

Memo

Toelichting kruispuntontwerp Holterbergweg ten behoeve van ontwikkeling DNK Noordwest

Van Johan Vos
Projectnummer RM003401
Onderwerp Toelichting kruisingsontwerp Holterbergweg - PostNL
Datum februari 2016 (aanpassing NvdW juni 2017)

Voor de locatie aan de noordzijde van het gebied 'De Nieuwe Kern', heeft PostNL het initiatief genomen een distributiecentrum te ontwikkelen in de oksel van de Holterbergweg en het spoor naar Amsterdam Rai. Hiervoor heeft zij met grondeigenaar NS een principeverzoek ingediend. Begin 2016 wordt het bestemmingsplan voor dit kavel en het kavel tussen PostNL en de Holterbergweg opgesteld. Naast de ontwikkeling van de kavels betreft de planvorming de aanleg van een ontsluitingsweg en watercompensatie.

Om het gebied te ontsluiten wordt een vierde tak aan de T-aansluiting Holterbergweg – Stationsstraat gemaakt, aan de westzijde van de Holterbergweg zodat een kruispunt met vier armen ontstaat. Onder deze weg wordt een duiker aangelegd om de watergangen te verbinden.

Het kruispunt en de vierde arm wordt toekomstvast aangelegd. Dat wil zeggen dat deze voorbereid zijn op de mogelijke doortrekking van de Joan Muyskensweg naar deze kruising. De gemeente Amsterdam heeft een ontwerp opgesteld van deze weg. Het besluit dat deze weg daadwerkelijk wordt doorgetrokken wordt binnenkort verwacht (eind 2017 / eerste helft 2018), maar wel na de vaststelling van het bestemmingsplan DNK Noordwest. Deze mogelijke toekomstige weg kent het inrichtingsprincipe van een (toekomstige) gebiedsontsluitingsweg en kent een profiel van twee rijstroken met middenberm, fiets en voetpaden aan weerszijden en opstelvakken bij de kruisingen, zie bijlage 4-5.

Hiermee wordt op termijn niet alleen een ontbrekende schakel van het autonet gerealiseerd, maar ook voor fietsers en voetgangers.

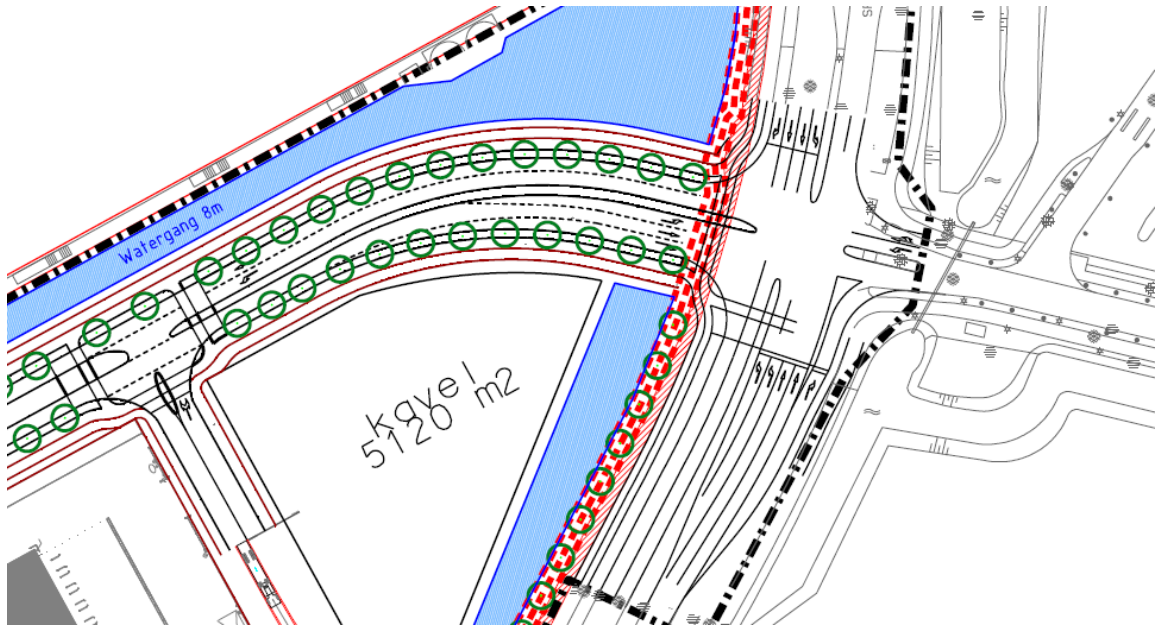
Nu al, bij de realisatie van het eerste deel naar de kavel van Post wordt de bereikbaarheid voor langzaam verkeer voor dit deel op orde gebracht.

Voor het oostelijk gedeelte dat onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan DNK Noordwest en de ontsluiting van het PostNL kavel verzorgt gedlt:

- Op het kruispunt worden op de Holterbergweg opstelvakken gemaakt in beide richtingen, naar de westelijke aansluiting.
- Komend vanaf de Holterbergweg zijn twee rijbanen voorzien, waarvan één overgaat in een linksaffer naar het PostNL kavel.
- Tussen de twee rijrichtingen is een smalle middenberm geprojecteerd.
- Aan weerszijden van de weg is in het ontwerp een berm met een bomenrij opgenomen. Hiernaast, aan beide zijden van de weg is een fietspad en voetpad voorzien.

