

# Stikstofberekening

*Westfriesedijk 3a te Aartswoud*

**Opdrachtgever**

GTP vastgoedontwikkeling b.v.

**Kenmerk**

2021.10.4-4.2

**Auteur(s)**

J. (Jeroen) de Moel

**Datum**

4 oktober 2021

**Status**

Definitief

**Titel** : Stikstofberekening  
**Opdrachtgever** : GTP Vastgoedontwikkeling b.v.  
**Kenmerk** : 2021.10.4-4.2  
**Auteurs** : ing. J. (Jeroen) de Moel  
**Datum** : 4 oktober 2021  
**Status** : Definitief

**D-VA**  
**Prins Bernhardlaan 16**  
**1815 JG ALKMAAR**  
**072 20 10 220**  
**[www.d-va.nl](http://www.d-va.nl)**

---

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>6</b>
<b>2. Initiatief</b> .....	<b>7</b>
<b>3. AERIUS Calculator 2021</b> .....	<b>8</b>
3.1 Uitvoeringsfase.....	8
3.2 Beoogde situatie .....	14
3.3 Resultaten .....	15
<b>4. Conclusie</b> .....	<b>16</b>
<b>5. Bijlage</b> .....	<b>17</b>
5.1 AERIUS berekening .....	17

---

# 1. Inleiding

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

De realisatie van de een vrijstaande woning kan gekenmerkt worden als kleinschalige woningbouwinitiatief. Ook kleinschalige woningbouwinitiatieven kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie en moeten om die reden daarop worden beoordeeld.

## 2. Initiatief

Op de projectlocatie (Westfriesdijk 3a te Aartswoud) zijn momenteel agrarische stallen gesitueerd. De bebouwing, met agrarische functie, is in 1975 gerealiseerd (BAG, 2021) en heeft een gezamenlijk gebruiksoppervlakte van circa 1.000 m<sup>2</sup>.

Het voornemen is om de agrarische opstallen te slopen om vervolgens één vrijstaande woning te realiseren.



## 3. AERIUS Calculator 2021

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 4 oktober 2021. In het model is de uitvoeringsfase en de gewenste situatie gesplitst.

In de gewenste situatie is één vrijstaande woning gerealiseerd en de verkeersgeneratie als gevolg daarvan ingevoerd. De benodigde werkzaamheden voor het realiseren van de vrijstaande woning is eveneens in deze fase opgenomen.

### 3.1 Uitvoeringsfase

#### 3.1.1 Kapwerkzaamheden

De kapwerkzaamheden bestaan uit het perceel vrij maken van beplanting en het kappen van enkele bomen. Gezien de omvang van het perceel en de bosschages zullen de werkzaamheden circa 1 week duren. Voor de kapwerkzaamheden zijn enkel de verkeersbewegingen voor het afvoeren van het materiaal opgenomen in de AERIUS berekening.

Voor het afvoeren van het afval zullen er 20 verkeersbeweging benodigd zijn. Dit resulteert in een emissie NO<sub>x</sub> van < 1 kg/j gedurende de kapwerkzaamheden.

Verkeersgegevens		Verkeersgegevens					
Standaard	Euroklasse	Eigen specificatie	Standaard	Euroklasse	Eigen specificatie		
Licht verkeer		Zwaar vrachtverkeer					
Aantal voertuigen	In file	Aantal voertuigen	In file				
10	p/jaar	0	%	20	p/jaar	0	%

### 3.1.2 Sloopwerkzaamheden

De sloopwerkzaamheden bestaan uit het verwijderen/slopen van de agrarische bebouwing en het afvoeren van het vrijgekomen materiaal. De sloopwerkzaamheden zullen circa 3 weken duren.

