TOETS LUCHTKWALITEITSEISEN PLATTELANDSWONING DE HAAL 70A TE OOSTZAAN

Toets luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer PM10, PM2,5 en NOx

Rapportnummer: BL2020.10053.01-C01
24 juni 2020

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

TOETS LUCHTKWALITEITSEISEN PLATTELANDSWONING DE HAAL 70A TE OOSTZAAN

Toets luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer PM10, PM2,5 en NOx

Rapportnummer: BL2020.10053.01-C01
24 juni 2020

CONCEPT

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

TÜV NORD
TÜV Nederland QA B.V.
VCA*

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3
2. Wettelijk kader 4
3. Beschrijving van de situatie 7
4. Emissieschattingen 8
4.1 Inleiding 8
4.2 Emissiekentallen en uitgangspunten 8
4.3 Samenvatting emissieschatting 9
5. Verspreidingsberekeningen 10
5.1 Verspreidingsmodel 10
5.2 Resultaten verspreidingsberekeningen NO_2 11
5.3 Resultaten PM10 11
5.4 Resultaten PM2,5 11
6. Conclusies 12
7. Literatuurlijst 13
Bijlagen 14
A. Berekeningsjournaal NO_2 15
B. Berekeningsjournaal PM10 27
Verantwoording 40

CONCEPT

1. INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van Planruimte luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd voor de plattelandswoning aan De Haal 70A te Oostzaan voor de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM10 en PM2,5) ten behoeve van een beoordeling van het woon- en leefklimaat. Aanleiding voor het onderzoek is het veranderen van de bestemming van bedrijfswoning naar plattelandswoning.

De doelstelling van dit onderzoek is de fijnstof (PM10 en PM2,5) en NO_2 concentraties op leefniveau, welke veroorzaakt worden door de activiteiten van de naastgelegen agrarische inrichting aan De Haal 70B, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen zoals aangegeven in de Wet milieubeheer.

Voor de berekening van de concentraties op leefniveau zijn de achtergrondconcentraties (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland) en de emissies van de mogelijke activiteiten op de inrichting gebruikt. Er kunnen stikstofoxiden en fijnstof worden geëmitteerd als gevolg van verbranding van brandstof door verkeer. Tevens wordt er fijn stof geëmitteerd door de dierverblijven.

In dit rapport worden eerst de relevante luchtkwaliteitseisen besproken in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens een omschrijving van de situatie gegeven. In hoofdstuk 4 wordt de emissieschatting van de inrichting gepresenteerd. Hoofdstuk 5 geeft de resultaten van de berekeningen. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek gegeven.

CONCEPT

2. WETTELIJK KADER

De Europese Unie heeft zich ten doel gesteld om voor diverse luchtverontreinigende stoffen voorstellen te formuleren van grenswaarden voor de luchtkwaliteit ter bescherming van mens en milieu. Het beleid richt zich nadrukkelijk op de bescherming van het leefmilieu en het verbeteren van dit leefmilieu. In Nederland is dit vertaald naar luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer. De kern van de luchtkwaliteitseisen bestaan uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. De uitvoeringsregels behorend bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (MR).

Het zijn met name fijnstof (PM10, PM2,5) en NO_2 die in Nederland zorgen voor overschrijdingen van de grenswaarden. Uit epidemiologische studies blijkt dat het wonen nabij (snel)wegen nadelig is voor de gezondheid (1). Er bestaat een direct gezondheidseffect aan de longen als gevolg van blootstelling aan te hoge concentraties fijnstof en NO_2. Daarnaast gaat het tevens om de gasvormige componenten benzeen (C_6H_6), koolmonoxide (CO), ozon (O_3) en zwaveldioxide (SO_2).

Door de inrichting worden fijnstof en NO_x geëmitteerd; deze stoffen zijn dus relevant voor dit luchtkwaliteitsonderzoek. Voor de overige stoffen geldt dat de achtergrondconcentraties in Nederland al lange tijd dermate laag zijn, of door de inrichting niet worden geëmitteerd, dat zij in een luchtkwaliteitsonderzoek niet meegenomen behoeven te worden.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde NO_2 concentratie bedraagt 40 $\mu g/m^3$. De grenswaarde bij drukke (snel)wegen als uurgemiddelde die 18 keer per jaar mag worden overschreden bedraagt 200 $\mu g/m^3$. *[Staatsblad 414, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 2.1, 2.2 en 2.3].*

De grenswaarde voor de jaargemiddelde PM10 concentratie bedraagt 40 $\mu g/m^3$. De grenswaarde als 24-uursgemiddelde die 35 keer per jaar mag worden overschreden bedraagt 50 $\mu g/m^3$ *[Staatsblad 414, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 4.1].*

De grenswaarde voor de jaargemiddelde PM2,5 concentratie bedraagt 25 $\mu g/m^3$ *[Staatsblad 158, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 4.3]*.

