9 gerespecteerd.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB (exclusief aftrek). Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'redelijk'.

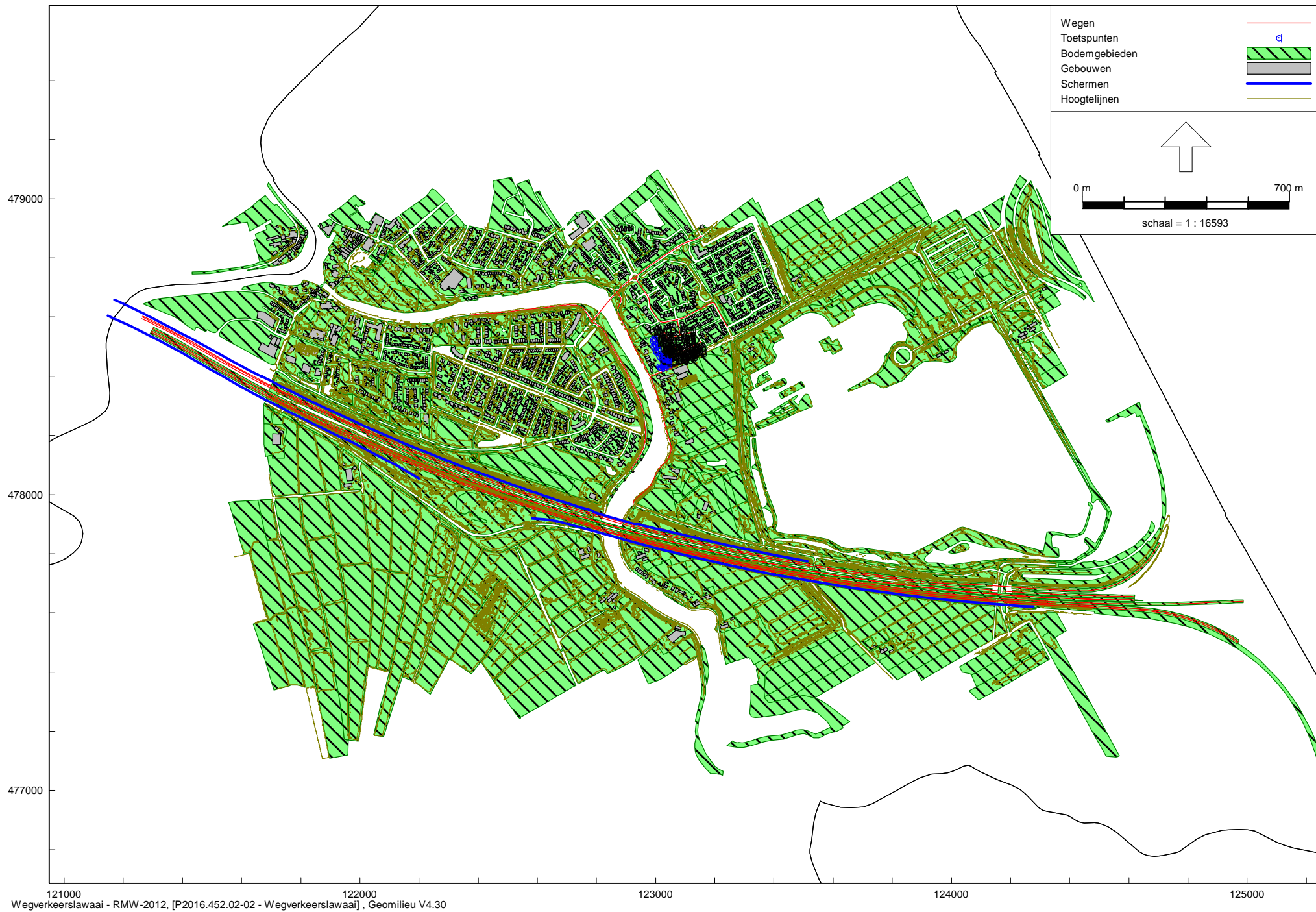
Geconcludeerd wordt dat het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

MILIEUCOÖRDINATOR

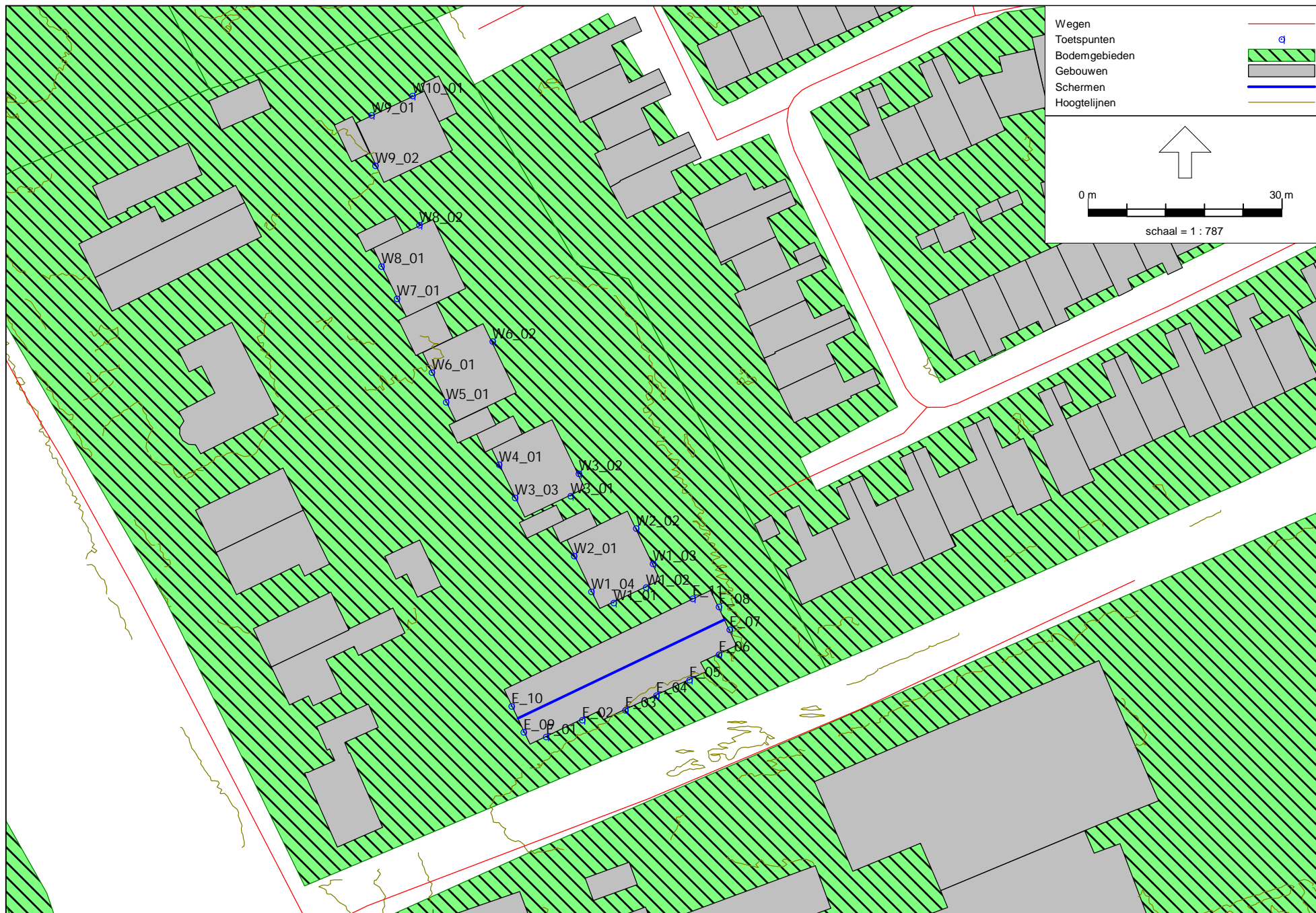
ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Paul
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Dieuwke op 15-12-2016
Laatst ingezien door	pke op 7-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

07-03-2019 09:07: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
Holendrech	Holendrechteweg	122869,07	478684,12	122981,41	478398,69	0,00	0,00	-0,03	0,00	0	W0
Holendrech	Holendrechteweg	122923,16	477966,72	123049,92	478174,84	0,00	0,00	-0,28	-0,23	0	W0
Holendrech	Holendrechteweg	122981,41	478398,69	123049,92	478174,84	0,00	0,00	0,00	-0,23	0	W0
Machineweg	Machineweg	122929,53	478734,94	123026,16	478805,59	0,00	0,00	-1,00	-1,50	0	W0
Machineweg	Machineweg	122869,07	478684,12	122929,53	478734,94	0,00	0,00	-0,03	-1,00	0	W0
Machineweg	Machineweg	123157,07	478874,19	123111,48	478854,66	0,00	0,00	-1,32	-1,07	0	W0
Machineweg	Machineweg	123026,16	478805,59	123111,48	478854,66	0,00	0,00	-1,50	-1,07	0	W0
BENNINGBRU	BENNINGBRUG	122869,07	478684,12	122784,38	478584,91	0,00	0,00	-0,03	-0,41	0	W0
Nederhoven	Nederhoven	123083,88	478540,47	123119,45	478547,72	0,00	0,00	-1,25	-1,16	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123076,38	478479,94	123113,75	478495,59	0,00	0,00	-1,06	-1,28	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123076,38	478479,94	123052,09	478466,25	0,00	0,00	-1,06	-1,30	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123072,91	478591,84	123083,88	478540,47	0,00	0,00	-1,50	-1,25	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123076,38	478479,94	123054,98	478526,22	0,00	0,00	-1,06	-1,00	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123054,98	478526,22	123007,09	478538,41	0,00	0,00	-1,00	-1,64	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123083,88	478540,47	123054,98	478526,22	0,00	0,00	-1,25	-1,00	0	W9a
Nederhoven	Nederhoven	123113,75	478495,59	123153,52	478518,06	0,00	0,00	-1,28	-1,14	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	123072,91	478591,84	123195,00	478648,00	0,00	0,00	-1,50	-1,50	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	123013,18	478586,97	123071,42	478591,50	0,00	0,00	-1,50	-1,50	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	123225,25	478598,25	123243,31	478568,00	0,00	0,00	-1,66	-1,85	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	122962,78	478685,88	122929,53	478734,94	0,00	0,00	-1,23	-1,00	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	123013,18	478586,97	122972,62	478672,09	0,00	0,00	-1,50	-1,03	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	122962,78	478685,88	122972,62	478672,09	0,00	0,00	-1,23	-1,03	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	123071,42	478591,50	123072,91	478591,84	0,00	0,00	-1,50	-1,50	0	W9a
Hoofdenbur	Hoofdenburgsingel	123195,00	478648,00	123225,25	478598,25	0,00	0,00	-1,50	-1,66	0	W9a
Middenweg	Middenweg	122981,41	478398,69	123108,51	478453,12	0,00	0,00	0,00	-1,87	0	W0
Rondehoep	Rondehoep Oost	122784,38	478584,91	122915,01	478084,66	0,00	0,00	-0,41	0,00	0	W0
Rondehoep	Rondehoep Oost	122784,38	478584,91	122369,34	478606,56	0,00	0,00	-0,41	0,00	0	W0
713	0 / 0,000 / 0,000	123522,51	477763,58	122926,25	477895,86	2,35	5,03	1,32	4,41	0	W2
2938	0 / 0,000 / 0,000	121396,86	478493,66	122781,05	477892,64	6,01	5,44	0,00	0,52	0	W2
4013	0 / 0,000 / 0,000	123896,58	477703,82	123580,78	477748,11	1,74	2,23	1,76	0,82	0	W2
9554	0 / 0,000 / 0,000	121667,28	478381,30	121409,89	478524,55	4,68	6,11	-1,08	0,00	0	W2
8323	0 / 0,000 / 0,000	124204,12	477687,08	124137,77	477691,99	1,99	1,94	1,13	1,57	0	W0
8936	0 / 0,000 / 0,000	121402,33	478506,37	124619,09	477643,26	6,36	-4,49	0,00	-1,84	0	W2
7954	0 / 0,000 / 0,000	121721,83	478353,75	121667,28	478381,30	4,27	4,68	2,62	-1,08	0	W0
8166	0 / 0,000 / 0,000	121407,50	478520,13	121261,64	478595,67	6,24	6,67	0,00	0,00	0	W3
5627	0 / 0,000 / 0,000	121669,09	478384,30	121411,55	478528,24	4,59	6,01	-1,11	0,00	0	W2