Memo

Het fietspad parallel aan de Holterbergweg (westzijde) buigt t.p.v. de kruising iets uit om voldoende ruimte te geven aan dit nieuwe rechtsafvak en om op 5 meter afstand van de doorgaande richtingen uit te komen ten behoeve van opstelruimte van afslaan auto's. De overige fietspaden structuur kan hiermee gehandhaafd blijven, evenals het overgrote deel van de kruising. De stationsweg is ongewijzigd.



Kruisingsontwerp holterbergweg (Uitsnede tekening Verlenging Joan Muyskenweg 27-03-2017, gemeente Amsterdam)

Berekening opstellengtes 2016

Uit eerdere berekeningen (februari 2016, afgestemd met verkeerscommissie Ouder –Amstel) voor de kruising met de Holterbergweg bleek een opstellengte van de opstelvakken, blijkt:

- Uitgaande van een cyclustijd van 77 seconden (zoals genoemd in tabel 3.1 van de berekening van Goudappel Coffeng met PostNL aan de westzijde) gaan er 46,75 cycli in een uur.
- Voor alle richtingen geldt dat de grootste intensiteit 89 voertuigen per uur is (de avondspits is maatgevend). Dit is voor de Holterbergweg (noord en zuid), en de poot richting PostNL (links en rechts) het zelfde. Dit is in onderstaande modeluitkomst te zien (input studie Goudappel Coffeng 2013).

Memo

	89	773	120						
	1	2	3			4	141		
						5	10		
PostNL						6	10		
89	12					Stationsweg			
10	11								
89	10			9	8	7			
				89	738	6			

Modeluitkomst kruising Holterbergweg (Goudappel Coffeng, 2013)

Variant	ochtendspits	avondspits
Referentievariant	53 sec. 2-31 0,21	52 sec. 2-31 0,22
Planvariant A (met PostNL aan oostzijde)	56 sec. 2-31 0,21	56 sec. 2-31 0,22
Planvariant B (met PostNL aan westzijde)	77 sec. 3-11-32-8 0,41	77 sec. 3-11-32-8 0,39

Tabel : Rekenresultaten kruispunt Holterbergweg - Stationsweg

Per cyclus zijn dat dus 1,9 voertuigen, die per richting van of naar de PostNL locatie gaan. Uitgaande van een Poissonverdeling van het verkeer, is de kans dat er meer dan 4 voertuigen opgesteld staan minder dan 5%. Hiermee wordt een robuuste VRI ontworpen. Uitgaande van een worst case met twee vrachtauto's en twee busjes levert dit een lengte op van $20+20+6+6=52$ meter.

Vanaf de locatie PostNL levert dat 52 meteropstelvak links en rechts af.

- Op de Holterbergweg vanuit het zuiden 52 meter linksafvak
- Op de Holterbergweg vanuit het noorden 52 meter rechtsafvak

Geconcludeerd wordt dat het verkeer prima afgewikkeld kan worden in het ontwerp van de gemeente Amsterdam voor de doorgetrokken weg, ook voor de eerste fase van het PostNL. Wanneer de weg als geheel wordt doorgetrokken, zal een andere verdeling van het PostNL verkeer over de beide richtingen van de nieuwe weg ontstaan.

Behandeling verkeerscommissie Ouder- Amstel 2016

Het eerdere ontwerp is behandeld in de gemeentelijk verkeerscommissie .d.d 31 maart 2016. Hierin zijn de volgende aandachtspunten benoemd:

- Fietspad langs de nieuwe weg minimaal 3,5 m. breed voor 2 richtingen
- Middenberm Holterbergweg zowel noord als zuid van het kruispunt minimaal 2,5 m. breed. Zo mogelijk de weg uitbreiden aan de oostzijde van de Holterbergweg.

Memo

- Een rijcurve van een 25 m. vrachtwagen gebruiken van Holterberg-zuid naar de nieuwe weg.
- De bocht in het fietspad van Holterbergweg-zuid naar het nieuwe fietspad ruimer maken.
- Opstelvak fietsers ten westen van Holterbergweg-zuid terugleggen.

De opmerkingen zijn van toepassing op de verder uitwerking, maar in het nieuwe ontwerp al zoveel mogelijk toegepast. Inmiddels is het fietspad gesplitst, in twee paden aan weersijzen (van 2.60m breed in het ontwerp).

Verder is als opmerking nadrukkelijk benoemd dat het evenementenverkeer, ondermeer bij het uitrijden bij een ArenA-evenement er een continue verkeersstroom op de Holterbergweg-Spaklerweg ontstaat. De verkeersregelinstallaties staan dan zo afgesteld dat deze de verkeersuitstroom continue groen licht geeft.

PostNL beseft zich dat zij in deze periode is vanuit de Holterbergweg zeer slecht bereikbaar is. Met het doortrekken van de Joan Muyskensweg in de toekomst zal dit overigens worden ondervangen.