#### Graafmachine

- Type graafmachine CAT - 323F
- Draaiuren 120 uur
- Brandstofverbruik onbekend
- Bouwjaar 2017
- Klasse Stage IV (cat. R)
- Vermogen 122
- Emissiefactor 0,4 g/kWh

*Voor het mobiele werktuig(en) is het brandstofverbruik niet bekend en is de NOx emissie in de AERIUS berekend op basis van de 'Draaiuren'.*

Op basis van de draaiuren zal de graafmachine een emissie NOx van 3,5 kg/j gedurende zijn werkzaamheden uitstoten.

Bereken emissie NOx

Rekenbasis	<input type="radio"/> Draaiuren	<input checked="" type="radio"/> Verbruik
Type werktuig	graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2015 ▼	
Brandstof	Diesel ▼	
Vermogen	122	kW
Belasting	60	%
Draaiuren	120	uren/j
Emissiefactor	0,4	g/kWh
Emissie NOx	3,51 kg/j	

#### Vervoer afval

De totale bebouwing heeft een oppervlakte van circa 1.000m<sup>2</sup> en is 4,5 meter hoog. Zowel de buiten als (enkele) binnenwanden zijn gemiddeld 10 cm dik.

Voor het afvoeren van het afval zullen er 22 extra verkeerbeweging benodigd zijn. Dit resulteert in een emissie NOx van < 1 kg/j gedurende deze drie weken.

**Verkeersgegevens**

Standaard  Euroklasse  Eigen specificatie

Zwaar vrachtverkeer ▼

Aantal voertuigen  In file

▼  %

### 3.1.3 Bouwrijp maken

Het bouwrijp maken van de locatie bestaat uit het afgraven c.q. afvlakken van het maaiveld en duren deze werkzaamheden circa 1 week.

Graafmachine:	CAT - 323F
• Draaiuren	40 uur
• Brandstofverbruik	onbekend
• Bouwjaar	2017
• Klasse	Stage IV (cat. R)
• Vermogen	122
• Emissiefactor	0,4 g/kWh

*Voor het mobiele werktuig(en) is het brandstofverbruik niet bekend en is de NOx emissie in de AERIUS berekend op basis van de 'Draaiuren'.*

Op basis van de draaiuren zal de graafmachine een emissie NOx van 1,2 kg/j gedurende zijn werkzaamheden uitstoten.

#### Bereken emissie NOx

Rekenbasis	<input type="button" value="Draaiuren"/>	<input type="button" value="Verbruik"/>
Type werktuig	graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2015 ▼	
Brandstof	Diesel ▼	
Vermogen	122	kW
Belasting	60	%
Draaiuren	40	uren/j
Emissiefactor	0,4	g/kWh
Emissie NOx	1,17 kg/j	



### 3.1.4 *Bouwwerkzaamheden*

Het planvoornemen is om één bouwkvavel te realiseren waarna de toekomstige bewoners (c.q. kopers) van de bouwkvavels totaal één vrijstaande woning gaan realiseren.

De bouwwerkzaamheden hebben de volgende gevolgen:

- Werkverkeer aannemer (4 momenten per dag per woning)
- Storten fundering middels een betonwagen (2 moment per woning)
- Leveringen van groot materiaal (52 momenten per woning)
- Leveringen van klein materiaal (52 momenten per woning)
- Hijswerkzaamheden (4 momenten per woning)

#### *Werkverkeer aannemer*

De bouwtijd per woning bedraagt gemiddeld 260 werkdagen. Tijdens de realisatie van de woning is gerekend met 1.040 verkeersbewegingen per jaar voor het werkverkeer van de aannemer. Dit resulteert in een emissie NO<sub>x</sub> van < 1 kg/j gedurende de bouwperiode.

— Verkeersgegevens

Standaard Euroklasse Eigen specificatie

Licht verkeer ▼

Aantal voertuigen In file

1040 p/jaar ▼ 0 %

#### *Storten fundering*

De fundering zal eenmalig worden gestort middels een betonmixer en is er gerekend met 4 verkeersbewegingen. Dit resulteert in een emissie NO<sub>x</sub> van < 1 kg/j gedurende deze werkzaamheden.