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Holendrech	Referentiewegdek	30	30	30	703,15	6,92	3,46	0,39	98,85	98,98	99,07	1,09	0,97	0,88	0,06
Holendrech	Referentiewegdek	30	30	30	566,89	6,92	3,46	0,39	98,97	99,09	99,17	0,97	0,86	0,78	0,05
Holendrech	Referentiewegdek	30	30	30	703,15	6,92	3,46	0,39	98,85	98,98	99,07	1,09	0,97	0,88	0,06
Machineweg	Referentiewegdek	50	50	50	9755,56	6,76	3,70	0,52	97,09	97,43	97,70	2,50	2,21	2,03	0,41
Machineweg	Referentiewegdek	50	50	50	9758,03	6,76	3,70	0,52	97,06	97,41	97,68	2,49	2,20	2,02	0,44
Machineweg	Referentiewegdek	50	50	50	12059,28	6,76	3,70	0,52	97,14	97,48	97,74	2,45	2,16	1,98	0,41
Machineweg	Referentiewegdek	50	50	50	9755,56	6,76	3,70	0,52	97,09	97,43	97,70	2,50	2,21	2,03	0,41
BENNINGBRU	Referentiewegdek	50	50	50	9600,88	6,76	3,70	0,52	97,09	97,44	97,70	2,46	2,17	2,00	0,45
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1271,60	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1271,60	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50,00	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1271,60	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1271,60	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1271,60	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	200,00	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Nederhoven	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1271,60	6,92	3,46	0,39	98,45	98,62	98,73	1,38	1,22	1,11	0,17
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	326,50	6,92	3,46	0,39	99,65	99,68	99,70	0,25	0,22	0,20	0,11
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1591,34	6,92	3,46	0,39	98,69	98,84	98,93	1,15	1,02	0,93	0,16
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	326,50	6,92	3,46	0,39	99,65	99,68	99,70	0,25	0,22	0,20	0,11
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2557,95	6,92	3,46	0,39	98,57	98,73	98,83	1,27	1,12	1,02	0,16
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1591,34	6,92	3,46	0,39	98,69	98,84	98,93	1,15	1,02	0,93	0,16
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2476,64	6,92	3,46	0,39	98,56	98,73	98,83	1,27	1,12	1,02	0,17
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1598,10	6,92	3,46	0,39	98,69	98,84	98,93	1,15	1,01	0,92	0,16
Hoofdenbur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	326,50	6,92	3,46	0,39	99,65	99,68	99,70	0,25	0,22	0,20	0,11
Middenweg	Referentiewegdek	30	30	30	100,00	6,92	3,46	0,39	98,85	98,98	99,07	1,09	0,97	0,88	0,06
Rondehoep	Referentiewegdek	30	30	30	4038,60	6,92	3,46	0,39	99,17	99,26	99,32	0,72	0,64	0,58	0,11
Rondehoep	Referentiewegdek	30	30	30	460,61	6,76	3,68	0,51	92,12	93,00	93,64	7,17	6,37	5,87	0,72
713	Tweelaags ZOAB	100	100	100	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45
2938	Tweelaags ZOAB	100	100	100	48316,08	6,69	3,02	0,96	86,92	90,89	81,30	6,62	2,90	6,46	6,47
4013	Tweelaags ZOAB	100	100	100	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
9554	Tweelaags ZOAB	100	100	100	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70
8323	Referentiewegdek	100	100	100	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11
8936	Tweelaags ZOAB	100	100	100	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
7954	Referentiewegdek	100	100	100	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70
8166	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
5627	Tweelaags ZOAB	100	100	100	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Holendrech	0,06	0,06
Holendrech	0,05	0,05
Holendrech	0,06	0,06
Machineweg	0,36	0,28
Machineweg	0,39	0,30
Machineweg	0,36	0,28
Machineweg	0,36	0,28
BENNINGBRU	0,39	0,30
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Nederhoven	0,16	0,16
Hoofdenbur	0,10	0,10
Hoofdenbur	0,15	0,15
Hoofdenbur	0,10	0,10
Hoofdenbur	0,15	0,15
Hoofdenbur	0,15	0,15
Hoofdenbur	0,15	0,15
Hoofdenbur	0,15	0,15
Hoofdenbur	0,10	0,10
Middenweg	0,06	0,06
Rondehoep	0,10	0,10
Rondehoep	0,63	0,49
713	5,93	12,75
2938	6,20	12,24
4013	--	--
9554	6,18	13,22
8323	2,80	6,40
8936	--	--
7954	6,18	13,22
8166	--	--
5627	1,31	3,09

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
6456	0 / 0,000 / 0,000	123521,74	477758,14	122925,22	477890,46	2,49	5,17	1,46	4,62	0	W2
13852	0 / 0,000 / 0,000	123396,68	477739,31	124967,95	477499,21	3,15	-2,00	-1,51	0,00	0	W2
13218	0 / 0,000 / 0,000	121409,89	478524,55	121263,50	478600,37	6,11	6,54	0,00	0,00	0	W3
10696	0 / 0,000 / 0,000	121411,55	478528,24	121264,89	478603,86	6,01	6,45	0,00	0,00	0	W3
19962	0 / 0,000 / 0,000	122922,24	477874,91	122786,84	477913,10	5,56	5,69	5,24	5,79	0	W2
20799	0 / 0,000 / 0,000	124137,53	477676,69	123897,44	477700,18	1,94	1,83	0,92	1,79	0	W2
19027	0 / 0,000 / 0,000	122916,76	477853,97	123397,41	477742,48	5,30	3,24	1,80	-0,10	0	W2
19037	0 / 0,000 / 0,000	122917,83	477859,28	123398,47	477747,80	5,44	3,37	4,34	2,86	0	W2
16207	0 / 0,000 / 0,000	121664,87	478376,88	121407,50	478520,13	4,81	6,24	-1,05	0,00	0	W2
17270	0 / 0,000 / 0,000	124137,77	477691,99	123898,50	477706,68	1,94	1,67	1,57	1,70	0	W2
25499	0 / 0,000 / 0,000	122026,78	478207,28	121719,65	478349,20	3,04	4,40	3,50	3,08	0	W2
24863	0 / 0,000 / 0,000	121723,39	478356,88	121669,09	478384,30	4,19	4,59	2,30	-1,11	0	W0
25656	0 / 0,000 / 0,000	122786,84	477913,10	122025,36	478202,95	5,69	3,15	5,79	3,50	0	W2
22781	0 / 0,000 / 0,000	122781,35	477888,77	122916,89	477849,99	5,35	5,20	-1,50	0,16	0	W2
22294	0 / 0,000 / 0,000	124204,53	477671,59	124138,21	477676,52	2,04	1,95	1,78	0,72	0	W0
23121	0 / 0,000 / 0,000	122925,17	477890,26	122789,91	477928,78	5,17	5,29	4,63	5,86	0	W0
22569	0 / 0,000 / 0,000	122916,78	477849,91	123397,43	477738,42	5,20	3,13	0,12	-1,72	0	W2
30604	0 / 0,000 / 0,000	124703,10	477836,96	124204,12	477687,08	-0,42	1,99	-1,50	1,13	0	W2
29351	0 / 0,000 / 0,000	123398,02	477744,50	124970,67	477503,77	3,29	-1,76	1,00	0,00	0	W2
30668	0 / 0,000 / 0,000	121293,85	478548,70	121396,86	478493,66	6,36	6,01	0,00	0,00	0	W3
29504	0 / 0,000 / 0,000	123581,77	477753,50	123522,51	477763,58	2,10	2,35	0,82	1,32	0	W0
30145	0 / 0,000 / 0,000	122030,56	478214,94	121723,39	478356,88	2,83	4,19	3,50	2,30	0	W2
29665	0 / 0,000 / 0,000	122926,25	477895,86	122791,03	477934,14	5,03	5,15	4,41	5,70	0	W0
30378	0 / 0,000 / 0,000	122791,03	477934,14	122030,62	478215,29	5,15	2,82	5,70	3,50	0	W2
31108	0 / 0,000 / 0,000	124619,36	477655,61	124205,48	477671,84	2,66	2,04	-1,87	1,98	0	W2
28726	0 / 0,000 / 0,000	121295,91	478552,89	121398,78	478498,51	6,47	6,14	0,00	0,00	0	W3
26843	0 / 0,000 / 0,000	122028,60	478211,99	121721,83	478353,75	2,92	4,27	3,50	2,62	0	W2
28264	0 / 0,000 / 0,000	121398,78	478498,51	122782,77	477897,52	6,14	5,57	0,00	3,42	0	W2
28410	0 / 0,000 / 0,000	123399,05	477751,58	124986,60	477639,40	3,46	3,19	4,00	0,00	0	W2
27837	0 / 0,000 / 0,000	122782,90	477897,47	122917,92	477858,84	5,57	5,43	3,40	4,16	0	W2
27879	0 / 0,000 / 0,000	124619,12	477643,36	122922,25	477874,91	-4,49	5,56	-1,84	5,24	0	W2
34706	0 / 0,000 / 0,000	121299,84	478560,68	121402,33	478506,37	6,69	6,36	0,00	0,00	0	W3
35404	0 / 0,000 / 0,000	122789,82	477928,75	122028,36	478209,96	5,29	2,97	5,86	3,50	0	W2
36114	0 / 0,000 / 0,000	122781,05	477892,56	122916,59	477853,78	5,43	5,29	0,48	1,70	0	W2
39780	0 / 0,000 / 0,000	123580,88	477748,07	123521,71	477758,14	2,23	2,49	0,87	1,47	0	W0
38731	0 / 0,000 / 0,000	121719,65	478349,20	121664,87	478376,88	4,40	4,81	3,08	-1,05	0	W0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
6456	Tweelaags ZOAB	100	100	100	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
13852	Tweelaags ZOAB	100	100	100	30900,40	6,69	3,00	0,96	85,05	89,54	78,86	7,57	3,34	7,30	7,38
13218	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70
10696	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48
19962	Tweelaags ZOAB	100	100	100	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
20799	Tweelaags ZOAB	100	100	100	66953,52	6,45	2,98	1,33	92,50	94,83	88,70	3,91	1,93	3,97	3,59
19027	Tweelaags ZOAB	100	100	100	30881,28	6,69	3,05	0,95	89,76	92,96	85,18	5,18	2,25	5,12	5,06
19037	Tweelaags ZOAB	100	100	100	27733,20	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
16207	Tweelaags ZOAB	100	100	100	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
17270	Tweelaags ZOAB	100	100	100	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11
25499	Tweelaags ZOAB	100	100	100	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
24863	Referentiewegdek	100	100	100	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48
25656	Tweelaags ZOAB	100	100	100	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
22781	Tweelaags ZOAB	100	100	100	31721,04	6,69	3,05	0,94	90,03	93,15	85,55	5,04	2,19	4,99	4,93
22294	Referentiewegdek	100	100	100	66953,52	6,45	2,98	1,33	92,50	94,83	88,70	3,91	1,93	3,97	3,59
23121	Referentiewegdek	100	100	100	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
22569	Tweelaags ZOAB	100	100	100	31721,04	6,69	3,05	0,94	90,03	93,15	85,55	5,04	2,19	4,99	4,93
30604	Tweelaags ZOAB	100	100	100	27208,84	6,46	2,99	1,32	93,50	95,53	90,14	3,39	1,67	3,46	3,11
29351	Tweelaags ZOAB	100	100	100	26299,40	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
30668	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100	48316,08	6,69	3,02	0,96	86,92	90,89	81,30	6,62	2,90	6,46	6,47
29504	Referentiewegdek	100	100	100	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45
30145	Tweelaags ZOAB	100	100	100	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48
29665	Referentiewegdek	100	100	100	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45
30378	Tweelaags ZOAB	100	100	100	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45
31108	Tweelaags ZOAB	100	100	100	66953,52	6,45	2,98	1,33	92,50	94,83	88,70	3,91	1,93	3,97	3,59
28726	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100	42018,28	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
26843	Tweelaags ZOAB	100	100	100	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70
28264	Tweelaags ZOAB	100	100	100	42018,28	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
28410	Tweelaags ZOAB	100	100	100	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84	96,51	92,34	2,61	1,11	2,65	2,55
27837	Tweelaags ZOAB	100	100	100	27733,20	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
27879	Tweelaags ZOAB	100	100	100	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
34706	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
35404	Tweelaags ZOAB	100	100	100	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
36114	Tweelaags ZOAB	100	100	100	30881,28	6,69	3,05	0,95	89,76	92,96	85,18	5,18	2,25	5,12	5,06
39780	Referentiewegdek	100	100	100	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
38731	Referentiewegdek	100	100	100	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
6456	--	--
13852	7,13	13,84
13218	6,18	13,22
10696	1,31	3,09
19962	--	--
20799	3,24	7,33
19027	4,79	9,70
19037	--	--
16207	--	--
17270	2,80	6,40
25499	--	--
24863	1,31	3,09
25656	--	--
22781	4,66	9,46
22294	3,24	7,33
23121	--	--
22569	4,66	9,46
30604	2,80	6,40
29351	--	--
30668	6,20	12,24
29504	5,93	12,75
30145	1,31	3,09
29665	5,93	12,75
30378	5,93	12,75
31108	3,24	7,33
28726	--	--
26843	6,18	13,22
28264	--	--
28410	2,38	5,01
27837	--	--
27879	--	--
34706	--	--
35404	--	--
36114	4,79	9,70
39780	--	--
38731	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
38287	0 / 0,000 / 0,000	123896,74	477709,57	123581,77	477753,50	1,61	2,10	1,64	0,82	0	W2