CONCEPT

In tabel 2.1. worden de grenswaarden samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting grenswaarden voor relevante stoffen Wet milieubeheer

Stof	Voor	Norm	Niveau	Status
NO_2	Mens	Jaargemiddelde	40 µg/m^3	Grenswaarde
	Mens	Uurgemiddelde; overschrijding is toegestaan op niet meer dan 18 keer per jaar	200 µg/m^3	Grenswaarde
	Mens	Uurgemiddelde; waargenomen gedurende drie opeenvolgende uren in een gebied van minimaal 100 km^2	400 µg/m^3	Alarmdrempel
PM10	Mens	Jaargemiddelde	40 µg/m^3	Grenswaarde
	Mens	Daggemiddelde; overschrijding is toegestaan op niet meer dan 35 dagen per jaar	50 µg/m^3	Grenswaarde
PM2,5	Mens	Jaargemiddelde	25 µg/m^3	Grenswaarde

Het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) is opgenomen in een AMvB (Besluit NIBM) en een MR (Regeling NIBM). Een project is NIBM als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. Dit begrip maakt ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk in overschrijdingssituaties. Elk project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kan uitgevoerd worden. Binnen gestelde omvanggrenzen is geen toetsing aan de grenswaarden van de luchtkwaliteit noodzakelijk. Voor PM10 en NO_2 is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie gelijk aan 40 µg/m^3. Een bron draagt niet in betekenende mate bij als de bijdrage van deze bron aan de achtergrond-concentratie voor PM10 of NO_2 kleiner is of gelijk is aan 1,2 µg/m^3. Wel blijven de begrippen goede ruimtelijke ordening en blootstelling van kwetsbare groepen van belang. In de Regeling NIBM is een lijst opgenomen met categorieën van gevallen die NIBM bijdragen, zoals bijvoorbeeld bepaalde kantoorlocaties, landbouwinrichtingen en spoorwegemplacementen.

Tevens is de regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' van kracht. Saldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die in betekenende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor PM10 en stikstofdioxide en niet in NSL zijn opgenomen. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied.

In het algemeen geldt dat in gebieden waar de gestelde grenswaarden voor NO_2, PM10 en PM2,5 niet worden overschreden, plannen kunnen doorgaan. In gebieden waar de grenswaarde wel wordt overschreden, kan een project toch doorgaan indien de plannen geen effecten hebben op de luchtkwaliteit ten opzichte van voorgaande jaren.

CONCEPT

Een project kan doorgang vinden als:

- Grenswaarden niet worden overschreden;
- De luchtkwaliteit verbetert door het nemen van onlosmakelijk met het project verbonden maatregelen;
- De luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechtert;
- Projectsaldering wordt toegepast.

Het 'toepasbaarheidsbeginsel' uit Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (2) (RBL) geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. De belangrijkste gevolgen van de gewijzigde RBL zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen.

CONCEPT

3. BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE

De woning is gelegen aan De Haal 70A te Oostzaan. De bestemming van de woning wordt omgezet van bedrijfswoning naar plattelandswoning. Op verzoek wordt voor de naastgelegen agrarische inrichting op De Haal 70B het effect op de luchtkwaliteit ter hoogt van De Haal 70A in kaart gebracht.

Figuur 3.1 toont de ligging van de woning en de naastgelegen agrarische inrichting.

Figuur 3.1 Ligging van inrichting 70B en naastgelegen woning te 70A..

Tabel 3.1 toont een overzicht van woning in de nabije omgeving van de inrichting. Deze locatie wordt in deze rapportage als toetspunt gehanteerd. De aanduiding van de woning in de tabel komt overeen met de markering in figuur 3.1.

Tabel 3.1 Woning in de omgeving van de inrichting, te hanteren als toetsingspunt.

Nr	Locatie	X	Y
1	Woning De Haal 70A Oostzaan	120.827	497.463

4. EMISSIESCHATTINGEN

4.1 Inleiding

Emissies van NO_x en fijnstof zijn op de inrichting te verwachten als gevolg van verkeer wat de inrichting bezoekt, en door de dierverblijven.

Hieronder worden de emissieschattingen voor de verschillende bronnen uitgewerkt.

4.2 Emissiekentallen en uitgangspunten

4.2.1 VERKEERSBEWEGINGEN

Er vinden emissies van NO_x en fijnstof door verkeersbewegingen op de inrichting en buiten de inrichting plaats.

De gegevens van de verkeersbewegingen zijn door de eigenaar van de inrichting aangeleverd. Er vinden 6 verkeersbewegingen licht verkeer van en naar de inrichting plaats per etmaal. Deze bewegingen vinden in de dagperiode (07:00-19:00) plaats.

De afstand die de voertuigen op de inrichting afleggen wordt ingeschat op 80 meter. Als snelheid op het terrein wordt 10 km/uur aangehouden. Daarnaast wordt circa 5 km buiten de inrichting op de openbare weg meegenomen (vanaf de inrichting tot aan de A8). Verondersteld wordt dat hierna de voertuigen opgaan in het reguliere verkeersbeeld.

De voertuigaantallen worden in het model verdubbeld ingevoerd, aangezien de voertuigen de afstanden tweemaal (heen en weer) afleggen. De emissies worden door het verspreidingsmodel berekend, de invoer wordt toegelicht onder sectie 5.1. De emissies van de verkeersbewegingen bedragen daarmee in totaal 6,3 kg/jaar NO_x en 0,5 kg/jaar PM10.

4.2.2 DIERVERBLIJVEN

Op de inrichting zijn dieren aanwezig in dierverblijven. De aantallen zijn overgenomen uit huidige beschikking (3) en weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Emissies dierverblijven De Haal 70B

Bron	Aantal	RAV code	Emissiefactor [g PM10/dier/j]	Emissie PM10 [kg/j]
Paarden	35	K1.100	148[1]	5,2
Schapen	30	B1.100	148[1]	4,4
Koeien	20	A1.100	148[1]	3,0
Totaal				**12,6**

1 Desbetreffende RAV codes hebben geen emissiefactor voor PM10, derhalve wordt als worst-case inschatting aangesloten bij de emissiefactor van rundvee RAV A1.100.

CONCEPT

4.3 Samenvatting emissieschatting

Tabel 4.2 toont een samenvatting van de verschillende emissies.