Bereken emissie NO<sub>x</sub>

Rekenbasis	Draaiuren	Verbruik
Type werktuig	betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2011 ▼	
Brandstof	Diesel ▼	
Vermogen	265	kW
Belasting	50	%
Draaiuren	16	uren/j
Emissiefactor	0,4	g/kWh
Emissie NO <sub>x</sub>	0,85 kg/j	

### Grootmateriaal

Tijdens de realisatie van de woning is gerekend met 104 verkeersbewegingen voor groot materiaal. Dit resulteert in een emissie NOx van < 1 kg/j gedurende de bouwperiode.

**Verkeersgegevens**

Standaard Euroklasse Eigen specificatie

Zwaar vrachtverkeer

Aantal voertuigen In file

104 p/jaar 0 %

### Klein materiaal

Tijdens de realisatie van de woning is gerekend met 104 verkeersbewegingen voor klein materiaal. Dit resulteert in een emissie NOx van < 1 kg/j gedurende de bouwperiode.

**Verkeersgegevens**

Standaard Euroklasse Eigen specificatie

Middelzwaar vrachtverkeer

Aantal voertuigen In file

104 p/jaar 0 %

### Hijswerkzaamheden

Tijdens de bouwwerkzaamheden zullen er 4 hijsmomenten zijn.

- Type hijskraan: Liebherr LTM 1070-4.2
- Draaiuren 32 uur (4 momenten x 1 woning x 8 uur)
- Brandstofverbruik onbekend
- Bouwjaar 2017
- Klasse Stage IV (cat. R)
- Vermogen 330
- Emissiefactor 0,4 g/kWh

*Voor het mobiele werktuig(en) is het brandstofverbruik niet bekend en is de NOx emissie in de AERIUS berekend op basis van de 'Draaiuren'.*

Op basis van de draaiuren zal de hijskraan een emissie NOx van 2,1 kg/j gedurende zijn werkzaamheden uitstoten.

#### Bereken emissie NOx

Rekenbasis	Draaiuren	Verbruik
Type werktuig	hijskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	
Brandstof	Diesel	
Vermogen	330	kW
Belasting	50	%
Draaiuren	32	uren/j
Emissiefactor	0,4	g/kWh
Emissie NOx	2,11 kg/j	

### 3.1.5 *Bestaande bebouwing*

Door het wijzigen van de agrarische functie naar woonfunctie zou verondersteld kunnen worden dat de stikstof depositie gelijk blijft of zelfs lager uitvalt in de nieuwe situatie.

Het gebouw staat momenteel leeg en zijn er geen gegevens bekend van de gebouw gebonden installaties. Gezien het bouwjaar (1975) van de gebouwen is te verwachten dat het gebouw verwarmt werd doormiddel van gasgestookte installaties. Vanwege de leegstand kan er geen inschatting worden gemaakt in de hoeveelheid verkeersbewegingen (werknemers en laad- en losverkeer) van de locatie en of de uitstoot van de agrarische functie.

**Derhalve is ervoor gekozen om de agrarische functie en de daarbij horende verkeersbewegingen niet op te nemen in de AERIUS berekening.**

## 3.2 Beoogde situatie

### 3.2.1 Vrijstaande woning

De vrijstaande woning dient aardgasloos te worden opgeleverd waardoor de woning verwarmt dienen te worden middels duurzame energiebronnen. Dit betekent dat geen gebruik wordt gemaakt van aardgasgestookte installaties en / of cv-ketels. In de eindsituatie resulteert dit totaal in een emissie NOx van 3,0 kg/j.

– Plan

Stolp

Vrijstaande woning ▼ 1 aantal

### 3.2.2 Wegverkeer bewoners

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor deze nieuwe situatie is de paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij matig stedelijk, schil centrum is gehanteerd.

Bovenstaande is vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Activiteit	Aantal	Verkeeraantrekkende werking CROW	Nieuwe situatie
Vrijstaande woningen	1	8,5 per woning	8,5 ritten per dag
<b>Toename ritten per dag:</b>			<b>9</b>

Bovenstaande laat zien dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt met 9 ritten per dag in de eindsituatie. Deze verkeersbewegingen resulteren in een emissie NOx van < 1 kg/j.