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
38287	Tweelaags ZOAB	100	100	100	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34	7,01	3,54	6,91	6,45

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
38287	5,93	12,75

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E_01	Woning E1	123017,51	478428,92	Relatief	-1,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_02	Woning E2	123023,06	478431,57	Relatief	-1,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_03	B1+2	123029,74	478433,10	Relatief	-1,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_04	B3+4	123034,55	478435,34	Relatief	-1,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_05	B5+6	123039,67	478437,74	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_06	Woning E3	123044,22	478441,67	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_07	Woning E3	123045,86	478445,57	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_01	Woning 1	123027,94	478449,68	Relatief	-1,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_02	Woning 1	123032,94	478452,06	Relatief	-1,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_03	Woning 1	123034,01	478455,75	Relatief	-1,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_02	Woning 2	123031,40	478461,23	Relatief	-1,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3_02	Woning 3	123022,53	478469,64	Relatief	-1,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3_01	Woning 3	123021,30	478466,21	Relatief	-1,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_01	Woning 2	123021,82	478456,93	Relatief	-1,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_04	Woning 1	123024,45	478451,41	Relatief	-1,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_11	Woning E3	123040,12	478450,35	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_09	Woning E1	123014,02	478429,67	Relatief	-1,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_08	Woning E3	123044,22	478449,09	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_10	Woning E1	123012,14	478433,67	Relatief	-1,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3_03	Woning 3	123012,67	478465,90	Relatief	-1,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4_01	Woning 4	123010,20	478471,03	Relatief	-1,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5_01	Woning 5	123002,01	478480,72	Relatief	-1,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6_01	Woning 6	122999,80	478485,34	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7_01	Woning 7	122994,44	478496,73	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8_01	Woning 8	122992,06	478501,72	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8_02	Woning 8	122997,92	478508,09	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6_02	Woning 6	123009,22	478490,09	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9_01	Woning 9	122990,47	478525,09	Relatief	-1,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9_02	Woning 9	122991,12	478517,32	Relatief	-1,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10_01	Woning 10	122996,86	478528,09	Relatief	-1,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

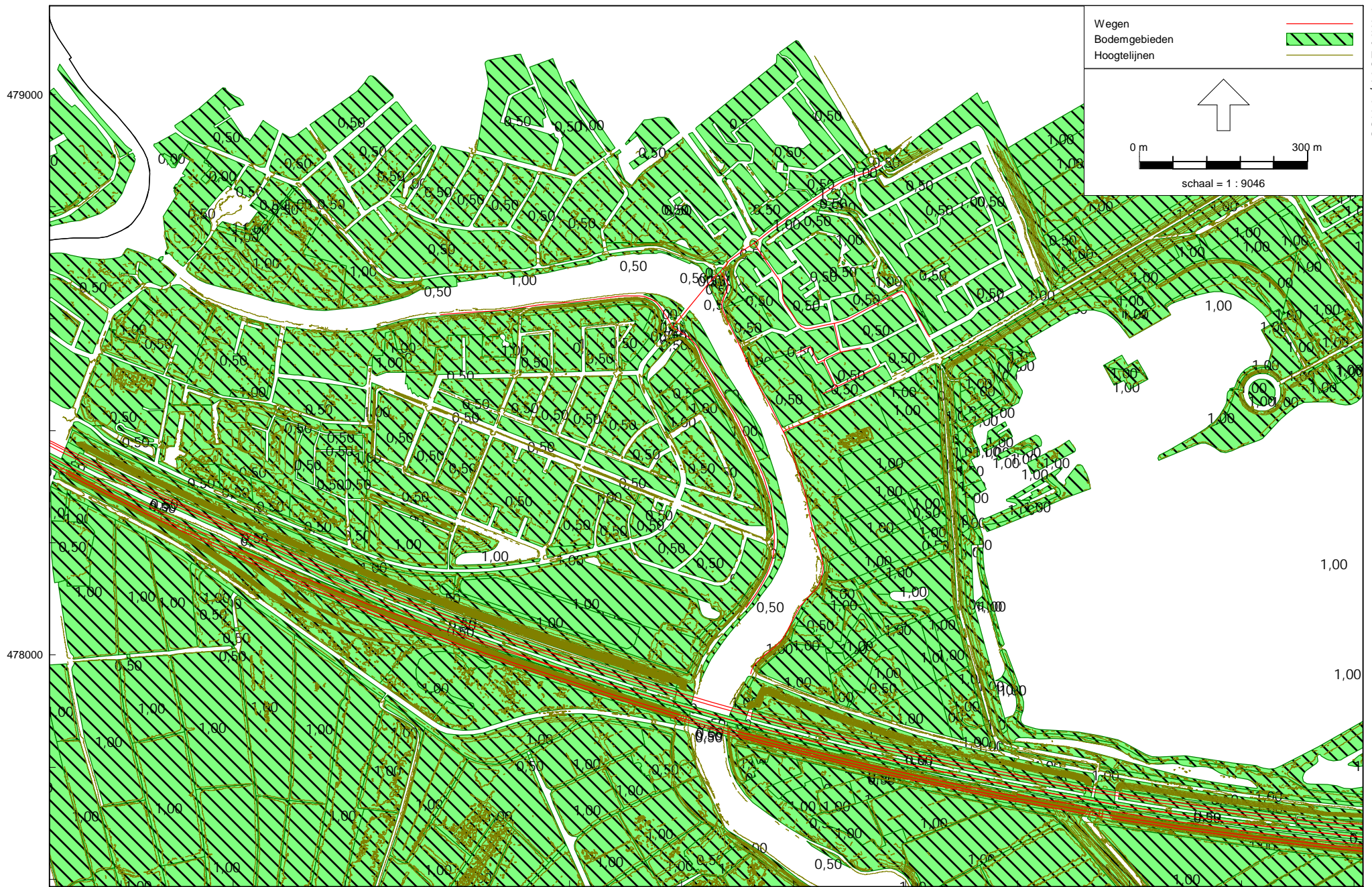
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 2k
1203		122938,53	477901,06	123512,77	477775,06	5,00	5,00	5,62	2,90	0 dB	Nee	0,20	0,20
2295		121735,17	478365,16	122443,14	478059,25	7,00	7,00	4,29	5,24	0 dB	Nee	0,20	0,20
3491		121665,37	478399,64	121735,17	478365,16	6,00	6,00	4,94	4,29	0 dB	Nee	0,20	0,20
3862		124277,45	477621,24	122581,54	477919,25	3,00	3,00	1,79	4,72	0 dB	Nee	0,20	0,20
5126		121170,44	478658,55	121271,73	478609,99	7,00	7,00	6,45	6,27	0 dB	Nee	0,20	0,20
4774		122199,18	478054,67	121147,43	478604,40	1,00	1,00	3,18	6,51	0 dB	Nee	0,20	0,20
5439		121271,24	478610,31	121665,37	478399,64	7,00	7,00	7,01	4,94	0 dB	Nee	0,20	0,20
6110		122443,14	478059,25	122938,53	477901,06	6,00	6,00	5,24	5,62	0 dB	Nee	0,20	0,20
01	nok	123013,14	478431,79	123045,05	478447,08	10,00	10,00	-1,37	-1,50	2 dB	Nee	0,20	0,20



Wegverkeerslawai - RMW -2012, [P2016.452.02-02 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V4.30

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]