Tabel 4.2 Emissies inrichting De Haal 70B

Bron	Emissie NO_x [kg/j]	Emissie PM10 [kg/j]
Verkeer buiten de inrichting	6,1	0,5
Verkeer binnen de inrichting	0,2	0,0
Dierverblijven		12,6
Totaal	**6,3**	**13,1**

De totale emissies NO_x en PM10 binnen de agrarische inrichting worden geschat op respectievelijk 6,3 en 13,1 kg/jaar.

CONCEPT

5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN

5.1 Verspreidingsmodel

Berekeningen zijn uitgevoerd om de bijdrage NO_2, PM10 en PM2,5 door de inrichting aan de achtergrondconcentratie te kwantificeren. Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu Stacks versie 2020.1 release mei 2020. Dit programma is een implementatie van het NNM. Er zijn voor PM2,5 geen individuele berekeningen uitgevoerd; worst case wordt verondersteld dat PM2,5 gelijk is aan PM10.

Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 1995 t/m 2004 zoals de beheercommissie van het NNM aanbeveelt. Het opgegeven referentie jaar is 2020. De prognose is dat achtergrondconcentraties gedurende de komende jaren afnemen. Het veronderstellen van 2020 als referentiejaar is zodoende worst case. Er is gebruik gemaakt van de emissieschatting uit hoofdstuk 4.

De bronnen voor emissie zijn aangegeven in Amersfoortse coördinaten. De berekeningen zijn uitgevoerd op de voorgestelde toetsingslocaties. De ruwheidslengte is bepaald door het model (Pre-SRM).

5.1.2 Emissiepatroon

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd met aantallen verdeeld over de dagperiode zoals gepresenteerd in hoofdstuk 4. De emissie van de dierverblijven zijn continu ingevoerd, oftewel 8.760 uur/jaar.

5.1.3 Modellering

De emissies van verkeer zijn ingevoerd als lijnbronnen. De verkeersaantallen zijn dubbel ingevoerd, aangezien deze afstand heen en weer wordt afgelegd. Binnen de inrichting wordt een snelheid van 10 km/uur, maar 100% stagnatie verondersteld, rekening houdend met eventuele rangeerbewegingen en stationair draaiende motoren. Buiten de inrichting wordt 50 km/uur en 0% stagnatie verondersteld. De emissie als gevolg van de dierverblijven installaties is ingevoerd als puntbron ter hoogte van de stallen c.q. het buitenverblijf dichtst bijzijnde bij het toetspunt.

Voor de overige parameters wordt verwezen naar bijlagen A en B (scenariobestanden van de modelberekeningen).

Paragrafen 5.2 tot en met 5.4 tonen de berekende concentraties op leefniveau en resultaten voor NO_2 en fijnstof ter hoogte van de vastgestelde toetsingslocaties.

CONCEPT

5.2 Resultaten verspreidingsberekeningen NO_2

In tabel 5.1 worden de berekende concentraties op leefniveau voor NO_2 gegeven.

Tabel 5.1. Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor NO_2 en het aantal overschrijdingen voor de grenswaarden.

Loc	X	Y	Achtergrond concentratie (µg/m³)	Bijdrage (µg/m³)	Totale concentratie (µg/m³)	Aantal overschrijdingen (#)
70A	120.827	497.463	16,5	0,0	16,5	0

Uit de tabel blijkt dat de concentratiebijdragen voor alle toetsingslocaties lager zijn dan 1,2 µg/m³, 3% van de wettelijk toegestane jaargemiddelde concentratie (40 µg/m³). De activiteiten op de inrichting dragen dus niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de NO_2 achtergrondconcentratie. Ook de grenswaarde van 40 µg/m³ wordt nergens overschreden. Ook de uurgemiddelde grenswaarde (200 µg/m³) wordt nooit overschreden.

5.3 Resultaten PM10

Tabel 5.2 geeft de resultaten van de verspreidingsberekening voor PM10.

Tabel 5.2. Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor PM10 en het aantal overschrijdingen voor de grenswaarden

Loc	X	Y	Achtergrond concentratie (µg/m³)	Bijdrage (µg/m³)	Totale concentratie (µg/m³)	Aantal overschrijdingen (#)
70A	120.827	497.463	17,0	0,3	17,2	6

Uit de tabel blijkt dat de concentratiebijdragen voor alle toetsingslocaties lager zijn dan 1,2 µg/m³, 3% van de wettelijk toegestane jaargemiddelde concentratie (40 µg/m³). De activiteiten op de inrichting dragen dus niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de PM10 achtergrondconcentratie. Ook de grenswaarde van 40 µg/m³ wordt nergens overschreven. Het aantal dagen dat de 24-uurgrenswaarde van 50 µg/m³ wordt overschreden is op zijn hoogst 6. Dit is lager dan de toegestane 35 dagen per jaar.

5.4 Resultaten PM2,5

De achtergrondconcentratie PM2,5 ter hoogte van de toetspunten is maximaal 10,3 µg/m³. De hoogst berekende bijdrage aan de PM10 achtergrondconcentratie is 0,3 µg/m³. Dit betekent dat, indien alle PM10 gelijk is aan PM2,5, er ter hoogte van de toetsingslocaties een jaargemiddelde concentratie optreedt van maximaal 10,3 µg/m³ + 0,3 µg/m³ = 10,6 µg/m³. Hiermee wordt ter hoogte van de toetsingslocaties voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van PM2,5 (25 µg/m³).

CONCEPT

6. CONCLUSIES

Buro Blauw heeft PM10 en NO_2 verspreidingsberekeningen uitgevoerd voor een toetsing aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Het onderzoek heeft betrekking op de inrichting gelegen aan De Haal 70B en de naastgelegen woning aan De Haal 70A te Oostzaan.