– Verkeersgegevens

Standaard Euroklasse Eigen specificatie

Licht verkeer ▼

Aantal voertuigen In file

9 p/etmaal ▼ 0 %

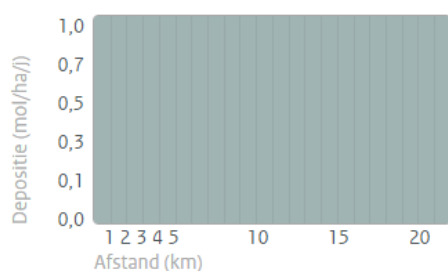
### 3.3 Resultaten

De emissiebronnen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2021, welke de uitstoot van NOx en NH3 berekent. Uit de berekening blijkt dat zowel in de uitvoeringsfase als in de beoogde situatie geen depositie plaatsvindt. Bij beide situaties bedraagt de stikstofdepositie 0,00 mol/ha/j en is dit eveneens zichtbaar in de grafieken van de twee fases.

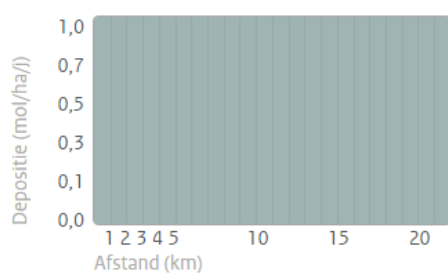
#### Resultaten

Grafiek Tabel

#### Uitvoeringsfase



#### Beoogde situatie



In bovenstaande grafiek is de hoogste depositie (NOx+NH3) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) te zien ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

#### Resultaten

Grafiek Tabel

Uitvoeringsf... ↔ Beoogde sit..... Vergelijking

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 4. Conclusie

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken dient te worden aangetoond dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000-gebieden.

Met de herontwikkeling van de projectlocatie, waarbij de agrarische opstallen van circa 1.000 m<sup>2</sup> BVO worden gesloopt en wordt één vrijstaande woning gerealiseerd, dient de enkelbestemming Agrarisch met waarden in het bestemmingsplan Landelijk gebied Opmeer 2014 te worden gewijzigd naar Wonen.

De gewenste situatie betreft een herontwikkeling van de locatie Westfriesedijk 3a te Aartswoud, waarbij de agrarische opstallen van circa 1.000m<sup>2</sup> BVO worden gesloopt en één vrijstaande woning wordt gerealiseerd.

Het projectvoornemen zal in de gewenste situatie geen NH<sub>3</sub> uitgestoten. De emissie van NO<sub>x</sub> is 10,94 kg/j in de gewenste situatie. Gedurende de sloop- en bouwfase is er een tijdelijke stikstof emissie van circa 7,91 kg/j.

Middels de AERIUS Calculator 2021 (zie bijlage 5.1) blijkt dat er in de gewenste situatie geen depositie plaatsvindt, ondanks dat de huidige agrarische functie met de daarbij horende verkeersbewegingen niet zijn opgenomen. De herontwikkeling, met het slopen van de bestaande bebouwing en het realiseren van één vrijstaande woning, heeft een positief effect op de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen.

Geconcludeerd kan worden dat de ontwikkeling een positieve invloed heeft op de depositie van stikstof en dat een vervolgonderzoek niet noodzakelijk is.