122000
Wegverkeerslawai - RMW -2012, [P2016.452.02-02 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V4.30

123000

124000

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel bodemfactor

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	39,06	35,58	31,57	40,30
E_01_B	Woning	E1	4,50	42,34	38,87	34,82	43,57
E_01_C	Woning	E1	7,50	46,79	43,37	39,40	48,09
E_02_A	Woning	E2	1,50	39,41	35,94	31,92	40,65
E_02_B	Woning	E2	4,50	42,79	39,33	35,30	44,03
E_02_C	Woning	E2	7,50	46,82	43,40	39,43	48,12
E_03_A	B1+2		1,50	39,01	35,53	31,53	40,26
E_03_B	B1+2		4,50	42,86	39,41	35,39	44,11
E_03_C	B1+2		7,50	46,68	43,27	39,28	47,97
E_04_A	B3+4		1,50	38,99	35,51	31,51	40,24
E_04_B	B3+4		4,50	43,26	39,82	35,80	44,52
E_04_C	B3+4		7,50	46,81	43,40	39,41	48,10
E_05_A	B5+6		1,50	39,13	35,66	31,67	40,39
E_05_B	B5+6		4,50	43,63	40,20	36,23	44,92
E_05_C	B5+6		7,50	46,89	43,48	39,51	48,19
E_06_A	Woning	E3	1,50	38,45	34,98	31,03	39,72
E_06_B	Woning	E3	4,50	42,01	38,55	34,58	43,28
E_06_C	Woning	E3	7,50	46,82	43,41	39,43	48,12
E_07_A	Woning	E3	1,50	39,24	35,73	32,06	40,62
E_07_B	Woning	E3	4,50	44,22	40,76	36,93	45,55
E_07_C	Woning	E3	7,50	49,06	45,64	41,70	50,37
E_08_A	Woning	E3	1,50	39,63	36,11	32,41	40,99
E_08_B	Woning	E3	4,50	44,31	40,85	37,01	45,64
E_08_C	Woning	E3	7,50	49,08	45,65	41,70	50,38
E_09_A	Woning	E1	1,50	39,26	35,78	31,79	40,51
E_09_B	Woning	E1	4,50	41,83	38,36	34,30	43,05
E_09_C	Woning	E1	7,50	43,67	40,22	36,19	44,92
E_10_A	Woning	E1	1,50	39,11	35,63	31,66	40,37
E_10_B	Woning	E1	4,50	41,53	38,06	34,00	42,75
E_10_C	Woning	E1	7,50	42,72	39,26	35,17	43,94
E_11_A	Woning	E3	1,50	40,03	36,52	32,82	41,39
E_11_B	Woning	E3	4,50	44,28	40,83	36,97	45,61
E_11_C	Woning	E3	7,50	47,90	44,47	40,50	49,19
W1_01_A	Woning	1	1,50	37,52	34,02	30,24	38,85
W1_01_B	Woning	1	4,50	40,06	36,57	32,64	41,33
W1_01_C	Woning	1	7,50	42,61	39,13	35,08	43,83
W1_02_A	Woning	1	1,50	37,64	34,14	30,37	38,98
W1_02_B	Woning	1	4,50	40,03	36,53	32,63	41,31
W1_02_C	Woning	1	7,50	42,68	39,20	35,15	43,90
W1_03_A	Woning	1	1,50	39,96	36,45	32,66	41,28
W1_03_B	Woning	1	4,50	44,53	41,07	37,16	45,83
W1_03_C	Woning	1	7,50	47,74	44,30	40,35	49,03
W1_04_A	Woning	1	1,50	38,42	34,93	31,10	39,74
W1_04_B	Woning	1	4,50	40,19	36,71	32,74	41,45
W1_04_C	Woning	1	7,50	42,39	38,91	34,77	43,57
W10_01_A	Woning	10	1,50	38,00	34,48	30,75	39,34
W10_01_B	Woning	10	4,50	41,31	37,82	33,99	42,63
W10_01_C	Woning	10	7,50	48,11	44,69	40,78	49,43
W2_01_A	Woning	2	1,50	38,94	35,45	31,59	40,24
W2_01_B	Woning	2	4,50	40,18	36,70	32,72	41,43
W2_01_C	Woning	2	7,50	42,54	39,07	34,92	43,72
W2_02_A	Woning	2	1,50	40,76	37,26	33,42	42,06
W2_02_B	Woning	2	4,50	45,11	41,66	37,73	46,41
W2_02_C	Woning	2	7,50	48,36	44,93	40,96	49,65
W3_01_A	Woning	3	1,50	38,45	34,98	30,96	39,69
W3_01_B	Woning	3	4,50	40,43	36,95	32,87	41,64
W3_01_C	Woning	3	7,50	42,63	39,15	35,07	43,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	40,18	36,68	32,83	41,48	
W3_02_B	Woning 3	4,50	44,20	40,74	36,83	45,50	
W3_02_C	Woning 3	7,50	47,03	43,59	39,65	48,33	
W3_03_A	Woning 3	1,50	38,89	35,41	31,47	40,16	
W3_03_B	Woning 3	4,50	40,40	36,92	32,91	41,64	
W3_03_C	Woning 3	7,50	42,04	38,56	34,45	43,24	
W4_01_A	Woning 4	1,50	39,46	35,99	32,01	40,72	
W4_01_B	Woning 4	4,50	40,79	37,31	33,26	42,01	
W4_01_C	Woning 4	7,50	42,31	38,84	34,70	43,50	
W5_01_A	Woning 5	1,50	39,02	35,54	31,58	40,28	
W5_01_B	Woning 5	4,50	41,78	38,31	34,32	43,04	
W5_01_C	Woning 5	7,50	43,33	39,88	35,87	44,59	
W6_01_A	Woning 6	1,50	39,12	35,64	31,66	40,37	
W6_01_B	Woning 6	4,50	41,44	37,97	33,96	42,69	
W6_01_C	Woning 6	7,50	42,77	39,31	35,30	44,02	
W6_02_A	Woning 6	1,50	40,88	37,39	33,54	42,19	
W6_02_B	Woning 6	4,50	45,00	41,55	37,63	46,30	
W6_02_C	Woning 6	7,50	47,42	43,98	40,03	48,71	
W7_01_A	Woning 7	1,50	38,96	35,48	31,52	40,22	
W7_01_B	Woning 7	4,50	42,37	38,92	34,90	43,62	
W7_01_C	Woning 7	7,50	43,08	39,62	35,60	44,33	
W8_01_A	Woning 8	1,50	39,12	35,64	31,64	40,37	
W8_01_B	Woning 8	4,50	42,30	38,84	34,82	43,55	
W8_01_C	Woning 8	7,50	43,38	39,92	35,88	44,62	
W8_02_A	Woning 8	1,50	38,45	34,95	31,13	39,76	
W8_02_B	Woning 8	4,50	42,44	38,98	35,09	43,75	
W8_02_C	Woning 8	7,50	45,81	42,37	38,43	47,11	
W9_01_A	Woning 9	1,50	38,28	34,78	30,99	39,61	
W9_01_B	Woning 9	4,50	42,48	39,01	35,17	43,80	
W9_01_C	Woning 9	7,50	46,29	42,85	38,92	47,59	
W9_02_A	Woning 9	1,50	37,37	33,87	30,00	38,66	
W9_02_B	Woning 9	4,50	41,37	37,91	33,98	42,66	
W9_02_C	Woning 9	7,50	43,03	39,58	35,53	44,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Machineweg
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Machineweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	25,61	22,92	14,34	25,75
E_01_B	Woning	E1	4,50	27,02	24,34	15,75	27,16
E_01_C	Woning	E1	7,50	27,75	25,08	16,50	27,90
E_02_A	Woning	E2	1,50	24,30	21,62	13,03	24,44
E_02_B	Woning	E2	4,50	25,26	22,58	13,99	25,40
E_02_C	Woning	E2	7,50	26,01	23,33	14,75	26,15
E_03_A	B1+2		1,50	23,80	21,12	12,53	23,94
E_03_B	B1+2		4,50	24,24	21,55	12,97	24,38
E_03_C	B1+2		7,50	25,57	22,89	14,31	25,71
E_04_A	B3+4		1,50	23,58	20,89	12,30	23,72
E_04_B	B3+4		4,50	24,33	21,65	13,06	24,47
E_04_C	B3+4		7,50	26,56	23,88	15,31	26,71
E_05_A	B5+6		1,50	23,05	20,36	11,77	23,19
E_05_B	B5+6		4,50	24,48	21,79	13,21	24,62
E_05_C	B5+6		7,50	26,28	23,61	15,04	26,43
E_06_A	Woning	E3	1,50	22,33	19,64	11,06	22,47
E_06_B	Woning	E3	4,50	24,34	21,65	13,06	24,48
E_06_C	Woning	E3	7,50	25,50	22,82	14,25	25,65
E_07_A	Woning	E3	1,50	23,96	21,27	12,69	24,10
E_07_B	Woning	E3	4,50	25,73	23,04	14,45	25,87
E_07_C	Woning	E3	7,50	26,18	23,49	14,92	26,32
E_08_A	Woning	E3	1,50	24,14	21,45	12,87	24,28
E_08_B	Woning	E3	4,50	25,95	23,27	14,68	26,09
E_08_C	Woning	E3	7,50	26,52	23,85	15,27	26,67
E_09_A	Woning	E1	1,50	25,68	22,99	14,41	25,82
E_09_B	Woning	E1	4,50	28,17	25,49	16,91	28,31
E_09_C	Woning	E1	7,50	31,34	28,67	20,10	31,49
E_10_A	Woning	E1	1,50	25,99	23,30	14,72	26,13
E_10_B	Woning	E1	4,50	28,35	25,68	17,10	28,50
E_10_C	Woning	E1	7,50	31,66	29,00	20,43	31,82
E_11_A	Woning	E3	1,50	25,19	22,51	13,93	25,33
E_11_B	Woning	E3	4,50	27,24	24,56	15,98	27,38
E_11_C	Woning	E3	7,50	29,73	27,05	18,48	29,88
W1_01_A	Woning	1	1,50	21,32	18,64	10,05	21,46
W1_01_B	Woning	1	4,50	23,83	21,14	12,56	23,97
W1_01_C	Woning	1	7,50	23,38	20,69	12,11	23,52
W1_02_A	Woning	1	1,50	22,31	19,62	11,04	22,45
W1_02_B	Woning	1	4,50	24,68	21,99	13,40	24,82
W1_02_C	Woning	1	7,50	24,39	21,71	13,14	24,54
W1_03_A	Woning	1	1,50	25,24	22,55	13,97	25,38
W1_03_B	Woning	1	4,50	27,19	24,50	15,92	27,33
W1_03_C	Woning	1	7,50	25,87	23,18	14,60	26,01
W1_04_A	Woning	1	1,50	22,52	19,83	11,24	22,66
W1_04_B	Woning	1	4,50	24,76	22,08	13,49	24,90
W1_04_C	Woning	1	7,50	27,56	24,88	16,30	27,70
W10_01_A	Woning	10	1,50	27,27	24,58	16,00	27,41
W10_01_B	Woning	10	4,50	29,49	26,81	18,22	29,63
W10_01_C	Woning	10	7,50	32,29	29,61	21,03	32,43
W2_01_A	Woning	2	1,50	22,41	19,73	11,14	22,55
W2_01_B	Woning	2	4,50	24,81	22,12	13,54	24,95
W2_01_C	Woning	2	7,50	27,46	24,78	16,21	27,61
W2_02_A	Woning	2	1,50	25,55	22,86	14,28	25,69
W2_02_B	Woning	2	4,50	27,52	24,83	16,25	27,66
W2_02_C	Woning	2	7,50	27,14	24,46	15,89	27,29
W3_01_A	Woning	3	1,50	23,61	20,93	12,35	23,75
W3_01_B	Woning	3	4,50	24,64	21,95	13,36	24,78
W3_01_C	Woning	3	7,50	27,03	24,35	15,77	27,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Machineweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	25,65	22,96	14,38	25,79	
W3_02_B	Woning 3	4,50	27,29	24,60	16,02	27,43	
W3_02_C	Woning 3	7,50	28,03	25,35	16,76	28,17	
W3_03_A	Woning 3	1,50	23,95	21,26	12,67	24,09	
W3_03_B	Woning 3	4,50	26,37	23,69	15,10	26,51	
W3_03_C	Woning 3	7,50	28,56	25,88	17,31	28,71	
W4_01_A	Woning 4	1,50	24,87	22,18	13,59	25,01	
W4_01_B	Woning 4	4,50	26,92	24,23	15,65	27,06	
W4_01_C	Woning 4	7,50	28,54	25,86	17,28	28,68	
W5_01_A	Woning 5	1,50	27,26	24,59	16,01	27,41	
W5_01_B	Woning 5	4,50	31,03	28,36	19,80	31,18	
W5_01_C	Woning 5	7,50	33,20	30,53	21,96	33,35	
W6_01_A	Woning 6	1,50	26,51	23,83	15,25	26,65	
W6_01_B	Woning 6	4,50	30,69	28,03	19,46	30,85	
W6_01_C	Woning 6	7,50	32,65	29,98	21,42	32,80	
W6_02_A	Woning 6	1,50	26,45	23,76	15,18	26,59	
W6_02_B	Woning 6	4,50	28,34	25,66	17,07	28,48	
W6_02_C	Woning 6	7,50	29,26	26,57	17,98	29,40	
W7_01_A	Woning 7	1,50	27,71	25,04	16,47	27,86	
W7_01_B	Woning 7	4,50	32,08	29,42	20,86	32,24	
W7_01_C	Woning 7	7,50	34,20	31,54	22,98	34,36	
W8_01_A	Woning 8	1,50	27,67	24,99	16,42	27,82	
W8_01_B	Woning 8	4,50	32,43	29,77	21,21	32,59	
W8_01_C	Woning 8	7,50	35,00	32,34	23,78	35,16	
W8_02_A	Woning 8	1,50	24,65	21,96	13,38	24,79	
W8_02_B	Woning 8	4,50	26,92	24,24	15,66	27,06	
W8_02_C	Woning 8	7,50	30,31	27,63	19,05	30,45	
W9_01_A	Woning 9	1,50	31,07	28,41	19,84	31,23	
W9_01_B	Woning 9	4,50	32,64	29,97	21,40	32,79	
W9_01_C	Woning 9	7,50	34,86	32,19	23,63	35,01	
W9_02_A	Woning 9	1,50	26,69	24,01	15,43	26,83	
W9_02_B	Woning 9	4,50	32,30	29,64	21,07	32,46	