Emissies van NO_x en fijnstof vind plaats als gevolg verkeer wat de inrichting bezoekt en de aanwezigheid van dierverblijven. De totale emissie van NO_x en PM10 door de activiteiten binnen het bestemmingsplan wordt geschat op respectievelijk 6,3 kg/jaar en 13,1 kg/jaar.

In dit onderzoek zijn de concentraties fijnstof en NO_2 als gevolg van de activiteiten getoetst aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit, vastgesteld in de Wet Milieubeheer. Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

1. De bijdrage van de inrichting aan de achtergrondconcentratie is ter hoogte van de toetsingslocaties lager dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO_2 (40 µg/m^3). De inrichting draagt dus niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de achtergrondconcentratie NO_2. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 wordt op geen van de toetsingslocaties overschreden. Ook de grenswaarde van NO_2 als uurgemiddelde van 200 µg/m^3 wordt niet vaker dan 18 keer overschreden.

2. De bijdrage van de inrichting aan de achtergrondconcentratie is ter hoogte van de toetsingslocaties lager dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor PM10 (40 µg/m^3). De inrichting draagt dus niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de achtergrondconcentratie PM10. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 van 40 µg/m^3 wordt tevens niet overschreden. Ook de grenswaarde van PM10 als 24-uursgemiddelde van 50 µg/m^3 wordt niet vaker dan 35 keer overschreden.

3. De jaargemiddelde grenswaarde voor PM2,5 van 25 µg/m^3 wordt niet overschreden.

Als gevolg van de inrichting aan De Haal 70B worden de grenswaarden uit de Wet Milieubeheer niet overschreden op de naastgelegen woning aan De Haal 70A. Wat betreft luchtkwaliteit is er zodoende sprake van een voldoende goed woon- en leefklimaat.

CONCEPT

7. LITERATUURLIJST

1. **N.A.H. Jansen, B. Brunekreef, G. Hoek, M. Keuken.** *Verkeersgerelateerde luchtverontreiniging en gezondheid, een kennisoverzicht.* sl : Institute for Risk Assesment Sciences, Universiteit van Utrecht, 2002.
2. **Regeling beoordeling luchtkwaliteit. 2007. Staatscourant. Nr 245, pag 40 [en digitaal nr 2040.**
3. Omgevingsdienst IJmond. *Besluit niet handhavend optreden afstandseisen dierverblijven.* Beverwijk : Omgevingsdienst IJmond, 2017. CAG/msc/2014-8821-207785.

CONCEPT

BIJLAGEN

CONCEPT

A. Berekeningsjournaal NO_2

```
             STACKS+ VERSIE 2020.1
              Release 2020-05-12

imodus=       1
n u10=       0
n u102=       0
n u103=       0
n u104=       0

versnelde versie, parameter instellingen:
dicht-bij-weg afstand, switch parameter :           110
kleinste afstand voor opzetten subbronnen            0.5
maximum aantal subbronnen voor wegen:                40
aantal bewolkingsklassen:                             4
aantal zoninstralingssklassen:                        6
aantal windsnelheidsklassen:                          9
aantal referentie afstanden                         40a
maximum aantal meteo klassen;                       240

runidentificatie  DGMR rekenbestand-NO2-2020
Stof-identificatie:                          NO2

start datum/tijd:            24-6-2020 13:04:53
datum/tijd journaal bestand: 24-6-2020 13:05:02

BEREKENINGRESULTATEN


Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo)  is bepaald :   120282  495720
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie  :    2.002
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties    0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coordinaten:     120282    495720
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_4\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_4\Emissiefactoren_2020.up
date2020.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_4\Emissiefactoren_2025.up
date2020.txt
emissie getallen conform update2020
opgegeven fracties vekeer op za en zo:   0.870   0.520   0.330   0.840   0.340   0.160
en voor bussen op za en zo:   0.660   0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_4\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
```

CONCEPT

```
   Start datum/tijd:  1- 1-2005  1:00 h
   Eind  datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen:     2020

Aantal berekenings-uren          :    87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is              :    87600


De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie
                                                met coordinaten:     120282    495720
gem.  windsnelheid, neerslagsom en gem.  achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren      %      ws neerslag(mm)         NO2 O3   windstil

 1  (-15- 15):  4026.0   4.6     3.6   333.90   10.67   57.64       0
 2  ( 15- 45):  5465.0   6.2     4.2   344.50   10.87   59.08       0
 3  ( 45- 75):  7892.0   9.0     4.0   421.25   14.83   49.76       0
 4  ( 75-105):  5196.0   5.9     3.4   241.00   18.99   38.26       0
 5  (105-135):  4379.0   5.0     3.4   315.60   24.87   33.19       0
 6  (135-165):  6772.0   7.7     3.7   524.80   26.22   30.78       0
 7  (165-195):  9373.0  10.7     4.3  1068.54   25.52   32.04       0
 8  (195-225): 12158.0  13.9     5.0  1794.76   20.09   39.67       0
 9  (225-255):  9764.0  11.1     6.1  1272.00   13.21   53.00       0
10  (255-285):  8915.0  10.2     4.9  1007.24   11.54   55.03       0
11  (285-315):  7073.0   8.1     4.2   786.25    9.36   60.48       0
12  (315-345):  6587.0   7.5     3.8   647.40    9.71   61.34       0
gemiddeld/som:  87600.0         4.4  8757.23    16.6    47.1

lengtegraad: :   5.0
breedtegraad: :  52.0
Bodemvochtigheid-index:     1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient):     0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten                 1
Terreinruwheid receptor gebied [m]:   0.5000
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) :      0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]:      1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]:      16.50329
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid:     16.50329
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:     94.64126
   Coordinaten  (x,y):       120827,      497463
   Datum/tijd   (yy,mm,dd,hh): 2007, 12, 22, 16

Aantal bronnen           :       25

*********  Brongegevens van bron   :    1
** LIJNBRON VERKEER **  1, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[1/23]

X-positie van de bron [m]:            120755
Y-positie van de bron [m]:            497459
lengte lijnbron  [m]                    80.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120716.6 497445.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120792.7 497471.6
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  19.0
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag           12
```