## 5. Bijlage

### 5.1 AERIUS berekening



#### AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening Uitvoeringsfase en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

Raed8mHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 1/10

## Resultaten

## AERIUS CALCULATOR

Contact      Rechtspersoon      Inrichtingslocatie

GTP vastgoedontwikkeling b.v.      Westfriesedijk 3a, 1719NK Aartswoud

Activiteit      Omschrijving      AERIUS kenmerk

Stolp - Westfriesedijk 3a      Raed8mHgerFr

Datum berekening      Rekenjaar      Rekenconfiguratie

04 oktober 2021, 09:14      2021      Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie      Situatie 1      Situatie 2      Verschil

NOx      7,75 kg/j      < 1 kg/j      -7,64 kg/j

NH<sub>3</sub>      < 1 kg/j      < 1 kg/j      < 1 kg/j

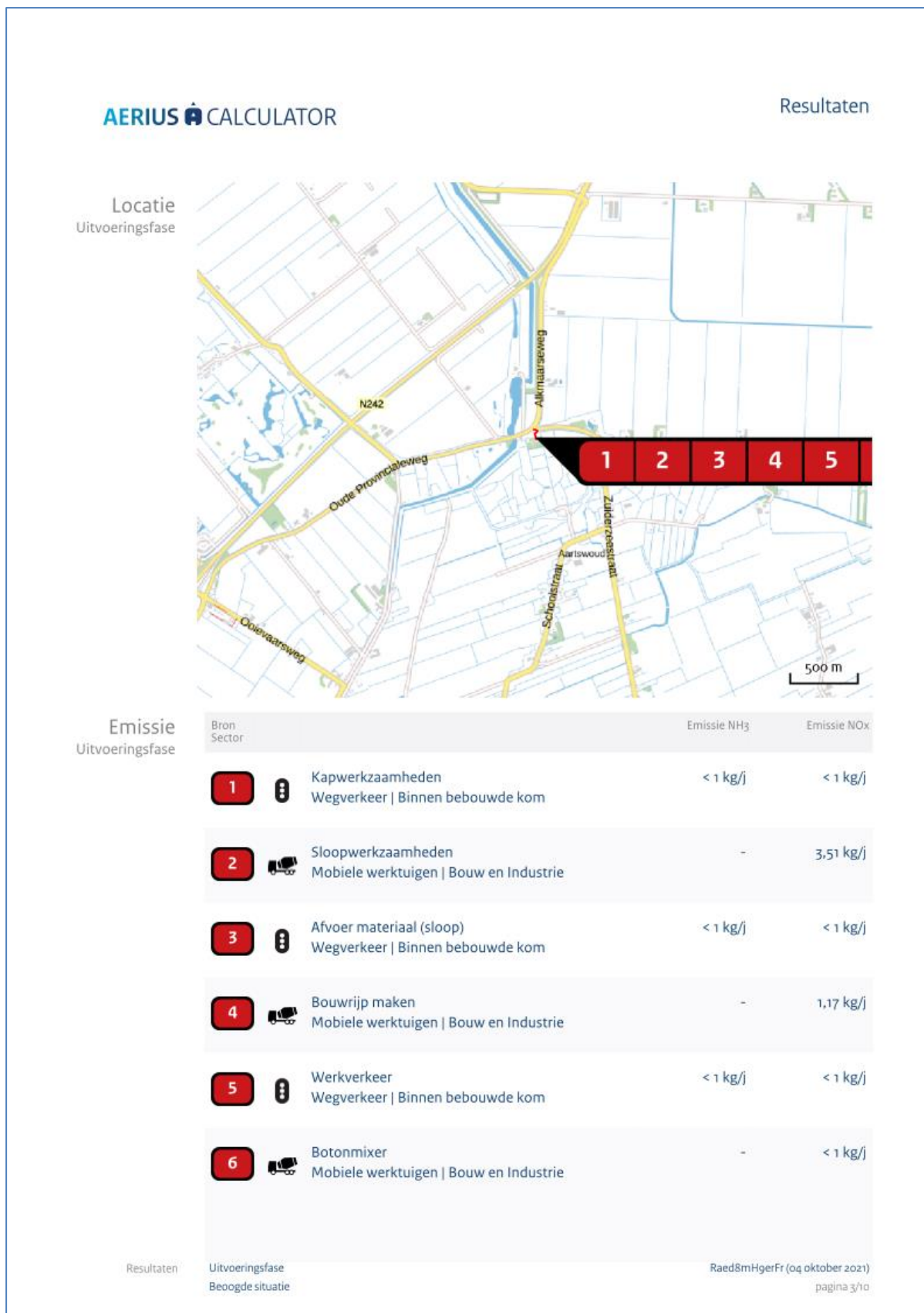
Resultaten      Natuurgebied




Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/jr)

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting      Het amoveren van de in verval geraakte varkensstallen en het realiseren van een nieuwe stolpboerderij.






AERIUS CALCULATOR		Resultaten	
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
7	 Grootmateriaal Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Klein materiaal Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Hijswerkzaamheden Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	2,11 kg/j


Resultaten    Uitvoeringsfase  
Beoogde situatie

Raed8mHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 4/10



Resultaten

Locatie  
Beoogde situatie




Emissie  
Beoogde situatie

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="background-color: #f96; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="font-size: 1.2em;">🏠</div> <div> <p>Nieuwe woning Wonen en Werken   Woningen</p> </div> </div>	-	-
<div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="background-color: #f00; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">2</div> <div style="font-size: 1.2em;">🚗</div> <div> <p>Verkeer bewoners Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten


Uitvoeringsfase  
Beoogde situatie

Raed&MHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 5/10




## Resultaten

Emissie  
(per bron)  
Uitvoeringsfase




**Naam** Kapwerkzaamheden  
**Locatie (X,Y)** 125323, 529710  
**NOx** < 1 kg/j  
**NH3** < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



**Naam** Sloopwerkzaamheden  
**Locatie (X,Y)** 125315, 529636  
**NOx** 3,51 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx	3,51 kg/j



**Naam** Afvoer materiaal (sloop)  
**Locatie (X,Y)** 125323, 529710  
**NOx** < 1 kg/j  
**NH3** < 1 kg/j

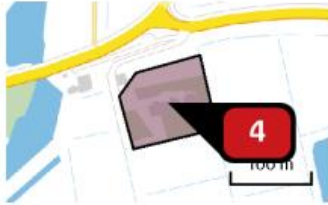
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten

Uitvoeringsfase  
Beoogde situatie

Raed8mHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 6/10

**AERIUS** CALCULATOR
Resultaten




**Naam**  
Bouwrijp maken

**Locatie (X,Y)**  
125315, 529636

**NOx**  
1,17 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx	1,17 kg/j




**Naam**  
Werkverkeer

**Locatie (X,Y)**  
125323, 529710

**NOx**  
< 1 kg/j

**NH3**  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	520,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



**Naam**  
Betonmixer

**Locatie (X,Y)**  
125315, 529636

**NOx**  
< 1 kg/j


Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonmixer	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Resultaten
Uitvoeringsfase  
Beoogde situatie
Raed&MHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 7/10

2021.10.4-4.2

Disclaimer: Dit rapport is bestemd voor de in dit rapport genoemde opdrachtgever en het doel waarvoor het is opgesteld. Er wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard bij gebruik door derden tenzij met schriftelijke toestemming van D-VA.

**AERIUS** CALCULATOR
Resultaten




Naam: **Grootmateriaal**

Locatie (X,Y): **125323, 529710**

NOx: **< 1 kg/j**

NH3: **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j




Naam: **Klein materiaal**

Locatie (X,Y): **125323, 529710**

NOx: **< 1 kg/j**

NH3: **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam: **Hijswerkzaamheden**

Locatie (X,Y): **125315, 529636**

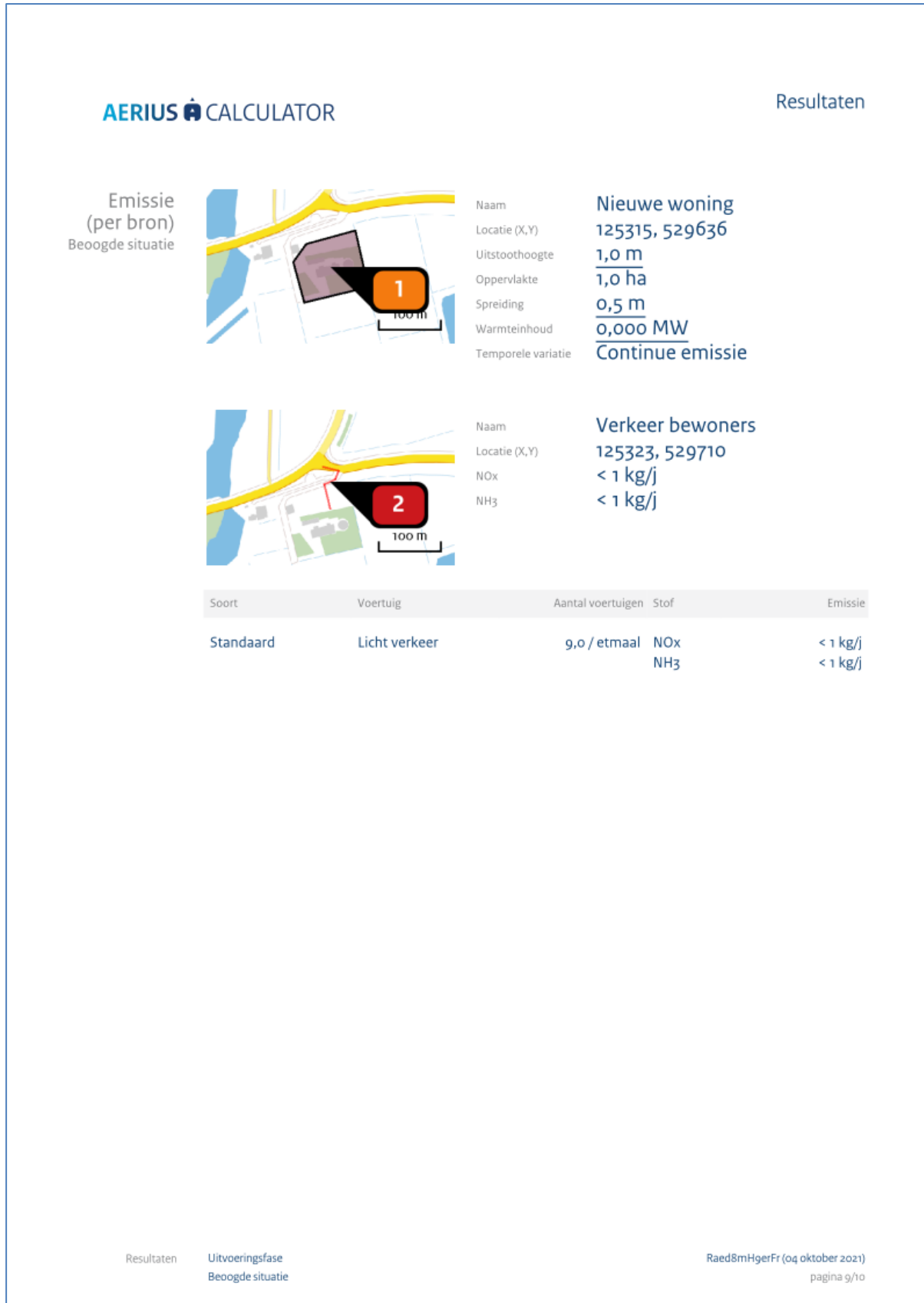
NOx: **2,11 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx	2,11 kg/j

Resultaten
Uitvoeringsfase  
Beoogde situatie
Raed&MHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 8/10

2021.10.4-4.2

Disclaimer: Dit rapport is bestemd voor de in dit rapport genoemde opdrachtgever en het doel waarvoor het is opgesteld. Er wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard bij gebruik door derden tenzij met schriftelijke toestemming van D-VA.



**AERIUS** CALCULATOR

## Resultaten

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database [versie 2020\\_20210713\\_cogc24gebe](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Resultaten

Uitvoeringsfase  
Beoogde situatieRaed8mHgerFr (04 oktober 2021)  
pagina 10/10