W9_02_C	Woning 9	7,50	36,64	33,98	25,42	36,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Benninghweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	23,19	20,51	11,92	23,33
E_01_B	Woning	E1	4,50	25,61	22,92	14,34	25,75
E_01_C	Woning	E1	7,50	28,30	25,63	17,05	28,45
E_02_A	Woning	E2	1,50	24,87	22,18	13,60	25,01
E_02_B	Woning	E2	4,50	27,56	24,88	16,30	27,70
E_02_C	Woning	E2	7,50	32,49	29,83	21,27	32,65
E_03_A	B1+2		1,50	24,76	22,07	13,49	24,90
E_03_B	B1+2		4,50	27,87	25,19	16,61	28,01
E_03_C	B1+2		7,50	33,87	31,21	22,65	34,03
E_04_A	B3+4		1,50	24,06	21,38	12,79	24,20
E_04_B	B3+4		4,50	27,38	24,70	16,12	27,52
E_04_C	B3+4		7,50	34,36	31,70	23,14	34,52
E_05_A	B5+6		1,50	24,05	21,36	12,78	24,19
E_05_B	B5+6		4,50	26,86	24,18	15,60	27,00
E_05_C	B5+6		7,50	33,86	31,20	22,64	34,02
E_06_A	Woning	E3	1,50	24,71	22,02	13,43	24,85
E_06_B	Woning	E3	4,50	26,98	24,30	15,72	27,12
E_06_C	Woning	E3	7,50	34,10	31,44	22,88	34,26
E_07_A	Woning	E3	1,50	22,43	19,74	11,16	22,57
E_07_B	Woning	E3	4,50	25,62	22,94	14,37	25,77
E_07_C	Woning	E3	7,50	30,40	27,73	19,17	30,55
E_08_A	Woning	E3	1,50	23,12	20,44	11,86	23,26
E_08_B	Woning	E3	4,50	26,23	23,55	14,97	26,37
E_08_C	Woning	E3	7,50	30,72	28,05	19,48	30,87
E_09_A	Woning	E1	1,50	24,66	21,97	13,39	24,80
E_09_B	Woning	E1	4,50	27,19	24,51	15,93	27,33
E_09_C	Woning	E1	7,50	30,39	27,72	19,15	30,54
E_10_A	Woning	E1	1,50	24,14	21,46	12,87	24,28
E_10_B	Woning	E1	4,50	26,49	23,80	15,22	26,63
E_10_C	Woning	E1	7,50	29,34	26,66	18,09	29,49
E_11_A	Woning	E3	1,50	23,58	20,90	12,31	23,72
E_11_B	Woning	E3	4,50	26,70	24,02	15,44	26,84
E_11_C	Woning	E3	7,50	31,24	28,57	20,00	31,39
W1_01_A	Woning	1	1,50	23,15	20,46	11,88	23,29
W1_01_B	Woning	1	4,50	26,32	23,63	15,05	26,46
W1_01_C	Woning	1	7,50	29,00	26,33	17,75	29,15
W1_02_A	Woning	1	1,50	21,34	18,64	10,06	21,47
W1_02_B	Woning	1	4,50	24,36	21,67	13,08	24,50
W1_02_C	Woning	1	7,50	28,65	25,97	17,40	28,80
W1_03_A	Woning	1	1,50	22,10	19,41	10,83	22,24
W1_03_B	Woning	1	4,50	25,13	22,45	13,87	25,27
W1_03_C	Woning	1	7,50	28,83	26,16	17,59	28,98
W1_04_A	Woning	1	1,50	25,58	22,90	14,31	25,72
W1_04_B	Woning	1	4,50	28,67	25,99	17,41	28,81
W1_04_C	Woning	1	7,50	31,84	29,17	20,59	31,99
W10_01_A	Woning	10	1,50	39,31	36,66	28,11	39,48
W10_01_B	Woning	10	4,50	40,00	37,34	28,78	40,16
W10_01_C	Woning	10	7,50	41,27	38,61	30,05	41,43
W2_01_A	Woning	2	1,50	25,58	22,89	14,31	25,72
W2_01_B	Woning	2	4,50	28,59	25,91	17,32	28,73
W2_01_C	Woning	2	7,50	31,74	29,06	20,49	31,89
W2_02_A	Woning	2	1,50	21,20	18,51	9,93	21,34
W2_02_B	Woning	2	4,50	24,36	21,67	13,09	24,50
W2_02_C	Woning	2	7,50	27,86	25,19	16,62	28,01
W3_01_A	Woning	3	1,50	21,90	19,21	10,63	22,04
W3_01_B	Woning	3	4,50	24,32	21,63	13,05	24,46
W3_01_C	Woning	3	7,50	29,88	27,20	18,63	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Benninghweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	22,54	19,85	11,27	22,68	
W3_02_B	Woning 3	4,50	24,86	22,17	13,60	25,00	
W3_02_C	Woning 3	7,50	28,92	26,25	17,68	29,07	
W3_03_A	Woning 3	1,50	26,21	23,52	14,94	26,35	
W3_03_B	Woning 3	4,50	28,65	25,97	17,39	28,79	
W3_03_C	Woning 3	7,50	30,28	27,60	19,03	30,43	
W4_01_A	Woning 4	1,50	25,21	22,52	13,94	25,35	
W4_01_B	Woning 4	4,50	27,86	25,18	16,60	28,00	
W4_01_C	Woning 4	7,50	30,05	27,38	18,80	30,20	
W5_01_A	Woning 5	1,50	31,54	28,88	20,32	31,70	
W5_01_B	Woning 5	4,50	32,00	29,33	20,77	32,15	
W5_01_C	Woning 5	7,50	32,84	30,18	21,61	33,00	
W6_01_A	Woning 6	1,50	32,11	29,45	20,89	32,27	
W6_01_B	Woning 6	4,50	34,23	31,57	23,00	34,39	
W6_01_C	Woning 6	7,50	34,76	32,10	23,54	34,92	
W6_02_A	Woning 6	1,50	31,63	28,97	20,42	31,79	
W6_02_B	Woning 6	4,50	32,39	29,73	21,17	32,55	
W6_02_C	Woning 6	7,50	33,86	31,20	22,64	34,02	
W7_01_A	Woning 7	1,50	35,61	32,96	24,40	35,77	
W7_01_B	Woning 7	4,50	35,02	32,36	23,79	35,18	
W7_01_C	Woning 7	7,50	35,77	33,10	24,54	35,92	
W8_01_A	Woning 8	1,50	35,98	33,33	24,77	36,14	
W8_01_B	Woning 8	4,50	36,63	33,97	25,40	36,79	
W8_01_C	Woning 8	7,50	37,29	34,62	26,06	37,44	
W8_02_A	Woning 8	1,50	32,05	29,39	20,83	32,21	
W8_02_B	Woning 8	4,50	33,74	31,08	22,51	33,90	
W8_02_C	Woning 8	7,50	36,79	34,13	25,56	36,95	
W9_01_A	Woning 9	1,50	39,98	37,33	28,77	40,14	
W9_01_B	Woning 9	4,50	40,51	37,85	29,29	40,67	
W9_01_C	Woning 9	7,50	41,68	39,02	30,46	41,84	
W9_02_A	Woning 9	1,50	34,05	31,39	22,83	34,21	
W9_02_B	Woning 9	4,50	34,20	31,54	22,97	34,36	
W9_02_C	Woning 9	7,50	37,39	34,73	26,17	37,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holendrechteweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	34,67	31,63	22,13	34,44
E_01_B	Woning	E1	4,50	36,89	33,85	24,35	36,66
E_01_C	Woning	E1	7,50	36,74	33,70	24,20	36,51
E_02_A	Woning	E2	1,50	34,89	31,85	22,36	34,66
E_02_B	Woning	E2	4,50	37,14	34,09	24,60	36,90
E_02_C	Woning	E2	7,50	35,96	32,92	23,42	35,73
E_03_A	B1+2		1,50	32,60	29,56	20,07	32,37
E_03_B	B1+2		4,50	34,80	31,75	22,26	34,56
E_03_C	B1+2		7,50	35,58	32,54	23,04	35,35
E_04_A	B3+4		1,50	31,62	28,57	19,08	31,38
E_04_B	B3+4		4,50	33,73	30,69	21,19	33,50
E_04_C	B3+4		7,50	34,77	31,73	22,24	34,54
E_05_A	B5+6		1,50	30,89	27,85	18,36	30,66
E_05_B	B5+6		4,50	32,82	29,77	20,28	32,58
E_05_C	B5+6		7,50	33,97	30,93	21,44	33,74
E_06_A	Woning	E3	1,50	20,45	17,39	7,88	20,20
E_06_B	Woning	E3	4,50	23,56	20,50	10,99	23,31
E_06_C	Woning	E3	7,50	32,56	29,52	20,02	32,33
E_07_A	Woning	E3	1,50	13,97	10,91	1,40	13,72
E_07_B	Woning	E3	4,50	16,03	12,96	3,45	15,78
E_07_C	Woning	E3	7,50	19,49	16,43	6,93	19,25
E_08_A	Woning	E3	1,50	19,61	16,57	7,07	19,38
E_08_B	Woning	E3	4,50	21,57	18,52	9,02	21,33
E_08_C	Woning	E3	7,50	25,21	22,17	12,67	24,98
E_09_A	Woning	E1	1,50	34,64	31,60	22,11	34,41
E_09_B	Woning	E1	4,50	36,86	33,82	24,32	36,63
E_09_C	Woning	E1	7,50	37,26	34,22	24,72	37,03
E_10_A	Woning	E1	1,50	34,19	31,15	21,65	33,96
E_10_B	Woning	E1	4,50	36,54	33,49	24,00	36,30
E_10_C	Woning	E1	7,50	36,95	33,91	24,42	36,72
E_11_A	Woning	E3	1,50	22,36	19,31	9,81	22,12
E_11_B	Woning	E3	4,50	24,62	21,58	12,08	24,39
E_11_C	Woning	E3	7,50	27,45	24,40	14,90	27,21
W1_01_A	Woning	1	1,50	21,55	18,49	8,99	21,31
W1_01_B	Woning	1	4,50	24,43	21,37	11,87	24,19
W1_01_C	Woning	1	7,50	28,15	25,09	15,59	27,91
W1_02_A	Woning	1	1,50	21,01	17,96	8,45	20,77
W1_02_B	Woning	1	4,50	23,63	20,58	11,07	23,39
W1_02_C	Woning	1	7,50	26,98	23,92	14,42	26,74
W1_03_A	Woning	1	1,50	17,04	13,99	4,48	16,80
W1_03_B	Woning	1	4,50	18,89	15,83	6,32	18,64
W1_03_C	Woning	1	7,50	21,73	18,68	9,17	21,49
W1_04_A	Woning	1	1,50	24,59	21,54	12,03	24,35
W1_04_B	Woning	1	4,50	27,34	24,29	14,79	27,10
W1_04_C	Woning	1	7,50	31,48	28,44	18,94	31,25
W10_01_A	Woning	10	1,50	30,05	27,01	17,52	29,82
W10_01_B	Woning	10	4,50	31,34	28,30	18,81	31,11
W10_01_C	Woning	10	7,50	32,65	29,61	20,12	32,42
W2_01_A	Woning	2	1,50	28,73	25,69	16,19	28,50
W2_01_B	Woning	2	4,50	29,76	26,72	17,22	29,53
W2_01_C	Woning	2	7,50	32,57	29,52	20,02	32,33
W2_02_A	Woning	2	1,50	19,02	15,97	6,47	18,78
W2_02_B	Woning	2	4,50	20,70	17,65	8,14	20,46
W2_02_C	Woning	2	7,50	22,98	19,93	10,43	22,74
W3_01_A	Woning	3	1,50	19,26	16,20	6,69	19,01
W3_01_B	Woning	3	4,50	29,38	26,34	16,85	29,15
W3_01_C	Woning	3	7,50	31,17	28,12	18,63	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holendrechteweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	17,11	14,05	4,54	16,86	
W3_02_B	Woning 3	4,50	18,91	15,85	6,34	18,66	
W3_02_C	Woning 3	7,50	21,83	18,77	9,27	21,59	
W3_03_A	Woning 3	1,50	29,76	26,72	17,22	29,53	
W3_03_B	Woning 3	4,50	31,96	28,91	19,42	31,72	
W3_03_C	Woning 3	7,50	33,75	30,71	21,21	33,52	
W4_01_A	Woning 4	1,50	30,83	27,79	18,29	30,60	
W4_01_B	Woning 4	4,50	32,28	29,24	19,74	32,05	
W4_01_C	Woning 4	7,50	33,66	30,62	21,12	33,43	
W5_01_A	Woning 5	1,50	30,73	27,69	18,19	30,50	
W5_01_B	Woning 5	4,50	33,20	30,16	20,66	32,97	
W5_01_C	Woning 5	7,50	34,98	31,93	22,44	34,74	
W6_01_A	Woning 6	1,50	30,68	27,63	18,14	30,44	
W6_01_B	Woning 6	4,50	33,43	30,40	20,89	33,20	
W6_01_C	Woning 6	7,50	34,87	31,82	22,33	34,63	
W6_02_A	Woning 6	1,50	21,89	18,85	9,35	21,66	
W6_02_B	Woning 6	4,50	23,04	19,99	10,49	22,80	
W6_02_C	Woning 6	7,50	24,60	21,55	12,05	24,36	
W7_01_A	Woning 7	1,50	31,93	28,89	19,40	31,70	
W7_01_B	Woning 7	4,50	34,15	31,11	21,61	33,92	
W7_01_C	Woning 7	7,50	35,35	32,31	22,81	35,12	
W8_01_A	Woning 8	1,50	32,36	29,32	19,83	32,13	
W8_01_B	Woning 8	4,50	34,70	31,66	22,17	34,47	
W8_01_C	Woning 8	7,50	35,70	32,66	23,17	35,47	
W8_02_A	Woning 8	1,50	25,11	22,07	12,57	24,88	
W8_02_B	Woning 8	4,50	32,44	29,40	19,91	32,21	
W8_02_C	Woning 8	7,50	33,50	30,45	20,96	33,26	
W9_01_A	Woning 9	1,50	29,77	26,73	17,24	29,54	
W9_01_B	Woning 9	4,50	32,16	29,13	19,63	31,93	
W9_01_C	Woning 9	7,50	33,47	30,43	20,93	33,24	
W9_02_A	Woning 9	1,50	29,52	26,49	16,99	29,29	
W9_02_B	Woning 9	4,50	32,59	29,55	20,06	32,36	