CONCEPT

```
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000003 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    2
** LIJNBRON VERKEER **  2, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[2/23]

X-positie van de bron [m]:            120655
Y-positie van de bron [m]:            497428
lengte lijnbron  [m]                   127.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120594.2 497410.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120716.5 497445.4
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  16.2
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000008 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    3
** LIJNBRON VERKEER **  3, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[3/23]

X-positie van de bron [m]:            120558
Y-positie van de bron [m]:            497398
lengte lijnbron  [m]                    77.1
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120520.9 497386.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120594.2 497409.9
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  18.0
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000011 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    4
** LIJNBRON VERKEER **  4, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[4/23]
```

CONCEPT

```
X-positie van de bron [m]:            120426
Y-positie van de bron [m]:            497335
lengte lijnbron  [m]                   215.8
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120330.9 497283.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120520.9 497386.1
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  28.3
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000020 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    5
** LIJNBRON VERKEER **  5, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[5/23]

X-positie van de bron [m]:            120208
Y-positie van de bron [m]:            497228
lengte lijnbron  [m]                   270.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120084.8 497171.8
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120330.9 497283.9
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  24.5
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000031 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    6
** LIJNBRON VERKEER **  6, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[6/23]

X-positie van de bron [m]:            120059
Y-positie van de bron [m]:            497134
lengte lijnbron  [m]                    92.2
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120033.2 497095.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120084.8 497171.8
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  56.0
```

CONCEPT

```
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000034 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    7
** LIJNBRON VERKEER **  7, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[7/23]

X-positie van de bron [m]:            120013
Y-positie van de bron [m]:            497047
lengte lijnbron  [m]                   104.9
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119992.6 496998.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120033.2 497095.4
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :               0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                   67.2
rijsnelheid voor deze weg:               50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000039 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    8
** LIJNBRON VERKEER **  8, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[8/23]

X-positie van de bron [m]:            119970
Y-positie van de bron [m]:            496969
lengte lijnbron  [m]                    75.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119946.4 496939.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119992.6 496998.7
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :               0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                   52.2
rijsnelheid voor deze weg:               50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000042 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    9
```

CONCEPT

```
** LIJNBRON VERKEER **  9, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[9/23]

X-positie van de bron [m]:            119919
Y-positie van de bron [m]:            496879
lengte lijnbron  [m]                   132.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119892.0 496818.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119946.4 496939.0
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  65.7
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000047 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   10
** LIJNBRON VERKEER **  10, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[10/23]

X-positie van de bron [m]:            119868
Y-positie van de bron [m]:            496789
lengte lijnbron  [m]                    76.0
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119843.4 496760.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119892.0 496818.5
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  50.3
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000050 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   11
** LIJNBRON VERKEER **  11, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[11/23]

X-positie van de bron [m]:            119822
Y-positie van de bron [m]:            496696
lengte lijnbron  [m]                   135.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119799.8 496631.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119843.4 496759.9
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
```

CONCEPT

```
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                   71.2
rijsnelheid voor deze weg:               50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000055 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   12
** LIJNBRON VERKEER **  12, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[12/23]

X-positie van de bron [m]:            119772
Y-positie van de bron [m]:            496564
lengte lijnbron  [m]                   146.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119743.9 496496.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119799.8 496631.7
schermhoogte:                              0.0
weghoogte:                                 0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                   67.5
rijsnelheid voor deze weg:               50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000061 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   13
** LIJNBRON VERKEER **  13, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[13/23]

X-positie van de bron [m]:            119728
Y-positie van de bron [m]:            496476
lengte lijnbron  [m]                    51.9
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119712.0 496455.6
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119743.9 496496.5
schermhoogte:                              0.0
weghoogte:                                 0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                   52.1
rijsnelheid voor deze weg:               50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000063 over alle uren ( 87600)
```

CONCEPT

```
*********  Brongegevens van bron    :   14
** LIJNBRON VERKEER **  14, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[14/23]

X-positie van de bron [m]:            119782
Y-positie van de bron [m]:            496229
lengte lijnbron  [m]                   474.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119712.0 496455.6
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119851.2 496002.0
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 107.1
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000019
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000019
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000082 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   15
** LIJNBRON VERKEER **  15, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[15/23]

X-positie van de bron [m]:            119905
Y-positie van de bron [m]:            495843
lengte lijnbron  [m]                   335.7
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119851.2 496002.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119958.8 495684.0
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 108.7
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000013
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000013
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000095 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   16
** LIJNBRON VERKEER **  16, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[16/23]

X-positie van de bron [m]:            119965
Y-positie van de bron [m]:            495630
lengte lijnbron  [m]                   108.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119958.8 495684.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119971.1 495576.4
schermhoogte:                            0.0
```

