

Memo

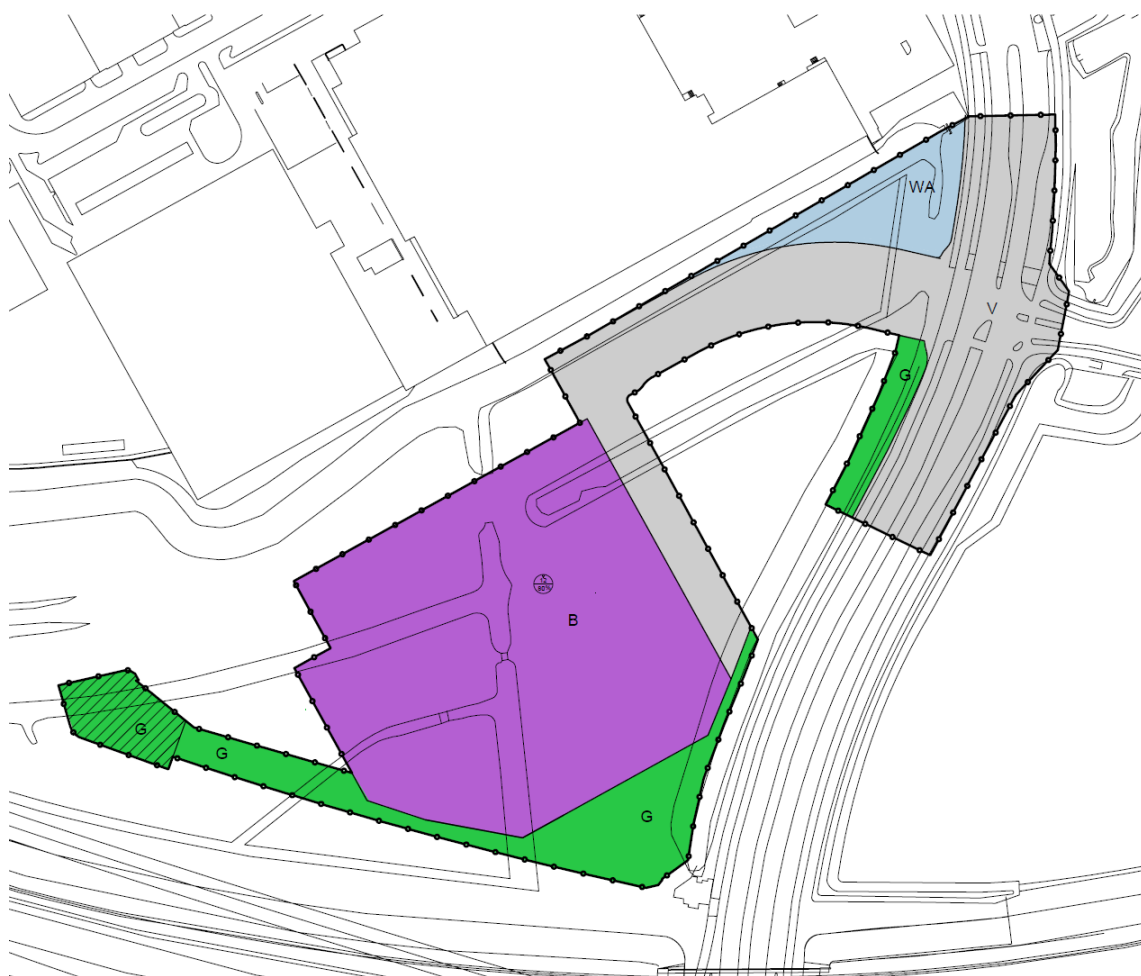
Aan Waart NM van der (Nicole)
Van M.H. Meeuws
Telefoon 0620033768
Kenmerk M20294TMEA1
Projectnummer RM003401
Onderwerp Bestemmingsplan De Nieuwe Kern Noordwest, aspect Geluid
Datum februari 2016, aanvulling juni 2017

Inleiding

Voor de locatie aan de noordzijde van het gebied 'De Nieuwe Kern', heeft PostNL het initiatief genomen een distributiecentrum te ontwikkelen in de oksel van de Holterbergweg en het spoor naar Amsterdam Rai. Hiervoor heeft zij met grondeigenaar NS een principeverzoek ingediend. Begin 2016 wordt het bestemmingsplan voor dit kavel en het kavel tussen PostNL en de Holterbergweg opgesteld. Naast de ontwikkeling van de kavels betreft de planvorming de aanleg van een ontsluitingsweg en watercompensatie. In onderstaande tekening zijn de bestemmingsplanvlakken weergegeven.

Memo

Kenmerk M20294TMEA1



Figuur 1 Bestemmingsplanvlakken 'De Nieuwe Kern' (juni 2017)

Het plan voorziet in de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg. Daar waar de nieuwe weg aansluit op de bestaande infrastructuur is sprake van een reconstructie van weg. Beiden voornemens moeten getoetst worden aan de wettelijke kaders uit de Wet geluidhinder (Wgh). In deze notitie worden resultaten besproken.

Wettelijk kader

De aanleg van de nieuwe weg en het reconstructie onderzoek vallen onder het wettelijke kader van de Wet geluidhinder (Wgh). Hieronder volgen beknopt de van toepassing zijnde passages.

Aanleg van een nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

Memo

Kenmerk M20294TMEA1

Reconstructie van een weg

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van “reconstructie” van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wgh. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor al een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien al een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg),
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. In alle situatie geldt dat 48 dB de ondergrens is van de maximaal te ontheffen geluidsbelasting.

Beoordeling per weg

In de Wgh is opgenomen dat de geluidbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden. In de meeste gevallen is het duidelijk welke wegvakken als één weg moeten worden gezien. In meer complexe situaties is de definitie niet voldoende om een eenduidige wegingdeling te maken.

Doorgaande wegen die halverwege enkel van naam veranderen, maar over dezelfde verkeersintensiteiten en wegkarakteristieken blijven beschikken vanuit logisch oogpunt als één weg beschouwd moeten worden.

Geluidszones

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is in feite het akoestische aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De geluidszone ligt altijd aan weerszijden van de weg. De grootte van deze zone is voor de verschillende situaties afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied, zie tabel 1. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Het stedelijk gebied is het complement hiervan.

Tabel 1 Overzicht van de zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

Memo

Kenmerk M20294TMEA1

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 99.2 Wgh

‘Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of -als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd- vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg’.

Resultaten

De nieuw aan te leggen weg zal uit drie rijstroken bestaan. De geluidzone van de nieuwe weg in deze binnen stedelijke bedraagt daardoor 350 meter. Binnen 350 meter van de nieuw te realiseren weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen) aanwezig.

Er is daardoor geen sprake van een overschrijding op een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone. De aanleg van de weg kan zonder nader akoestisch onderzoek uitgevoerd worden.

Ook bij de te reconstrueren weg (bij de aansluiting van de nieuwe weg) zijn er geen geluidgevoelige woningen in de geluidzone gelegen. De geluidzone wordt bepaald vanaf de locaties waar de fysieke wijzigingen aan de weg plaatsvinden. Bij de Holterbergweg/Spaklerweg is deze zone 350 meter. Ook hier kan er dus geen sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarden.

Vanwege het beperkte verkeer naar het PostNL-gebouw wordt er geen toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer verwacht op de aansluitende wegen. Een toename van 2 dB treedt op als er een toename van het verkeer plaatsvindt van ongeveer 40%. Dit is niet geval. Er is geen nader onderzoek vereist naar de toename op de overige wegen (art 99.2 Wgh).

M.H. Meeuws
Adviseur Geluid