W9_02_C	Woning 9	7,50	33,95	30,91	21,42	33,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenweg (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	39,47	36,42	26,93	39,23
E_01_B	Woning	E1	4,50	39,77	36,73	27,23	39,54
E_01_C	Woning	E1	7,50	39,52	36,47	26,98	39,28
E_02_A	Woning	E2	1,50	39,33	36,28	26,79	39,09
E_02_B	Woning	E2	4,50	39,67	36,63	27,13	39,44
E_02_C	Woning	E2	7,50	39,37	36,33	26,83	39,14
E_03_A	B1+2		1,50	39,70	36,66	27,16	39,47
E_03_B	B1+2		4,50	39,99	36,95	27,46	39,76
E_03_C	B1+2		7,50	39,70	36,65	27,16	39,46
E_04_A	B3+4		1,50	39,61	36,57	27,07	39,38
E_04_B	B3+4		4,50	39,96	36,92	27,43	39,73
E_04_C	B3+4		7,50	39,67	36,62	27,13	39,43
E_05_A	B5+6		1,50	39,49	36,45	26,95	39,26
E_05_B	B5+6		4,50	39,85	36,81	27,32	39,62
E_05_C	B5+6		7,50	39,56	36,51	27,02	39,32
E_06_A	Woning	E3	1,50	38,52	35,48	25,99	38,29
E_06_B	Woning	E3	4,50	38,92	35,88	26,39	38,69
E_06_C	Woning	E3	7,50	38,95	35,91	26,41	38,72
E_07_A	Woning	E3	1,50	34,76	31,72	22,22	34,53
E_07_B	Woning	E3	4,50	35,42	32,38	22,88	35,19
E_07_C	Woning	E3	7,50	35,25	32,21	22,72	35,02
E_08_A	Woning	E3	1,50	33,39	30,34	20,85	33,15
E_08_B	Woning	E3	4,50	34,46	31,42	21,92	34,23
E_08_C	Woning	E3	7,50	34,41	31,37	21,87	34,18
E_09_A	Woning	E1	1,50	35,81	32,77	23,28	35,58
E_09_B	Woning	E1	4,50	36,22	33,18	23,68	35,99
E_09_C	Woning	E1	7,50	36,00	32,96	23,46	35,77
E_10_A	Woning	E1	1,50	34,26	31,21	21,72	34,02
E_10_B	Woning	E1	4,50	34,97	31,92	22,43	34,73
E_10_C	Woning	E1	7,50	34,89	31,85	22,35	34,66
E_11_A	Woning	E3	1,50	6,31	3,26	-6,26	6,07
E_11_B	Woning	E3	4,50	9,21	6,15	-3,37	8,96
E_11_C	Woning	E3	7,50	12,88	9,82	0,31	12,63
W1_01_A	Woning	1	1,50	15,65	12,60	3,09	15,41
W1_01_B	Woning	1	4,50	18,85	15,79	6,28	18,60
W1_01_C	Woning	1	7,50	24,40	21,35	11,85	24,16
W1_02_A	Woning	1	1,50	17,71	14,66	5,16	17,47
W1_02_B	Woning	1	4,50	20,39	17,33	7,83	20,15
W1_02_C	Woning	1	7,50	25,88	22,84	13,34	25,65
W1_03_A	Woning	1	1,50	24,29	21,24	11,75	24,05
W1_03_B	Woning	1	4,50	26,31	23,26	13,77	26,07
W1_03_C	Woning	1	7,50	27,52	24,47	14,98	27,28
W1_04_A	Woning	1	1,50	11,17	8,11	-1,40	10,92
W1_04_B	Woning	1	4,50	20,88	17,84	8,33	20,64
W1_04_C	Woning	1	7,50	23,37	20,33	10,83	23,14
W10_01_A	Woning	10	1,50	-1,96	-5,02	-14,54	-2,21
W10_01_B	Woning	10	4,50	-0,75	-3,82	-13,33	-1,00
W10_01_C	Woning	10	7,50	0,34	-2,73	-12,25	0,09
W2_01_A	Woning	2	1,50	21,20	18,16	8,66	20,97
W2_01_B	Woning	2	4,50	24,24	21,20	11,70	24,01
W2_01_C	Woning	2	7,50	25,24	22,19	12,69	25,00
W2_02_A	Woning	2	1,50	24,51	21,47	11,97	24,28
W2_02_B	Woning	2	4,50	26,49	23,44	13,95	26,25
W2_02_C	Woning	2	7,50	26,99	23,94	14,45	26,75
W3_01_A	Woning	3	1,50	12,13	9,06	-0,45	11,88
W3_01_B	Woning	3	4,50	23,28	20,24	10,75	23,05
W3_01_C	Woning	3	7,50	24,73	21,69	12,19	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Middenweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenweg (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	20,13	17,09	7,60	19,90	
W3_02_B	Woning 3	4,50	21,95	18,90	9,41	21,71	
W3_02_C	Woning 3	7,50	22,99	19,94	10,45	22,75	
W3_03_A	Woning 3	1,50	22,49	19,45	9,96	22,26	
W3_03_B	Woning 3	4,50	25,35	22,30	12,81	25,11	
W3_03_C	Woning 3	7,50	26,09	23,05	13,55	25,86	
W4_01_A	Woning 4	1,50	22,87	19,83	10,34	22,64	
W4_01_B	Woning 4	4,50	24,73	21,69	12,20	24,50	
W4_01_C	Woning 4	7,50	25,81	22,77	13,28	25,58	
W5_01_A	Woning 5	1,50	19,12	16,08	6,59	18,89	
W5_01_B	Woning 5	4,50	21,26	18,22	8,72	21,03	
W5_01_C	Woning 5	7,50	23,14	20,10	10,60	22,91	
W6_01_A	Woning 6	1,50	19,15	16,11	6,62	18,92	
W6_01_B	Woning 6	4,50	19,89	16,85	7,35	19,66	
W6_01_C	Woning 6	7,50	22,11	19,07	9,57	21,88	
W6_02_A	Woning 6	1,50	18,17	15,13	5,64	17,94	
W6_02_B	Woning 6	4,50	19,65	16,60	7,11	19,41	
W6_02_C	Woning 6	7,50	20,92	17,88	8,38	20,69	
W7_01_A	Woning 7	1,50	6,31	3,26	-6,26	6,07	
W7_01_B	Woning 7	4,50	16,56	13,52	4,02	16,33	
W7_01_C	Woning 7	7,50	18,81	15,76	6,27	18,57	
W8_01_A	Woning 8	1,50	16,13	13,09	3,59	15,90	
W8_01_B	Woning 8	4,50	16,56	13,52	4,02	16,33	
W8_01_C	Woning 8	7,50	18,42	15,38	5,89	18,19	
W8_02_A	Woning 8	1,50	10,22	7,18	-2,32	9,99	
W8_02_B	Woning 8	4,50	11,35	8,30	-1,19	11,11	
W8_02_C	Woning 8	7,50	12,33	9,29	-0,21	12,10	
W9_01_A	Woning 9	1,50	-5,04	-8,10	-17,63	-5,29	
W9_01_B	Woning 9	4,50	-4,22	-7,29	-16,81	-4,47	
W9_01_C	Woning 9	7,50	-3,80	-6,86	-16,39	-4,05	
W9_02_A	Woning 9	1,50	2,16	-0,90	-10,42	1,91	
W9_02_B	Woning 9	4,50	3,86	0,80	-8,73	3,61	
W9_02_C	Woning 9	7,50	7,49	4,43	-5,08	7,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondehoep Oost (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	36,80	33,78	24,28	36,58
E_01_B	Woning	E1	4,50	37,93	34,90	25,41	37,70
E_01_C	Woning	E1	7,50	38,68	35,65	26,15	38,45
E_02_A	Woning	E2	1,50	37,04	34,02	24,52	36,82
E_02_B	Woning	E2	4,50	38,13	35,10	25,61	37,90
E_02_C	Woning	E2	7,50	37,78	34,75	25,26	37,55
E_03_A	B1+2		1,50	35,14	32,10	22,61	34,91
E_03_B	B1+2		4,50	35,97	32,94	23,45	35,74
E_03_C	B1+2		7,50	37,92	34,89	25,40	37,69
E_04_A	B3+4		1,50	34,76	31,74	22,24	34,54
E_04_B	B3+4		4,50	35,64	32,61	23,12	35,41
E_04_C	B3+4		7,50	37,50	34,48	24,99	37,28
E_05_A	B5+6		1,50	34,54	31,52	22,02	34,32
E_05_B	B5+6		4,50	35,33	32,30	22,81	35,10
E_05_C	B5+6		7,50	37,30	34,28	24,79	37,08
E_06_A	Woning	E3	1,50	23,22	20,17	10,69	22,98
E_06_B	Woning	E3	4,50	26,78	23,74	14,26	26,55
E_06_C	Woning	E3	7,50	36,30	33,27	23,79	36,07
E_07_A	Woning	E3	1,50	19,82	16,78	7,32	19,59
E_07_B	Woning	E3	4,50	22,08	19,04	9,58	21,85
E_07_C	Woning	E3	7,50	26,93	23,90	14,45	26,71
E_08_A	Woning	E3	1,50	25,70	22,67	13,18	25,47
E_08_B	Woning	E3	4,50	26,80	23,77	14,29	26,57
E_08_C	Woning	E3	7,50	30,70	27,68	18,20	30,48
E_09_A	Woning	E1	1,50	36,35	33,33	23,83	36,13
E_09_B	Woning	E1	4,50	37,32	34,29	24,80	37,09
E_09_C	Woning	E1	7,50	38,71	35,68	26,18	38,48
E_10_A	Woning	E1	1,50	36,12	33,10	23,60	35,90
E_10_B	Woning	E1	4,50	36,92	33,89	24,40	36,69
E_10_C	Woning	E1	7,50	38,22	35,19	25,69	37,99
E_11_A	Woning	E3	1,50	26,85	23,81	14,32	26,62
E_11_B	Woning	E3	4,50	28,29	25,26	15,78	28,06
E_11_C	Woning	E3	7,50	31,82	28,79	19,32	31,60
W1_01_A	Woning	1	1,50	25,13	22,09	12,60	24,90
W1_01_B	Woning	1	4,50	27,65	24,62	15,13	27,42
W1_01_C	Woning	1	7,50	32,07	29,04	19,55	31,84
W1_02_A	Woning	1	1,50	25,17	22,13	12,63	24,94
W1_02_B	Woning	1	4,50	27,52	24,47	14,98	27,28
W1_02_C	Woning	1	7,50	30,67	27,64	18,15	30,44
W1_03_A	Woning	1	1,50	23,83	20,79	11,31	23,60
W1_03_B	Woning	1	4,50	25,90	22,87	13,39	25,67
W1_03_C	Woning	1	7,50	29,62	26,59	17,12	29,40
W1_04_A	Woning	1	1,50	28,12	25,09	15,60	27,89
W1_04_B	Woning	1	4,50	30,58	27,55	18,06	30,35
W1_04_C	Woning	1	7,50	35,37	32,35	22,86	35,15
W10_01_A	Woning	10	1,50	31,68	28,68	19,27	31,48
W10_01_B	Woning	10	4,50	31,99	28,99	19,58	31,79
W10_01_C	Woning	10	7,50	33,05	30,04	20,64	32,85
W2_01_A	Woning	2	1,50	32,35	29,32	19,83	32,12
W2_01_B	Woning	2	4,50	31,99	28,95	19,46	31,76
W2_01_C	Woning	2	7,50	36,11	33,09	23,59	35,89
W2_02_A	Woning	2	1,50	26,21	23,17	13,68	25,98
W2_02_B	Woning	2	4,50	27,94	24,91	15,41	27,71
W2_02_C	Woning	2	7,50	31,31	28,27	18,78	31,08
W3_01_A	Woning	3	1,50	24,96	21,91	12,41	24,72
W3_01_B	Woning	3	4,50	33,29	30,27	20,77	33,07
W3_01_C	Woning	3	7,50	34,95	31,92	22,42	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rondehoep Oost exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondehoep Oost (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	23,60	20,56	11,07	23,37	
W3_02_B	Woning 3	4,50	25,66	22,62	13,14	25,43	
W3_02_C	Woning 3	7,50	29,39	26,36	16,88	29,16	
W3_03_A	Woning 3	1,50	35,78	32,76	23,26	35,56	
W3_03_B	Woning 3	4,50	36,30	33,27	23,78	36,07	
W3_03_C	Woning 3	7,50	37,76	34,74	25,24	37,54	
W4_01_A	Woning 4	1,50	35,53	32,49	23,00	35,30	
W4_01_B	Woning 4	4,50	36,10	33,07	23,58	35,87	
W4_01_C	Woning 4	7,50	37,17	34,14	24,65	36,94	
W5_01_A	Woning 5	1,50	33,12	30,09	20,60	32,89	
W5_01_B	Woning 5	4,50	34,82	31,80	22,30	34,60	
W5_01_C	Woning 5	7,50	37,08	34,05	24,56	36,85	
W6_01_A	Woning 6	1,50	34,18	31,16	21,66	33,96	
W6_01_B	Woning 6	4,50	35,52	32,49	23,00	35,29	
W6_01_C	Woning 6	7,50	37,33	34,30	24,81	37,10	
W6_02_A	Woning 6	1,50	25,03	22,03	12,67	24,84	
W6_02_B	Woning 6	4,50	27,17	24,15	14,74	26,96	
W6_02_C	Woning 6	7,50	30,29	27,26	17,81	30,07	
W7_01_A	Woning 7	1,50	34,17	31,14	21,65	33,94	
W7_01_B	Woning 7	4,50	35,40	32,37	22,88	35,17	
W7_01_C	Woning 7	7,50	37,78	34,75	25,26	37,55	
W8_01_A	Woning 8	1,50	34,30	31,27	21,78	34,07	
W8_01_B	Woning 8	4,50	35,66	32,63	23,14	35,43	
W8_01_C	Woning 8	7,50	37,96	34,93	25,44	37,73	
W8_02_A	Woning 8	1,50	27,82	24,82	15,45	27,63	
W8_02_B	Woning 8	4,50	34,58	31,56	22,09	34,36	
W8_02_C	Woning 8	7,50	36,43	33,40	23,93	36,21	
W9_01_A	Woning 9	1,50	29,70	26,71	17,33	29,51	
W9_01_B	Woning 9	4,50	32,28	29,27	19,85	32,08	
W9_01_C	Woning 9	7,50	33,71	30,70	21,27	33,50	
W9_02_A	Woning 9	1,50	32,42	29,39	19,91	32,19	
W9_02_B	Woning 9	4,50	35,05	32,02	22,53	34,82	