CONCEPT

```
weghoogte:                              0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                96.5
rijsnelheid voor deze weg:            50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000100 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   17
** LIJNBRON VERKEER **  17, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[17/23]

X-positie van de bron [m]:           120010
Y-positie van de bron [m]:           495466
lengte lijnbron  [m]                  233.2
breedte lijnbron  [m]                   7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119971.0 495576.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120048.1 495356.3
schermhoogte:                           0.0
weghoogte:                              0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                109.3
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000109 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   18
** LIJNBRON VERKEER **  18, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[18/23]

X-positie van de bron [m]:           120098
Y-positie van de bron [m]:           495200
lengte lijnbron  [m]                  327.6
breedte lijnbron  [m]                   7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120048.1 495356.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120148.4 495044.5
schermhoogte:                           0.0
weghoogte:                              0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                107.8
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000013
```

CONCEPT

```
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000013
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000122 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   19
** LIJNBRON VERKEER **  19, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[19/23]

X-positie van de bron [m]:            120154
Y-positie van de bron [m]:            494999
lengte lijnbron  [m]                    91.2
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120148.4 495044.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120159.4 494954.0
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  96.9
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000126 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   20
** LIJNBRON VERKEER **  20, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[20/23]

X-positie van de bron [m]:            120246
Y-positie van de bron [m]:            494720
lengte lijnbron  [m]                   498.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120159.4 494954.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120333.0 494486.8
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 110.4
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000145 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   21
** LIJNBRON VERKEER **  21, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[21/23]

X-positie van de bron [m]:            120431
Y-positie van de bron [m]:            494300
lengte lijnbron  [m]                   422.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120333.0 494486.8
```

CONCEPT

```
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120528.7 494112.6
schermhoogte:                          0.0
weghoogte:                             0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                117.6
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000017
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000017
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000162 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   22
** LIJNBRON VERKEER **  22, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[22/23]

X-positie van de bron [m]:            120310
Y-positie van de bron [m]:            494041
lengte lijnbron  [m]                   461.0
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120090.9 493968.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120528.7 494112.6
schermhoogte:                          0.0
weghoogte:                             0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 18.2
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000018
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000018
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000181 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   23
** LIJNBRON VERKEER **  23, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[23/23]

X-positie van de bron [m]:            119939
Y-positie van de bron [m]:            493968
lengte lijnbron  [m]                   303.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119787.6 493968.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120090.9 493968.3
schermhoogte:                          0.0
weghoogte:                             0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                180.0
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
```

CONCEPT

```
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000012
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000012
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000193 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   24
** LIJNBRON VERKEER **  24, [Weg 8] "Binnen, Verkeer op de inrichti..." segment[1/2]

X-positie van de bron [m]:            120812
Y-positie van de bron [m]:            497453
lengte lijnbron  [m]                    52.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120792.9 497471.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120830.9 497435.3
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 136.4
rijsnelheid voor deze weg:              10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000196 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   25
** LIJNBRON VERKEER **  25, [Weg 8] "Binnen, Verkeer op de inrichti..." segment[2/2]

X-positie van de bron [m]:            120841
Y-positie van de bron [m]:            497428
lengte lijnbron  [m]                    25.0
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120830.9 497435.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120851.0 497420.3
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 143.2
rijsnelheid voor deze weg:              10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000198 over alle uren ( 87600)


lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:0
```

CONCEPT

B. Berekeningsjournaal PM10

```
             STACKS+ VERSIE 2020.1
              Release 2020-05-12

imodus=       1
n u10=       0
n u102=       0
n u103=       0
n u104=       0


runidentificatie  DGMR rekenbestand-PM10-2020
Stof-identificatie:                          PM10

start datum/tijd:            24-6-2020 13:04:54
datum/tijd journaal bestand: 24-6-2020 13:05:05

BEREKENINGRESULTATEN


Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo)  is bepaald :   120282  495720
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie  :    2.002
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties    0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coordinaten:    120282    495720
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_4\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_4\Emissiefactoren_2020.up
date2020.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_4\Emissiefactoren_2025.up
date2020.txt
emissie getallen conform update2020
opgegeven fracties vekeer op za en zo:   0.870  0.520  0.330  0.840  0.340  0.160
en voor bussen op za en zo:   0.660  0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\REINDE~1.VAN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_4\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
   Start datum/tijd:  1- 1-2005  1:00 h
   Eind  datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen:     2020

Aantal berekenings-uren          :    87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is              :    87600


De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie
```

CONCEPT

```
                                                  met coordinaten:     120282    495720
gem.  windsnelheid, neerslagsom en gem.  achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren      %       ws neerslag(mm)        PM10 windstil

 1  (-15- 15):  4026.0    4.6      3.6    333.90    14.73        0
 2  ( 15- 45):  5465.0    6.2      4.2    344.50    17.70        0
 3  ( 45- 75):  7892.0    9.0      4.0    421.25    21.13        0
 4  ( 75-105):  5196.0    5.9      3.4    241.00    22.08        0
 5  (105-135):  4379.0    5.0      3.4    315.60    21.44        0
 6  (135-165):  6772.0    7.7      3.7    524.80    19.51        0
 7  (165-195):  9373.0   10.7      4.3   1068.54    18.04        0
 8  (195-225): 12158.0   13.9      5.0   1794.76    16.68        0
 9  (225-255):  9764.0   11.1      6.1   1272.00    15.79        0
10  (255-285):  8915.0   10.2      4.9   1007.24    14.47        0
11  (285-315):  7073.0    8.1      4.2    786.25    14.01        0
12  (315-345):  6587.0    7.5      3.8    647.40    14.13        0
gemiddeld/som: 87600.0            4.4   8757.23     17.2 (zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: :   5.0
breedtegraad: :  52.0
Bodemvochtigheid-index:     1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient):     0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten                  1
Terreinruwheid receptor gebied [m]:   0.5000
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) :      0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]:      1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]:     17.23122 (excl. zeezoutcorrectie)
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid:     17.23122 (excl. zeezoutcorrectie)
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:    282.35287
   Coordinaten   (x,y):       120827,      497463
   Datum/tijd    (yy,mm,dd,hh): 2009,  1,  1,  8

Aantal bronnen            :      27

*********  Brongegevens van bron    :    1
** LIJNBRON VERKEER **  1, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[1/23]

X-positie van de bron [m]:            120755
Y-positie van de bron [m]:            497459
lengte lijnbron  [m]                    80.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120716.6 497445.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120792.7 497471.6
schermhoogte:                           0.0
weghoogte:                              0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 19.0
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000000 over alle uren ( 87600)
```

CONCEPT

```
*********  Brongegevens van bron    :    2
** LIJNBRON VERKEER **  2, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[2/23]

X-positie van de bron [m]:            120655
Y-positie van de bron [m]:            497428
lengte lijnbron  [m]                   127.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120594.2 497410.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120716.5 497445.4
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  16.2
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000001 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :    3
** LIJNBRON VERKEER **  3, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[3/23]

X-positie van de bron [m]:            120558
Y-positie van de bron [m]:            497398
lengte lijnbron  [m]                    77.1
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120520.9 497386.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120594.2 497409.9
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  18.0
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000001 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :    4
** LIJNBRON VERKEER **  4, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[4/23]

X-positie van de bron [m]:            120426
Y-positie van de bron [m]:            497335
lengte lijnbron  [m]                   215.8
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120330.9 497283.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120520.9 497386.1
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
```

CONCEPT

```
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  28.3
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000002 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    5
** LIJNBRON VERKEER **  5, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[5/23]

X-positie van de bron [m]:            120208
Y-positie van de bron [m]:            497228
lengte lijnbron  [m]                   270.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120084.8 497171.8
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120330.9 497283.9
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  24.5
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000002 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    6
** LIJNBRON VERKEER **  6, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[6/23]

X-positie van de bron [m]:            120059
Y-positie van de bron [m]:            497134
lengte lijnbron  [m]                    92.2
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120033.2 497095.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120084.8 497171.8
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  56.0
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
```

CONCEPT

```
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000003 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    7
** LIJNBRON VERKEER **  7, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[7/23]

X-positie van de bron [m]:            120013
Y-positie van de bron [m]:            497047
lengte lijnbron  [m]                   104.9
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119992.6 496998.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120033.2 497095.4
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  67.2
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000003 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    8
** LIJNBRON VERKEER **  8, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[8/23]

X-positie van de bron [m]:            119970
Y-positie van de bron [m]:            496969
lengte lijnbron  [m]                    75.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119946.4 496939.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119992.6 496998.7
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  52.2
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000003 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :    9
** LIJNBRON VERKEER **  9, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[9/23]

X-positie van de bron [m]:            119919
Y-positie van de bron [m]:            496879
lengte lijnbron  [m]                   132.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119892.0 496818.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119946.4 496939.0
```

CONCEPT

```
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 65.7
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)        0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)        0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000004 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   10
** LIJNBRON VERKEER **  10, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[10/23]

X-positie van de bron [m]:           119868
Y-positie van de bron [m]:           496789
lengte lijnbron  [m]                   76.0
breedte lijnbron  [m]                   7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119843.4 496760.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119892.0 496818.5
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 50.3
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)        0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)        0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000004 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   11
** LIJNBRON VERKEER **  11, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[11/23]

X-positie van de bron [m]:           119822
Y-positie van de bron [m]:           496696
lengte lijnbron  [m]                  135.4
breedte lijnbron  [m]                   7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119799.8 496631.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119843.4 496759.9
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 71.2
rijsnelheid voor deze weg:             50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
```

CONCEPT

```
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000004 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   12
** LIJNBRON VERKEER **  12, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[12/23]

X-positie van de bron [m]:            119772
Y-positie van de bron [m]:            496564
lengte lijnbron  [m]                   146.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119743.9 496496.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119799.8 496631.7
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  67.5
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000005 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   13
** LIJNBRON VERKEER **  13, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[13/23]

X-positie van de bron [m]:            119728
Y-positie van de bron [m]:            496476
lengte lijnbron  [m]                    51.9
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119712.0 496455.6
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119743.9 496496.5
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  52.1
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000005 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   14
** LIJNBRON VERKEER **  14, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[14/23]

X-positie van de bron [m]:            119782
Y-positie van de bron [m]:            496229
lengte lijnbron  [m]                   474.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
```

CONCEPT

```
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119712.0 496455.6
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119851.2 496002.0
schermhoogte:                          0.0
weghoogte:                             0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               107.1
rijsnelheid voor deze weg:            50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000006 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   15
** LIJNBRON VERKEER **  15, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[15/23]

X-positie van de bron [m]:          119905
Y-positie van de bron [m]:          495843
lengte lijnbron  [m]                 335.7
breedte lijnbron  [m]                  7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119851.2 496002.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119958.8 495684.0
schermhoogte:                          0.0
weghoogte:                             0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               108.7
rijsnelheid voor deze weg:            50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000007 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   16
** LIJNBRON VERKEER **  16, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[16/23]

X-positie van de bron [m]:          119965
Y-positie van de bron [m]:          495630
lengte lijnbron  [m]                 108.3
breedte lijnbron  [m]                  7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119958.8 495684.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 119971.1 495576.4
schermhoogte:                          0.0
weghoogte:                             0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:                96.5
rijsnelheid voor deze weg:            50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag          12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag            0
gem. intensiteit bussen/dag                   0
```

CONCEPT

```
Aantal bedrijfsuren:                              87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)          0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000008 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   17
** LIJNBRON VERKEER **  17, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[17/23]

X-positie van de bron [m]:            120010
Y-positie van de bron [m]:            495466
lengte lijnbron  [m]                   233.2
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119971.0 495576.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120048.1 495356.3
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 109.3
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)          0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000008 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   18
** LIJNBRON VERKEER **  18, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[18/23]

X-positie van de bron [m]:            120098
Y-positie van de bron [m]:            495200
lengte lijnbron  [m]                   327.6
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120048.1 495356.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120148.4 495044.5
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 107.8
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)          0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000009 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   19
** LIJNBRON VERKEER **  19, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[19/23]

X-positie van de bron [m]:            120154
Y-positie van de bron [m]:            494999
lengte lijnbron  [m]                    91.2
```

CONCEPT

```
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120148.4 495044.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120159.4 494954.0
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :               0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                  96.9
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000010 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   20
** LIJNBRON VERKEER **  20, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[20/23]

X-positie van de bron [m]:            120246
Y-positie van de bron [m]:            494720
lengte lijnbron  [m]                   498.4
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120159.4 494954.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120333.0 494486.8
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :               0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                 110.4
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000011 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   21
** LIJNBRON VERKEER **  21, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[21/23]

X-positie van de bron [m]:            120431
Y-positie van de bron [m]:            494300
lengte lijnbron  [m]                   422.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120333.0 494486.8
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120528.7 494112.6
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :               0.00
bomenfactor :                          1.00
orientatie van de weg:                 117.6
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
```

CONCEPT

```
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000013 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   22
** LIJNBRON VERKEER **  22, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[22/23]

X-positie van de bron [m]:            120310
Y-positie van de bron [m]:            494041
lengte lijnbron  [m]                   461.0
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120090.9 493968.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120528.7 494112.6
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                  18.2
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000014 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   23
** LIJNBRON VERKEER **  23, [Weg 7] "Buiten, Verkeer buiten de inri..." segment[23/23]

X-positie van de bron [m]:            119939
Y-positie van de bron [m]:            493968
lengte lijnbron  [m]                   303.3
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                     1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 119787.6 493968.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120090.9 493968.3
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                 180.0
rijsnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag            12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag        0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag              0
gem. intensiteit bussen/dag                     0
Aantal bedrijfsuren:                             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000015 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron    :   24
** LIJNBRON VERKEER **  24, [Weg 8] "Binnen, Verkeer op de inrichti..." segment[1/2]

X-positie van de bron [m]:            120812
```

CONCEPT

```
Y-positie van de bron [m]:            497453
lengte lijnbron  [m]                    52.5
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120792.9 497471.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120830.9 497435.3
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                136.4
rijsnelheid voor deze weg:             10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag           12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag       0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag             0
gem. intensiteit bussen/dag                    0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000015 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   25
** LIJNBRON VERKEER **  25, [Weg 8] "Binnen, Verkeer op de inrichti..." segment[2/2]

X-positie van de bron [m]:            120841
Y-positie van de bron [m]:            497428
lengte lijnbron  [m]                    25.0
breedte lijnbron  [m]                    7.0
Hoogte lijnbron is                      1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 120830.9 497435.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 120851.0 497420.3
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :              0.00
bomenfactor :                         1.00
orientatie van de weg:                143.2
rijsnelheid voor deze weg:             10.0
gem. intensiteit personenautoos/dag           12
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag       0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag             0
gem. intensiteit bussen/dag                    0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000015 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   26
** PUNTBRON **       26, [Schoorsteen 2] "Paarden"

X-positie van de bron [m]:            120837
Y-positie van de bron [m]:            497451
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      1.5
Inw. schoorsteendiameter  (top):           1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):           1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)   :    0.00100
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.00133
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)    :     0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren:                           87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000160
```

CONCEPT

```
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000160
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000175 over alle uren ( 87600)

*********  Brongegevens van bron   :   27
** BRON PLUS GEBOUW ** 27, [Schoorsteen 3] "S+ K, Schapen en koeien"

X-positie van de bron [m]:            120828
Y-positie van de bron [m]:            497435
langste zijde gebouw     [m]:        20.3
kortste zijde gebouw     [m]:         9.8
Hoogte van het gebouw    [m]:         6.0
Orientatie gebouw [graden]  :       144.8
x_coordinaat van gebouw  [m]:    120832
y_coordinaat van gebouw  [m]:    497426
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      1.5
Inw. schoorsteendiameter  (top):           1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):           1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00100
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.00133
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)    :     0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren:                          87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)         0.000000230
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)         0.000000230
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000405 over alle uren ( 87600)


lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:0
```

CONCEPT

VERANTWOORDING

Rapporttitel	TOETS LUCHTKWALITEITSEISEN PLATTELANDSWONING DE HAAL 70A TE OOSTZAAN
Subtitel	Toets luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer PM10, PM2,5 en NOx
Rapportnummer	BL2020.10053.01-C01
	Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel
Trefwoorden	Fijnstof, stikstofdioxide, NOx, PM10, PM2,5, ontwikkelingsgebied, Paleis Soestdijk, Wet luchtkwaliteit, Luchtkwaliteitseisen, Wet milieubeheer
Opdrachtgever	Planruimte
Adres	Franz Lehárlaan 130 2102 GW Heemstede
Contactpersoon	Gerben Ensink
Uitvoerder(s)	R.A. van Zwaal, MSc
Auteur	R.A. van Zwaal, MSc
Functie auteur	Adviseur luchtkwaliteit
Paraaf auteur	
Controleur	C, Miranda, MSc
Functie controleur	Adviseur luchtkwaliteit
Paraaf controleur	
Datum	24 juni 2020

CONCEPT

CONCEPT

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl