

Bijlage behorende bij Nota van Beantwoording

Onderwerp: Verkeersmodellering t.b.v. verlengde Joan Muyskenweg

Projectnummer: 357638

Datum: 01-05-2018

Inleiding

Voor de onderzoeken verkeerslawaaï en luchtkwaliteit zijn er met het verkeersmodel Amsterdam (VMA) verkeerintensiteiten berekend voor de ontwikkeling van de verlengde Joan Muyskenweg.

In deze bijlage van de Nota van Beantwoording zijn vier kaarten aangegeven met de verkeerintensiteiten, die benut zijn voor zowel het akoestisch onderzoek als het onderzoek naar de luchtkwaliteit.

Kaarten

kaart 1	motorvoertuigen per etmaal 2018 referentie situatie
kaart 2	motorvoertuigen per etmaal 2030 referentie situatie
kaart 3	motorvoertuigen per etmaal 2018 met verlengde Joan Muyskenweg
kaart 4	motorvoertuigen per etmaal 2030 met verlengde Joan Muyskenweg

Toelichting:

- Genoemde intensiteiten betreft intensiteit per etmaal op werkdag
- Voor weekdagen geldt genoemde intensiteit met omrekeningsfactor van 0,9
- Als input voor de onderzoeken geluid en lucht gelden de intensiteiten per weekdag = intensiteit werkdag maal 0,9
- Referentiesituatie betreft situatie zonder de aanleg verlengde Joan Muyskenweg

Verklaring kleurcodering

	0-4.000
	4.000-15.000
	15.000-25.000
	25.000-50.000
	50.000-75.000
	75.000-100.000
	>100.000



locatie plangebied

Intensiteiten zijn tevens in kaarten per wegvak en per richting nader aangeduid
Welke zichtbaar zijn door middel van in te zoomen in de situatie.