W9_02_C	Woning 9	7,50	36,75	33,72	24,23	36,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederhoven (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	16,90	13,79	4,23	16,62
E_01_B	Woning	E1	4,50	16,93	13,80	4,24	16,64
E_01_C	Woning	E1	7,50	17,74	14,61	5,05	17,45
E_02_A	Woning	E2	1,50	16,55	13,43	3,88	16,27
E_02_B	Woning	E2	4,50	16,70	13,57	4,01	16,41
E_02_C	Woning	E2	7,50	17,63	14,50	4,93	17,34
E_03_A	B1+2		1,50	16,70	13,59	4,04	16,42
E_03_B	B1+2		4,50	17,48	14,35	4,79	17,19
E_03_C	B1+2		7,50	18,29	15,16	5,59	18,00
E_04_A	B3+4		1,50	16,41	13,31	3,76	16,14
E_04_B	B3+4		4,50	17,52	14,40	4,85	17,24
E_04_C	B3+4		7,50	18,40	15,28	5,73	18,12
E_05_A	B5+6		1,50	17,86	14,74	5,19	17,58
E_05_B	B5+6		4,50	18,88	15,76	6,20	18,60
E_05_C	B5+6		7,50	19,53	16,40	6,84	19,24
E_06_A	Woning	E3	1,50	18,87	15,75	6,20	18,59
E_06_B	Woning	E3	4,50	19,96	16,83	7,27	19,67
E_06_C	Woning	E3	7,50	20,52	17,39	7,82	20,23
E_07_A	Woning	E3	1,50	27,47	24,36	14,81	27,19
E_07_B	Woning	E3	4,50	29,61	26,49	16,94	29,33
E_07_C	Woning	E3	7,50	31,40	28,28	18,73	31,12
E_08_A	Woning	E3	1,50	28,69	25,58	16,04	28,41
E_08_B	Woning	E3	4,50	34,36	31,28	21,75	34,10
E_08_C	Woning	E3	7,50	36,79	33,71	24,17	36,53
E_09_A	Woning	E1	1,50	18,29	15,18	5,64	18,01
E_09_B	Woning	E1	4,50	19,83	16,72	7,17	19,55
E_09_C	Woning	E1	7,50	22,20	19,10	9,56	21,93
E_10_A	Woning	E1	1,50	19,65	16,55	7,01	19,38
E_10_B	Woning	E1	4,50	23,74	20,66	11,13	23,48
E_10_C	Woning	E1	7,50	25,79	22,71	13,19	25,53
E_11_A	Woning	E3	1,50	33,31	30,23	20,70	33,05
E_11_B	Woning	E3	4,50	37,44	34,37	24,84	37,19
E_11_C	Woning	E3	7,50	39,19	36,11	26,59	38,93
W1_01_A	Woning	1	1,50	22,42	19,32	9,78	22,15
W1_01_B	Woning	1	4,50	26,49	23,41	13,88	26,23
W1_01_C	Woning	1	7,50	22,07	18,96	9,41	21,79
W1_02_A	Woning	1	1,50	20,73	17,62	8,07	20,45
W1_02_B	Woning	1	4,50	22,42	19,30	9,74	22,14
W1_02_C	Woning	1	7,50	21,57	18,44	8,88	21,28
W1_03_A	Woning	1	1,50	41,10	38,03	28,51	40,85
W1_03_B	Woning	1	4,50	42,92	39,85	30,32	42,67
W1_03_C	Woning	1	7,50	43,48	40,40	30,88	43,22
W1_04_A	Woning	1	1,50	16,21	13,10	3,55	15,93
W1_04_B	Woning	1	4,50	18,31	15,20	5,65	18,03
W1_04_C	Woning	1	7,50	18,97	15,85	6,31	18,69
W10_01_A	Woning	10	1,50	31,11	28,02	18,49	30,85
W10_01_B	Woning	10	4,50	39,79	36,71	27,20	39,53
W10_01_C	Woning	10	7,50	40,08	36,99	27,47	39,82
W2_01_A	Woning	2	1,50	18,56	15,44	5,89	18,28
W2_01_B	Woning	2	4,50	20,01	16,88	7,32	19,72
W2_01_C	Woning	2	7,50	20,40	17,27	7,71	20,11
W2_02_A	Woning	2	1,50	40,23	37,16	27,63	39,98
W2_02_B	Woning	2	4,50	41,83	38,75	29,23	41,57
W2_02_C	Woning	2	7,50	42,39	39,31	29,78	42,13
W3_01_A	Woning	3	1,50	38,59	35,52	26,00	38,34
W3_01_B	Woning	3	4,50	38,81	35,73	26,21	38,55
W3_01_C	Woning	3	7,50	39,18	36,11	26,58	38,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Nederhoven
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederhoven (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	35,66	32,59	23,06	35,41	
W3_02_B	Woning 3	4,50	37,65	34,57	25,05	37,39	
W3_02_C	Woning 3	7,50	38,23	35,14	25,62	37,97	
W3_03_A	Woning 3	1,50	23,56	20,47	10,92	23,29	
W3_03_B	Woning 3	4,50	30,30	27,23	17,71	30,05	
W3_03_C	Woning 3	7,50	29,39	26,32	16,80	29,14	
W4_01_A	Woning 4	1,50	14,80	11,68	2,13	14,52	
W4_01_B	Woning 4	4,50	16,15	13,02	3,46	15,86	
W4_01_C	Woning 4	7,50	17,71	14,58	5,02	17,42	
W5_01_A	Woning 5	1,50	14,98	11,86	2,31	14,70	
W5_01_B	Woning 5	4,50	16,26	13,13	3,57	15,97	
W5_01_C	Woning 5	7,50	17,70	14,57	5,00	17,41	
W6_01_A	Woning 6	1,50	15,17	12,06	2,50	14,89	
W6_01_B	Woning 6	4,50	16,40	13,27	3,71	16,11	
W6_01_C	Woning 6	7,50	17,77	14,64	5,07	17,48	
W6_02_A	Woning 6	1,50	35,63	32,56	23,04	35,38	
W6_02_B	Woning 6	4,50	37,62	34,55	25,02	37,37	
W6_02_C	Woning 6	7,50	38,45	35,37	25,84	38,19	
W7_01_A	Woning 7	1,50	16,53	13,40	3,85	16,24	
W7_01_B	Woning 7	4,50	18,07	14,95	5,39	17,79	
W7_01_C	Woning 7	7,50	19,61	16,47	6,91	19,32	
W8_01_A	Woning 8	1,50	16,65	13,53	3,97	16,37	
W8_01_B	Woning 8	4,50	18,00	14,87	5,31	17,71	
W8_01_C	Woning 8	7,50	19,32	16,19	6,62	19,03	
W8_02_A	Woning 8	1,50	31,39	28,31	18,79	31,13	
W8_02_B	Woning 8	4,50	32,45	29,37	19,84	32,19	
W8_02_C	Woning 8	7,50	32,88	29,79	20,26	32,62	
W9_01_A	Woning 9	1,50	37,48	34,41	24,89	37,23	
W9_01_B	Woning 9	4,50	38,02	34,95	25,43	37,77	
W9_01_C	Woning 9	7,50	38,40	35,32	25,80	38,14	
W9_02_A	Woning 9	1,50	15,25	12,13	2,58	14,97	
W9_02_B	Woning 9	4,50	16,89	13,77	4,21	16,61	
W9_02_C	Woning 9	7,50	18,95	15,84	6,29	18,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdenburgsingel (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	21,48	18,36	8,82	21,20
E_01_B	Woning	E1	4,50	21,04	17,91	8,37	20,76
E_01_C	Woning	E1	7,50	18,48	15,35	5,80	18,19
E_02_A	Woning	E2	1,50	20,77	17,65	8,11	20,49
E_02_B	Woning	E2	4,50	18,75	15,63	6,08	18,47
E_02_C	Woning	E2	7,50	18,00	14,88	5,33	17,72
E_03_A	B1+2		1,50	19,78	16,66	7,11	19,50
E_03_B	B1+2		4,50	19,72	16,59	7,05	19,44
E_03_C	B1+2		7,50	18,44	15,32	5,77	18,16
E_04_A	B3+4		1,50	18,61	15,49	5,95	18,33
E_04_B	B3+4		4,50	19,84	16,72	7,17	19,56
E_04_C	B3+4		7,50	18,64	15,52	5,97	18,36
E_05_A	B5+6		1,50	19,05	15,94	6,39	18,77
E_05_B	B5+6		4,50	19,92	16,80	7,25	19,64
E_05_C	B5+6		7,50	18,91	15,80	6,25	18,63
E_06_A	Woning	E3	1,50	18,05	14,94	5,39	17,77
E_06_B	Woning	E3	4,50	18,59	15,48	5,93	18,31
E_06_C	Woning	E3	7,50	18,88	15,76	6,21	18,60
E_07_A	Woning	E3	1,50	22,68	19,57	10,03	22,40
E_07_B	Woning	E3	4,50	24,00	20,88	11,34	23,72
E_07_C	Woning	E3	7,50	25,13	22,02	12,47	24,85
E_08_A	Woning	E3	1,50	23,11	20,01	10,47	22,84
E_08_B	Woning	E3	4,50	24,32	21,21	11,67	24,04
E_08_C	Woning	E3	7,50	25,52	22,41	12,86	25,24
E_09_A	Woning	E1	1,50	18,85	15,73	6,19	18,57
E_09_B	Woning	E1	4,50	18,91	15,79	6,24	18,63
E_09_C	Woning	E1	7,50	18,84	15,72	6,16	18,56
E_10_A	Woning	E1	1,50	19,42	16,30	6,75	19,14
E_10_B	Woning	E1	4,50	19,45	16,33	6,78	19,17
E_10_C	Woning	E1	7,50	19,21	16,09	6,53	18,93
E_11_A	Woning	E3	1,50	23,56	20,46	10,92	23,29
E_11_B	Woning	E3	4,50	24,95	21,84	12,29	24,67
E_11_C	Woning	E3	7,50	26,59	23,48	13,93	26,31
W1_01_A	Woning	1	1,50	18,09	14,98	5,44	17,81
W1_01_B	Woning	1	4,50	20,23	17,12	7,57	19,95
W1_01_C	Woning	1	7,50	19,60	16,48	6,93	19,32
W1_02_A	Woning	1	1,50	18,58	15,47	5,93	18,30
W1_02_B	Woning	1	4,50	20,60	17,48	7,93	20,32
W1_02_C	Woning	1	7,50	19,88	16,76	7,21	19,60
W1_03_A	Woning	1	1,50	24,60	21,50	11,96	24,33
W1_03_B	Woning	1	4,50	25,97	22,86	13,31	25,69
W1_03_C	Woning	1	7,50	25,94	22,83	13,28	25,66
W1_04_A	Woning	1	1,50	17,39	14,28	4,74	17,11
W1_04_B	Woning	1	4,50	18,88	15,77	6,22	18,60
W1_04_C	Woning	1	7,50	19,75	16,63	7,08	19,47
W10_01_A	Woning	10	1,50	31,96	28,89	19,37	31,71
W10_01_B	Woning	10	4,50	33,89	30,81	21,28	33,63
W10_01_C	Woning	10	7,50	35,08	32,00	22,47	34,82
W2_01_A	Woning	2	1,50	17,40	14,29	4,75	17,12
W2_01_B	Woning	2	4,50	19,00	15,89	6,33	18,72
W2_01_C	Woning	2	7,50	19,80	16,67	7,12	19,51
W2_02_A	Woning	2	1,50	25,13	22,02	12,48	24,85
W2_02_B	Woning	2	4,50	26,46	23,34	13,79	26,18
W2_02_C	Woning	2	7,50	26,76	23,65	14,10	26,48
W3_01_A	Woning	3	1,50	20,55	17,44	7,90	20,27
W3_01_B	Woning	3	4,50	21,47	18,36	8,81	21,19
W3_01_C	Woning	3	7,50	23,49	20,37	10,82	23,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Hoofdenburgsingel exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdenburgsingel (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	26,15	23,04	13,50	25,87	
W3_02_B	Woning 3	4,50	27,73	24,62	15,07	27,45	
W3_02_C	Woning 3	7,50	29,26	26,15	16,60	28,98	
W3_03_A	Woning 3	1,50	17,35	14,24	4,69	17,07	
W3_03_B	Woning 3	4,50	18,22	15,10	5,55	17,94	
W3_03_C	Woning 3	7,50	18,33	15,20	5,65	18,04	
W4_01_A	Woning 4	1,50	17,91	14,79	5,25	17,63	
W4_01_B	Woning 4	4,50	18,77	15,65	6,10	18,49	
W4_01_C	Woning 4	7,50	19,16	16,04	6,48	18,88	
W5_01_A	Woning 5	1,50	19,34	16,23	6,68	19,06	
W5_01_B	Woning 5	4,50	20,07	16,95	7,40	19,79	
W5_01_C	Woning 5	7,50	21,01	17,89	8,33	20,73	
W6_01_A	Woning 6	1,50	18,89	15,78	6,23	18,61	
W6_01_B	Woning 6	4,50	19,55	16,44	6,89	19,27	
W6_01_C	Woning 6	7,50	20,47	17,35	7,80	20,19	
W6_02_A	Woning 6	1,50	28,21	25,13	15,60	27,95	
W6_02_B	Woning 6	4,50	29,95	26,86	17,32	29,68	
W6_02_C	Woning 6	7,50	31,53	28,43	18,89	31,26	
W7_01_A	Woning 7	1,50	18,71	15,60	6,05	18,43	
W7_01_B	Woning 7	4,50	19,35	16,24	6,69	19,07	
W7_01_C	Woning 7	7,50	20,62	17,50	7,95	20,34	
W8_01_A	Woning 8	1,50	18,82	15,71	6,17	18,54	
W8_01_B	Woning 8	4,50	19,71	16,60	7,05	19,43	
W8_01_C	Woning 8	7,50	21,37	18,26	8,71	21,09	
W8_02_A	Woning 8	1,50	27,31	24,22	14,69	27,05	
W8_02_B	Woning 8	4,50	29,57	26,48	16,95	29,31	
W8_02_C	Woning 8	7,50	32,04	28,94	19,40	31,77	
W9_01_A	Woning 9	1,50	29,23	26,13	16,61	28,96	
W9_01_B	Woning 9	4,50	31,05	27,96	18,42	30,78	
W9_01_C	Woning 9	7,50	32,81	29,71	20,17	32,54	
W9_02_A	Woning 9	1,50	17,44	14,34	4,80	17,17	
W9_02_B	Woning 9	4,50	19,09	15,98	6,43	18,81	
W9_02_C	Woning 9	7,50	20,59	17,47	7,92	20,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Cumulatieve geluidbelasting

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01_A	Woning	E1	1,50	44,04	40,88	33,83	44,34
E_01_B	Woning	E1	4,50	45,88	42,67	36,29	46,36
E_01_C	Woning	E1	7,50	48,46	45,18	39,99	49,33
E_02_A	Woning	E2	1,50	44,18	41,01	34,05	44,50
E_02_B	Woning	E2	4,50	46,13	42,91	36,66	46,65
E_02_C	Woning	E2	7,50	48,39	45,10	39,99	49,29
E_03_A	B1+2		1,50	43,63	40,45	33,57	43,97
E_03_B	B1+2		4,50	45,72	42,48	36,51	46,33
E_03_C	B1+2		7,50	48,37	45,09	39,90	49,24
E_04_A	B3+4		1,50	43,44	40,26	33,46	43,81
E_04_B	B3+4		4,50	45,81	42,56	36,77	46,47
E_04_C	B3+4		7,50	48,40	45,13	39,99	49,30
E_05_A	B5+6		1,50	43,37	40,18	33,49	43,77
E_05_B	B5+6		4,50	45,91	42,65	37,08	46,65
E_05_C	B5+6		7,50	48,38	45,10	40,04	49,30
E_06_A	Woning	E3	1,50	41,78	38,55	32,37	42,32
E_06_B	Woning	E3	4,50	44,04	40,75	35,33	44,82
E_06_C	Woning	E3	7,50	48,13	44,84	39,90	49,09
E_07_A	Woning	E3	1,50	41,03	37,69	32,67	41,93
E_07_B	Woning	E3	4,50	45,05	41,68	37,21	46,16
E_07_C	Woning	E3	7,50	49,43	46,05	41,82	50,64
E_08_A	Woning	E3	1,50	41,21	37,86	32,96	42,15
E_08_B	Woning	E3	4,50	45,34	41,98	37,36	46,39
E_08_C	Woning	E3	7,50	49,63	46,26	41,89	50,78
E_09_A	Woning	E1	1,50	43,07	39,87	33,39	43,53
E_09_B	Woning	E1	4,50	44,92	41,69	35,56	45,48
E_09_C	Woning	E1	7,50	46,31	43,07	37,23	46,96
E_10_A	Woning	E1	1,50	42,64	39,43	33,12	43,15
E_10_B	Woning	E1	4,50	44,51	41,28	35,21	45,09
E_10_C	Woning	E1	7,50	45,58	42,36	36,34	46,18
E_11_A	Woning	E3	1,50	41,35	37,98	33,27	42,36
E_11_B	Woning	E3	4,50	45,40	42,05	37,35	46,42
E_11_C	Woning	E3	7,50	48,74	45,38	40,79	49,80
W1_01_A	Woning	1	1,50	38,28	34,88	30,51	39,41
W1_01_B	Woning	1	4,50	40,90	37,51	32,94	41,95
W1_01_C	Woning	1	7,50	43,43	40,05	35,38	44,45
W1_02_A	Woning	1	1,50	38,34	34,93	30,61	39,49
W1_02_B	Woning	1	4,50	40,73	37,32	32,88	41,83
W1_02_C	Woning	1	7,50	43,39	40,00	35,41	44,44
W1_03_A	Woning	1	1,50	43,83	40,59	34,21	44,30
W1_03_B	Woning	1	4,50	47,00	43,72	38,07	47,70
W1_03_C	Woning	1	7,50	49,29	45,97	40,88	50,18
W1_04_A	Woning	1	1,50	39,31	35,94	31,42	40,40
W1_04_B	Woning	1	4,50	41,28	37,93	33,15	42,27
W1_04_C	Woning	1	7,50	43,92	40,62	35,38	44,76
W10_01_A	Woning	10	1,50	43,17	40,16	33,37	43,63
W10_01_B	Woning	10	4,50	45,95	42,86	36,18	46,40
W10_01_C	Woning	10	7,50	49,87	46,64	41,48	50,78
W2_01_A	Woning	2	1,50	40,45	37,12	32,14	41,37
W2_01_B	Woning	2	4,50	41,59	38,26	33,25	42,50
W2_01_C	Woning	2	7,50	44,22	40,93	35,58	45,02
W2_02_A	Woning	2	1,50	43,81	40,54	34,58	44,40
W2_02_B	Woning	2	4,50	47,00	43,69	38,40	47,81
W2_02_C	Woning	2	7,50	49,52	46,18	41,35	50,50
W3_01_A	Woning	3	1,50	41,80	38,56	32,31	42,31
W3_01_B	Woning	3	4,50	43,53	40,28	34,12	44,07
W3_01_C	Woning	3	7,50	45,19	41,92	36,08	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_A	Woning 3	1,50	41,89	38,54	33,43	42,75	
W3_02_B	Woning 3	4,50	45,33	41,98	37,21	46,33	
W3_02_C	Woning 3	7,50	47,82	44,45	39,92	48,90	
W3_03_A	Woning 3	1,50	41,33	38,07	32,41	42,03	
W3_03_B	Woning 3	4,50	42,89	39,63	33,89	43,57	
W3_03_C	Woning 3	7,50	44,39	41,13	35,39	45,07	
W4_01_A	Woning 4	1,50	41,63	38,35	32,83	42,37	
W4_01_B	Woning 4	4,50	42,85	39,57	34,06	43,60	
W4_01_C	Woning 4	7,50	44,28	41,00	35,48	45,02	
W5_01_A	Woning 5	1,50	41,26	38,03	32,50	42,03	
W5_01_B	Woning 5	4,50	43,68	40,42	35,08	44,50	
W5_01_C	Woning 5	7,50	45,34	42,09	36,67	46,14	
W6_01_A	Woning 6	1,50	41,53	38,30	32,66	42,26	
W6_01_B	Woning 6	4,50	43,76	40,54	34,93	44,51	
W6_01_C	Woning 6	7,50	45,13	41,91	36,28	45,87	
W6_02_A	Woning 6	1,50	42,79	39,50	34,26	43,63	
W6_02_B	Woning 6	4,50	46,19	42,87	38,06	47,19	
W6_02_C	Woning 6	7,50	48,35	45,00	40,36	49,40	
W7_01_A	Woning 7	1,50	42,15	39,01	32,96	42,79	
W7_01_B	Woning 7	4,50	44,52	41,30	35,80	45,31	
W7_01_C	Woning 7	7,50	45,61	42,42	36,68	46,33	
W8_01_A	Woning 8	1,50	42,38	39,24	33,14	43,00	
W8_01_B	Woning 8	4,50	44,79	41,61	35,91	45,53	
W8_01_C	Woning 8	7,50	46,08	42,91	37,06	46,77	
W8_02_A	Woning 8	1,50	40,70	37,45	32,04	41,50	
W8_02_B	Woning 8	4,50	44,42	41,16	35,86	45,26	
W8_02_C	Woning 8	7,50	47,34	44,06	39,02	48,27	
W9_01_A	Woning 9	1,50	44,20	41,21	34,10	44,58	
W9_01_B	Woning 9	4,50	46,20	43,11	36,88	46,80	
W9_01_C	Woning 9	7,50	48,67	45,51	39,95	49,47	
W9_02_A	Woning 9	1,50	40,49	37,35	31,40	41,16	
W9_02_B	Woning 9	4,50	43,65	40,45	34,94	44,44	
W9_02_C	Woning 9	7,50	45,75	42,61	36,77	46,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen